



Légende

Typologie du corridor

- A** *TOD urbain*
- B** *TOD résidentiel*
- a** *Aire primaire*
rayon de 600 mètres
- b** *Aire secondaire*
rayon de 1 600 mètres
- b₁** Séparée par une artère et proche de la gare
- b₂** Séparée par une artère et éloignée de la gare
- b₃** Sans coupure urbaine et éloignée de la gare
- c** *Autres usages*

Infrastructures de transport

- 1** Gare
 - 2** Arrêt de métro ou de tramway
 - 3** Arrêt de bus
à moins de 10 minutes ou de 5 kilomètres
 - 4** Ligne ferrée interurbaine
 - 5** Ligne ferrée urbaine
 - 6** Ligne de bus
 - 7** Artère
 - 8** Connecteur cyclable
- Fréquence de 15 minutes

Équipements publics

- Ec** École
 - Ep** Espace public
 - En** Espace naturel
- 5 à 10 %

Usages du sol

- | | | |
|----------------------|---------------------------------------|--|
| Co | Commerces | } 30 % à 70 % (A)
10 % à 40 % (B) |
| Bu | Bureaux | |
| Se | Services | } 5 % à 15 % (A)
10 % à 15 % (B) |
| Ré | Résidentiel | |
| Rm | Densité élevée 4,9 unités par hectare | |
| Rf | Densité moyenne 4 unités par hectare | |
| Qe | Densité faible 2,4 unités par hectare | |
| Co Industries | Quartier existant | |

Stationnement

- P+** P+R
- Pm** Automobile mutualisé
- Pv** Sécurisé pour vélo