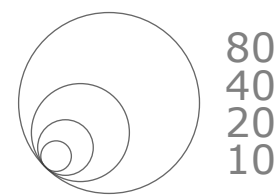


Légende

Courbe de régression linéaire

$$y = -0,0012x + 0,2921$$
$$R^2 = 0,0594$$

Écart de distance spatiale (en kilomètres) entre les itinéraires effectifs (eff) et les trajets alternatifs (alt)



Ratio d'optimisation temporelle (temps objectif)

$$R_{to} = \frac{tO_{alt}}{tO_{eff}}$$

$$tO = t_R + t_A + t_{TC} + t_D$$

Lecture

Ce modèle de régression linéaire prenant la forme d'un graphique en bulles suggère la présence d'une **association positive** entre la configuration géométrique extrême des détours, appelée « **inversion spatiale** », et **les gains de temps objectif** mesurés par l'intermédiaire du ratio d'optimisation temporelle (R_{to}).

Toutes choses égales par ailleurs, un segment en rabattement ou en diffusion, marqué à la fois par **un détour spatial** ($E-TV_S$) et **géométrique** (inversion spatiale), se caractérise davantage par **des économies de distance-temps**, à l'échelle du déplacement intermodal.