

# Continents

## Modes

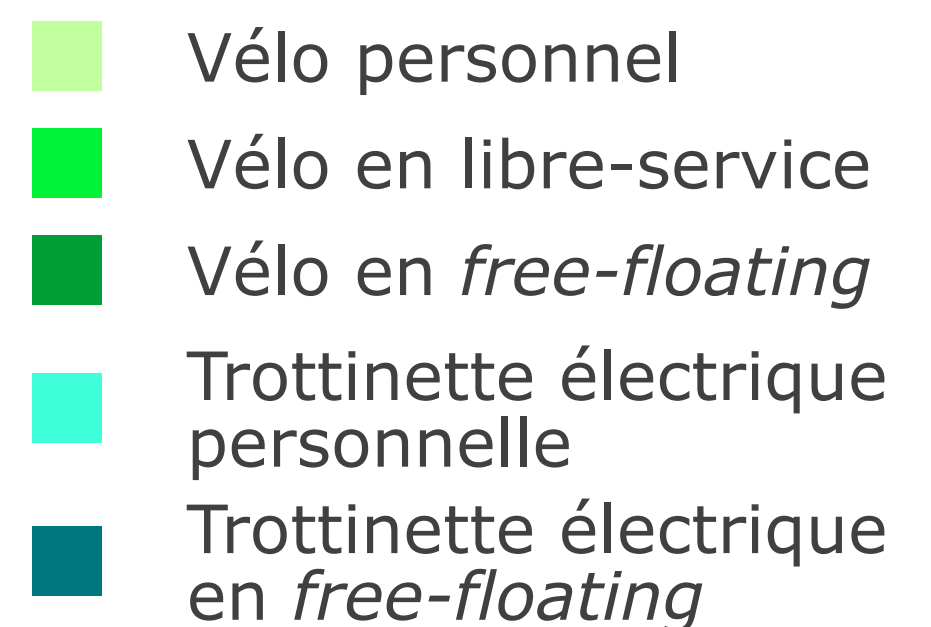
## Taille urbaine

## Légende

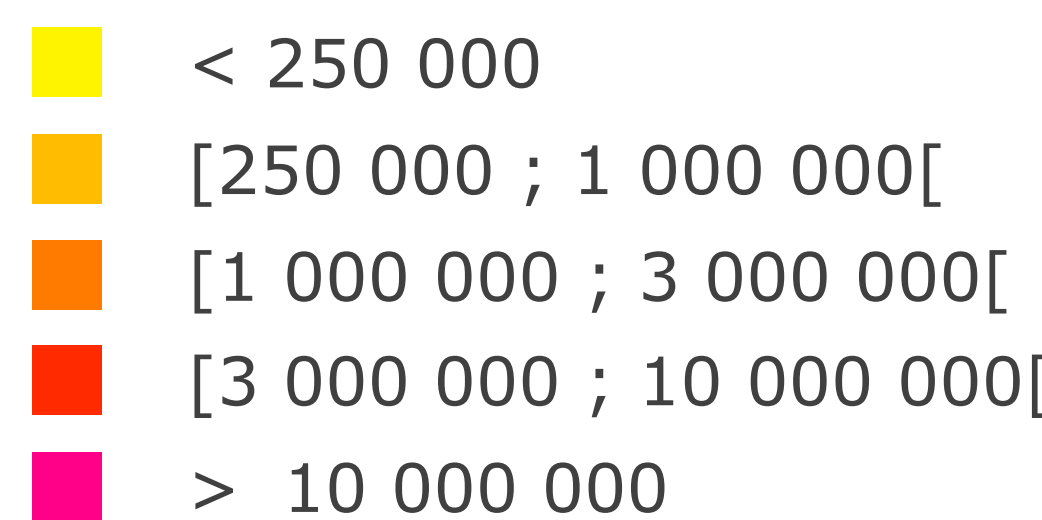
## Continents



## Modes de déplacement



## Taille urbaine (population)



## Méthodes

## Données ouvertes

### Données géographiques et GTFS

## Enquêtes

Questionnaires, entretiens et observations

## Données d'usage

API, GBFS et cartes multimodales

## Analyse secondaire

### Réutilisation d'enquêtes publiques et sources secondaires

Revue  
Revue de littérature

# Lecture

Échantillon : 238 références bibliographiques

Parmi les cinq catégories de méthodes de collecte des données identifiées, **les données ouvertes**, **les enquêtes** et **les données d'usage** sont les plus fréquemment employées. En les croisant avec le contexte géographique des études analysées, il apparaît que **les données d'usage** et **les données ouvertes** sont favorisées par les terrains asiatiques, tandis que les terrains européens privilégient **les analyses secondaires** et **les enquêtes**. Du point de vue de la mobilité individuelle légère, **les analyses secondaires**, **les enquêtes** et **les revues de littérature** sont essentiellement orientées vers l'analyse du vélo, contrairement aux recherches sur les services de mobilité qui ont davantage recours **aux données d'usage**, **aux données ouvertes**, mais également **aux enquêtes**. Enfin, concernant la taille démographique des espaces étudiés, les métropoles prédominent **les méthodes de collecte**, hormis l'emploi **des enquêtes** et **les analyses secondaires** dans une certaine mesure.