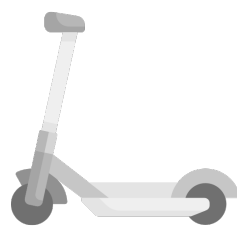
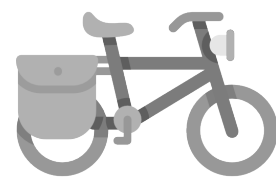
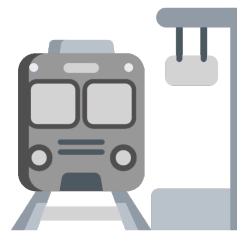
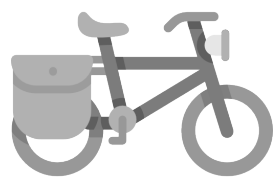


Accessibilité intermodale, à l'échelle locale

Première section

Distances spatiale et temps jugées acceptables dans le déplacements intermodaux et pendulaires.



4

kilomètres

12

minutes

58

kilomètres

66

minutes

4

kilomètres

12

minutes

Quartiers de gare accessibles à vélo et en micro-mobilité **8** fois plus grands.

Accessibilité intermodale, à l'échelle régionale

Deuxième section

Potentiel d'accès aux ressources territoriales.



Couverture régionale de la population **3** fois plus élevée.
Notamment les ménages défavorisés.

65 %
de la population



Couverture régionale des emplois **2** fois plus élevée.

71 %
des emplois



Couverture régionale des points d'intérêt **2** fois plus élevée.
Qu'ils soient de « proximité », « intermédiaires » ou « supérieurs ».

62 %

71 %

79 %

Optimisation par le détour et la pause

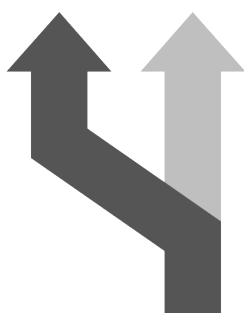
Troisième section

Économie de distance spatiale et temporelle pour l'un, efficacité du chaînage de l'autre.



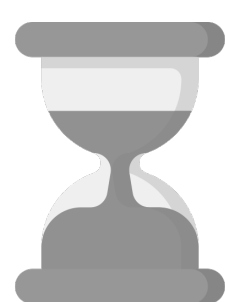
2

kilomètres supplémentaires



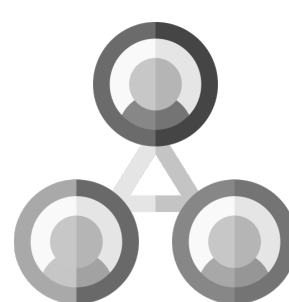
95 %

de détours vecteurs d'optimisation



-18 %

de distance-temps



3

types de détour



75 %

des pauses consacrées aux achats quotidiens