

Qualité du service ferroviaire

Développement urbain

Accessibilité locale

Party	Box Number	Percentage
SPD	1	0,26
	2	0,27
CDU/CSU	11	0,15
	16	
	15	
	14	
	13	
	12	
	10	
	8	0,07
	9	0,08
	6	
	7	
3	0,03	
4	0,04	
5		

Party	Percentage
SPD	26,0
CDU/CSU	27,0
AFD	20,7
FDP	5,0
LINKE	4,7
DIE GRÜNEN	3,3
FREIE WÄHLER	3,3

4 0,04	9 0,16	12 0,06	13 0,02
3		11 0,21	
2 0,07	8 0,13		
	1 0,03	5 0,07	6 0,10

3 0,02	8 0,12	11 0,13	13 0,02
2 0,10			12 0,05
		10 0,03	9 0,15
1 0,07	7 0,10		
	4 0,06	5 0,06	6 0,09

Party	Percentage
CDU	31,0%
SPD	24,3%
FDP	11,9%
Green Party	8,6%
Left Party	7,0%
Pirate Party	5,0%
Others	4,2%

Party	Percentage of Total Vote
1	0,03
2	0,04
3	0,09
4	0,09
5	0,17
6	0,24
7	0,28
8	0,07
9	0,06
10	0,06

Lecture

Concernant le nœud, plus de la moitié des variations des flux dépend de **la fréquence du système ferroviaire à grande vitesse** (N_1 et N_2), suivie de **la position des stations dans le réseau** (N_9 et N_{11}).

Pour le lieu, quasiment 40 % de la fréquentation en gare est déterminée par **la présence de points d'intérêt** (P_7 , P_8 et P_9), tant à l'échelle piétonne que cyclable. Cependant, **la valeur des terrains industriels et commerciaux** (P_{11}) est également influente pour PI .

Enfin, les facteurs les plus importants et associés aux connexions sont **la desserte en métro ou en tramway** (A_7) ainsi que **la présence de vélos en libre-service** (A_6) et de lieux de **stationnement dédié au vélo** (A_5).