



WRAITH ARS 2X

POLICE RADAR AND PLATE READER

Created by WolfKnight

Manual do Operador



INTRODUÇÃO

O Wraith ARS 2X (Wraith Advanced Radar System) é um radar policial realista que se inspira fortemente no sistema de radar Stalker DSR 2X real. Ele inclui uma infinidade de recursos do DSR 2X, como o novo menu do operador, para melhorar o realismo e a experiência ao usar a mais nova versão da coleção de sistemas de radar Wraith. Anteriormente, com o WraithRS, as velocidades dos veículos eram exibidas apenas na janela de alvos, sem prioridade para determinados veículos (como veículos grandes e lentos ou veículos menores e mais rápidos). O Wraith ARS 2X rastreia alvos grandes e mais rápidos, menores e exibe as velocidades de ambos nas janelas de alvos, o que significa que o radar pode rastrear 4 velocidades diferentes com ambas as antenas ligadas e transmitindo. Com o pressionar de um botão, o operador pode ativar o "bloqueio de teclas" que impede que qualquer uma das teclas funcione, ajudando a eliminar conflitos de controle. O sistema também possui um leitor de placas integrado que escaneia as placas dianteiras e traseiras.

COMO FUNCIONA O SISTEMA DE RADAR

Quando a exibição do radar está ativada e uma ou ambas as antenas estão transmitindo, o sistema envia um sinal que adquire a velocidade e a direção de deslocamento dos veículos na linha de visão do radar. Todos os dados coletados são então enviados ao núcleo de processamento do radar, que calcula qual velocidade do veículo precisa ser exibida em qual caixa. A direção em que o veículo está indo em relação ao veículo do operador também é exibida ao lado das janelas de alvo. Como o novo sistema divide veículos maiores e menores, porém mais rápidos, o operador pode distinguir mais facilmente qual veículo em sua visão está sendo exibido na interface do radar.

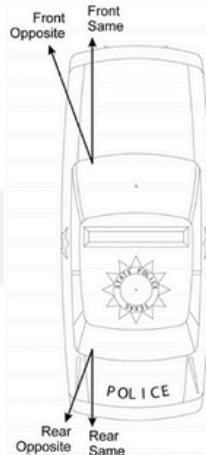
ZONAS ALVO

Ao longo deste manual, há diversas referências às diferentes áreas de tráfego monitoradas pelo sistema de radar, conhecidas como zonas-alvo. O Wraith ARS 2X pode monitorar até duas zonas simultaneamente, enquanto ambas as antenas estão transmitindo. As quatro zonas-alvo são:

- **Front Same** = Frente Igual
- **Front Opposite** = Frente Oposta
- **Rear Same** = Traseira Igual
- **Rear Opposite** = Traseira Oposta

Devido à forma como o sistema de radar funciona, ele trata as zonas-alvo opostas como faixas em vez de um sinal diagonal sendo emitido pelas antenas.

Na versão atual do sistema de radar (1.0.0), apenas duas zonas-alvo podem ser monitoradas. Em uma atualização futura, o sistema poderá monitorar quatro zonas-alvo, a critério do operador.



ASSOCIAÇÕES DE TECLAS PADRÃO

Abaixo está uma lista das combinações de teclas padrão que acompanham o Wraith ARS 2X. Observe que, se desejar alterar uma combinação de teclas para uma tecla diferente, abra o menu de pausa, vá em configurações, depois em "Ajustes de Teclas" e, em seguida, em "FiveM". Lá, você poderá alterar qualquer uma das ações para uma tecla diferente.

Action	Key
Abrir controle remoto	F5
Fechar controle	ESC or right mouse button
Travar antena Frontal	Numpad 8
Travar antena traseira	Numpad 5
Travar placa frontal	Numpad 9
Travar placa traseira	Numpad 6
Alternar trava de tecla	L

Embora a maioria das ações listadas acima sejam autoexplicativas, a ação de travar as teclas pode não ser. Quando o operador pressiona a combinação de teclas para ativar a trava, todas as combinações de teclas do radar param de funcionar até que o operador ative a trava novamente. Essa funcionalidade é semelhante à trava encontrada no ELS do Tenente Caine.

INICIANDO O SISTEMA

À primeira vista, o Wraith ARS 2X pode parecer bastante intimidador, mas o sistema em si é, na verdade, bastante simples. Abaixo estão os passos que o operador deve seguir para colocar o sistema de radar e as antenas em funcionamento.

1. Pressione a tecla para abrir o controle remoto (padrão: F5)
2. Clique no botão na parte superior denominado "Alternar Exibição"
3. A interface do radar deve ser exibida agora. Clique no botão no radar denominado "PWR".
4. Com o controle remoto ainda aberto, clique no botão denominado "XMIT" para uma ou ambas as antenas.
5. Agora que as antenas estão no modo de transmissão, clique no botão "SAME" ou "OPP" para uma ou ambas as antenas.

Seguindo essas etapas, o sistema de radar ficará operacional e as antenas detectarão a velocidade dos veículos.

MENU DO OPERADOR

O Wraith ARS 2X possui um menu do operador que permite a configuração de diversas configurações do sistema de radar. Para acessar o menu do operador, o controle remoto e a interface do radar devem estar visíveis. Pressione o botão MENU no controle remoto para acessar o menu. Pressionar o botão MENU subsequentemente permite navegar pelas outras opções disponíveis no menu. Para alterar o valor de uma das configurações exibidas no momento, use os botões com as setas no controle remoto.

Posição do menu	Descrição	RECURSO	CONFIGURAÇÕES
		Aperte o Botão Menu	Altere usando os botões ↓ e ↑
1	Visor de velocidade rápida ON/OFF	FRS	On/Off
2	Sensibilidade na mesma faixa	SL SEN	1, 2, 3, 4, 5
3	Sensibilidade na faixa oposta	OP SEN	1, 2, 3, 4, 5
4	Volume do bipe	bEE P	OFF, 1, 2, 3, 4, 5
5	Volume do anunciador de voz	VOL CE	OFF, 1, 2, 3, 4, 5
6	Volume do leitor de placas	PLATE AUD	OFF, 1, 2, 3, 4, 5
7	Visor de unidades	Un. ES	USA, INT
8 (exibido somente se habilitado na configuração)	Bloqueio rápido de limite	FRS Loc	On/Off
9 (exibido somente se habilitado na configuração)	Límite de velocidade rápida para bloqueio	FRS SPd	5-200, default: 60

Depois de terminar o menu do operador, pressione qualquer um dos botões de modo no controle remoto para sair do menu e retornar à operação normal do radar.

OPERAÇÃO DE EXIBIÇÃO

PAINEL DE EXIBIÇÃO DO RADAR



O visor do Wraith ARS 2X foi completamente refeito para parecer mais realista e, ao mesmo tempo, fornecer ao operador mais informações sobre o que o sistema de radar está fazendo no momento.

FUNÇÕES DA UNIDADE DE EXIBIÇÃO

BOTÃO POWER:

O botão POWER é um interruptor que fornece energia à unidade; a unidade não liga automaticamente com o veículo de patrulha e deve ser ligada manualmente. As duas janelas laranja à esquerda são as janelas de destino. A janela superior exibe a velocidade mais alta para a antena frontal, e a janela inferior exibe a velocidade mais alta para a antena traseira. Quando uma velocidade é exibida em uma das janelas de destino, uma seta à direita da janela permite que o operador saiba a direção em que o veículo de destino está viajando em relação ao veículo de patrulha. As duas janelas vermelhas no meio são janelas multifuncionais; quando as janelas de destino exibem uma velocidade alta, as janelas rápidas exibirão a velocidade de destino mais rápida, se houver uma. Os dois ícones à esquerda das janelas, FAST e LOCK, são usados para indicar o estado das janelas do meio. Enquanto uma velocidade é exibida na janela de destino ou no meio, se o operador pressionar a tecla de bloqueio frontal ou traseira, uma velocidade será bloqueada na janela do meio relevante, com o ícone LOCK também acendendo. Cada vez que um operador bloqueia uma velocidade, ela será seguida por um enunciador de voz de duas palavras que permite FRONT/AWAY,

JANELA DE PATRULHA:

O operador deve conhecer a antena/direção, incluindo: FRENTE/CHEGANDO, TRASEIRA/AFASTAÇÃO, TRASEIRA/CHEGANGO. A janela verde à direita é a janela de patrulha; enquanto o veículo de patrulha estiver parado, o símbolo “[]” será exibido. Quando o veículo de patrulha estiver em movimento, a velocidade será exibida.

DEFINIÇÕES DE ÍCONES

XMIT:

Quando o ícone XMIT estiver aceso, significa que a antena associada está transmitindo. Quando estiver desligado, a janela rápida exibirá HLD, indicando que a antena associada está em modo de espera e não está transmitindo.

SAME:

Quando o ícone SAME estiver aceso, significa que a antena associada está rastreando alvos na mesma Zona de Alvo da faixa.

OPP:

Quando o ícone OPP estiver aceso, significa que a antena associada está rastreando alvos na Zona de Alvo da faixa oposta. Quando o ícone FAST estiver aceso, a janela de alvo rápido associada exibirá alvos mais rápidos capturados pelo radar. Isso só ficará aceso se a exibição rápida estiver habilitada no menu do operador.

FAST:

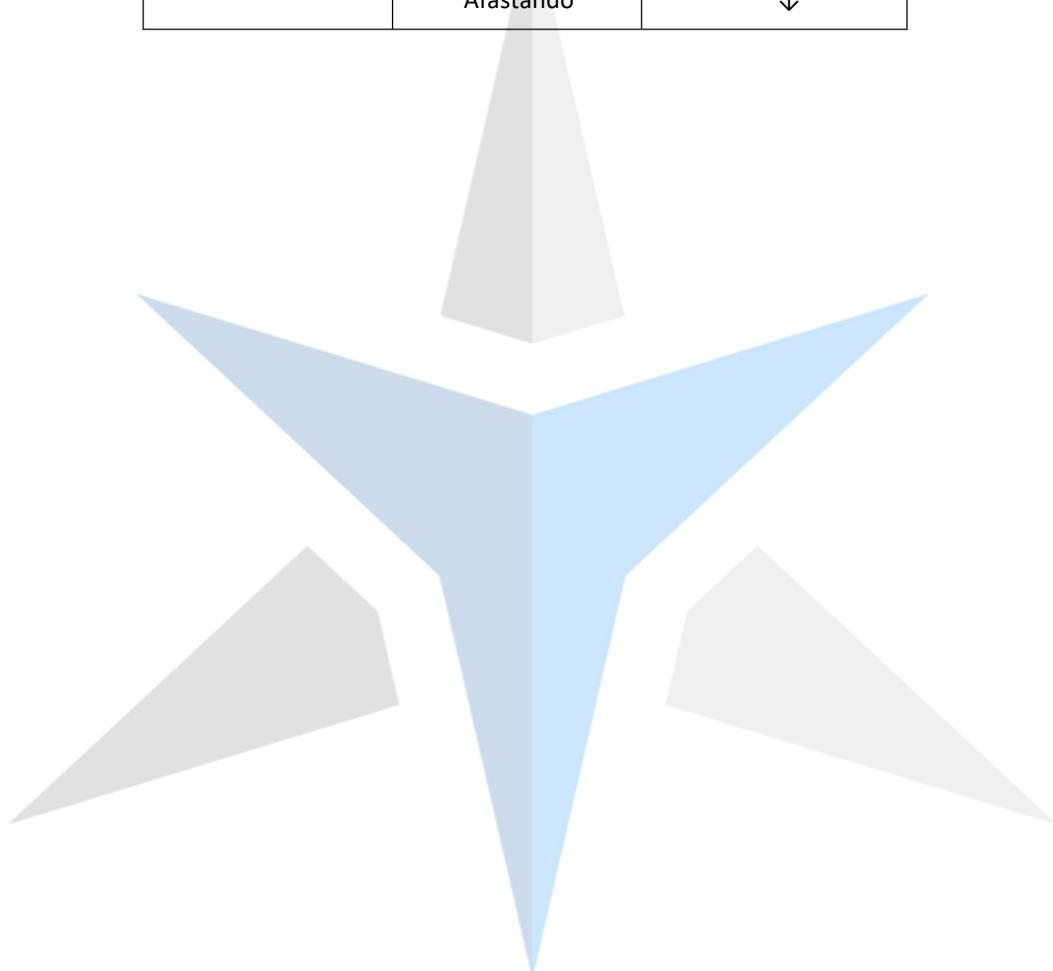
Quando os ícones FAST e LOCK estiverem acesos, isso indica que uma velocidade de alvo mais rápida foi bloqueada.

LOCK:

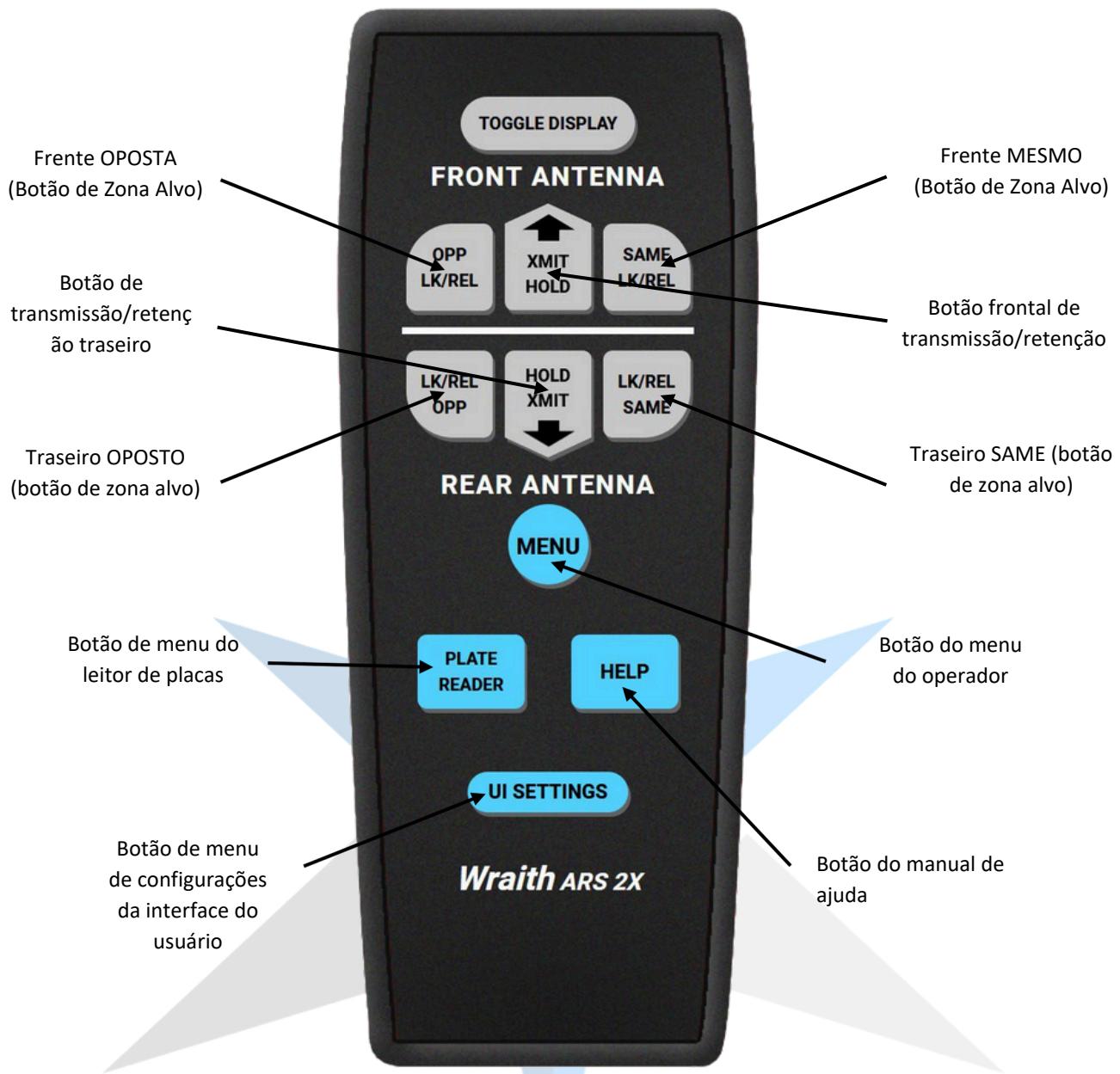
Quando o ícone LOCK está aceso, significa que a janela de alvo rápido associada contém uma velocidade bloqueada. Se o ícone FAST também estiver aceso, significa que a velocidade bloqueada é uma velocidade de alvo rápida. Um ↑ ou ↓ aceso ao lado de uma das janelas de velocidade de alvo indica a direção relativa de deslocamento do alvo exibida na janela de alvo associada. A tabela abaixo define o significado das setas para as antenas frontal e traseira.

DEFINIÇÕES DE DIREÇÃO DE SETA

ANTENNA	DIREÇÃO	SETAS
Frontal	Chegando	↓
	Afastando	↑
Traseira	Chegando	↑
	Afastando	↓



USO DO CONTROLE REMOTO



FUNÇÕES DO BOTÃO REMOTO

LIGA/DESLIGA

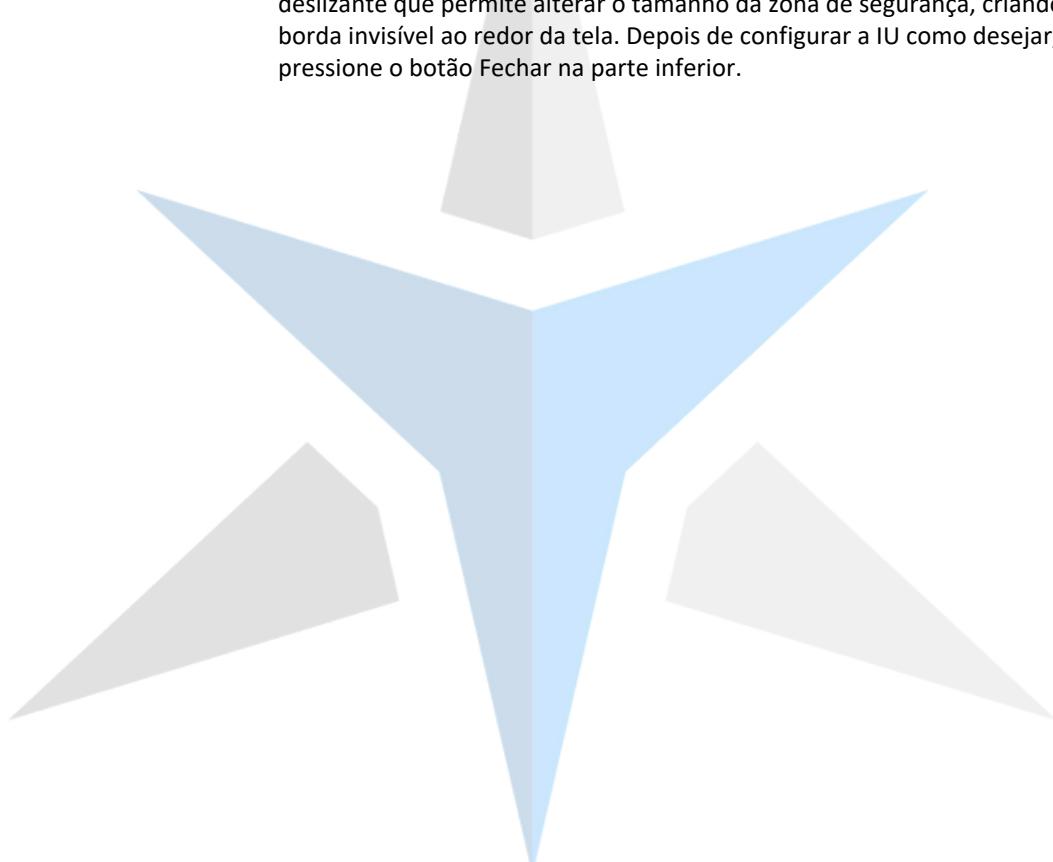
Este botão é usado para alternar o estado de exibição da unidade de radar. Uma vez que a exibição tenha sido ativada, o botão verde rotulado como "PWR" deve ser pressionado para ligar a unidade. Pressionar o botão de alternância de exibição quando a unidade estiver ligada não desligará a unidade.

O botão XMIT | HOLD é a principal maneira de fazer a antena associada funcionar, quando pressionado, ele coloca a antena no modo de transmissão (XMIT) ou no modo de espera (HOLD). Quando a antena é colocada no modo de transmissão, o ícone XMIT será iluminado. Quando a antena é colocada no modo de espera, o ícone XMIT será desligado e a janela de alvo rápido exibirá "HLd". Os botões ↑ (para cima) e ↓ (para baixo) (que estão nos botões XMIT | HOLD) são usados quando no menu do operador para alterar o valor da opção exibida no momento.

XMIT | HOLD:

↑ and ↓:

SAME:	O botão SAME coloca a antena associada no modo SAME, o que significa que a antena irá escanear alvos na Zona de Alvo da Mesma Faixa. Um modo pode ser definido sem que a antena esteja no modo de transmissão. O botão OPP
OPP:	coloca a antena associada no modo OPP, o que significa que a antena irá escanear alvos na Zona de Alvo da Faixa Oposta. Um modo pode ser definido sem que a antena esteja no modo de transmissão. O botão MENU abre o menu do operador. Quando no menu, os botões ↑ e ↓ são usados para alterar o valor da opção exibida no momento, com pressionamentos subsequentes do botão de menu alterando a configuração atual exibida. Para sair do menu do operador, pressione qualquer um dos botões de modo. O botão PLATE READER abre o menu do leitor de placas. Uma vez aberto, você pode alternar a exibição do leitor, bem como definir uma placa BOLO para o sistema procurar. O leitor de placas não requer energia para funcionar e, portanto, basta alternar a exibição e ele funcionará. O botão HELP abre uma janela com link para o manual de ajuda armazenado externamente; este manual descreve tudo em detalhes. O botão Fechar na parte inferior pode ser usado para fechar o manual. O botão CONFIGURAÇÕES DA IU abre o menu de configurações da IU. A partir deste menu, você pode alterar a escala da IU do radar, do controle remoto e do leitor de placas. Há também um controle deslizante que permite alterar o tamanho da zona de segurança, criando uma borda invisível ao redor da tela. Depois de configurar a IU como desejar, pressione o botão Fechar na parte inferior.
MENU:	
LEITOR DE PLACA	
AJUDA	
CONFIGURAÇÕES	



CONFIGURANDO O WRAITH ARS 2X

O Wraith ARS 2X inclui um menu de operador totalmente funcional que permite ao operador configurar opções individuais da unidade de radar. Ele pode ser acessado pressionando o botão **MENU**; a primeira opção na lista de opções é exibida. Cada vez que o botão **MENU** é pressionado, a próxima opção e sua configuração são exibidas. Para alterar uma configuração, use as setas **↑** e **↓**.

Opções do menu do operador

Tela

EXIBIÇÃO DE VELOCIDADE MAIS RÁPIDA

O primeiro toque no botão MENU carregará o menu e exibirá esta opção. Com a exibição de velocidade alvo mais rápida ativada, as janelas de alvo rápido exibirão a velocidade mais rápida calculada pela unidade. Quando desativada, a unidade exibirá apenas velocidades alvo mais rápidas. Pressione qualquer um dos quatro botões da Zona Alvo para sair do Menu do Operador.



AJUSTE DE SENSIBILIDADE NA MESMA FAIXA

Esta opção permite alterar a sensibilidade (alcance) do modo Mesma Faixa. Os botões **↑** e **↓** são usados para alternar entre as 5 configurações: 1, 2, 3, 4 e 5. Valores mais baixos são mais adequados para dirigir em rodovias, enquanto valores mais altos são mais adequados para monitorar o tráfego em estradas longas. Pressione qualquer um dos quatro botões da Zona Alvo para sair do Menu do Operador.



AJUSTE DE SENSIBILIDADE DAS FAIXAS OPOSTAS

Esta opção permite alterar a sensibilidade (alcance) do modo Faixa Oposta. Os botões **↑** e **↓** são usados para alternar entre as 5 configurações: 1, 2, 3, 4 e 5. Valores mais baixos são mais adequados para dirigir em rodovias, enquanto valores mais altos são mais adequados para monitorar o tráfego em estradas longas. Pressione qualquer um dos quatro botões da Zona Alvo para sair do Menu do Operador.



VOLUME DO ÁUDIO DO BEEP

Esta opção permite que você altere o volume dos bipes audíveis da unidade. Os botões **↑** e **↓** são usados para alternar entre as 6 configurações: Desligado, 1, 2, 3, 4 e 5. Os tons de bipe são desligados quando definidos como Desligado e mais altos quando definidos como 5. Pressione qualquer um dos quatro botões da Zona de destino para sair do Menu do operador.



VOLUME DO ENUNCIADOR DE VOZ

Esta opção permite que você altere o volume do enunciador de bloqueio verbal. Os botões **↑** e **↓** são usados para alternar entre as 6 configurações: Desligado, 1, 2, 3, 4 e 5. O enunciador de voz fica desligado quando definido como Desligado e mais alto quando definido como 5. Pressione qualquer um dos quatro botões da Zona de destino para sair do Menu do operador.



VOLUME DO LEITOR DE PLACAS

Esta opção permite que você altere o volume do leitor de placas. Os botões ↑ e ↓ são usados para alternar entre as 6 configurações: Desligado, 1, 2, 3, 4 e 5. O áudio do leitor de placas é desligado quando definido como Desligado e mais alto quando definido como 5. Pressione qualquer um dos quatro botões da Zona de destino para sair do Menu do operador.



UNIDADE DE MEDIDA

Esta opção permite alterar a unidade de medida, já que o Wraith ARS 2X pode usar MPH ou KMH para todos os cálculos e exibições. Os botões ↑ e ↓ são usados para alternar entre as duas configurações: EUA (MPH) e INT (KMH). Pressione qualquer um dos quatro botões de Zona-alvo para sair do Menu do Operador.



BLOQUEIO DE VELOCIDADE RÁPIDA

Observação: esta opção só será exibida se o proprietário do servidor a tiver habilitado no arquivo de configuração. Esta opção permite alterar o estado do bloqueio de velocidade rápida. Com ela ativada, o radar bloqueará automaticamente uma velocidade se ela estiver acima do limite definido na próxima opção. Quando desativada, o radar funcionará normalmente. Pressione qualquer um dos quatro botões da Zona Alvo para sair do Menu do Operador.



LIMITE DE BLOQUEIO DE VELOCIDADE RÁPIDA

Observação: esta opção só será exibida se o proprietário do servidor a tiver habilitado no arquivo de configuração. Esta opção permite alterar o limite de velocidade necessário para a passagem de um veículo antes de ser bloqueado automaticamente pelo radar. Os botões ↑ e ↓ são usados para alternar entre as configurações e variam de 5 a 200 em passos de 5. Pressione qualquer um dos quatro botões da Zona Alvo para sair do Menu do Operador.

