

# Путешествие из Магадана в Таллин

Сергей Лыжин

# Содержание

<b>1</b>	<b>По Золотой Теньке</b>	<b>2</b>
1.1	23.08.1992 г. воскресенье . . . . .	2
1.2	24.08.1992 г. понедельник . . . . .	3
1.3	25.08.1992 г. вторник . . . . .	5
1.4	26.08.1992 г. среда . . . . .	6
1.5	27.08.1992 г. четверг . . . . .	7
<b>2</b>	<b>К Полюсу Холода</b>	<b>9</b>
2.1	28.08.1992 г. пятница . . . . .	9
2.2	29.08.1992 г. суббота . . . . .	9
2.3	30.08.1992 г. воскресенье . . . . .	10
2.4	31.08.1992 г. понедельник . . . . .	11
<b>3</b>	<b>Дорога на Лену</b>	<b>13</b>
3.1	1.09.1992 г. вторник . . . . .	13
3.2	2.09.1992 г. среда . . . . .	15
3.3	3.09.1992 г. четверг . . . . .	16
3.4	4.09.1992 г. пятница . . . . .	16
3.5	5.09.1992 г. суббота . . . . .	17
3.6	6.09.1992 г. воскресенье . . . . .	18
3.7	7.09.1992 г. понедельник . . . . .	19
3.8	8.09.1992 г. вторник . . . . .	21
<b>4</b>	<b>На столицу БАМА – Тынду</b>	<b>22</b>
<b>5</b>	<b>На Байкал</b>	<b>23</b>
<b>6</b>	<b>До Омска</b>	<b>24</b>

# Глава 1

## По Золотой Теньке

### 1.1 23.08.1992 г. воскресенье

Встали. Дождь на улице, а я хотел сегодня до Мадауна доехать. Планы меняются. А сколько таких ситуаций будет у меня в пути? Путь-то немаленький, но на этом сейчас не заикливаюсь. Исходить надо из сложившейся ситуации в данный момент и смотреть на всё реально. А пока попьем чаю с Сашей.

К 12.00 дождь прекратился. Доеду до Сокола, а там решу: ехать дальше или останусь ночевать у друзей. До Палатки есть, где остановиться. Друзья всегда выручат.

12.20 мы с Сашей вышли из дома на шоссе, пожали руки, обнялись и я поехал в сторону аэропорта, в посёлок Сокол. Трасса великолепная, ровно бежит мой велоконь.

Проехал посёлок Снежный, где расположена наша динамовская база. Сюда на первый снег приезжала сборная СССР по лыжам. Легендарные: Смирнов, Девятьяров, Ордина, Лазутина и другие, а для Елены Вяльбе (Трубицыной) эти места — родные.

На перевале Хабля поморосило, на то и есть перевал: там ближе к облакам.

*Помню: дежурил я на Соколе под Новый год. Поступил звонок с УВД г. Магадана: срочно выехать на бытовую кровавую разборку. Беру машину и — быстро на перевал. Приехали. Со всеми мерами предосторожности ворвались в дом. А там один уже лежит с окровавленной ногой. Объясняет нам, что убежал обидчик.*

*Где искать? Мороз под 30.*

*Помощник с водителем остались, а сам — на двор.*

*Фонарём посветил и увидел кровавый след, ведущий к сараю.*

*Вынул пистолет и — туда. Там никого, а след ведёт дальше по тропинке, между кедровым стлаником. Тропинка кончилась, а дальше наст. Но он: где держал убежавшего, а где проваливался. Понял, что далеко не ушёл. Преследовать стал, а сам тоже проваливаюсь.*

*Вдруг увидел в 30 метрах тёмный холмик на снегу.*

*Кричу: «Руки вверх, а то стрелять буду!» В ответ — тишина.*

*Стал по насту к нему перекачиваться. Осветил его, а он и не шевелится.*

*Замерзать стал. Убегал в том, что было на себе.*

*Сдали его дежурному по УВД.*

*Вот такая история с этим местом в памяти осталась.*

Вот и Уптар. 7 км до Сокола.

*Когда работал в Соколе, то здесь я выходил из автобуса и бежал до своего медвытрезвителя.*

*Помню: вышел из автобуса в один из самых холодных дней (-52 градуса было на градуснике) и — побежал.*

*Вот, где спёрло дыхание!*

*Закрыв рукавицами лицо и постепенно, маленькими порциями, вдыхал в себя колющий воздух.*

*А ветровка колом встала и так громко шелестела при взмахе рук, как будто она разрывается.*

Показался Сокол, на часах 15.00, 50 км проехал. Поворачиваю направо, проезжаю мимо медвытрезвителя, где когда-то работал начальником.

*Рядом дом, где живёт Колесник Владимир, с которым вместе работали.*

*Добросовестный, исполнительный и надёжный милиционер. Хорошее подразделение было. В 1990 году, ещё в Советском Союзе, я купил за 90 рублей велосипед “ЗИФ” (завод имени Фрунзе) Пензенского велосипедного завода! Этот завод — родина моей «перламутровой девятки». Магазин был в 100 метрах от медвытрезвителя. Когда купил, встал вопрос, где оставить моего «коня». Вот тогда Володя меня и выручил: поставил к себе в сарай до 1992 года.*

Заехал к Володе. Дружная семья и всегда тепло встречает. Сразу за стол пригласили и накормили. Поделился планами. Поблагодарил и далее поехал к коллегам, на пункт вневедомственной охраны.

Вот первым встретил Славу Руденю. Настоящий друг, спортсмен, заядлый футболист. Организатор многих футбольных турниров на Соколе. С ним попили чайку, поговорили о моём предстоящем путешествии.

Вдруг дождь нахлынул, не перестаёт, а только усиливается. Заехал к хорошим моим друзьям: Антонине и Николаю Осиповым. У Николая отец с Архангельска, земляк. Тут, уж, они меня никуда не отпускают.

Остаюсь на Соколе. Они тоже коллеги — работают во вневедомственной охране. Тёплый вечер под дождичек, с приятными и добрыми воспоминаниями продолжился до полуночи.

***За день — 50 км. Ок — 55 км***

## **1.2 24.08.1992 г. понедельник**

Утро. Встали. Вместе позавтракали. Погода прекрасная. Солнышко светит, лёгкий ветерок. Все, кто был свободен по службе, проводили меня в дальнюю дорогу. Фото на память и вперёд на Палатку.

Мчусь по хорошей дороге, по асфальту, но это удовольствие только до Палатки.

Проехал Стекольный, Хасын.

Вспоминаю свои этапы в эстафете (пробеге) Мяунджа – Магадан, посвящённой Дню Победы. Организатором этих пробегов был Барканов Владимир Никанорович, председатель клуба любителей бега (КЛБ “Айсберг-700”) города Магадана. Замечательный, справедливый, деловой, принципиальный, трудолюбивый спортсмен.

Вот проезжаю ручей Красавица.

*Здесь был последний мой этап, который определил победителя пробега 1989 года. Сам Барканов был фаворитом и многие решили, что он и стал победителем. Он лично пересчитал результаты по этапам и объявил меня победителем. Он был жёстким, но справедливым. Всего 20 секунд решило судьбу первого места. Он первым пожал тогда руку. Уважаю этого мужественного спортсмена.*

Вот и проскочили два часа моего прогона до Палатки. Проезжаю мимо постаментов, на котором замер МАЗ с надписью по-ниже: «Автомобилю-труженику 1933-1983». Работяги давали стране «угля»!

Сворачиваю на улицу Ленина, где живёт Суворов Саша. Саша и жена Катя — дома. Застал. Попал прямо на обед.

*Саша превосходный лыжник и бегун. Мы с ним участвовали во многих соревнованиях и пробегах. Терпеливый и серьёзный соперник.*

После обеда он тут же подготовил мне чай в дорогу, на травах и с лимонником. Поблагодарил и — в путь. Спешить надо, уже отстаю от графика, который наметил себе.

*Вспомнил слова Саши Богданова, с которым жили вместе в комнате общежития на Кольцевой: «Сергей, на трассе уже выпал снег и конкретно — на Яблонево-м перевале».*

При выезде с Палатки заехал в дежурную часть Хасынского РОВД. В 13.40 поставил печать в мой бортовой журнал дежурный Майструк Н.Н. и я снова — в седле.

Проехал посёлок и кончилось шоссе. Повернул налево на Тенькинскую трассу, которая «золотую Тенькою» зовётся. Велосипед идёт хорошо. Машин мало. Мелькают сопки, на некоторых просматриваются горизонтальные полосы — это козьи и бараньи тропы.

*Во время войны эти животные тоже внесли свой вклад в победу, если так можно выразиться. И шерсть и мясо были очень необходимы для фронта.*

18.00. Вот и первый хороший подъёмчик. На вершине перекусил.

19.00 в посёлке Мадаун. Проехал не останавливаясь. Вот первая существенная река Армань. Мост большой, справа рабочие домики дорожников.

Смеркается. Спешу. Вот — и темнота пришла. Никакого жилья. Вот — заброшенный посёлок Мукульчан. Слева домик маленький. Он один жилой остался. Постучался и — пустили. Здесь живёт Мешков Михаил Юлианович. Ему 68 лет. С ним живёт ещё бабка, как он сказал, и она — отдыхает. Он живёт в этом посёлке с 1946 года. В Эстонии воевал, дошёл до Германии. Вот какие встречи меня поджидают. И это — только начало. Всё, что меня интересовало, я старался с первых уст записать в свой дневник без прикрас, как сказано было первоисточником. У меня была пол-литра водки и сигареты. Это Саша Томашевский посоветовал взять с собой на всякий случай. Мало ли что? Вот и Михаил спросил меня: «Нет ли у меня чего?» Я достал водку, налил ему рюмочку и дал пачку сигарет. Дед был очень рад такому сюрпризу. В свою очередь он предложил покушать: «В подсобке, на холоде, стоит кастрюля горохового супа. Возьми сколько осилишь и подогрей.» Пригодились Сашины сухарики. Размочил в миске и всё это заел луком.

*Лук или чеснок у меня всегда был, поэтому, наверное, я никогда не простывал. Это совет тем, кто отважится на что-то подобное. Верное средство! Проверено на себе.*

После супа напился чаю! За чаем я спросил Михаила про трассу, что меня ждёт дальше, хотя я по этой трассе и бегал и проезжал по службе несколько раз. Посёлок Палатка стоит на трассе с «0» км, если ехать по Тенькинской трассе в сторону Якутии, как я и поехал. Мукульчан стоит на 106 км от трассы.

*Примерно через 10 км будет «долина смерти». Здесь в своё время шёл конвой с заключёнными. Поднялась метель. Поступил приказ: «Прилечь!» Метель долго не прекращалась. Так всех и замело. А уже после, весной, нашли эти «подснежники».*

«Далее будет крупный посёлок — Усть-Омчуг, а перед ним перевал Гусакова» — добавил дед. За продуктами надо ездить в Мадаун.

*И ещё совет: где бы вы ни были, если есть вода, даже ледяная, — сделать омовение. Только эту процедуру сделать быстро, избегая переохлаждения. Гигиена — в первую очередь.*

Вот и тут, перед сном я спросил у Михаила, где можно помыться. «Только на ручье в 20 метрах от дома», — был ответ. Я вышел, дошёл до ручья с кристально-чистой, холодной водой и быстро освежился. Тут же вытерся, оделся и забежал в дом. Поблагодарил Михаила и пожелал ему приятного сна. Мы тут же уснули.

**За день — 138 км. Ок — 193 км**

### **1.3 25.08.1992 г. вторник**

Встали. На дворе — хорошо моросит. Попили чаю. Жду. 12.00. Ещё раз поблагодарил Михаила и отправился в путь.

Вот и «долина смерти» слева, до 120 км. Далее ручей, мост, на котором остановился и перекусил, попил холодного чая.

Пролетел милицейский уазик в сторону Усть-Омчуга. Я ещё в дежурке был осведомлён, что завтра с проверкой поедет С., проверяющий, с которым я знаком. Отношения между нами «ровными» назвать нельзя, поэтому он и проехал не останавливаясь. Даже водитель припустил, когда поравнялись. Команда была дана. А в окне было видно, как сверкало его личико.

На 126 км повстречалась лисичка, которая, косо поглядывая на меня, переминала лапками.

130 км — перевал Гусакова. Фиксирую этот факт на фотоаппарат. А теперь спуск и через 10 км «дистанция 141 км» — это дорожники стоят, поддерживают трассу в рабочем состоянии.

Пролетаю «дистанцию — 169 км».

Вот проезжаю место большой трагедии. «Вахтовка» сгорела, двери заклинило. Остался только корпус ржавый. Остановился, постоял минуту.

В 16.20. Докатил до Усть-Омчуга.

В дежурную часть Тенькинского РОВД заехал. Дежурный старший лейтенант милиции Данько поставил печать и я был готов ехать дальше, но встретил коллегу Поддубняка, с которым бежали кросс в посёлке Ола на 9 км и 1 км. Вспомнил. Молодец! И сейчас помог выбраться на тенькинскую трассу, чтобы не плутать.

На 187 км трассы перекусил у реки. Дождичек переждал и в 19.00 продолжил свой путь.

Оторвался багажник на переднем колесе. Перетянул жгутами и снова в путь.

На 195 км мчится джип в мою сторону. Пролетел меня и остановился. Возвращается. Ну думаю: зачем я им? Присмотрелся, а это наш коллега Витя Федоренко.

*Мы знакомы через Володю Пономаренко, тоже коллега по службе, и хороший товарищ, очень внимательный и чуткий человек. Там я поделился своими планами... Вот он меня заметил и вернулся.*

“Ну, что, решил?” — спросил он. “Да, решил. Надо ехать, уже осень на носу, надо спешить!” “А сколько денег взял?” — допытывается Виктор. “Двадцать пять тысяч!” — ответил ему я. “Этого мало и до Москвы не хватит! На возьми, у меня пока есть” — подаёт мне Виктор 10.000 рублей! Поблагодарил его и на этом мы разъехались в разные стороны.

*А видел я Виктора в гостях у Володи всего два раза. Даже сейчас расстались, а я не знал как его величать. Ехал и долго вспоминал его имя и фамилию. Вспомнил — Виктор Федоренко. Видно проникся и поверил в мои планы. Я всё отметил в журнале — как было.*

Мчусь. Взял Нелькобинский перевал, спуск и в 21.50 был в Нелькобе. Дождь застал меня в пути. Промок. Сразу стал искать место для ночлега. Зашёл в дом для приезжих, который расположен на улице Школьной. Там послали к главе посёлка, дали телефон. Позвонил Анне Николаевне. Получил отказ. Пошёл к ребятам в общежитие. Спасибо приютили. Это были Александр Николаевич и Владимир Петрович. Быстро в душ. Согрелся, постирался. Поужинал. Поделился своими планами. Сон в 1.00. А ребята всю ночь курили и пили. До 3.20 это продолжалось. Наконец-то свет погас. Оказывается, где-то провода порвались, замкнуло. Снегу навалило. Просыпался несколько раз. Ребята рыбачить приехали, им-то что? Могут и отложить рыбалку. А мне-то ехать. Вот они и смеялись: “А как турист утром поедет?”

**За день — 132 км. Ок — 325 км**

## 1.4 26.08.1992 г. среда

В 6.20 подъём. Все спят. Вышел на улицу. Снега! И — лёгкий морозец. Вернулся в комнату. Лежал. Светлее стало. Пора. Собрался и на выход. В 8.15 выехал. Хорошо: снег свежий и сырой. Велосипед едет, а за мной жирный след от колёс отпечатывается на дороге. Хоть бы машина проехала, а то еду по целине первый. Лиственницы повисли словно дуги. Проезжаю под ними, как под арками. Будто девчата хороводят и платочками машут. Всё в снегу, сказочная картина получается. Снежный тоннель, как труба длинная. Вот и машина прошла мимо меня. В кузове народ сидит и громко обсуждают увиденное. Теперь еду по-машинному следу. Легче.

Проехал 25 км. Ноги замерзли. Снег на ногах тает и превращается в холодную воду. Холодит. Пришлось остановиться, снять носки с одной ноги и спустить штаны. Приложил голую стопу одной ноги к ляшке другой ноги. Стоял, словно цапля на болоте. Активно стал

растирать и массировать руками заоченевшую стопу. Кровь побежала, пальцы зашевелились. Ту же процедуру проделал с другой стопой. Никого нет, стесняться некого. А перед тем, как носки натянуть на ноги, надо их продуть тёплым воздухом своих лёгких, как лыжники поступают перед стартом, когда мороз. И ещё проделывал такое упражнение: активно сжимал и разжимал пальцы на ноге пока не придёт потепление.

Вот и посёлок Транспортный появился. Перед посёлком глухарь вспорхнул. Опять поломка. У багажника болт вылетел. Починил. В посёлке столовая работает. Зашёл и теплом обдало. Откушал на 56 рублей. Солнышко вышло. Разомлел в столовке, но надо спешить. Снег стал на трассе таять, а на сопках уж до весны останется. Ветерок встречный меня обнимает. Настроение улучшается.

Проезжаю Гастелло, Омчак. Замерзать опять начал. Вот и Кулинский перевал пошёл. Надо подкрепиться: пирожки с чаем и вперёд. Круто, поэтому вверх пешком, заодно и ноги разогрею. На вершине, теперь спуск. Вниз быстро качусь. Тряска хорошая, вот и сварка на багажнике отвалилась. Перетянул и дальше еду. Кулу, бензоколонка. Вот и мост через реку Кулу. Солидный мост и река полноводная.

Подъехал к “дистанции — 118 км”, посёлок Нерючи. На часах 19.15. Стоит барак. Люди ещё живут. На глаза попал юноша. Зовут его Владислав. Расспросил его, где можно багажник починить. Он отвёл меня в мастерские и там сам стал решать мой вопрос. А меня отвёл к себе в семью. Семья большая. Тётя Тамара, мать Алина, сёстры Елена, Анюта и брат Антон. Принял душ с дороги. Согрелся. С Владиславом сходили в магазин и отоварились там на 156 рублей. Взял два фарша рыбных, горох, масло 300 грамм, сгущёнку. Все вместе поужинали. Сгущёнка быстро ушла, сходил ещё за одной.

*Видно дети тоже кушать хотят. Посёлок закроют, работы нет. Куда с детьми? Удручающая картина. Это всё последствия развала большой державы. Вот оно всё на виду. Политики эту семью в расчёт не брали.*

Владислав пришёл поздно с мастерских, но багажник приварил.

*Спасибо тебе, Владислав Николаевич Клин. Рано ты повзрослел. Он постоянно встаёт перед моими глазами. Где они? Что с ними? Только тот адрес, что он написал и остался. Я дважды проезжал это место, но жилья никакого там нет.*

Большая, бедная семья, а приняла меня, путника с дороги, как своего.

**За день — 117 км. Ок — 442 км**

## 1.5 27.08.1992 г. четверг

Подъём, попил чаю. Поблагодарил Алину, а с Владиславом пошли до развилки. Указатель: налево дорога на прииск имени Марии Расковой, а мне прямо — на Кедровый. Сфотографировались с ним на память. Пожал руку парню и поехал. Было 10.15.

Добрался до Матрайбыта. Обед: курица. 14.00. Встретился с водителями: Володя с Кадыкчана!

*Он вёз меня с Кедрового 1 июля в этом году. Вот так встреча. Тесно на Колыме!*



Вот подъехал к подножью перевала “Гаврюшка”. Пришлось слезать и пешком подниматься, скорость то одна. Вот и вершина! Красота! Сопки все в снегу. Проезжал на удачу мотоциклист. Остановил его и попросил сфотографировать меня на фоне сопки.

*Вышло хорошо. А то всё бегом или на машине. Не полюбишься по-настоящему этими красотами. Не проникнешься, не прочувствуешь простор, охват, что глаз видит.*

Теперь на спуск — более 10 км! Спустился, долину проехал и опять на перевал — “Лачкалах”, так зовётся он. Взял его и на спуск... Быстрее надо. Темнеет. Добрался до посёлка Каменистый. Замечательная столовая там. Борщ — отменный. А хлеб! Брали и покупали в дороге. Горяченький, сдобный, душистый!

Не останавливаюсь, жму до Кедрового, где ЛТП (Лечебно-трудовой профилакторий) расположен. Доехал. 23.15. Темно. С дежурным переговорил. Представился. Запустили. Устроился. Холодно, ещё не отапливают. Подогрели воду, помылся, постирался. Отужинал и после вели беседу до 3.00 ночи. Холодно ночью, четыре одеяла на себя натянул.

***За день хорошо поработал — 158 км. Ок — 600 км***

## Глава 2

### К Полюсу Холода

#### 2.1 28.08.1992 г. пятница

Встал утром при смене дежурных. Заступил прапорщик Кузовников А.А., а знаем друг друга по службе. Разговорились. Оставил мне свой адрес.

В 10.30 проводил меня. Мороз был ночью. Здесь уже климат резко-континентальный.

Доехал до 717 км магаданской трассы, где мне поворачивать налево, в сторону Адыгалаха. Вот и препятствие – река. Но мост ещё «дышит»: можно проехать мне, а вот машинам – увы! Деревянный, славно *сработанный* эка! Высокий, длинный и прилично выглядит.

Прошли дальнбойщики с «горючкой». Доехал до висячего моста, было 17.40. Тут ужин себе устроил. Открыл тушёнку.

Продолжаю движение по тяжёлой трассе. Здесь за дорогой нет надлежащего ухода. Основной поток идёт через Усть-Неру. Никто не грейдует. Глушь. Никаких машин .

Проехал указатель: 726км/726км. Середина колымской трассы Магадан – Хандыга. Вот ещё один мост, каменный. Дело уже к вечеру. Эта речка – верховье Аян-Юряха.

Время 21.20. Перекусил.

Со стороны Якутии к мосту подъехали три мужика на камазе № 00-01 МА! Это – Марков А.В., Михеенков А.С. и Чкалов Н.И. Едут в Кадыкчан. Михеенков Александр знает Володю, которого вчера я встретил! Ну, и теснота на Колыме. Не разойтись на таких просторах! Поужинали вместе. Разговорились. Оказывается Саша Михеенков с Эстонии! А мне туда и ехать! Там у него мать живёт на Нарва мнт. №114. возле Певческого поля. Дал мне адрес и попросил зайти к ней. Выполню! Посоветовали, пока совсем не стемнело, мне поспешить и переночевать в избушке, которая в 6 км отсюда. С левой стороны. Не проморгать! Напоминают.

В 22.00 погнал. Вдруг передо мной лосиха с лосёнком перешли дорогу. Я им не мешаю и они мне. Разошлись. Жму педали.

В 22.30 увидел избу! Сделал пожёг бумаги и газет. Забрался в спальник.

В 01.30 какой-то шум был около избы, шорохи у дверей. Хорошо потрудились сегодня

*За день – 136 км. Ок – 736 км*

#### 2.2 29.08.1992 г. суббота

В 7.35 встал. Посмотрел в окошечко, а трава в инее, морозец, туман. Пошёл к ручью, помылся. Собрал свою поклажу, навьючил на своего коня и повёл его к трассе. Сел и стал

неторопливо нажимать на педали. Безлюдное место. Оглядываюсь: сопки, перевалы, редкий кустарник, кедровый стланик попадает. Проехал немного и перед мной открылась долина. Проехав ещё я остановился у маленького ручья, а рядом указатель, который гласит, что это граница Магаданской области с Якутской АССР.

Это и водораздел одновременно. Произошло это в 9.00 утра. Перешёл по досочке ручеёк и оказался в Якутии.

До Хандыги 600 км. Здесь расположился 3й Индигирский перевал.

Еду и вижу много речушек. А вот ремонтируются не все, где-то и раздеваться приходится. В брод перехожу, а ножки водичка хорошо обжигает.

10.50. Проехал 60 км.

Памятник, водитель погиб. Надпись: Попов Пётр Иннокентьевич 1936-1981г.г. Постоял, монетку положил на столик.

День разгулялся. Стал чаще останавливаться и пить воду с ручьёв и обливаться. Дорога тяжёлая, солнце в лоб. Морит. Как резко поменялась погода, да и климат тут другой. Лай собак слышался, значит жильё рядом.

К 13.00 подъехал к посёлку связистов – Куранах Сала. ЛТЦ-3 (Линейно-технический цех), Технический узел союзных магистральных связей и телевидения №6 (ТУСМ-6). Состоит посёлок из одного двухэтажного здания. Встретился с двумя рабочими, познакомились. Одного зовут Владимиром, другого Борисом. Коротко рассказал о себе. Они пригласили к себе в общежитие и накормили меня. За обедом предложили остаться и истопить к вечеру баню. Согласился. Расположился и прилёг на два часа. В 17.00 встал. Тут ребята предложили взять удочку и порыбачить в речке. Речка рядом, прошёлся с удочкой по берегу. Не клюёт, но хариус есть, его видно как плещется. Рядом лес и много брусники. Вот на ягоды я напал. Попалась и красная смородина. Наелся до искомину и вернулся в посёлок. Вижу к бане никто не подходит. Взял и натаскал воды, затопил. Надо было раньше этим заняться. В 21.30 ужин. Баня была готова только за полночь. Попарился хорошо. В 02.00 добрался до койки и уснул. Это была моя первая баня в пробеге Магадан-Таллин.

*За день – 80 км. Ок – 816 км*

## 2.3 30.08.1992 г. воскресенье

Выспался. Позавтракал. Сходил к начальнику ЛТЦ-3 и попросил сделать в дневнике отметку. Сантехник Борис и Владимир тоже расписались. Всех поблагодарил за гостеприимство и пожал руки.

Сбор и в 11.30 был готов продолжить путь.

В 11.40 в брод перешёл речку, так как мост разобран. А машины свободно проезжают по мелководью. Одежда и снова в седло.

Тепло. Дорога сносная. Пронёсся по «американским» горкам и пошли поля.

Встретил мохнатых якутских лошадей с длинными хвостами, которые были столь длинные, что касались земли. Несколько табунов с жоками во главе кормились справа и слева от дороги, которая, прямая как стрела, разделяла огромное пастбище.

Еду. После 43 км сделал себе «перекур» у речки.

Подъезжая к сельскохозяйственным постройкам справа увидел очередной памятник у дороги.

Вот и знаменитая Индигирка, быстрая и полноводная. Мост деревянный, сносный, но смотреть под колёса надо, проколов нам не надо.

Проехал Куйдусун. В 15.05 въехал в Томтор.

Подъехал к стеле «Полюс холода -71.2», а рядом никого. Хочу, чтобы кто-нибудь сфотографировал меня на этом историческом месте. Проезжала машина. Я остановил. Водитель с аэропорта едет. Попросил его выйти и сфотографировать меня. Молодец, проникся и сфотографировал. Поблагодарил и хотел было ехать, а вижу следующую картину: два якута бегут в мою сторону. Насторожился. Подбегают и спрашивают: «Что привёз? Давай водку! Вот 500 рублей». Я им отвечаю: «У меня нет водки». Они: «Ты что турист?» «Да, путешествую», - ответил я. Подумали, что такой навьюченный и машина остановилась, значит продавать приехал, челнок. Разочарованные они отправились обратно в посёлок. А я сел и поехал дальше.

Справа было кладбище, неогороженное, по которому ходили коровы. И вся сопка в параллельных полосках – это тоже коровьи тропы.

Опять горочки преодолеваю, а между ними тундровые поля, на которых лежат маленькие кучки сена.

19.20 встречаю на дороге дальнбойщиков. Костерок, ужинают. Пригласили и меня к костру. Познакомились. Эдик и Анатолий Усть-Неры, едут в Хандыгу. Предложили свои услуги и взять меня с собой до Хандыги. Я, конечно, вежливо отказался. Солнце вот-вот закатится, а мне до Ючюгея добраться засветло надо.

Поблагодарил ребят за ужин и поехал. На часах 20.00. Дорога хорошая и настроение от таких встреч поднимается.

За 10 км до посёлка Ючюгей меня обошли ребята. Они проклаксонили, а я помахал рукой.

В 22.50 показался Ючюгей, но он от трассы в стороне. Спустился. Доехал до телятников.

Обратился к мужчине, он мотористом здесь работает. «Где бы мне переночевать?», – спросил я. Он без всяких расспросов повёл меня к дому, где я и остался. Это был дом Винокурова Василия Степановича, директора АОПХ «Ючюгейское», а его жена, Маргарита Егоровна, глава администрации сельского совета. Меня очень тепло встретили. Накормили и уложили спать.

Село небольшое, в котором живут в основном оленеводы, животноводы и коневоды. Василий Степанович является к тому же депутатом Верховного Совета Республики Саха-Якутия.

*За день – 142 км. Ок – 958 км*

## 2.4 31.08.1992 г. понедельник

Встали рано. Позавтракали. Рассказал о путешествии. Василий Степанович поделился о своей деятельности в селе. С радостью сообщил, что его дочь поступила в Якутский университет. Сделал отметку в моём журнале и пожелал счастливого пути.

Поблагодарил и в 9.30 выехал на трассу.

Мороз был ночью. Туман стелется. Небо в дымке.

Через 25 км посёлок Агаякан. Река одноимённая, большая. Мост мощный.

Через 2 км слева метеостанция «Агаякан» стоит.

Проехал ещё 39 км. ЛТЦ связной пункт, около него и перекусил. Мошकारа облепила.

14.00 обед. Место очень красивое у реки, которая очень порожистая. Шум стоит. Открыл тушёнку, 1/2 съел. Хлеб с маслом, 1/2 шоколадки, отвар шиповника, витамины. Пообедал, подошёл к реке. Поразительно, зеленовато-голубая река! Изумрудная, можно сказать.

Ещё 36 км и Кюбюме. Тоже посёлок связистов (ЛТЦ-2).

Проехал 14 км и полетел багажник. Связал его верёвкой.

Темнеет. Вижу слева что-то большое и белое. Снег? Озеро? .

Огонёк увидел - это посёлок. 3 км ещё.

18.15 прибыл в Кюбюме. И сразу в столовую, потом в магазин. Там купил хлеба весового, две буханки за 27 рублей. И продуктов на 197 рублей: две банки баклажанной икры, конфеты и пряники.

Отправился искать начальника ЛТЦ. Нашёл, её зовут Максимова Валентина Михайловна. Она разместила меня в гостинице.

После устройства я занялся починкой багажника. Нашёл дизелиста Андрея, который и приварил его. А второй багажник скрепили связкой. Андрей поделился хорошей новостью: сегодня у них баня.

В 22.20 в баню. Попарился, постирался. Это была вторая баня. 00.00 с бани. Чай. Разработка маршрута на завтра.

***За день – 92 км. Ок – 1050 км***

# Глава 3

## Дорога на Лену

### 3.1 1.09.1992 г. вторник

В 7.00 подъём. Позавтракал. Уборку сделал. Подтянул спицы. Собрался. Готов. Морочно сегодня что-то. Сыровато. Смазал педаль. Вышло солнце. Утром Валентина Михайловна предложила довезти до Хандыги из хороших побуждений, но я вежливо отказался. Пока велосипед едет и выдерживает, хотя багажники не выдерживают. Тряска на дороге сварку просто рвёт и ломает металл.

В 11.40 выезд. Выехал с посёлка и сразу препятствие - река, но есть мост. Ещё действует. Деревянный, добротно сделан, но по весне, при разливах поток не жалеет никого и ничто на своём пути. Вчера, когда подъезжал к посёлку, слева что-то белело. Это была наледь! Она даже летом не растаяла. Это место самое северное по широте, где я проеду до самого Таллина. Летом, когда гнус доканает оленей, то они спасаются в спасительной прохладе. Сейчас уже сентябрь, наледь уже никак не растает. Пришли первые морозы.

Проехал мост и мне налево.

Тут развилка.

Направо дорога на Усть-Неру. Но там есть участок нехорошей дороги и мост необходимо построить. Летом проблема, а вот зимой, если поддерживают дорогу в надлежащем порядке, то как по асфальту едешь.

Значит мне налево.

Рядом с развилкой старое кладбище.

Слева показались олени, бредут тихонько. Это дикие, на них охота разрешена, а вот есть, которые в загонах, фермерские – вот их трогать нельзя. Отвечать придётся по закону.

Нахожусь в Оймяконском районе – центр пгт. Усть-Нера, а въезжаю в Томпонский район – пгт. Хандыга.

На границе районов стоит метеостанция «Восточная».

Здесь ещё один водораздел.

И разница с Магаданом уже 2 часа. Поближе к Москве!

Вот и метеостанция, которая расположена на приподнятой возвышенности.

Великолепный вид открывается на все четыре стороны.

Собаки лают. Встречают.

Вот и начальник станции вышел.

Поприветствовали друг друга и представились.

Его зовут Сергей Васильевич Логинов.

Пригласил в жилище и угостил олениной и замечательным бульоном. Сергей предложил

остаться на ночлег.

Заманчиво. Остаться можно было бы, но ехать надо. Погода стоит хорошая, а что ещё меня ждёт? Да и световой день не кончился, продвинуться ближе к Хандыге надо.

Тогда Сергей посоветовал остановиться у дорожников, которые стоят не так уж и далеко, на 247 км, и у них там вагончики стоят.

Есть вариант добраться до следующей метеостанции «Западной» и передать привет другому Сергею, который там дежурит.

А до Развилки далеко, она за метеостанцией.

Сергей дежурит один.

У него есть три волкодава, которые отнеслись ко мне благосклонно: не разорвали. Даже дали себя погладить.

Дуют часто ветра.

Хлеб и продукты привозят.

Выходить на связь надо через три часа и давать сводку.

Переговаривается с «Западной».

Сергей дал бинокль и я осмотрел окрестности.

Видно, как пасутся олени.

В 10 км забойный пункт.

Слева озеро, там утки плавают. А дальше видны сопки, на которых иногда можно увидеть баранов.

Тогда Сергей берёт свой карабин и идёт за свежим мясом. Здесь, в комнате есть трофейные рога.

Но вот пришло время покинуть это прекрасное, красивое место. Загадал про себя, что когда-нибудь я приеду ещё сюда.

Пожали друг другу руки, а затем и с собачками распрощался.

Поехал бодро, с приятными впечатлениями от встречи.

*Хорошие люди в нашей стране живут. Достойно выполняют свой долг. Работают вдали от цивилизации, лишены многих удобств, но не ноют, не сожалеют. Сильные духом люди. А здесь хлюпки и не выдержали бы. Оглянулся, далеко уехал, но виден ещё домик на холмике.*

*До свидания, тёзка. До свидания, Сергей!*

Проехал несколько интересных мест, которые имеют свои названия: «тёщин язык», «заячья губа», «вороний камень».

Вот и тот мост, который ремонтируют.

Слева вагончики стоят.

Вот двух дорожников увидел, а остальные завтра утром с Хандыги приедут.

Познакомились.

Одного Виктором, а другого Анатолием зовут.

Сразу предложили чаю и хариусов отведать.

Бани, как таковой, нет, но есть будочка опоясанная полиэтиленом с душем.

В этой импровизированной бане я и принял водные процедуры.

Мест свободных было много, сказали выбирай любое.

Расположился.

Сделал записи и приготовился ко сну.

А у Анатолия вдруг зуб разболелся.

Вот бедняга дёргался всю ночь.  
Я то с дороги, сразу почти уснул.

*За день – 74 км. Ок – 1124 км*

## 3.2 2.09.1992 г. среда

Встал в 7.30 по-магаданскому времени, а по-местному в 5.30. Выехал сразу.

Красивые места, глухие. Машин нет. Справа быстрая, горная, чистая река. Отвесные скалы. По горочкам «американским» поехал. Успеваю со спуска поддержать скорость и взлететь на новый гребень, а за ним опять спуск пошёл. Только крути! Не расслабляйся!

На 187 км заброшенные бараки, здесь выселенные строили дорогу. Гулаговские места. А вот и прижим с петлёй – «Чёрным» зовётся или «Чёрная пасть».

Подъём около 3 км. Если зимой обледенеет, то серьёзную опасность представляет этот участок. Внизу уже один «кольмар» лежит. А по мере движения вверх, слева столик опять стоит - в память. Внизу шумит быстрая речка лазурного цвета, а сверху над ней, подальше от прижима, мостик висячий маячит. Романтическая картинка, но суровая.

Вот и вершина. Поставил велосипед у большого камня, а сам вернулся к прижиму, чтобы ещё раз полюбоваться творением природы.

Перевёл дух, отдохнул и на спуск. Но на спуске справа метеостанция «Западная». На часах 11.00 местного. Заехал.

Встретила меня дружная семья Арменова Сергея Александровича с женой и сыном Денисом. После знакомства Сергей спросил, желаю ли я перекусить? Я ответил, что не откажусь от чая. > **tip** Сергей спросил меня не зря. Проезжал здесь на велосипеде Павел Конюхов с другом, брат знаменитого Фёдора Конюхова. Тогда Павел категорически отказался от пищи, они использовали только подножий корм в путешествии.

Сергей угостил меня великолепным приготовленным супом. В дорогу дал мне стущёнку и тушёнку. Я поблагодарил за гостеприимство и необходимые в дороге подарки. В журнале у меня появилась печать ещё одной метеостанции «Западной».

На этом мы расстались с семьёй Сергея. Я продолжил спуск.

14.30, до Тёплого Ключа примерно 100 км.

Проехал «Белый» прижим, некоторые называют его «жёлтым» из-за цвета песка. Вдруг камазы появились. На встречу мчались, как на пожар. Это дорожники. Так неслись, что некоторые зайчики не успевали с дороги убежать и попадали под колёса. Много подавленных было. Некоторые ещё раненые шевелились. Тут я подобрал одного на обед.

Проехал посёлок «Развилка». Опять оторвался багажник. Ремонтирую. Сколько времени у меня это отнимает.

Вот появилась долина. Вышел я с горной системы. На 140 км появились ёлочки! Растут. Климат изменился.

На 133 км опять багажник отвалился. Закрепил. Попил чаю с хлебом и баклажанной икрой. Осталось 42 км. Марафон.

В 20.30 приехал в Тёплый Ключ. Нашёл ЛТЦ. Темно. Дежурные по ЛТЦ направили к начальнику. Стучусь, дома жена начальника Тамара Александровна. Объяснил ситуацию. Она



взяла ключи и открыла мне комнату в общежитии. Очень грязно, через окно бомжи залезают и устраивают попойки.

Помылся, приборку сделал в комнате, постирался. После начал готовить ужин. Снял шкуру с зайчика, выпотрошил и картошечкой сварил супчик. Бульон получился неплохой. > **info** За день - 177 км. Ок - 1301 км

### 3.3 3.09.1992 г. четверг

Встал в 7.00 местного времени. Позавтракал, ещё вчерашняя зайчатина осталась. Теперь надо заняться ремонтом багажника.

Пошёл искать мастерские. Повстречался мужчина, с рыжеватым волосами. Познакомились, его звать Никитенко Владислав, он с Кюбюме, которое я уже проехал. > **tip** Некоторые при встрече с ним так и зовут «Рыжий Славка». Он заядлый охотник, рыболов, пишет стихи. Любитель природы. Звал меня в тайгу, на охоту. Я охотно бы отправился с ним в тайгу, но сейчас у меня другие планы и проблемы, в которые и посвятил его.

Слава охотно принял участие в желании помочь мне. Пошли в сварочный цех к его знакомому Геннадию. Там мне заварили проблемные места на багажнике и мой конь снова готов к бою. Поблагодарил всех и отправился на обед.

Сбегал в бухгалтерию и поставили печать - территориального производственного объединения международных связей и телевидения № 18.

До Хандыги 72 км осталось. При хорошей погоде и отличном покрытии можно не напрягаясь за 3,5 часа проехать.

Собрался и в 13.20 выехал. Дорога отвратительная: крупный гравий, трясёт ужасно. Руки немеют быстро, все отбил. Скорость 15 км/час. И очень скучно и монотонно тянется дорога. Ровная, без холмиков.

Через 65 км остановился, чтобы перекусить.

Только в 18.45 прибыл в Хандыгу, потратил 5 часов и 25 минут.

Поехал в поссовет, но там уже нет никого. Глава администрации Протопопов Ефим Егорович в Москве. Дали номер телефона. Заехал на почту, затем по магазинам за продуктами. Две буханки хлеба - 20 рублей, масло - 27 рублей, молоко - 10 рублей и конфет на 60 рублей купил.

Отправился в общежитие автобазы. Там я встретился с дальнобойщиком Николаем, с которым мы пересеклись на трассе, на 247 км у дорожников. Здесь мы разместились на втором этаже в комнате №20.

Принял душ, постирался, поужинал. Зашил куртку. Какой маленький участок нудной и плохой дороги проехал, а как вымотался. > **tip** Сделал такой вывод: пусть самая плохая дорога сейчас перед тобой, но и она когда-нибудь, да кончится! И ещё: это для того такие дороги, чтобы интерес к жизни не остывал.

Очень устал > **info** За день - 72 км. Ок - 1373 км

### 3.4 4.09.1992 г. пятница

Встал в 7.00. Позавтракал. Тут и Николай проснулся.

Отправился в поселковый совет. Там меня принял первый заместитель - Юрий Николаевич Иванников. Он пояснил, как мне лучше переправиться через Алдан в Усть-Тату. Помог с размещением, связался с человеком, отвечающим за спорт и направил в спортзал. А в дневнике написал: «Лыжин С.А. прошёл Хандыгу. 4-го сентября 1992 года». Поблагодарил и отправился в спортзал.

В спортзале познакомился с Евгением, который отвечает за спортзал. Разместился в его кабинете. После размещения пошли в баню. Это моя третья баня.

В бане повстречался с кочегаром Анатолием, который видел меня в магазине №12. Запомнил, нового человека сразу видно. Пропарились хорошо, а жажду утолили ароматным чаем. После бани мы с Женей отправились в спортзал.

В спортзале я познакомился ещё с интересным человеком - Кондриенко Геннадием, он занимается атлетизмом. Есть у него свой тренажёрный зал, который он сам оборудовал и содержит в прекрасном состоянии. На стенах в большом количестве висят цветные афиши, посвящённые атлетизму в нашей стране и мире, с чемпионами мира и Европы. При знакомстве Геннадий сразу угостил меня шоколадкой «Алёнка».

Геннадий коротко ознакомил меня с залом и окрестностями спортивного городка.

В 15.00 Евгений пригласил меня к себе пообедать. Он живёт рядом, на улице Геологов. После обеда я отправился гулять по посёлку.

Во-первых, сходил на главпочтамт. Позвонил в ГОВД г. Магадана. Дозвонился до Паши Бабкина и сообщил, у меня полный порядок и жду переправу через Алдан. Далее, по цепочке, Паша передаст эту новость всем моим друзьям.

После направился к пристани. Нашёл диспетчера. Узнал от него, что завтра ракеты не будет, только послезавтра.

Отправился в спортзал. Там пообщался с атлетами и единомышленниками по спорту.

Вечером в спортзал зашёл Валерий, который только что прилетел с Якутска. Он председатель спорткомитета посёлка Хандыга. После нашей беседы с ним, он презентовал мне багажник и велосипедное колесо. Всё это мне очень необходимо и прибыло в нужное время. Поблагодарил и мы все сфотографировались на память. Геннадий был рядом и в свою очередь дал мне ценный пакет в дорогу. Содержимое пакета состояло из глюкозы, дополнительного спортивного питания и 11 шоколадок.

В кабинете, где я разместился, был телевизор, так что я был в курсе всех новостей.

Уснул в 1.00, просыпался в 4.00, 6.00. Писал, читал, пил чай, слушал радио.

### **3.5 5.09.1992 г. суббота**

Встал в 8.30. Решил узнать, каким способом можно ещё перебраться на тот берег. Может быть есть катера или баржи проходящие. Время жалко и погода стоит великолепная: солнечная и без ветра. Сел на велосипед и поехал к пристани.

Опять стал пытаться диспетчера, как перебраться на тот берег. Он послал меня в затон. В затоне узнал, что на другом берегу есть судно. На катере переправился на тот берег. Там на якоре стояло судно «Клязьма» с баржей, но стоять они будут ещё долго. Обрато переправился и поехал до спортзала. Неудачная попытка. Придётся завтра утром на ракете переправиться до Усть-Таты.

Заехал в магазин и купил 2 литра молока и буханку хлеба.

После обеда поспал два часа. По телевизору шёл фильм «Терминатор». Подшивал куртку и другую одежду. Уснул в 1.00

### 3.6 6.09.1992 г. воскресенье

Встал в 4.15 и сразу на пристань. Ещё темновато. Народу многовато, но билет достал. Купил за 364 рубля, сбор - 8 рублей и багаж - 86 р. Прохладно, по реке стелится туман.

Ровно в 6.00 отчалили. На следующей пристани стояли 30 минут из-за тумана. В салоне было тепло и через некоторое время я уснул. Встал через два часа. Вышел на корму. Туман рассеялся, солнце ярко светит. Хороший день, только и крутить педали. Река Алдан широкая, чистая, с высокими берегами, на которых растёт лиственница, берёза, ель. Всё пожелтело - золотая осень.

11.30 - Усть-Татта. Моя пристань. Вышел. Поднялся на высокий берег. Проверил аммуницию, подтянул багаж и поехал по посёлку. Улица вывела меня на трассу, которая привела меня в посёлок Уолба.

В посёлке имени П.Алексеева, революционера, решил перекусить. Места очень красивые: поля чередуются с берёзовыми рощами. Встречаются коновязы, которые устанавливают в честь праздника, юбилея или важного события. Свободно гуляют коровы.

Дорога сухая, твёрдый грунт. Мне просто повезло, а если был бы дождь, то дорогу развезло и было бы скользко, грязь и лужи. Передвигаться было бы проблемно, а мне это не надо.

Через 55 км на дороге одинокая изба стоит. Подъехал, на памятной доске прочитал: «Здесь 1883-1890г.г. жил Ионов Всеволод Михайлович, этнограф, педагог(политссылный)».

Еду, а левая педаль партачить начинает, клинит. Подремонтировал. За 12 км до посёлка сорвалась резьба на правой педальке. Опять ремонт.

За 8 км до Ытык-Кюель догнал меня мотоциклист с коляской. Остановился и поинтересовался куда я еду. Предложил мне доехать до Ытык-Кюель и переночевать у его родственников. Согласился. Он поехал и обещал встретить в посёлке. Я поехал за ним.

В 18.40 въехал в посёлок. Еду по главной улице и вижу, стоит мотоциклист и машет мне рукой. Подъехал и последовал за моим гостеприимным доброжелателем. Остановились у дома. Представился - Большаков Василий Егорович.

Зашли в дом. Василий представил меня хозяйке - Нине Ивановне Саввиной. Она сразу же мне доложила, что была в Таллине по туристической путёвке и ей очень понравилось. Василий, как приехал затопил баньку. Пока вели беседу, расспрашивали друг друга за ужином, «подошла» и банька.

Мы пошли первыми с Василием Егоровичем. Он тоже любитель похлестаться в баньке. Друг друга отпарили, как следует и вышли молодыми и просветлёнными.

После нас пошли в баню женщины, а мы сели за стол чаёвничать. И тут я удивился действию Василия. Он предложил после баньки пропустить по рюмочке. Я согласился. Он налил стопку и открыл печь, где полыхал жаркий огонь. Ловко и резко выплеснул содержимое в печь со словами: «Чтобы ты доехал до конца!», а из печки моментально выскочил огненный язычок. Тут же заполнил стопку и произнёс тост: «А теперь за встречу, за знакомство, за баню!»

Посёлок Ытык-Кюель переводится как «Священное озеро», пояснил мне Василий Егорович. Сам же он является главой администрации Уолбинского села. Эта была моя четвёртая баня.

Вернулись женщины с бани и продолжился наш живой разговор. Нина Ивановна поинтересовалась: «Какой сейчас курс валюты в Таллине, сколько вещей можно провозить через границу?» И напоследок дала свой домашний адрес. > **info** За день - 85 км. Ок. - 1458 км

### 3.7 7.09.1992 г. понедельник

Встали позавтракали и поехали с Василием Егоровичем на мотоцикле по посёлку. Он хочет мне показать достопримечательности посёлка. Сначала поехали в парк, там и стадион есть. Это место массовых гуляний. Много в этом парке коновязов, посвящённых различным юбилеям, памятным датам, событиям. Есть коновяз, посвящённый юбилею - 40 летию электрификации страны, Якутской АССР. На одном коновязе был нарисован Иосиф Виссарионович Сталин в цвете. И, что удивило меня, никто не глумится над созданным.

Вернулись домой на улицу Кочкина. Нина Ивановна угостила сдобой, попили чаю, а в дорогу дала огурцов, помидор. Поблагодарил и стал собираться.

Я в свою очередь проводил Василия Егоровича до больницы. Сам в поссовет. Там помощник главы посёлка (Д.Петров) принял меня и сделал отметку в журнале.

Рядом с поссоветом тянется аллея, где расположились портреты тех, кто погиб в Великой отечественной войне и трудился в тылу. Фотографии все цветные и качественные. Обошёл всю аллею.

Вернулся к велосипеду и отправился по намеченному маршруту на Чурапчу.

Когда подъезжал к посёлку Кыйы, из леса выбежали на лужайку пионеры, лет 10-ти. Появился преподаватель. Я спешил и направился к учителю. Оказывается я попал на урок физкультуры. Физкультурника попросил сфотографировать меня с учениками и передал ему фотоаппарат. Ребятам дал команду и они быстро построились, как я просил, в две ширенги. Школьники очень дисциплинированные оказались и получилось великолепное фото на долгую память. Вот только на физкультуре они были в школьной форме и в галстуках. Поблагодарил и помахав рукой поехал дальше.

До Чурапчи ещё один раз перекусил. Идёт ремонт дороги.

**tip** Ещё случай был. Еду и вижу: в кювете лежат два якута, а мотоцикл перевернутый.

Думаю помощь нужна, остановился, присмотрелся. Живые и шевелятся. К ним поспешил. А в ответ пьяный голос: «Держи его, у него и велосипед есть.» Один уже встал и поковылял в мою сторону. Я вернулся к велосипеду, поднял его и начал рагонять велосипед. Сел и что есть мочи стал крутить педали. Так я оторвался от хулиганов-алкоголиков. Да, не хотел бы я лишиться здесь своей «перламутровой девятки».

Въехал в посёлок Чурапча. Доехал до столовой. Хотел поставить к крыльцу велосипед, но тут подошли шесть парней и устроили допрос.

«Откуда едешь русич?» «С Магадана?» - ответил я. «А где границу и таможду пересекал?» «Там, где пересекал, никакой таможни нет.» - пояснил я. «Ладно, иди ешь, потом поговорим?!»

После таких слов я взял велосипед под рога и с ним въехал в столовую.

Поел на 44 рубля. Когда ел, ко мне подсел парень, якут. «Откуда?» - спросил он. Ответил и спросил: «А почему у вас ребята такие агрессивные?» «Какие?», - вомущённо спрашивает он. «А вон, у столовой стоят», - показал я и рассказал о произошедшей ситуации.

Парень вышел, подошёл к «молодой шестёрке», что-то сказал и вернулся.

«Эти тебя не тронут, а где будешь ночевать?» - отпартовал парень.

И в дальнейшем просил ехать и никуда не поворачивать и не разговаривать по пути. Проехать эти места. Причина проста: здесь много чемпионов мира и Европы по различным видам единоборства. Носы всем местным побили, поэтому ищут тех, с кем ещё можно потягаться. Я только спросил: «Где здесь милиция?» «Она рядом со столовой», - И указал где. Я вышел со столовой, сел на велосипед и покатил в райотдел, а ребята молча стояли в кругу.

В 17.10 зашёл в райотдел. Меня встретил дежурный инспектор Бараньков Г.Н. Объяснил ситуацию и спросил, где можно купить хлеба. Гера послал меня в пекарню, там в 18.00 будут давать горячий хлеб.

Отправился к пекарне. Там небольшая очередь. Дождался, купил две буханки за 28 рублей. Назад уже возвращался по параллельной улице. Выхожу на перекрёсток. До милиции 500 метров. Но что я вижу. Двое хулиганов останавливают дальнебойщика и начинают трясти водителя. Просят его выйти из машины, а тут вторая фура подходит. Её тоже просят остановиться, но уже впереди этой. А заметив меня, один хулиган машет мне и кричит: «Стой!» Дело швах. Пока вторая фура медленно объезжала первую я прикрываясь ею рванул к райотделу. Бегу, прижав буханки хлеба к груди. И тут в след слышу: «Держи его!» Я бегу, сколько могу перебираю ноги, не оглядываюсь. Ноги становятся чугунными. Хлеб чуть не выронил.

Запыхавшись, влетаю в райотдел. Кричу: «Грабят! Рэкет!» Дежурный наряд вместе со мной в машину и на то место, где это произошло.

Машин нет. Рэкетиров нет. Начали объезжать близлежащие улицы. Изъездили всё, как след простыл.

Я обрисовал одного: составил словестный портрет. Характерные черты, движения, а так же в чём были одеты. Дежурный, заместитель по оперативной работе, сразу просиял. Узнал этих хулиганов-рэкетиров. И мы поехали в райотдел. Познакомился с замом по оперработке поближе. Это Алексеев Геннадий. Он тоже занимался спортом, бегал марафон «Дорога жизни» в Ленинграде, только 20 км. Геннадий предложил мне поужинать с ним дома. Я предложение принял и мы поехали к нему домой.

Дома он познакомил меня с женой и детьми. Рассказал он мне про специфическую жизнь в здешних местах. Здесь нет водопровода, так как вечная мерзлота. Если мы заготавливаем грибы и ягоды, то здесь заготавливают ещё и лёд. На чистых озёрах нарезают кубы льда доставляют в ледняки на хранение. Лёд есть «технический» и «питьевой», последний для употребления в пищу. Я захотел было попить и подошёл к бочке с водой, а Геннадий остановил меня и показал бочку с питьевой водой. Больно чистой смотрится. Из неё и супы варят и чай пьют. А «техническая» водичка для остальных нужд - стирка, мойка, полив.

Поблагодарил за ужин и Геннадий отвёз меня в РОВД. Он тоже посоветовал встать пораньше и не заворачивать в посёлки. Ехать и не включаться в разговоры с сомнительными людьми.

Спал в подсобном помещении дежурной части. Было не очень уютно, но не на улице и под охраной. Ещё мешок с сюрпризом под лавкой был. Лежал и спал, а ночью мешок зашевелился. Вот перепугался. Там оказывается поросёнок был. Считаю я в лучшем положении был.

Ну и денёк мне выдался: одни приключения и неудобства. Беспокойная ночь была. А хрюшу жалко.

**info** За день - 92 км. Ок. - 1550 км

### 3.8 8.09.1992 г. вторник

Встал в 4.00. Вернее, не могу спать, когда невинная скотинка страдает. Ворочается, похрюкивает в мешке. Неволья одно слово.

Тихонько вышел с РОВД и поехал по безлюдным улицам. Выехал на трассу и решил ехать до самой Лены, до Нижнего Бестяха. Бестях переводится как «сосна», «сосновый».

Дорога гравийная, но ехать можно. Солнышко поднимается. Стало веселее ехать. Проехал Маралайы и Нуорагану, не сворачивал, как советовали.

С 12.00-13.00 обед прямо на трассе.

15.00 подъезжаю к Тюнгиюлю. > **tip** Навстречу мужик идёт, поравнялись и спрашивает: «Закурить не найдётся?» Отрицательно помотал головой, а про себя подумал: «Вот мне ещё сигарету в зубы и попыхивать ехать!» Или велогонщики едут и у всех сигареты в зубах? Или гребцы, пловцы, борцы с сигарой? Смешно.

15.15 Тюнгиюлю. Вижу столовую справа. > **tip** Подъезжаю, вот думаю сейчас поем, проголодался очень. Обед у них. Отказали. Как же так, обеденное время у людей и они в это же время уходят тоже на обед. Вроде нонсенс. Ждать не стал.

Зашёл в соседнюю контору, попросил воды. Дали и поехал дальше к великой реке Лене.

За 25 км до Бестяха появились сосенки. Вот появилась река с островами. Добрался. На часах 20.15. Устал. Ехал по гравию и отбил все ладони.

По главной дороге еду и увидел справа ПОМ (поселковое отделение милиции). Спешился и в дежурку. Обратился к дежурному старшему сержанту милиции Михайлову М.М., который поставил мне печать Н.-Бестяхского ПОМ, М-Кангаласского района. Дежурный инспектор Павлов тоже оставил свою отметку в журнале.

Здесь же мне подвернулся на счастье сержант милиции Колесов Иван, инспектор ДПС ГАИ. > **tip** Он мне очень помог с ночлегом и ужином, а со сваркой договорились на завтра. Багажник у меня опять отвалился, левая вилка. Иван пояснил, как дальше ехать, состояние дорожного покрытия, как никак гаишник. Сам он живёт с родителями в Майя - это рядом в 36 км. Сегодня он дежурит. Повезло мне. Я присмотрелся к нему. Он молод, но ведёт себя так, как хотели бы видеть наши граждане своих народных милиционеров. Защитников от всяких хулиганов и тех, кто нарушает общественный порядок. Милиционер должен быть внимательным, вежливым, отзывчивым, помочь в трудную минуту любому гражданину, нуждающемуся в этой помощи. Всё это есть в Иване. Да к тому же он высокий, красивый, аккуратный, чем не пример для подражания!

Помог он мне с ночлегом. Разместил в домике для приезжих, прикомандированных магаданцев. Он так и именуется «магаданский уголок».

Я помылся. Потом стал готовить ужин. В этом тоже помог Иван. Дал капусту резаную с рисом и овощами, жир, два яйца, галеты, чай, сахар, хлеб.

Поехал и в 1.00 уснул. Приснилась одноклассница Ангелина и школьные друзья. У них какой то вечер был. > **info** За день 170 км. Ок. - 1720 км

## **Глава 4**

### **На столицу БАМА – Тынду**

Текст

## **Глава 5**

### **На Байкал**

Это текст



# Глава 6

## До Омска

это текст