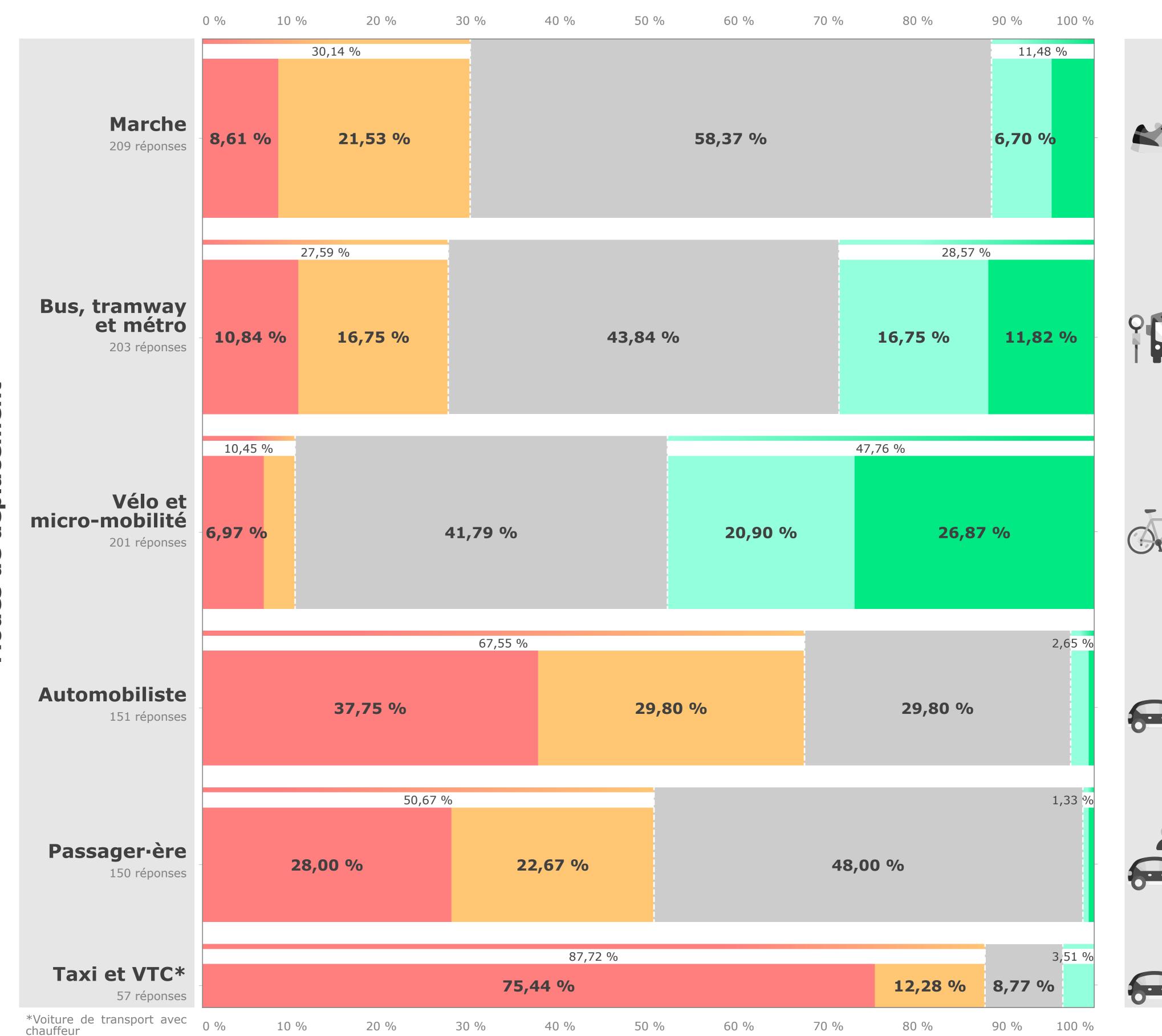
## Changements de mobilité



## Changements de mobilité

50 %

## Légende

## Lecture

20 %

30 %

40 %

10 %

Bien moins souvent Moins souvent Inchangé Plus souvent Bien plus souvent

L'adoption intermodale de la mobilité individuelle légère a des effets significatifs sur les habitudes de mobilité des cyclo-voyageur-se-s. L'utilisation du taxi et du VTC\* est marquée par une réduction, à hauteur de 87,72 %. De même, l'usage de l'automobile, aussi bien en tant que conducteur rice que passager ère, tend à diminuer respectivement de 67,55 % et de 50,67 %. Inversement, l'usage exclusif du vélo et de la micro-mobilité a augmenté pour 47,76 % des répondant ets. L'impact de ces pratiques intermodales est toutefois plus négatif s'agissant de la marche, avec une réduction de 30,14 % de la fréquence d'usage. Enfin, les effets estimés semblent plus complexes concernant les réseaux de transport en commun urbain.

60 %

70 %

80 %

90 %

100 %