

Путешествие из Магадана в Таллин

Сергей Лыжин

Содержание

1	По Золотой Теньке	2
1.1	23.08.1992 г. воскресенье	2
1.2	24.08.1992 г. понедельник	3
1.3	25.08.1992 г. вторник	5
1.4	26.08.1992 г. среда	7
1.5	27.08.1992 г. четверг	8
2	К Полюсу Холода	9
2.1	28.08.1992 г. пятница	9
2.2	29.08.1992 г. суббота	10
2.3	30.08.1992 г. воскресенье	10
2.4	31.08.1992 г. понедельник	12
3	Дорога на Лену	13
3.1	1.09.1992 г. вторник	13
3.2	2.09.1992 г. среда	15
3.3	3.09.1992 г. четверг	16
3.4	4.09.1992 г. пятница	17
3.5	5.09.1992 г. суббота	17
3.6	6.09.1992 г. воскресенье	18
3.7	7.09.1992 г. понедельник	19
3.8	8.09.1992 г. вторник	21
4	На столицу БАМА – Тынду	23
5	На Байкал	24
6	До Омска	25

Глава 1

По Золотой Теньке

1.1 23.08.1992 г. воскресенье

Встали. Дождь на улице, а я хотел сегодня до Мадауна доехать. Планы меняются. А сколько таких ситуаций будет у меня в пути? Путь-то немаленький, но на этом сейчас не заикливаюсь. Исходить надо из сложившейся ситуации в данный момент и смотреть на всё реально. А пока попьем чаю с Сашей.

К 12.00 дождь прекратился. Доеду до Сокола, а там решу: ехать дальше или останусь ночевать у друзей. До Палатки есть, где остановиться. Друзья всегда выручат.

12.20 мы с Сашей вышли из дома на шоссе, пожали руки, обнялись и я поехал в сторону аэропорта, в посёлок Сокол. Трасса великолепная, ровно бежит мой велокоп.

Проехал посёлок Снежный, где расположена наша динамовская база. Сюда на первый снег приезжала сборная СССР по лыжам. Легендарные: Смирнов, Девятьяров, Ордина, Лазутина и другие, а для Елены Вяльбе (Трубицыной) эти места – родные.

На перевале Хабля поморосило, на то и есть перевал: там ближе к облакам.

Помню: дежурил я на Соколе под Новый год. Поступил звонок с УВД г. Магадана: срочно выехать на бытовую кровавую разборку. Беру машину и – быстро на перевал. Приехали. Со всеми мерами предосторожности ворвались в дом. А там один уже лежит с окровавленной ногой. Объясняет нам, что убежал обидчик. Где искать? Мороз под 30.

Помощник с водителем остались, а сам – на двор.

Фонарём осветил и увидел кровавый след, ведущий к сараю.

Вынул пистолет и – туда.

Там никого, а след ведёт дальше по тропинке, между кедровым стлаником.

Тропинка кончилась, а дальше наст. Но он: где держал убежавшего, а где проваливался. Понял, что далеко не ушёл. Преследовать стал, а сам тоже проваливаюсь.

Вдруг увидел в 30 метрах тёмный холмик на снегу.

Кричу: «Руки вверх, а то стрелять буду!» В ответ – тишина.

Стал по насту к нему перекатываться.

Осветил его, а он и не шевелится. Замерзать стал. Убегал в том, что было на себе.

Сдали его дежурному по УВД.

Вот такая история с этим местом в памяти осталась.

Вот и Уптар. 7 км до Сокола.

Когда работал в Соколе, то здесь я выходил из автобуса и бежал до своего медвытрезвителя.

Помню: вышел из автобуса в один из самых холодных дней (52 градуса было на градуснике) и – побежал.

Вот, где спёрло дыхание!

Закрыв рукавицами лицо и постепенно, маленькими порциями, вдыхал в себя колющий воздух.

А ветровка колом встала и так громко шелестела при взмахе рук, как будто она разрывается.

Показался Сокол, на часах 15.00, 50 км проехал. Поворачиваю направо, проезжаю мимо медвытрезвителя, где когда-то работал начальником.

Рядом дом, где живёт Колесник Владимир, с которым вместе работали.

Добросовестный, исполнительный и надёжный милиционер.

Хорошее подразделение было. В 1990 году, ещё в Советском Союзе, я купил за 90 рублей велосипед “ЗИФ” (завод имени Фрунзе) Пензенского велосипедного завода! Этот завод — родина моей «перламутровой девятки». Магазин был в 100 метрах от медвытрезвителя. Когда купил, встал вопрос, где оставить моего «коня». Вот тогда Володя меня и выручил: поставил к себе в сарай до 1992 года.

Заехал к Володе. Дружная семья и всегда тепло встречает. Сразу за стол пригласили и накормили. Поделился планами. Поблагодарил и далее поехал к коллегам, на пульт вневедомственной охраны.

Вот первым встретил Славу Руденю. Настоящий друг, спортсмен, заядлый футболист. Организатор многих футбольных турниров на Соколе. С ним попили чайку, поговорили о моём предстоящем путешествии.

Вдруг дождь нахлынул, не перестаёт, а только усиливается. Заехал к хорошим моим друзьям: Антонине и Николаю Осиповым. У Николая отец с Архангельска, земляк. Тут, уж, они меня никуда не отпускают.

Остаюсь на Соколе. Они тоже коллеги — работают во вневедомственной охране. Тёплый вечер под дождичек, с приятными и добрыми воспоминаниями продолжился до полуночи.

За день – 50 км. Ок – 55 км

1.2 24.08.1992 г. понедельник

Утро. Встали. Вместе позавтракали. Погода прекрасная. Солнышко светит, лёгкий ветерок. Все, кто был свободен по службе, проводили меня в дальнюю дорогу. Фото на память и вперед на Палатку.

Мчусь по хорошей дороге, по асфальту, но это удовольствие только до Палатки.

Проехал Стекольный, Хасын.

Вспоминаю свои этапы в эстафете (пробеге) Мяунджа – Магадан, посвящённой Дню Победы. Организатором этих пробегов был Барканов Владимир Никанорович, председатель клуба любителей бега (КЛБ “Айсберг-700”) города Магадана. Замечательный, справедливый, деловой, принципиальный, трудолюбивый спортсмен.

Вот проезжаю ручей Красавица.

Здесь был последний мой этап, который определил победителя пробега 1989 года. Сам Барканов был фаворитом и многие решили, что он и стал победителем. Он лично пересчитал результаты по этапам и объявил меня победителем. Он был жёстким, но справедливым. Всего 20 секунд решило судьбу первого места. Он первым пожал тогда руку. Уважаю этого мужественного спортсмена.

Вот и проскочили два часа моего прогона до Палатки. Проезжаю мимо постамента, на котором замер МАЗ с надписью по-ниже: «Автомобилю-труженику 1933-1983». Работяги давали стране «угля»!

Сворачиваю на улицу Ленина, где живёт Суворов Саша. Саша и жена Катя – дома. Застал. Попал прямо на обед.

Саша превосходный лыжник и бегун. Мы с ним участвовали во многих соревнованиях и пробегах. Терпеливый и серьёзный соперник.

После обеда он тут же подготовил мне чай в дорогу, на травах и с лимонником. Поблагодарил и – в путь. Спешить надо, уже отстаю от графика, который наметил себе.

Вспомнил слова Саши Богданова, с которым жили вместе в комнате общежития на Кольцевой: «Сергей, на трассе уже выпал снег и конкретно — на Яблонево́м перевале».

При выезде с Палатки заехал в дежурную часть Хасынского РОВД. В 13.40 поставил печать в мой бортовой журнал дежурный Майструк Н.Н. и я снова – в седле.

Проехал посёлок и кончилось шоссе. Повернул налево на Тенькинскую трассу, которая «золотую Тенькою» зовётся. Велосипед идёт хорошо. Машин мало. Мелькают сопки, на некоторых просматриваются горизонтальные полосы – это козы и бараны тропы.

Во время войны эти животные тоже внесли свой вклад в победу, если так можно выразиться. И шерсть и мясо были очень необходимы для фронта.

18.00. Вот и первый хороший подъёмчик. На вершине перекусил.

19.00 в посёлке Мадаун. Проехал не останавливаясь. Вот первая существенная река Армань. Мост большой, справа рабочие домики дорожников.

Смеркается. Спешу. Вот – и темнота пришла. Никакого жилья. Вот — заброшенный посёлок Мукульчан. Слева домик маленький. Он один жилой остался. Постучался и – пустили. Здесь живёт Мешков Михаил Юлианович. Ему 68 лет. С ним живёт ещё бабка, как он сказал, и она – отдыхает. Он живёт в этом посёлке с 1946 года. В Эстонии воевал, дошёл до Германии. Вот какие встречи меня поджидают. И это—

только начало. Всё, что меня интересовало, я старался с первых уст записать в свой дневник без прикрас, как сказано было первоисточником. У меня была пол-литра водки и сигареты. Это Саша Томашевский посоветовал взять с собой на всякий случай. Мало ли что? Вот и Михаил спросил меня: «Нет ли у меня чего?» Я достал водку, налил ему рюмочку и дал пачку сигарет. Дед был очень рад такому сюрпризу. В свою очередь он предложил покушать: «В подсобке, на холоде, стоит кастрюля горохового супа. Возьми сколько осилишь и подогрей.» Пригодились Сашины сухарики. Размочил в миске и всё это заел луком.

Лук или чеснок у меня всегда был, поэтому, наверное, я никогда не простывал. Это совет тем, кто отважится на что-то подобное. Верное средство! Проверено на себе.

После супа напился чаю! За чаем я спросил Михаила про трассу, что меня ждёт дальше, хотя я по этой трассе и бегал и проезжал по службе несколько раз. Посёлок Палатка стоит на трассе с «0» км, если ехать по Тенькинской трассе в сторону Якутии, как я и поехал. Мукульчан стоит на 106 км от трассы.

Примерно через 10 км будет «долина смерти». Здесь в своё время шёл конвой с заключёнными. Поднялась метель. Поступил приказ: «Прилечь!» Метель долго не прекращалась. Так всех и замело. А уже после, весной, нашли эти «подснежники».

«Далее будет крупный посёлок – Усть-Омчуг, а перед ним перевал Гусакова» – добавил дед. За продуктами надо ездить в Мадаун.

И ещё совет: где бы вы ни были, если есть вода, даже ледяная, – сделать омовение. Только эту процедуру сделать быстро, избегая переохлаждения. Гигиена – в первую очередь.

Вот и тут, перед сном я спросил у Михаила, где можно помыться. «Только на ручье в 20 метрах от дома», – был ответ. Я вышел, дошёл до ручья с кристально-чистой, холодной водой и быстро освежился. Тут же вытерся, оделся и забежал в дом. Поблагодарил Михаила и пожелал ему приятного сна. Мы тут же уснули.

За день – 138 км. Ок – 193 км

1.3 25.08.1992 г. вторник

Встали. На дворе – хорошо моросит. Попили чаю. Жду. 12.00. Ещё раз поблагодарил Михаила и отправился в путь.

Вот и «долина смерти» слева, до 120 км. Далее ручей, мост, на котором остановился и перекусил, попил холодного чая.

Пролетел милицейский уазик в сторону Усть-Омчуга. Я ещё в дежурке был осведомлён, что завтра с проверкой поедет С., проверяющий, с которым я знаком. Отношения между нами “ровными” назвать нельзя, поэтому он и проехал не

останавливаясь. Даже водитель припустил, когда поравнялись. Команда была дана. А в окне было видно, как сверкало его личико.

На 126 км повстречалась лисичка, которая, косо поглядывая на меня, переминала лапками.

130 км – перевал Гусакова. Фиксирую этот факт на фотоаппарат. А теперь спуск и через 10 км “дистанция 141 км” – это дорожники стоят, поддерживают трассу в рабочем состоянии.

Пролетаю “дистанцию – 169 км”.

Вот проезжаю место большой трагедии. “Вахтовка” сгорела, двери заклинило. Остался только корпус ржавый. Остановился, постоял минуту.

В 16.20. Докатил до Усть-Омчуга.

В дежурную часть Тенькинского РОВД заехал. Дежурный старший лейтенант милиции Данько поставил печать и я был готов ехать дальше, но встретил коллегу Поддубняка, с которым бежали кросс в посёлке Ола на 9 км и 1 км. Вспомнил. Молодец! И сейчас помог выбраться на тенькинскую трассу, чтобы не плутать.

На 187 км трассы перекусил у речки. Дождичек переждал и в 19.00 продолжил свой путь.

Оторвался багажник на переднем колесе. Перетянул жгутами и снова в путь.

На 195 км мчится джип в мою сторону. Пролетел меня и остановился. Возвращается. Ну думаю: зачем я им? Присмотрелся, а это наш коллега Витя Федоренко.

Мы знакомы через Володю Пономаренко, тоже коллега по службе, и хороший товарищ, очень внимательный и чуткий человек. Там я поделился своими планами... Вот он меня заметил и вернулся.

“Ну, что, решил?” – спросил он. “Да, решил. Надо ехать, уже осень на носу, надо спешить!” “А сколько денег взял?” – допытывается Виктор. “Двадцать пять тысяч!” – ответил ему я. “Этого мало и до Москвы не хватит! На возьми, у меня пока есть” – подаёт мне Виктор 10.000 рублей! Поблагодарил его и на этом мы разъехались в разные стороны.

А видел я Виктора в гостях у Володи всего два раза. Даже сейчас расстались, а я не знал как его величать. Ехал и долго вспоминал его имя и фамилию. Вспомнил – Виктор Федоренко. Видно проникся и поверил в мои планы. Я всё отметил в журнале – как было.

Мчусь. Взял Нелькобинский перевал, спуск и в 21.50 был в Нелькобе. Дождь застал меня в пути. Промок. Сразу стал искать место для ночлега. Зашёл в дом для приезжих, который расположен на улице Школьной. Там послали к главе посёлка, дали телефон. Позвонил Анне Николаевне. Получил отказ. Пошёл к ребятам в общежитие. Спасибо приютили. Это были Александр Николаевич и Владимир Петрович. Быстро в душ. Согрелся, постирался. Поужинал. Поделился своими планами. Сон в 1.00. А ребята всю ночь курили и пили. До 3.20 это продолжалось. Наконец-то свет погас. Оказывается, где-то провода порвались, замкнуло. Снегу навалило. Просыпался несколько раз. Ребята рыбачить приехали, им-то что? Могут и отложить рыбалку. А мне-то ехать. Вот они и смеялись: “А как турист утром поедет?”

За день — 132 км. Ок — 325 км

1.4 26.08.1992 г. среда

В 6.20 подъём. Все спят. Вышел на улицу. Снега! И – лёгкий морозец. Вернулся в комнату. Лежал. Светлее стало. Пора. Собрался и на выход. В 8.15 выехал. Хорошо: снег свежий и сырой. Велосипед едет, а за мной жирный след от колёс отпечатывается на дороге. Хоть бы машина проехала, а то еду по целине первый. Лиственницы повисли словно дуги. Проезжаю под ними, как под арками. Будто девчата хороводят и платочками машут. Всё в снегу, сказочная картина получается. Снежный тоннель, как труба длинная. Вот и машина прошла мимо меня. В кузове народ сидит и громко обсуждают увиденное. Теперь еду по-машинному следу. Легче.

Проехал 25 км. Ноги замерзли. Снег на ногах тает и превращается в холодную воду. Холодит. Пришлось остановиться, снять носки с одной ноги и спустить штаны. Приложил голую стопу одной ноги к ляшке другой ноги. Стоял, словно цапля на болоте. Активно стал растирать и массировать руками заочневшую стопу. Кровь побежала, пальцы зашевелились. Ту же процедуру проделал с другой стопой. Никого нет, стесняться некого. А перед тем, как носки натянуть на ноги, надо их продуть тёплым воздухом своих лёгких, как лыжники поступают перед стартом, когда мороз. И ещё проделывал такое упражнение: активно сжимал и разжимал пальцы на ноге пока не придёт потепление.

Вот и посёлок Транспортный появился. Перед посёлком глухарь вспорхнул. Опять поломка. У багажника болт вылетел. Починил. В посёлке столовая работает. Зашёл и теплом обдало. Откушал на 56 рублей. Солнышко вышло. Разомлел в столовке, но надо спешить. Снег стал на трассе таять, а на сопках уж до весны останется. Ветерок встречный меня обнимает. Настроение улучшается.

Проезжаю Гастелло, Омчак. Замерзать опять начал. Вот и Кулинский перевал пошёл. Надо подкрепиться: пирожки с чаем и вперёд. Круто, поэтому вверх пешком, заодно и ноги разогрею. На вершине, теперь спуск. Вниз быстро качусь. Тряска хорошая, вот и сварка на багажнике отвалилась. Перетянул и дальше еду. Кулу, бензоколонка. Вот и мост через реку Кулу. Солидный мост и река полноводная.

Подъехал к “дистанции – 118 км”, посёлок Нерючи. На часах 19.15. Стоит барак. Люди ещё живут. На глаза попал юноша. Зовут его Владислав. Расспросил его, где можно багажник починить. Он отвёл меня в мастерские и там сам стал решать мой вопрос. А меня отвёл к себе в семью. Семья большая. Тётя Тамара, мать Алина, сёстры Елена, Анюта и брат Антон. Принял душ с дороги. Согрелся. С Владиславом сходили в магазин и отоварился там на 156 рублей. Взял два фарша рыбных, горох, масло 300 грамм, стущёнку. Все вместе поужинали. Стущёнка быстро ушла, ходил ещё за одной.

Видно дети тоже кушать хотят. Посёлок закроют, работы нет. Куда с детьми? Удручающая картина. Это всё последствия развала большой державы. Вот оно всё на виду. Политики эту семью в расчёт не брали.

Владислав пришёл поздно с мастерских, но багажник приварил.

Спасибо тебе, Владислав Николаевич Клин. Рано ты повзрослел. Он постоянно встаёт перед моими глазами. Где они? Что с ними? Только тот адрес, что он написал и остался. Я дважды проезжал это место, но жилья никакого там нет.

Большая, бедная семья, а приняла меня, путника с дороги, как своего.

За день — 117 км. Ок — 442 км

1.5 27.08.1992 г. четверг

Подъём, попил чаю. Поблагодарил Алину, а с Владиславом пошли до развилки. Указатель: налево дорога на прииск имени Марии Расковой, а мне прямо – на Кедровый. Сфотографировались с ним на память. Пожал руку парню и поехал. Было 10.15.

Добрался до Матрайбыта. Обед: курица. 14.00. Встретился с водителями: Володя с Кадыкчана!

Он вёз меня с Кедрового 1 июля в этом году. Вот так встреча. Тесно на Колыме!

Вот подъехал к подножью перевала “Таврюшка”. Пришлось слезать и пешком подниматься, скорость то одна. Вот и вершина! Красота! Сопки все в снегу. Проезжал на удачу мотоциклист. Остановил его и попросил сфотографировать меня на фоне сопки.

Вышло хорошо. А то всё бегом или на машине. Не полюбишься по-настоящему этими красотами. Не проникнешься, не прочувствуешь простор, охват, что глаз видит.

Теперь на спуск – более 10 км! Спустился, долину проехал и опять на перевал – “Лачкалах”, так зовётся он. Взял его и на спуск... Быстрее надо. Темнеет. Добрался до посёлка Каменистый. Замечательная столовая там. Борщ – отменный. А хлеб! Брали и покупали в дорогу. Горяченький, сдобный, душистый!

Не останавливаюсь, жму до Кедрового, где ЛТП (Лечебно-трудовой профилакторий) расположен. Доехал. 23.15. Темно. С дежурным переговорил. Представился. Запустили. Устроился. Холодно, ещё не отапливают. Подогрели воду, помылся, постирался. Отужинал и после вели беседу до 3.00 ночи. Холодно ночью, четыре одеяла на себя натянул.

За день хорошо поработал — 158 км. Ок — 600 км

Глава 2

К Полюсу Холода

2.1 28.08.1992 г. пятница

Встал утром при смене дежурных. Заступил прапорщик Кузовников А.А., а знаем друг друга по службе. Разговорились. Оставил мне свой адрес.

В 10.30 проводил меня. Мороз был ночью. Здесь уже климат резко-континентальный.

Доехал до 717 км магаданской трассы, где мне поворачивать налево, в сторону Адыгалаха. Вот и препятствие – река. Но мост ещё «дышит»: можно проехать мне, а вот машинам – увы! Деревянный, славно *сработанный* зэка! Высокий, длинный и прилично выглядит.

Прошли дальнобойщики с «горючкой». Доехал до висячего моста, было 17.40. Тут ужин себе устроил. Открыл тушёнку.

Продолжаю движение по тяжёлой трассе. Здесь за дорогой нет надлежащего ухода. Основной поток идёт через Усть-Неру. Никто не грейдерует. Глушь. Никаких машин.

Проехал указатель: 726км/726км. Середина колымской трассы Магадан – Хандыга. Вот ещё один мост, каменный. Дело уже к вечеру. Эта речка – верховье Аян-Юряха.

Время 21.20. Перекусил.

Со стороны Якутии к мосту подъехали три мужика на камазе № 00-01 МА! Это – Марков А.В., Михеенков А.С. и Чкалов Н.И. Едут в Кадыкчан. Михеенков Александр знает Володю, которого вчера я встретил! Ну, и теснота на Колыме. Не разойтись на таких просторах! Поужинали вместе. Разговорились. Оказывается Саша Михеенков с Эстонии! А мне туда и ехать! Там у него мать живёт на Нарва мнт. №114, возле Певческого поля. Дал мне адрес и попросил зайти к ней. Выполню! Посоветовали, пока совсем не стемнело, мне поспешить и переночевать в избушке, которая в 6 км отсюда. С левой стороны. Не проморгать! Напоминают.

В 22.00 погнал. Вдруг передо мной лосиха с лосёнком перешли дорогу. Я им не мешаю и они мне. Разошлись. Жму педали.

В 22.30 увидел избу! Сделал пожёт бумаги и газет. Забрался в спальник.

В 01.30 какой-то шум был около избы, шорохи у дверей. Хорошо потрудились сегодня

За день – 136 км. Ок – 736 км

2.2 29.08.1992 г. суббота

В 7.35 встал. Посмотрел в окошечко, а трава в инее, морозец, туман. Пошёл к ручью, помылся. Собрал свою поклажу, навьючил на своего коня и повёл его к трассе. Сел и стал неторопливо нажимать на педали. Безлюдное место. Оглядываюсь: сопки, перевалы, редкий кустарник, кедровый стланик попадает. Проехал немного и перед мной открылась долина.

Проехав ещё я остановился у маленького ручья, а рядом указатель, который гласит, что это граница Магаданской области с Якутской АССР.

Это и водораздел одновременно. Произошло это в 9.00 утра. Перешёл по досочке ручеёк и оказался в Якутии.

До Хандыги 600 км. Здесь расположился 3й Индигирский перевал.

Еду и вижу много речушек. А вот ремонтируются не все, где-то и раздеваться приходится. В брод перехожу, а ножки водичка хорошо обжигает.

10.50. Проехал 60 км.

Памятник, водитель погиб. Надпись: Попов Пётр Иннокентьевич 1936-1981г.г. Постоял, монетку положил на столик.

День разгулялся. Стал чаще останавливаться и пить воду с ручьёв и обливаться. Дорога тяжёлая, солнце в лоб. Морит. Как резко поменялась погода, да и климат тут другой. Лай собак слышался, значит жильё рядом.

К 13.00 подъехал к посёлку связистов – Куранах Сала. ЛТЦ-3 (Линейно-технический цех), Технический узел союзных магистральных связей и телевидения №6 (ТУСМ-6). Состоит посёлок из одного двухэтажного здания. Встретился с двумя рабочими, познакомились. Одного зовут Владимиром, другого Борисом. Коротко рассказал о себе. Они пригласили к себе в общежитие и накормили меня. За обедом предложили остаться и истопить к вечеру баню. Согласился. Расположился и прилёг на два часа. В 17.00 встал. Тут ребята предложили взять удочку и порыбачить в речке. Речка рядом, прошёлся с удочкой по берегу. Не клюёт, но хариус есть, его видно как плещется. Рядом лес и много брусники. Вот на ягоды я напал. Попалась и красная смородина. Наелся до искомину и вернулся в посёлок. Вижу к бане никто не подходит. Взял и натаскал воды, затопил. Надо было раньше этим заняться. В 21.30 ужин. Баня была готова только за полночь. Попарился хорошо. В 02.00 добрался до койки и уснул. Это была моя первая баня в пробеге Магадан-Таллин.

За день – 80 км. Ок – 816 км

2.3 30.08.1992 г. воскресенье

Выспался. Позавтракал. Сходил к начальнику ЛТЦ-3 и попросил сделать в дневнике отметку. Сантехник Борис и Владимир тоже расписались. Всех поблагодарил за гостеприимство и пожал руки.

Сбор и в 11.30 был готов продолжить путь.

В 11.40 в брод перешёл речку, так как мост разобран. А машины свободно проезжают по мелководью. Одежда и снова в седло.

Тепло. Дорога сносная. Пронёсся по «американским» горкам и пошли поля.

Встретил мохнатых якутских лошадей с длинными хвостами, которые были столь длинные, что касались земли. Несколько табунов с жоками во главе кормились справа и слева от дороги, которая, прямая как стрела, разделяла огромное пастбище.

Еду. После 43 км сделал себе «перекур» у реки.

Подъезжая к сельскохозяйственным постройкам справа увидел очередной памятник у дороги.

Вот и знаменитая Индигирка, быстрая и полноводная. Мост деревянный, сносный, но смотреть под колёса надо, проколов нам не надо.

Проехал Куйдусун. В 15.05 въехал в Томтор.

Подъехал к стеле «Полюс холода -71.2», а рядом никого. Хочу, чтобы кто-нибудь сфотографировал меня на этом историческом месте. Проезжала машина. Я остановил. Водитель с аэропорта едет. Попросил его выйти и сфотографировать меня. Молодец, проникся и сфотографировал. Поблагодарил и хотел было ехать, а вижу следующую картину: два якута бегут в мою сторону. Насторожился. Подбегают и спрашивают: «Что привёз? Давай водку! Вот 500 рублей». Я им отвечаю: «У меня нет водки». Они: «Ты что турист?» «Да, путешествую», - ответил я. Подумали, что такой навьюченный и машина остановилась, значит продавать приехал, челнок. Разочарованные они отправились обратно в посёлок. А я сел и поехал дальше.

Справа было кладбище, неогороженное, по которому ходили коровы. И вся сопка в параллельных полосках – это тоже коровьи тропы.

Опять горочки преодолеваю, а между ними тундровые поля, на которых лежат маленькие кучки сена.

19.20 встречаю на дороге дальнбойщиков. Костерок, ужинают. Пригласили и меня к костру. Познакомились. Эдик и Анатолий Усть-Неры, едут в Хандыгу. Предложили свои услуги и взять меня с собой до Хандыги. Я, конечно, вежливо отказался. Солнце вот-вот закатится, а мне до Ючюгея добраться засветло надо.

Поблагодарил ребят за ужин и поехал. На часах 20.00. Дорога хорошая и настроение от таких встреч поднимается.

За 10 км до посёлка Ючюгей меня обошли ребята. Они проклаксонили, а я помахал рукой.

В 22.50 показался Ючюгей, но он от трассы в стороне. Спустился. Доехал до телятников.

Обратился к мужчине, он мотористом здесь работает. «Где бы мне переночевать?», – спросил я. Он без всяких расспросов повёл меня к дому, где я и остался. Это был дом Винокурова Василия Степановича, директора АОПХ «Ючюгейское», а его жена, Маргарита Егоровна, глава администрации сельского совета. Меня очень тепло встретили. Накормили и уложили спать.

Село небольшое, в котором живут в основном оленеводы, животноводы и конеководы. Василий Степанович является к тому же депутатом Верховного Совета Республики Саха-Якутия.

За день – 142 км. Ок – 958 км

2.4 31.08.1992 г. понедельник

Встали рано. Позавтракали. Рассказал о путешествии. Василий Степанович поделился о своей деятельности в селе. С радостью сообщил, что его дочь поступила в Якутский университет. Сделал отметку в моём журнале и пожелал счастливого пути.

Поблагодарил и в 9.30 выехал на трассу.

Мороз был ночью. Туман стелется. Небо в дымке.

Через 25 км посёлок Агаякан. Река одноимённая, большая. Мост мощный.

Через 2 км слева метеостанция «Агаякан» стоит.

Проехал ещё 39 км. ЛТЦ связной пункт, около него и перекусил. Мошकारа облепила.

14.00 обед. Место очень красивое у реки, которая очень порожистая. Шум стоит. Открыл тушёнку, 1/2 съел. Хлеб с маслом, 1/2 шоколадки, отвар шиповника, витамины. Пообедал, подошёл к реке. Поразительно, зеленовато-голубая река! Изумрудная, можно сказать.

Ещё 36 км и Кюбюме. Тоже посёлок связистов (ЛТЦ-2).

Проехал 14 км и полетел багажник. Связал его верёвкой.

Темнеет. Вижу слева что-то большое и белое. Снег? Озеро? .

Огонёк увидел - это посёлок. 3 км ещё.

18.15 прибыл в Кюбюме. И сразу в столовую, потом в магазин. Там купил хлеба весового, две буханки за 27 рублей. И продуктов на 197 рублей: две банки баклажанной икры, конфеты и пряники.

Отправился искать начальника ЛТЦ. Нашёл, её зовут Максимова Валентина Михайловна. Она разместила меня в гостинице.

После устройства я занялся починкой багажника. Нашёл дизелиста Андрея, который и приварил его. А второй багажник скрепили связкой. Андрей поделился хорошей новостью: сегодня у них баня.

В 22.20 в баню. Попарился, постирался. Это была вторая баня. 00.00 с бани. Чай. Разработка маршрута на завтра.

За день – 92 км. Ок – 1050 км

Глава 3

Дорога на Лену

3.1 1.09.1992 г. вторник

В 7.00 подъём. Позавтракал. Уборку сделал. Подтянул спицы. Собрался. Готов. Морочно сегодня что-то. Сыровато. Смазал педаль. Вышло солнце. Утром Валентина Михайловна предложила довезти до Хандыги из хороших побуждений, но я вежливо отказался. Пока велосипед едет и выдерживает, хотя багажники не выдерживают. Тряска на дороге сварку просто рвёт и ломает металл.

В 11.40 выезд. Выехал с посёлка и сразу препятствие - река, но есть мост. Ещё действует. Деревянный, добротно сделан, но по весне, при разливах поток не жалеет никого и ничто на своём пути. Вчера, когда подъезжал к посёлку, слева что-то белело. Это была наледь! Она даже летом не растаяла. Это место самое северное по широте, где я проеду до самого Таллина. Летом, когда гнус доканает оленей, то они спасаются в спасительной прохладе. Сейчас уже сентябрь, наледь уже никак не растает. Пришли первые морозы.

Проехал мост и мне налево.

Тут развилка.

Направо дорога на Усть-Неру. Но там есть участок нехорошей дороги и мост необходимо построить. Летом проблема, а вот зимой, если поддерживают дорогу в надлежащем порядке, то как по асфальту едешь.

Значит мне налево.

Рядом с развилкой старое кладбище.

Слева показались олени, бредут тихонько. Это дикие, на них охота разрешена, а вот есть, которые в загонах, фермерские – вот их трогать нельзя. Отвечать придётся по закону.

Нахожусь в Оймяконском районе – центр пгт. Усть-Нера, а въезжаю в Томпонский район – пгт. Хандыга.

На границе районов стоит метеостанция «Восточная».

Здесь ещё один водораздел.

И разница с Магаданом уже 2 часа. Поближе к Москве!

Вот и метеостанция, которая расположена на приподнятой возвышенности. Великолепный вид открывается на все четыре стороны.

Собаки лают. Встречают.

Вот и начальник станции вышел.

Поприветствовали друг друга и представились.
Его зовут Сергей Васильевич Логинов.
Пригласил в жилище и угостил олениной и замечательным бульоном. Сергей предложил остаться на ночлег.
Заманчиво. Остаться можно было бы, но ехать надо. Погода стоит хорошая, а что ещё меня ждёт? Да и световой день не кончился, продвинуться ближе к Хандыге надо.
Тогда Сергей посоветовал остановиться у дорожников, которые стоят не так уж и далеко, на 247 км, и у них там вагончики стоят.
Есть вариант добраться до следующей метеостанции «Западной» и передать привет другому Сергею, который там дежурит.
А до Развилки далеко, она за метеостанцией.

Сергей дежурит один.
У него есть три волкодава, которые отнеслись ко мне благосклонно: не разорвали. Даже дали себя погладить.
Дуют часто ветра.
Хлеб и продукты привозят.
Выходить на связь надо через три часа и давать сводку.

Переговаривается с «Западной».
Сергей дал бинокль и я осмотрел окрестности.
Видно, как пасутся олени.
В 10 км забойный пункт.
Слева озеро, там утки плавают. А дальше видны сопки, на которых иногда можно увидеть баранов.
Тогда Сергей берёт свой карабин и идёт за свежим мясом. Здесь, в комнате есть трофейные рога.

Но вот пришло время покинуть это прекрасное, красивое место. Загадал про себя, что когда-нибудь я приеду ещё сюда.

Пожали друг другу руки, а затем и с собачками распрощался.

Поехал бодро, с приятными впечатлениями от встречи.

*Хорошие люди в нашей стране живут. Достоинно выполняют свой долг. Работают вдали от цивилизации, лишены многих удобств, но не ноют, не сожалеют. Сильные духом люди. А здесь хлюпики и не выдержали бы. Оглянулся, далеко уехал, но виден ещё домик на холмике.
До свидания, тёзка. До свидания, Сергей!*

Проехал несколько интересных мест, которые имеют свои названия: «тёщин язык», «заячья губа», «вороний камень».
Вот и тот мост, который ремонтируют.
Слева вагончики стоят.
Вот двух дорожников увидел, а остальные завтра утром с Хандыги приедут.
Познакомились.
Одного Виктором, а другого Анатолием зовут.
Сразу предложили чаю и хариусов отведать.
Бани, как таковой, нет, но есть будочка опоясанная полиэтиленом с душем.
В этой импровизированной бане я и принял водные процедуры.

Мест свободных было много, сказали выбирай любое.
Расположился.

Сделал записи и приготовился ко сну.
А у Анатолия вдруг зуб разболелся.
Вот бедняга дёргался всю ночь.
Я то с дороги, сразу почти уснул.

За день – 74 км. Ок – 1124 км

3.2 2.09.1992 г. среда

Встал в 7.30 по-магаданскому времени, а по-местному в 5.30. Выехал сразу.

Красивые места, глухие. Машин нет. Справа быстрая, горная, чистая река. Отвесные скалы. По горочкам «американским» поехал. Успеваю со спуска поддерживать скорость и взлететь на новый гребень, а за ним опять спуск пошёл. Только крути! Не расслабляйся!

На 187 км заброшенные бараки, здесь выселенные строили дорогу. Гулаговские места. А вот и прижим с петлёй – «Чёрным» зовётся или «Чёрная пасть».

Подъём около 3 км. Если зимой обледенеет, то серьёзную опасность представляет этот участок. Внизу уже один «кольмар» лежит. А по мере движения вверх, слева столик опять стоит - в память. Внизу шумит быстрая речка лазурного цвета, а вверху над ней, подальше от прижима, мостик висячий маячит. Романтическая картинка, но суровая.

Вот и вершина. Поставил велосипед у большого камня, а сам вернулся к прижиму, чтобы ещё раз полюбоваться творением природы.

Перевёл дух, отдохнул и на спуск. Но на спуске справа метеостанция «Западная». На часах 11.00 местного. Заехал.

Встретила меня дружная семья Арменова Сергея Александровича с женой и сыном Денисом. После знакомства Сергей спросил, желаю ли я перекусить? Я ответил, что не откажусь от чая. > **tip** Сергей спросил меня не зря. Проезжал здесь на велосипеде Павел Конюхов с другом, брат знаменитого Фёдора Конюхова. Тогда Павел категорически отказался от пищи, они использовали только подножий корм в путешествии.

Сергей угостил меня великолепным приготовленным супом. В дорогу дал мне сгущёнку и тушёнку. Я поблагодарил за гостеприимство и необходимые в дороге подарки. В журнале у меня появилась печать ещё одной метеостанции «Западной».

На этом мы расстались с семьёй Сергея. Я продолжил спуск.

14.30, до Тёплого Ключа примерно 100 км.

Проехал «Белый» прижим, некоторые называют его «жёлтым» из-за цвета песка. Вдруг камазы появились. На встречу мчались, как на пожар. Это дорожники. Так неслись, что некоторые зайчики не успевали с дороги убежать и попадали под колёса. Много подавленных было. Некоторые ещё раненные шевелились. Тут я подобрал одного на обед.

Проехал посёлок «Развилка». Опять оторвался багажник. Ремонтирую. Сколько времени у меня это отнимает.

Вот появилась долина. Вышел я с горной системы. На 140 км появились ёлочки! Растут. Климат изменился.

На 133 км опять багажник отвалился. Закрепил. Попил чаю с хлебом и баклажанной икрой. Осталось 42 км. Марафон.

В 20.30 приехал в Тёплый Ключ. Нашёл ЛТЦ. Темно. Дежурные по ЛТЦ направили к начальнику. Стучусь, дома жена начальника Тамара Александровна. Объяснил ситуацию. Она взяла ключи и открыла мне комнату в общежитии. Очень грязно, через окно бомжи залезают и устраивают попойки.

Помылся, приборку сделал в комнате, постирался. После начал готовить ужин. Снял шкуру с зайчика, выпотрошил и картошечкой сварил супчик. Бульон получился неплохой. > **info** За день - 177 км. Ок - 1301 км

3.3 3.09.1992 г. четверг

Встал в 7.00 местного времени. Позавтракал, ещё вчерашняя зайчатина осталась. Теперь надо заняться ремонтом багажника.

Пошёл искать мастерские. Повстречался мужчина, с рыжеватым волосами. Познакомились, его звать Никитенко Владислав, он с Кюбюме, которое я уже проехал. > **tip** Некоторые при встрече с ним так и зовут «Рыжий Славка». Он заядлый охотник, рыболов, пишет стихи. Любитель природы. Звал меня в тайгу, на охоту. Я охотно бы отправился с ним в тайгу, но сейчас у меня другие планы и проблемы, в которые и посвятил его.

Слава охотно принял участие в желании помочь мне. Пошли в сварочный цех к его знакомому Геннадию. Там мне заварили проблемные места на багажнике и мой конь снова готов к бою. Поблагодарил всех и отправился на обед.

Сбежал в бухгалтерию и поставили печать - территориального производственного объединения международных связей и телевидения № 18.

До Хандыги 72 км осталось. При хорошей погоде и отличном покрытии можно не напрягаясь за 3,5 часа проехать.

Собрался и в 13.20 выехал. Дорога отвратительная: крупный гравий, трясёт ужасно. Руки немеют быстро, все отбил. Скорость 15 км/час. И очень скучно и монотонно тянется дорога. Ровная, без холмиков.

Через 65 км остановился, чтобы перекусить.

Только в 18.45 прибыл в Хандыгу, потратил 5 часов и 25 минут.

Поехал в поссовет, но там уже нет никого. Глава администрации Протопопов Ефим Егорович в Москве. Дали номер телефона. Заехал на почту, затем по магазинам за продуктами. Две буханки хлеба - 20 рублей, масло - 27 рублей, молоко - 10 рублей и конфет на 60 рублей купил.

Отправился в общежитие автобазы. Там я встретился с дальнбойщиком Николаем, с которым мы пересеклись на трассе, на 247 км у дорожников. Здесь мы разместились на втором этаже в комнате №20.

Принял душ, постирался, поужинал. Зашил куртку. Какой маленький участок нудной и плохой дороги проехал, а как вымотался. > **tip** Сделал такой вывод: пусть самая плохая дорога сейчас перед тобой, но и она когда-нибудь, да кончится! И ещё: это для того такие дороги, чтобы интерес к жизни не остывал.

Очень устал > **info** За день - 72 км. Ок - 1373 км

3.4 4.09.1992 г. пятница

Встал в 7.00. Позавтракал. Тут и Николай проснулся.

Отправился в поселковый совет. Там меня принял первый заместитель - Юрий Николаевич Иванников. Он пояснил, как мне лучше переправиться через Алдан в Усть-Тату. Помог с размещением, связался с человеком, отвечающим за спорт и направил в спортзал. А в дневнике написал: «Лыжин С.А. прошёл Хандыгу. 4-го сентября 1992 года». Поблагодарил и отправился в спортзал.

В спортзале познакомился с Евгением, который отвечает за спортзал. Разместился в его кабинете. После размещения пошли в баню. Это моя третья баня.

В бане повстречался с кочегаром Анатолием, который видел меня в магазине №12. Запомнил, нового человека сразу видно. Пропарились хорошо, а жажду утолили ароматным чаем. После бани мы с Женей отправились в спортзал.

В спортзале я познакомился ещё с интересным человеком - Кондриенко Геннадием, он занимается атлетизмом. Есть у него свой тренажёрный зал, который он сам оборудовал и содержит в прекрасном состоянии. На стенах в большом количестве висят цветные афиши, посвящённые атлетизму в нашей стране и мире, с чемпионами мира и Европы. При знакомстве Геннадий сразу угостил меня шоколадкой «Алёнка».

Геннадий коротко ознакомил меня с залом и окрестностями спортивного городка.

В 15.00 Евгений пригласил меня к себе пообедать. Он живёт рядом, на улице Геологов. После обеда я отправился гулять по посёлку.

Во-первых, сходил на главпочтамт. Позвонил в ГОВД г. Магадана. Дозвонился до Паши Бабкина и сообщил, у меня полный порядок и жду переправу через Алдан. Далее, по цепочке, Паша передаст эту новость всем моим друзьям.

После направился к пристани. Нашёл диспечера. Узнал от него, что завтра ракеты не будет, только послезавтра.

Отправился в спортзал. Там пообщался с атлетами и единомышленниками по спорту.

Вечером в спортзал зашёл Валерий, который только что прилетел с Якутска. Он председатель спорткомитета посёлка Хандыга. После нашей беседы с ним, он презентовал мне багажник и велосипедное колесо. Всё это мне очень необходимо и прибыло в нужное время. Поблагодарил и мы все сфотографировались на память. Геннадий был рядом и в свою очередь дал мне ценный пакет в дорогу. Содержимое пакета состояло из глюкозы, дополнительного спортивного питания и 11 шоколадок.

В кабинете, где я разместился, был телевизор, так что я был в курсе всех новостей.

Уснул в 1.00, просыпался в 4.00, 6.00. Писал, читал, пил чай, слушал радио.

3.5 5.09.1992 г. суббота

Встал в 8.30. Решил узнать, каким способом можно ещё перебраться на тот берег. Может быть есть катера или баржи проходящие. Время жалко и погода стоит великолепная: солнечная и без ветра. Сел на велосипед и поехал к пристани.

Опять стал пытаться диспетчера, как перебраться на тот берег. Он послал меня в затон. В затоне узнал, что на другом берегу есть судно. На катере переправился на тот берег. Там на якоре стояло судно “Клязьма” с баржей, но стоять они будут ещё долго. Обратно переправился и поехал до спортзала. Неудачная попытка. Придётся завтра утром на ракете переправиться до Усть-Таты.

Заехал в магазин и купил 2 литра молока и буханку хлеба.

После обеда поспал два часа. По телевизору шёл фильм «Терминатор». Подшивал куртку и другую одежду. Уснул в 1.00

3.6 6.09.1992 г. воскресенье

Встал в 4.15 и сразу на пристань. Ещё темновато. Народу многовато, но билет достал. Купил за 364 рубля, сбор - 8 рублей и багаж - 86 р. Прохладно, по реке стелится туман.

Ровно в 6.00 отчалили. На следующей пристани стояли 30 минут из-за тумана. В салоне было тепло и через некоторое время я уснул. Встал через два часа. Вышел на корму. Туман рассеялся, солнце ярко светит. Хороший день, только и крутить педали. Река Алдан широкая, чистая, с высокими берегами, на которых растёт лиственница, берёза, ель. Всё пожелтело - золотая осень.

11.30 - Усть-Татта. Моя пристань. Вышел. Поднялся на высокий берег. Проверил аммуницию, подтянул багаж и поехал по посёлку. Улица вывела меня на трассу, которая привела меня в посёлок Уолба.

В посёлке имени П.Алексеева, революционера, решил перекусить. Места очень красивые: поля чередуются с берёзовыми рощами. Встречаются коновязы, которые устанавливают в честь праздника, юбилея или важного события. Свободно гуляют коровы.

Дорога сухая, твёрдый грунт. Мне просто повезло, а если был бы дождь, то дорогу развезло и было бы скользко, грязь и лужи. Передвигаться было бы проблемно, а мне это не надо.

Через 55 км на дороге одинокая изба стоит. Подъехал, на памятной доске прочитал: «Здесь 1883-1890г.г. жил Ионов Всеволод Михайлович, этнограф, педагог(политссыл)

Еду, а левая педаль партачить начинает, клинит. Подремонтировал. За 12 км до посёлка сорвалась резьба на правой педальке. Опять ремонт.

За 8 км до Ытык-Кюель догнал меня мотоциклист с коляской. Остановился и поинтересовался куда я еду. Предложил мне доехать до Ытык-Кюель и переночевать у его родственников. Согласился. Он поехал и обещал встретить в посёлке. Я поехал за ним.

В 18.40 въехал в посёлок. Еду по главной улице и вижу, стоит мотоциклист и машет мне рукой. Подъехал и последовал за моим гостеприимным доброжелателем. Остановились у дома. Представился - Большаков Василий Егорович.

Зашли в дом. Василий представил меня хозяйке - Нине Ивановне Саввиной. Она сразу же мне доложила, что была в Таллине по туристической путёвке и ей очень понравилось. Василий, как приехал затопил баньку. Пока вели беседу, расспрашивали друг друга за ужином, «подошла» и банька.

Мы пошли первыми с Василием Егоровичем. Он тоже любитель похлестаться в баньке. Друг друга отпарили, как следует и вышли молодыми и просветлёнными.

После нас пошли в баню женщины, а мы сели за стол чаёвничать. И тут я удивился действию Василия. Он предложил после баньки пропустить по рюмочке. Я согласился. Он налил стопку и открыл печь, где полыхал жаркий огонь. Ловко и резко выплеснул содержимое в печь со словами: «Чтобы ты доехал до конца!», а из печки моментально выскочил огненный язычок. Тут же заполнил стопку и произнёс тост: «А теперь за встречу, за знакомство, за баню!»

Посёлок Ытык-Кюель переводится как «Священное озеро», пояснил мне Василий Егорович. Сам же он является главой администрации Уолбинского села. Эта была моя четвёртая баня.

Вернулись женщины с бани и продолжился наш живой разговор. Нина Ивановна поинтересовалась: «Какой сейчас курс валюты в Таллине, сколько вещей можно провозить через границу?» И напоследок дала свой домашний адрес. > **info**
За день - 85 км. Ок. - 1458 км

3.7 7.09.1992 г. понедельник

Встали позавтракали и поехали с Василием Егоровичем на мотоцикле по посёлку. Он хочет мне показать достопримечательности посёлка. Сначала поехали в парк, там и стадион есть. Это место массовых гуляний. Много в этом парке коновязов, посвящённых различным юбилеям, памятным датам, событиям. Есть коновяз, посвящённый юбилею - 40 летию электрификации страны, Якутской АССР. На одном коновязе был нарисован Иосиф Виссарионович Сталин в цвете. И, что удивило меня, никто не глумится над созданным.

Вернулись домой на улицу Кочкина. Нина Ивановна угостила сдобой, попили чаю, а в дорогу дала огурцов, помидор. Поблагодарил и стал собираться.

Я в свою очередь проводил Василия Егоровича до больницы. Сам в поссовет. Там помощник главы посёлка (Д.Петров) принял меня и сделал отметку в журнале.

Рядом с поссоветом тянется аллея, где расположились портреты тех, кто погиб в Великой отечественной войне и трудился в тылу. Фотографии все цветные и качественные. Обошёл всю аллею.

Вернулся к велосипеду и отправился по намеченному маршруту на Чурапчу.

Когда подъезжал к посёлку Кыйы, из леса выбежали на лужайку пионеры, лет 10-ти. Появился преподаватель. Я спешил и направился к учителю. Оказывается я попал на урок физкультуры. Физкультурника попросил сфотографировать меня с учениками и передал ему фотоаппарат. Ребятам дал команду и они быстро построились, как я просил, в две ширенги. Школьники очень дисциплинированные оказались и получилось великолепное фото на долгую память. Вот только на физкультуре они были в школьной форме и в галстуках. Поблагодарил и помахав рукой поехал дальше.

До Чурапчи ещё один раз перекусил. Идёт ремонт дороги.

tip Ещё случай был. Еду и вижу: в кюете лежат два якута, а мотоцикл перевёрнутый.

Думаю помощь нужна, остановился, присмотрелся. Живые и шевелятся. К ним поспешил. А в ответ пьяный голос: «Держи его, у него и велосипед есть.» Один уже встал и поковылял в мою сторону. Я вернулся к велосипеду, поднял его и начал рагонять велосипед. Сел и что есть мочи стал крутить педали. Так я оторвался от хулиганов-алкоголиков. Да, не хотел бы я лишиться здесь своей «перламутровой девятки».

Въехал в посёлок Чурапча. Доехал до столовой. Хотел поставить к крыльцу велосипед, но тут подошли шесть парней и устроили допрос.

«Откуда едешь русич?» «С Магадана»? - ответил я. «А где границу и таможеню пересекал?» «Там, где пересекал, никакой таможни нет.» - пояснил я. «Ладно, иди ешь, потом поговорим?!»

После таких слов я взял велосипед под рога и с ним въехал в столовую.

Поел на 44 рубля. Когда ел, ко мне подсел парень, якут. «Откуда?» - спросил он. Ответил и спросил: «А почему у вас ребята такие агрессивные?» «Какие?», - вомущённо спрашивает он. «А вон, у столовой стоят», - показал я и рассказал о произошедшей ситуации.

Парень вышел, подошёл к «молодой шестёрке», что-то сказал и вернулся.

«Эти тебя не тронут, а где будешь ночевать?» - отрапортовал парень.

И в дальнейшем просил ехать и никуда не поворачивать и не разговаривать по пути. Проехать эти места. Причина проста: здесь много чемпионов мира и Европы по различным видам единоборства. Носы всем местным побиили, поэтому ищут тех, с кем ещё можно потягаться. Я только спросил: «Где здесь милиция?» «Она рядом со столовой», - И указал где. Я вышел со столовой, сел на велосипед и покати в райотдел, а ребята молча стояли в круге.

В 17.10 зашёл в райотдел. Меня встретил дежурный инспектор Бараньков Г.Н. Объяснил ситуацию и спросил, где можно купить хлеба. Гера послал меня в пекарню, там в 18.00 будут давать горячий хлеб.

Отправился к пекарне. Там небольшая очередь. Дождался, купил две буханки за 28 рублей. Назад уже возвращался по параллельной улице. Выхожу на перекрёсток. До милиции 500 метров. Но что я вижу. Двое хулиганов останавливают дальнебойщика и начинают трясти водителя. Просят его выйти из машины, а тут вторая фура подходит. Её тоже просят остановиться, но уже впереди этой. А заметив меня, один хулиган машет мне и кричит: «Стой!» Дело швах. Пока вторая фура медленно объезжала первую я прикрываясь ею рванул к райотделу. Бегу, прижав буханки хлеба к груди. И тут в след слышу: «Держи его!» Я бегу, сколько могу перебираю ноги, не оглядываюсь. Ноги становятся чугунными. Хлеб чуть не выронил.

Запыхавшись, влетаю в райотдел. Кричу: «Грабят! Рэкет!» Дежурный наряд вместе со мной в машину и на то место, где это произошло.

Машин нет. Рэкитиров нет. Начали объезжать близлежащие улицы. Изъездили всё, как след простыл.

Я обрисовал одного: составил словестный портрет. Характерные черты, движения, а так же в чём были одеты. Дежурный, заместитель по оперативной работе, сразу просиял. Узнал этих хулиганов-рэкетиров. И мы поехали в райотдел. Познакомился с замом по оперработе поближе. Это Алексеев Геннадий. Он тоже занимался спортом, бегал марафон «Дорога жизни» в Ленинграде, только 20 км.

Геннадий предложил мне поужинать с ним дома. Я предложение принял и мы поехали к нему домой.

Дома он познакомил меня с женой и детьми. Рассказал он мне про специфическую жизнь в здешних местах. Здесь нет водопровода, так как вечная мерзлота. Если мы заготавливаем грибы и ягоды, то здесь заготавливают ещё и лёд. На чистых озёрах нарезают кубы льда доставляют в ледняки на хранение. Лёд есть «технический» и «питьевой», последний для употребления в пищу. Я захотел было попить и подошёл к бочке с водой, а Геннадий остановил меня и показал бочку с питьевой водой. Больно чистой смотрится. Из неё и супы варят и чай пьют. А «техническая» водичка для остальных нужд - стирка, мойка, полив.

Поблагодарил за ужин и Геннадий отвёз меня в РОВД. Он тоже посоветовал встать пораньше и не заворачивать в посёлки. Ехать и не включаться в разговоры с сомнительными людьми.

Спал в подсобном помещении дежурной части. Было не очень уютно, но не на улице и под охраной. Ещё мешок с сюрпризом под лавкой был. Лежал и спал, а ночью мешок зашевелился. Вот перепутался. Там оказывается поросёнок был. Считаю я в лучшем положении был.

Ну и денёк мне выдался: одни приключения и неудобства. Беспокойная ночь была. А хрюшу жалко.

info За день - 92 км. Ок. - 1550 км

3.8 8.09.1992 г. вторник

Встал в 4.00. Вернее, не могу спать, когда невинная скотинка страдает. Ворочается, похрюкивает в мешке. Неволья одно слово.

Тихонько вышел с РОВД и поехал по безлюдным улицам. Выехал на трассу и решил ехать до самой Лены, до Нижнего Бестяха. Бестях переводится как «сосна», «сосновый».

Дорога гравийная, но ехать можно. Солнышко поднимается. Стало веселее ехать. Проехал Маралайы и Нуорагану, не сворачивал, как советовали.

С 12.00-13.00 обед прямо на трассе.

15.00 подъезжаю к Тюнгиюлю. > **tip** Навстречу мужик идёт, поравнялись и спрашивает: «Закурить не найдётся?» Отрицательно помотал головой, а про себя подумал: «Вот мне ещё сигарету в зубы и попыхивать ехать!» Или велогонщики едут и у всех сигареты в зубах? Или гребцы, пловцы, борцы с сигарой? Смешно.

15.15 Тюнгиюлю. Вижу столовую справа. > **tip** Подъезжаю, вот думаю сейчас поем, проголодался очень. Обед у них. Отказали. Как же так, обеденное время у людей и они в это же время уходят тоже на обед. Вроде нонсенс. Ждать не стал.

Зашёл в соседнюю контору, попросил воды. Дали и поехал дальше к великой реке Лене.

За 25 км до Бестяха появились сосенки. Вот появилась река с островами. Добрался. На часах 20.15. Устал. Ехал по гравию и отбил все ладони.

По главной дороге еду и увидел справа ПОМ (поселковое отделение милиции). Спешился и в дежурку. Обратился к дежурному старшему сержанту милиции Михайлову М.М., который поставил мне печать Н.-Бестяхского ПОМ, М-Кангаласского района. Дежурный инспектор Павлов тоже оставил свою отметку в журнале.

Здесь же мне подвернулся на счастье сержант милиции Колесов Иван, инспектор ДПС ГАИ. > **tip** Он мне очень помог с ночлегом и ужином, а со сваркой договорились на завтра. Багажник у меня опять отвалился, левая вилка. Иван пояснил, как дальше ехать, состояние дорожного покрытия, как никак гаишник. Сам он живёт с родителями в Майя - это рядом в 36 км. Сегодня он дежурит. Повезло мне. Я присмотрелся к нему. Он молод, но ведёт себя так, как хотели бы видеть наши граждане своих народных милиционеров. Защитников от всяких хулиганов и тех, кто нарушает общественный порядок. Милиционер должен быть внимательным, вежливым, отзывчивым, помочь в трудную минуту любому гражданину, нуждающемуся в этой помощи. Всё это есть в Иване. Да к тому же он высокий, красивый, аккуратный, чем не пример для подражания!

Помог он мне с ночлегом. Разместил в домике для приезжих, прикомандированных магаданцев. Он так и именуется «магаданский уголок».

Я помылся. Потом стал готовить ужин. В этом тоже помог Иван. Дал капусту резаную с рисом и овощами, жир, два яйца, галеты, чай, сахар, хлеб.

Поужинал и в 1.00 уснул. Приснилась одноклассница Ангелина и школьные друзья. У них какой то вечер был. > **info** За день 170 км. Ок. - 1720 км

Глава 4

На столицу БАМА – Тынду

Глава 5

На Байкал

Это текст

Глава 6

До Омска

ЭТО ТЕКСТ