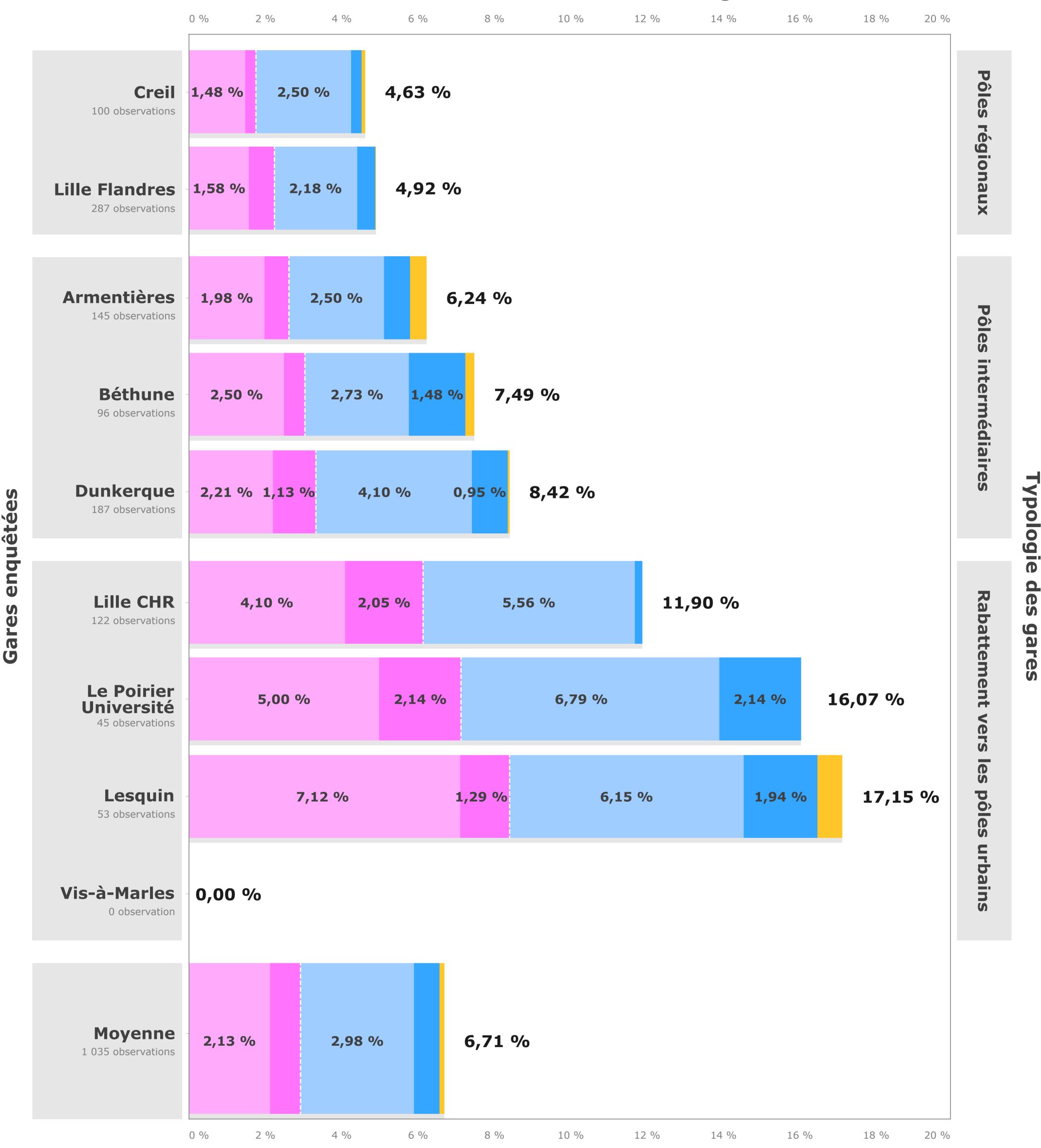
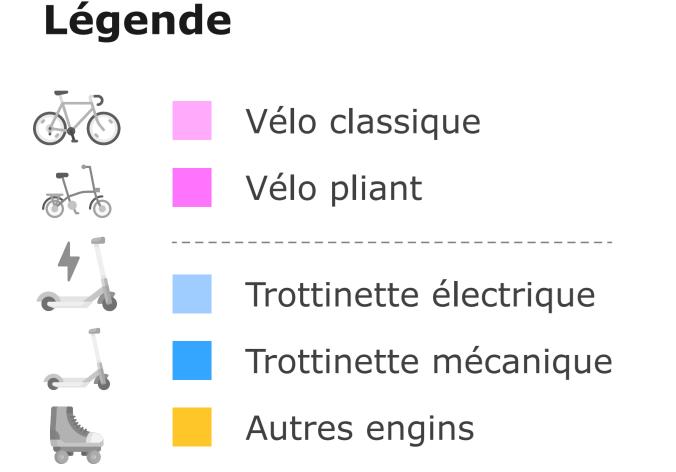
Part de la mobilité individuelle légère



Part de la mobilité individuelle légère



Lecture

Les gares enquêtées présentent une distribution des modes de transfert, s'agissant de la mobilité individuelle légère, qui varie en fonction des caractéristiques territoriales autour des points d'arrêt. Les gares de rabattement vers les centralités urbaines accueillent proportionnellement bien plus de cyclistes, à vélo comme en trottinette, que les gares de pôles intermédiaires et les gares de pôles régionaux. Ces différences laissent supposer que ces modes de déplacement répondent à un besoin de mobilité dans les contextes périurbains.