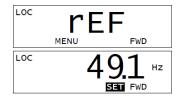
Sterowanie wentylatorem odbywa się z wykorzystaniem panelu operatorskiego falownika oraz wyłącznika awaryjnego.

Opis panelu sterującego falownika:

Nr	Opis
1	Wyświetlacz LCD – jest podzielony na pięć obszarów:
	a. Górny lewy – Miejsce sterowania: LOC: napęd jest sterowany lokalnie, tj. z panelu sterowania REM: napęd jest sterowany zdalnie, poprzez syganały z We/Wyj napędu lub poprzez magistralę komunikacyjną. b. Górny prawy – Jednostka wyświetlanej wartości.
	c. Centralny – Wartość zmienna, ogólnie pokazuje parametry i wartości sygnałów oraz pozycje menu lub list. Tu są również wyświetlane kody błędów.
	d. Dolny lewy i dolny centralny – Stan pracy panelu: OUTPUT: Tryb "Wyjście" PAR: Tryb parametrów MENU: Menu główne. FAULT: Błąd.
	e. Dolny prawy – Oznaczenia: FWD (do przodu) / REV (do tyłu): kierunek wirowania silnika Miga powoli: silnik jest zatrzymany Miga szybko: silnik przyspiesza Jest stały (nieruchomy): silnik pracuje z zadana prędkością SET: Wyświetlona wartość może być zmieniona (w trybach: Parametrów i Zadawania)
2	RESET/EXIT – Wyjście do następnego, wyższego poziomu menu bez zapisu zmienionych wartości. Kasuje błędy w trybach: Wyjście i Błąd.
3	MENU/ENTER – Wejście na głębsze poziomy menu. W trybie Parametrów zapisuje wyświetlaną wartość jako nowe ustawienie.
4	Up (przycisk zwiększania) – służy do: • Przewijania w górę przez menu lub listę. • Zwiększania wartości jeśli jest wybrany jakiś parametr. • Zwiększania wartości zadanej w trybie Zadawania. Trzymanie wciśniętego przycisku powoduje szybszą zmianę wartości.
5	Down (przycisk zmniejszania) – służy do: • Przewijania w dół przez menu lub listę. • Zmniejszania wartości jeśli jest wybrany jakiś parametr. • Zmniejszania wartości zadanej w trybie Zadawania. Trzymanie wciśniętego przycisku powoduje szybszą zmianę wartości.
6	LOC/REM – Służy do przełączania napędu z trybu lokalnego na zdalny i odwrotnie.
7	DIR – Służy do zmiany kierunku obrotów silnika.
8	STOP – Służy do zatrzymania napędu w trybie sterowania lokalnego.
9	START – Służy do uruchomienia napędu w trybie sterowania lokalnego.

Skrócona instrukcja sterowania:

- 1. Podać zasilanie na falownik i poczekać aż urządzenie uruchomi się i zainicjalizuje panel sterujący.
- 2. Upewnić się, że sterowanie odbywa się lokalnie ("LOC" na wyświetlaczu) oraz, że ustawiony jest kierunek do przodu ("FWD" na wyświetlaczu).
- 3. Nastawić żądaną wartość częstotliwości. ("MENU" > "rEF" > Góra/Dół).
 Żeby przejść z trybu OUTPUT do zmiany częstotliwości należy nacisnąć przycisk MENU/ENTER(3). Następnie przy pomocy przycisków Góra(4)/Dół(5) wybrać zadawanie prędkości, czyli "rEF". Nacisnąć przycisk MENU/ENTER(3), aby przejść do modyfikacji, aktualnie ustawionej częstotliwości. Modyfikacji wartości dokonuje się przyciskami Góra(4)/Dół(5). Po ustawieniu żądanej wartości potwierdzamy zmianę przyciskiem MENU/ENTER(3). Przykładowy wygląd ekranu panelu sterowniczego w czasie zmiany wartości przedstawia poniższy obrazek.



- 4. Powrócić do trybu "OUTPUT" poprzez naciśnięcie przycisku RESET/EXIT(2) i nacisnąć przycisk START (9), aby rozpocząć rozruch napędu.
- 5. W razie potrzeby można dokonać zmiany prędkości silnika, patrz punkt 3.
- 6. W czasie pracy napęd pozwala na monitorowanie 3 wartości: pomierzony prąd silnika w A, wyliczona częstotliwość wyjściowa napędu w Hz oraz wyliczony moment silnika w procentach znamionowego momentu silnika. Zmiany aktualnie wyświetlanej wartość dokonuj się przyciskami Góra(4)/Dół(5).
- 7. Po zakończeniu pracy należy zatrzymać napęd przyciskiem STOP (8).

Urządzenie wyposażone jest w wyłącznik awaryjny, który podłączony jest do falownika. Jego naciśnięcie powoduje awaryjne zatrzymanie napędu z wykorzystaniem hamowania elektrycznego w związku z tym:

ZATRZYMANIA W WARUNKACH NORMALNYCH NALEŻY DOKONYWAĆ PRZYCISKIEM STOP, A NIE WYŁĄCZNIKIEM AWARYJNYM !!