



Lecture

Le modèle d'un développement urbain orienté vers **les transports en commun et soutenu par la mobilité individuelle légère (B-TOD)** se caractérise généralement par un aménagement favorable à **la circulation, au stationnement** et à **l'embarquement** du vélo et de la micro-mobilité à l'échelle du noeud de transport en commun et du quartier de gare étendu. Ces pratiques intermodales sont positivement influencées par **la qualité des espaces publics et du système de transport public**, et agissent en faveur d'une boucle vertueuse.

Légende

- | | | | |
|--|--|--|--|
| | Noeud de transport en commun | | Réseau ferroviaire |
| | Environnement direct du noeud | | Association positive |
| | Liens au sein du quartier de gare étendu | | Association positive, mais ambivalente |