Tủ sách
XÃ-PHƯỜNG-THỊ TRẤN

HỘI ĐỒNG CHỈ ĐẠO XUẤT BẢN
SÁCH XÃ, PHƯỜNG, THỊ TRẤN

NHỮNG TẤM GƯƠNG ĐIỂN HÌNH

TRONG PHONG TRÀO XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG NÔNG THÔN, MIỀN NÚI

NHÀ XUẤT BẢN
CHÍNH TRỊ QUỐC GIA

NHÀ XUẤT BẢN
GIAO THÔNG VẬN TẢI

NHỮNG TẤM GƯƠNG ĐIỂN HÌNH TRONG PHONG TRÀO XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG NÔNG THÔN, MIỀN NÚI

HỘI ĐỒNG CHỈ ĐẠO XUẤT BẢN

Chủ tịch Hội đồng

PGS.TS. NGUYỄN THẾ KỶ

Phó Chủ tịch Hội đồng

TS. HOÀNG PHONG HÀ

Thành viên

TRẦN QUỐC DÂN

TS. NGUYỄN ĐỨC TÀI

TS. NGUYỄN AN TIÊM

NGUYỄN VŨ THANH HẢO

NHIỀU TÁC GIẢ

NHỮNG TẤM GƯƠNG ĐIỂN HÌNH TRONG PHONG TRÀO XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG NÔNG THÔN, MIỀN NÚI

NHÀ XUẤT BẢN CHÍNH TRỊ QUỐC GIA - SỰ THẬT
NHÀ XUẤT BẢN GIAO THÔNG VẬN TẢI
HÀ NỘI - 2014

LỜI NHÀ XUẤT BẢN

Thực tiễn cách mạng nước ta cho thấy, công tác vận động nhân dân vừa là mục tiêu của cách mạng, vừa là phương pháp cách mạng của Đảng.

Trong bài báo *Dân vận* viết năm 1949, Bác Hồ đã chỉ rõ: "Dân vận là vận động tất cả lực lượng của *mỗi một người dân* không để sót người dân nào, góp thành lực lượng toàn dân, để thực hành những công việc nên làm, những công việc Chính phủ và Đoàn thể đã giao cho".

Bác Hồ yêu cầu: Tất cả cán bộ, đảng viên trong mọi tổ chức Đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc và các đoàn thể nhân dân từ Trung ương đến địa phương, cơ sở đều phải làm công tác dân vận theo nhiệm vụ chuyên môn của mình.

Học tập và làm theo những điều Bác Hồ dạy trong suốt quá trình cách mạng, Đảng ta đã làm tốt công tác dân vận, đưa đất nước ta vượt qua mọi khó khăn, thử thách giành hết thắng lợi này đến thắng lợi khác.

Đối với ngành giao thông vận tải, nhờ công tác vận động nhân dân có hiệu quả, nhân dân đã góp phần tô đẹp thêm truyền thống giao thông vận tải Việt Nam.

Phong trào "Xe chưa qua, nhà không tiếc", đóng góp sức người, sức của cho công tác bảo đảm giao thông vận

tải những năm tháng chiến tranh của nhân dân ta đã minh chứng cho điều đó.

Trong sự nghiệp công nghiệp hóa, hiện đại hóa đất nước hiện nay, nhiều tấm gương vẫn lặng lẽ giữa đời thường trong phong trào xây dựng hạ tầng giao thông, hiến đất làm đường... góp phần tích cực vào việc giải quyết nhu cầu đi lại của nhân dân, xóa đói, giảm nghèo, xây dựng nông thôn mới.

Nhằm góp phần phát hiện, nhân điển hình tiên tiến trong phong trào toàn dân tham gia xây dựng, bảo vệ công trình giao thông, Nhà xuất bản Chính trị quốc gia - Sự thật phối hợp với Nhà xuất bản Giao thông vận tải xuất bản cuốn sách: ***Những tấm gương điển hình trong phong trào xây dựng công trình giao thông nông thôn, miền núi***.

Rất mong độc giả, bạn đọc tham gia phát hiện, góp ý để lần xuất bản sau có thêm được nhiều tấm gương tham gia xây dựng công trình giao thông, góp phần nhân rộng những mô hình hay, cách làm tốt trong công tác này; đóng góp tích cực, hiệu quả vào sự nghiệp phát triển hạ tầng giao thông vận tải Việt Nam, nhanh chóng đưa nước ta cơ bản trở thành một nước công nghiệp theo hướng hiện đại vào năm 2020.

Trân trọng giới thiệu cuốn sách với bạn đọc.

Tháng 11 năm 2014

NHÀ XUẤT BẢN CHÍNH TRỊ QUỐC GIA - SỰ THẬT

HIẾN 10.000 TỶ ĐỒNG ĐỂ ĐƯỜNG LÀNG RỘNG HƠN

HOÀI LÂM

Trong 5 năm 2008 - 2012, các địa phương trên cả nước đã huy động được gần 47.000 tỷ đồng vốn xây dựng giao thông nông thôn. Trong đó, hàng ngàn người dân đã hiến đất, đóng góp các tài sản giá trị lên đến gần 10.000 tỷ đồng để mở đường, xây cầu.

Giao thông nông thôn Việt Nam đang thay đổi một cách căn bản nhờ nhiều người dân hiến đất tư, làm đường công

Hiến đất để đường rộng hơn

Xã Đông Mỹ, huyện Thanh Trì, ngoại thành Hà Nội là vùng "tấc đất, tấc vàng" nhưng nhiều người dân đã tình nguyện hiến hàng chục mét vuông cho việc làm đường, xây dựng nông thôn mới. Nhờ vậy, đường liên thôn, liên xã đang thoát khỏi cảnh chật hẹp, lầy lội trước đây.

Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân xã Đông Mỹ Lê Mạnh Chiến cho biết: Từ năm 1996, Đông Mỹ đã có hơn 200 hộ dân thôn 4 và thôn 5 hiến đất mở con đường ven đê dài 1 km. Mới đây, trong chương trình xây dựng nông thôn mới, xã có chủ trương mở rộng thêm 9 tuyến đường làng ngõ xóm. Hiện, tuyến đường của thôn 1 đã hoàn thành, với chiều dài 425 m. Xã đã vận động nhân dân hiến được 116 m^2, dịch chuyển 297 m tường rào, 37 m đường nhà cấp 4.

Ông Phạm Đức Tuyên - trưởng thôn 1 nơi có những hộ dân đã xây sân vườn với cổng kiên cố, tính cả tiền đất lên đến vài chục triệu đồng cho biết nhiều nhà trong số đó sẵn sàng phá cổng để mở đường. Ông Phạm Hồng, người đã hiến hàng chục mét vuông đất tâm sự: "Hiến đất làm đường thực chất là nhằm phục vụ cho việc đi lại và sản xuất được thuận lợi hơn, nên hầu hết bà con đều sẵn lòng. Mặc dù, giá đất ở đây cao nhưng người dân rất vui vì được góp một phần nhỏ của mình vào xây dựng quê hương".

Không chỉ có Hà Nội, ở nhiều tỉnh, thành khác trên cả nước như: Cần Thơ, Vĩnh Long, Thanh Hóa, Lạng Sơn, Quảng Ninh,... phong trào hiến đất làm đường cũng hết sức sôi động. Trong số 53 xã được nhận Bằng khen của Thủ tướng Chính phủ và 113 xã nhận Bằng khen của Bộ Giao thông vận tải trong dịp vinh danh các xã điển hình trong phong trào xây dựng giao thông nông thôn (2008 - 2013) do Bộ Giao thông vận tải tổ chức, có hàng ngàn gia đình đã đóng góp gần 10.000 tỷ đồng giá trị đất của gia đình vào phong trào xây dựng nông thôn mới. Trong số đó có cả những người dân cơm chưa đủ ăn, áo chưa đủ mặc đến những người ở thành phố mà mỗi mét vuông đất trị giá vài chục triệu đồng đã không kể thiệt hơn góp phần làm những con đường liên thôn, liên xóm khang trang đẹp đẽ.

Như ở tỉnh Đồng Nai, chị Nguyễn Thị Huy ở ấp Hưng Long, xã Hưng Thịnh (huyện Trảng Bom), mặc dù kinh tế gia đình thiếu thốn, chồng thường xuyên bị bệnh, nhưng chị vẫn hiến mảnh đất rộng 800 m^2, trị giá hơn 200 triệu đồng làm đường. Cụ Nguyễn Thị Thí - ấp Hưng Long, xã Hưng Thịnh (huyện Trảng Bom) sống đơn thân, cuộc sống khó khăn cũng góp 300 m^2 đất để làm đường liên ấp, hay như bà Dương Thị Thu ở ấp Thọ Lộc, xã Xuân Thọ (huyện Xuân Lộc) đã đồng ý góp 300 m^2 đất và 30 triệu đồng mở đường mới.

Bên cạnh đó, các tổ chức xã hội cũng đồng lòng vào cuộc, vận động gia đình hiến đất làm đường giao thông. Đặc biệt, trong những năm qua, Hội Cựu chiến binh các tỉnh, thành trên cả nước đã hiến hàng trăm ngàn mét vuông đất làm đường. Cụ thể, các cựu chiến binh tỉnh Vĩnh Long hiến gần 120.000 m^2, 5 cựu chiến binh thành phố Cần Thơ hiến 5.200 m^2, Hội Cựu chiến binh phường Trại Chuối và Hạ Lý thành phố Hải Phòng hiến gần 1.900 m^2 giá gần 2 tỷ đồng, Hội Cựu chiến binh tỉnh Thanh Hóa hiến hơn 5.000 m^2, Hội Cựu chiến binh tỉnh Sóc Trăng hiến 43.000 m^2 đất, bắc mới và sửa chữa 757 cây cầu trị giá 2,1 tỷ đồng, Hội Cựu chiến binh tỉnh Lạng Sơn đóng góp xây dựng 55 km đường bê tông, 15 hộ cựu chiến binh xã Tam Đàn, huyện Phú Ninh, Quảng Nam hiến đất mở rộng tuyến đường 615 dài 3 km không nhận tiền đền bù

Ý Đảng hợp lòng dân

Nhiều năm gần đây, hàng chục ngàn mét đường của hệ thống đường giao thông nông thôn đã được làm mới, góp phần đem lại diện mạo mới cho các làng quê. Theo báo cáo của Bộ Giao thông vận tải tại Hội nghị sơ kết Nghị quyết Trung ương 7 khóa X về nông nghiệp, nông dân, nông thôn và biểu dương các xã điển hình trong phong trào xây dựng giao thông nông thôn (giai đoạn 2008 -

2012), các địa phương đã huy động được gần 47.000 tỷ đồng vốn xây dựng giao thông nông thôn. Trong đó, Trung ương hỗ trợ hơn 12.000 tỷ đồng, ngân sách địa phương hơn 19.000 tỷ đồng, nhân dân đóng góp gần 10.000 tỷ đồng, các nguồn khác hơn 5.300 tỷ đồng. Hiện nay, vẫn còn 149 xã chưa có đường ô tô đến trung tâm xã. Mục tiêu đến năm 2015, 100% xã trên cả nước có đường ô tô đến trung tâm xã, với các xã đặc biệt khó khăn do địa hình, chi phí đầu tư lớn thì có đường cho xe máy và xe thô sơ.

Người dân đã không còn coi việc tu sửa đường sá là của Nhà nước, là của công mà coi đó là trách nhiệm và quyền lợi của chính mình. Từ đó, sẵn sàng chia sẻ khó khăn cùng góp công góp sức, hiến tặng đất đai cùng chính quyền xây dựng những con đường, lối xóm khang trang sạch sẽ góp phần hỗ trợ giao thương, kết nối và phát triển kinh tế vùng. Trong thời điểm hiện tại, điều kiện đường sá còn xuống cấp, kinh phí bảo trì, bảo dưỡng còn hạn hẹp thì phong trào hiến đất, hiến công của người dân cho công cuộc phát triển tam nông thật đáng trân trọng.

"Đạt được kết quả như vậy là do có chủ trương, chính sách phù hợp thực tiễn, hợp lòng dân; sự lãnh đạo, chỉ đạo quyết liệt của bộ, ngành Trung ương, cấp ủy chính quyền địa phương và sự đồng thuận vào cuộc của người dân" - Phó Thủ tướng

Vũ Văn Ninh đã khẳng định như vậy tại Hội nghị sơ kết Nghị quyết Trung ương 7 khóa X về nông nghiệp, nông dân, nông thôn và biểu dương các xã điển hình trong phong trào xây dựng giao thông nông thôn (giai đoạn 2008 - 2012) do Bộ Giao thông vận tải tổ chức.

Đề xuất cho người dân hiến đất được vay vốn ưu đãi

Tại Hội nghị sơ kết thực hiện Nghị quyết Trung ương 7 (khóa X) về nông nghiệp, nông dân, nông thôn do Bộ Giao thông vận tải tổ chức, Phó Thủ tướng Chính phủ Vũ Văn Ninh đã ghi nhận ý kiến của một số địa phương đề nghị cho vay vốn ưu đãi đối với hộ gia đình hiến đất, tài sản để làm đường giao thông nông thôn. Phó Thủ tướng đã giao Bộ Tài chính nghiên cứu đề xuất này để có thể mở rộng đối tượng được vay vốn ưu đãi của Nhà nước, trong đó có những người đã hiến đất, hiến tài sản làm đường. Đồng thời cũng nhìn nhận, ngân sách Trung ương đầu tư cho chương trình xây dựng nông thôn mới hiện nay còn quá thấp, sắp tới khi phân bổ ngân sách sẽ cố gắng tập trung cao độ hơn cho chương trình này, đồng thời, lồng ghép nguồn lực từ các chương trình mục tiêu quốc gia. Các địa phương cũng cần phân bổ nguồn thu về cho các xã để đẩy mạnh xây dựng nông thôn mới, trong đó có phát triển giao thông nông thôn.

Vinh danh cá nhân hiến đất làm đường

Tại Hội nghị sơ kết 5 năm thực hiện Nghị quyết Trung ương 7 (khóa X) về nông nghiệp, nông dân, nông thôn do Bộ Giao thông vận tải tổ chức, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Đinh La Thăng yêu cầu các cơ quan thuộc Bộ đồng thời đề nghị các địa phương tiếp thu ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng. Đặc biệt, Bộ Giao thông vận tải, các địa phương trên cả nước cần vinh danh các cá nhân đã hiến đất, tài sản để làm đường giao thông nông thôn. Bên cạnh đó, nhân rộng các mô hình "thuận lòng dân" làm tốt phong trào này trên cả nước.

Bộ trưởng cũng nhấn mạnh việc huy động nguồn lực từ các doanh nghiệp sản xuất xi măng trên toàn quốc, phối hợp hỗ trợ các địa phương trong việc xây dựng đường giao thông nông thôn.

Bộ trưởng Đinh La Thăng khẳng định: "Ngoài việc hỗ trợ bằng sản phẩm, các doanh nghiệp xi măng cũng nên có các chương trình hỗ trợ khác như miễn phí công vận chuyển cho các địa phương làm đường giao thông nông thôn. Như thế vừa phát triển được sản xuất xi măng cung cấp cho thị trường nội địa vừa làm tốt chỉ đạo của Chính phủ tại Nghị quyết Trung ương 7 (khóa X) về nông nghiệp, nông dân, nông thôn".

Nguồn: Báo Giao thông vận tải

HUY ĐỘNG SỨC DÂN...
XÂY CẦU

HUỲNH PHƯỚC LỢI

Vùng đồng bằng sông Cửu Long với mạng lưới sông rạch chằng chịt là nơi có nhiều cầu khỉ, cầu ván, cầu tạm Xóa cầu khỉ, xây cầu kiên cố vừa nhằm thực hiện mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội, đồng thời phục vụ nhu cầu đi lại, giao lưu, sinh hoạt, học tập là niềm mơ ước của đông đảo người dân nông thôn đồng bằng sông Cửu Long.

Thực hiện chủ trương xã hội hóa việc xây cầu nông thôn ở đồng bằng sông Cửu Long, những năm qua chính quyền các cấp đã "huy động sức dân" góp công, góp của xây hàng ngàn cây cầu kiên cố tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại và giao lưu hàng hóa. Để làm nên bộ mặt nông thôn mới ngày càng khang trang hiện đại, vai trò của người dân là một trong những nhân tố quyết định.

Người dân huyện An Minh, Kiên Giang vui mừng khi qua cầu mới

Mệnh lệnh... từ cuộc sống

Nói đến phong trào xóa cầu khỉ, cầu tạm, Bến Tre là một trong những điểm sáng ở đồng bằng sông Cửu Long. Theo Sở Giao thông vận tải Bến Tre, năm 2000, sau khi tỉnh đề ra chủ trương bê tông hóa cầu đường nông thôn, các ngành chức năng đã huy động sức dân xây trên 2.603 cây cầu, tổng chiều dài 49.146 m, kinh phí xây cầu và đường giao thông nông thôn lên đến 1.291 tỷ đồng.

Bến Tre được hình thành từ ba cù lao lớn: cù lao Minh, cù lao Bảo và cù lao An Hóa, với hệ thống sông rạch chằng chịt, điều kiện đi lại khó khăn. Nếu không xóa cầu khỉ, không phát triển giao thông nông thôn sẽ khó đưa kinh tế đi lên.

Ủy ban nhân dân tỉnh Bến Tre cho biết: "Sau ngày miền Nam hoàn toàn giải phóng, Bến Tre là một trong những địa phương có cầu khỉ, cầu tạm rất nhiều. Do đó, chuyện bê tông hóa cầu nông thôn được xem như mệnh lệnh buộc phải làm và làm càng nhanh càng tốt". Là tỉnh nghèo, nguồn thu ngân sách chẳng bao nhiêu nên Bến Tre thực hiện xã hội hóa bằng cách kêu gọi nhiều đối tượng tham gia. Người góp công người góp của cùng nhau xây cầu.

Tại An Giang, đi sâu vào các huyện thuộc vùng tứ giác Long Xuyên, cầu tạm nhiều vô số. Là tỉnh đột phá về nông nghiệp với sản lượng lúa đứng đầu cả nước, hàng năm cứ đến mùa vụ, nhu cầu vận chuyển lúa gạo rất lớn. Đường bộ ách tắc vì cầu tạm không thể lưu thông, trong khi đường thủy cũng ảnh hưởng vì độ thông thuyền của cầu khỉ - cầu tạm quá thấp, cản trở tàu ghe đi lại. "Bê tông hóa cầu nông thôn là giải pháp cần thiết để phát triển nông nghiệp, tạo nền tảng thúc đẩy công nghiệp, thương mại, dịch vụ phát triển" - ông Lâm Minh Chiếu, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh An Giang tâm sự.

Tại Cà Mau, hệ thống sông rạch cũng rất nhiều. Cứ bình quân cách nhau 1 - 3 km có con kênh cắt ngang và nhiều nhánh sông, rạch nhỏ nối nhau chạy khắp các vùng nông thôn. Địa hình sông nước phức tạp, giao thông cách trở nên chi phí vận chuyển hàng hóa bằng đường thủy ở Cà Mau cao

gấp mấy lần so với đường bộ của những nơi khác. Đi lại trở ngại, học sinh các huyện đi học bằng đò tốn kém chi phí, cuối cùng phải bỏ học giữa chừng. Theo ông Dương Tiến Dũng, Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau, xóa cầu khỉ và xây cầu mới kiên cố nối liền đôi bờ là ước nguyện của chính quyền và người dân. Để làm nhanh việc này, tỉnh có đề án xây cầu bê tông, huy động các cấp, các ngành cùng vào cuộc, trong đó phát huy tối đa vai trò xã hội hóa của người dân.

Cầu mới, sức sống mới

Ông Dương Tiến Dũng cho biết: "Tháng 9 năm 2009, Tỉnh ủy Cà Mau triển khai đề án xây 1.588 cây cầu bê tông ở các vùng nông thôn đã được người dân đồng tình ủng hộ". Chúng tôi tìm đến xã Phong Điền, một trong những xã giao thông cách trở của huyện Trần Văn Thời. Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân xã Trần Hoàng Nam cho biết: "Toàn xã có đến 14 ấp, nơi nào cũng cầu khỉ, cầu tạm tràn lan, mỗi lần đi công tác địa bàn vô cùng vất vả, còn người dân muốn ra xã hoặc lên huyện làm giấy tờ rất cực khổ. Tội nhất là hàng ngàn em học sinh đến trường khó khăn, vì thế tỷ lệ con em bỏ học giữa chừng tăng vọt. Lãnh đạo xã day dứt nhưng đành bó tay không có cách giải quyết".

Từ đề án xây cầu bê tông nông thôn, cuối năm 2009, xã Phong Điền được các ngành chức năng và

các mạnh thường quân hỗ trợ 13 cầu kiên cố. Sau khi cầu Kênh Đầu Sấu ở ấp Mỹ Bình khởi công đầu tiên trong niềm phấn khởi của đông đảo người dân, liên tiếp những cây cầu còn lại được khẩn trương xây dựng. Dân Phong Điền từ chỗ giao thông cách trở, nay được xây cầu nên ai cũng đồng lòng hưởng ứng. Người hiến đất làm đường đi, người ủng hộ tiền, vật liệu xây dựng, ngày công Chưa đầy một năm đã có 8 cây cầu hoàn thành đưa vào sử dụng.

Hôm về xã Vĩnh An (huyện Châu Thành, tỉnh An Giang) nghe Chủ tịch xã Trịnh Văn Điệp kể chuyện xã hội hóa xây cầu mà cảm động. Địa bàn xã nằm dọc theo kênh Mặc Cần Dưng chia dân số ra thành hai bờ (bờ Nam và bờ Bắc). Bờ nam là đường thuận chạy dọc theo tỉnh lộ 941 được Nhà nước đầu tư đường nhựa, trong khi bờ bắc thuộc đường nghịch nên chẳng có đường đi. Mỗi lần bà con muốn đi buộc phải qua bờ nam, tuy nhiên không phải nơi nào cũng có cầu hoặc có cũng chỉ cầu tạm khiến việc đi lại khó khăn. Cầu số 10 ở ấp Vĩnh Thành là cầu tạm, trong khi lưu lượng người và xe qua lại rất đông nên hư hỏng thường xuyên, không đảm bảo an toàn. Chính quyền bức xúc, nhưng do kênh rộng nên kinh phí xây cầu phải trên 500 triệu đồng.

Trong lúc xã đang rối, ông Lê Văn Lành ở Châu Phú tìm đến đề nghị hỗ trợ 400 triệu đồng. Ông Lành bảo số tiền còn lại nếu xã không vận động

được thì ông sẽ bán thêm hai công đất để giúp địa phương xây cầu. Trước sự hào hiệp của ông Lành, bà con Vĩnh An như "cá gặp nước" góp tiền, góp sức cùng nhau làm cầu. Không đầy 1 tháng, cây cầu treo kiên cố dài 55 m, rộng 3 m bắc ngang kênh Mặc Cần Dưng được đưa vào sử dụng.

Là một tỉnh nghèo, địa hình biệt lập bởi hệ thống sông ngòi chằng chịt, nhưng sau 10 năm phát triển giao thông, xóa cầu khỉ, diện mạo nông thôn của Bến Tre đã thay đổi rõ rệt. 100% xã có đường ô tô về đến trung tâm; đường nhựa, đường bê tông về tận xóm ấp, nhiều cầu khỉ đã được thay bằng cầu bê tông kiên cố.

Tại Cà Mau, nơi có hệ thống sông rạch dài khoảng 8.000 - 9.000 km với hàng loạt cầu khỉ, cầu tạm, từ chủ trương xã hội hóa giao thông, chỉ tính riêng một năm gần đây, Cà Mau đã xây trên 1.000 cây cầu bê tông ở khắp các vùng quê. Hơn 500 cây cầu còn lại đang gấp rút hoàn thành trong năm nay, với tổng kinh phí trên 350 tỷ đồng từ nguồn xã hội hóa.

Tại An Giang, từ năm 2006, chính quyền và người dân các huyện, thị đã đóng góp xây dựng trên 488 cây cầu kiên cố, tổng chiều dài 16.536 m. Trong đó, Thoại Sơn là huyện có phong trào xóa cầu khỉ, cầu tạm nổi bật nhất, được Thủ tướng Chính phủ tặng Cờ thi đua.

Nguồn: Báo Sài Gòn Giải phóng Online

NGƯỜI NÔNG DÂN
BỎ TIỀN TỶ XÂY CẦU NÔNG THÔN

NGỌC KHÁNH

Gia đình ông Bùi Trung Ơn là một trong những tấm gương điển hình trong việc tham gia đóng góp xây dựng cầu nông thôn ở xã Vĩnh Khánh, Thoại Sơn, An Giang.

Ông Bùi Trung Ơn

Từ năm 2006 - 2009, ông Bùi Trung Ơn (sinh năm 1952) đã ủng hộ tiền xây dựng 7 cầu nông

thôn trị giá trên 250 triệu đồng. Bên cạnh đó, ông cùng với Ban Vận động xây dựng cầu nông thôn đã kêu gọi được các mạnh thường quân trong và ngoài tỉnh đóng góp trên 500 triệu đồng.

Ông Ơn cho biết: "Nhà tôi có trên 5 ha đất trồng lúa 3 vụ. Ngoài việc trồng lúa, gia đình tôi cũng như nhiều hộ dân trong xã có nuôi cá, buôn bán. Nhu cầu mua bán thì nhiều trong khi đó đường sá còn kém. Việc vận chuyển hàng hóa về vùng trung tâm bằng ghe, thuyền và phải đi lòng vòng, mất rất nhiều thời gian, có khi mất 4 - 5 giờ nên chi phí tăng cao, thậm chí còn mất khách hàng". Nhận thấy giao thông khó khăn làm cho kinh tế chậm phát triển, ông Ơn bàn với vợ con tự nguyện làm cầu bê tông để việc đi lại của nhân dân thuận tiện hơn.

Trong năm 2010, ông đã đóng góp gần 1 tỷ đồng (trên 50% vốn đầu tư) để xây dựng 1 cầu bê tông dài 52 m, rộng 5,5 m, tải trọng 8 tấn. Đồng thời ông còn tham gia trên 100 ngày công lao động cùng đội thi công tự nguyện xây dựng cầu bê tông ở 3 xã Vĩnh Chánh, Vĩnh Khánh, Phú Thuận. Chia sẻ với phóng viên Báo Giao thông vận tải, ông cho rằng nơi nào có cầu tốt, đường đẹp thì đời sống nhân dân phát triển, trẻ con sẽ không phải bỏ học vì đi lại khó khăn.

"Ngày trước, ông bà tôi cũng có làm cầu để giúp nhân dân đi lại. Bây giờ, khả năng của gia đình tôi tới đâu thì tôi cố làm cầu tới đó. Thấy bà con

vui, làm ăn khấm khá là tôi phấn khởi. Đây là động lực để mình và mọi người phấn đấu góp sức xây dựng quê hương giàu đẹp hơn", ông cười hiền.

Việc làm ý nghĩa của gia đình ông Bùi Trung Ơn có sức lan tỏa rất lớn khi được nhân dân địa phương nhiệt tình ủng hộ và làm theo. Hiện tại, phong trào bê tông hóa đường giao thông nông thôn ở Vĩnh Khánh phát triển mạnh mẽ. Nếu như trước đây, trên trục đường chính chạy về trung tâm vẫn còn cầu sắt thì giờ đây đã được thay thế bằng cầu bê tông, cầu treo rất thuận lợi, an toàn.

Có cầu, có đường bê tông, giao lưu kinh tế với các địa phương trong vùng diễn ra nhộn nhịp hơn. Hàng hóa vận chuyển vào chợ trung tâm huyện chỉ mất khoảng 30 phút. Giá hàng trong xã không còn chênh lệch nhiều với các khu trung tâm huyện và thành thị.

Với những đóng góp thiết thực cho cộng đồng, ông Bùi Trung Ơn là gương điển hình dự Đại hội phong trào thi đua yêu nước tỉnh An Giang giai đoạn 2005 - 2010. Vừa qua, ông đại diện cho tỉnh An Giang dự Lễ tuyên dương quần chúng tiêu biểu tham gia xây dựng và đảm bảo trật tự an toàn giao thông tổ chức tại Hà Nội và vinh dự được Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải trao Bằng khen vì thành tích phát triển giao thông nông thôn.

Nguồn: Báo Giao thông vận tải

LÃO NÔNG LÀM TỪ THIỆN

TRÚC PHAN A

Về ấp Đông Bình I, xã Vĩnh Thành hỏi tên La Thành Nhơn ai ai cũng biết. Bởi chính nhờ ông mà đường sá ở đây khang trang hơn, những cây cầu bê tông thông thoáng giúp cho người dân đi lại thuận tiện hơn. Từ đó, việc giao thương mua bán của người dân cũng dần dần khởi sắc.

Ở cái tuổi tròn 70, ông Nhơn vẫn còn khỏe mạnh và giữ chức vụ Phó ban Trị sự Phật giáo Hòa Hảo. Từ ngày về hưu đến nay ông đã toàn tâm toàn ý cho công tác từ thiện xã hội, vận động người dân đóng góp xây dựng cầu, đường nông thôn. Chia sẻ về lý do gắn bó với công tác xã hội, ông Nhơn cho biết: "Từ đời ông bà cha mẹ, tôi đã được dạy đạo lý làm người phải biết làm phúc, tích đức cho con cháu, phải biết yêu thương san sẻ với những người chung quanh, thấy nơi đâu khó khăn mình phải cố gắng giúp đỡ hết khả năng của mình. Có được như vậy mới góp phần phát triển thôn xóm, người dân nơi đó mới càng gắn bó, yêu

thương nhau hơn". Thấm nhuần lời dạy của cha ông, từ năm 2009 đến nay ông đã có nhiều hoạt động thiết thực giúp ích cho xã hội như: Tổ chức đoàn đến thăm và tặng gạo cho bà con các làng mù ở Sóc Trăng, Bạc Liêu, Đồng Tháp, tặng gạo cho người dân nghèo trong xã, phối hợp với chính quyền địa phương cất hai cây cầu bê tông Rạch Chùa và Trà Suốt, trị giá 2,2 tỷ đồng, còn bản thân gia đình ông đã tự nguyện xuất tiền làm ba cây cầu gỗ, nâng cấp các tuyến đường ven kênh, rạch. Trong quá trình vận động người dân đóng góp ông cũng gặp không ít khó khăn nhưng bằng sự kiên trì, nhẫn nại, ông đã chứng minh cho người dân thấy được những việc làm thiết thực của mình đem lại hiệu quả ra sao, nên dần dần người dân đã đồng tình ủng hộ.

Ông La Thành Nhơn đã vận động nhân dân xây dựng cầu Trà Suốt

Không chỉ bản thân ông nỗ lực làm công tác từ thiện mà các con ông cũng thường xuyên góp tiền cùng cha xây dựng cầu đường. Theo ông, làm từ thiện thì không nên tính toán, kể công, cốt sao mang lại những gì tốt đẹp cho cuộc đời là ông đã yên tâm. Ghi nhận sự đóng góp thầm lặng của ông, Ủy ban nhân dân tỉnh đã tặng Bằng khen vì có thành tích đóng góp tiền của xây dựng các công trình phúc lợi xã hội, Bộ Giao thông vận tải tặng Kỷ niệm chương vì sự nghiệp phát triển giao thông - vận tải Việt Nam...

Không chỉ dừng lại ở việc xây dựng cầu đường, ông La Thành Nhơn còn tích cực chăm lo cho sự nghiệp giáo dục, vận động nhân dân đóng góp, hỗ trợ cho học sinh nghèo hiếu học, học sinh có hoàn cảnh đặc biệt khó khăn... Ông nói: "Tâm nguyện những ngày tháng còn lại của cuộc đời tôi là phải chăm lo cho các hoạt động xã hội từ thiện, còn bao nhiêu sức khỏe tôi đều cố gắng làm, có được như vậy tôi mới cảm thấy nhẹ lòng, mỗi khi thấy được bà con nhân dân phấn khởi, an vui thì bản thân tôi cũng cảm thấy vui lây".

Nguồn: Báo An Giang Online

NGUYỄN VĂN Ô, NGƯỜI NÔNG DÂN TÍCH CỰC TRONG CHƯƠNG TRÌNH PHÁT TRIỂN GIAO THÔNG NÔNG THÔN

XUÂN NGUYÊN

Xây dựng nông thôn mới là chủ trương lớn của Đảng, Nhà nước nhằm đổi mới bộ mặt nông thôn một cách toàn diện, rút ngắn khoảng cách giữa nông thôn và thành thị về đời sống vật chất lẫn tinh thần. Việc xây dựng gia đình văn hóa, xóm, ấp văn hóa, xã văn hóa trong phong trào "Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa" ở huyện Chợ Mới, tỉnh An Giang có ý nghĩa hết sức quan trọng và cần thiết nhằm nâng cao chất lượng cuộc sống của người dân, góp phần hướng tới mục tiêu chung trong xây dựng nông thôn mới. Một trong số những người tích cực, đi đầu trong xây dựng nông thôn mới cũng như trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông ở địa phương đó là nông dân Nguyễn Văn Ô, ấp Bình Quới, xã Hòa An.

Hơn 10 năm qua, hưởng ứng phong trào "Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hoá" và gần đây là lộ trình "Xây dựng nông thôn mới", ông Nguyễn Văn Ô cùng gia đình và bà con trong xã Hòa An đã tích cực tham gia hưởng ứng phong trào xây dựng cầu đường ở địa phương. Ông cùng các anh em trong Ban Xã hội từ thiện của xã Hòa An được bà con địa phương tín nhiệm và ủng hộ khi đứng ra vận động kinh phí, nhân lực xây dựng các công trình phúc lợi công cộng trong xã, trong đó xây mới 30 cầu bằng bê tông cốt thép vĩnh cửu có tải trọng từ hai đến tám tấn trên trục đường hương lộ, đường liên ấp, liên xóm... với kinh phí hơn 15 tỷ đồng theo phương châm Nhà nước và nhân dân cùng làm; bê tông, rải cát hầu hết các đường giao thông nông thôn trong xã với kinh phí hơn 2 tỷ đồng do nhân dân đóng góp; gia cố đê bao chống lũ bảo vệ sản xuất, đồng thời cũng là đường giao thông nội đồng và làm bờ kè đường giao thông cặp sông Lấp Vò ở những điểm có nguy cơ sạt lở với tổng chiều dài hơn 9.000 m, kinh phí hơn 1 tỷ đồng do Nhà nước và nhân dân cùng làm. Những công trình này đã đem lại lợi ích thiết thực, giao thông nông thôn ở Hòa An được kiên cố hóa giúp việc đi lại thuận tiện, hỗ trợ sản xuất, nâng cao đời sống tinh thần và vật chất cho nhân dân, góp phần tích cực vào công cuộc xóa đói, giảm nghèo.

Ông Nguyễn Văn Ô (bên trái)
được tuyên dương tích cực xây cầu, làm đường

Thời gian tới, mặc dù đời sống gia đình còn gặp nhiều khó khăn, nhưng ông Nguyễn Văn Ô tiếp tục duy trì và phát huy hơn nữa công tác xây dựng cầu đường giao thông nông thôn ở địa phương, góp phần xây dựng quê hương ngày càng giàu đẹp. Ông cho biết: "Thời gian tới, gia đình tôi nguyện sẽ cùng với bà con xa gần tiếp tục duy trì công tác xây dựng cầu đường giao thông nông thôn nhằm đóng góp một phần công sức, giúp ích cho xã hội; để mọi người, mọi gia đình có cuộc sống ngày càng tốt đẹp hơn, giữ vững và xứng đáng với danh hiệu gia đình văn hóa, xóm làng

văn hóa; thúc đẩy nhanh hơn tiến trình xây dựng nông thôn mới trên địa bàn".

Với những đóng góp tích cực của mình trong Chương trình phát triển giao thông nông thôn ở địa phương thời gian qua, ông Nguyễn Văn Ô đã được địa phương, cơ quan, đơn vị, đoàn thể khen thưởng, trong đó có 9 giấy khen cấp xã, 4 giấy khen cấp huyện, 3 bằng khen cấp tỉnh... Đặc biệt, trong lễ vinh danh những gương quần chúng tiêu biểu trong xây dựng giao thông và bảo đảm trật tự do Bộ Giao thông vận tải và Ủy ban An toàn giao thông quốc gia phối hợp tổ chức tại Hà Nội tháng 8-2012, ông Nguyễn Văn Ô đã vinh dự được báo công trước Lăng Chủ tịch Hồ Chí Minh và được Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải tặng Bằng khen vì những đóng góp của mình trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông và xây dựng giao thông nông thôn ở địa phương.

Nguồn: Website Bộ Giao thông vận tải

"ẤN TÍN" MỚI CỦA "VUA CẦU TREO"

MAI BỬU MINH

Như bao người sinh ra và lớn lên ở nông thôn, Sáu Quý không có điều kiện để theo đuổi chuyện học hành cho đến nơi đến chốn, anh học hết cấp I trường làng đã phải theo cha, mẹ kiếm sống trên cánh đồng ở vùng quê nghèo Châu Phú, An Giang.

"Ấn tín" trong bài viết này là một chiếc cầu treo bắc ngang sông Long Xuyên, nối liền hai xã Phú Hòa và Vĩnh Thành của hai huyện Thoại Sơn và Châu Thành, thuộc tỉnh An Giang. Cầu mang tên Phú Vĩnh, do "Vua cầu treo" Phạm Ngọc Quý thiết kế, thi công.

Người ta thường gọi Phạm Ngọc Quý (Sáu Quý) là "Vua cầu treo", với tôi, tôi gọi vui Sáu Quý là "dân anh chị" vì anh hay mặc bộ đồ bà ba, để tóc búi sau ót, nhìn phía trước thấy râu ria phải gọi là "anh", nhưng nhìn từ phía sau dễ tưởng lầm là "chị". Phạm Ngọc Quý và vợ là Võ Thị Mười cùng sinh năm Quý Mão (1963), cả hai có bốn người con

trai và đang sống ở ấp Hưng Thạnh, xã Đào Hữu Cảnh, huyện Châu Phú, An Giang.

"An Giang là tỉnh có rất nhiều sông, ngòi, kênh, rạch, đan xen chằng chịt. Hằng năm kênh rạch phải được nạo vét, phục vụ cho giao thông thủy và dẫn nước tưới tiêu. Những chiếc xáng cạp rất to, khi quơ cần cẩu, quăng gàu múc đất gặp cầu rất vướng, đi lại không được; có lúc phải "nhổ" cầu đi, nạo vét kênh xong mới "trồng" cầu lại, rất dễ hư hao, lãng phí

Sáu Quý thấy con em chòm xóm phải đẩy xuồng qua kênh 13 để đến Trường tiểu học B Bình Phú, Châu Phú (An Giang), những lúc tan học về, không có xuồng, nhiều em không chờ được người thân phải cởi quần áo, cuộn tập vở, cầm trong tay giơ cao khỏi mặt nước để bơi qua kênh mà Sáu Quý nghĩ đến chuyện cất cầu. Thế nhưng, vùng này người ta thường hay cất cầu tre, những khi gặp mưa, thân tre trơn láng dễ làm trẻ em té xuống sông rất nguy hiểm. Cất cầu ván qua sông rộng phải cần nhiều nhịp, nhiều trụ cầu cắm dưới lòng kênh và cất thấp sẽ cản trở giao thông thủy

Xem truyền hình, thấy có những cây cầu dây văng treo qua những con suối phục vụ bộ đội hành quân, vận chuyển lương thực đạn dược Sáu Quý nghĩ, mình có thể làm được

Thế là cây cầu treo đầu tiên có bề mặt rộng 1,2 m, dài gần 30 m, bắc ngang con kênh 13, ngay

Trường tiểu học B, xã Bình Phú được xây dựng, giúp các em học sinh và nhân dân hai bên bờ qua lại dễ dàng, an toàn.

Ngày ấy, tôi đến tìm hiểu, trông chiếc cầu treo ngồ ngộ bởi treo dưới hai sợi dây cáp căng ngang kênh là sườn cầu ván được đóng bằng những mảnh ván gáo, ván bạch đàn liên kết với nhau, đủ sức nâng đỡ cho những bước chân các em học sinh tung tăng, cho thầy, cô giáo dắt xe đạp qua lại dễ dàng không muộn giờ lên lớp Nhưng, thú thật khi bước lên cầu, tôi cảm nhận được nhịp chân của mình đã làm cầu rung rinh khẽ, tôi không dám tin đây là một mô hình cầu treo có thể nhân rộng, phổ biến khắp vùng.

Khánh thành cầu treo Thoại Hà 2
do ông Sáu Quý xây dựng

Tiếp đến là cây cầu nằm trên con đường đất ven kênh 13, bắc qua con kênh 10, đoạn nối liền hai xã Bình Phú và Đào Hữu Cảnh, huyện Châu Phú (An Giang). Từ khi đào con kênh 13, con đường này hình thành nhưng để đi từ Bình Phú đến Đào Hữu Cảnh, tới con kênh 10 người ta phải qua đò, nhất là đi xe gắn máy thì thật bất tiện. Với 42 triệu đồng của bà con trong vùng gom góp được, Sáu Quý đã làm được cây cầu treo rộng 2 m, dài trên 40 m với hai mố cầu được đổ bê tông, trụ cầu chắc chắn xóc dưới mép nước đủ sức cho xe suốt lúa, xe máy xay xát gạo có trọng lượng trên một tấn qua lại dễ dàng. Bà con trong vùng vui miệng phong cho Sáu Quý là "kỹ sư ".

Tin lành đồn xa, Sáu Quý được nhiều nơi mời đến làm cầu. Hầu hết các huyện trên địa bàn tỉnh An Giang đều có cầu treo do Sáu Quý thiết kế, thi công. Các huyện Châu Thành, Thoại Sơn, Tân Châu, Châu Phú Sáu Quý trực tiếp thiết kế thi công mỗi nơi trên chục cây cầu; còn các huyện thị khác, huyện nào cũng có cầu treo Sáu Quý cất

Cũng không ít nhà khoa học, kỹ thuật, những kỹ sư cầu đường nghe chuyện Sáu Quý cất cầu đã không tiếc lời châm biếm Các nhà quản lý bộ phận lo chuyện cầu đường (Phòng Giao thông) ở một số nơi đã gạt cái tên Sáu Quý ra khỏi những kế hoạch xây cầu, vì họ không đọc được những "bản vẽ" của Sáu Quý.

Sáu Quý không được đào tạo trường lớp chuyên môn xây dựng, làm sao có thể trình bày ý tưởng của mình bằng những bản vẽ kỹ thuật với những hình cắt ngang, cắt dọc, những ký hiệu quy ước của bộ môn sức bền vật liệu và những thông số kỹ thuật khi vẽ thiết kế nên khó lòng được các nhà khoa học kỹ thuật chấp nhận. Cũng chính vì vậy, một số nơi muốn mời anh đến thiết kế thi công những cây cầu treo đáp ứng nhu cầu bức thiết của địa phương, phù hợp với nguồn kinh phí hạn hẹp, bị rào cản của những quy định pháp lý khi thanh quyết toán, nghiệm thu công trình nên không thực hiện được. Họ phải chờ cho cấp trên đồng ý cấp kinh phí theo đúng quy trình và buộc phải do cơ quan chuyên ngành đến khảo sát, thiết kế, thi công

Còn dân An Giang quê tôi hiểu được những gì mà Sáu Quý chưa thể hiện được trong bản vẽ nhưng thể hiện trong tâm hồn, đó là tấm lòng hết mình vì mọi người của anh nên bà con tin tưởng gom góp tiền, mua vật tư nhờ Sáu Quý cất cầu treo cho thôn xóm mình đi lại dễ dàng.

Mô hình cầu treo của Sáu Quý đã giải quyết được khó khăn cho bà con nhiều địa phương. Những chiếc cầu treo do anh thiết kế, thi công thường có trụ cầu sát gần bờ, độ thông thuyền rộng, độ tĩnh không lớn, không cản trở ghe tàu qua lại, kể cả những chiếc xáng cạp lui tới nạo vét

kênh rạch. Mặt khác, giá thành đầu tư cất cầu treo thường chỉ bằng khoảng 2/3 giá xây dựng một cây cầu bê tông kích cỡ và tải trọng tương tự, bởi vì nó không phải tốn các khoản chi phí như khảo sát, tư vấn thiết kế, thẩm định, giám sát thi công, nghiệm thu

Hầu hết, cầu treo do Sáu Quý thực hiện kinh phí do nhân dân đóng góp, nhân dân phân công nhau mua vật tư, giám sát thi công và nghiệm thu một cách công khai và dân chủ. Những ngày thi công xây dựng cầu, không khí ở đây thật náo nhiệt. Nhóm thợ Sáu Quý chịu trách nhiệm chính về kỹ thuật, đo đạc, thiết kế, thi công. Bên cạnh đó còn rất đông nhân dân trong địa phương ai có tiền góp tiền mua vật tư, người góp gạo, góp thức ăn như bầu bí, cá thịt Người không có tiền thì góp công khuân vác, nấu nướng Chẳng nghe ai than thở mỏi mệt mà chỉ nghe tiếng cười đùa, vui vẻ Gặp lúc mưa dông mất điện hay khó khăn phát sinh đột xuất, mọi người cùng bàn bạc tìm cách khắc phục.

Đến khi cầu hoàn thành, mọi người đều được nghe báo cáo công khai tài chính, công khai và ghi nhận đóng góp của từng người, hầu như ai cũng thấy hạnh phúc, thấy mãn nguyện vì cây cầu vừa xây xong có công sức của mình trong đó

Trong suốt những năm đầu làm cầu treo, Sáu Quý thường không nhận tiền công, xem như đó là

việc đóng góp công sức của mình cho làng xóm, cho quê hương. Anh không nhận tiền công chẳng sao, nhưng bao nhiêu công nhân theo anh còn có vợ con, họ cũng cần phải sống

Cứ làm "thí công" như Sáu Quý dần dần một số người theo không nổi, bỏ anh. Mặt khác, anh cũng cần phải có những trang thiết bị kỹ thuật cần thiết để nâng cao chất lượng khi thi công. Chính vì vậy, Sáu Quý phải nhận tiền thù lao khi thiết kế thi công cầu treo. Tùy tình hình kinh phí địa phương và hoàn cảnh đặc biệt của khu vực cần xây cầu, mà Sáu Quý thu một khoản tiền công tương ứng với mức từ 10% đến 20% tổng kinh phí vật tư bỏ ra xây dựng, để anh trả lương công nhân và mua sắm thiết bị

Hiện nay, ở đồng bằng sông Cửu Long có nhiều nhóm làm cầu treo ngấm ngầm thi đua với Sáu Quý nhưng chưa nhóm nào thực hiện được số lượng cầu, kích cỡ và chất lượng vượt qua Sáu Quý.

Sáu Quý trực tiếp tổ chức thực hiện những chiếc cầu treo ngày càng "chuyên nghiệp" hơn bởi kinh nghiệm được anh tích lũy, cùng với cá tính dám nghĩ, dám làm, ham học hỏi Anh đã mua một số thiết bị như máy hàn, sà lan, máy ép cọc (dựng trụ cầu là những cọc bê tông dài 12 m) với tổng vốn đầu tư trên 150 triệu đồng, để rút ngắn thời gian và nâng cao chất lượng thi công

Lực lượng lao động đi theo Sáu Quý làm cầu treo có tay nghề và kinh nghiệm đạt mức thành thạo, hiểu ý anh nên luôn thao tác chính xác, chất lượng bảo đảm, hạn chế sự lãng công, luôn hoàn thành công trình với thời gian ngắn nhất. Từ năm 1990 đến nay, Sáu Quý đã cất được 140 cây cầu treo, chưa có cây cầu nào xảy ra sự cố đáng tiếc.

Cầu treo Phú Vĩnh

Ông Dương Văn Hoe (ngụ ở ấp Bình Phú, xã Bình Hòa, huyện Châu Thành, An Giang) cho tôi biết: "Sư cô Phúc Đại (là mẹ vợ ông Hoe) và tôi rất tin tưởng ở tay nghề và trách nhiệm của Sáu Quý, gần 40 cây cầu do sư cô bỏ vốn ra làm ở An Giang đều nhờ Sáu Quý thiết kế, thi công".

Cây cầu Phú Vĩnh mà Sáu Quý hoàn thành ngày 26 Tết Mậu Tý có chiều dài 145 m, rộng 3 m,

có tải trọng trên 2 tấn. Đứng trước cây cầu bề thế này mà lòng tôi không khỏi khâm phục Sáu Quý, anh chàng nông dân học chưa hết cấp I trường làng này lại cho tôi một bất ngờ nữa.

"Vua cầu treo" - Sáu Quý đã hoàn thành một công trình có thể nói chưa có một "tay ngang" nào dám làm. Cầu Phú Vĩnh được xây dựng rất giống cầu treo Mỹ Thuận, nối liền hai bờ sông cách nhau 110 m. Bốn trụ cầu được làm bằng 64 cọc bê tông dài 12 m (trụ điện lực) cắm sâu xuống đáy sông, với mỗi trụ có 16 cọc liên kết nhau. Phía trên những cọc bê tông này là trụ bê tông cao 5,5 m, nối liền với trụ thép cao 16 m, trên đỉnh có điểm tựa để đỡ cho 72 sợi cáp đường kính 22 ly treo cả sàn cầu lên cao. Sườn khung sàn cầu làm bằng thép; mặt sàn cầu được trải bằng loại tôn thép dày 6 ly, có gờ để tráng lên một lớp nhựa dày khoảng 0,01 m Cầu này có độ thông thuyền 55 m, độ cao tĩnh không 5,5 m (tính từ mặt đường lộ lên dạ cầu), với cả đường dẫn nó có chiều dài 145 m. Bốn trụ đỡ dây cáp treo cao vút tạo nên một hình ảnh thật bề thế cho một công trình nổi trội hiện lên giữa vùng nông thôn An Giang.

Ông Nguyễn Văn Sáu, ở xã Phú Hòa bộc bạch: "Tôi sinh ra và lớn lên ở đây đã trên sáu chục năm rồi, bà con hai bờ sông này qua lại chỉ biết dùng xuồng ghe, không ai dám nghĩ ở đây xây được một cây cầu vì hai bờ xa quá. Xứ này, tui chưa thấy cây cầu nào lớn bằng ".

Mơ ước bao đời nối liền hai bờ sông để bà con qua lại thăm nhau, gắn kết tình làng nghĩa xóm, những chiếc cầu treo do Sáu Quý thiết kế thi công đã làm được điều mơ ước đó. Những chiếc cầu đó còn góp phần cho bà con vùng sâu, vùng xa dùng xe chuyển những bệnh nhân đến các bệnh viện lớn cấp cứu kịp thời, giảm bớt những cảnh thương tâm đau xót nhờ giao thông thông thương, không còn cảnh ngăn sông cách trở

Sáu Quý và con trai bên một cây cầu do ông xây dựng

Do đã thiết kế, thi công hàng trăm cây cầu treo phục vụ cho việc đi lại của nhân dân địa phương dễ dàng và an toàn, Phạm Ngọc Quý đã nhận

được rất nhiều bằng khen của Ủy ban nhân dân tỉnh An Giang, bằng khen của Bộ Giao thông vận tải, của Thủ tướng Chính phủ và là đại biểu của tỉnh An Giang tham dự Đại hội thi đua toàn quốc năm 2000

Bây giờ, ai có dịp về An Giang, đến với Thoại Sơn, xin hãy ghé thị trấn Phú Hòa, nơi có cây cầu treo Phú Vĩnh. Công trình này như một "ấn tín" khẳng định tay nghề của "Vua cầu treo" Sáu Quý khó có ai vượt qua

Nguồn: Báo Sài Gòn Giải phóng

BA GƯƠNG SÁNG Ở BẠC LIÊU

ĐÌNH HẢI

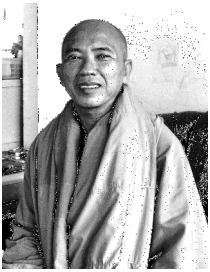
Bạc Liêu vừa có ba cá nhân tiêu biểu được vinh danh và nhận Bằng khen vì có thành tích xuất sắc trong xây dựng giao thông và đảm bảo trật tự an toàn giao thông, Kỷ niệm chương "Vì sự nghiệp phát triển giao thông vận tải Việt Nam" của Bộ Giao thông vận tải. Đó là những tấm gương tiêu biểu, góp phần vì sự phát triển quê hương trong thời gian qua.

Đưa đò lấy tiền xây cầu tặng dân

Từng tham gia chống Mỹ, cứu nước, trở về quê với nhiều thương tích trên cơ thể, ông Trần Văn Nhạn (ấp Cây Thẻ, xã Định Thành, huyện Đông Hải) hiểu đời sống của người dân còn nhiều thiếu thốn, mạng lưới giao thông còn yếu kém. Ban đầu, từ việc tận mắt chứng kiến người dân gặp tai nạn khi qua cầu Kênh C4, ông cùng gia đình thực hiện sáng kiến "đưa đò lấy tiền xây cầu tặng dân". Từ năm 2004 đến nay, ông Nhạn đã bỏ 243 triệu

đồng để xây dựng 10 cây cầu bê tông trên địa bàn xã Định Thành và 2 cây cầu tặng người dân vùng sâu thuộc tỉnh Cà Mau. Bên cạnh đó, ông còn tổ chức đưa đò miễn phí cho học sinh và cán bộ xã qua sông ở bến đò Cống Chùa suốt nhiều năm liền. Biết bao lượt người đã thầm cảm ơn khi qua lại trên con đò của ông - những chuyến đò chở ân tình sâu nặng!

Ông
Trần Văn Nhạn



Nhà sư
Thích Giác Tạng

Bà Nguyễn Thị
Kim Nga

Chúng tôi không khỏi cảm phục khi nghe những chia sẻ từ tận trái tim của ông: "Tôi là người lính Cụ Hồ, nguyện làm tròn trọng trách của mình trước Đảng, trước nhân dân. Ra sức cùng với Đảng và Nhà nước xây dựng quê hương thêm giàu đẹp, đúng như tâm nguyện mà Bác Hồ hằng mong mỏi".

Nhà sư nặng tình với xứ sở

Cùng với nhiều việc làm thiện nguyện, nhà sư Thích Giác Tạng, Trụ trì Tịnh xá Bửu An (xã

Vĩnh Mỹ B, huyện Hòa Bình) cũng đã đóng góp tâm sức xây dựng hạ tầng giao thông cho làng quê ngày một khởi sắc.

Với tâm niệm cao quý của người tu hành "Phục vụ chúng sanh tức cúng dường Chư Phật", sư Tạng đứng ra nhận trách nhiệm thực hiện rất nhiều công trình giao thông giúp dân. Trong 5 năm qua, nhà sư đã trích quỹ từ thiện của chùa và vận động những người hảo tâm đóng góp với số tiền trên 500 triệu đồng để xây dựng 19 cây cầu bê tông và hơn 500 m đường tráng nhựa. Ngoài ra, việc lập phòng khám miễn phí, bếp ăn từ thiện, xây nhà tình nghĩa, nhà tình thương, giếng nước sạch cho người nghèo... đều có bàn tay của sư Tạng góp sức. "Tôi rất hoan hỷ vì đã làm được những điều tốt cho dân, cho quê hương xứ sở của mình. Hy vọng những tình cảm ấy được nhân rộng ra, để hạ tầng địa phương ngày càng được kiến thiết khang trang hơn, người dân không còn khó khăn khi đi lại".

Nữ thương binh hiến đất mở đường

Hưởng ứng phong trào xây dựng nông thôn mới, người nữ thương binh 4/4 Nguyễn Thị Kim Nga (ấp 2A, Phong Thạnh Tây B, huyện Phước Long) đã rất nhiệt tình trong việc đóng góp cho địa phương. Làm nghề nông, cuộc sống chẳng dư dả gì nhiều, nhưng bà Nga đã tự nguyện hiến gần 900 m^2 đất

của gia đình để việc xây cầu, làm đường được suôn sẻ. Đồng thời, bà còn vận động các con của mình đóng góp thêm vật tư cùng nhiều ngày công lao động để con đường liên ấp ở kênh 1.000 mau chóng hoàn thành, "cho mùa mưa mấy cháu học sinh và bà con mình đi lại đỡ vất vả". Tổng trị giá mà gia đình bà đóng góp là hơn 150 triệu đồng.

Nguồn: baobaclieu.vn

PHONG TRÀO HIẾN ĐẤT XÂY DỰNG CƠ SỞ HẠ TẦNG Ở TÂN YÊN KHƠI DẬY Ý THỨC TRÁCH NHIỆM VỚI CỘNG ĐỒNG

THY LAN

Rút ngắn thời gian giải phóng mặt bằng, tiết kiệm cho ngân sách các cấp hàng tỷ đồng, góp phần đẩy nhanh việc thực hiện Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới, đó là hiệu quả thiết thực từ phong trào hiến đất xây dựng các công trình phúc lợi công cộng được triển khai sâu rộng tại huyện Tân Yên (Bắc Giang) trong năm 2012.

Sinh sống ven bờ kênh N5 thuộc hệ thống thuỷ lợi sông Cầu, anh Hoàng Văn Thư, thôn Ngòi Lan (Lan Giới) thấm thía nỗi vất vả khi hằng ngày qua lại trên bờ kênh hẹp với nhiều ổ gà và rãnh ngang, rãnh dọc. Cũng như nhiều người khác, đã từ lâu anh Thư mong muốn đoạn kênh được cứng hoá, mở rộng. Giữa năm 2012, khi được cấp uỷ, chính quyền xã đến vận động nhân dân tự nguyện hiến đất thực hiện dự án cải tạo, nâng cấp đường

cứu hộ, cứu nạn các xã vùng lũ thuộc lưu vực sông Thương (trong đó có kênh N5), anh Thư bàn bạc với vợ con và cả gia đình đồng thuận hiến hơn 85m^2 đất thổ cư. Diện tích ấy lớn hơn một lô đất ở đô thị. Cho dù tốn tiền, tốn thời gian, công sức xây dựng lại hàng quán, công trình phụ sau khi hiến đất nhưng anh Thư vẫn cảm thấy vui vì cuộc sống của người dân trong thôn, trong xã sẽ được cải thiện khi dự án hoàn thành. Hàng xóm của anh Thư là anh Khúc Xuân Luyện cũng tự nguyện hiến 18 m^2 đất. Anh Luyện bày tỏ: "Trong thôn, nhiều hộ khác đã tự nguyện bàn giao một phần diện tích đất ở, đất ruộng để Nhà nước xây dựng đường giao thông mà không đòi hỏi tiền đền bù. Vậy nên gia đình tôi cũng làm theo, giúp cho chính quyền địa phương giải phóng nhanh mặt bằng, sớm hoàn thành công trình mới". Trước đây, ở Lan Giới có nhiều tuyến đường đất chật hẹp, xuống cấp, không đáp ứng đủ tiêu chí về giao thông do Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới đề ra. Nhờ có sự quan tâm của Trung ương và chính quyền các cấp, năm 2012, một số tuyến giao thông trên địa bàn xã Lan Giới được hỗ trợ kinh phí cứng hoá trong khuôn khổ dự án cải tạo, nâng cấp đường cứu hộ, cứu nạn các xã vùng lũ thuộc lưu vực sông Thương. Tuy nhiên, ở dự án này, vốn đầu tư từ ngân sách nhà nước chủ yếu tập trung cho hạng

mục xây lắp, chi phí bồi thường, giải phóng mặt bằng rất thấp. Bởi vậy, vấn đề vận động nhân dân hiến đất để mở rộng các tuyến đường được cấp uỷ đảng, chính quyền xã đặc biệt coi trọng. Tháng 6 năm 2012, Đảng uỷ xã Lan Giới ban hành Nghị quyết chuyên đề về lãnh đạo giải phóng mặt bằng, chỉ đạo chính quyền xã, các chi bộ, đoàn thể tăng cường vận động nhân dân hiến đất, tự giác di dời tài sản, công trình, thu hoa lợi ở phần đất cần giải phóng mặt bằng, bàn giao mặt bằng phục vụ thi công đúng kế hoạch. Nhận thấy lợi ích to lớn, lâu bền khi mở rộng, nâng cấp đường giao thông đáp ứng tiêu chí xây dựng nông thôn mới, cán bộ, đảng viên và quần chúng nhân dân đã tạm gác quyền lợi cá nhân, đồng thuận với chủ trương của xã. Đến nay, người dân trong xã đã hiến hơn 15.000 m^2 đất nông nghiệp và đất thổ cư cho dự án đường cứu hộ, cứu nạn. Cũng trong năm 2012, một số hộ gia đình khác ở Lan Giới còn hiến hàng trăm mét vuông đất để làm nhà văn hoá, tu sửa, mở rộng đình làng, góp phần cải thiện kết cấu hạ tầng văn hoá ở nông thôn. Anh Vũ Đức Nho, Thường trực Đảng uỷ xã nhìn nhận: "Vận động người dân hiến đất giúp cho chính quyền rút ngắn thời gian thực hiện thủ tục bồi thường, giải phóng mặt bằng, hạn chế được tình trạng khiếu kiện liên quan đến đất đai, giảm gánh nặng cho ngân sách khi đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng".

Cùng với Lan Giới, người dân ở xã Ngọc Vân cũng tích cực hiến đất làm đường và xây dựng các công trình phúc lợi. Trong bối cảnh thu ngân sách xã hạn chế, nguồn lực hỗ trợ từ ngân sách cấp trên có hạn, cấp uỷ, chính quyền xã Ngọc Vân vẫn chủ động chuẩn bị cho một kế hoạch xây dựng cơ sở hạ tầng trong dài hạn. Không có đủ kinh phí để cứng hoá trong "ngày một, ngày hai" hàng chục kilômét đường giao thông nông thôn, song Ngọc Vân đã vận động nhân dân hiến đất, bàn giao sẵn mặt bằng để mở rộng mặt đường. Những năm tới, khi cân đối đủ kinh phí, Ngọc Vân sẽ cứng hoá các tuyến đường giao thông theo lộ trình cụ thể, bảo đảm vừa có công trình mới phục vụ phát triển kinh tế - xã hội, song không để xảy ra nợ đọng xây dựng cơ bản. Trong năm 2012, xã Ngọc Vân đã vận động nhân dân hiến hơn 19.000 m^2 đất ở, đất nông nghiệp. Tại Ngọc Thiện, bà con cũng đồng tình hưởng ứng phong trào hiến đất xây dựng cơ sở hạ tầng. Toàn xã đã có 6 thôn tổ chức hiến đất, trong đó tiêu biểu là thôn Trại Rừng. Năm 2012, trong thôn có hơn 60 hộ hiến đất ruộng, đất thổ cư để làm đường với tổng diện tích hơn 8.600 m^2. Anh Giáp Văn Hưng, trưởng thôn Trại Rừng cho biết: "Cho dù hiện nay thôn chưa đủ điều kiện để cứng hoá đường trục chính nhưng chúng tôi đã vận động nhân dân hiến đất để tôn cạp, trải cấp phối mở rộng mặt đường từ 3 - 4 m

thành 7 - 9 m, đáp ứng tiêu chí về chiều rộng đường theo Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới. Khi nào huy động đủ kinh phí, thôn sẽ cứng hoá mặt đường, lúc đó không phải lo giải phóng mặt bằng nữa".

Theo thông tin từ Ban Dân vận Huyện uỷ Tân Yên, năm 2012, toàn huyện Tân Yên đã tích cực triển khai, nhân rộng phong trào hiến đất xây dựng cơ sở hạ tầng sau khi rút kinh nghiệm thực tế tại một số mô hình đã thực hiện từ những năm trước. Ngay từ đầu năm, Ban đã lập kế hoạch xây dựng mô hình "dân vận khéo" gắn với xây dựng nông thôn mới. Các mô hình này đã tập trung vào việc vận động nhân dân hiến đất, đóng góp công sức, kinh phí xây dựng đường, công trình thuỷ lợi và các công trình phúc lợi công cộng khác; xây dựng mô hình đội, câu lạc bộ tuyên truyền về xây dựng nông thôn mới, tổ chức cho nhân dân tham gia đóng góp ý kiến vào việc xây dựng và quản lý quy hoạch, phát huy vai trò làm chủ, huy động các nguồn lực, sức mạnh của nhân dân, tránh tư tưởng trông chờ, ỷ lại vào Nhà nước, cấp trên

Nếu như năm 2010 - 2011, toàn huyện chỉ có vài xã vận động nhân dân hiến đất thì năm 2012 đã có 13/24 xã, thị trấn trong huyện thực hiện, tổng diện tích đất bàn giao không phải bồi thường để xây dựng đường giao thông, nhà văn hoá, đình làng... lên tới hơn 70.000 m^2. Tiêu biểu trong

phong trào này là Lan Giới, Ngọc Thiện, Ngọc Vân, Tân Trung, Liên Sơn.

Nhờ triển khai đồng bộ, có sự tham gia nhiệt tình, trách nhiệm của đội ngũ cán bộ, đảng viên từ cơ sở, sự đôn đốc, kiểm tra thường xuyên của các cấp uỷ, chính quyền nên phong trào hiến đất xây dựng cơ sở hạ tầng ở Tân Yên có sức lan toả mạnh mẽ, có ý nghĩa xã hội to lớn, qua đó khơi dậy ý thức trách nhiệm của nhân dân với cộng đồng.

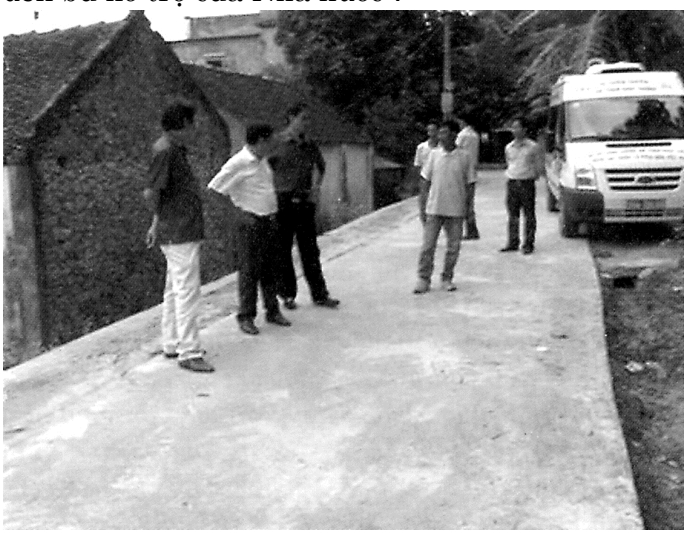
Nguồn: Trang thông tin điện tử tỉnh Bắc Giang

GẶP NGƯỜI HIẾN ĐẤT VƯỜN LÀM ĐƯỜNG GIAO THÔNG

BÁ TRUNG

Con đường dẫn chúng tôi tới thăm gia đình anh Nguyễn Đình Mừng ở thôn Chè, xã Liên Bão, huyện Tiên Du không còn chật hẹp, cong queo và lầy lội mỗi khi mưa xuống như trước. Giờ đây, thay vào đó là con đường rộng 3,5m được đổ bê tông phẳng lì, kiên cố, hệ thống thoát nước được ngầm hóa tạo điều kiện thuận lợi cho người dân trong thôn tham gia giao thông. Để có được kết quả trên, ngoài chủ trương đúng đắn của chính quyền địa phương, sự đóng góp của nhân dân phải kể đến công lao to lớn của gia đình anh Nguyễn Đình Mừng. Gia đình anh Mừng đã hiến 35 m^2 ở hai bên đường với chiều rộng gần 1,5 m và chiều dài hơn 20 m. Toàn bộ diện tích được hiến gia đình anh không đòi hỏi đền bù bất cứ một đồng nào cả. Tâm sự với chúng tôi, anh Nguyễn Đình Mừng, cho biết: "Vì con đường này quá nhỏ hẹp, giao thông đi lại gặp rất nhiều khó

khăn nên khi địa phương có chủ trương làm đường giao thông nông thôn tôi đã tình nguyện hiến đất để làm đường. Con đường hoàn thành không chỉ có lợi cho nhân dân mà cả gia đình tôi nữa. Vì vậy vợ chồng tôi quyết định hiến 35m^2 đất mặt đường và nhất định không nhận tiền đền bù hỗ trợ của Nhà nước".



Tuyến đường bê tông chạy qua phần đất vườn nhà anh Mừng

Không chỉ hiến đất làm đường giao thông, anh Mừng còn vận động người thân, hàng xóm, láng giềng cùng hiến đất để cho con đường được rộng rãi hơn, đẹp hơn. Thông qua sự vận động của anh Mừng, trong thôn đã có 4 người cùng tham gia hiến đất, qua đó đã góp phần cho con đường được

hoàn thành đúng tiến độ đề ra. Con đường đưa vào sử dụng kịp thời, hiệu quả đã đáp ứng tốt hơn nhu cầu giao thông của nhân dân.

Theo đại diện của chính quyền địa phương, sự đóng góp của gia đình anh Mừng không chỉ dừng lại ở việc hiến đất, làm đường bê tông mà còn tạo cú hích cho phong trào hiến đất làm đường giao thông tại địa phương. Trong năm 2011, toàn xã Liên Bão đã có gần 10 hộ hiến đất làm đường, qua đó đã góp phần làm cho các con đường trong thôn, xóm được bê tông hóa và tạo tiền đề cho địa phương hoàn thành mục tiêu xây dựng nông thôn mới trong thời gian tới. Ông Nguyễn Văn Tuấn, Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân xã Liên Bão, huyện Tiên Du cho biết: "Việc hoàn thành tuyến đường này không chỉ tạo điều kiện cho nhân dân đi lại được thuận tiện hơn mà còn giúp mở rộng giao thương buôn bán với các địa phương lân cận, đồng thời thông qua việc gia đình anh Mừng hiến đất đã có nhiều hộ dân lấy đấy làm gương để học tập và cùng nhau hiến đất, tạo cho phong trào làm đường giao thông nông thôn ở địa phương phát triển mạnh".

Để ghi nhận những đóng góp của gia đình anh Nguyễn Đình Mừng, Ủy ban An toàn giao thông quốc gia, Bộ Giao thông vận tải đã tặng Bằng khen và Kỷ niệm chương Vì sự nghiệp phát triển Giao thông Việt Nam. Đây là phần thưởng nhằm

ghi nhận, động viên những đóng góp của gia đình với địa phương, đồng thời qua đây để nhân rộng phong trào xây dựng và bảo đảm an toàn giao thông, góp phần thúc đẩy nền kinh tế - xã hội phát triển nhanh và bền vững.

Nguồn: Đài Phát thanh và Truyền hình Bắc Ninh

"ÔNG HAI CẦU ĐƯỜNG" TRỊNH VĂN Y

CHÍ NHÂN

Bến Tre gồm ba dải đất cù lao hợp thành, kênh, rạch dày đặc. Vì vậy mà người dân xứ dừa có câu: "Làm cầu rồi lại làm cầu/ Làm cho đến lúc bạc đầu mới thôi". Giờ thì Bến Tre đang là địa phương dẫn đầu đồng bằng sông Cửu Long về việc xóa cầu khỉ. Trong thành tích nổi bật ấy, có công đóng góp to lớn của ông Trịnh Văn Y.

Ông Trịnh Văn Y đã được Nhà nước phong tặng danh hiệu Anh hùng Lao động thời kỳ đổi mới. Còn người dân nơi đây thì gọi ông với cái tên thân mật "ông Hai cầu đường".

Từ năm 2000 đến nay, tỉnh Bến Tre đã xây trên 2.600 cây cầu với tổng chiều dài hơn 49.000 m. Trong số này, Hội Khoa học kỹ thuật cầu đường tỉnh Bến Tre do ông Y làm Chủ tịch đã vận động xây dựng được 1.222 cây cầu, với tổng kinh phí trên 150 tỷ đồng. Trong đó khoảng 120 tỷ đồng là tiền do các nhà hảo tâm ủng hộ, số còn lại do người dân địa phương đóng góp. Ông Y còn vận

động xây dựng được trên 150 km đường giao thông nông thôn bằng bê tông.

Chưa tròn nhiệm vụ nên phải làm tiếp

Ông Y người huyện Giồng Trôm (Bến Tre), trước khi về hưu năm 2001, ông giữ chức vụ Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Bến Tre, trong thời gian 11 năm liền. Thời điểm đó, Bến Tre vẫn là một tỉnh nghèo và bị chia cắt với các địa phương khác trong khu vực. Kinh tế chậm phát triển, đời sống người dân gặp nhiều khó khăn, nhất là ở vùng sâu vùng xa. "Về hưu, nhưng tôi vẫn có cảm giác mình chưa làm tròn trách nhiệm của một người lãnh đạo, còn mang nợ với nhân dân. Vì vậy, mình phải tiếp tục làm cái gì đó cho bà con khi vẫn còn khỏe mạnh", ông Y tâm sự về cơ duyên đưa ông trở thành "ông Hai cầu đường".

Ở Bến Tre thời đó, năm nào cũng có người chết (nhất là trẻ em) vì té cầu, chìm đò... Người dân còn nghèo cũng vì giao thông nông thôn chưa phát triển.

Từ thực tế đó, ông Y nghĩ đến việc cần phải xây cầu, làm đường cho người dân ở vùng nông thôn. Vậy là ông vận động thành lập Hội Khoa học kỹ thuật cầu đường tỉnh Bến Tre, trong năm 2001, lãnh sứ mệnh vận động hỗ trợ xây dựng giao thông nông thôn.

Ông "Hai cầu đường" (giữa) tại lễ khánh thành cầu

Theo ông Y, chuyện khó nhất là vận động các tổ chức kinh tế, từ thiện, nhất là các tổ chức ở nước ngoài đóng góp xây dựng cầu đường. Vì theo quan niệm của họ, cơ sở hạ tầng phải do Nhà nước đầu tư xây dựng. Khó vậy nhưng rồi ông cũng tìm được cách thuyết phục họ thay đổi suy nghĩ. Ông kể, hồi năm 2005, biết tin Quỹ W.P.Schmitz của Đức đang làm từ thiện tại địa phương, ông đã tìm cách tiếp cận để vận động họ. Nhưng quan điểm của họ là chỉ làm từ thiện ở những hoạt động mang tính xã hội. Để thuyết phục họ thay đổi suy nghĩ, ông đã đưa họ đến những vùng nông thôn, cho họ đi qua những cây cầu khỉ. Sau chuyến đi đó, họ đã đồng ý tài trợ kinh phí để làm thử trước

10 cây cầu. Năm sau họ lại tiếp tục tài trợ xây dựng thêm 10 cây cầu nữa. Đến năm 2007, thấy được hiệu quả của chương trình, họ yêu cầu ông lập dự án để trình Chính phủ Đức cấp kinh phí. Kết quả là Bộ Hợp tác kinh tế và phát triển Cộng hòa Liên bang Đức đã hỗ trợ kinh phí cho Hội xây dựng thêm 171 cây cầu.

Một đồng cũng không để thất thoát

Ông Y tâm sự: "Đến giờ khi nhìn lại số lượng cầu, đường mà Hội đã vận động được, chúng tôi cũng rất bất ngờ và vui mừng".

Phương pháp để vận động được một số tiền lớn như vậy theo ông Hai cũng khá đơn giản, đó là: "Công khai hóa mọi chuyện và 1 đồng cũng không để thất thoát. Muốn xây dựng một cây cầu nào đó, đầu tiên chúng tôi đi khảo sát, rồi về lập hồ sơ thiết kế và sau đó là đi vận động. Nhưng chỉ vận động các nhà hảo tâm ủng hộ từ 50 đến 90% giá trị công trình, phần còn lại vận động người dân địa phương đóng góp. Thành ra mỗi công trình đều có một ý nghĩa rất đặc biệt đối với người dân địa phương. Đó cũng là cách để họ thấy được quyền lợi và trách nhiệm của mình trong đó".

Ông Toni Ruttimann (Thụy Sĩ) là người chuyên xây dựng cầu từ thiện ở nhiều nước trên thế giới. Khi đang làm việc ở Campuchia, Toni Ruttimann được

Đại sứ quán Việt Nam ở đó giới thiệu về An Giang, rồi Đồng Tháp. Biết tin, ông Y tìm đến mời ông Toni Ruttimann về giúp bà con Bến Tre. Tấm lòng của ông Y đã thuyết phục được nhà từ thiện này và nhờ đó, đến nay, Bến Tre đã có thêm 48 cây cầu cáp treo do ông Toni Ruttimann giúp đỡ xây dựng với tổng kinh phí trên 15 tỷ đồng. Đó là số tiền được ông Toni Ruttimann vận động từ các nhà hảo tâm mà ông quen biết ở khắp nơi trên thế giới.

Quan điểm của ông Y là tất cả những thông tin liên quan đến công trình đều được đưa lên bảng lưu niệm cho mọi người biết. Khi công trình hoàn thành thì mời những người đã hỗ trợ kinh phí đến làm lễ khánh thành. Họ thấy được đồng tiền của mình được sử dụng như thế nào, người dân đón chào nó với tinh thần háo hức ra sao... Từ đó, họ thấy được hiệu quả của việc mình làm rồi tự nguyện đi vận động người khác cùng tham gia.

Có thể kể đến trường hợp của cô giáo nghỉ hưu Lê Thị Hồng Lập ở Thành phố Hồ Chí Minh. Ban đầu bà hỗ trợ 120 triệu đồng tiền dành dụm để xây cầu Đình ở xã Hưng Nhượng, huyện Giồng Trôm. Sau đó bà vận động những người xung quanh cùng tham gia xây dựng và sửa chữa được thêm 60 cây cầu khác.

Hiện nay, khi những cây cầu khỉ, cầu tạm đã

cơ bản được thay thế bằng những cây cầu bê tông thì ông Hai cầu đường lại lên kế hoạch nâng cấp, sửa chữa những cây cầu cũ đang xuống cấp.

Nguồn: thanhnien.com.vn

BÌNH THUẬN HUY ĐỘNG SỨC DÂN ĐỂ PHÁT TRIỂN GIAO THÔNG NÔNG THÔN

Từ năm 2011 đến nay, các địa phương ở tỉnh Bình Thuận đã đầu tư xây dựng mới, sửa chữa, nâng cấp hơn 840 km đường giao thông nông thôn, trong đó làm mới gần 200 km đường nhựa, bê tông xi măng, đường cấp phối; gần 350 công trình cầu, cống dài gần 1.500 m cũng được đầu tư làm mới, đầu tư nâng cấp, sửa chữa… với tổng kinh phí gần 196 tỷ đồng. Trong đó, nhân dân đóng góp hơn 46%; kinh phí còn lại được tỉnh và huyện hỗ trợ theo phương châm "Nhân dân làm, Nhà nước hỗ trợ". Tỉnh Bình Thuận phấn đấu đến năm 2015 có ít nhất 870 km đường giao thông nông thôn được kiên cố hóa (trừ số tuyến đường đã được kiên cố)…

Gắn với phong trào "Chung sức xây dựng nông thôn mới", một số địa phương đã chủ động vận động nhân dân góp và sử dụng vốn đối ứng của huyện để triển khai thực hiện. Trong đó, nổi bật là huyện Hàm Thuận Bắc đã huy động nhân dân

đóng góp 18 tỷ đồng, cùng nguồn ngân sách hỗ trợ 36 tỷ đồng, đã góp phần hoàn thành 60 km đường. Nhân dân các huyện Tánh Linh, Đức Linh, Hàm Tân… đã đóng góp từ 3 tỷ đồng đến 10 tỷ đồng, cùng với sự hỗ trợ của Nhà nước đã đầu tư làm mới, tu sửa hàng trăm kilômét đường nhựa, bê tông xi măng, đường cấp phối và các công trình khác như cầu, cống thoát nước.

Thi công đường giao thông nông thôn tại huyện Tánh Linh, tỉnh Bình Thuận

Ngoài ra, một số địa phương đã huy động được 100% kinh phí đóng góp của nhân dân và các nhà hảo tâm đầu tư hoàn thành đưa vào sử dụng một số công trình. Điển hình như huyện Bắc Bình, nhân dân tự nguyện đóng góp gần 3,7 tỷ đồng để xây dựng cầu Lương Đông dài 80 m và hai tuyến đường

ở xã Hòa Thắng dài hơn 2,5 km; nhân dân ở các xã Huy Khiêm, Gia An (huyện Tánh Linh) đóng góp hơn 1 tỷ đồng xây dựng ba tuyến đường giao thông nông thôn và năm công trình cầu cống… phục vụ việc đi lại của nông dân trên địa bàn.

Việc huy động sức dân làm giao thông nông thôn ở Bình Thuận được tiến hành với nhiều hình thức phong phú, đa dạng, phù hợp với điều kiện thực tế ở từng địa phương. Từng địa bàn dân cư đã phát huy mạnh mẽ Quy chế dân chủ ở cơ sở trong triển khai thực hiện. Trước hết là thực hiện nghiêm túc nguyên tắc "dân biết, dân bàn, dân làm, dân kiểm tra, giám sát" và tổ chức công khai, minh bạch trong tất cả các khâu từ tổ chức họp dân để bàn chủ trương, lựa chọn công trình, công khai mức huy động đóng góp. Qua đó, tạo điều kiện để nhân dân tham gia giám sát thi công, nghiệm thu đến khâu quản lý bảo vệ, duy tu, bảo dưỡng công trình… đều được nhân dân bàn bạc, thống nhất, đồng thuận cao. Kể cả việc miễn giảm đối với các đối tượng chính sách, hộ nghèo cũng được nhân dân bàn bạc, xem xét cụ thể.

Nhờ đó, nguồn lực xây dựng giao thông nông thôn ở các địa phương được nhân dân tích cực hưởng ứng đóng góp ngày công lao động, tiền của, hiến đất, vật tư và các tổ chức, doanh nghiệp, nhà hảo tâm tham gia góp tiền, hỗ trợ máy móc, phương tiện… để làm đường giao thông nông thôn.

Gắn với phong trào "Chung sức xây dựng nông thôn mới", mục tiêu phát triển giao thông nông thôn ở Bình Thuận từng bước đi vào chiều sâu; ý thức trách nhiệm và quyền dân chủ của người dân được khơi dậy. Từ đó tư tưởng trông chờ, ỷ lại vào Nhà nước được khắc phục, ngày càng nhiều những cách làm hay, sáng tạo, những tấm gương điển hình, gương mẫu tự nguyện, tự giác hiến đất, góp vốn, góp công, tự tháo dỡ công trình… tham gia góp phần xây dựng giao thông nông thôn tại địa bàn dân cư.

Nguồn: Thông tấn xã Việt Nam

ÔNG BẢY NGHỊ
"ĂN CƠM NHÀ, LO CHUYỆN THIÊN HẠ"

MỸ PHA

Đến ấp 2, xã An Xuyên, thành phố Cà Mau, hỏi nhà ông Bảy Nghị (Phan Văn Nghị), ai cũng biết. Bởi lẽ hình ảnh người thợ xây dựng nhỏ nhắn, lúc nào cũng tất bật lo xây cầu, làm lộ cho người dân qua lại, quá quen thuộc với bà con địa phương.

Điều đáng trân trọng là ông làm việc này với cả tấm lòng, không nhận thù lao, thậm chí còn tự bỏ tiền túi để "hùn" với bà con mặc dù gia cảnh không giàu có.

Cho là nhận

Sinh ra trong một gia đình nông dân nghèo lại đông con, tuổi thơ ông Bảy chịu quá nhiều cơ cực. Nhà có 7 anh chị em, nhưng chỉ có 2 trai. Các chị có gia đình riêng ở xa, anh lớn hy sinh (liệt sĩ Phan Văn Hoạch) nên ông phải ở nhà lo phụng dưỡng cha mẹ.

Từng vươn lên trong khó khăn, túng thiếu nên

ông rất cảm thông với những người nghèo. Ông luôn tâm nguyện sẽ cống hiến hết sức mình cho quê hương, cho xã hội.

Với suy nghĩ đơn giản, trong cuộc sống, hễ có vay thì phải trả, có cho thì sẽ được nhận, gần 30 năm làm nghề xây dựng, ông Bảy cố gắng đóng góp thật nhiều công sức, tiền bạc của mình phục vụ xã hội.

Ông cho rằng: "Tôi phục vụ bà con, làm đẹp xã hội không phải để được biểu dương, khen ngợi mà là để răn dạy con cái về đạo đức, lối sống; đồng thời, tích cóp công đức của mình để đời sau con, cháu được hưởng".

Thời bao cấp khó khăn, thiếu thốn trăm bề. Thấy trẻ em không có được trường học đàng hoàng, từ năm 1981, ông Bảy vận động bà con địa phương đóng góp tiền mua vật tư, rồi ông bỏ công sức xây dựng trường học. Đất nước bước vào đổi mới, đời sống người dân dần khá lên, ông lại vận động và trực tiếp xây dựng lộ, cầu để người dân đi lại thuận tiện.

"Lúc đầu, biết tôi làm việc không công, không ít người cho rằng tôi lo chuyện bao đồng. Vợ con tôi cũng phàn nàn tôi ăn cơm nhà lo chuyện thiên hạ. Thế nhưng, khi thấy con em đi học dễ dàng, người dân qua lại kênh, rạch thuận tiện vợ con tôi ủng hộ hết mình. Các con của tôi cũng bắt đầu tham gia xây cầu, làm đường mà không nhận tiền thù lao" - ông Bảy kể.

Xứng đáng được tuyên dương

Tính đến nay, ông Bảy và ba người con trai của ông đã đóng góp hơn 1.000 ngày công để xây dựng nhiều cây cầu và hàng ngàn mét đường bê tông. Gia đình ông còn hỗ trợ tiền và hiến hơn 430 m^2 đất cho Nhà nước làm đường. Không chỉ có thế, khi bà con địa phương gặp khó khăn, nếu có thể giúp là ông luôn sẵn lòng, không do dự.

Ông Bảy Nghị tại buổi lễ tuyên dương

Ông Bảy tâm sự: "Bây giờ tuổi tôi đã qua cái ngưỡng "xưa nay hiếm", không còn sự nhanh

nhạy, dẻo dai như trước, nhưng tôi thường xuyên nhắc nhở các con làm từ thiện, nhất là xây dựng cầu, đường. Xã hội có đẹp hay không là do mỗi người chúng ta tô điểm nên".

Tấm lòng và nghĩa cử cao đẹp của ông Bảy đã được ghi nhận và tôn vinh. Ông là một trong ba người của Cà Mau cùng với gần 200 người trong cả nước được Ủy ban An toàn giao thông quốc gia và Bộ Giao thông vận tải vinh danh, khen thưởng về thành tích đóng góp cho việc xây dựng, bảo vệ công trình giao thông và bảo đảm trật tự an toàn giao thông, đồng thời nhận kỷ niệm chương "Vì sự phát triển giao thông vận tải".

Ông Nguyễn Thanh Hùng, Chủ tịch Ủy ban nhân dân xã An Xuyên, thành phố Cà Mau, hồ hởi: "Thời gian qua, phong trào xây dựng cầu, lộ giao thông nông thôn ở địa phương phát triển có công đóng góp không nhỏ của chú Bảy và gia đình. Không chỉ làm thí công, chú Bảy còn tích cực vận động người dân đóng góp kinh phí xây dựng.

Bây giờ, tuy không còn trực tiếp tham gia xây dựng, nhưng chú là "cố vấn" quan trọng cho các con trong việc "lo chuyện thiên hạ". Vì vậy, việc Nhà nước tuyên dương công lao của chú là rất xứng đáng".

Nguồn: Báo Cà Mau Online

NUÔI HEO ĐẤT... VÁ ĐƯỜNG

Ở cái tuổi "thất thập cổ lai hy", lẽ ra ông Nguyễn Văn Kiếm ở ấp 2, xã Nguyễn Phích, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau phải nghỉ ngơi an hưởng tuổi già. Nhưng hằng ngày, ông vẫn chạy từng cuốc xe ôm để nuôi sống gia đình và có tiền mua vật tư vá đường giúp bà con đi lại thuận tiện. Gần 10 năm cặm cụi vá đường, ông vui sướng vì không còn nghe ai bị sụp "ổ gà" té ngã và đón nhận sự đồng cảm của người dân trong xóm.

Ông già làm chuyện bao đồng

Khi con đường làng trải nhựa đi qua ấp 2, xã Nguyễn Phích nối liền thành phố Cà Mau đến vùng rừng sâu nước thẳm U Minh hoàn thành, ai cũng vui mừng. Cả xóm giết gà, giết vịt. Bà con phấn khởi ra mặt vì các mặt hàng nông sản của họ được vận chuyển thuận lợi đến các chợ đầu mối tiêu thụ, mà không phải lụy đò.

Ông Hai Sài Gòn (biệt danh của ông Nguyễn Văn Kiếm) mua ngay chiếc xe máy về để chạy xe ôm, tăng thêm thu nhập gia đình. Hằng ngày chạy

xe ôm chở khách qua những cây cầu, ông rất bực mình vì hai bên mố cầu có dốc cao, rất khó chạy xe. Đã có nhiều người lên cầu không chú ý bị ngã té trầy xước tay chân. "Tội nhất là các chị em, tay lái yếu lên cầu không được, thấy thương lắm" - ông kể.

Về nhà nằm suy nghĩ mãi, chẳng lẽ Nhà nước bỏ tiền tỷ ra làm đường, xây cầu, nhưng do đặc điểm của vùng đồng bằng đất dễ lún nên đường dẫn lên cầu thường có độ chênh, chẳng lẽ ngồi chờ Nhà nước đứng ra sửa nữa. Ông Hai Sài Gòn bàn với vợ con bỏ tiền ra nâng cấp đường dẫn lên cầu và được đồng tình.

Lúc đầu thấy ông Hai Sài Gòn trộn bê tông làm đường, cả xóm ngỡ ngàng, có lời ong tiếng ve hết sức khó nghe: Chắc ông Hai Sài Gòn nhận được tiền duy tu sửa chữa đường bộ nên mới làm vậy. Người khác lại nói có lẽ nhờ ổng trúng số. Cũng có người gọi ông là "ông Hai bao đồng". Bỏ ngoài tai tất cả, ông cặm cụi làm dù trong lòng không được vui.

Rồi việc làm của ông Hai Sài Gòn cũng được mọi người thông cảm, sẻ chia khi biết chẳng có một tổ chức, cá nhân nào bỏ tiền ra để cho ông làm, mà tất cả đều từ tiền túi của ông. Đặc biệt, ông làm chỉ với lý do đơn giản là muốn giúp mọi người tham gia giao thông không còn canh cánh nỗi lo mỗi khi qua cầu.

Chị Nguyễn Thị Nguyệt từng trật bánh xe té tại

chân cầu ấp 2 cho biết: "Hồi trước dốc cao lắm, chính tôi bị té ngã trầy cả chân tay. Từ ngày ông Hai Sài Gòn làm mới tới giờ, chẳng thấy ai bị té xe nữa. Không những lấp mố cầu, ông còn lấp luôn các "ổ gà". Bây giờ chạy xe khỏe re, không phải lo".

Gần 10 năm làm cái việc không lương như vậy, ông không nhớ đã lấp đầy bao nhiêu mố cầu và bao nhiêu "ổ gà" trên con đường này. Hễ thấy "ổ gà" là ông đem cát, đá, xi măng đến vá lại bằng phẳng. Bà con gọi ông bằng cái tên thân thương là "ông lão vá đường", ông vui vẻ cười thật tươi, để lộ hàm răng không còn nguyên vẹn do tuổi tác.

Chuyện ông lão vá đường bây giờ ai cũng biết. Chủ tịch Ủy ban nhân dân huyện U Minh đã tặng bằng khen, Ủy ban nhân dân xã Nguyễn Phích đã nhiều lần biểu dương. Tuy nhiên, điều ít ai biết là để có tiền vá đường, ông Hai Sài Gòn phải tích cóp từng đồng bạc lẻ từ mỗi chuyến xe ôm.

Nuôi heo đất dành tiền vá đường

Quê ở tận Trà Vinh, theo tiếng gọi của con tim, ông về quê vợ U Minh sinh sống. Gia đình nghèo, chỉ có mấy công vườn tạp trồng lặt vặt chẳng cho thu nhập gì lớn. Vợ ông làm thêm nghề đan lát, còn ông chạy xe ôm kiếm sống, chẳng dư dả gì để có tiền vá đường. Suy nghĩ mãi không tìm ra cách nào để dành tiền sao cho hiệu quả, tình cờ xem tivi nói về tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh trong

thực hành tiết kiệm, chống lãng phí, ông bật dậy kêu vợ đưa ngay 5 ngàn đồng chạy ra chợ U Minh mua về con heo đất.

Ông tính toán với bà: "Tiền chạy xe ôm hằng ngày, tui đưa bà hết. Nhưng tui sẽ ráng chạy thêm cuốc nữa dành tiền bỏ vô con heo đất này để có tiền vá đường". Lúc đầu bà can ngăn, nhưng hiểu được tình ý của ông nên sẵn sàng chấp nhận. Ông cười xòa: "Nói vậy chớ từ lúc nuôi heo đất đến giờ, tui có bao giờ đưa bà ít tiền hơn lúc đầu phải không nè".

Ngày nào chạy xe khấm khá, ông bỏ vô heo đất 20 đến 30 ngàn đồng. Những lúc chạy xe ế ẩm, ông cũng gắng dành 5 ngàn đồng cho heo ăn. Cứ thế, ông vừa chạy xe ôm nuôi heo đất, vừa khảo sát những mố cầu trong xã bị hư để lên kế hoạch sửa chữa. Trung bình phải chạy xe ôm từ một đến hai tháng trời mới đủ tiền sửa chữa một mố cầu hư.

Ông lý giải: "Nếu tôi chỉ chạy xe ôm lấy tiền sửa chữa mố cầu thì nhanh lắm, đàng này còn phải lo cho gia đình nữa nên mới lâu như vậy". Từ ngày bỏ ống heo, ông không nhớ đã đập bao nhiêu con heo đất để vá đường và chẳng đếm hết bao nhiêu "ổ gà" bị ông lấp, bởi theo ông, ai lại đi tính toán những việc nghĩa tình mà mình đã làm.

Thấy ông làm việc nghĩa tình, cán bộ xã, ấp xuống động viên, nhiều người trong xóm cũng muốn góp phần của mình vào việc chung. Họ đưa tiền, ông lắc đầu, chỉ vào con heo đất: "Các anh

muốn góp thì bỏ vào con heo đất này, còn tiền thì tui không nhận". Ông lý giải việc này một cách thật thà: "Mình nhận tiền đi làm đường có khác nào mấy ông thầu xây dựng. Tiền tự mình dành dụm bỏ vào heo đất, ai muốn góp vào thì cứ bỏ vào đấy. Như vậy, khỏi mang tiếng".

Ngay như tiền thưởng của xã, huyện do đóng góp vào công tác xã hội, ông Hai Sài Gòn cũng không đụng tới đồng nào, mà bỏ hết vào con heo đất. Tháng 9 năm 2009, Chủ tịch Ủy ban nhân dân huyện U Minh tặng giấy khen kèm theo tiền thưởng 200 ngàn đồng, ông mừng ra mặt, rồi cầm tiền chạy thẳng ra cửa hàng vật liệu xây dựng mua xi măng, cát, đá về hì hục vá đường.

Nhận bằng khen của Chủ tịch Ủy ban nhân dân huyện

U Minh, ông Hai Sài Sòn cười sảng khoái, vì có 200 ngàn đồng tiền thưởng để vá đường

Ông Nguyễn Văn Mách, Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân xã Nguyễn Phích ái ngại: "Tôi khuyên ổng cầm tiền thưởng về bồi dưỡng sức khỏe. Ổng gạt ngang, còn nói với tôi: Tiền ăn bao nhiêu cũng hết, vá đường để mọi người đi dễ dàng thì cần làm hơn nhiều".

Chạy đua với tuổi tác

Từ ngày về ở ấp 2, xã Nguyễn Phích, ông Hai Sài Gòn đã bắc cầu qua sông cho học sinh đi học. Đường sá lúc đó rất tệ, mùa mưa thì sình lầy không tưởng tượng nổi. Còn cầu, cứ cách vài ba trăm mét là có một cây cầu khỉ.

Là cầu khỉ nên rất dễ bị hư. Thấy vậy, cứ có cây cầu nào bị hư là ông về vườn nhà đốn cây đem đến sửa. Đến khi có đường, có cầu bê tông, ông vẫn tiếp tục làm công việc từng làm cách đây hơn chục năm là sửa mố cầu và vá đường. Hiện nay, dù đã ở tuổi 70, ngày nào ông Hai Sài Gòn cũng cần mẫn làm việc nghĩa.

Cảm giác được tuổi tác của mình, ông Hai Sài Gòn càng chạy xe hăng hơn, mong sao kiếm được nhiều tiền hơn: "Phải chi trẻ lại chừng 20 tuổi, tui sẽ làm được nhiều việc hơn, kể cả những "ổ gà" từ đây ra đến chợ Cà Mau luôn". Bỗng dưng ông chép miệng: "Sao tụi nhỏ bây giờ ít chú ý đến việc chung

quá, phải chi có nhiều người vá đường thì tai nạn giao thông giảm nhiều lắm, phải không chú".

Chia tay ông Hai Sài Gòn trên đất U Minh, tôi trở về thành phố Cà Mau trên con đường giao thông nông thôn bằng phẳng, xa xa dưới chân cầu là những chỗ mới vừa sửa xong, xi măng còn chưa kịp khô, tiếng loa từ Đài Phát thanh huyện vang lên bài học tiết kiệm, chống lãng phí của Chủ tịch Hồ Chí Minh. Và như một nghịch lý, cuối bài học này là một tin vắn: Vừa có thêm vài cán bộ bị bắt do có hành vi tham nhũng. Chợt nhớ lời ông Hai Sài Gòn: "Ở đời có người này, người khác; ai cũng dửng dưng hết, xã hội này ai lo?".

Nguồn: báomới.com

TRƯƠNG TẤN TỚI - CỰU CHIẾN BINH TIÊU BIỂU TRONG XÂY DỰNG GIAO THÔNG NÔNG THÔN VÀ GIỮ GÌN TRẬT TỰ AN TOÀN GIAO THÔNG

KIM CÚC

Là một cựu chiến binh tại ấp Thị Tường B, xã Hòa Mỹ, huyện Cái Nước, tỉnh Cà Mau, trong những năm qua, ông Trương Tấn Tới đã được địa phương tặng nhiều bằng khen về thành tích sản xuất giỏi, tích cực tham gia xây dựng giao thông nông thôn và giữ gìn trật tự an toàn giao thông.

Năm 2000, Nhà nước có chủ trương cho phép chuyển đổi cơ cấu sản xuất, gia đình ông Tới và nhân dân trong huyện Cái Nước đã chuyển từ sản xuất độc canh cây lúa nước sang nuôi tôm - lúa kết hợp. Từ đó, kinh tế của các hộ dân nơi đây ngày càng phát triển, góp phần xóa đói giảm nghèo, nhiều hộ vươn lên khá, giàu như gia đình ông Tới.

Kinh tế phát triển, người dân địa phương có nguyện vọng xây dựng các tuyến đường bê tông để

tạo thuận lợi cho việc đi lại của học sinh và việc sản xuất, buôn bán của nhân dân thôn xã. Tháng 11 năm 2005, ông Tới đã vận động bà con trên toàn tuyến đường của ấp Thị Tường B tiến hành sửa mặt bằng đất đen để chuẩn bị làm đường bê tông. Chỉ trong 15 ngày vận động tuyên truyền, hầu hết các hộ dân đều đồng tình ủng hộ làm đường bê tông. Ông Tới đã trực tiếp đề xuất với đồng chí Chủ tịch Ủy ban nhân dân xã Hòa Mỹ xin làm đường bê tông và được lãnh đạo xã chấp thuận.

Đầu năm 2006, Ủy ban nhân dân xã Hòa Mỹ phát động phong trào làm đường giao thông nông thôn với phương châm Nhà nước và nhân dân cùng làm: "Nhà nước 40%, dân bỏ vốn ra 60%". Toàn tuyến đường ấp Thị Tường B có 62 hộ, chiều dài 2.100 m. Người dân trên tuyến đều đồng tình với phương châm của Nhà nước và tham gia đóng góp đầy đủ. Riêng gia đình ông Tới đã tự nguyện bỏ vốn cùng với Nhà nước xây dựng được 202 m đường bê tông đúng theo quy cách, thiết kế và đảm bảo chất lượng sử dụng lâu dài, trị giá khoảng 26,3 triệu đồng.

Những năm gần đây, phương tiện giao thông trên địa bàn phát triển nhanh chóng, đặc biệt xe mô tô hai bánh xuất hiện ngày càng nhiều trên tuyến đường bê tông làm ảnh hưởng đến tuổi thọ của tuyến đường. Mỗi năm tới mùa khô và gần tới ngày tựu trường, ông Tới lại tích cực vận động bà

con trong xóm sửa chữa những đoạn đường bê tông bị hư hỏng nhằm tạo điều kiện cho các cháu học sinh được đến trường dễ dàng. Ông còn vận động, tuyên truyền bà con làm mới và sửa chữa được ba tuyến đường bê tông ở các ấp lân cận như ấp Cái Bát, ấp Thị Tường và ấp Lợi Đông.

Nhờ làm tốt công tác vận động nhân dân làm lộ bê tông nên trong năm 2011, ấp Thị Tường B đã phát triển thêm hai tuyến lộ bê tông mới là: kênh Ba Xuyên, sông Thị Tường với tổng chiều dài 5.331 m theo phương châm Nhà nước và nhân dân cùng làm. Được sự quan tâm của cấp trên, sự đồng thuận của người dân, sự chỉ đạo kiên quyết của Đảng bộ, chính quyền xã Hòa Mỹ, phong trào làm đường giao thông nông thôn phát triển rộng khắp trong toàn xã, bộ mặt văn hóa nông thôn của xã ngày thêm phát triển và khởi sắc.

Trước tình hình trật tự an toàn giao thông ngày càng diễn biến hết sức phức tạp trên địa bàn, ông Tới đã tham gia làm tình nguyện viên tuyên truyền pháp luật của ấp, đồng thời vận động thêm một số bạn bè ở địa phương tham gia tình nguyện viên. Ông mạnh dạn đề xuất, phối hợp với Trạm Truyền thanh của xã tuyên truyền pháp luật về trật tự an toàn giao thông vào chiều thứ Năm hằng tuần. Ông trực tiếp đến từng nhà bà con hàng xóm để tuyên truyền, lồng ghép với các cuộc họp của ấp để tuyên truyền sâu rộng

trong quần chúng nhân dân về Nghị quyết 32, Nghị định 34, Nghị định 60 của Chính phủ và một số văn bản có liên quan đến trật tự an toàn giao thông. Nhờ làm tốt công tác tuyên truyền, vận động sâu rộng trong quần chúng nhân dân mà thời gian qua, trên địa bàn xã Hòa Mỹ luôn được bình yên không xảy ra tình trạng vi phạm trật tự an toàn giao thông.

Với những nỗ lực và đóng góp không ngừng trong xây dựng giao thông và bảo đảm trật tự an toàn giao thông tại địa phương, ông Trương Tấn Tới đã vinh dự được Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải tặng Bằng khen vì đã có thành tích xuất sắc trong xây dựng giao thông và bảo đảm trật tự an toàn giao thông tại Hội nghị biểu dương những tấm gương quần chúng tiêu biểu tham gia xây dựng giao thông và bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

Nguồn: Website Bộ Giao thông vận tải

PHONG TRÀO LÀM ĐƯỜNG GIAO THÔNG TẠI TÂY NGUYÊN: LỐI RA TỪ VIỆC HIẾN ĐẤT

DUY HẬU

Phong trào người dân hiến đất làm đường ở Tây Nguyên đang là lối thoát, góp phần giảm thiểu sự đầu tư của Nhà nước, mang lại lợi ích về nhiều mặt, đặc biệt là trong vấn đề an toàn giao thông.

Người người hiến đất

Đến cuối năm 2010, tất cả đường ngang ngõ dọc tại xã Hà Mòn, huyện Đắk Hà (Kon Tum) đều đã được bê tông hóa. Ở đây con đường nhỏ nhất cũng phải rộng đến 3 m Ông Lê Lợi - Phó Chủ tịch xã cho biết: "Đấy là thành quả từ lòng dân. Nếu dân không thuận, chúng tôi khó lòng mà làm được...".

Ông Lợi còn cho biết thêm: Để có được những con đường khang trang rộng rãi, hàng trăm người dân trong xã đã góp công sức, tiền bạc - đặc biệt là rất nhiều hộ đã sẵn sàng cắt đất để xã mở đường Tương tự xã Hà Mòn là thôn 8, xã Ea

Ktur, huyện Cư Kiun (Đắk Lắk). Trước đây, những con đường liên thôn vẫn được ví von "người đi phải nhường lối cho bò" thì bây giờ là những con đường được mở rộng đủ chỗ cho các phương tiện cơ giới hai chiều Để có được con đường này, hàng chục hộ dân ở đây cũng đã tự nguyện hiến đất, phá tường rào, chặt cây trồng... mà không đòi hỏi tiền đền bù. Riêng bà Nguyễn Thị Hường đã cắt gần nửa sào đất đang trồng cây cà phê, trị giá đến vài trăm triệu đồng.

Nhiều tuyến đường ở Tây Nguyên chưa đảm bảo về chất lượng. (Trong ảnh: Đường vào xã Đưng KNớ, huyện Lạc Dương, Lâm Đồng)

Không chỉ ở Hà Mòn hay Ea Ktur, ở Tây Nguyên bây giờ việc người dân hiến đất làm đường không

còn là chuyện hiếm. Tuy nhiên, điển hình về phong trào phát triển giao thông nông thôn vẫn thuộc về Kon Tum. Là một tỉnh nghèo, địa hình hiểm trở vào bậc nhất Tây Nguyên, trước năm 2001, tỉnh này chỉ có 179/2.586 km bê tông xi măng, bê tông nhựa, thảm nhựa (chiếm 7%). Nhiều xã thậm chí bị cô lập hoàn toàn vào mùa mưa. Thế nhưng đến nay, tất cả các xã đều có đường ô tô vào tận trung tâm và có thể dễ dàng đi lại vào mùa mưa. Tính đến hết năm 2010, tỉnh này đã đưa vào sử dụng trên 80 dự án đường giao thông nông thôn với tổng chiều dài khoảng 250 km.

Thống kê đến cuối năm 2010, trên toàn vùng Tây Nguyên đã có gần 20.000 km đường giao thông nông thôn (chiếm khoảng 67,3% so với tổng chiều dài mạng lưới đường bộ).

...và những điều trăn trở

Theo báo cáo của Bộ Giao thông vận tải, tính đến thời điểm giữa năm 2012, nếu chỉ tiêu km/1.000 dân trung bình cả nước là 2,69 km, thì ở Tây Nguyên cao hơn gần gấp hai lần. Thế nhưng chỉ tiêu km/km^2 vùng Tây Nguyên so với mức trung bình cả nước lại thấp hơn rất nhiều.

Bên cạnh đó, theo đánh giá, đường giao thông nông thôn ở Tây Nguyên phân bố chưa đều, còn có sự chênh lệch lớn giữa các tỉnh. Nhiều xã vẫn chưa có đường ô tô đến trung tâm. Bên cạnh đó

nhiều tồn tại khác được đánh giá như tiêu chuẩn kỹ thuật thấp; quy mô nhỏ hẹp, không đáp ứng được nhu cầu ngày càng phát triển của vùng; chất lượng mặt đường xấu, đường cấp phối, đất chiếm tỷ lệ cao (hơn 45%)...

Những con số trên đây đã cho thấy: Mặc dù mạng lưới giao thông ở Tây Nguyên đã phát triển khá về số lượng, nhưng chất lượng là một vấn đề rất đáng quan tâm. Đây cũng chính là lý do giải thích vì sao tai nạn giao thông ở khu vực nông thôn thời gian gần đây có chiều hướng gia tăng và hậu quả đang có chiều hướng ngày càng nghiêm trọng.

Nguồn: Báo Dân Việt

NGƯỜI ĐI ĐẦU TRONG VIỆC HIẾN ĐẤT LÀM ĐƯỜNG

HOÀNG TUYẾT

Hằng ngày chứng kiến người dân phải đi lại khá vất vả trên đoạn đường đã xuống cấp, hư hỏng nặng, anh Đặng Quang Lực (xã Ea Tyh, huyện Ea Kar) không cầm được lòng. Thế là anh quyết định hiến 700 m^2 đất thuộc khu vực trang trại chăn nuôi, tự nguyện tháo dỡ 100 m tường rào kiên cố, di chuyển kho chứa thức ăn gia súc của gia đình... trị giá khoảng 140 triệu đồng để phục vụ công tác giải phóng mặt bằng làm đường giao thông nông thôn. Anh Lực chia sẻ: thời điểm này "tấc đất là tấc vàng", nhưng việc mở rộng đường đi lối về còn quan trọng hơn, bởi nó mở ra nhiều cơ hội, trong đó việc lưu thông các sản phẩm nông sản của người dân được dễ dàng hơn, không bị thương lái ép giá. Theo chân anh, hàng chục hộ dân khác đã tham gia tích cực vào phong trào này. Anh Lực rất vui mừng, bởi việc hiến đất của anh rất có ý nghĩa và đã trở thành một phong

trào rộng khắp, được mọi người biết đến và đồng tình hưởng ứng. Với những đóng góp đó, anh Đặng Quang Lực là một trong những tấm gương tiêu biểu của cả nước trên mặt trận giao thông được về Thủ đô Hà Nội báo công bên lăng Bác.

Nguồn: baodaklak.vn

CHỦ TỊCH XÃ NHIỆT HUYẾT VỚI PHONG TRÀO GIAO THÔNG NÔNG THÔN

HOÀNG TUYẾT

Ea Ô là một xã thuần nông, đời sống người dân còn nhiều khó khăn, trong khi đó giao thông yếu kém lại là yếu tố cản trở mọi sự phát triển của địa phương. Từ thực tế đó, anh Nguyễn Minh Chuyền luôn trăn trở, suy nghĩ làm thế nào để biến những

con đường lầy lội thành bê tông hóa kiên cố, tạo thuận lợi cho người dân đi lại. Là Chủ tịch Ủy ban nhân dân xã Ea Ô, trọng trách đó của anh Chuyền càng lớn hơn. Để mọi chủ trương của cấp trên đến với người dân, anh đã đến tận các thôn, buôn tuyên truyền, vận động theo nguyên tắc: vận động từ những thành viên trong gia đình đến bà con họ hàng, xóm giềng, sau đó mới đến các hộ dân khác tùy theo điều kiện, khả năng của từng hộ mà đóng góp, tham gia vào phong trào giao thông nông thôn ở địa phương. Nhờ vậy, chỉ tính riêng từ đầu năm đến nay, anh Chuyền cùng các đoàn thể trong xã đã vận động trên 100 hộ dân hiến đất làm đường tại các thôn, buôn với tổng diện tích 14 ha, trị giá khoảng 5 tỷ đồng; tiến hành giải phóng mặt bằng tại 19 thôn trên địa bàn để triển khai làm đường giao thông với tổng chiều dài trên 70 km... Riêng gia đình anh đã gương mẫu đóng góp hàng trăm triệu đồng xây dựng các công trình giao thông tại địa phương. Cụ thể: năm 2005, anh cùng 2 hộ dân khác trong xã tự bỏ tiền làm cầu sắt trị giá 200 triệu đồng để bà con ra đồng được thuận lợi, đỡ nguy hiểm vì phải qua đò ngang. Mới đây, thực hiện chủ trương về xây dựng nông thôn mới, gia đình anh Chuyền là hộ tiên phong tự nguyện hiến 500 m^2 đất và nhiều cây cối, hoa màu; thậm chí anh còn dùng giấy chứng nhận đất của gia đình mình thế chấp vay

ngân hàng 200 triệu đồng thuê nhân công, máy móc giải tỏa mặt bằng để làm đường giao thông trên địa bàn xã.

Nguồn: baodaklak.vn

NGƯỜI TRƯỞNG PHỐ VẬN ĐỘNG DÂN HIẾN ĐẤT LÀM ĐƯỜNG

HƯƠNG SEN

Ông Lê Hữu Bắc, Trưởng phố 10, phường Thanh Bình, thành phố Điện Biên Phủ vừa được đi báo cáo điển hình toàn quốc về thành tích xuất sắc trong phong trào vận động nhân dân hiến đất làm đường. Ông cũng được Bộ Giao thông vận tải tặng Bằng khen và Kỷ niệm chương Vì sự nghiệp phát triển giao thông vận tải.

Khi được hỏi về những khó khăn trong vận động nhân dân hiến đất làm đường, ông Lê Hữu Bắc cho biết: Phố 10, phường Thanh Bình gồm 94 hộ, 273 nhân khẩu và 6 dân tộc anh em (Mông, Hà Nhì, Thái, Thổ, Kinh, Dao), có tổng diện tích đất ở 35.263,4 m^2, 75 - 80% người dân sống bằng nghề nông nghiệp, còn lại là cán bộ hưu trí, cựu chiến binh đã từng tham gia chiến dịch Điện Biên Phủ. Sinh sống trên mảnh đất này, ông thấu hiểu nỗi khó khăn của bà con khu phố trong nhiều năm phải đi trên con đường lầy lội, bụi bẩn. Được sự quan

tâm đầu tư của Nhà nước, dự án làm đường trục chính đi qua phố và tiến hành bê tông hóa 3 nhánh đường vào khu dân cư của phố được triển khai. Tuy nhiên, khi làm đường trục chính qua phố gặp khó khăn trong giải phóng mặt bằng thi công. Là trưởng phố, ông trăn trở nếu không vận động được dân hiến đất làm đường, dự án không thực hiện được thì người dân mãi khổ. Khó khăn không làm ông nản lòng, với quyết tâm việc gì có lợi cho dân thì quyết làm bằng được, ông chủ động đề xuất cấp ủy Chi bộ tổ chức hội nghị tuyên truyền quán triệt dự án tới nhân dân, vận động nhân dân hiến đất làm đường. Khó khăn đến với ông vì một số gia đình khi vận động hiến đất còn so đo tính toán thiệt hơn. Với phương châm mưa dầm thấm lâu, vận động bằng nhiều hình thức, ở mọi lúc mọi nơi, trong hội nghị, ở bàn uống nước, vận động từng nhà, từng người sau đó họ tự vận động người thân trong gia đình, một gia đình thực hiện thì gia đình khác thấy thế làm theo. Ông biết dựa vào tinh thần gương mẫu của đảng viên trong Chi bộ, các cụ cao tuổi, các cựu chiến binh của phố. Sau nhiều lần vận động với lời phân tích cặn kẽ cho dân thấy được lợi ích của việc làm đường, nhiều người dân đã đồng tình ủng hộ. Các hộ dân nằm trên trục đường đi qua phố đã tự nguyện hiến 4.130 m^2 đất, 68 cây ăn quả các loại, 189 m tường bao... Trong đó gia đình bà Phạm Thị Vách hiến gần 400 m^2 đất nông nghiệp; đất thổ cư

gia đình hiến nhiều là 37,5 m^2, ít cũng hơn chục mét vuông. Tư tưởng của người dân đã thông, dân tự nguyện hiến đất, dự án có mặt bằng con đường nhựa rộng 10 m đã nhanh chóng hoàn thành.

Triển khai dự án bê tông hóa vào ba cụm dân cư với phương châm Nhà nước cấp vốn 80%, nhân dân đóng góp 20%; diện tích bê tông hóa 3 nhánh, nhánh 1 dài 62,99 m, nhánh 2 dài 44,79 m, nhánh 3 dài 64,7 m với tổng mức đầu tư gần 300 triệu đồng. Bình quân mức đóng góp của người dân 600.000 đồng/hộ. Để giảm bớt sự đóng góp của người dân, Chi bộ cùng với Đảng ủy phường Thanh Bình mời nhà thầu cùng bàn bạc thống nhất, phường Thanh Bình hỗ trợ 6 triệu đồng, nhà thầu giảm giá được 9 triệu đồng, do đó, mức đóng góp của người dân còn 380.000 đồng/hộ, một số gia đình không phải hiến đất nộp 580.000 đồng/hộ. Nhờ sự tuyên truyền vận động của ông tổ trưởng dân phố và sự đồng tình ủng hộ của nhân dân, con đường rộng 10 m rải át phan và bê tông hóa đường vào ba cụm dân cư đã hoàn thành, tạo diện mạo mới cho khu phố, bà con ai cũng phấn khởi.

Việc làm hết lòng tận tụy vì dân của ông Lê Hữu Bắc được người dân suy tôn là "ông già tiên phong trong vận động dân hiến đất làm đường" giữa trung tâm thành phố Điện Biên Phủ lịch sử.

Nguồn: Điện Biên Phủ Online

ĐIỂM SÁNG VỀ PHONG TRÀO HIẾN ĐẤT LÀM ĐƯỜNG

KIM NGÂN

Thị trấn Sa Rài (huyện Tân Hồng) được thành lập năm 1989 trên cơ sở tách ra từ xã Tân Công Chí. Khi thành lập, hệ thống giao thông ở địa phương chỉ có một tuyến đường chính (đường Nguyễn Huệ) do tỉnh đầu tư với chiều dài 3 km, còn lại đều là đường làng.

Tuyến đường Nguyễn Huệ, thị trấn Sa Rài ngày một khang trang

Tại các cuộc họp bàn với dân, Ủy ban nhân dân thị trấn trình bày rõ những khó khăn của địa phương và lợi ích kinh tế - xã hội của việc mở rộng các con đường, xin ý kiến nhân dân về kế hoạch giải phóng mặt bằng. Ban đầu nhiều hộ đồng tình nhưng yêu cầu thị trấn phải đền bù giải phóng mặt bằng theo quy định của Nhà nước.

Trước khó khăn trên, tất cả cán bộ, đảng viên, các tổ chức đoàn thể quần chúng ở địa phương đã tích cực vào cuộc. Trước hết, gia đình cán bộ, đảng viên, viên chức có diện tích đất nằm trong kế hoạch giải phóng mặt bằng gương mẫu tự tháo dỡ các công trình, đồng thời có trách nhiệm vận động, thuyết phục những gia đình thuộc dòng họ sớm tháo dỡ công trình để bàn giao mặt bằng cho đơn vị thi công. Cán bộ chủ chốt và các tổ chức đoàn thể của thị trấn Sa Rài trực tiếp đến những hộ "chưa thông" động viên, thuyết phục các gia đình ủng hộ chủ trương lớn của địa phương.

Có trường hợp, lãnh đạo thị trấn trực tiếp đến các hộ gia đình nói rõ về chính sách đền bù giải phóng mặt bằng cũng như những khó khăn thực tế của địa phương và đề nghị bà con đồng tình ủng hộ. Từ đó, công tác vận động nhân dân hiến đất làm đường ở thị trấn Sa Rài đã thu hút đông đảo người dân tham gia.

Cụ thể giai đoạn từ năm 1995 đến năm 2000, thị trấn Sa Rài đã cơ bản hoàn thành 32 con

đường, trong đó có 14 đoạn đường được mở mới hoàn toàn, chiều dài hơn 4.000 m, tổng diện tích hơn 70.000 m^2, ước tính khoảng 69 tỷ đồng do người dân hiến đất xây dựng. Ngoài ra, năm 2011 thực hiện dự án mở rộng đường Nguyễn Huệ và nâng cấp một số tuyến đường ở địa phương, người dân thị trấn Sa Rài hiến thêm đất để mở rộng mặt đường, với diện tích khoảng 31.000 m^2, tổng trị giá hơn 57 tỷ đồng. Để làm được điều đó, trên 273 hộ gia đình sống hai bên đường đã tự nguyện hiến trên 16.200 m^2 đất để nâng cấp, mở rộng.

Qua phong trào hiến đất làm đường ở thị trấn Sa Rài đã xuất hiện nhiều tấm gương điển hình, tiêu biểu. Đơn cử như ông Dương Văn Tường, Chi hội trưởng Chi hội Cựu chiến binh ấp 3 đã hiến 631 m^2 đất mặt tiền, trị giá hơn 1 tỷ đồng; ông Võ Đoàn ngụ ấp 2 hiến tặng 600 m^2 đất trị giá cả tỷ đồng; ông Mai Thành Thiệt, nguyên Trưởng ấp 3 tự nguyện đập bỏ hơn nửa căn nhà của gia đình đang ở để tặng phần đất khoảng 30 m^2 cho địa phương làm đường; các tổ chức, tôn giáo tại địa phương cũng tham gia tích cực...

Ông Lê Đức Xuân, Bí thư Đảng ủy, Chủ tịch Ủy ban nhân dân thị trấn Sa Rài cho biết: "Trong thời gian tới, Ủy ban nhân dân thị trấn sẽ đề xuất với Ủy ban nhân dân huyện Tân Hồng quan tâm chỉ đạo, biểu dương, khen thưởng các hộ dân đã

đồng tình hiến đất làm đường giao thông và biểu dương những điển hình làm công tác dân vận".

Phong trào hiến đất làm đường của người dân thị trấn Sa Rài và công tác dân vận của chính quyền thị trấn Sa Rài rất thiết thực, cần được phát huy nhân rộng.

Nguồn: Báo Đồng Tháp Online

NGƯỜI TỰ NGUYỆN XÂY 156 CẦU CHO "NGƯỜI DƯNG"

TRẦN THẮNG - TIẾN MẠNH

Đã 63 tuổi, ông Mai Văn Đâu ở xã Định Yên, huyện Lấp Vò, tỉnh Đồng Tháp vẫn miệt mài đi xây những cây cầu cho người dân vùng sâu, vùng xa ở các tỉnh đồng bằng sông Cửu Long.

Đã có hơn 100 cây cầu cả gỗ lẫn bê tông được "lão nông" này tự thiết kế và cùng mọi người thi công mà không cần công sá. Tinh thần nghĩa hiệp của ông đã góp phần tạo nên một phong trào xây dựng giao thông nông thôn lan tỏa mạnh mẽ tại Đồng Tháp.

Quyết làm cầu sau lần đưa vợ đi đẻ

Lớn lên từ vùng Đồng Tháp Mười rất nhiều kênh rạch, ông Mai Văn Đâu thấu hiểu sự khó khăn trong việc đi lại của người dân. Cái duyên để ông Đâu trở thành thợ cầu xuất phát từ một đêm tháng 2 năm 1981, vợ ông đau bụng chuyển dạ sắp sinh con, phải chuyển xuống bệnh viện

huyện Lấp Vò gấp. Nhà chỉ cách bệnh viện hơn chục cây số nhưng do con đường đất lầy lội, lại không có cầu, nên phải đi đường vòng bằng ghe hơn 24 km. Trên cả quãng đường trầy trật ấy, ông Đâu thấm thía nỗi khổ của việc thiếu những cây cầu.

Sau lần đó, ông Đâu quyết làm lại con đường trước nhà đàng hoàng hơn. Ông đi đến từng nhà vận động bà con trong xóm cùng nhau làm đường, bắc cầu và được mọi người ủng hộ nhiệt liệt. Cùng với sự hỗ trợ của chính quyền địa phương, không lâu sau, một con đường trải đá và một cây cầu bắc qua con rạch trước khu làng đã được hoàn thành. Bà con ai nấy phấn khởi, vui mừng. Con đường hoàn thành giúp cho vùng quê của ông Ba Đâu thêm khởi sắc, việc đi lại thuận tiện hơn rất nhiều.

Đội xây cầu tình nguyện của ông Mai Văn Đâu tại xã Định Yên, huyện Lấp Vò, tỉnh Đồng Tháp

Tổ xây cầu không công sá

Cũng từ đó, ông Đâu thường xuyên đến các làng xung quanh vận động người dân góp công, góp sức xây cầu. Vận động được kinh phí, được sự hỗ trợ nhiệt tình của người dân và chính quyền địa phương, ông Đâu bắt đầu xây những cây cầu kiên cố hơn bằng bê tông cốt thép có tải trọng từ 2,5 - 5 tấn. Làm những cây cầu kiên cố sẽ khó và tốn kém hơn, nên ông đề xuất một mô hình "ba nhà" gồm: Nhà nước, nhà đầu tư (là các mạnh thường quân) và nhà thi công. Với mỗi cây cầu như vậy, chính quyền sẽ hỗ trợ 50% kinh phí để mua vật liệu, thiết bị xây cầu, còn lại là tiền đóng góp của nhân dân và tiền tài trợ.

Đặc biệt, toàn bộ phần kinh phí thi công thì Tổ xây dựng cầu xã hội không lấy một đồng. Để duy trì hoạt động, mỗi khi xây cầu, chính quyền cấp xã chỉ cần tổ chức một đội hậu cần lo cơm nước. Tổ xây dựng cầu của ông Đâu đi đến đâu cũng được người dân quý mến. Nhiều hộ dân tự nguyện đến góp sức, mang đồ ăn, thức uống đến động viên thợ cầu. Ông Đâu bảo: "Những cử chỉ như thế đủ thấy tấm lòng của bà con và là sự động viên, khích lệ lớn đối với anh em thợ cầu chúng tôi ".

Những ngày đầu tập tễnh vào nghề, ông phải đi nhiều nơi để học tập kinh nghiệm, rồi thành lập Tổ bắc cầu xã hội xã Định Yên để huy động nhân công. Ông Bảy Thành - một thành viên đội

bắc cầu của ông Đâu kể: "Lúc đầu, đội chỉ có vài người, hoạt động chủ yếu lòng vòng trong xã. Qua sự vận động của anh Đâu, đội thu hút nhiều người tham gia hơn, đến giờ, được hơn 30 thành viên chính thức thường xuyên làm việc, chưa kể số người làm việc không thường xuyên". Những cây cầu gỗ, cầu tre, cầu bê tông được xây dựng đã làm thay đổi bộ mặt nhiều vùng nông thôn. Tiếng lành đồn xa, nhiều khu dân cư tìm đến tận nhà ông Đâu đề nghị được giúp xây cầu. Nhiều đêm ông thức trắng để thiết kế những cây cầu sao cho phù hợp với địa vật, địa chất của từng vùng.

Ông Mai Văn Đâu tại Hội nghị biểu dương các tập thể, cá nhân tiêu biểu trong Học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh năm 2013

"Vì cầu, một bàn tay tôi chỉ còn ba ngón"

Sau bao nhiêu năm đi xây cầu không công, bàn tay phải của ông Đâu giờ chỉ còn lại ba ngón tay, ông kể: "Có lần tôi cùng mấy anh em đi bắc cầu trong huyện, lúc khiêng cây cột bê tông to đùng tôi bị vấp ngã, một số anh em bị thương ở chân, còn tôi dập xương 2 ngón tay, phải tháo khớp. Nghĩ cũng hơi buồn nhưng cây cầu hoàn thành, bà con vui, mình cũng vui lây". Hơn 30 năm đi xây cầu, ông Đâu chưa một lần từ chối bất cứ lời đề nghị nào của người dân. Cứ nơi đâu cần xây cầu, ông lại vác ba lô lên đường.

Ông Đâu còn lên tận Thành phố Hồ Chí Minh, Đồng Tháp để vận động các mạnh thường quân ủng hộ, hỗ trợ người dân quê xây cầu. Mỗi lần đi, ông đều chụp ảnh những vùng quê đang thiếu cầu, đi lại khó khăn để thuyết trình với nhà tài trợ. Ông bảo: "Các anh cứ đến sẽ thấy các cháu nhỏ đi học, bà con đi lại khó khăn, vất vả thế nào thì sẽ hiểu thôi ". Nghe những câu chuyện ông kể, những mạnh thường quân hiểu ra nhiều điều, nhưng quan trọng là họ cảm phục tinh thần nghĩa hiệp của ông.

Không chỉ có cầu...

Đến nay, Tổ xây dựng cầu xã hội của ông Đâu đã xây dựng được 86 cầu bê tông và 70 cây cầu

gỗ. Với vai trò phụ trách Tổ xây dựng cầu, đường xã Định Yên, ông Mai Văn Đâu tổ chức hoạt động ngày càng hiệu quả. Tổ đã mua sà lan, cần cẩu đóng cọc, máy đầm bê tông, máy đột phá bê tông, máy trộn hồ, máy hàn, máy cắt và sửa sắt trị giá hơn 700 triệu đồng. Các phương tiện, dụng cụ này bảo đảm thi công các loại cầu bê tông cốt thép dài khoảng 50 m, rộng 4 m, có tải trọng đến 5 tấn.

Ông Mai Văn Đâu còn vận động hàng chục ngàn lượt người đóng góp ngày công lao động, gạo, tiền cho bệnh nhân nghèo, tham gia phục vụ cơm, cháo, nước tại bệnh viện và chuyển viện cấp cứu; mỗi năm ông sưu tầm từ 40 - 50 tấn thuốc Nam ở các tỉnh khác mang về phục vụ miễn phí cho bà con nghèo trong và ngoài xã. Nhờ có tấm lòng trong sáng, hết mình phục vụ mọi người mà không tính công, lại luôn công khai, minh bạch, rõ ràng mỗi khi nhận sự đóng góp của nhân dân, nên mọi người luôn tin yêu quý mến và nhiệt tình ủng hộ việc làm nhân nghĩa của ông.

Đảm nhận chức vụ Phó Chủ tịch Hội Chữ thập đỏ xã Định Yên, ông Mai Văn Đâu luôn ra sức cống hiến với phương châm mình vì mọi người, vì lợi ích xã hội, kinh tế - xã hội của địa phương. Mới đây, ông đã được chọn báo cáo tham luận tại Hội nghị biểu dương, khen thưởng các tập thể, cá nhân tiêu biểu trong Học tập và làm

theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh cấp tỉnh. Nếu có nhiều người như ông, những con kênh, rạch ở Đồng Tháp Mười không còn đáng ngại đến thế.

Nguồn: Báo Giao thông vận tải

ÔNG HÓA TỪ THIỆN

HUỲNH LỢI

Chuyện "Hai lúa" Võ Văn Hóa vừa được Thủ tướng Chính phủ tặng bằng khen và được Bộ Giao thông vận tải tặng Kỷ niệm chương về thành tích tích cực tham gia xây dựng giao thông nông thôn, đã làm xôn xao cả ấp vùng sâu Mỹ Phước 2, xã Mỹ Quý, huyện Tháp Mười, tỉnh Đồng Tháp.

Tiên phong làm cầu, đường

Giữa tháng 9 năm 2012, chúng tôi tìm đến ấp vùng sâu Mỹ Phước 2, đi đâu cũng nghe người dân bàn chuyện lần đầu tiên ở địa phương có một nông dân được nhận Bằng khen của Thủ tướng Chính phủ. Biết chúng tôi là nhà báo đến viết bài về tấm gương ông Hóa làm việc xã hội, anh Phạm Hữu Văn, tình nguyện dẫn đường đưa chúng tôi đến nhà ông Hóa. Năm nay, ông Hóa đã 82 tuổi nhưng rất "máu" làm việc xã hội.

Ông kể: "Lớn lên ở vùng nông thôn sâu, điều kiện đi lại rất khó khăn, ngày trước mỗi lần ra xã

hay lên huyện đều phải đi bằng xuồng rất mất thời gian. Và ông là một trong những người đầu tiên ở địa phương khởi xướng việc làm cầu, đường... theo hình thức xã hội hóa". Tuy nhiên, vùng quê Mỹ Quý những năm 1980 - 1990 kinh tế còn khó khăn nên việc làm giao thông nông thôn chuyển biến khá chậm.

Cây cầu bê tông do ông Hóa giúp gần 200 triệu đồng để xây dựng

Ông Hóa nhớ lại: Trận lũ lịch sử năm 2000 hầu hết đường sá, nhà cửa... đều bị nước lũ nhấn chìm. Thiệt hại về người và tài sản ở Đồng Tháp rất lớn. Nhiều gia đình sống trong cảnh màn trời chiếu đất, thậm chí không có gạo ăn. Thấy dân khổ, ông không đành lòng. Thế là ông Hóa "đập ống heo" lấy tiền tiết kiệm của mình mua hơn

100 giạ gạo đem đi giúp đỡ những hộ nghèo, hộ khó khăn. Khi lũ rút, nhiều nhà cửa bị hư hỏng, ông lại đi đốn cây hỗ trợ cho dân làm lại nhà. Cầu, đường bị lũ cuốn trôi, ông bỏ tiền ra mua vật tư rồi vận động người dân địa phương làm lại... Thấy một số gia đình nghèo có người thân qua đời nhưng không đủ tiền an táng, ông Hóa đứng ra lập hòm từ thiện để giúp đỡ những hoàn cảnh bất hạnh.

Xã Mỹ Quý là xứ chuyên làm lúa, để tăng việc sản xuất từ 2 vụ/năm lên 3 vụ/năm buộc phải làm đê bao kiên cố để chống lũ. Thế là nhiều tuyến kênh được thi công nạo vét làm đê bao. Có đê bao nhưng không có cầu nên người dân ở hai bên bờ kênh Mỹ Phước không thể đi lại được. Một lần nữa ông Hóa "đập ống heo" lấy hơn 50 triệu đồng xây hai cây cầu ván qua kênh Mỹ Phước. Chứng kiến con em vùng sâu Mỹ Phước 2 đi học khó khăn phải qua đò, bơi xuồng, năm 2011, ông Hóa dành gần 200 triệu đồng xây cầu bê tông dài tới 70 m. Bên cạnh đó, ông còn dành hàng chục triệu đồng xây nhà tình thương cho những hộ nghèo trong xã...

Bệnh nặng vẫn lo công tác xã hội

Ông Lê Văn Ngọt, Trưởng phòng Kinh tế - Hạ tầng huyện Tháp Mười, cho biết: "Nhiều năm qua ông Hóa là một trong những người tham gia tích cực phát triển giao thông nông thôn ở địa phương.

Điều đáng quý ở ông Hóa là ông vừa bỏ tiền túi hàng trăm triệu đồng làm công tác xã hội vừa trực tiếp tham gia, đồng thời vận động nhiều người cùng góp công góp sức làm giao thông. Nhờ đó mà đường sá ở địa phương ngày càng khang trang, xe cộ lưu thông dễ dàng kể cả vào mùa mưa lũ".

Hôm nhận được Bằng khen của Thủ tướng Chính phủ và Kỷ niệm chương của Bộ Giao thông vận tải trao tặng, ông Hóa mừng rơi nước mắt. Ông không ngờ những chuyện làm giao thông ở vùng quê xa như Mỹ Quý lại được Trung ương ghi nhận. Không chỉ ông mà các con ông và người dân địa phương cũng vui lây. Song ông lại buồn vì không biết tới đây có còn sức khỏe để tiếp tục làm việc xã hội nữa không.

Anh Võ Văn Đức, con trai thứ tư của ông Hóa tâm sự: "Gần đây sức khỏe ông yếu dần và thường bị bệnh. Gia đình vừa đưa ông đi khám ở bệnh viện tỉnh thì phát hiện ông bị viêm đại tràng. Bệnh viện đã mổ xong, sau đó đưa lên Thành phố Hồ Chí Minh điều trị nhưng sức khỏe ông không cải thiện gì nhiều. Mấy ngày nay ông chỉ nằm chứ không đi lại được". Cũng theo anh Đức, ông Hóa đang chuẩn bị xây một cây cầu bê tông ở kênh Bảy Thước, dài 32 m, rộng 2,6 m; làm lộ đan dài 500 m và đổ đá nhuyễn dài 1 km trong ấp; tổng kinh phí làm cầu và đường ước trên 430 triệu đồng, do ông đóng góp.

Dù sức khỏe đang yếu nhưng hằng ngày ông vẫn đốc thúc các con thay mặt ông thực hiện, để người dân có được cầu bê tông và đường nhựa đi lại dễ dàng. Anh Võ Văn Phục, con trai thứ bảy của ông cho biết, gia đình dù không giàu có nhưng rất tự hào về việc làm giao thông nông thôn của cha. Tới đây, vì lý do sức khỏe nếu cha không trực tiếp làm được thì các con sẽ tiếp tục thay cha làm công tác xã hội, góp phần xây dựng vùng quê Mỹ Quý ngày càng phát triển.

Nguồn: Báo Sài Gòn Giải Phóng

NGƯỜI DÂN IA LÂU HIẾN ĐẤT LÀM ĐƯỜNG GIAO THÔNG NÔNG THÔN

KHÁNH LINH

Đường vào thôn 1 đã mở rộng

Hưởng ứng phong trào xây dựng nông thôn mới, nhân dân Ia Lâu (huyện Chư Prông, Gia Lai) đã và đang rất tích cực thi đua lao động sản xuất, chỉnh trang cảnh quan, môi trường, sửa chữa và xây dựng những công trình công cộng chưa cần đến sự đầu tư của Nhà nước. Tiêu biểu

là việc khá nhiều hộ dân ở đây sẵn sàng hiến đất, chặt cây cối để mở rộng các con đường trong thôn, trong xã.

Đường vào thôn 1, xã Ia Lâu, huyện Chư Prông trước đây nhỏ hẹp, mấp mô. Nhưng giờ đây đã rộng rãi thoáng đãng hơn trước rất nhiều, đây chính là kết quả của việc vận động nhân dân trong thôn cùng dịch chuyển hàng rào vào sâu trong phần đất của gia đình, hiến đất để tập thể mở rộng đường thôn. Không chỉ có người dân thôn 1 mà nhân dân nhiều thôn khác trong xã cũng đã rất tích cực trong việc xây dựng, chỉnh trang những công trình chưa cần đến sự đầu tư của Nhà nước trong xây dựng nông thôn. Nếu trước đây nhiều tuyến đường chỉ rộng 1 đến 2 mét thì hiện nay đã rộng ra 4 đến 5 mét.

Anh Lê Thành Công, Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân xã Ia Lâu cho biết: Nhiều nhà có những hàng rào kiên cố, nhiều cây lưu niên đã gắn bó với gia đình, những vườn bắp, mì đều được nhân dân tự nguyện giải tỏa khi cần thiết. Thôn 1 có 109 hộ dân thì gần 40 hộ hiến tổng cộng hơn 1.000 m^2 đất ở, hàng trăm mét vuông đất vườn, hàng chục cây lưu niên như xoài, mít, dừa... tuy có những thiệt thòi nhất định nhưng với những lợi ích chung mà việc mở rộng đường mang lại thì tất cả mọi người dân trong thôn đều thấy thỏa mãn và họ đồng tình ủng hộ.

Đến nay đã có 5.400 lượt người dân trong xã tham gia dọn vệ sinh đường làng, ngõ xóm, nạo vét, khơi thông cống rãnh Đã có 26 km đường liên thôn, nội thôn được tu bổ, làm mới. Xã đã trích ngân sách cùng với sự đóng góp của nhân dân, sự hỗ trợ của các doanh nghiệp trên địa bàn tổ chức được 3 đợt tu bổ đường giao thông liên xã với gần 1.000 m^3 đất đá, ước kinh phí cho việc này khoảng hơn 50 triệu đồng. Nhân dân toàn xã đã tự nguyện hiến khoảng 3.000 m^2 đất để mở rộng đường.

Đến Ia Lâu những ngày cuối năm này, người ta sẽ thấy ngay được không khí hăng say lao động của nhân dân nơi đây. Bên cạnh những loại cây trồng truyền thống thì những giống cây trồng mới có hiệu quả kinh tế cao như mía, dưa hấu cũng đã và đang được nông dân nơi đây đưa vào sản xuất. Cùng với đó những công việc như vệ sinh thôn làng, chỉnh trang nhà cửa, tu bổ những công trình công cộng đã trở thành những công việc thường nhật luôn được nhân dân tiến hành thường xuyên, liên tục. Bộ mặt nông thôn Ia Lâu ngày càng khởi sắc, trù phú và bình yên.

Nguồn: Báo Gia Lai Online

HIẾN ĐẤT, LÀM ĐƯỜNG NÔNG THÔN MỚI

NGUYỄN GIANG

Tuy không phải là xã điểm xây dựng nông thôn mới của huyện nhưng từ 2 năm nay, xã Đắk Ta Ley, huyện Mang Yang (Gia Lai) đã đẩy mạnh công cuộc xây dựng nông thôn mới.

Là xã vùng 2 nên trong quá trình thực hiện, Đăk Ta Ley đã gặp rất nhiều khó khăn, đặc biệt là vấn đề huy động vốn trong dân. Bù lại, chính quyền đã nhận được rất nhiều sự đồng thuận của nhân dân trong việc hiến đất, đóng góp ngày công lao động

Điển hình là làng Chrơng 2 với 100% dân là đồng bào dân tộc Ba Na đã hiến 108.000 m^2 đất mở mới 4 con đường rộng 6 m, tổng chiều dài là 18 km. Già làng HMôih phấn khởi: Khi chính quyền họp bàn việc mở đường, ai cũng ưng cái bụng nên nhất trí hiến đất với tinh thần tự nguyện, vui vẻ. Trưởng thôn Chanh là ví dụ điển hình khi đã phá cả 1 sào bời lời cùng 1 sào đất vườn, chấp nhận

chia đất vườn đang liền mạch thành 2 khu để con đường chạy thẳng Đây quả là một dấu hiệu đáng mừng trong việc nhận thức của đồng bào dân tộc thiểu số đối với công cuộc xây dựng nông thôn mới.

Những con đường bê tông ra đời bằng sức dân

Bên cạnh việc hiến đất, bà con ở đây còn hăng hái tham gia đóng góp ngày công lao động. Ông Hồ Công Dũng, Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân xã Đắk Ta Ley cho biết: Trong ngày ra quân mở đường, bà con đã tham gia tới 500 người với một không khí sôi nổi Ngoài những con đường mới được khai sinh, những con đường khác trong làng đã được bê tông hóa.

Dẫn chúng tôi đi trên những con đường bê tông rợp bóng bời lời xanh tốt, anh Bưm - chủ nhân

của ngôi nhà đang trong giai đoạn hoàn thành với trị giá gần 1 tỷ đồng chia sẻ: Ngày trước, những con đường này vòng vèo như rắn lượn, mưa thì lầy lội, nắng thì bụi mù mịt. Nay nhờ Nhà nước đầu tư cho xi măng, vật liệu, còn dân làng góp công nên mới có con đường sạch đẹp thế này...

Bên cạnh sự chung sức đồng lòng xây dựng buôn làng to đẹp hơn, Chrơng 2 còn gây ấn tượng bởi sự thay đổi mạnh mẽ trong cách làm ăn. Bà con đã rất mạnh dạn đưa những cây trồng có giá trị kinh tế cao như cao su, hồ tiêu, cà phê, bời lời vào trồng thay thế diện tích sắn hiệu quả thấp... Với ý chí lao động bền bỉ, lại được phong trào thi đua xây dựng nông thôn mới cổ vũ, cuộc sống người dân làng Chrơng 2 đang từng ngày khởi sắc

Nguồn: Báo Dân Việt

NÔNG DÂN HIẾN ĐẤT LÀM ĐƯỜNG

HỒNG SƠN

Hiến đất xây... tương lai

Thôn Thắng Lợi nằm tại vị trí trung tâm xã Phú Cần, giáp với cánh đồng và hồ thủy lợi Phú Cần. Hầu hết các buôn lân cận đều đi qua thôn mới ra được trung tâm huyện, xã. Kể cả khi sản xuất tại cánh đồng Phú Cần thì quá trình vận chuyển nông sản cũng đi qua thôn. Vì thế, khi chưa có đường giao thông, việc đi lại nơi đây rất khó khăn, anh Bùi Văn Thông - người dân thôn Thắng Lợi cho biết: "Trước đây người dân đi theo đường mòn và men theo các bờ ruộng. Vì thế, khi vào vụ sản xuất nông dân vận chuyển nông sản từ cánh đồng Phú Cần men theo bờ kè của hồ Phú Cần, phải qua nhiều đoạn đường xấu, dốc cao mới ra được các trục đường chính nên quá trình vận chuyển nông sản rất vất vả, tốn kém.

Quá trình thông thương giữa các buôn, thôn trong xã cũng không thuận tiện, khi đi lại giữa

các buôn, bà con phải đi đường vòng theo các con đường mòn nhỏ hẹp, nhiều ổ gà, sình lầy. Ngoài ra, học sinh buôn Lúc và buôn Thim rất vất vả khi đến trường, muốn đến được trường Trung học cơ sở Lương Thế Vinh các em phải đi hơn 1 km đường bờ ruộng, dọc theo cánh đồng Phú Cần. Bởi vậy, gặp những ngày mưa gió, các em phải lội trên các vũng nước, sình lầy, trơn trượt để đến trường, nhiều hôm quần áo các em lấm lem khi đến lớp".

Ông Lê Đấy cùng gia đình vui vẻ vì diện tích đất trước nhà đã hiến nay đã là con đường to, rộng, thuận lợi đi lại

Trước sự bất tiện và nỗi vất vả khi tham gia giao thông nên hầu hết các hộ sinh sống tại đây đều mong ước có con đường để việc đi lại được

thuận tiện. Xuất phát từ nhu cầu thực tiễn, chính quyền địa phương đã đứng ra vận động bà con hiến đất làm đường. Khi đã có cơ chế, 23 hộ sống dọc con đường đã nhất loạt đồng tình hiến đất. Những hộ sống cạnh đường mòn thì nhổ rào, dời sâu vào sân nhà, để mở rộng đường. Đặc biệt những hộ như ông Lê Đấy, đã hiến gần 500 m^2 đất vườn nhà mình với diện tích rộng 7 m, dài 70 m, trị giá khoảng 33 triệu đồng để phóng đường cho thẳng, đẹp, thông với các con đường khác.

Không chỉ có hộ ông Đấy mà hộ ông Huỳnh Kim Phi, sống cạnh nhà ông Đấy cũng hiến hơn 350 m^2 đất vườn với diện tích rộng 7 m dài 53 m để làm đường. Ông Lê Đấy tâm tình: "Vợ chồng tôi tuy đã già rồi, bây giờ không còn sức để cống hiến cho xã hội, thôi thì tôi chỉ có mảnh đất ruộng hiến cho Nhà nước để làm đường. Tôi nghĩ có con đường thì con cháu trong xã đi lại, học hành, làm ăn cũng thuận tiện. Từ ngày có đường giao thông, xóm làng cũng nhộn nhịp xe cộ qua lại, mọi người thường xuyên qua lại thăm hỏi nhau hơn nên cũng vui, bớt phần hiu quạnh, vắng vẻ như trước đây".

Hiện tại, con đường đã được phóng tuyến định hình với tổng kinh phí 400 triệu đồng. Từ khi có đường băng qua thôn Thắng Lợi đã giải quyết được việc thông tuyến các đường giao thông nông thôn giữa ba buôn trên địa bàn xã gồm: buôn Tang, buôn Thim và buôn Lúc. Ngoài ra khoảng

cách đi lại giữa các buôn đến trường học được rút ngắn nửa đoạn đường đi lại, nông dân vận chuyển nông sản thuận tiện hơn bởi giờ đường bằng phẳng, rộng, tránh được tình trạng mất an toàn giao thông đường bộ

Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân xã Phú Cần, ông Huỳnh Minh Tiến cho biết: "Khi vận động bà con hiến đất làm đường, chính quyền địa phương nhận được sự ủng hộ từ bà con nông dân hiến đất trong quá trình triển khai làm đường. Từ khi có đường giao thông, đời sống người dân trong xã rất thuận lợi, kinh tế có phần phát triển ổn định, giao thông trên địa bàn xã được đảm bảo an toàn".

Nguồn: Báo Gia Lai Online

HÀ GIANG: NỞ RỘ PHONG TRÀO HIẾN ĐẤT XÂY DỰNG NÔNG THÔN MỚI

Nhờ việc hiến đất của nhân dân, nhiều công trình giao thông nông thôn ở Hà Giang được xây dựng, đáp ứng nhu cầu phát triển

Sau hơn 2 năm thực hiện Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới từ năm 2011 đến nay, từng bước tạo ra chuyển biến tích cực ở tỉnh Hà Giang. Với sự vào cuộc tích cực của các cấp, ngành, địa phương, vai trò chủ thể của

cộng đồng dân cư đã được nâng lên. Bà con nhiều nơi phấn khởi, tin tưởng và tích cực hưởng ứng phong trào hiến đất phục vụ xây dựng nông thôn mới

Xác định xây dựng nông thôn mới là chương trình toàn diện, mang tính dân chủ cao và phải phát huy trách nhiệm của người dân tham gia; trong quá trình triển khai, nhiều địa phương ở Hà Giang đã có cách làm linh hoạt, sáng tạo, khơi dậy và phát huy tốt nguồn lực trong dân, trong đó đặc biệt là kết quả vận động người dân tích cực hiến đất làm đường và các công trình phục vụ xây dựng nông thôn mới. Theo thống kê của tỉnh, hơn hai năm thực hiện xây dựng nông thôn mới, nhân dân đã hiến 448.655 m^2 đất để phục vụ làm đường giao thông nông thôn và các công trình công cộng. Các địa phương có số lượng đất người dân hiến nhiều như: huyện Hoàng Su Phì với 161.500 m^2 đất, huyện Vị Xuyên người dân hiến 72.818 m^2, huyện Bắc Quang, người dân hiến 65.582 m^2, huyện Xín Mần người dân hiến 58.247 m^2, thành phố Hà Giang người dân hiến 48.283 m^2 Từ đó, góp phần giúp cho các địa phương mở mới trên 316 km đường đất, đá, làm 270 km đường giao thông nông thôn các loại và xây dựng 8,8 km đường kênh mương

Đến với xã Việt Lâm, huyện Vị Xuyên, nơi được lựa chọn làm điểm xây dựng nông thôn mới của

tỉnh, những năm qua, người dân trong xã đã tích cực hưởng ứng chương trình xây dựng nông thôn mới, trong đó đặc biệt là việc hiến đất. Toàn xã có 114 hộ dân hiến 14.200 m^2 đất ruộng, đất vườn và đất ở. Trên cơ sở đó, góp phần giúp cho xã làm được 14.514 m đường liên thôn và nhiều công trình phúc lợi.

Trong phong trào hiến đất xây dựng nông thôn mới, thật đáng trân trọng biết bao khi rất nhiều gia đình, đặc biệt là các hộ đồng bào dân tộc thiểu số dù hoàn cảnh kinh tế còn gặp nhiều khó khăn, nhiều hộ chỉ có mảnh nương, thửa ruộng làm kế mưu sinh, nhưng lại sẵn sàng hiến một phần đất ở, ruộng nương để phục vụ cho việc làm đường và các công trình xây dựng nông thôn mới. Từ đó, nhiều hộ dân đã trở thành những tấm gương sáng sống vì cộng đồng. Hộ chị Thèn Thị Chinh, dân tộc Nùng ở thôn Tân Thành, xã Việt Vinh, huyện Bắc Quang, là điển hình hiến hơn 80 m^2 đất ở và đất vườn làm đường giao thông nông thôn. Chị Chinh chia sẻ: "Trước đây đường trong thôn quá bé và xấu, nếu cứ để vậy thì không chỉ gia đình mình mà các gia đình khác cũng vất vả. Với tinh thần mình vì mọi người, mọi người vì mình, gia đình chúng tôi đồng tình với việc hiến đất làm đường. Giờ đây làm được con đường bê tông mới, việc đi lại thuận tiện hơn, chúng tôi thấy rất vui".

Ông Đỗ Tấn Sơn, Trưởng ban Quản lý xây

dựng nông thôn mới tỉnh Hà Giang cho biết, trước tấm lòng và ý thức trách nhiệm của người dân, nhiều địa phương đã tích cực chỉ đạo các phòng, ban cấp huyện và các xã phối hợp, hỗ trợ các thủ tục thuận lợi để nhân dân tham gia hiến đất xây dựng nông thôn mới. Trong đó, tiêu biểu là huyện Vị Xuyên, cấp ủy, chính quyền huyện đã có sự chỉ đạo sát sao trong việc tạo điều kiện thuận lợi nhất cho bà con sau khi hiến đất. Qua đó, các trường hợp hiến đất sẽ kịp thời được điều chỉnh bìa đỏ, người dân không phải chi phí, đi lại vất vả để làm các thủ tục, đồng thời qua đây cũng giúp địa phương làm tốt công tác quản lý đất đai.

Nguồn: monre.gov.vn

PHONG TRÀO HIẾN ĐẤT LÀM ĐƯỜNG GIAO THÔNG Ở HOÀNG ĐÔNG

Trong 19 tiêu chí xây dựng nông thôn mới, làm đường giao thông được xem là một trong các tiêu chí khó thực hiện vì đòi hỏi nhiều kinh phí xây dựng. Tuy nhiên, thời gian qua, ở xã Hoàng Đông (Duy Tiên) đã có nhiều người dân tự nguyện hiến đất, đóng góp kinh phí để làm đường. Có những công trình mà người dân tự nguyện tháo dỡ trị giá lên đến hàng trăm triệu đồng.

Về Hoàng Đông trong những ngày này, nhiều người không khỏi ngạc nhiên và phấn khởi trước diện mạo thôn, xóm đang dần được đổi thay bởi sự khang trang của nhiều tuyến đường giao thông liên xã, liên thôn đã được bê tông hoá, cùng nhiều công trình đã và đang được xây dựng. Trao đổi với chúng tôi, đồng chí Nguyễn Văn Trọng, Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân xã cho biết: Đạt được kết quả như hiện nay, địa phương đã kết hợp tối đa mọi nguồn lực từ nguồn hỗ trợ của tỉnh, ngân sách địa phương, đặc biệt là nguồn nội lực trong dân, dựa vào dân để làm. Tất

cả các bước xây dựng trong quy trình nông thôn mới, xã đều công khai, đưa ra để nhân dân bàn bạc, do vậy nhân dân đã đồng thuận đẩy nhanh tiến độ thực hiện các tiêu chí. Để người dân tự nguyện hiến đất làm đường giao thông, xã đặc biệt chú trọng phát huy vai trò của hệ thống chính trị trong công tác tuyên truyền, vận động. Trong đó, cán bộ, đảng viên là những hạt nhân nòng cốt tiên phong trong việc hiến đất, từ đó tuyên truyền để các hộ dân cùng làm theo. Đến nay, đã có hàng trăm hộ gia đình tự nguyện hiến đất, tháo dỡ công trình, đẩy nhanh tiến độ giải phóng mặt bằng tạo điều kiện thuận lợi cho việc thi công đường giao thông thôn, xóm.

Có mặt tại trục đường liên thôn đang thi công ở thôn Bạch Xá có chiều dài 400 m, mặt đường rộng 6 m, chúng tôi thực sự ngỡ ngàng bởi phần đất đai mở rộng đường đều do chính người dân tự nguyện đóng góp, Nhà nước không phải đền bù. Từ nhà ở, tường rào, cây cối, thậm chí một góc nhà mái bằng hai tầng, chuồng trại chăn nuôi bà con đều sẵn sàng tháo dỡ để làm đường. Bác Nguyễn Khắc Đừng, Trưởng thôn vui vẻ cho biết: Kể từ khi xã phát động phong trào toàn dân tích cực tham gia xây dựng nông thôn mới, phần lớn bà con đều nhiệt tình hưởng ứng, bằng cách này hay cách khác, mỗi hộ đều có những việc làm cụ thể để tham gia một cách hiệu quả. Chỉ riêng việc làm

đường giao thông nông thôn, toàn thôn đã có 65 hộ tình nguyện hiến 2.275 m^2 đất làm đường. Hộ ít thì vài chục mét vuông, hộ nhiều lên đến hàng trăm mét vuông. Điều đáng ghi nhận ở đây là người dân đều tự nguyện hiến đất mà không hề toan tính thiệt hơn. Thậm chí, rất nhiều nông dân là những hộ nghèo, thu nhập thấp nhưng vẫn sẵn sàng hiến đất vì lợi ích cộng đồng. Bác Vũ Văn Bình, người dân thôn Bạch Xá đang thu gom lại khu công trình phụ mà gia đình vừa hiến đất, dịch dậu trị giá hơn 100 triệu đồng, dừng tay bác tâm sự: Tôi rất phấn khởi khi xã, thôn có chủ trương mở rộng đường giao thông để thuận tiện cho việc đi lại, sinh hoạt và phát triển kinh tế của gia đình, quê hương nên khi xóm phát động phong trào hiến đất là tôi bàn bạc với gia đình quyết định phá bỏ công trình phụ và hiến gần 30 m^2 đất thổ cư và công trình trên đất để làm đường giao thông Được biết, từ khi phát động phong trào toàn dân chung sức xây dựng nông thôn mới, đến nay xã Hoàng Đông đã bê tông hoá được 13 km đường giao thông thôn, xóm. Tổng diện tích đất nhân dân hiến để làm đường giao thông vào khoảng 4.000 m^2 đất các loại. Nếu như trước đây, việc người dân hiến đất xây dựng đường giao thông thôn, xóm ở Hoàng Đông chỉ là một vài hộ thì nay đã trở thành phong trào rộng khắp ở các thôn, xóm và phát triển mạnh mẽ.

Phát huy nội lực trong dân cùng với sự hỗ trợ của Nhà nước, những con đường ở xã Hoàng Đông đang được kiên cố hoá, bộ mặt nông thôn ngày càng khởi sắc. Xã đặt mục tiêu phấn đấu hoàn thành việc xây dựng nông thôn mới vào năm 2015.

Nguồn: Báo Hà Nam

CỰU CHIẾN BINH LÝ NHÂN GÓP SỨC XÂY DỰNG NÔNG THÔN MỚI

Với phương châm "Cựu chiến binh nêu gương sáng, hiến kế, hiến công xây dựng nông thôn mới", thời gian qua, Hội Cựu chiến binh huyện Lý Nhân đã cùng với cấp uỷ, chính quyền địa phương tích cực tuyên truyền, vận động nhân dân tham gia xây dựng nông thôn mới, tạo sức lan toả mạnh mẽ đến nhân dân. Hội cựu chiến binh huyện Lý Nhân hiện có 9.427 hội viên, sinh hoạt tại 337 chi hội thôn, xóm. Xác định xây dựng nông thôn mới là nhiệm vụ trọng tâm, ngay sau khi triển khai đến các cấp hội, hội viên cựu chiến binh trong toàn huyện đã đăng ký tham gia, gắn với thực hiện tốt Phong trào thi đua "Cựu chiến binh Hà Nam phát huy truyền thống Bộ đội Cụ Hồ, chung sức, đồng lòng xây dựng nông thôn mới". Theo ông Nguyễn Duy Xứng, Phó Chủ tịch Hội cựu chiến binh huyện, để chung sức thực hiện thành công chương trình xây dựng nông thôn mới, việc đầu tiên cần làm là xây dựng tổ chức hội vững mạnh, nêu cao tinh thần đoàn kết, đẩy mạnh phong trào thi đua

giúp nhau xoá đói, giảm nghèo, phát triển kinh tế, nâng cao đời sống vật chất, tinh thần cho mỗi cán bộ, hội viên.

Trong phong trào xây dựng nông thôn mới, Hội Cựu chiến binh huyện đặc biệt coi trọng công tác tuyên truyền, vận động, nêu cao vai trò gương mẫu của cựu chiến binh trong việc thực hiện các tiêu chí xây dựng nông thôn mới gắn với Phong trào "Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hoá ở khu dân cư". Cùng với cấp uỷ, chính quyền, các đoàn thể, Hội Cựu chiến binh huyện đã tích cực nêu gương sáng, hiến đất, hiến công và các tài sản trên đất để giải phóng mặt bằng, làm các công trình phúc lợi công cộng ở địa phương. Đến nay, toàn huyện đã có hàng trăm gia đình hội viên cựu chiến binh hiến gần 19.000 m^2 đất, phá bỏ 32.000 m^2 tường rào, tự nguyện tháo dỡ hơn 2.000 m^2 các công trình, chặt gần 3.200 cây ăn quả và cây lấy gỗ... để làm đường giao thông nông thôn. Hội viên cựu chiến binh còn tham gia ủng hộ hơn 10.000 ngày công lao động cùng với đá, cát và gạch, trị giá hơn 2 tỷ đồng để xây dựng đường làng, ngõ xóm. Nhờ đó, hệ thống đường giao thông thôn, xóm, giao thông nội đồng trên địa bàn đã được cứng hoá, tạo động lực cho việc thực hiện các tiêu chí tiếp theo trong phong trào xây dựng nông thôn mới ở địa phương. Tiêu biểu trong các phong trào này là gia đình ông Nguyễn Văn Chút (70 tuổi, xã

Công Lý) đã hiến 150 m^2 đất, tháo dỡ 130 m tường rào, chặt hơn 20 cây ăn quả các loại. Hội viên Hoàng Văn Sử (xã Nhân Bình) cũng tự nguyện phá bỏ 21 m^2 nhà mái bằng, tháo dỡ 255 m^2 tường xây để mở rộng đường giao thông và đã được Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải tặng Kỷ niệm chương "Vì sự nghiệp phát triển giao thông vận tải". Không chỉ hiến đất, gia đình các hội viên Nguyễn Hùng Phi (xã Đức Lý), Trần Văn Mạnh (xã Nhân Đạo) còn ủng hộ 300 triệu đồng để làm đường giao thông nông thôn. Trước khó khăn của địa phương, ông Nguyễn Văn Diên, Chi hội cựu chiến binh xóm 6 Hạ Vỹ (xã Nhân Chính) đã đóng góp 10 triệu đồng để xây dựng nhà văn hoá thôn. Mới đây gia đình ông Trần Xuân Lủng, hội viên xã Nguyên Lý cũng đã phá bỏ 21 m^2 hiên nhà mái bằng và cổng, chuyển dịch toàn bộ nếp nhà 4 gian với chi phí hàng trăm triệu đồng để mở rộng đường làng ngõ xóm.

Với ý chí của những người lính Cụ Hồ luôn tiên phong, gương mẫu trong các phong trào, cùng với sự đồng thuận, hưởng ứng cao của nhân dân, công cuộc xây dựng nông thôn mới ở Lý Nhân thu được những kết quả tích cực, là cơ sở quan trọng để địa phương sớm hoàn thành những chương trình theo kế hoạch đã định.

Nguồn: Báo Hà Nam

NGƯỜI CỰU CHIẾN BINH HIẾN ĐẤT MỞ ĐƯỜNG

PHẠM THỊ ÁNH

Hưởng ứng phong trào xây dựng nông thôn mới, cựu chiến binh Trương Trọng Sứ đã làm theo "cách riêng" của mình là hiến đất, chặt cây, góp sức để hoàn thành con đường liên thôn.

Phong trào "Chung tay xây dựng nông thôn mới" đang được triển khai sâu rộng trên cả nước. Có cá nhân tự nguyện hiến đất, đóng góp tài sản, công sức để làm nên những con đường khang trang, sạch đẹp. Và người đảng viên Trương Trọng Sứ ở xóm 1A, xã Xuân Khê, Lý Nhân, Hà Nam là một người trong số đó.

Một trong những tiêu chí xây dựng nông thôn mới là tỷ lệ kilômét đường trục thôn, xóm được cứng hóa đạt chuẩn theo cấp kỹ thuật của Bộ Giao thông vận tải. Con đường gần 400 km chạy qua xóm 1A, xã Xuân Khê bị ngăn cách bởi khu đất của gia đình ông Sứ, người dân trong xóm muốn đi lại phải đi đường vòng với quãng đường xa hơn để lên đường lớn.

Địa phương và nhân dân đã tổ chức họp bàn nhiều lần, bà con xung quanh thôn xã, tất cả mọi người đều muốn làm trọn vẹn con đường qua thôn nhưng gặp phải vấn đề mặt bằng, kinh tế khó khăn nên chưa quyết ngay được. Vậy là việc mở rộng con đường trở nên bế tắc.

Trở về từ những cuộc họp không có hồi kết đó, ông Sứ đã suy nghĩ rằng là một đảng viên, một cựu chiến binh, mình phải làm một việc gì đó giúp ích cho xã hội, cho xóm làng nếu việc đó nằm trong khả năng của mình. Và ông đã nói với các thành viên trong gia đình, số diện tích đất hiến để làm đường dù không nhỏ so với hơn 800 m^2 diện tích của gia đình, nhưng điều đó mang lại niềm vui, sự thuận lợi cho tất cả mọi người. Sau khi được thuyết phục, các thành viên trong gia đình ông vui vẻ thống nhất tự nguyện hiến 380 m^2 đất mà không nhận tiền đền bù, chặt 13 cây nhãn đang cho thu hoạch, xê dịch hơn 50 m tường dậu để xây đường liên thôn.

Căn cứ vào quy hoạch hệ thống đường giao thông của xã và được sự đồng ý của chính quyền địa phương, ông Sứ đứng ra chịu trách nhiệm hướng dẫn bà con tham gia làm đường. Từ tháng 2 đến tháng 4 năm 2012, dù trời nắng hay trời mưa, cùng với sự giúp đỡ ủng hộ của các đoàn thể và bà con làng xóm, sau 2 tháng con đường liên thôn đã được thông lên đường lớn trong sự hân hoan của

mọi người. Người dân nơi đây phấn khởi vì công việc đi lại đã thuận tiện hơn, còn ông lại cảm thấy rộn ràng trong tim vì đã góp một phần cho cộng đồng, thôn xóm trong sự hân hoan của mọi người.

Bên cạnh đó, gia đình ông Sứ còn đóng góp 60 triệu đồng để mua cát, đá, nguyên vật liệu, thuê nhân lực để con đường được hoàn thành đúng kế hoạch. Ông Sứ chia sẻ: "Đóng góp của tôi cũng bình thường thôi, tôi thấy nhu cầu từ xóm làng thì tự nguyện, chứ không phải vì làm từ thiện hay làm để lấy thành tích". Từ những đóng góp tự nguyện của cựu chiến binh Trương Trọng Sứ mới thấy câu nói "Dễ mười lần không dân cũng chịu, khó vạn lần dân liệu cũng xong" của Chủ tịch Hồ Chí Minh vẫn đang đi vào thực tiễn trong công cuộc xây dựng nông thôn mới.

Nguồn: Báo Giao thông vận tải

PHONG TRÀO HIẾN ĐẤT LÀM ĐƯỜNG Ở ĐÔNG LA

Triển khai xây dựng nông thôn mới, nhiều địa phương đã thành công trong phát huy nội lực: vận động nhân dân đóng góp tiền của, ngày công và hiến đất làm công trình công cộng. Xã Đông La, huyện Hoài Đức, Hà Nội là một điển hình: gần 200 hộ dân trong xã đã hiến hàng nghìn mét đất làm đường giao thông, xây dựng nông thôn mới.

Có dịp về Đông La bây giờ, thay vì đi trên những con đường đất ngoằn ngoèo, nhỏ bé trước đây là những con đường bê tông rộng rãi, khang trang. Chủ tịch Ủy ban nhân dân xã Đông La Nguyễn Văn Mừng nhớ lại, bắt đầu từ năm 2009 - 2010, khi xã triển khai 3 dự án mở rộng đường giao thông liên xã: Đông La - Dương Nội; Đông La - An Khánh và đường liên thôn: Đông Lao - Đồng Nhân. Hiện trạng đường cũ đều nhỏ, hẹp trong khi đó, kinh phí hỗ trợ của Nhà nước lại không nhiều. Để có đường to, rộng, phải có sự tự nguyện đóng góp hiến đất, tháo dỡ các công trình... của người dân hai bên đường. Thường trực Đảng ủy

xã đã bàn bạc, quán triệt sâu sắc đến cấp ủy, chi bộ tập trung lãnh đạo trong công tác giải phóng mặt bằng. Mặt trận Tổ quốc và các hội đoàn thể đã vào cuộc tuyên truyền, vận động để các đoàn viên, hội viên và người dân nhận thức rõ về lợi ích xây dựng hạ tầng, đặc biệt là các công trình giao thông, từ đó tự nguyện tham gia đóng góp. Với cách làm đó, 183 hộ dân trong xã đã tham gia hiến hơn 1.000 m^2 đất, trong đó có 15 hộ đã hiến 420 m^2 đất thổ cư để làm đường giao thông. Ông Nguyễn Đăng Sơn, người dân thôn Đồng Nhân cho biết, là xã ven đô, giáp danh với quận Hà Đông, đất đai ở Đông La rất có giá trị, song ông và nhiều hộ dân khác sẵn sàng hiến đất bởi cùng chung suy nghĩ giản dị: có đường tốt, đời sống của người dân nhất định sẽ đổi thay. Điển hình như cụ Phùng Đình Lộc, thôn Đông Lao mặc dù đã 78 tuổi, song hằng ngày cụ tự nguyện trồng và chăm sóc những cây hoa nhỏ ven đường làng, tạo cảnh đẹp cho làng quê. Hay anh Trịnh Đắc Hải, đã thành lập tổ vệ sinh môi trường, hằng tuần đi thu gom rác cho 2/3 địa bàn cả xã. Cũng trong năm 2011, các hộ dân trong xã đã đóng góp được 200 triệu đồng để chỉnh trang đường làng, xây cổng các xóm

Ông Nguyễn Văn Mừng, Chủ tịch Ủy ban nhân dân xã Đông La cho hay, theo kế hoạch của Ủy ban nhân dân huyện Hoài Đức, xã Đông La sẽ

hoàn thành xây dựng nông thôn mới vào năm 2015. Tuy nhiên, với những lợi thế như hiện nay, xã phấn đấu hoàn thành xây dựng nông thôn mới sớm hơn kế hoạch một năm. Hiện Đông La đang tiếp tục vận động người dân hiến khoảng 3.000 m^2 đất để làm các tuyến đường liên xã khác như: Đông La - Đại Thành (Quốc Oai), Đông La - Yên Nghĩa (Hà Đông) và Đông La - La Phù. Ngay trong những ngày cuối năm 2011, địa phương gấp rút hoàn thiện thủ tục để đầu năm 2012 triển khai dự án đường giao thông vùng bãi với mặt cắt 10 m, dài 2,3 km từ Đồng Nhân đến thôn Đông Lao giúp người dân đẩy mạnh sản xuất gắn với phát triển du lịch sinh thái.

Nhờ sự đồng thuận, đến nay hạ tầng nông thôn của Đông La đã cơ bản đáp ứng yêu cầu dân sinh với 11/19 tiêu chí đạt và cơ bản đạt gồm: quy hoạch sử dụng đất, nhà ở nông thôn, tổ chức sản xuất, tỷ lệ hộ nghèo Là xã thuần nông đi lên từ nông nghiệp, song Đông La đã có kinh tế khá vững, hộ nghèo chỉ chiếm 2% dân số. Cả xã có hơn 2.000 hộ dân với diện tích đất nông nghiệp 280 ha, trong đó đất lúa chỉ có 39 ha, còn lại là đất bãi ven Đáy. Nếu như 10 năm về trước, đất bãi của xã chỉ trồng khoai, dong riềng và mía thì giờ đây đã chuyển đổi sang sản xuất chuyên canh cây, hoa hàng hóa chất lượng cao cho thu hàng trăm triệu đồng/ha canh tác như mô hình trồng hoa phong

lan. Hiện cả xã Đông La có 55 hộ trồng phong lan vườn với diện tích từ 1.000 m^2 đến 5.000 m^2. Gần đây, phong lan của Đông La đã được xuất khẩu ra nhiều nước trên thế giới, cho thu nhập bình quân hơn 500 triệu đồng/hộ/năm. Trên khu đất bãi cũng đã hình thành 70 ha cây ăn quả đặc sản như: nhãn muộn, bưởi đường La Tinh, cam Canh, bưởi Diễn.

Nguồn: Báo Hà Nội Mới

KỲ GIANG HIẾN ĐẤT LÀM ĐƯỜNG GIAO THÔNG NÔNG THÔN

MẠNH HẢI - HOÀNG HẠNH

Chuyện người dân hiến đất xây dựng đường giao thông nông thôn không còn là chuyện hiếm, mà trở thành phong trào có sức lan tỏa mạnh mẽ ở huyện Kỳ Anh (Hà Tĩnh).

Kỳ Giang hiến đất làm đường giao thông nông thôn

Để có được tuyến đường giao thông nông thôn dài hơn 500 m, hàng chục hộ dân ở thôn Tân Phong, xã Kỳ Giang đã tự nguyện hiến hơn 300 m tường rào và hàng chục mét vuông đất vườn; nhà ít thì vài mét, nhà nhiều thì vài chục mét tường rào để mở đường giao thông nông thôn, mà không một ai đòi tiền đền bù của Nhà nước. Là một trong những địa phương được huyện Kỳ Anh chọn làm điểm xây dựng nông thôn mới, xã Kỳ Giang đã thực hiện khá thành công từ chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới. Nhờ phát huy tốt Quy chế dân chủ ở cơ sở nên phong trào hiến đất, làm đường giao thông nông thôn ở xã Kỳ Giang đã nhận được sự đồng tình, hưởng ứng của đông đảo bà con nhân dân. Trong đó, nhiều hộ gia đình dù tường rào đã được xây dựng khá kiên cố, đầu tư hết hàng chục triệu đồng nhưng khi hiểu được chủ trương của Đảng và Nhà nước về xây dựng nông thôn mới, thì họ đã tự nguyện phá bỏ tường rào, chặt bỏ cây cối và hiến đất vườn để làm đường giao thông nông thôn. Trong khi "Tấc đất, tấc vàng" không ít gia đình bất hòa, xóm giềng mâu thuẫn vì tranh chấp đất đai, thì hành động hiến đất làm đường của các hộ dân thôn Tân Phong, xã Kỳ Giang đã khẳng định con đường mới mở là chủ trương đúng đắn của Đảng và Nhà nước, nó sẽ làm thay đổi to lớn về vật chất và tinh

thần của người dân địa phương, góp phần xây dựng nông thôn mới. Hầu hết bà con trong thôn đã và đang xem mình là người trong cuộc, là chủ thể trong cuộc vận động lớn này. Ông Nguyễn Văn Sỹ, thôn Tân Phong, xã Kỳ Giang cho biết: Phong trào xây dựng đường giao thông nông thôn ở đây ban đầu gặp rất nhiều khó khăn. Nhưng nhờ làm tốt công tác tuyên truyền nên đảng viên và nhân dân trong xã đã thấu hiểu về chủ trương xây dựng nông thôn mới của Đảng và Nhà nước là làm lợi cho chính nhân dân. Do vậy, phong trào làm đường giao thông của xóm được mọi người hưởng ứng.

Nhờ có những chủ trương đúng, cách làm hay, đến nay, bà con nhân dân ở xã Kỳ Giang đã làm mới được 19 km đường giao thông nông thôn với tổng kinh phí hơn 1 tỷ đồng. Trong đó, hơn 50% nguồn vốn huy động từ sự đóng góp của bà con nhân dân, bình quân mỗi nhân khẩu 1 triệu đồng cùng với hàng chục ngày công lao động. Ngoài đóng góp tiền, ngày công, bà con nhân dân xã Kỳ Giang còn hiến hơn 761 m hàng rào và hàng ngàn cây cối cùng hàng ngàn mét vuông đất Phong trào hiến đất xây dựng nông thôn mới ở xã Kỳ Giang đã và đang trở thành phong trào thi đua sôi nổi và phát triển rộng khắp, được người dân tích cực hưởng ứng. Hằng ngày trên khắp các thôn, xóm ở xã Kỳ Giang tiếp tục có nhiều tuyến đường bê tông mới rộng hơn, đẹp hơn. Đây là kết quả của cách tuyên truyền sáng tạo, có chiều sâu, tính tự giác của người dân, đồng thời phát huy tinh thần gương mẫu của đội ngũ cán bộ, đảng viên trong việc thực hiện xây dựng nông thôn mới. Ông Phạm Minh Lý, Chủ tịch Ủy ban nhân dân xã Kỳ Giang cho biết thêm: Xác định được tầm quan trọng của việc xây dựng giao thông nông thôn trong phát triển kinh tế - xã hội, cấp ủy, chính quyền xã đã chỉ đạo các ban, ngành, đoàn thể tích cực tuyên truyền cho người dân, từ đó tạo sự đồng thuận, nhất trí cao trong nhân dân. Xã Kỳ Giang đang

tiếp tục xây dựng các mô hình điểm như mô hình hiến đất làm đường để từng bước vận động người dân hiến đất làm đường liên thôn, làm đường giao thông nội đồng để phát triển sản xuất nông nghiệp, đặc biệt là sản xuất hàng hóa.

Phát huy nội lực trong dân cùng với sự hỗ trợ của Nhà nước, những con đường của xã Kỳ Giang đang đổi mới từng ngày, bộ mặt nông thôn ngày càng khởi sắc. Với sự chung sức, đồng lòng, ý Đảng hợp lòng dân, mục tiêu xây dựng nông thôn mới của xã Kỳ Giang sẽ về đích vào năm 2015.

Nguồn: Cổng thông tin điện tử huyện Kỳ Anh

ÔNG NGUYỄN VĂN NHIỀU - TẤM GƯƠNG TIÊU BIỂU XÂY DỰNG GIAO THÔNG NÔNG THÔN

HOÀNG CHƯƠNG

Tại Hội nghị tuyên dương những tấm gương quần chúng tiêu biểu tham gia xây dựng giao thông và bảo đảm trật tự an toàn giao thông do Ủy ban An toàn giao thông quốc gia phối hợp với Bộ Giao thông vận tải tổ chức vào ngày 25-8-2012, ông Nguyễn Văn Nhiều ở ấp 4, xã Vị Tân, thành phố Vị Thanh là một trong hai cá nhân tiêu biểu của tỉnh Hậu Giang được chọn để biểu dương vì có nhiều thành tích đóng góp cho phong trào xây dựng và phát triển giao thông nông thôn ở địa phương. Ông được Bộ Giao thông vận tải tặng Bằng khen và Kỷ niệm chương vì sự nghiệp phát triển giao thông vận tải Việt Nam.

Chỉ tính trong năm 2012, ông Nguyễn Văn Nhiều trực tiếp vận động các nhà hảo tâm, mạnh thường quân và bà con nhân dân tại địa phương đóng góp tiền, ngày công lao động và nhiều vật

dụng khác xây dựng 4 cây cầu xi măng và 1 cầu gỗ trị giá 970 triệu đồng, trong đó đóng góp tiền mặt 570 triệu đồng, còn lại là ngày công lao động và nhiều vật dụng khác như gạo, thực phẩm, vật tư xây dựng... Ông cho biết cách vận động của mình: "Tôi thấy tuyến đường Cộ ấp 4 xã Vị Tân giao thông đi lại rất khó khăn nhất là mùa mưa, con em đi học qua lại cũng rất nhiều, từ đó tôi nảy sinh ý nghĩ vận động bà con địa phương và các nhà hảo tâm gần xa cùng đóng góp xây dựng cầu giao thông nông thôn để bà con nhân dân lưu thông dễ dàng".

Ở Cộ ấp 4 xã Vị Tân trước nay, giao thông cách trở, bước đầu vận động cũng không ít người từ chối. Nhưng với phương châm mưa dầm thấm lâu, ông tận dụng mọi sự đóng góp, như người có tiền đóng góp tiền, có gạo, thức ăn đóng góp gạo, thức ăn, người không có gì thì đóng góp sức lao động... Việc làm của ông đã được bà con địa phương và những người quen ở xa nhiệt tình ủng hộ, như bà Đoàn Ngô Thiên Kim ủng hộ 65 triệu đồng. Ông Trần Văn Chiêu và ông Trương Công Luận, người dân ấp 4 xã Vị Tân, có cùng nhận xét về ông Nhiều: "Ông Năm Nhiều là người đầu tàu gương mẫu trong việc vận động và tham gia bắc cầu, ông đi từng nhà vận động bà con đóng góp tiền của và ngày công lao động, thấy được sự nhiệt tình của ông Năm Nhiều gia đình chúng tôi quyết định ủng hộ 1 triệu đồng và kêu gọi con cháu cùng tham gia bắc cầu".

Những kết quả làm được của ông Nguyễn Văn Nhiều đã góp phần dấy lên phong trào xã hội hóa xây dựng giao thông nông thôn ở Vị Tân. Năm 2012 xã Vị Tân xây mới 9 cầu bê tông và 1 cầu gỗ với tổng chiều dài hơn 161 m, trong đó bằng phương thức xã hội hóa địa phương cùng với ông Nguyễn Văn Nhiều vận động doanh nghiệp, nhà hảo tâm, mạnh thường quân đóng góp bắc được 9 cây cầu, Nhà nước chỉ đầu tư xây dựng 1 cây cầu Năm Lý tại ấp 7 trị giá 200 triệu đồng. Những việc làm của ông Nhiều góp phần tích cực thúc đẩy giao thông nông thôn ở địa phương phát triển tạo thuận lợi cho việc đi lại của bà con, được chính quyền địa phương biểu dương. Đồng chí Nguyễn Văn Sủng, Bí thư Đảng ủy xã Vị Tân nhận xét: "Ông Nguyễn Văn Nhiều là người tiên phong trong vận động nhân dân tham gia đóng góp bắc cầu làm lộ. Ông là tấm gương sáng mà chúng tôi muốn nhân rộng để mọi người cùng học tập".

Xã Vị Tân đang tập trung xây dựng nông thôn mới, những việc làm của ông Nguyễn Văn Nhiều góp phần không nhỏ giúp địa phương sớm hoàn thành tiêu chí xây dựng giao thông, tạo điều kiện thuận lợi giúp Vị Tân phấn đấu đến năm 2015 đạt các tiêu chí quốc gia về xây dựng nông thôn mới.

Nguồn: vithanh.haugiang.gov.vn

ÔNG TRIỆU HỒNG SƠN, ĐIỂN HÌNH Ở VỊ TÂN

HOÀNG NGUYÊN

Xung kích trong các hoạt động xây dựng giao thông nông thôn, mang lại nhiều lợi ích cho vùng quê nghèo là cách học tập theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh của ông Triệu Hồng Sơn ở xã Vị Tân, thành phố Vị Thanh.

Nhiều người dân ở ấp 5 cho biết, tân Trưởng ấp Triệu Hồng Sơn được nhân dân tín nhiệm bầu cũng do ông rất năng nổ trong hoạt động từ thiện, làm nhiều việc có ích cho bà con. Gần chục cây cầu bắc ở các tuyến kênh của ấp đều có sự góp công của ông. Lúc thì vận động cây, lúc tất bật vận động tiền, rồi bỏ công làm cầu cùng mọi người. Bà Đặng Cẩm Thúy - vợ ông Sơn, chia sẻ: "Hồi trước dù không có chức vụ gì, ổng cũng nhiệt tình lắm, thấy đi nhậu nhẹt thì buồn chứ ổng đi làm từ thiện thì tôi ủng hộ hai tay".

Ông Sơn (giữa) bên dốc cầu vừa được lót đan

Cầu Kênh Tắc nối liền hai ấp 4 và 5 của xã Vị Tân vừa được kiên cố hóa sau nhiều năm tồn tại theo kiểu "khúc bê tông, khúc ván", được người dân gọi là cây cầu đặc biệt. Ông Nguyễn Văn Xuân, người dân ở ấp 4, cho biết: Nhiều người bị té kênh bởi cây cầu kỳ cục này, nhưng nghĩ chỉ là chuyện nhỏ nên cũng không ai quan tâm, cứ để vậy mấy năm nay. Rồi ông Sơn cùng mấy người dân gom góp tiền sửa chữa, lót bê tông hết dốc nên cầu mới được như hôm nay. Còn bà Nguyễn Thị Hai, người dân ở ấp 5, thì bảo rằng, bây giờ có ông nào say xỉn cũng không sợ bị té kênh nữa, cây cầu không còn "đặc biệt" vì đã giống như bao cây cầu khác rồi.

Ở ấp 5, ông Sơn được xem là người khởi xướng

cho việc vận động nhân dân góp công, góp tiền làm cầu. Hơn chục năm trước, ở ấp này hiếm có cầu bê tông. Thấy học sinh đi lại khó khăn, ông Sơn vận động dân đốn cây, góp tiền mua đinh, bỏ ngày công bắc cầu. Ban đầu chỉ là cầu cây, rồi sau là cầu bê tông. Có khi ông phải bỏ nhiều ngày công đi xin mấy trụ cầu cũ, cột điện về làm trụ cầu, việc làm của ông được nhiều người ủng hộ.

Không chỉ ở ấp này, mà trong xã và những xã lân cận hễ có ai đến rủ đi bắc cầu là ông hăng hái đi ngay. Ông Dương Văn Vũ, cán bộ Tuyên giáo Đảng ủy xã Vị Tân cho biết, ông Sơn có uy tín trong dân, trước đây chỉ là dân thường nhưng ông đi vận động hay lắm, số tiền dân đóng góp nhiều khi xây xong cầu còn dư, vậy là ông để dành sửa chữa những cây cầu khác.

Ở ấp 5 này, ông Sơn còn được biết đến là người hết lòng với xóm làng khi thường xuyên vận động quà cho hộ nghèo. Mỗi năm hai lần, vợ chồng ông lại đem gạo đến tận nhà những hộ khó khăn, trung bình một năm cũng hơn 100 kg gạo được cho tặng. Ông cũng vận động anh em trong gia đình tặng cho hộ nghèo ở ấp từ 30 - 40 phần quà/năm.

Ông Sơn bảo rằng, so với những người khác, ông làm từ thiện chưa nhiều, nhưng "một miếng khi đói bằng một gói khi no", giúp được gì cho dân là ông sẵn lòng

Nguồn: Báo Hậu Giang Online

HÒA BÌNH HUY ĐỘNG SỨC DÂN TRONG CỨNG HOÁ ĐƯỜNG GIAO THÔNG NÔNG THÔN

Đề án cứng hoá giao thông nông thôn của tỉnh Hòa Bình được triển khai trong nhiều năm qua được đánh giá đạt được nhiều hiệu quả tích cực trong việc huy động sức dân. Cùng với đó, các dự án lồng ghép cứng hoá giao thông nông thôn đã khơi rộng phong trào trên toàn tỉnh tới tận các thôn, xóm trên khắp địa bàn trong tỉnh, từng bước đưa bộ mặt nông thôn thay đổi một cách rõ rệt.

Đứng trên con đường bê tông dài hàng trăm mét trong tâm xóm Vó, xã Phú Cường (Tân Lạc, Hòa Bình) nhìn cảnh bà con hồ hởi kéo xe bò trở đầy cây đậu tương ngoài ruộng về một cách nhẹ nhàng, anh Bùi Văn Khải, Chủ tịch xã cho biết: Con đường này dài hơn 200 m. Trước đây, mỗi khi trời ẩm ướt như thách đố người dân. Nhất là những lúc đến mùa vụ, nông dân thu hoạch ngô, khoai con đường dường như là trở ngại lớn nhất đối với người dân nơi đây. Nhưng những khó khăn về con đường giờ đã qua với người dân xóm Vó.

Trục đường này đã được Nhà nước đầu tư bê tông hoá, cùng đó là đóng góp công sức của người dân đã được hoàn thành đúng tiến độ.

Hơn ai hết, chính những người dân vùng khó khăn mới thấu hiểu giá trị của việc cứng hoá giao thông nông thôn đem lại. Cũng theo anh Khải, dù khó khăn nhưng với người dân vùng núi cao như Phú Cường, nếu được Nhà nước tiếp tục quan tâm đầu tư xi măng, bà con trong xã sẽ hưởng ứng nhiệt tình, sẵn sàng bỏ công, bỏ sức để cứng hoá hết đường giao thông nông thôn trong các ngõ xóm.

Nhờ phát huy sức dân trong cứng hoá giao thông nông thôn, năm 2011 huyện Mai Châu, Hòa Bình đã bê tông hoá được 11 km đường giao thông. Chưa tính các dự án lồng ghép, từ năm 2004 đến nay, riêng thực hiện đầu tư trong đề án cứng hoá giao thông nông thôn của tỉnh cũng đạt trên 100 km.

Vùng cao là vậy, còn đến với Lạc Thuỷ một huyện nằm liền kề với miền xuôi, kinh tế được cho khá hơn so với các huyện vùng cao. Người dân Lạc Thuỷ đâu đâu cũng hưởng ứng nhiệt tình với công tác giao thông nông thôn. Theo lãnh đạo Phòng Kinh tế - Hạ tầng huyện, từ năm 2004 đến nay, thực hiện đề án cứng hoá giao thông nông thôn, toàn huyện đã đầu tư bê tông hoá được 95 km đường giao thông nông thôn. Trong đó, riêng

năm 2012, Lạc Thuỷ được tỉnh giao kế hoạch hỗ trợ xi măng làm mặt đường giao thông nông thôn cho huyện được 12 km, phân bổ chỉ tiêu cho 12 xã, thị trấn, đến nay đã hoàn thành kế hoạch đề ra. Điều đáng nói, trong khi tổng kinh phí thực hiện đề án cứng hoá giao thông nông thôn của Lạc Thuỷ trong năm 2012 là trên 8,6 tỷ đồng, tỉnh Hòa Bình hỗ trợ gần 3 tỷ đồng, nhân dân đóng góp trên 5,6 tỷ đồng.

Không những vậy, trong quá trình triển khai cứng hoá đường giao thông nông thôn tại huyện Lạc Thuỷ, nhiều hộ gia đình đã tình nguyện hiến đất ở và đất vườn tạo điều kiện cho thi công đường giao thông nông thôn. Điển hình như hộ gia đình ông Bùi Huy Mao, thôn Rộc Trụ 2, xã Khoan Dụ, trong năm 2012 đã tình nguyện hiến 250 m^2 đất thổ cư và 30 công đóng góp với thôn để làm đường giao thông nông thôn. Nhờ vậy, công trình cứng hoá giao thông nông thôn đảm bảo đúng quy mô, đảm bảo về mỹ thuật, kỹ thuật và chất lượng công trình.

Theo thống kê của Sở Giao thông vận tải tỉnh Hòa Bình, từ năm 2004 khi thực hiện đề án cứng hoá giao thông nông thôn đến nay, toàn tỉnh đã thực hiện bê tông hoá được 1.180 km, đạt 87,4%, bình quân mỗi năm, kinh phí đầu tư của Nhà nước và đóng góp của nhân dân lên đến vài trăm tỷ đồng. Tuy nhiên, với các dự án lồng ghép đã

được đầu tư, số kilômét đường đã được bê tông hoá và nhựa hoá đạt khoảng trên 1.300 km, tương đương với kế hoạch của đề án cứng hoá giao thông nông thôn tỉnh đã đề ra.

Trên toàn tỉnh, hệ thống đường giao thông nông thôn nội xã có khoảng gần 1.800 km đường đất, cấp phối. Điều này vẫn còn là khó khăn nhất định cho phát triển kinh tế - xã hội tại các địa phương, nhất là vùng sâu, vùng xa, vùng khó khăn. Đặc biệt, trong hoàn cảnh hiện nay, theo tiêu chí nông thôn mới, mặt đường cứng hoá mở rộng hơn so với trước đây, đạt từ 3 - 3,5 m. Ngoài ra, một số tuyến đường quá dài, trong khi đó, tỷ lệ người dân sinh sống thưa thớt, nếu đóng góp nhiều cũng gây ra khó khăn cho người dân.

Để từng bước khắc phục và đảm bảo đầu tư hạ tầng giao thông nông thôn hiệu quả, vai trò lồng ghép các dự án là hết sức quan trọng. Ngoài ra, việc huy động sức dân cùng với động viên nhân dân tích cực hưởng ứng tham gia hiến đất, ứng mặt bằng là những yếu tố hết sức cần thiết cho công cuộc phát triển hạ tầng giao thông nông thôn lâu dài ở tỉnh Hòa Bình.

Nguồn: Báo Hòa Bình

ĐI ĐẦU XÂY DỰNG NÔNG THÔN MỚI

NGỌC BÍCH

Tích cực tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông, góp 250 m^2 đất thổ cư, 30 ngày công lao động và 12 triệu đồng để xây dựng nông thôn mới, đó là cách làm của cựu chiến binh Bùi Huy Mao, xã Khoan Dụ, huyện Lạc Thủy, tỉnh Hòa Bình đóng góp xây dựng quê hương.

Ông Bùi Huy Mao

Từng tham gia chống Mỹ, cứu nước trở về quê hương với mảnh đạn còn nằm trong người, người lính Bùi Huy Mao không cam chịu cảnh đói nghèo, tích cực xây dựng kinh tế gia đình và làm giàu cho quê hương, thực hiện lời dạy của Chủ tịch Hồ Chí Minh "Thương binh tàn nhưng không phế". Ông hiểu đời sống của nhân dân huyện mình còn nhiều thiếu thốn, mạng lưới giao thôn còn yếu kém đã làm cho nông sản của gia đình cũng như bà con trong thôn luôn bị thương lái ép giá, làm ăn cả năm mà giá trị kinh tế không hiệu quả.

Trăn trở, suy nghĩ nhiều đêm ông đã quyết định tiết kiệm tiền phụ cấp thương tật của mình hằng tháng để hỗ trợ anh em cựu chiến binh trong thôn tăng gia sản xuất, phát triển kinh tế gia đình. Từ những khó khăn và sự cố gắng của bản thân với bản chất cần cù, sáng tạo, bằng những đồng trợ cấp ít ỏi của mình ông đã giúp rất nhiều cựu chiến binh trong thôn từ chỗ thiếu ăn đến có của ăn, của để.

Không những thế, ông còn bàn bạc với anh em từng tham gia chiến đấu, tiếp tục gương mẫu đi đầu trong phong trào xây dựng nông thôn mới. Hưởng ứng phong trào xây dựng nông thôn mới, không đành lòng nhìn cảnh bà con đi làm trên con đường nhỏ hẹp, nắng thì bụi mưa thì lầy lội, gương mẫu và đi đầu, bản thân ông và gia đình đã nhận thức được rằng, đây là chủ trương lớn

của Đảng và Nhà nước, của địa phương hợp với lòng dân.

Ông đã vận động anh em dòng họ, bà con lối xóm đóng góp tiền của, sức lao động, hiến đất thổ cư, đất nông nghiệp, lâm nghiệp làm đường làng, ngõ xóm. Riêng gia đình ông đã đi đầu đóng góp 250 m^2 đất thổ cư, 30 công lao động và 12 triệu đồng tiền mặt để mở rộng con đường từ 2 m lên 5 m. Bằng uy tín của cá nhân và được sự tín nhiệm của bà con, ông đã đến từng nhà, vận động từng người, phân tích thiệt hơn, cái chung cái riêng nên nhiều gia đình trước đây không mặn mà nay đã đồng thuận hưởng ứng tích cực, từ đó góp phần làm cho phong trào xây dựng nông thôn mới ở quê ông trở thành một điểm sáng của tỉnh Hòa Bình.

Nhìn con đường mới được đổ bê tông rộng rãi, các cháu học sinh tung tăng đến trường với bộ quần áo mới trong ngày khai trường mà lòng ông như nở hoa. Ông tâm sự: Từ nay, việc học hành, việc đồng áng của người dân quê ông thuận tiện hơn rất nhiều, đó là nền tảng để quê hương ông khởi sắc.

Những việc làm của ông Bùi Huy Mao là cách đền đáp lại mảnh đất đã sinh ra và nuôi dưỡng ông khôn lớn để làm những việc có ích cho cộng đồng và xã hội. Trong lễ vinh danh những gương quần chúng tiêu biểu trong xây dựng giao thông và bảo đảm trật tự an toàn giao thông do Bộ Giao

thông vận tải và Ủy ban An toàn giao thông quốc gia tổ chức tại Hà Nội vừa qua, ông đã vinh dự đại diện cho người dân Hòa Bình trong phong trào xây dựng nông thôn mới được báo công trước Lăng Chủ tịch Hồ Chí Minh và được Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải tặng Bằng khen vì những đóng góp trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông và xây dựng giao thông nông thôn.

Nguồn: Báo Giao thông vận tải

PHONG TRÀO HIẾN ĐẤT MỞ ĐƯỜNG Ở THÀNH PHỐ HUẾ

NGUYỄN CÔNG HẬU

Cuộc vận động nhân dân hiến đất mở đường giao thông được xem là một trong những chủ trương lớn của thành phố Huế (Thừa Thiên Huế), nhằm đẩy mạnh đầu tư xây dựng, nâng cấp cơ sở hạ tầng, chỉnh trang đô thị. Qua hơn ba năm triển khai, toàn thành phố có 51 tuyến đường được nhân dân đăng ký hiến hơn 32.000 m^2 đất để mở đường kiệt.

Hiến đất mở rộng đường

Những ngày đầu xuân, chúng tôi về thôn Lương Quán, phường Thủy Biều (thành phố Huế), con đường bê tông dài gần 1.000 m là kết quả từ chương trình hiến đất mở rộng đường kiệt theo chủ trương của thành phố đem lại. Trước đây, con đường này chỉ rộng khoảng ba mét, lại xuống cấp, mùa mưa lũ thường xuyên xảy ra hiện tượng sạt lở, xói mòn khiến tai nạn thường xuyên xảy ra. Khi thành phố vận động nhân dân hiến đất, 127 hộ dân sống ở khu vực này vẫn đắn đo, tính toán thiệt hơn. Theo Chủ tịch Ủy ban nhân dân phường Thủy Biều Tôn Thất Đào, cấp ủy đảng, chính quyền cơ sở đã xây dựng đề án thiết thực, cán bộ chủ chốt và đảng viên thật sự nhập cuộc. Hiểu được ý nghĩa lớn lao khi có một con đường rộng và đẹp, các hộ đã đồng tình hưởng ứng hiến đất với tổng diện tích gần 2.200 m^2 (giá trị ước tính khoảng 1,2 tỷ đồng). Năm 2011, thành phố Huế đã đầu tư kinh phí hơn 2,1 tỷ đồng đổ bê tông con đường này. Trước đó, Thủy Biều đã vận động người dân hiến đất mở rộng tuyến đường liên khu vực Lương Quán - Đông Phước dài 500 m, rộng 4 m và đã được thành phố đầu tư hơn 600 triệu đồng để nâng cấp. Nhờ vậy, những góc xóm, khu phố ở Thủy Biều ngày càng thoáng đãng, khang trang hơn.

Thủy Xuân là một phường ven đô, với hệ thống giao thông còn nhiều khó khăn, nhất là các tuyến đường liên tổ dân phố và những tuyến đường vào các thôn thường xảy ra xói mòn và sạt lở vào mùa mưa lũ. Những năm qua, toàn phường có gần 100 hộ dân tự nguyện hiến hơn 7.000 m^2 đất để mở rộng đường giao thông liên tổ, liên thôn, không nhận đền bù. Ông Trần Văn Vinh, một trong những hộ dân hiến đất làm đường ở phường Thủy Xuân nói: "Khi có chủ trương từ cấp trên, nhân dân chúng tôi ai cũng đồng tình, phấn khởi hiến đất để mở rộng tuyến đường 47 dài 500 m, rộng 6 m, tạo điều kiện cho bà con đi lại thuận lợi, bộ mặt đô thị khởi sắc hơn. Đây cũng chính là nguyện vọng của người dân ở khu vực này từ hàng chục năm nay".

Chủ trương của thành phố phù hợp với lòng dân nên đến nay, tại phường Thủy Xuân đã có hơn 95% tuyến đường kiệt có chiều dài hơn 2.700 m được bê tông hóa; tổng kinh phí đầu tư gần năm tỷ đồng, trong đó nhân dân đóng góp hơn 1,6 tỷ đồng. Tuyến đường hẹp nhất là từ 2,5 m - 3 m, rộng từ 6 m - 7 m gắn liền với hệ thống mương thoát nước đồng bộ. Đường rộng thoáng đãng, người dân Thủy Xuân càng phấn khởi khi tuyến đường được đặt tên, khiến việc đi lại, vận chuyển hàng hóa dễ dàng hơn. Từ năm 2009, phường đã triển khai làm

điểm đặt tên tuyến đường liên thôn Thượng 3, Thượng 2, Hạ 2 và Hạ 1 mang tên Vũ Ngọc Phan. Tuyến đường này trở thành "phố" rộng 7 m, dài gần 2.200 m, với hệ thống kênh mương thoát nước đầy đủ, tổng kinh phí đầu tư 3,5 tỷ đồng, trong đó Nhà nước hỗ trợ 85%, nhân dân đóng góp 15% bằng quỹ đất mở rộng đường nhưng không nhận tiền đền bù (tương đương 4.600 m^2).

Không chỉ có Thủy Biều, hay Thủy Xuân, mà ở nhiều phường vùng ven khác như An Đông, Hương Sơ và các phường nội đô như: Kim Long, Trường An... cũng đã vận động được nhiều người dân hiến đất mở rộng đường cùng với những tuyến phố mới được mở khá khang trang. Qua hơn ba năm (từ năm 2009 đến tháng 6 năm 2012), toàn thành phố Huế có 51 tuyến đường được nhân dân đồng tình hiến đất với hơn 32.000 m^2 đất để mở rộng. Trong đó, có 19 tuyến đã hoàn thành việc chỉnh trang, mở rộng với tổng diện tích gần 52.000 m^2 (nhân dân hiến hơn 15.000 m^2); kinh phí đầu tư xây dựng hơn 23 tỷ đồng.

Khi ý Đảng hợp lòng dân

Những năm gần đây, cùng với quá trình đẩy mạnh công nghiệp hóa, hiện đại hóa đất nước, tốc độ phát triển đô thị của thành phố Huế diễn ra khá nhanh, chất lượng hạ tầng kinh tế - xã

hội tiếp tục được đầu tư, nâng cấp, từng bước hình thành các khu đô thị mới theo hướng quy hoạch, bảo tồn. Tuy nhiên, theo Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố Huế Phan Trọng Vinh, so với yêu cầu phát triển, hạ tầng đô thị Huế vẫn còn nhiều yếu kém, bất cập, sự đầu tư còn thiếu tập trung. Hệ thống giao thông, vỉa hè ở thành phố Huế còn yếu kém. Ở nhiều khu vực dân cư còn tình trạng đường nhỏ, hẹp, thiếu hệ thống thoát nước, không có vỉa hè. Một trong những nguyên nhân cơ bản của tình trạng trên là thiếu quỹ đất công để mở rộng đường. Trong khi đó, chính sách đền bù giải tỏa, mở rộng đường kiệt và làm vỉa hè từ nguồn ngân sách thành phố còn nhiều khó khăn.

Đồng chí Hoàng Việt Thắng, Trưởng ban Tuyên giáo Thành ủy, Phó Trưởng ban chỉ đạo thực hiện Quy chế dân chủ ở cơ sở thành phố Huế cho biết: Cách đây ba năm, thành phố Huế triển khai đề án vận động nhân dân hiến đất để mở rộng đường kiệt, trong đó, chọn các phường Hương Long, Thủy Xuân, Thủy Biều, Trường An, An Cựu để làm điểm. Mục tiêu của cuộc vận động nhằm phát động phong trào quần chúng tham gia chỉnh trang đô thị, thực hiện đường thông hè thoáng và mở rộng đường kiệt, vỉa hè, những khu vực có mật độ xây dựng thấp thì tổ chức vận động

nhân dân hiến đất mở rộng đường. Nhà nước đầu tư xây dựng và hỗ trợ giá trị vật liệu kiến trúc trên đất sau khi dân hiến đất.

Trong quá trình triển khai, Ban chỉ đạo ở các địa phương đã xuống các khu dân cư, tổ dân phố, lắng nghe tâm tư nguyện vọng của từng hộ dân nằm trên tuyến đường cần mở rộng, từ đó có giải pháp vận động thích hợp. Theo Bí thư Đảng ủy phường Trường An Lê Thanh Vang, một trong những yếu tố thực hiện thành công chủ trương nói trên của thành phố chính nhờ thực hiện tốt Quy chế dân chủ ở cơ sở, từ việc tuyên truyền vận động để nhân dân biết, rồi nhân dân bàn, đi đến thống nhất ý kiến trước khi cơ quan có thẩm quyền quyết định. Từ đó, chính quyền cấp phường đã tổ chức cho dân bàn và tự quyết định trực tiếp về nhiều nội dung bức thiết ở khu dân cư đặt ra. Nổi bật trong những năm qua là hầu hết các tổ dân phố đã xây dựng nội dung để dân bàn về thực hiện nếp sống văn minh đô thị, về đầu tư hạ tầng... và thành công nhất là dân bàn việc hiến đất mở đường, làm vỉa hè, giữ gìn trật tự đô thị.

Theo Phó Bí thư Thường trực Thành ủy thành phố Huế Lê Quang Dũng, kinh nghiệm nổi bật trong công tác tuyên truyền là tin dân, nói thật với dân về khả năng ngân sách nhà nước, nói thẳng với dân về những bất cập của giao thông

yếu kém cũng như trách nhiệm của nhân dân tham gia góp phần cải thiện đường kiệt. Biết dựa vào dân để huy động nguồn lực và giải quyết những vấn đề nảy sinh từ cơ sở trong quá trình thực hiện. Ngoài vai trò vận động, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc các phường đã thành lập Ban giám sát cộng đồng để theo dõi việc thực hiện xây dựng các công trình trên địa bàn. Nhờ vậy, tiến độ cũng như chất lượng các tuyến đường được mở rộng, đầu tư xây mới đều bảo đảm theo quy định.

Chính nhờ làm tốt công tác dân vận, thực hiện tốt Quy chế dân chủ ở cơ sở, cho nên phần lớn nhân dân, nhất là các địa phương vùng ven thành phố Huế đã thể hiện sự đồng thuận, toàn tâm thống nhất với chủ trương dân hiến đất, Nhà nước đầu tư mở rộng và bê tông hóa đường kiệt. Cuộc vận động đã tác động trực tiếp đến nhiều tầng lớp nhân dân, chuyển biến từ tư tưởng ngần ngại, tính toán thiệt hơn đến mong muốn được chính quyền xây dựng đề án để dân được hiến đất mở đường và không có trường hợp dân yêu cầu bồi thường đất đã hiến.

Bí thư Thành ủy, Chủ tịch Hội đồng nhân dân thành phố Huế Nguyễn Kim Dũng cho rằng, cuộc vận động người dân hiến đất mở rộng đường kiệt là một việc làm giàu ý nghĩa, đạt được nhiều kết quả và cần tiếp tục được phát huy. Để góp phần

xây dựng thành phố Huế ngày càng khang trang, xứng tầm là đô thị hạt nhân, công tác này cần được phát huy hơn trong thời gian tới, trong đó việc vận động người dân nâng cao ý thức thực hiện tốt nếp sống văn minh đô thị cần được thực hiện tích cực hơn nữa.

Nguồn: Báo Nhân Dân điện tử

VINH HÀ: NGƯỜI DÂN HIẾN ĐẤT LÀM ĐƯỜNG GIAO THÔNG NÔNG THÔN

CHÍ THỨC - VĂN ĐỨC

Thực hiện chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới, thời gian qua, cấp ủy, chính quyền và nhân dân các địa phương trên địa bàn huyện Phú Vang phát huy nội lực, vận động người dân hiến đất làm đường giao thông nông thôn, đây là việc làm thiết thực có sức lan tỏa mạnh mẽ, hàng nghìn mét vuông đất đã được nhân dân tự nguyện hiến mà không cần sự hỗ trợ đền bù nào.

Điển hình trong phong trào này là mới đây, bà con nhân dân thôn 2, xã Vinh Hà đã tự nguyện hiến hơn 2.000 m^2 đất và trên 3.000 cây dương liễu, bạch đàn, cây ăn quả để giải phóng mặt bằng làm đường giao thông nông thôn mà không cần một chính sách hỗ trợ, đền bù nào. Là xã còn nhiều khó khăn về cơ sở vật chất, đặc biệt là hệ thống giao thông nông thôn, các con đường của xã xây dựng trước đây đều nhỏ hẹp. Trên cơ sở phát

huy nội lực trong quy hoạch xây dựng đường giao thông, với phương châm Nhà nước và nhân dân cùng làm, xã Vinh Hà đã đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động để bà con nhân dân nhận thức rõ lợi ích xây dựng hạ tầng, đặc biệt là đường giao thông nông thôn, từ đó, tự nguyện tham gia đóng góp.

Mở đường giao thông nông thôn tại thôn 2, xã Vinh Hà với sự tự nguyện đóng góp hơn 2.000 m^2 đất của nhân dân

Có mặt tại trục đường liên thôn đang thi công ở thôn 2 có chiều dài 944 m, mặt đường rộng 6 m, chúng tôi thực sự ngỡ ngàng bởi phần đất mở rộng đường đều do chính người dân tự nguyện đóng góp, Nhà nước không phải đền bù. Từ đất ở, đất

nông nghiệp, tường rào, cây cối, chuồng trại chăn nuôi bà con đều sẵn sàng tháo dỡ để làm đường. Điều đáng nói là mặc dù nhiều gia đình là hộ nghèo, kinh tế còn gặp khó khăn, tuy nhiên, khi vận động hiến đất mở đường, các gia đình tích cực ủng hộ phong trào, tự nguyện hiến đất, góp công để làm đường giao thông nông thôn.

Ông Trần Minh, người tự nguyện hiến đất mở đường ở thôn 2, xã Vinh Hà, huyện Phú Vang tâm sự: "Nhân dân trong thôn đều đồng tình hưởng ứng chủ trương của Nhà nước. Gia đình tôi có bị ảnh hưởng đối với một số loại cây ăn trái và các loại cây khác, riêng về đất trên 200 m^2 đất ở, nhưng bản thân tôi và bà con trong xóm vẫn nhất trí và đồng tình cao, đồng thời xóm cũng ra sức giữ gìn con đường xanh, sạch, đẹp, góp phần xây dựng nông thôn mới hiện nay".

Để có được kết quả hiến đất mở đường làm giao thông nông thôn, xã Vinh Hà đã vận dụng linh hoạt các hình thức tuyên truyền, vận động để cán bộ, đảng viên và nhân dân nhận thức rõ về vai trò của mình và lợi ích trong công cuộc triển khai chương trình xây dựng nông thôn mới. Qua đó, khơi dậy tinh thần tự giác, tự nguyện của nhân dân hiến đất, góp công, góp của xây dựng đường giao thông nông thôn.

Ông Phan Ngọc Thiền, Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân xã Vinh Hà cho biết: "Thực hiện chủ

trương của Nhà nước về chương trình xây dựng nông thôn mới, địa phương đã triển khai đến tận hộ gia đình và được nhân dân đồng tình hưởng ứng. Cụ thể trong năm 2013, được sự quan tâm của Nhà nước, nhân dân thôn 2, xã Vinh Hà có một tuyến đường nằm giữa khu thôn 2. Trước đây, để vào thôn 2, nhân dân đi lại rất vất vả. Sau khi triển khai mở đường, nhân dân trong thôn tự hiến 2.000 m^2 đất, tự chặt trên 2.132 cây các loại. Cả thôn có 26 hộ thì 18 hộ đã hiến đất".

Về Vinh Hà trong những ngày này, nhiều người không khỏi ngạc nhiên và phấn khởi trước diện mạo thôn, xóm đang dần được đổi thay bởi sự khang trang của nhiều tuyến đường giao thông liên xã, liên thôn đã được bê tông hoá, cùng nhiều công trình đã và đang được xây dựng. Bởi phong trào hiến đất đã và đang đem lại hiệu quả thiết thực, trở thành sức mạnh trong xây dựng nông thôn mới, tạo điều kiện thuận lợi cho phát triển kinh tế, nâng cao đời sống của người dân địa phương.

Nguồn: Đài Phát thanh và Truyền hình Thừa Thiên Huế

HỒ VĂN THỌ, NGƯỜI NÔNG DÂN ĐÃ HIẾN HƠN 1.500 M^2 ĐẤT LÀM ĐƯỜNG GIAO THÔNG

KIM CÚC

Những năm gần đây, được Đảng và Nhà nước quan tâm, trên địa bàn xã Thượng Nhật, huyện Nam Đông, tỉnh Thừa Thiên Huế nhiều công trình phúc lợi đã được đầu tư xây dựng, đặc biệt nhiều tuyến đường nông thôn đã được nâng cấp, mở rộng và làm mới.

Hưởng ứng tinh thần Nhà nước và nhân dân cùng làm, từ nhiều năm trước, nguồn vốn đầu tư của Nhà nước còn hạn hẹp, trong phong trào bê tông hóa giao thông nông thôn, nhân dân trong xã đã đóng góp thêm bằng tiền, bằng công lao động để xây dựng tuyến đường, tự giải phóng mặt bằng, dọn dẹp cây cối.

Năm 2009, tham gia xây dựng đường giao thông trên địa bàn thôn, xã, gia đình anh Hồ Văn Thọ đã tự giải phóng mặt bằng hơn 300 m^2 đất và nhiều loại cây trồng khác trong sân vườn

nhà để mở rộng tuyến đường trong thôn tạo hành lang thông.

Trong năm 2012, được sự đầu tư của Nhà nước, xã Thượng Nhật tiếp tục mở tuyến đường tại thôn 3. Để công trình triển khai và hoàn thành đúng tiến độ quy định, chính quyền xã đã thông qua nhiều cuộc họp tại xã và thôn vận động nhân dân hy sinh lợi ích cá nhân để phục vụ lợi ích chung, tham gia hiến đất, làm đường giao thông.

Hồ Văn Thọ đã vận động các thành viên trong gia đình hiến 1.200 m^2 đất trong đó đất gần sát nhà là 700 m^2 và 500 m^2 đất trong vườn đang trồng nhiều loại cây cho thu hoạch như: cau, chuối, dứa, tre lấy măng để bàn giao mặt bằng giúp đơn vị thi công có điều kiện triển khai sớm.

Ngoài ra, gia đình anh còn vận động thêm nhiều hộ khác trong thôn cùng hiến đất, hiến cây trồng để nhanh chóng giải phóng mặt bằng làm đường giao thông liên thôn.

Gia đình anh Hồ Văn Thọ và nhân dân trong xã Thượng Nhật luôn tự hào khi những việc làm thiết thực của mình đã góp phần xây dựng những con đường khang trang, rộng rãi, sạch đẹp. Từ đó, giao thông đi lại của người dân trong xã ngày một thuận lợi hơn, góp phần phát triển kinh tế - xã hội, làm thay đổi diện mạo của làng quê Thượng Nhật.

Với những đóng góp thiết thực trên, Hồ Văn Thọ đã được Thủ tướng Chính phủ tặng Bằng khen vì có thành tích đóng góp xây dựng giao thông và đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

Nguồn: Website Bộ Giao thông vận tải

QUA SÔNG KỲ CÙNG ĐÃ CÓ "CẦU BÁC THI"

THÁI THUẦN

Cây cầu bắc qua sông Kỳ Cùng, nối xã Nhạc Kỳ (Văn Lãng, Lạng Sơn) với trung tâm huyện Văn Quan, do người lái đò Chu Văn Thi đầu tư trên 300 triệu đồng xây dựng, được người dân nơi đây yêu mến gọi là "Cầu bác Thi".

Ông Chu Văn Thi, dân tộc Nùng, năm nay gần 50 tuổi. Trên 25 năm làm nghề lái đò, hơn ai hết, ông thấu hiểu được những nỗi cơ cực, vất vả của người dân trong xã mỗi khi phải qua sông. Xã Nhạc Kỳ, quê ông cách trung tâm huyện Văn Lãng hơn 30 cây số đường rừng, nhưng chỉ cách phố Điềm He (thuộc huyện Văn Quan) đúng... một con sông. Phố Điềm He là nơi họp chợ phiên (5 ngày/lần) và có các trường Trung học cơ sở và Trung học phổ thông Văn Quan, bởi vậy nhu cầu qua sông của người dân hằng ngày là rất lớn.

Là người đưa đò duy nhất ở đoạn sông này, ông Thi luôn phải tất bật, vất vả với mỗi ngày có tới

15 - 20 chuyến đò qua sông. Vào ngày chợ phiên, hoặc vào mùa thu hoạch nông lâm sản, thì những chuyến đò đưa người dân qua sông sang chợ nhiều hơn nữa. Điều đặc biệt là, việc đưa đò tuy khó khăn, vất vả là thế nhưng ông Thi chỉ lấy tiền công của mỗi gia đình trong xã (nếu phải đi đò thường xuyên) 1 năm 15 kg thóc. Người ngoài ông cũng chỉ thu 1.000 đồng/người/lượt; còn đối với những người nghèo ông không lấy tiền.

Cũng như bao người dân khác trong xã, việc xây một cây cầu bắc qua sông Kỳ Cùng nối Nhạc Kỳ với Văn Quan là mơ ước bấy lâu của ông Thi. Ông cho biết: "Ngay từ hồi mới làm nghề đưa đò, tôi đã mong muốn một ngày nào đó sẽ xây được chiếc cầu để mọi người đi lại đỡ vất vả". Trong hơn 25 năm đưa đò cùng với chăn nuôi gà lợn, trồng khoai sắn... ông đã dành dụm tiền, mong tới một ngày ước muốn xây cây cầu thành hiện thực.

Đến năm 2009, khi có trong tay 200 triệu đồng, ông đề xuất với chính quyền xã đứng ra bảo lãnh để ông vay thêm Ngân hàng Chính sách xã hội 100 triệu đồng nữa đầu tư xây cầu. Nhân công xây cầu không ai khác chính là những người dân trong xã Nhạc Kỳ. Ông kể, khi cây cầu bắt đầu được đổ móng xây trụ, ông thấy thật sự lo lắng, bởi không được tư vấn về cả thiết kế lẫn kỹ thuật xây dựng cầu, liệu cây cầu có trụ được với những trận lũ lớn của sông Kỳ Cùng? Sau hơn 3 tháng

thi công, cây cầu bê tông đã hoàn thành với chiều rộng 2 m, dài hơn 200 m. Cây cầu được đưa vào sử dụng, đến nay nó đã đương đầu với nhiều trận lũ mà vẫn vững chãi nối đôi bờ sông Kỳ Cùng.

Bà Hà Thị Bay, 51 tuổi, thôn Lương Thác vui mừng nói: "Nhờ có cây cầu nên chúng tôi đi lại rất thuận tiện. Dù trời mưa hay nắng muốn qua sông lúc nào cũng được. Phiên chợ vừa rồi, nhà tôi bán gần 3 tạ ngô mà chỉ loáng chốc đã mang sang chợ rồi, chúng tôi rất biết ơn bác Thi".

Rất cần những tấm lòng như ông Chu Văn Thi để con sông Kỳ Cùng không còn là nỗi lo sợ của người dân mỗi khi lũ về...

Từ khi có cây cầu, ông Thi không làm nghề chở đò nữa. Ông dành thời gian chăm bón 5 sào

ruộng, nuôi thêm con lợn, con gà, những lúc nông nhàn ông tranh thủ đi kiểm tra, quét dọn cầu. Với người dân địa phương, cây cầu được gọi là "Cầu bác Thi", như một cách ghi nhận công sức của con người hết lòng vì cộng đồng.

Nguồn: tintuc.com.vn

MỘT HỘ DÂN TÌNH NGUYỆN HIẾN GẦN 3.000 M^2 ĐẤT LÀM ĐƯỜNG GIAO THÔNG

Thực hiện chủ trương xây dựng đường giao thông nông thôn do Nhà nước và nhân dân cùng làm, cuối năm 2009, thành phố Lạng Sơn đã đầu tư làm đoạn đường dài khoảng 3 km từ quốc lộ vào đến trung tâm thôn Hoàng Thủy, xã Hoàng Đồng, thành phố Lạng Sơn.

Đoạn đường này đi qua phần diện tích đất của ông Lê Văn Pịa, 67 tuổi, người dân tộc Nùng ở thôn Hoàng Thủy; trong đó đất đồi trồng cây ăn quả và cây hồi là khoảng 300 m^2, trên diện tích đất này có 16 cây hồi đã được gần 10 năm tuổi, chuẩn bị cho thu hoạch và 15 cây hồng, đều là những cây đặc sản có giá trị kinh tế cao của địa phương. Với diện tích đất đó, theo giá thị trường khoảng 200 triệu đồng và phần cây trồng sẽ cho thu nhập trung bình khoảng 25 triệu đồng/năm. Tuy nhiên, nhận thức được chủ trương của Đảng và Nhà nước cũng như ý nghĩa của việc mở đường, nâng cao đời sống cho người dân trong thôn, ông

đã tình nguyện hiến diện tích đất trên mà không nhận kinh phí hỗ trợ đền bù. Ông Pịa còn là người tiên phong, vận động bà con trong thôn cùng tham gia hiến đất để mở đường, trong đó ông đã tình nguyện hiến diện tích đất trên với gần 3.000 m^2 mà không cần kinh phí hỗ trợ, đền bù.

Ông Lê Văn Pịa cho biết: "Tôi sinh ra và lớn lên tại đây. Từ nhỏ tôi đã thấy được nỗi cực nhọc vất vả của người dân trong thôn bởi sự đi lại khó khăn do địa hình bị chia cắt, nên từ con gà, con vịt... chăn nuôi được đến hoa quả trồng ra mang đi bán đều rất vất vả. Con em trong thôn đều khó khăn khi đến trường, nhất là những ngày mưa lũ, vì vậy tôi đã bàn bạc với gia đình tự nguyện hiến đất và vận động người dân cùng tham gia để con đường sớm được mở rộng".

Sau hơn một năm, con đường vào thôn đã hoàn thiện, rộng khoảng 3,5 m, được đổ bê tông. Nếu trước kia trong thôn chỉ có 2 hộ có xe máy thì đến nay 98% số hộ đã mua được xe máy, nhiều hộ gia đình sắm được các công cụ trong sản xuất và sinh hoạt, nông sản, thực phẩm sản xuất ra tiêu thụ dễ dàng hơn, trẻ em đến trường đi lại thuận lợi hơn...

Ông Lăng Đình Giáp, Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân xã Hoàng Đồng, thành phố Lạng Sơn cho biết: Gương hiến đất xây dựng đường giao thông nông thôn của ông Lê Văn Pịa thật đáng trân trọng. Việc làm trên đã góp phần làm thay

đổi diện mạo của thôn Hoàng Thủy nói riêng, xã Hoàng Đồng nói chung và rất đáng học tập, nhân rộng.

Trước những việc làm thiết thực và đầy ý nghĩa, ông Lê Văn Pịa đã được nhận Bằng khen, Kỷ niệm chương của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải vì có thành tích xuất sắc trong công tác giao thông và nhiều phần thưởng của các ban, ngành, đoàn thể khác.

Nguồn: Thông tấn xã Việt Nam

NGƯỜI XÂY CẦU VƯỢT SÔNG, GIÚP BÀ CON BẢN CHÂU VƯỢT LŨ

THANH HUYỀN

Một mùa mưa lũ nữa lại đến. Thay vì nỗi lo cầu treo bị lũ cuốn trôi, khiến hàng hóa nông sản bị ách tắc, trẻ em không thể tới trường, nay người dân thôn Bản Châu, xã Tân Tiến, huyện Tràng Định, tỉnh Lạng Sơn đã không còn sợ lũ, sợ giao thông bị chia cắt. Có được điều này là nhờ một cây cầu bê tông đã được xây vượt sông Bắc Khê. Và người đứng ra xây cầu là anh nông dân Phan Văn Hưng, một người con của xứ Lạng.

Sinh ra và lớn lên bên dòng sông Bắc Khê, chứng kiến cảnh người thân cũng như bà con làng xóm vất vả, khó khăn, nguy hiểm như thế nào mỗi lần vượt cây cầu tre lắt lẻo từ thôn sang xã, nên ngay từ nhỏ, anh Phan Văn Hưng đã mơ ước một ngày nào đó, sẽ có một cây cầu kiên cố bắc qua sông, giúp người dân đi lại thuận tiện... Và rồi, vào cuối năm 2008, chứng kiến một người trong thôn đi xe máy bị ngã từ trên cầu xuống

sông, sau đó phải nhờ tới hơn 10 người lặn xuống cứu và vớt xe lên, thì anh đã quyết định phải xây dựng bằng được một cây cầu.

Âm thầm chuẩn bị kinh tế, rồi kiên trì vận động, thuyết phục người thân xung quanh, cuối năm 2009, anh Hưng chính thức nhờ một số kỹ sư giúp thiết kế cho cây cầu bê tông. Song, nếu tính cả tiền thiết kế, tiền công xây cầu, tiền vật tư thì vượt quá khả năng của gia đình và bản thân, nên anh đành rút lui.

Những tưởng thế là thôi, nhưng từ khó khăn này, anh lại nung nấu quyết tâm tự thiết kế cầu. Và rồi, ban ngày anh vẫn cùng vợ đi làm ruộng, trồng ngô, trồng quế, trồng hồi, tối đến anh lại dành thời gian học hỏi kiến thức sử dụng bê tông xi măng của các bác thợ xây có kinh nghiệm trong vùng, nghiên cứu kỹ càng về mực nước sông Bắc Khê qua các năm để xác định đâu là mức nước cao nhất. Cây cầu anh dự tính phải vượt được đỉnh lũ cao nhất của sông để đi lại được quanh năm. Tính toán chọn thời điểm mùa khô khi mực nước sông Bắc Khê xuống thấp, đầu năm 2010, anh Hưng bắt tay vào xây cầu với tiền mua vật liệu hơn 80 triệu đồng. Bà con trong thôn xúm vào góp ngày công lao động cũng đỡ được 25 triệu đồng thuê nhân công.

Đến tháng 5 năm 2010, cây cầu vượt sông Bắc Khê bằng cáp treo bê tông dài 40 m, rộng 1,8 m,

cao so với mực nước sông lúc đó 8 m (là đỉnh lũ lịch sử của sông Bắc Khê) đã được hoàn thành. Nỗi lo kiếm tiền trả nợ khoản thiếu hụt khi xây cầu dường như tạm lắng xuống trong sự vui mừng khôn xiết của gia đình và các hộ dân trong bản.

Nhờ cây cầu, không những gia đình anh, các hộ dân khác trong thôn Bản Châu có thể đi lại an toàn, dễ dàng quanh năm mà gần chục gia đình ở bản Pò Sáy gần đó trong mấy tháng mùa lũ cũng được "đi nhờ". Rồi bà con muốn mua bán nông sản như sắn, quế, thạch đen quanh huyện Tràng Định giờ cũng tới được thôn Bản Châu trước đây vốn bị cô lập hoàn toàn.

Động viên anh Hưng làm cầu, Ủy ban nhân dân xã Tân Tiến ủng hộ 3 tấn xi măng, khi cây cầu hoàn thành Ủy ban nhân dân huyện Tràng Định tặng 1 triệu đồng. Gương anh Hưng làm cầu ở thôn Bản Châu được Ủy ban nhân dân huyện Tràng Định và Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn tặng Bằng khen về phong trào làm đường giao thông nông thôn năm 2010 - 2011, Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch tỉnh Lạng Sơn tặng Giấy khen Gia đình nông dân văn hóa.

Gần đây nhất là Thủ tướng Chính phủ tặng Bằng khen tại Hội nghị biểu dương người dân tiêu biểu trong việc xây dựng và đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

Hiện nay, anh Hưng đang mong mỏi được

ngành Giao thông vận tải quan tâm hướng dẫn kỹ thuật giúp bảo trì cây cầu hằng năm để có thể khai thác lâu bền tài sản quý giá này. Nói về hành động của mình, anh Phan Văn Hưng tâm sự: "Để có tiền gần 100 triệu đồng, gia đình đã phải vất vả làm và tiết kiệm trong nhiều năm. Giờ mình quyết định mang hết ra xây cầu, mình nghĩ công sức và tiền bạc bỏ một lần, nhưng con cháu sẽ được hưởng cả đời, đấy mới là điều đáng quý".

Nguồn: Báo Công an nhân dân

HOÀNG VĂN PHÚC, NGƯỜI NÔNG DÂN TỰ NGUYỆN HIẾN 4.190 M^2 ĐẤT LÀM ĐƯỜNG GIAO THÔNG NÔNG THÔN

KIM CÚC

Công tác xây dựng nông thôn mới được Ủy ban nhân dân huyện Bảo Yên, tỉnh Lào Cai đặc biệt quan tâm, triển khai thực hiện đồng bộ với 5 nội dung trọng tâm trong giai đoạn 2011 - 2015 gồm: chuyển dịch cơ cấu kinh tế, phát triển giao thông nông thôn, xây dựng trường lớp mầm non, cải tạo và vệ sinh môi trường nông thôn, bảo đảm an ninh trật tự - an toàn xã hội nông thôn.

Huyện đã phát động các phong trào thi đua toàn dân góp công, hiến kế xây dựng nông thôn mới, tham gia ký kết giao ước thi đua giữa các khối trong phong trào chung sức xây dựng nông thôn mới trên địa bàn. Qua các đợt phát động thi đua, huyện đã huy động tổng lực các nguồn lực cho chương trình, đặc biệt có nhiều hộ tự nguyện hiến đất mở đường với diện tích trên 10.300 m^2.

Điển hình trong phong trào tự nguyện hiến đất

mở đường giao thông nông thôn là gia đình ông Hoàng Văn Phúc (sinh năm 1954) tại thôn Phia 1, xã Lương Sơn, huyện Bảo Yên, tỉnh Lào Cai. Trong phong trào phát triển đường giao thông nông thôn năm 2010 - 2011, xã Lương Sơn được Đảng và Nhà nước quan tâm đầu tư mở mới tuyến đường Phia 1 - Long Phú. Tuyến đường này đi qua nhiều diện tích đất thổ cư, đất ruộng, vườn trồng cây ăn quả, cây lâu năm của nhiều hộ dân. Vì vậy, xã xác định gặp nhiều khó khăn trong công tác giải phóng mặt bằng. Qua nhiều buổi họp trong thôn, cán bộ xã đã tuyên truyền động viên các hộ dân có tuyến đường đi qua hiến đất làm đường. Ông Phúc đã bàn với gia đình tự nguyện hiến 4.190 m^2 đất để mở đường giao thông nông thôn, dù thời điểm đó, giá trị diện tích đất mà gia đình hiến tặng lên tới gần 50 triệu đồng.

Ngoài việc hiến một diện tích lớn đất vườn để làm đường, ông còn vận động bà con, anh em họ hàng trong thôn nơi tuyến đường đi qua tham gia hiến đất để làm đường. Nhờ đó, công tác giải phóng mặt bằng nhanh chóng hoàn thành, tuyến đường được triển khai xây dựng và đưa vào sử dụng cuối năm 2011.

Tuyến đường Phia 1 - Long Phú hoàn thành không chỉ tạo điều kiện giao thông đi lại thuận lợi cho người dân trong xã Lương Sơn, mà còn góp phần quan trọng đánh thức tiềm năng phát triển

kinh tế - xã hội của xã cũng như của tỉnh Lào Cai. Nguồn nông sản, hàng hóa của người dân sản xuất được tư thương vào tận nơi thu mua, kinh tế của các gia đình và đời sống nhân dân trong thôn bản thay đổi rõ rệt.

Những hộ gia đình như ông Hoàng Văn Phúc với tấm gương tự nguyện hiến đất làm đường giao thông cần được các cấp, ngành tôn vinh, khen thưởng nhằm động viên khích lệ ý thức của người dân trong việc thực hiện chủ trương xây dựng nông thôn mới, đặc biệt là góp phần hoàn thiện mạng lưới giao thông nông thôn của xã Lương Sơn, huyện Bảo Yên, tỉnh Lào Cai, cũng như trên địa bàn cả nước.

Nguồn: Website Bộ Giao thông vận tải

ÔNG CHU VÀ CON ĐƯỜNG HẢI ĐÔNG

Trong phong trào xây dựng nông thôn mới đang được phổ biến ở tất cả các miền quê trên cả nước, ông Phạm Xuân Chu ở thôn An Thành, Nghĩa Phong, Nghĩa Hưng, Nam Định đã tự nguyện hiến 60 m^2 đất, với mong muốn mở rộng con đường Hải Đông đi qua thôn Thành Anh, góp phần thay đổi diện mạo quê hương ngày càng tươi đẹp hơn.

Ông biết rằng có sự đóng góp của gia đình mình, con đường Hải Đông sẽ to đẹp hơn. Ông cũng thấm nhuần lời dạy của Chủ tịch Hồ Chí Minh, phải dựa vào dân, lấy dân làm gốc. Nên khi chính quyền địa phương vừa vận động các hộ gia đình tham gia phong trào hiến đất làm đường, ông liền tự nguyện là người đi trước, làm tấm gương cho mọi người.

Ông Chu đã triệu tập các thành viên trong gia đình, thuyết phục mọi người tự nguyện hiến đất làm đường. Ông cho rằng, dù mảnh đất của gia đình là do cha ông để lại nhưng nếu bớt một phần đất mà giúp cho mọi người đi lại thuận lợi và làm

cho quê hương tươi đẹp hơn thì đó là việc nên làm. Các thành viên trong gia đình đều vui vẻ đồng ý với quyết định của ông, tự nguyện hiến đất mà không nhận tiền đền bù. Ông Chu chia sẻ: Chủ trương Nhà nước đã đưa ra nhưng nếu không có sự giúp sức của dân cũng không thể hoàn thành sớm, ông chỉ là người đứng lên trước tiên làm đầu tàu cho mọi người để việc hoàn thành con đường thêm thuận lợi mà thôi.

Ông Phạm Xuân Chu (bên trái), gặp mặt cán bộ, công chức, viên chức lao động ngành Giao thông vận tải Nam Định trước khi đi dự Hội nghị biểu dương toàn quốc

Tuy nhiên, khi bắt tay vào công việc thì việc giải phóng mặt bằng lại phức tạp hơn ông Chu tưởng, do gia đình ông quá neo người, nhà chỉ có hai vợ chồng già, các con của ông đều đi làm ăn

xa. Vì vậy, chính quyền đề nghị hỗ trợ nhân lực tham gia tháo dỡ, giải phóng mặt bằng cho gia đình. Rồi bản thân ông lại nghĩ, đã tự nguyện hiến đất thì phần tháo dỡ sẽ thuộc về trách nhiệm của gia đình, nên ông đã tự bỏ tiền thuê người tháo dỡ công trình phụ, phá tường bao và đóng góp nguyên vật liệu để làm đường, chi phí lên đến 50 triệu đồng.

Sau khi con đường Hải Đông được hoàn thành với chiều rộng đến 10 m, ông Chu cảm thấy vô cùng phấn khởi vì đường sá thênh thang, rộng rãi. Ông vui chung với niềm vui của mọi người vì đã góp được một phần sức nhỏ của mình vì toàn xã hội, vì xóm giềng. Khi được hỏi: "Nếu Nhà nước tiếp tục làm đường chạy qua nhà thì ông còn hiến đất nữa không?". Ông không ngần ngại mà khẳng định ngay: "Sao lại không, đầu xuôi thì đuôi mới lọt được chứ, tôi sẵn sàng hy sinh quyền lợi cá nhân, mình đi trước để mọi người đi sau".

Nguồn: hiepsygiaothong.com

HIẾN ĐẤT MỞ ĐƯỜNG Ở XỨ ĐẠO LỘC THANH

BÙI TRƯỞNG

Vào những ngày cuối năm Nhâm Thìn, chúng tôi có dịp trở lại xã Lộc Thanh (thành phố Bảo Lộc). Cảm nhận ban đầu rất ấn tượng về hình ảnh của một nông thôn mới ở Lộc Thanh là hệ thống đường giao thông nông thôn. Từ đường xã, đường thôn đến đường xóm đã và đang được chỉnh trang, mở rộng, tạo bộ mặt nông thôn Lộc Thanh đổi thay và đẹp lên từng ngày.

Mỗi lần đến Lộc Thanh, trong tâm chúng tôi không bao giờ quên hình ảnh 3 cây số của tuyến đường "huyết mạch" Lê Lợi nối từ Quốc lộ 20 xuyên suốt trung tâm xã Lộc Thanh với phường Lộc Phát đã bao đời "nắng bụi, mưa lầy". Thế mà từ năm 2003, khi được "nhựa hoá", cả vùng đất và con người Lộc Thanh như được "đổi thịt, thay da". Từ thực tiễn lợi ích giao thông mang lại và nhờ biết cách tổ chức vận động, bây giờ, khi nói đến đóng góp làm đường

và phát triển giao thông nông thôn, thì cán bộ và nhân dân Lộc Thanh ai ai cũng đồng tình.

Đường Lộc Thanh ngày càng rộng, sạch và đẹp

Xã Lộc Thanh có trên 10.000 người, với 98% cư dân theo đạo Công giáo. Tại đây có 4 giáo xứ, 1 nhà dòng nữ tu và 1 nhà hưu dưỡng của Toà Giám mục Đà Lạt. Với đặc thù này, trong tất cả các phong trào và các hoạt động xã hội tại địa phương, Đảng bộ và chính quyền luôn có sự phối hợp và gắn kết chặt chẽ với các giáo xứ để vận động nhân dân tham gia.

Lần này, khi đến thôn Tân Hương 2, giữa cái nắng xuân khá gắt, chúng tôi gặp Trưởng thôn Trần Văn Tình cùng với Chủ tịch Ủy ban nhân dân xã Lộc Thanh Nguyễn Văn Cương đang có mặt tại

hiện trường để đôn đốc, giám sát đơn vị thi công trải thảm nhựa nóng tuyến đường cuối cùng trong thôn. Anh Trần Văn Tình không giấu được niềm vui: "Thế là Tết năm nay bà con thôn Tân Hương 2 quá vui vì đã có đường nhựa đi lại cả rồi!". Anh còn kể thêm: "Sướng lắm! Bây giờ nói đến vận động đóng góp làm đường thì quá khoẻ, dân hưởng ứng ngay. Chỉ có điều là chờ địa phương xin được nguồn kinh phí Nhà nước hỗ trợ. Còn thôn vận động vốn "đối ứng" của dân thì chỉ… 30 giây". Trong thôn có ba tuyến đường liên xóm đều được nâng cấp. Đây là tuyến đường cuối cùng đang được trải thảm nhựa nóng. Tuyến đường này dài 800 m, ngân sách hỗ trợ 600 triệu đồng, thôn vận động đóng góp thêm 200 triệu đồng để thi công. Hai tuyến đường trong thôn trước đây đã làm xong, tổng chiều dài 1.780 m, cũng thực hiện theo phương thức Nhà nước và dân cùng làm.

Không chỉ thôn Tân Hương 2, mà tất cả 9 thôn trong xã cũng cùng suy nghĩ và cách làm. Qua lời kể của anh Nguyễn Văn Cương - Chủ tịch Ủy ban nhân dân xã Lộc Thanh: Trong xã có 9 thôn, đến thời điểm này, 5 thôn đã "nhựa hoá" 100% tuyến đường liên xóm và còn 4 thôn đã nhựa hoá khoảng 70%. Đến năm 2013, xã Lộc Thanh sẽ vận động nhựa hoá hết toàn bộ số tuyến đường liên xóm còn

lại. Chỉ riêng thôn Tân Bình 2 phải "kéo" đến năm 2014 mới nhựa hoá xong tuyến đường liên xóm cuối cùng, vì có tuyến đường nội đồng.

Không chỉ dừng lại ở đường liên thôn và liên xóm, để tạo bộ mặt nông thôn vừa đẹp vừa thúc đẩy kinh tế - xã hội của xã phát triển, Lộc Thanh còn vận động nhân dân hiến đất và đóng góp tiền của làm đường liên xã. Để làm tuyến đường liên xã Nguyễn Trãi (nối từ Lộc Thanh đến Lộc Phát) dài 2,3 km, ngoài nguồn vốn hỗ trợ 1,5 tỷ đồng của tỉnh, xã đã vận động nhân dân góp thêm 1,3 tỷ đồng và các doanh nghiệp góp hơn 2 tỷ đồng. Hiện nay, tuyến đường này đã làm xong nền và đang chờ vốn của tỉnh để tiến hành trải thảm nhựa nóng. Còn tuyến đường Đoàn Thị Điểm (nối từ xã Lộc Thanh qua khu vực sản xuất đến xã Lộc Đức - huyện Bảo Lâm) dài 8 km, theo cách gọi của người dân địa phương, thì đây là con đường "xương sống" của xã. Cán bộ và nhân dân Lộc Thanh ủng hộ chuyện nâng cấp, mở rộng con đường này. Theo nguyện vọng của xã, Ủy ban nhân dân thành phố Bảo Lộc và tỉnh Lâm Đồng đã đồng ý phê duyệt chủ trương làm đường từ tháng 10 năm 2012. Để làm con đường này, cần khoảng 35 tỷ đồng. Theo phương thức "Nhà nước và dân cùng làm", Chủ tịch Ủy ban nhân dân xã Lộc Thanh cho biết, bà con sẽ

sẵn sàng hiến đất và không những không đòi hỏi đền bù khi mở đường mà còn đóng góp thêm 3,5 tỷ đồng nữa để cùng với Nhà nước mở đường. "Giá như tuyến đường Đoàn Thị Điểm hoàn thành, thì hệ thống giao thông nông thôn ở Lộc Thanh gần như được trọn vẹn. Khả năng qua Tết Quý Tỵ, dự án làm con đường này sẽ được xúc tiến" - anh Nguyễn Văn Cường rất kỳ vọng. Vì, theo anh, những tuyến đường "xương cá" nối trục chính đường Đoàn Thị Điểm vào các khu vực sản xuất (khoảng 1.000 ha), thì người dân có thể tự "cứng hoá", bằng cách san ủi, mở rộng và trước mắt đổ sỏi đồi hoặc đất bauxite…

Trải thảm nhựa tuyến đường xóm cuối cùng ở thôn Tân Hương 2

Ở Lộc Thanh đã có rất nhiều người hiến đất. Người hiến đất nhiều nhất là ông Vũ Văn Pháp (thôn Thanh Hương 1). Ông đã hiến tổng cộng 1 sào đất để mở đường. Còn ông Trần Văn Y (thôn Thanh Xuân 1) có một căn nhà 3 gian, dài 9 m. Ông đã hiến hơn 6 mét đất mặt tiền và tháo dỡ 2 gian nhà để mở đường, mà không đòi hỏi đền bù. Ông Y tâm sự: "Mất, tất nhiên là thiệt. Nhưng được đường đi rộng, sạch sẽ cho bà con và cho cộng đồng là tôi vui rồi!"...

Tiếp chuyện với chúng tôi tại Giáo xứ Tân Thanh, Linh mục Quản xứ Giáo xứ Nguyễn Văn Hoàng thân mật chia sẻ: "Chúng tôi luôn đồng hành với chính quyền sở tại. Trong tất cả các cuộc vận động, các phong trào ở địa phương, chúng tôi đều ủng hộ và vận động bà con giáo dân sẵn sàng tham gia. Riêng phong trào làm đường, là mở đường tới đâu, Giáo xứ vận động bà con sẵn sàng hiến đất tới đó và không đòi hỏi bồi thường. Vì, làm đường là làm cho chính mình, làm cho con cháu mình mai sau. Tôi rất ủng hộ. Lẽ ra, làm đường, chúng ta đã làm từ lâu rồi. Tội gì mà đi đường lầy lội!...". Cũng xuất phát từ lợi ích của cộng đồng, của giáo dân, Linh mục Nguyễn Văn Hoàng cho biết thêm: "Mới đây, khi có chủ trương mở đường, Giáo xứ Tân Thanh đã sẵn sàng hiến

400 m đất mặt tiền và phá bỏ bờ rào đã xây kiên cố để xây lùi vào trong 2,5 m. Giáo xứ đã không đòi hỏi bồi thường mà còn đóng góp, ủng hộ thêm 85 triệu đồng tiền mặt để mở đường, thảm nhựa".

Hiến đất, đóng góp tiền mở đường giao thông nông thôn thực sự đã trở thành phong trào "mạnh" ở xã Lộc Thanh. Ông Trần Đình Thuần, người đã lâu năm gắn bó với công việc và chức danh Trưởng ban Công tác Mặt trận thôn Thanh Hương 3, cho biết: "Nói đến làm đường, thì 100% bà con trong thôn đều ủng hộ. Không những thế, bà con còn nôn nóng và muốn đóng góp ngay để làm đường". Chính nhờ vậy mà thôn Thanh Hương 3 là một trong những thôn đã hoàn thành sớm việc nhựa hoá các tuyến đường liên xóm.

Tuy cuối năm bề bộn nhiều công việc, để có thêm thông tin, Chủ tịch xã Nguyễn Văn Cương lật sổ, cộng dồn những con số. Chỉ sau ít phút, gương mặt Chủ tịch lộ rõ niềm vui, rồi anh gật gù: "Sơ bộ thế này nhà báo nhé! Kể từ khi triển khai chương trình xây dựng đường giao thông nông thôn, xã Lộc Thanh đã thực hiện được tổng cộng 15,2 km, với tổng kinh phí đầu tư trên 21 tỷ đồng. Trong đó, Nhà nước hỗ trợ hơn 15 tỷ đồng và vận động nhân dân đối ứng 6 tỷ đồng. Đó là chưa kể đến giá trị đất và cây trồng, vật kiến trúc trên đất

hiến". Chúng tôi cũng gật gù theo và thiết nghĩ, đây là một con số rất đáng trân trọng.

Với Lộc Thanh, khi đã xác định được vai trò của giao thông nông thôn trong chiến lược phát triển của địa phương và với những bước đi thích hợp trong lộ trình triển khai Chương trình xây dựng nông thôn mới, hy vọng đến năm 2014, Lộc Thanh không những sẽ đạt chuẩn xã nông thôn mới như mong muốn, mà còn tạo tiền đề để địa phương phát triển giàu mạnh trong tương lai không xa.

Nguồn: Báo Lâm Đồng Online

ÔNG SÁU "GIAO THÔNG" Ở LÀNG CÀ NÁ

MINH TRÂN

Đêm 14 tháng 12 năm 2009, đội tuyển Việt Nam thắng giòn giã Singapore 4-1 trong trận bán kết SEA Games 25, ông Sáu gọi điện thoại cho tôi: "Biển báo giao thông của tôi thế nào cũng bị xô ngã!". Sáng hôm sau, tôi chạy vô làng Cà Ná (xã Phước Diêm, Thuận Nam, Ninh Thuận) cùng ông đi kiểm chứng. Quả đúng như lời ông nói. Nét buồn thoáng qua gương mặt ông khi kể lại việc mình cất công làm ích lợi cho xã hội.

Lén vợ vẽ biển báo

Tên thật của ông là Đỗ Ngọc Ky, năm nay đã 67 tuổi. Người đời thường ghép cái tên "giao thông" sau tên thật của một công chức, cảnh sát nào đó công tác trong ngành giao thông. Nhưng ông Sáu thì không làm nghề gì ngoài cuốc đất, chài lưới.

Hơn hai năm qua, ông Sáu Ky lủi thủi thân

già đi góp nhặt từng tấm tôn, ván cũ, cây cũ mang về rẫy để dành. Vợ hỏi, ông trả lời để đóng chuồng nuôi gà. Chờ mãi chẳng thấy chuồng gà đâu, vợ lại hỏi, ông đành trả lời loanh quanh. Ông Sáu còn để dành tiền vợ phát cữ hằng ngày, tiền con cái cho để đi mua cọ, mua sơn về lôi tôn, ván cũ ra sơn lên. Sợ người nhà phát hiện, ông đem bảng đã sơn xong đi giấu. Đến nửa đêm, ông lại lôi bảng ra cặm cụi kẻ dòng chữ để cảnh báo tai nạn giao thông.

Biển cảnh báo tai nạn giao thông của ông Sáu Ky dựng ngay ngã tư trước cổng làng

Xong bảng nào ông đo chiều ngang của bảng rồi đi đến nơi thường xảy ra tai nạn tông xe đào hai lỗ để sẵn. Nửa đêm, ông lấy cớ già khó ngủ, đi ra đường thuê xe ôm chở biển báo giao thông dựng lên. Cứ như thế trong suốt hơn hai năm qua, ông

đã dựng được hơn 20 biển báo giao thông trên đoạn đường 3,5 km từ Quốc lộ 1A vào trung tâm xã Phước Diêm. Nơi ông dựng biển báo là những nơi đường hẹp, khúc cua nguy hiểm thường xảy ra tai nạn. "Tôi không muốn cho ai biết việc mình làm nên tôi chỉ làm ban đêm. Cứ lâu lâu người trong làng qua lại lại thấy thêm một biển báo giao thông rất dân dã nhưng không biết ai dựng" - ông Sáu cười khoái chí.

Cảnh báo bằng thơ cho dễ nhớ

Ai vào làng Cà Ná đều dễ dàng đọc được những dòng chữ do ông Sáu Ky vẽ. Mỗi biển báo ông kẻ chữ hai mặt với nội dung khác nhau nhưng hàm ý đều cảnh báo tai nạn giao thông. Bắt đầu từ ngã ba Quốc lộ 1A rẽ vào đoạn đường này, ông Sáu Ky ghi "Dừng lại quan sát, ngã ba thường có tai nạn xảy ra từng giờ". Đến dốc bờ tràn, đường xấu, ông ghi "Chú ý đoạn đường thường tai nạn, phải coi chừng". Chuẩn bị vào đường hẹp thì gặp ngay biển "Rất nguy hiểm, đừng vượt ẩu". Khi gần đến ngã tư cổng làng nhiều xe, người qua lại lại thấy biển "Cảnh giác ngã tư nguy hiểm" của ông.

Để cho người đi đường dễ nhớ khi chạy qua đoạn cua chữ Z vừa ngoặt vừa dễ lạc tay lái vào mùa gió bấc thổi mạnh, ông Sáu dí dỏm ghi trên biển báo giao thông câu thơ lục bát:

"Giảm ga chạy chậm bạn ơi
An toàn xa lộ thảnh thơi mà về".

Nay câu thơ này như một câu vè đi vào trường học, in sâu trong lòng người làng Cà Ná của ông.

Nét chữ trên biển báo không đẹp nhưng rõ ràng, dễ đọc. Nhiều chữ sai chính tả. Ông kể vì sợ tiếng đời thị phi nên ông dựng bảng ban đêm. Công an thôn thấy trên đường ngày càng nhiều bảng chẳng giống ai nên hằng ngày kiểm tra dọc lề đường, phát hiện hai lỗ được đào sẵn nằm vuông góc với con đường nên họ sinh nghi, theo dõi. Đợi đến nửa đêm, ông chở biển báo ra dựng thì họ ập đến, nói: "Thì ra là ông Sáu Ky. Ai cho phép ông dựng biển báo này?". Ông lầm lũi mang về, đợi đêm khác họ quên rồi mang ra dựng lại.

Đến giữa năm 2008, một tổ công tác trên tỉnh đến làm việc với lãnh đạo xã Phước Diêm để tìm tác giả của những biển cảnh báo này. Họ viết bài về ông, tham dự "Cuộc thi viết trật tự an toàn giao thông tỉnh Ninh Thuận năm 2008". Biết chuyện, anh công an thôn hôm nọ không cho ông dựng biển báo tức tốc đến xin lỗi ông.

Tháng 3 năm 2009, những dòng chữ nguệch ngoạc trên hệ thống biển cảnh báo giao thông của ông Sáu Ky được giải thưởng sáng kiến tuyên truyền nhằm hạn chế tai nạn giao thông do Liên đoàn Lao động tỉnh tổ chức. "Lúc này tôi sướng lắm đó chú!" - ông Sáu nói.

Biển cảnh báo bằng thơ

Vui buồn chuyện "vác tù và"

Ông Sáu Ky tâm sự, ông ngày đêm trăn trở trước cảnh nhiều gia đình ở xã Phước Diêm gặp cảnh chia ly, mất người thân hoặc phải mang thương tật suốt đời do tai nạn nên nghĩ ra cách làm như vậy. Ông nhớ lại trận bão kinh hoàng quần nát bờ biển Cà Ná vào năm 1983. Nó đã cướp đi gần trăm sinh mạng bạn chài của ông. Ông may mắn thoát chết nhờ nhanh trí bơi ra khơi xa tránh sóng dữ đập bờ, còn những nạn nhân khác hoảng hốt bơi vào bờ đều bị sóng dữ lôi ra rồi đập vào chết cả. Người trong làng túa ra muốn cứu người bị nạn cũng không cứu được, đành đứng nhìn. Từ đó, ông Sáu Ky chấm dứt đời ngư phủ, lên chân núi Dồ làm rẫy đến giờ. Ký ức hãi hùng đó cứ ập về trong ông khi chứng kiến cảnh thương vong do tai nạn giao thông.

Anh Trần Ngọc Ninh ở thôn Lạc Tân, nạn nhân trong một vụ tai nạn giao thông, cho biết nhờ những biển báo của ông Sáu Ky mà tai nạn giao thông trên đoạn đường vào xã đã giảm rất nhiều. Người dân Cà Ná đều nói ai đã đi trên con đường này dù muốn dù không cũng phải ít nhất một lần đọc những dòng chữ cảnh báo bình dị của ông Sáu, để rồi ghi nhớ, cẩn trọng khi đi đường.

Theo bà Trần Thị Huệ, Chủ tịch Ủy ban nhân dân xã Phước Diêm, việc ông Sáu Ky viết bảng cảnh báo, xã rất hoan nghênh vì tai nạn giao thông giảm đi rất nhiều. Xã đang động viên ông Sáu Ky tiếp tục làm việc này.

Ông Sáu Ky buồn bã vì biển báo bị những thanh niên đua xe xô đổ

Ông Sáu Ky than thở, thiên tai cướp đi cái công, tiền của thì ông đành chịu. Nhưng ông buồn nhất là một số thanh niên đua xe, ham tốc độ thấy biển báo giao thông của ông mà gai mắt nên phá tan tành. Buồn lòng vì công dã tràng, ông Sáu Ky làm một tấm bảng ghi câu thơ than thở dựng sâu trong lề đường:

Công người dựng bảng an toàn
Bạn đừng đập phá phiền lòng bạn ơi!

Tuy vậy nhưng cái lòng ông Sáu Ky luôn nghĩ đến sự an toàn cho gần 30 ngàn người làng biển Cà Ná và hàng ngàn lao động biển từ các nơi khác đến nên ông cứ cặm cụi vẽ rồi dựng bảng.

Chia tay ông, ông buồn buồn nói sợ tuổi ngày càng cao, sức yếu, tay run không còn tiếp tục vẽ bảng được nữa dù lòng nhiệt huyết của ông vẫn còn. Tiếng búa ông đập vào tấm tôn cũ chuẩn bị cho một tấm biển báo mới vẫn lốc cốc đều đặn và xa dần nơi góc núi.

Nguồn: Báo Pháp luật Việt Nam

SÔNG HINH: NGƯỜI DÂN ĐỒNG THUẬN HIẾN ĐẤT LÀM ĐƯỜNG GIAO THÔNG

NGỌC CƯỜNG

Thực hiện Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới, đồng bào các dân tộc huyện Sông Hinh phấn khởi đồng tình hưởng ứng. Không những góp công sức mà họ còn sẵn lòng hiến cả đất để xây dựng đường giao thông, phục vụ lợi ích chung của cả cộng đồng, góp phần tích cực vào việc phát triển kinh tế, xã hội, đẩy nhanh tiến độ xây dựng nông thôn mới.

Theo chân đoàn lãnh đạo huyện Sông Hinh kiểm tra tiến độ triển khai việc xây dựng đường giao thông nông thôn từ Hòn O (xã Đức Bình Tây) đi buôn Nhum (xã Ea Bia), chúng tôi được nghe Chủ tịch Ủy ban nhân dân xã Đức Bình Tây Phạm Văn Bình báo cáo: "Ngay sau khi triển khai, 26 hộ dân trong xã đã hiến trên 4 ha để xây dựng tuyến giao thông nội đồng. Đến thời điểm này, 5 km đường đã hoàn thành việc phóng

tuyến, giải phóng mặt bằng và đang thi công giai đoạn đầu".

Tuyến đường giao thông nội đồng từ buôn Học đến sông Ba (xã Ea Lâm) đang được thi công

Đến kiểm tra thực tế tại công trình, chúng tôi bắt gặp ông Nguyễn Thu, một hộ dân ở thôn Tuy Bình, người đã tự nguyện hiến đất đang dựng lại hàng rào, bày tỏ: "Khu vực này bà con chúng tôi tập trung trồng mía, sắn và nhiều loại cây trồng khác. Tuy nhiên, việc tiêu thụ sản phẩm gặp nhiều khó khăn do đường sá không có. Nay được Nhà nước đầu tư làm đường, chúng tôi rất phấn khởi vì khi có đường, việc đi lại và vận chuyển nông sản sẽ được dễ dàng, thuận lợi hơn. Vì vậy, gia đình tôi cùng nhiều hộ dân trong xã đã tự nguyện hiến đất để Nhà nước làm đường. Mặt

khác, với tinh thần xây dựng nông thôn mới, việc hiến đất để làm đường cũng là trách nhiệm, nghĩa vụ chung, không chỉ của riêng gia đình tôi mà là của tất cả bà con nhân dân ở đây".

Hơn thế nữa, phong trào hiến đất làm đường giao thông cũng được đồng bào các dân tộc thiểu số đồng tình hưởng ứng, tiêu biểu như ở xã Ea Lâm. Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân xã Ea Lâm Ma Thị Liên cho hay, là một xã vùng sâu, vùng xa, phần lớn là đồng bào dân tộc Ê Đê sinh sống, những năm qua được sự quan tâm của Đảng, Nhà nước, cuộc sống của đồng bào đã có nhiều khởi sắc. Song do điểm xuất phát thấp, khí hậu khắc nghiệt, đất đai thổ nhưỡng không ưu đãi, trong khi đó cuộc sống của bà con chủ yếu dựa vào sản xuất nông nghiệp nên còn gặp nhiều khó khăn. Tuy vậy, nhận thức được ý nghĩa, tầm quan trọng của chương trình xây dựng nông thôn mới, hầu hết các hộ dân đã sẵn lòng góp tiền, góp công, tình nguyện hiến đất, hiến cây làm đường mà không đòi hỏi tiền đền bù, thù lao cho mình. Ma He, một người dân ở buôn Bưng A (Ea Lâm) bày tỏ: "Trước đây, vùng này chưa có đường nên bà con đi lại rất khó khăn. Nay được Nhà nước đầu tư làm đường bà con ở buôn Bưng A, buôn Bưng B, buôn Học rất phấn khởi. Bà con rất cảm ơn Đảng, Nhà nước đã quan tâm làm đường, giúp bà con thuận tiện trong việc đi lại và vận chuyển hàng hóa". Còn

Ma Goách, Trưởng buôn Học vui vẻ nói: "Ở buôn Học có 2 hộ Ma Huy và Ma Ý có đất nằm trên tuyến đường này. Lúc đầu tôi vận động cũng khó, nhưng qua phối hợp với các ngành của xã vận động, họ đã đồng ý, tôi rất mừng".

Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân huyện Sông Hinh Trần Thanh Định phấn khởi cho biết: "Việc đưa ra chủ trương vận động người dân hiến đất, lúc đầu cũng khó khăn. Nhưng đảng ủy, chính quyền địa phương các cấp đã quyết tâm làm tốt công tác dân vận, vận động thuyết phục có lý, có tình nên được nhân dân đồng tình ủng hộ. Ea Lâm và Đức Bình Tây là 2 xã đã làm tốt công tác này. Từ 2 xã nói trên, Sông Hinh sẽ nhân rộng ra các xã, thị trấn trên địa bàn huyện. Hy vọng rằng, với sự vào cuộc của các cấp chính quyền và được sự hỗ trợ của Mặt trận, các đoàn thể thì chủ trương này sẽ được thực hiện tốt".

Riêng về vấn đề bê tông hóa đường giao thông nông thôn, ông Trần Thanh Định cho biết thêm, để bảo đảm phát huy vai trò chủ động của cộng đồng dân cư địa phương là chính, huyện đã chỉ đạo các xã tiến hành họp, triển khai nghiêm túc đến từng thôn, buôn, lắng nghe, tôn trọng ý kiến của nhân dân, định hướng để nhân dân bàn bạc, quyết định từ việc góp tiền, góp công, giải phóng mặt bằng đến việc phân công giám sát và bảo quản công trình sau khi xây dựng. Bên cạnh đó,

huyện đã chỉ đạo các ban ngành đoàn thể cấp huyện hỗ trợ kịp thời các vấn đề liên quan đến nghiệp vụ như địa chính, thiết kế kỹ thuật, hoàn chỉnh các giấy tờ thủ tục, tuyên truyền vận động Phân công cụ thể các doanh nghiệp trên địa bàn hỗ trợ trực tiếp cho từng địa phương về máy móc thi công, xe vận chuyển, hỗ trợ vật liệu, kỹ thuật xây dựng.

Với những kết quả đạt được cùng với truyền thống hiến đất xây dựng công trình công cộng như Mí Khét ở xã Ea Lâm, Mí Gái ở thị trấn Hai Riêng hiến hàng nghìn mét vuông đất để xây trường học và hàng chục hộ dân ở các xã Sơn Giang, Đức Bình Đông, Đức Bình Tây hiến đất làm kênh mương thủy lợi, làm đường nội đồng không lâu nữa, nhiều tuyến đường nội đồng ở Sông Hinh sẽ được đầu tư xây dựng, đường giao thông nông thôn sẽ được bê tông hóa kiên cố, việc đi lại, vận chuyển hàng hóa của bà con nhân dân được dễ dàng, thuận lợi hơn, góp phần thúc đẩy tiến độ thực hiện Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới, đem lại diện mạo mới, sức sống mới cho vùng đồng bào dân tộc thiểu số ở huyện miền núi Sông Hinh.

Nguồn: Báo Phú Yên Online

LÃO NÔNG ĐI ĐẦU TRONG HIẾN ĐẤT LÀM ĐƯỜNG

HÀ MY

Mặc dù đã hơn 74 tuổi, thu nhập chính từ nghề nông, nhưng ông Lê Bảy, Chủ tịch Hội Người cao tuổi xã Xuân Long (Đồng Xuân) vẫn hiến hơn 540 m^2 đất để làm đường xây dựng nông thôn mới. Ông còn vận động họ hàng, làng xóm tự nguyện hiến đất, góp phần làm cho phong trào này ngày càng lan tỏa sâu rộng.

Ông Lê Bảy trả lời phỏng vấn

Khi chúng tôi đến xã Xuân Long thì đường nội bộ thôn Long Hòa đã được đưa vào sử dụng hơn một tháng. Đưa khách đi dọc con đường được đổ bê tông rộng rãi, thoáng đãng và sạch đẹp, Chủ tịch Ủy ban nhân dân xã Xuân Long Phạm Thị Lan Anh vui vẻ nói: "Trong 19 tiêu chí xây dựng nông thôn mới có tiêu chí giao thông. Nếu ở các thôn khác, việc hiến đất làm đường cũng nhanh chóng và thuận lợi như ở thôn Long Hòa, tôi tin xã Xuân Long không cần phải đợi đến năm 2015 mới đạt chuẩn nông thôn mới. Việc hiến đất làm đường của người dân thôn Long Hòa rất đáng tuyên dương, trong đó, công đầu phải kể đến ông Lê Bảy, một cán bộ, một lão nông gương mẫu, nhiệt tình".

Năm 2010, khi xã Xuân Long được Huyện ủy và Ủy ban nhân dân huyện Đồng Xuân chọn là một trong hai xã điểm xây dựng nông thôn mới giai đoạn 2010 - 2015, Ủy ban nhân dân xã đã nhanh chóng thành lập các ban vận động giải tỏa các tuyến đường nông thôn. Chủ tịch Hội Người cao tuổi xã Lê Bảy được phân công trực tiếp phụ trách địa bàn thôn Long Hòa. Theo ông Bảy, Xuân Long là một xã thuần nông, nhưng diện tích đất sản xuất của bà con không nhiều nên việc giải tỏa mặt bằng để mở đường gặp nhiều khó khăn. Trong khi đó, tuyến đường dự kiến mở dài hơn 577 m, đi qua đất của 23 hộ dân, bình quân mỗi

hộ phải thu hồi khoảng 142 m^2. Hầu hết các hộ dân bị ảnh hưởng do mất đất để mở đường đều đòi đền bù. Vì thế, công tác vận động giải tỏa gặp rất nhiều cản trở và áp lực. Ông Bảy chia sẻ: "Mặc dù tuổi cao, nhưng hằng ngày, tôi vẫn cùng tổ vận động giải tỏa kiên trì "đi từng ngõ, gõ từng nhà" để tuyên truyền, vận động, giải thích cho người dân hiểu lợi ích khi mở rộng, nâng cấp tuyến đường. Đồng thời, thực hiện lời dạy của Bác là muốn dân làm theo, cán bộ, đảng viên phải tiên phong làm gương, nên tôi đã tự nguyện hiến đất và hoa màu không bồi thường với diện tích 542 m^2 và vận động người thân, các đồng chí trong tổ giải tỏa cùng hiến. Thấy vậy, nhiều bà con trong thôn đã đồng thuận, cùng tự nguyện góp đất xây dựng đường giao thông". Tuy nhiên, có hai hộ dân cứ kỳ kèo yêu cầu bồi thường. Ông Bảy liền họp dân và thống nhất đưa ra một "chính sách" cứng rắn: bà con sẽ góp tiền đền bù đất cho hai hộ dân này, nhưng sau khi đường nội thôn mở rộng, họ không được vận chuyển nông sản đi qua. Vậy là sợ bị xóm làng cô lập, hai hộ dân đó liền tự nguyện hiến đất làm đường mà không đòi đền bù nữa.

Nhờ vậy, công tác giải phóng mặt bằng nhanh chóng được hoàn thành, tuyến đường được triển khai thi công đúng kế hoạch và đưa vào sử dụng cuối tháng 1 năm 2013, tạo điều kiện thuận lợi cho nhân dân đi lại dễ dàng, bộ mặt thôn xóm

thêm khang trang. Anh Lê Xuân Quang, một người dân, hồ hởi: "Trước đây, đường thôn vốn rất nhỏ hẹp, mùa nắng thì bụi bẩn, còn mùa mưa thì ngập úng, lầy lội, gây nhiều khó khăn, cản trở trong việc di chuyển của người dân. Bây giờ, sau khi được nâng cấp, con đường mới được trải xi măng khang trang, rộng rãi nên chúng tôi rất phấn khởi. Đây là thành quả của sự đồng thuận và đoàn kết cùng hiến đất làm đường của bà con trong thôn xóm, mà người tiên phong là ông Bảy".

Không chỉ xông xáo trong hiến đất và vận động hiến đất làm đường xây dựng nông thôn mới, ông Bảy còn góp phần tạo nhiều sân chơi vui, khỏe, có ích cho các cụ. Trong đời thường, ông Bảy sống giản dị, chan hòa, được mọi người quý mến. Con cháu ông giờ đã trưởng thành, đạt nhiều thành công trong cuộc sống và rất có hiếu với cha mẹ. Ông Bảy tâm sự: "Sáng đầu tuần nào, tôi cũng ra Ủy ban nhân dân xã chào cờ và nghe đọc chuyện về Bác Hồ. Khi Đảng ủy xã tổ chức tuyên truyền các chuyên đề về học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh tôi luôn tích cực tham gia. Nhớ về Bác, tôi càng quyết tâm phải học tập và làm theo Người bằng những việc làm thiết thực ngay trên quê mình".

Ông Lê Bảy vừa được Ban Thường vụ Tỉnh ủy tặng bằng khen vì có thành tích xuất sắc qua 2 năm thực hiện Chỉ thị số 03-CT/TW ngày 14

tháng 5 năm 2011 của Bộ Chính trị về tiếp tục đẩy mạnh việc học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh. Trưởng ban Tuyên giáo Tỉnh ủy Nguyễn Văn Tân nhận xét: "Ông Bảy là một tấm gương tiêu biểu trong phong trào hiến đất và vận động mọi người cùng hiến đất làm đường, góp phần quan trọng trong phát triển kinh tế, làm đẹp bộ mặt của địa phương. Mặc dù tuổi cao, nhưng ông Bảy vẫn có nhiều hành động thiết thực, ý nghĩa, khiến nhiều người phải cảm phục, trân trọng. Qua việc làm của ông, chúng ta thấy rằng việc học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh đã được các tầng lớp nhân dân hưởng ứng, thể hiện một cách sinh động và cụ thể".

Nguồn: Báo Phú Yên Online

SỨC LAN TỎA TỪ PHONG TRÀO HIẾN ĐẤT LÀM ĐƯỜNG Ở QUẢNG BÌNH

HƯƠNG GIANG

Triển khai chương trình xây dựng nông thôn mới, nhân dân các địa phương trong tỉnh Quảng Bình đã hiến hàng chục nghìn mét vuông đất để làm đường giao thông, quy hoạch lại khu dân cư. Phong trào ấy đang có sức lan tỏa mạnh mẽ, tạo nên sức bật mới trong xây dựng nông thôn mới ở Quảng Bình.

Những con đường của lòng dân

Theo sự chỉ dẫn của cán bộ Ủy ban nhân dân huyện Quảng Trạch, chúng tôi về xã Quảng Phương vào một ngày cuối năm. Gió đông bắc thổi hun hút qua những cánh đồng vừa vào vụ mới còn hăng mùi bùn đất. Bên con đường liên thôn được đổ bê tông phẳng phiu, đám trẻ chăn trâu chụm lại đốt lửa đuổi giá rét. Cả xã Quảng Phương đang dấy lên phong trào hiến đất làm đường, xây dựng nông thôn mới.

Tiếp chuyện chúng tôi bên con đường vừa giải phóng mặt bằng xong, Trưởng thôn Tô Xá Nguyễn Thái Sơn cho biết, thôn hiện có 372 hộ, gần 1.700 nhân khẩu. Người đông, đất chật cho nên nhiều năm qua bà con đi lại trên những con đường chật chội, cong queo. Khi được xã quán triệt chủ trương và kế hoạch xây dựng nông thôn mới, ban cán sự thôn đã đến từng nhà tuyên truyền cho bà con hiểu chủ trương xây dựng nông thôn mới chính là để nâng cao đời sống cho người dân, làm cho bộ mặt nông thôn thêm khởi sắc. Mà muốn có bộ mặt nông thôn mới thì trước hết phải bắt đầu từ con đường. Khi người dân đã hiểu được vấn đề, họ cam kết và tự nguyện hiến đất để mở rộng đường trong thôn. Nhiều người hiến đất và chấp nhận tự giải tỏa các tài sản trên đất để giao cho xã làm đường. Chủ tịch hội đồng mục vụ, giáo họ thôn Tô Xá Hoàng Văn Dụng cho biết: "Tui (tôi) là

một giáo dân nhưng cũng là một công dân. Gia đình tui tự nguyện hiến một ít đất để mở rộng đường là thể hiện tinh thần, trách nhiệm đối với quê hương, làng xóm nhưng cũng là phục vụ đời sống cho chính mình mà thôi".

Từ Tô Xá, chúng tôi sang xóm 3 Pháp Kệ, trên đường đi gặp một cụ già đang phát quang khu vườn của gia đình dọc theo tuyến giao thông. Cụ dừng tay cho biết mình tên là Trần Thường, năm nay 85 tuổi, gia đình không có tiền đóng góp thì xin góp trăm mét đất vườn để cùng với địa phương xây dựng nông thôn mới. Không riêng gì cụ Thường mà nhiều hộ khác ở thôn Pháp Kệ tự nguyện hiến đất, tài sản để mở rộng đường giao thông.

Chủ tịch Ủy ban nhân dân xã Quảng Phương Hồ Viết Lâm cho biết, Quảng Phương có gần 75 km đường giao thông. Nếu bỏ tiền giải phóng mặt bằng, làm đường theo quy chuẩn của nông thôn mới cho toàn bộ chiều dài này cũng phải mất chừng 60 tỷ đồng. Nhưng với sự chung tay góp công, góp sức của nhân dân địa phương, nhất là việc tự nguyện hiến đất, tài sản làm đường của bà con mà năm 2011, xã đã làm được hơn 12 km đường theo đúng quy chuẩn, làm lợi cho Nhà nước hơn năm tỷ đồng. Điều quan trọng là Tết này bà con được đi lại trên những con đường rộng mở từ... sức dân.

Nằm gần trung tâm huyện lỵ huyện Bố Trạch, nhưng hệ thống đường xã Hoàn Trạch luôn trong tình trạng "chưa nắng đã bụi, chưa mưa đã lầy". Triển khai xây dựng nông thôn mới, xã Hoàn Trạch chọn đường giao thông làm khâu "đột phá" đầu tiên. Thực hiện theo quy hoạch mở rộng đường của xã, ông Nguyễn Quyết, một đảng viên cao tuổi ở thôn 6 đã tự giác hiến gần 100 m^2 đất. Ông nói: "Mở rộng đường là mang lại nhiều lợi ích cho người dân và cho bộ mặt của địa phương. Tất cả các hộ dân chúng tôi đều tự giác làm việc có ý nghĩa này". Anh Nguyễn Văn An ở thôn 7 cho biết, gia đình mình đã hai lần dời hàng rào vào sâu hơn với tổng diện tích đất hiến làm đường khoảng 120 m^2. "Nếu nói hiến đất làm đường để thực hiện xây dựng nông thôn mới là điển hình thì cả xã tôi có khoảng 95% số hộ điển hình. 5% số hộ còn lại là do không "dính" đến quy hoạch, chứ nếu có thì tôi tin họ cũng sẽ rất sẵn lòng" - anh nói vui.

Theo thống kê sơ bộ, tổng diện tích đất được các hộ dân ở Hoàn Trạch hiến để làm đường là hàng chục nghìn mét vuông. Những con đường liên thôn trở nên thoáng đãng và thẳng tắp. Hệ thống đường dọc, đường ngang được bố trí theo ô bàn cờ khiến cho những người lần đầu đến đây cũng dễ tìm đường.

Khơi gợi sức dân để xây dựng nông thôn mới

Chi cục trưởng Chi cục Phát triển nông thôn tỉnh Quảng Bình Nguyễn Quốc Út cho biết, thực hiện chương trình quốc gia xây dựng nông thôn mới, bên cạnh sự đầu tư của Nhà nước, nhiều xã ở Quảng Bình đã thu hút được nhiều nguồn vốn để xây dựng cơ sở hạ tầng, đặc biệt là huy động được công sức đóng góp và phần đất hiến tặng của người dân để làm đường và xây dựng các thiết chế văn hóa phục vụ sinh hoạt, đời sống. Chính sự vào cuộc của cấp ủy, chính quyền các địa phương, các đoàn thể trong quá trình tuyên truyền, vận động là yếu tố quan trọng để làm thay đổi nhận thức của bà con. Người dân đều tình nguyện, vô tư hiến đất mà không hề toan tính thiệt hơn. Thậm chí, trong đó có nhiều hộ nghèo, thu nhập thấp nhưng vẫn sẵn sàng hiến đất vì những lợi ích cộng đồng.

Từ thực tế của xã Hoàn Trạch, Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân huyện kiêm Phó ban Thường trực Ban chỉ đạo xây dựng nông thôn mới huyện Bố Trạch Trần Quang Vũ cho biết, chương trình xây dựng nông thôn mới được triển khai chưa lâu, nhưng Hoàn Trạch đã đạt được những kết quả rất đáng tự hào. Hy vọng rằng, từ kinh nghiệm của Hoàn Trạch trong việc huy động sức dân, các địa phương của huyện Bố Trạch có thêm những bài

học hay, kinh nghiệm quý trong quá trình triển khai chương trình xây dựng nông thôn mới nhằm bảo đảm đúng lộ trình đề ra.

Thời gian tới, tỉnh Quảng Bình tiếp tục phát động sâu rộng phong trào hiến đất làm đường giao thông trong toàn tỉnh, với sự nhập cuộc tích cực của các đoàn thể và chính quyền cơ sở. Trên cơ sở đó, tỉnh sẽ quan tâm, hỗ trợ bằng việc ưu tiên vốn để xây dựng hạ tầng, xây dựng các công trình phúc lợi; biểu dương, khen thưởng những cá nhân hiến đất với diện tích lớn, những địa phương làm tốt công tác vận động, huy động sức dân trong xây dựng giao thông nông thôn.

Trong năm đầu tiên triển khai thực hiện chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới, bộ mặt nông thôn Quảng Bình bước đầu đã có nhiều khởi sắc. Chính người dân nông thôn đang góp sức mình vào sự đổi mới của mỗi làng quê hôm nay.

Nguồn: Báo Nhân Dân điện tử

CHIẾN CÔNG CỦA BỐN "LÃO NÔNG" TRÊN DÒNG SÔNG BẾN HẢI

KIỀU TUYẾT - ANH TUẤN

Người dân các xã Vĩnh Lâm - Vĩnh Sơn - Vĩnh Thủy luôn thầm biết ơn "chiến công" của bốn "lão nông" chân chất đã chung tay xây dựng một cây cầu phao bắc qua dòng sông Bến Hải.

Cây cầu này chỉ cách cầu Hiền Lương lịch sử khoảng hơn 100 m. Cây cầu có 6 nhịp, dài 120 m, nối từ thôn Hải Chữ (xã Trung Hải, huyện Gio Linh) với các xã phía bên kia sông Bến Hải (nhánh sông Bến Tắt) của huyện Vĩnh Linh là xã Vĩnh Sơn (thôn Huỳnh Xá Hạ) và Vĩnh Lâm - Vĩnh Thủy.

Cây cầu do ông Trần Duy Bôn (sinh năm 1953, trú thôn Huỳnh Xá Hạ, xã Vĩnh Sơn, huyện Vĩnh Linh) cùng với ba "lão nông" Trần Văn Trường (thôn Phan Hiền, xã Vĩnh Sơn), Trần Công Chức (thôn Nam Sơn, xã Vĩnh Sơn, huyện Vĩnh Linh) và Phạm Dũng (xã Triệu Thuận, huyện Triệu Phong, Quảng Trị) lập bàn kế hoạch và tiến hành xây dựng nên.

Cây cầu phao mơ ước của người dân nghèo

Bao năm nay, khi chưa có cầu phao nối nhịp đôi bờ, người dân các xã Lâm - Sơn - Thủy bị "án ngữ" bởi các nhánh của dòng sông Bến Hải (sông Bến Tắt và Sa Lung), nên người dân phía bắc vùng Lâm - Sơn - Thủy muốn ra thị trấn Hồ Xá phải đi theo con đường Châu Thị khoảng 15 km. Người dân ở phía Nam vùng Lâm - Sơn - Thủy muốn ra Quốc lộ 1A cũng phải đi "ké" qua cây cầu đường sắt ga Tiên An khoảng 10 km, rất nguy hiểm. Con đường ngắn nhất để ra Quốc lộ 1A phía bên kia sông là chịu cảnh... lụy đò rất không an toàn tại bến đò Huỳnh Xá Hạ.

Chỉ cách một con sông và đoạn đường chưa đến 500 m, vậy mà bao năm nay phải đi vòng 15 km. Bởi thế ước mơ có một cây cầu để rút ngắn quãng đường luôn thường trực trong lòng những người dân nghèo ở thôn Huỳnh Xá Hạ, xã Vĩnh Sơn. Và thấm thía với những nhọc nhằn của người dân vùng đất nơi mình sinh ra và lớn lên, anh nông dân Trần Văn Trường sau nhiều ngày suy nghĩ đã quyết định chia sẻ ý tưởng cùng với những nông dân cùng xã là anh Trần Duy Bôn, Trần Công Chức. Sau đó cả ba tìm đến anh Phạm Dũng, là người có kinh nghiệm trong việc xây cầu phao rồi bắt đầu bàn bạc lên kế hoạch việc xây cầu này.

Dự án bắc cầu phao của các anh được cơ quan chức năng, chính quyền địa phương và người dân

đồng tình ủng hộ. Khó khăn nhất khi thực hiện việc bắc cầu là do nền đất mềm nên cọc nhồi cố định hai đầu cầu phải đóng khá sâu, thêm nữa là phải thiết kế cả khoang thông thuyền cho tàu bè qua lại.

Trước khi làm cầu, cả bốn anh đã rất nhiều lần tham khảo, tìm hiểu thiết kế của những chiếc cầu phao được bắc trên sông Thạch Hãn. Sau khi tìm hiểu một cách kỹ càng các anh mới quyết định nhờ tư vấn thiết kế. Và với bản thiết kế trong tay, các anh tiến hành phân chia công việc. Người thì lo chạy vật liệu, người thì lo thủ tục giấy tờ, người thì giám sát thi công để sớm hiện thực hóa cây cầu.

Cầu phao đầu tiên nối nhịp đôi bờ sông Bến Hải đã khắc phục tình trạng lụy đò, đi đường vòng cho người dân các xã Lâm - Sơn - Thủy (huyện Vĩnh Linh)

Từ ngày bốn "lão nông" chính thức "hợp sức" bàn bạc thống nhất chủ trương làm cầu đến khi

cầu hoàn thành khoảng 6 tháng. Riêng phần thi công cây cầu phao đầu tiên bắc qua sông Bến Hải dài 120 m, rộng 2,5 m, trọng tải 1,5 tấn, với tổng kinh phí đầu tư hơn 1,4 tỷ đồng với nỗ lực của những người thợ có tay nghề nên chỉ sau 19 ngày thi công đã hoàn thành, được cơ quan đăng kiểm chứng nhận đảm bảo các tiêu chuẩn kỹ thuật theo quy định.

Cây cầu được xây dựng tại quãng song song với đoạn đường gần với con đường trung tâm của thôn Huỳnh Xá Hạ. Cầu phao gồm 6 nhịp, với 30 dàn phao làm bằng thùng phi nhựa loại tốt, trong đó có nhịp có khoang thông thuyền phía huyện Gio Linh, với chiều dài 8 m, chiều cao 3 m, được đưa vào khai thác sử dụng ngày 30-4-2011 và chính thức khánh thành ngày 9-6-2011.

Để đảm bảo an toàn cho người dân lưu thông qua cầu phao cũng như đề phòng trường hợp khi có sự cố xảy ra, ngoài việc bố trí một người thu phí qua cầu, các anh còn cắt cử gia đình túc trực 24/24 giờ tại cầu cũng như trang bị đầy đủ phao, áo phao.

Niềm hạnh phúc của bốn "lão nông"

Khi chính thức thông cầu, bốn anh nông dân là người hạnh phúc và vui mừng nhất bởi công sức và tâm huyết ròng rã suốt nhiều tháng qua đã thu được thành quả xứng đáng. "Bốn anh em

chúng tôi mừng lắm bởi vì cây cầu phao ra đời đã giúp rút ngắn quãng đường mà lại đảm bảo an toàn hơn cho người dân khi đi qua dòng sông này. Cái tôi yên tâm nhất là từ bây giờ vào những lúc có người ốm đau cần đi bệnh viện tỉnh Quảng Trị, bà con sẽ đi lại dễ dàng hơn, nhanh chóng đưa người bệnh đi cấp cứu. Không những thế, người dân muốn vào thành phố Đông Hà rồi qua đường quốc lộ đi vào Nam ra Bắc cũng thuận lợi, vì thế ai cũng háo hức và phấn khởi," anh Trần Duy Bôn chia sẻ.

Để có được kinh phí xây dựng cây cầu này, ngoài số tiền dành dụm hàng chục năm trời từ việc làm lúa, các "lão nông" đứng ra thế chấp ngân hàng theo diện làm kinh tế để xây cầu. Riêng suất góp tiền của "lão nông" Trần Duy Bôn ngoài số "vốn tự có" được gần 200 triệu đồng, còn phải vay mượn thêm 200 triệu đồng.

Vấp phải không ít sự phản đối, hoài nghi từ những người thân và làng xóm, anh nông dân Trần Văn Trường chia sẻ, anh hoàn toàn có thể thấu hiểu suy nghĩ của họ bởi không dễ dàng khi quyết định bỏ ra một số tiền lớn tích góp được bằng mồ hôi nước mắt trong nhiều năm để "đánh cược" với việc cây cầu phao bắc qua dòng sông Bến Hải. Thế nhưng, từng gắn bó với con sông này trong suốt những năm chèo đò đưa khách sang sông, anh rất đồng cảm với tâm lý của người dân

khi phải mất rất nhiều thời gian để đứng đợi đò, nhiều người phải đi đường vòng xa thì lại đâm ra bực bội gây tai nạn giao thông. Vì thế, anh càng quyết tâm phải hiện thực hóa việc xây dựng cây cầu phao giúp người dân lưu thông thuận lợi.

Anh Trần Công Chức cho biết thêm: "Mặc dù đã bàn bạc và tính toán khá kỹ càng, nhưng có lẽ chúng tôi cũng đã "liều mạng" để thỏa niềm khao khát có được cây cầu, bởi số tiền vay mượn, phải trả lãi ngân hàng hằng tháng không nhỏ. Giá vé qua cầu 4.000 đồng/lượt/xe máy và 2.000 đồng/lượt/xe đạp, còn người đi bộ 1.000 đồng/lượt. Riêng những người dân nghèo, hoặc các em học sinh các xã Lâm - Sơn - Thủy hằng ngày qua cầu đến trường thì không thu tiền..., sau khoảng 4 - 7 năm mới có thể thu hồi vốn".

Vốn làm cầu do người nông dân tự vay mượn để làm, nên họ rất mong muốn tiếp tục được các cơ quan chức năng, đặc biệt là ngân hàng chính sách và chính quyền địa phương nghiên cứu để có sự ưu đãi, đồng thời tạo điều kiện để có con đường khang trang hơn, bởi vì hiện nay con đường từ Quốc lộ 1A ra đến cầu phao địa bàn phía huyện Gio Linh đang phải... đi nhờ, mặc dù đã có quy hoạch đấu nối.

"Lão nông" Phạm Dũng - người có kinh nghiệm làm cầu phao cho rằng: "Nhu cầu có cầu để đi lại cho người dân trên địa bàn tỉnh hiện còn khá lớn.

Do vậy, cũng như cây cầu phao bắc qua sông Thạch Hãn nối xã Triệu Thuận (huyện Triệu Phong) với phường Đông Lương (thành phố Đông Hà), thì cũng như sau khi cầu Đại Lộc đang bắc qua sông Thạch Hãn hoàn thành, nếu sau này Nhà nước đầu tư làm cầu bê tông để phục vụ tốt hơn nhu cầu đi lại và vận chuyển hàng hóa cho người dân, thì 4 cây cầu phao hiện tại cũng có thể dùng để... nối nhịp tạm thời cho những nơi có nhu cầu để vừa khắc phục tình trạng "lụy đò", hoặc phải đi đường vòng".

Cây cầu ra đời là niềm hạnh phúc không chỉ của bốn lão nông mà còn của rất nhiều người dân

Dù nhận được bằng khen của Ủy ban nhân dân và Ủy ban An toàn giao thông của tỉnh nhưng cả bốn người nông dân chất phác đều có chung một suy nghĩ rằng việc làm của họ là rất nhỏ bé. Họ mong muốn việc làm nhỏ ấy sẽ mang lại lợi ích

cho bà con, góp phần đưa làng quê giàu đẹp hơn, no ấm hơn. Và có lẽ chỉ khi nào được chứng kiến tận mắt niềm hân hoan của những người dân lam lũ phải qua sông vì cuộc sống mưu sinh hằng ngày, hay những em học sinh phải qua sông đến trường ở vùng ốc đảo Lâm - Sơn - Thủy đã đỡ vất vả hơn khi có cầu phao thì mới cảm nhận hết được ý nghĩa việc làm của những người nông dân này.

Nguồn: VOV Giao thông

PHONG TRÀO HIẾN ĐẤT CỦA PHỤ NỮ HỒNG MINH

ĐỖ HIỀN

Người dân Hồng Minh (Hưng Hà) tự nguyện hiến đất để mở rộng đường giao thông liên xã, liên thôn, đường nội đồng, xây dựng các công trình quan trọng, đem lại một bộ mặt mới cho vùng quê nằm bên dòng sông Hồng. Tích cực và đi đầu trong phong trào hiến đất chính là cán bộ, hội viên phụ nữ.

Chị Nguyễn Thị Thắm, thôn Phú Nha, sau khi tham dự lớp học tập nội dung xây dựng nông thôn mới do Đảng ủy và Hội phụ nữ xã tổ chức, thấy được lợi ích chung của việc mở rộng đường giao thông trong khu dân cư, trở về nhà chị đã vận động chồng con tự giác chấp hành. Theo quy định, khi các gia đình đồng ý hiến đất làm đường, xã sẽ cho người đến hỗ trợ việc phá dỡ, nhưng gia đình chị Thắm đã thuê người về phá cổng, tường bao, nhà vệ sinh hiến hơn 20 m^2 đất mở rộng đường. Hiến đất xong, phần lề đường trước nhà, xã chưa

đổ bê tông, hai vợ chồng chị tự bỏ tiền mua đá, xi măng làm cho bằng phẳng. Chị còn sắp xếp việc nhà, cùng chị em tham gia làm mương máng, đắp đường được hơn 20 ngày công. Chị phấn khởi cho chúng tôi biết: Nhà chị trước kia có 5 mảnh ruộng, giờ chỉ còn hai mảnh, máy móc hiện đại được đưa vào sản xuất, tiết kiệm thời gian, tiền của, đặc biệt là giải phóng sức lao động chân tay cho chị em. Tất cả những việc chị và gia đình làm để góp phần xây dựng nông thôn mới đều xuất phát từ ý nghĩ hết sức giản đơn nhưng rất thiết thực "Muốn xây dựng nông thôn mới, phải đổi mới cả trong tư duy của mỗi người".

Bao năm vất vả, hai vợ chồng chị Nguyễn Thị Mý, thôn Tịnh Thủy mới dựng được cửa hàng sửa xe trước nhà, đang ăn nên làm ra, đầu năm 2010 dự buổi họp thôn biết cửa hàng thuộc vào phần đất giải tỏa để mở rộng đường giao thông xây dựng nông thôn mới, chị tiếc song về đến nhà vẫn thuyết phục chồng con tự nguyện phá dỡ. Ngoài đồng, chị cũng tích cực không kém, hiến gần 100 m^2 đất ruộng mở rộng đường, tham gia đào đắp 70 khối đất, dồn 6 mảnh ruộng nhỏ thành ba mảnh lớn để đưa cơ giới hóa vào sản xuất. Rồi các chị: Phạm Thị Tơn, thôn Tân Mỹ; Nguyễn Thị Là, thôn Phú Nha; Hương, Quế người trước, người sau đều hăng hái hiến đất, góp phần xây dựng nông thôn mới.

Phong trào hiến đất ngoài đồng và trong khu dân cư xây dựng các khu sản xuất hàng hóa tập trung, mở rộng đường giao thông theo đúng tiêu chuẩn nông thôn mới, xây dựng các công trình dân sinh ở Hồng Minh thời gian đầu còn gặp khó khăn. Sau đợt tuyên truyền, đặt nhân dân vào thế chủ động "dân biết, dân bàn, dân làm, dân kiểm tra", phát huy sáng kiến của mọi người việc hiến đất ở Hồng Minh đã trở thành phong trào sâu rộng. Đến nay, hơn 30 hộ đã tự nguyện hiến đất làm đường, với tổng diện tích gần 1.300 m^2, tháo dỡ 500 m tường xây, 12 cổng nhà, 9 bể nước và nhiều công trình vệ sinh. Nhân dân nói chung, chị em phụ nữ nói riêng ở cả 11 thôn đều nhất trí đóng góp 15 m^2/sào để làm đường giao thông thủy lợi nội đồng. Toàn xã huy động được gần 30 nghìn ngày công lao động, đào đắp trên 102.000 m^3 đất, trong đó lao động nữ chiếm tới 80%. Điển hình như các chi hội: Đồng Lâm, Cổ Trai, Tân Mỹ, Xuân Lôi, mỗi ngày huy động từ 200 - 300 chị em tham gia làm thủy lợi nội đồng. Vì vậy, hết năm 2010, Hồng Minh đã hoàn thành việc dồn điền đổi thửa, bình quân mỗi hộ còn 1,8 thửa. Những ngày ra quân làm thủy lợi nội đồng, chỉnh trang đồng ruộng, cả Hồng Minh như một công trường. Ai cũng phấn khởi, bởi hơn ai hết các chị hiểu rằng: chính hành động ngày hôm nay của mình sẽ góp phần

tạo nên một Hồng Minh tươi mới, hiện đại, nhà nhà ấm no, hạnh phúc, đường làng, ngõ xóm phong quang, sạch sẽ trong tương lai.

Về Hồng Minh những ngày này, nhiều người không khỏi ngạc nhiên trước một diện mạo mới của thôn, xóm, sự khang trang của nhiều tuyến đường giao thông liên xã, liên thôn được rải nhựa và bê tông hóa, nhiều công trình đã và đang được xây dựng hiện đại. Chính sự chung tay, góp sức, hiến đất làm đường của nhân dân cả xã nói chung, chị em phụ nữ nói riêng tạo nguồn lực và tiền đề đẩy nhanh tiến độ xây dựng nông thôn mới ở địa phương.

Nguồn: Cổng thông tin điện tử
Chính phủ tỉnh Thái Bình

LÃ QUÝ TUẤN
VÀ CON ĐƯỜNG MANG TÊN "30-4"

VĂN HỌC

"Giá như có một con đường thì mẹ tôi đã không phải chết một cách oan uổng...". Đó là một ngày cuối năm 1980 (Lã Quý Tuấn đang ở đơn vị), mẹ anh bị một cơn đau bụng dữ dội; khi phát hiện do bị đau ruột thừa, người nhà khiêng mẹ anh chạy qua cánh rừng ra tới đường quốc lộ, đợi vẫy được xe đi viện thì đã quá muộn; mẹ anh chết ngay trên đường đi do vỡ ruột thừa...

Sinh năm 1960, là con cả trong gia đình nên từ khi mới chín, mười tuổi, Lã Quý Tuấn (ở bản Na Rau, xã Phai Lẻng, huyện Phú Lương, tỉnh Thái Nguyên) sáng cắp sách tới trường, chiều phải vào rừng chăn trâu, lấy củi, tối về bế em giúp đỡ bố mẹ. Vì hoàn cảnh gia đình neo đơn nên học xong lớp 7, Tuấn phải nghỉ học để lên nương rẫy, trồng chè, trỉa bắp, gặt lúa... Tuấn còn thường xuyên gần gũi bảo ban các em học tập, dạy dỗ các em biết đối nhân xử thế với mọi người. Tất cả các

công việc dù to, hay nhỏ đều do anh lo toan sắp xếp và điều hành một cách quy củ, có nền nếp. Đặc biệt Lã Quý Tuấn đã cùng với vợ là chị Triệu Thị Đào, dân tộc Dao chung tay gánh vác, lần lượt dựng vợ gả chồng cho 9 đứa em (7 trai, 2 gái). Vì thế anh chị em trong gia đình luôn coi anh là tấm gương mẫu mực, một người anh rất đỗi yêu thương và kính trọng.

Con đường mang tên "30-4"

Lã Quý Tuấn nhập ngũ năm 1979, được phục viên năm 1983. Anh thường day dứt một nỗi niềm: Nguyên nhân dẫn tới sự đói nghèo của đồng bào các dân tộc vùng sâu, vùng xa, trong đó có gia đình anh là vì chưa có đường giao thông thuận tiện nên hầu hết hàng hoá nông sản như: chè, hoa

quả, thảo dược... của người nông dân làm ra đều bị ứ đọng, bán với giá rất rẻ, nhiều khi cho cũng không ai lấy. Suy nghĩ đó đã thúc giục chàng trai họ Lã phải làm một việc gì đó thực sự có ý nghĩa đối với gia đình và bà con trong bản, trong xã.

Mặc dù vốn liếng trong tay lúc về nhà vỏn vẹn chỉ có 90.000 đồng tiền mặt, cùng 6 tháng gạo ra quân, cộng thêm số quân trang được anh em đồng đội cho, tất cả bán đi cũng chỉ đủ mua một con trâu nhỡ với giá 450.000 đồng (thời giá lúc đó), nhưng Lã Quý Tuấn quyết tâm đứng ra tổ chức làm một con đường từ thôn Na Rau ra tới chợ, có chiều dài 3,5 km. Anh đã lặn lội mấy chục cây số đến đơn vị công binh, đoàn B46 (Quân khu 1) để học hỏi kỹ thuật và kinh nghiệm mở đường, tự tay làm bản thiết kế, viết tờ trình, gửi lên các cấp có thẩm quyền. Trong kế hoạch mở đường, Lã Quý Tuấn đặc biệt quan tâm tới công tác vận động bà con dân bản tích cực tham gia đóng góp ngày công theo phương châm: "chia từng đoạn, khoán từng hộ", nhất là trong số 16 hộ gia đình có con đường chạy qua, mỗi gia đình phải đảm nhiệm từ 50 - 100 m đào đất, xả taluy theo hướng dẫn của tổ kỹ thuật (gồm ba người do Lã Quý Tuấn thành lập và bồi dưỡng). Khối lượng công việc còn lại như: san ủi mặt bằng, trang trí mặt đường, đào rãnh, đặt cống... thoát nước do Lã Quý Tuấn đảm nhận. Toàn bộ phương án trên

được xã và huyện chấp thuận, bà con trong thôn đồng tình ủng hộ với tinh thần phấn khởi, hào hứng và tự tin.

Đúng 7 giờ sáng ngày 30 tháng 4 năm 2001, con đường do Lã Quý Tuấn khởi xướng chính thức được khởi công với sự tham gia của hàng trăm người trong bản và sự chứng kiến của các đồng chí trong Đảng uỷ, Ủy ban nhân dân xã Phai Lẻng. Tiếng cuốc, tiếng choòng, tiếng hò reo trên công trường đã làm lay động cả một vùng núi Phai Lẻng. Chỉ sau 3 tháng, con đường đã hoàn thành.

Nhưng niềm vui đó không được bao lâu thì một trận mưa to ập tới kèm theo lũ quét đã làm sập nhiều đoạn đường khiến cho không ít người thất vọng; trong khi đó tiền của Lã Quý Tuấn vay gần 50 triệu đồng làm đường đã hết. Quyết không chịu bó tay, Lã Quý Tuấn đã bàn với vợ bán ngôi nhà gỗ đang ở và cả chiếc máy bơm, máy xát, do vợ chồng anh tằn tiện mua sắm để lấy tiền làm lại con đường. Có tiền bán nhà, bán máy, Lã Quý Tuấn lại tiếp tục vận động bà con sửa lại con đường và chỉ trong thời gian ngắn con đường cấp phối có bề rộng 4 m, dài 3,5 km đã được hoàn thành.

Từ khi có đường giao thông thuận tiện, xe ô tô, xe máy từ các nơi tấp nập vào Na Rau để thu mua hàng hoá nông sản; đời sống vật chất tinh thần

của nhân dân trong bản, trong xã ngày càng được nâng cao; tỷ lệ hộ nghèo của thôn mỗi năm giảm được từ 5 - 7%. Đặc biệt trong bản, trong xã hễ có ai bị ốm đau đều được đưa đi bệnh viện cứu chữa kịp thời. Để ghi nhận công lao đóng góp to lớn của Lã Quý Tuấn, tại Đại hội xã viên bản Na Rau, có ý kiến đề nghị con đường mới làm được mang tên anh; nhưng Lã Quý Tuấn đã xin được từ chối và đề xuất, từ nay con đường đó gọi là "Đường 30 - 4" được cả Đại hội đồng tình nhất trí.

Nguồn: Báo Dân tộc và Phát triển

NGƯỜI TỰ NGUYỆN HIẾN HƠN 650 M^2 ĐẤT LÀM ĐƯỜNG GIAO THÔNG NÔNG THÔN

KIỀU ANH

Hiện nay, người dân ở các vùng nông thôn miền núi thuộc các xã Thọ Bình, Thọ Sơn, Thọ Cường... của huyện Triệu Sơn, tỉnh Thanh Hóa mỗi khi có việc đi ra Quốc lộ 47 hoặc trụ sở Ủy ban nhân dân xã và các vùng phụ cận không phải vất vả, đi tắt qua các cánh đồng, mà đi thẳng bằng con đường bê tông mới của các thôn trong xã ra Quốc lộ 47 và các địa phương khác trong tỉnh. Để có được những con đường này, người dân các xã của huyện Triệu Sơn đã hiến hàng nghìn mét vuông đất nhà ở, trị giá hàng tỷ đồng.

Từ đầu năm 2009 đến nay, trên địa bàn huyện Triệu Sơn có 960 hộ dân đã tự nguyện hiến gần 20.000 m^2 đất, trị giá hơn 15 tỷ đồng để mở rộng, nâng cấp, làm mới đường giao thông nông thôn và các tuyến đường liên xã, liên thôn. Trong số đó, phải kể đến ông Lê Xuân Khánh ở xã Thọ Cường,

huyện Triệu Sơn, tỉnh Thanh Hóa. Ông và gia đình đã tự nguyện hiến hơn 350 m^2 đất thổ cư và 300 m^2 đất vườn của gia đình, tự giải phóng mặt bằng và đóng góp nhiều ngày công lao động để làm đường giao thông nông thôn tại địa phương.

Bên cạnh đó, thực hiện chủ trương, chính sách của Đảng và Nhà nước về phát triển giao thông nông thôn, phục vụ chương trình xây dựng nông thôn mới, ông Khánh đã tích cực vận động các hộ gia đình tự nguyện hiến đất để làm đường giao thông nông thôn.

Ông Lê Xuân Khánh là một trong những điển hình tiêu biểu trong phong trào xây dựng nông thôn mới, góp phần to lớn vào công cuộc xây dựng nông thôn mới tại huyện Triệu Sơn nói riêng và tỉnh Thanh Hóa nói chung. Với những đóng góp của mình, ông đã được Thủ tướng Chính phủ tặng Bằng khen trong "Hội nghị biểu dương những tấm gương quần chúng tiêu biểu tham gia xây dựng giao thông và bảo đảm trật tự an toàn giao thông" do Bộ Giao thông vận tải và Ủy ban An toàn giao thông quốc gia phối hợp tổ chức.

Nguồn: Website Bộ Giao thông vận tải

HIẾN ĐẤT LÀM ĐƯỜNG NÔNG THÔN MỚI: THUẬN LÒNG DÂN, RỘNG LÒNG ĐƯỜNG

N.VĂN

Một trong những nhân tố quan trọng, quyết định trong công cuộc xây dựng nông thôn mới là sự hưởng ứng và tham gia của cộng đồng, trong đó tiêu chí giao thông được xem là khó đạt nhất. Thực tế đã chứng minh nếu tuyên truyền đến nơi đến chốn cho dân hiểu, những tuyến đường gồ ghề, nhỏ hẹp sẽ nhanh chóng được dal hóa, nhựa hóa thông suốt đến tận xóm, ấp.

Cộng hưởng sức dân

Qua 2 năm triển khai xây dựng nông thôn mới trên địa bàn tỉnh, kết quả đạt được dễ nhận thấy nhất là các tuyến đường liên ấp, liên xã được trải dal, láng nhựa đến tận ngõ xóm, bộ mặt nông thôn khởi sắc. Có được kết quả đó là nhờ sự tham gia, đóng góp không nhỏ của nhân dân.

Đường nhựa qua ấp 4, xã Tân Thanh (Cái Bè)
do dân hiến đất mở rộng

Anh Lê Hữu Dụng, cán bộ phụ trách xây dựng nông thôn mới xã Bình Phục Nhứt (huyện Chợ Gạo) cho biết, qua gần 2 năm triển khai nâng cấp tiêu chí giao thông theo phương châm "Nhà nước và nhân dân cùng làm", hiệu quả mang lại rất rõ rệt. Bốn tuyến giao thông nông thôn được mở rộng, láng nhựa phẳng phiu hôm nay với tổng chiều dài 6,2 km, kinh phí thực hiện trên 9,1 tỷ đồng là nhờ có 259 hộ hiến trên 15.000 m^2 (trị giá 3,1 tỷ đồng). Ngoài ra, các hộ dân còn tự nguyện tháo dỡ bờ rào và vật chất khác trị giá 200 triệu đồng. Tiếp theo đà thuận lợi trên, xã đang tiếp tục triển khai mở rộng, nâng cấp tuyến đường Phú Khương sau khi được nhân dân khu

vực này đồng ý giao đất mà không nhận tiền đền bù; năm 2013 triển khai thực hiện ba tuyến (công việc vận động người dân đã hoàn tất). Nguồn kinh phí thực hiện hạn hẹp, muốn mở rộng đường đạt tiêu chuẩn nông thôn mới phải có sự tham gia hưởng ứng của cộng đồng, người dân qua việc hiến đất, vật kiến trúc, hoa màu. Sự hưởng ứng của người dân rất quan trọng, quyết định đến việc các tuyến đường nông thôn có được mở rộng hay không.

Tại xã Bình Nhì (huyện Gò Công Tây), người dân đã hiến 7.170 m^2 và tự nguyện dỡ bỏ 7 hàng rào (trong đó 2 hàng rào kiên cố) để mở rộng và trải nhựa tuyến đường số 6. Giờ đây, tuyến đường đã được trải nhựa mở rộng từ 3 m lên 4,5 m (chiều ngang đường 7 m) chạy dài 3,5 km, xe ô tô đến tận xóm, ấp. Hiện nay, tuyến đường số 7 và chùa Hai Nóc đang triển khai mở rộng, nâng cấp tổng chiều dài trên 3 km, trong đó phần người dân đóng góp lên đến 6.000 m^2 đất và tự nguyện dỡ 11 hàng rào (có 1 hàng rào kiên cố) và bốc 27 ngôi mộ. Trên cơ sở đó, thời gian tới, xã triển khai mở rộng, nâng cấp 4 tuyến đường (1 trục chính, 3 đường ấp). Hiện nay, có trên 95% hộ sống dọc các tuyến đường này đã đồng ý hiến đất mở rộng đường. Ngoài ra, xã còn đang vận động người dân hiến đất để mở rộng tuyến huyện lộ đi qua địa

bàn xã từ 5 m lên 6,5 m mặt nhựa (toàn mặt đường mở rộng lên 9 m).

Ông Huỳnh Văn Bé, một trong những gia đình tự nguyện hiến đất mở rộng đường ở ấp Bình Đông Trung (xã Bình Nhì) chia sẻ: Đường lộ này trước đây rất nhỏ, khi chính quyền đến vận động hiến đất và dỡ bỏ một phần hàng rào trước nhà để mở rộng đường theo chuẩn nông thôn mới, ông chấp nhận ngay. Dù việc xây lại hàng rào khá tốn kém, mất một phần đất trước nhà cũng xót lắm nhưng không là bao so với lợi ích từ mở rộng đường, việc đi lại dễ dàng hơn.

Còn tại xã Tân Thanh (huyện Cái Bè), nơi mà việc hiến đất làm đường đã trở thành truyền thống, tính cộng đồng được khơi dậy qua chủ trương Nhà nước và nhân dân cùng làm trong xây dựng giao thông nông thôn từ những năm trước đây, khi bước vào công cuộc "chung tay" xây dựng nông thôn mới hôm nay xã triển khai khá thuận lợi. "Nâng cấp giao thông đạt tiêu chí nông thôn mới, bên cạnh hiến đất, vật kiến trúc, người dân còn bỏ tiền ra làm nền hạ. Điều này cho thấy, người dân rất ủng hộ chủ trương trên, nhất là hiến đất làm đường giao thông nông thôn, bởi họ hiểu lợi ích mang lại thiết thực cho gia đình, bản thân, làng xóm" - ông Bùi Văn Tính, Chủ tịch Ủy ban nhân dân xã Tân Thanh, huyện Cái Bè bày tỏ.

Khó, nếu kiên trì sẽ thành công

Làm đường giao thông rất quan trọng, nhưng trong điều kiện đời sống nông dân hiện nay còn rất khó khăn, mảnh đất gắn liền với "khúc ruột", việc tuyên tuyền vận động dân hiến đất mở rộng, nâng cấp đường giao thông nông thôn mà không có chính sách đền bù sẽ không đơn giản. Dù vậy, theo các nhà quản lý có kinh nghiệm, khó nhưng không phải không làm được. Nếu chính quyền cho người dân thấy được ý nghĩa của việc mình làm, biết khơi dậy sức dân, tôn trọng dân, kiên trì vận động với tính cầu thị chắc chắn sẽ thành công.

Ông Huỳnh Văn Hùng, Chủ tịch Ủy ban nhân dân xã Bình Nhì cho biết cách làm của xã, trước hết phải tạo thống nhất cao trong nội bộ về kế hoạch nâng cấp, mở rộng các tuyến đường, phân công thành viên Ban Chỉ đạo xây dựng nông thôn mới xã phụ trách ấp tiến hành họp dân theo từng cụm dân cư thông báo kế hoạch mở rộng đường theo tinh thần "dân biết, dân bàn, dân kiểm tra" (yêu cầu phải có đa số dân tham dự). Sau đó, xã tiến hành khảo sát địa bàn, rồi thông báo cho dân quy trình, mức độ mở rộng đường với diện tích, vật kiến trúc cần hiến là bao nhiêu. Đối với những hộ chưa thống nhất (chủ yếu hộ phải hiến nhiều đất), xã cử cán bộ đến trực tiếp tận nhà vận động, giải thích, khi đồng ý phải ký biên bản. Thường

qua vận động, người dân đồng tình hưởng ứng, nhưng cũng có một vài trường hợp người dân không đồng ý. Thậm chí có trường hợp phải vận động nhiều lần mới thành công do họ so sánh tại sao cùng mất đất nhưng nơi được đền bù cao (ví dụ như dự án mở rộng Quốc lộ 50), nơi không đền bù. Những lúc như thế, xã phải kiên trì vận động, giải thích cho họ hiểu; chọn những nhân tố tích cực để khen thưởng khích lệ tinh thần. Không chỉ tham gia hiến đất, vật kiến trúc, hoa màu làm đường, người dân còn tham gia giám sát chất lượng công trình. Kế hoạch từ năm 2011 đến 2015, xã Bình Nhì vận động nhân dân hiến trên 11 ha để mở rộng đường giao thông. Nếu đạt được, các trục đường chính, đường trục ấp, đường nội đồng và 70% đường ngõ xóm sẽ được mở rộng, nâng cấp, khi đó xã sẽ cơ bản hoàn thành tiêu chí giao thông.

Còn ông Nguyễn Văn Xây, Chủ tịch Ủy ban nhân dân xã Tân Phú (huyện Cai Lậy) cũng khẳng định, do đụng đến quyền lợi người dân nên vận động có khi gặp nhiều khó khăn nhưng nếu kiên trì vận động giải thích, công khai minh bạch để người dân tin, họ sẽ sẵn sàng hưởng ứng. Trong những trường hợp vận động nhưng hộ dân vẫn chưa thống nhất, xã thay đổi hình thức vận động như đưa người có uy tín trong khu vực, các tổ chức tại địa bàn đến giải thích, vận động.

Các xã chỉ đạo xây dựng nông thôn mới hôm nay có nhiều khởi sắc. Thành quả đó bắt nguồn từ kết quả phát triển, mở rộng giao thông nông thôn mà hợp lực từ sức mạnh cộng đồng đóng vai trò quyết định. Có thêm những con đường mở rộng, phẳng phiu, cơ hội vươn lên của hộ dân sẽ lớn hơn, nhanh hơn, kinh tế nông thôn có thêm điều kiện phát triển hơn.

Nguồn: Báo Tiền Giang Online

NÔNG DÂN NGHÈO HIẾN "TẤC VÀNG" LÀM ĐƯỜNG GIAO THÔNG

QUANG CƯỜNG

Dù cuộc sống còn nhiều nghèo khó, vất vả nhưng người nông dân Nguyễn Văn Đáng, thôn Ninh Hòa 2, xã Ninh Lai, huyện Sơn Dương (Tuyên Quang) vẫn tự nguyện hiến 2.400 m^2 đất của gia đình để mở đường vào xóm. Tấm lòng vì cộng đồng của ông là một nghĩa cử cao đẹp, rất đáng trân trọng.

Bên chén chè thơm nức, ông Đáng kể cho chúng tôi nghe về gia cảnh của mình. Ông sinh năm 1950 tại huyện Lập Thạch (Vĩnh Phúc), năm 1969, lên đường nhập ngũ và tham gia chiến đấu tại chiến trường Quảng Trị. Sau ngày giải phóng, ông xuất ngũ trở về địa phương. Năm 1979, gia đình ông cùng với 30 hộ khác rời quê hương Lập Thạch lên thôn Minh Hòa 2, xã Ninh Lai, huyện Sơn Dương xây dựng kinh tế mới. Vợ chồng ông sinh được 5 người con nhưng 2 người con của ông bị nhiễm chất độc da cam, một người đã mất khi lên 7 tuổi. Hiện cô con gái út bị nhiễm chất độc da

cam đang sống cùng ông bà. Ông Đáng cho biết thêm, xóm ông có 21 hộ dân, kinh tế chủ yếu là nông nghiệp, do điều kiện khí hậu khắc nghiệt nên mỗi vụ một sào lúa cũng chỉ thu được 80 kg thóc. Sản xuất khó khăn là vậy, việc tiêu thụ sản phẩm cũng không thuận lợi vì giao thông từ trung tâm xã vào trong thôn bị chia cắt bởi những quả đồi và khe suối, bà con muốn bán lợn gà cũng khó vì đường đi cách trở, thương lái ngại vào. Để tới trường, trẻ em phải leo qua quả đồi cao gần 10 m. Những ngày mưa, đường trơn trượt, nhìn quần áo bọn trẻ lấm lem bùn đất mà thấy chạnh lòng.

Trước điều kiện khó khăn như vậy, ông Đáng nảy ra ý nghĩ "phải mở đường thì đời sống của bà con mới được cải thiện". Nghĩ là làm, ông đã họp gia đình, thuyết phục mọi người tự nguyện hiến đất làm đường. Ông cho rằng, dù mảnh đất của gia đình bị thu hẹp lại một phần nhưng nếu bớt một phần đất mà giúp cho mọi người đi lại thuận lợi và làm quê hương giàu đẹp hơn thì đó là việc nên làm. Được sự nhất trí của các thành viên trong gia đình, ông tự nguyện hiến trên 2.400 m^2 đất làm đường giao thông, mở lối thoát nghèo cho bà con trong xóm. Sau khi tính toán kỹ lưỡng, ông quyết định xẻ đôi đồi bạch đàn 3 năm tuổi của gia đình để làm đường, đồng thời vận động các hộ gia đình trong xóm đóng góp tiền thuê máy san đồi. Với sự đoàn kết, nhất trí của bà con trong xóm, giữa năm 2011,

con đường rộng 6 m, dài hơn 400 m chạy xuyên qua quả đồi đã hoàn thành, hòa với hệ thống giao thông của xã, mở ra cơ hội phát triển kinh tế cho 21 hộ dân trong xóm. Khi được hỏi về việc hiến đất làm đường, ông Đáng chia sẻ: "Việc hiến đất làm đường là chuyện rất bình thường, không có gì đáng kể. Tôi chỉ nghĩ đơn giản, cái gì có lợi cho tập thể, có lợi cho cộng đồng thì tôi làm".

Ông Trần Văn Hòa, người cùng xóm vui mừng cho biết, từ khi con đường được hoàn thành, việc đi lại và lưu thông hàng hóa của bà con được thuận lợi hơn, nhờ đó mà kinh tế của các hộ gia đình trong xóm cũng được nâng lên, bọn trẻ đi học cũng an toàn hơn.

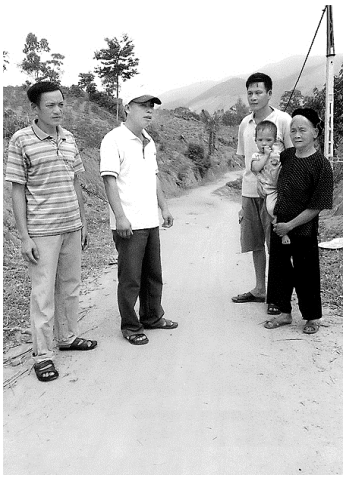
Chia tay ông Đáng, chúng tôi đi ra con đường mới mở băng qua giữa đồi bạch đàn. Bức tranh nông thôn mới đang dần được hiện hữu nhờ vào những con người có lòng hảo tâm và đầy trách nhiệm với cộng đồng. Với những việc làm thiết thực và đầy ý nghĩa, ông Nguyễn Văn Đáng đã được Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải tặng Bằng khen và Kỷ niệm chương vì có thành tích xuất sắc trong xây dựng giao thông và đảm bảo trật tự an toàn giao thông, ông cũng được Ủy ban nhân dân tỉnh Tuyên Quang tặng bằng khen đã có thành tích góp phần thực hiện đường giao thông nông thôn.

Nguồn: Bộ Tài nguyên và Môi trường Việt Nam

PHONG TRÀO HIẾN ĐẤT Ở BẠCH HÀ

A MUA

Hơn hai năm thực hiện chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới, Đảng ủy, chính quyền xã Bạch Hà, huyện Yên Bình (Yên Bái) đã đẩy mạnh tuyên truyền, vận động nhân dân tham gia với phương châm Nhà nước và nhân dân cùng làm.



Lãnh đạo xã Bạch Hà (Yên Bình) kiểm tra đoạn đường mới mở qua khu đất được ông Thu hiến ở thôn Hồ Sen

Khởi đầu phong trào, một số hộ dân ở các thôn đã tự nguyện chặt bỏ cây cối hoa màu, hiến đất và đóng góp công sức cùng nhau mở mới, tu sửa, nâng cấp đường giao thông nông thôn trong xã. Từ năm 2011 đến nay, xã đã vận động nhân dân hiến được 1,3 ha đất để mở đường, trong đó một số thôn điển hình hiến được nhiều đất như: thôn Hàm Rồng 0,4 ha, thôn Hồ Sen 0,3 ha...

Những ngày đầu thực hiện, xã cũng gặp không ít khó khăn. Ông Lại Đức Hạnh, Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân xã cho biết: "Do là xã nghèo, đời sống nhân dân chủ yếu dựa vào sản xuất hoa màu trên đất, trong đó có một phần là cây trồng ngắn ngày nhưng cũng có nhiều diện tích trồng cây lâu năm, có những cây ăn quả do cha ông trồng để lại nên nhân dân không muốn chặt phá. Bên cạnh đó, một bộ phận nhân dân là đồng bào dân tộc thiểu số nhận thức còn hạn chế nên cho rằng Nhà nước làm thì phải có đền bù, hỗ trợ, rồi so đo công trình này với công trình nọ, dự án này với dự án kia... Vì vậy, việc tuyên truyền sao cho nhân dân hiểu đúng, hiểu sâu về bản chất các dự án, chương trình đầu tư của Nhà nước gặp không ít khó khăn".

Trước thực tế này, cùng với tuyên truyền tổng thể, xã đã chọn hai thôn Hàm Rồng và Phai Thao làm điểm, vận động tất cả các cán bộ, đảng viên, trưởng thôn, chi hội trưởng, đoàn thanh niên... vào cuộc và gương mẫu thực hiện trước, phân tích

rõ bản chất các chương trình, dự án cho bà con, qua đó nhân dân đã hiểu đúng mục đích, ý nghĩa và cách thức của xây dựng nông thôn mới. Từ đó một số hộ có đất ở gần đường đã sẵn sàng hiến đất ủng hộ khi cần.

Ông Hoàng Văn Thu ở thôn Hồ Sen - một trong những hộ hiến nhiều đất nhất trong xã cho biết: "Xác định muốn phát triển kinh tế mạnh thì phải có đường giao thông thuận lợi để vận chuyển và tạo thuận lợi cho con cháu, bà con trong thôn đi lại học tập, lao động sản xuất được tốt hơn nên tôi đã vận động gia đình chặt bỏ hoa màu hiến được hơn 0,3 ha đất vườn để mở đường liên thôn".

Cùng với những đóng góp về đất đai, trong hai năm qua, xã còn vận động nhân dân đóng góp trên 2.000 ngày công và trên 40 triệu đồng tiền mặt để mở mới, tu sửa, nâng cấp hệ thống giao thông, thủy lợi, nhà văn hóa thôn... Trong đó, đặc biệt là mở mới được trên 5,3 km đường giao thông liên thôn, bê tông hóa 1,5 km đường ở hai thôn Hàm Rồng và Phai Thao, mở rộng mặt đường ở thôn Hàm Rồng. Xã còn tiếp tục vận động nhân dân đóng góp để trong thời gian tới bê tông hóa thêm 2 km đường ở 2 thôn Phai Thao và Hồ Sen; mở đường ở thôn Ngọn Ngòi, Ngòi Giàng, làm nhà văn hóa trung tâm xã từ nguồn vốn Chương trình 135.

Với những cố gắng, nỗ lực của Đảng ủy, chính quyền xã trong công tác tuyên truyền, vận động, phong trào xây dựng nông thôn mới ở Bạch Hà đã từng bước đi vào lòng dân nên đã nhận được sự ủng hộ, đóng góp về đất đai, công sức, tiền của... của nhân dân. Cuối năm 2012, xã đã hoàn thành 5 tiêu chí và đang tiếp tục phấn đấu đến hết năm 2013, hoàn thành thêm 4 tiêu chí để đạt 9/19 tiêu chí trong xây dựng nông thôn mới.

Nguồn: Báo Yên Bái điện tử

MỤC LỤC

	Trang
• *Lời Nhà xuất bản*	5
• Hiến 10.000 tỷ đồng để đường làng rộng hơn	7
• Huy động sức dân... xây cầu	14
• Người nông dân bỏ tiền tỷ xây cầu nông thôn	21
• Lão nông làm từ thiện	24
• Nguyễn Văn Ô, người nông dân tích cực trong chương trình phát triển giao thông nông thôn	27
• "Ấn tín" mới của "Vua cầu treo"	31
• Ba gương sáng ở Bạc Liêu	42
• Phong trào hiến đất xây dựng cơ sở hạ tầng ở Tân Yên khơi dậy ý thức trách nhiệm với cộng đồng	46
• Gặp người hiến đất vườn làm đường giao thông	51
• "Ông Hai cầu đường" Trịnh Văn Y	55
• Bình Thuận huy động sức dân để phát triển giao thông nông thôn	61
• Ông Bảy Nghị "Ăn cơm nhà, lo chuyện thiên hạ"	66
• Nuôi heo đất… vá đường	70

- Trương Tấn Tới - Cựu chiến binh tiêu biểu trong xây dựng giao thông nông thôn và giữ gìn trật tự an toàn giao thông 77
- Phong trào làm đường giao thông tại Tây Nguyên: Lối ra từ việc hiến đất 81
- Người đi đầu trong việc hiến đất làm đường 85
- Chủ tịch xã nhiệt huyết với phong trào giao thông nông thôn 87
- Người trưởng phố vận động dân hiến đất làm đường 90
- Điểm sáng về phong trào hiến đất làm đường 93
- Người tự nguyện xây 156 cầu cho "người dưng" 97
- Ông Hóa từ thiện 104
- Người dân Ia Lâu hiến đất làm đường giao thông nông thôn 109
- Hiến đất, làm đường nông thôn mới 112
- Nông dân hiến đất làm đường 115
- Hà Giang: Nở rộ phong trào hiến đất xây dựng nông thôn mới 119
- Phong trào hiến đất làm đường giao thông ở Hoàng Đông 123
- Cựu chiến binh Lý Nhân góp sức xây dựng nông thôn mới 127
- Người cựu chiến binh hiến đất mở đường 130
- Phong trào hiến đất làm đường ở Đông La 133
- Kỳ Giang hiến đất làm đường giao thông nông thôn 137
- Ông Nguyễn Văn Nhiều - Tấm gương tiêu biểu xây dựng giao thông nông thôn 142

- Ông Triệu Hồng Sơn, điển hình ở Vị Tân 145
- Hòa Bình huy động sức dân trong cứng hoá đường giao thông nông thôn 149
- Đi đầu xây dựng nông thôn mới 153
- Phong trào hiến đất mở đường ở thành phố Huế 157
- Vinh Hà: người dân hiến đất làm đường giao thông nông thôn 165
- Hồ Văn Thọ, người nông dân đã hiến hơn 1.500 m^2 đất làm đường giao thông 169
- Qua sông Kỳ Cùng đã có "Cầu bác Thi" 172
- Một hộ dân tình nguyện hiến gần 3.000 m^2 đất làm đường giao thông 176
- Người xây cầu vượt sông, giúp bà con Bản Châu vượt lũ 179
- Hoàng Văn Phúc, người nông dân tự nguyện hiến 4.190 m^2 đất làm đường giao thông nông thôn 183
- Ông Chu và con đường Hải Đông 186
- Hiến đất mở đường ở xứ đạo Lộc Thanh 189
- Ông Sáu "giao thông" ở làng Cà Ná 197
- Sông Hinh: Người dân đồng thuận hiến đất làm đường giao thông 204
- Lão nông đi đầu trong hiến đất làm đường 209
- Sức lan tỏa từ phong trào hiến đất làm đường ở Quảng Bình 214
- Chiến công của bốn "lão nông" trên dòng sông Bến Hải 220

- Phong trào hiến đất của phụ nữ Hồng Minh 228
- Lã Quý Tuấn và con đường mang tên "30-4" 232
- Người tự nguyện hiến hơn 650 m^2 đất làm đường giao thông nông thôn 237
- Hiến đất làm đường nông thôn mới: Thuận lòng dân, rộng lòng đường 239
- Nông dân nghèo hiến "tấc vàng" làm đường giao thông 246
- Phong trào hiến đất ở Bạch Hà 249

Chịu trách nhiệm xuất bản
Q. GIÁM ĐỐC - TỔNG BIÊN TẬP
NHÀ XUẤT BẢN CHÍNH TRỊ QUỐC GIA - SỰ THẬT
TS. HOÀNG PHONG HÀ
Chịu trách nhiệm nội dung
ỦY VIÊN HỘI ĐỒNG BIÊN TẬP - XUẤT BẢN
NHÀ XUẤT BẢN CHÍNH TRỊ QUỐC GIA - SỰ THẬT
ThS. NGUYỄN MINH
GIÁM ĐỐC - TỔNG BIÊN TẬP
NHÀ XUẤT BẢN GIAO THÔNG VẬN TẢI
ThS. LÊ TỬ GIANG

Biên tập nội dung: LÊ HÓA
NGÔ ĐỨC HÀNH
TRẦN THỊ LAN KHANH
Trình bày bìa: MẠNH HÙNG
Chế bản vi tính: NGUYỄN THU THẢO
Sửa bản in: PHÒNG BIÊN TẬP KỸ THUẬT
Đọc sách mẫu: BÙI ÁNH HỒNG

NHÀ XUẤT BẢN CHÍNH TRỊ QUỐC GIA - SỰ THẬT - 12/86 phố Duy Tân, Cầu Giấy - Hà Nội
ĐT: 080.49221, Fax: 080.49222, E-mail: suthat@nxbctqg.vn, website: www.nxbctqg.vn

TÌM ĐỌC

TS. LÊ MINH NGHĨA (Chủ biên)

- Gương sáng làm theo lời Bác

HỘI ĐỒNG CHỈ ĐẠO XUẤT BẢN SÁCH
XÃ, PHƯỜNG, THỊ TRẤN

- Những tập thể điển hình trong " Học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh"
- Những cá nhân điển hình trong " Học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh"