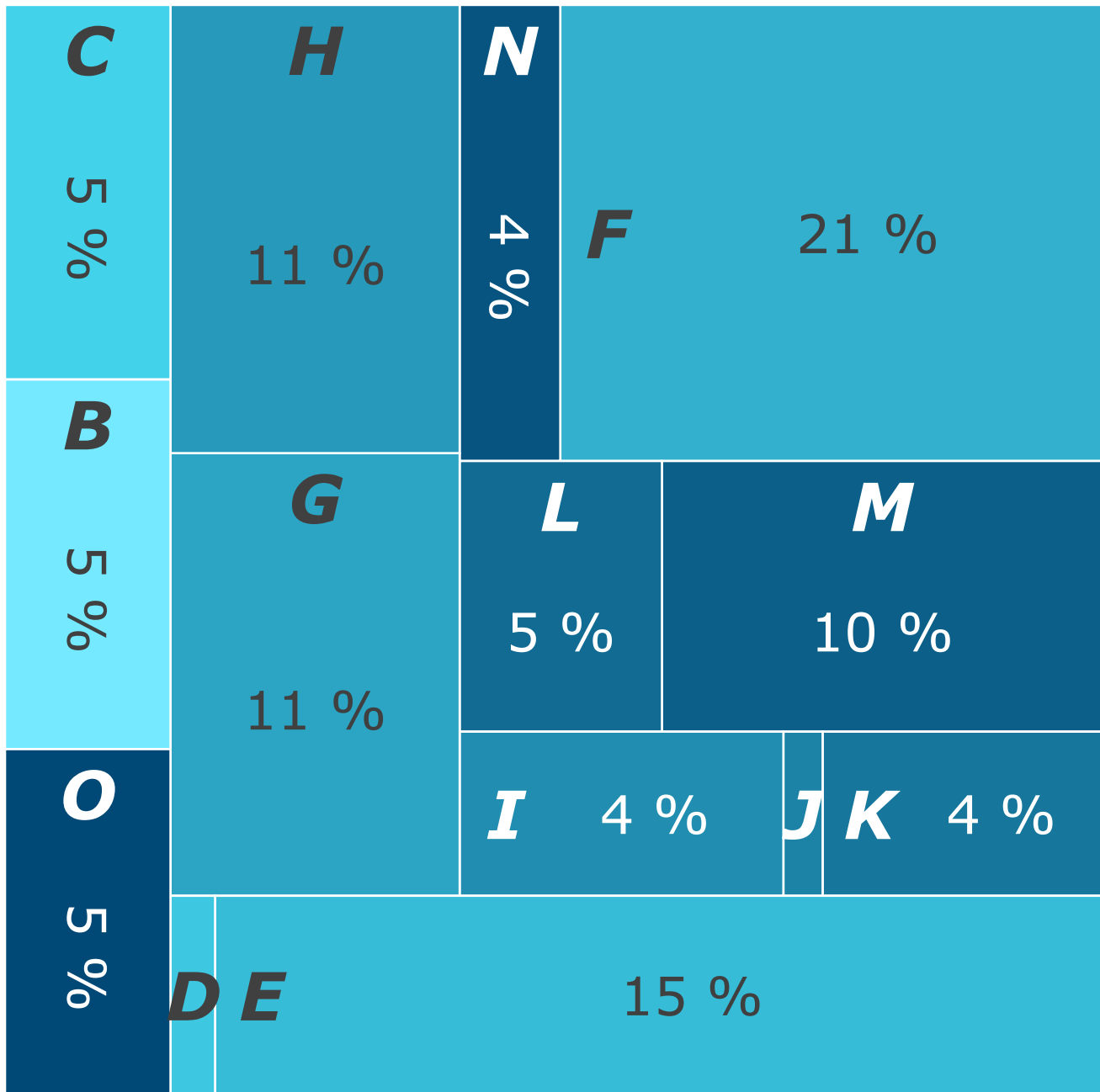
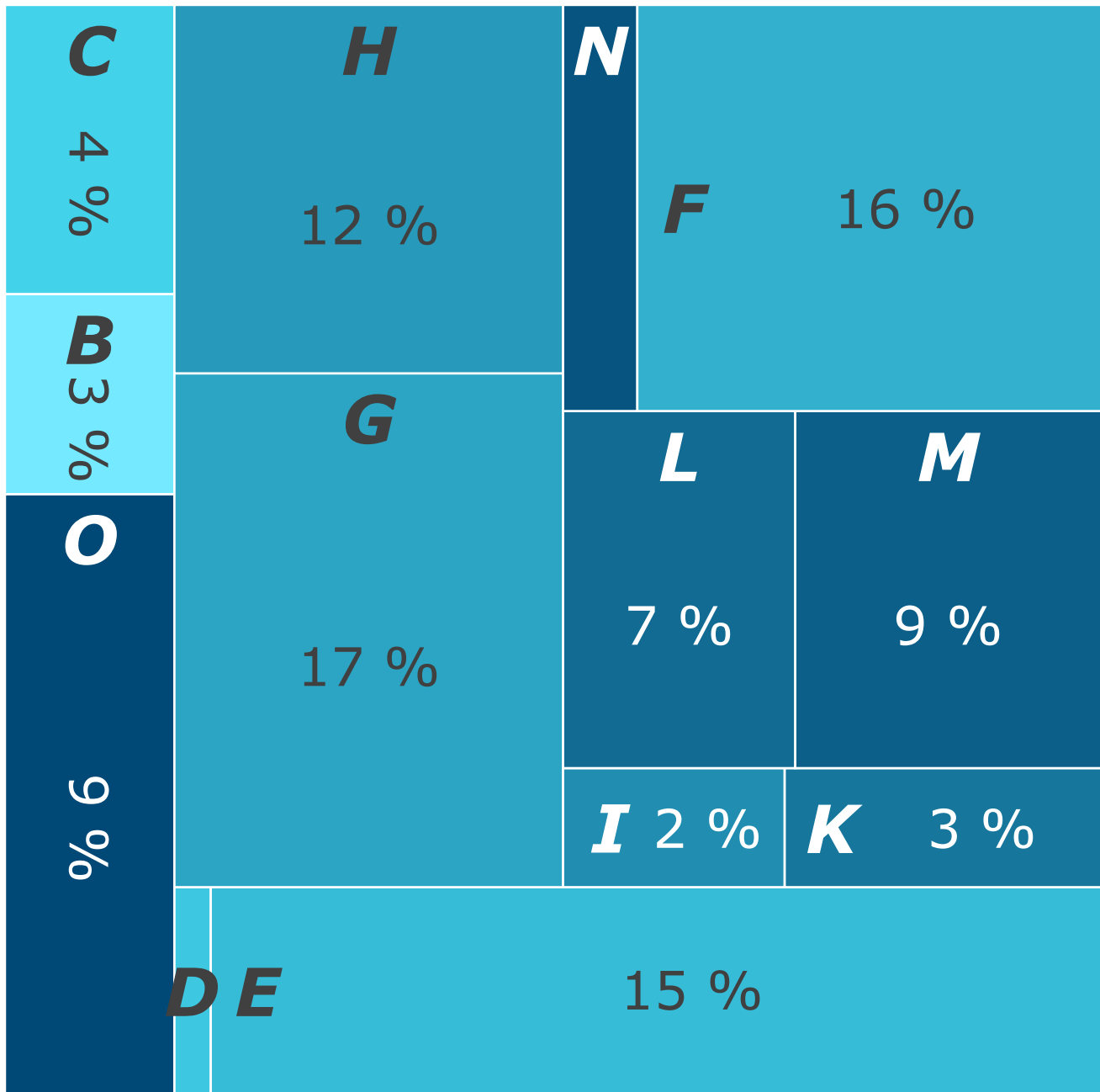


Vélo conventionnel



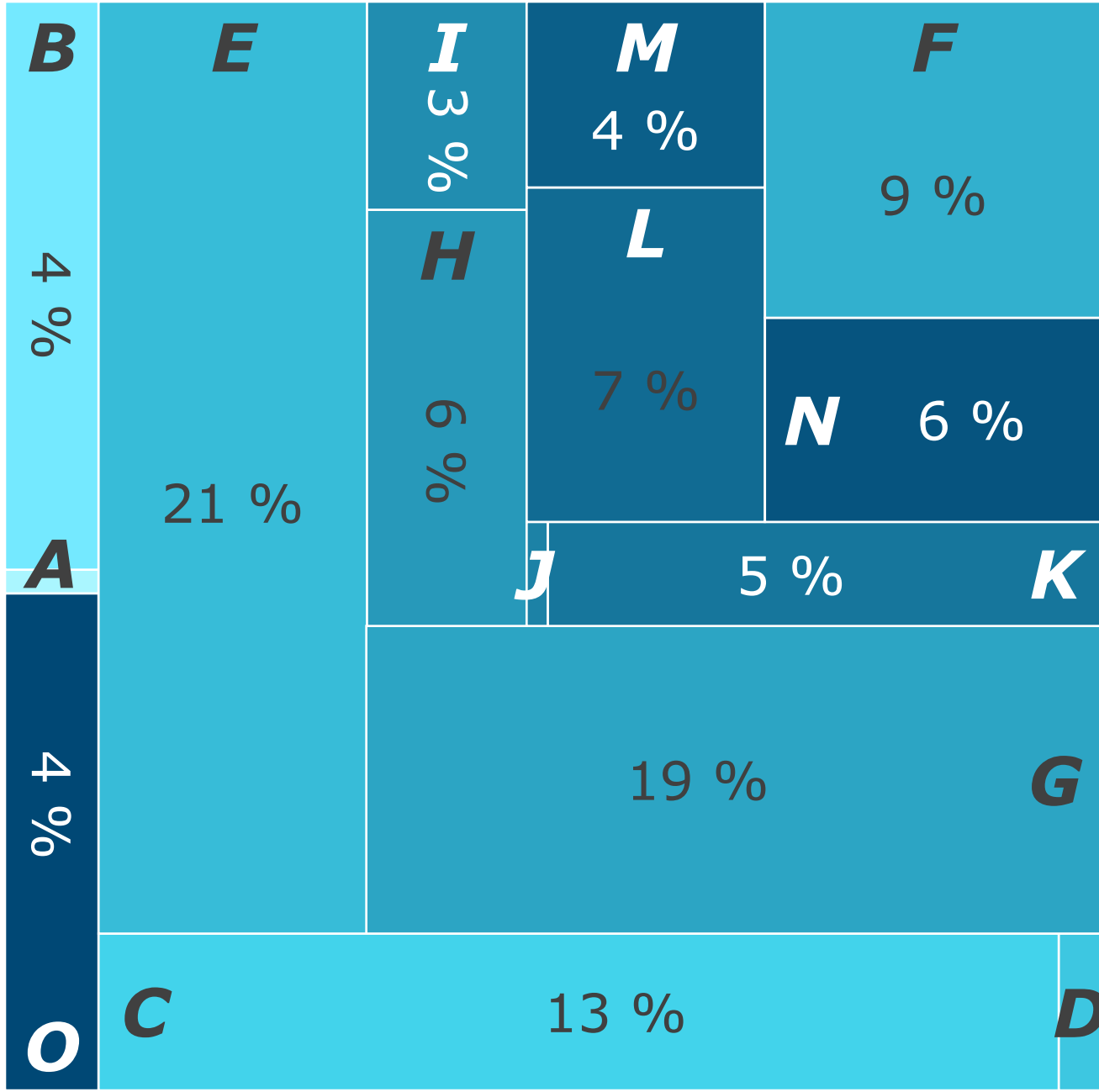
Vélo pliant



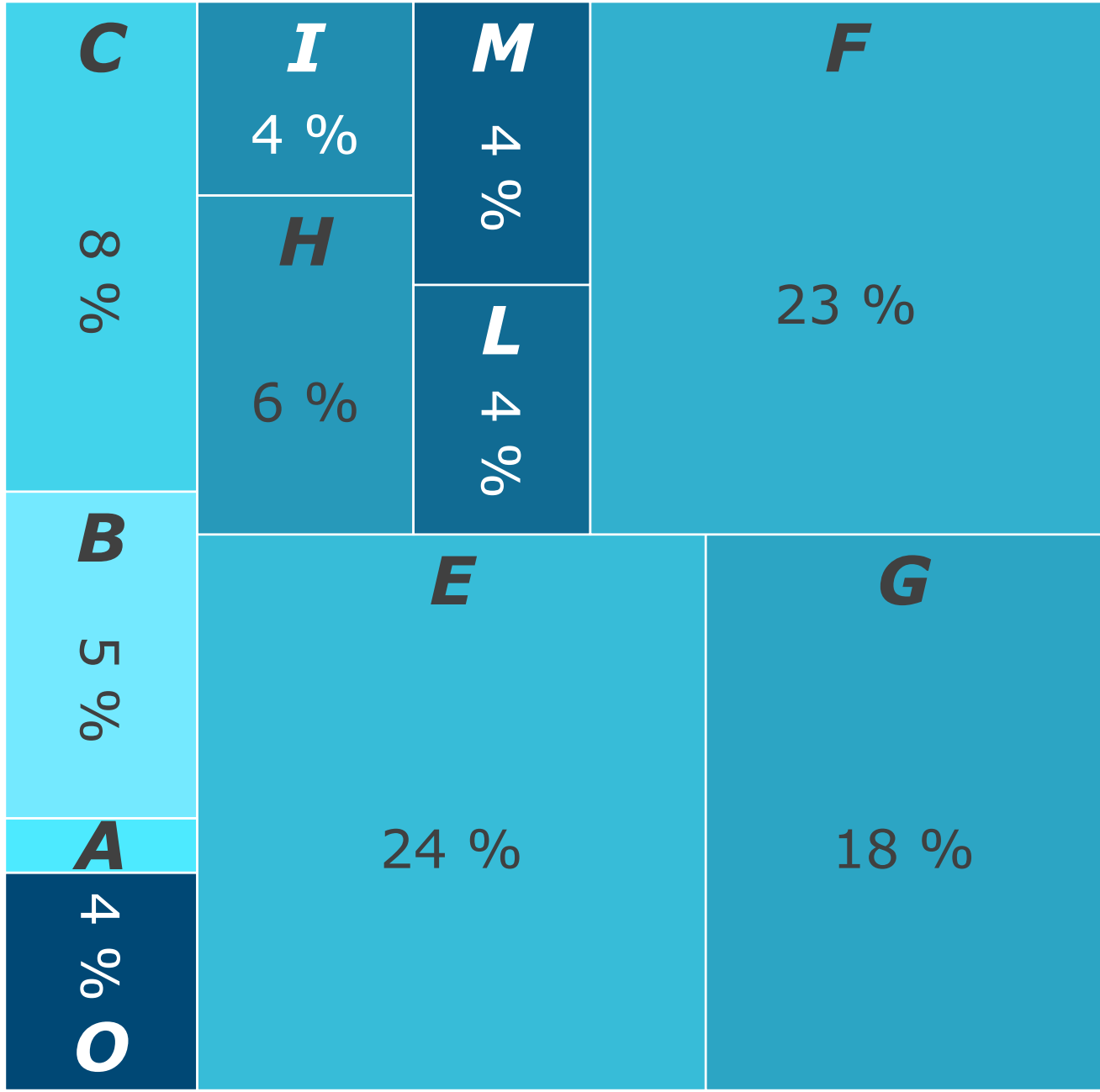
Vélo électrique



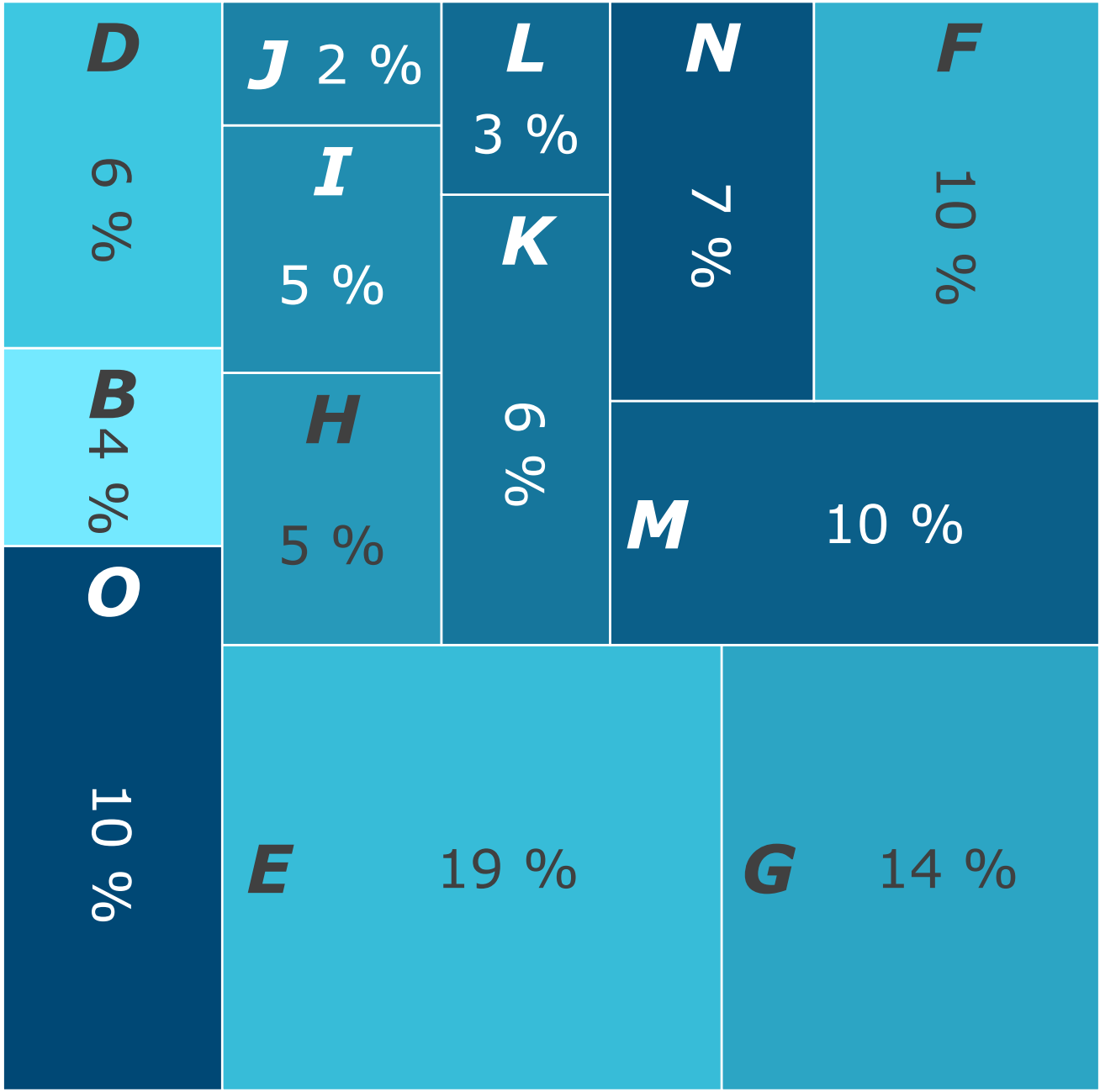
Trottinette électrique



Trottinette mécanique



Mobilité partagée



Légende

- A

Bouche-à-oreille
- B

Confort
- C

Coût du carburant
- D

Curiosité
- E

Distances à pied
- F

Écologique
- G

Flexibilité
- H

Liberté
- I

Ludique
- J

Mimétisme
- K

Pas d'alternative
- L

Porte-à-porte
- M

Prendre l'air
- N

Réseau cyclable
- O

Autres

Lecture

Échantillon : 217 réponses

La hiérarchisation **des raisons de l'adoption des pratiques intermodales** conduite par les voyageur·se·s intermodaux·les ayant participé au questionnaire suit des logiques différentes en fonction des modes de déplacement. Globalement, les motifs les mieux classés sont relatifs aux **distances trop longues à pied (E)**, à la **flexibilité (G)** et au **respect de l'environnement (F)**. Les sujets liés à la portée restreinte de la marche et à la flexibilité sont notamment évoqués par les usager·ère·s de la trottinette mécanique et électrique, tandis que les préoccupations environnementales sont principalement désignées par les utilisateur·rice·s du vélo classique. Le coût du carburant est quant à lui davantage représenté dans l'adoption de la trottinette électrique, contre la curiosité pour la mobilité partagée et la liberté de circuler pour le vélo classique et pliant.