



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
MINISTRY OF TRANSPORTATION
DIRECTORATE GENERAL OF CIVIL AVIATION
REGISTER HELIPORT
HELIPORT REGISTER
No. : 048/RSFC – DBU/II/2018

NAMA HELIPORT : VICEROY BALI
HELIPORT NAME

TIPE HELIPORT : **SURFACE LEVEL**
HELIPORT TYPE

LOKASI/KOORDINAT : JL. LANYAHAN BANJAR NAGI, DESA PETULU, UBUD, GIANYAR, BALI
LOCATION/COORDINATE 08° 29' 38.329" S; 115° 16' 37.458" E

STATUS DAN OPERASI : **PRIVATE AND DAY LIGHT VFR OPERATION FOR HELICOPTER WITH OVER – ALL**
STATUS AND OPERATION **LENGTH 13 METER AND MAXIMUM TAKE – OFF MASS (MTOM) 2.500 KGS (2,5t)**

PENYELENGGARA : VICEROY BALI (PT. LEMBAH MAHARAJA)
OPERATOR JL. LANYAHAN BANJAR NAGI, DESA PETULU, UBUD, GIANYAR, BALI – 80571
TLP. +62361 971777 FAX. +62361 970777

Register Heliport ini dikeluarkan oleh Direktur Jenderal Perhubungan Udara menurut peraturan penerbangan Republik Indonesia di bawah otoritas Undang-Undang Penerbangan Nomor : 1 Tahun 2009 dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : PM 83 Tahun 2017 tentang Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil (PKPS) Bagian 139 Bandar Udara, yang memberikan kewenangan kepada penyelenggara Heliport yang namanya seperti tercantum dalam Buku Pedoman Pengoperasian Heliport (*Heliport Manual*) untuk mengoperasikan Heliport ini.

This Heliport Register is issued by the Director General of Civil Aviation pursuant to the Indonesian aviation regulation under authority of The Aviation Law Number : 1 Year 2009 and Minister of Transportation Decree Number : PM 83 Year 2017 on Civil Aviation Safety Regulation (CASR) Part 139 Aerodrome, and authorizes the operator named in the approved Heliport Manual to operate this heliport.

Pemegang Register Heliport ini wajib memenuhi semua peraturan dan ketentuan keselamatan penerbangan serta semua mitigasi risiko yang tercantum dalam program pengelolaan keselamatan, bila ada.

This Heliport Register Holder shall comply with all regulations and standards of aviation safety, and risk mitigations in safety plan, if any.

Direktur Jenderal Perhubungan Udara berwenang mencabut atau membatalkan Register Heliport ini setiap saat bilamana penyelenggara Heliport gagal memenuhi ketentuan dan peraturan atau untuk alasan – alasan yang lain seperti yang diperkenankan.

The Director General may suspend or cancel this Heliport Register at any time where the heliport operator fails to comply with the provisions set forth in the law, the regulations or for other grounds as set out in the law.

Register Heliport ini tidak dapat dipindahtangankan dan berlaku sampai tanggal 28 Maret 2021 kecuali ada penangguhan atau pembatalan.

This Heliport Register is not transferable and valid until March 28th, 2021 unless there is suspended or cancelled.

Jakarta, 19 Februari 2018 (February 19th, 2018)

DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
(DIRECTOR GENERAL OF CIVIL AVIATION)



Dr. Ir. AGUS SANTOSO, M.Sc.
Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19580804 199711 1 001

DATA DAN INFORMASI HELIPORT VICEROY BALI

1. KARAKTERISTIK FISIK
 - a. FATO
 - TIPE FATO : NON RUNWAY – TYPE FATO
 - FATO DESIGNATION NUMBER : FATO 02 AND FATO 20
 - DIMENSI : D = 19,5 m x 19,5 m (Square)
 - b. TLOF
 - DIMENSI : D = 12 m x 12 m (Square)
 - TIPE PERMUKAAN : CONCRETE
 - DAYA DUKUNG (STRENGTH) : DECLARED STRENGTH CAPABLE TO SERVE HELICOPTER WITH MAXIMUM TAKE – OFF MASS (MTOM) 2.500 KGS (2,5t)
 - c. HELICOPTER GROUND TAXIWAY : NIL
 - DESIGNATION : -
 - LEBAR : -
 - TIPE PERMUKAAN : -
 - d. HELICOPTER AIR TAXIWAY : NIL
 - DESIGNATION : -
 - LEBAR : -
 - TIPE PERMUKAAN : -
 - e. HELICOPTER STAND : ADA, MENJADI SATU DENGAN TLOF
 - DESIGNATION : NIL
 - LEBAR : D = 12 m x 12 m (Square)
 - TIPE PERMUKAAN : CONCRETE
2. OBSTACLE RESTRICTION : NON INSTRUMENT
 - a. TAKE – OFF CLIMB & APPROACH SURFACE : ADA, SLOPE ≤ 8 %
(Visual ≤ 8%, Instrument ≤ 3,33%)
 - b. TRANSITIONAL SURFACE : ADA, HANYA SISI TIMUR, SLOPE ≤ 14,3 %
 - c. INNER HORIZONTAL SURFACE : ADA, CLEAR
 - d. CONICAL SURFACE : ADA, CLEAR
3. ALAT BANTU VISUAL
 - a. MARKING : ADA
 - b. LIGHTING : TIDAK ADA
 - c. WIND DIRECTION INDICATOR : ADA
4. KATEGORI PKP – PK : H2
5. TIPE HELIKOPTER TERKRITIS : BELL – 407
6. KONDISI OPERASI TERTENTU TERHADAP PELAYANAN PESAWAT UDARA TERKRITIS, JIKA TERSEDIA :
 - HELICOPTER LANDING INTO WESTERLY CAUTION DUE TO OBSTACLE SECTOR 215° – 005°
 - AVOID HELICOPTER TAKING – OFF INTO WESTERLY CAUTION DUE TO OBSTACLE SECTOR 215° – 005°
7. PENYIMPANGAN YANG DIIZINKAN (AUTHORIZED DEVIATION) : NIL
 Penyimpangan terkait kemampuan operasi heliport untuk melayani jenis helikopter yang melebihi helikopter terkritis tersebut di atas.

DATA DAN INFORMASI HELIPORT VICEROY BALI INI MERUPAKAN SATU KESATUAN YANG TIDAK TERPISAHKAN DARI REGISTER HELIPORT NOMOR : 048/RSFC – DBU/II/2018.

Jakarta, 19 Februari 2018 (February 19th, 2018)

a.n. DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
DIREKTUR BANDAR UDARA



Ir. BINTANG HIDAYAT
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19600505 198803 1 004