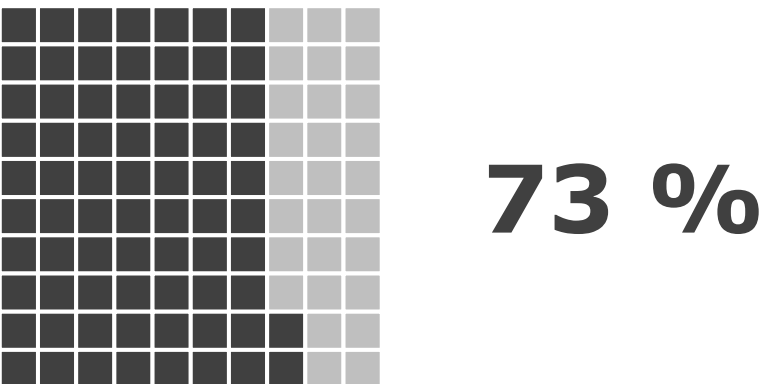
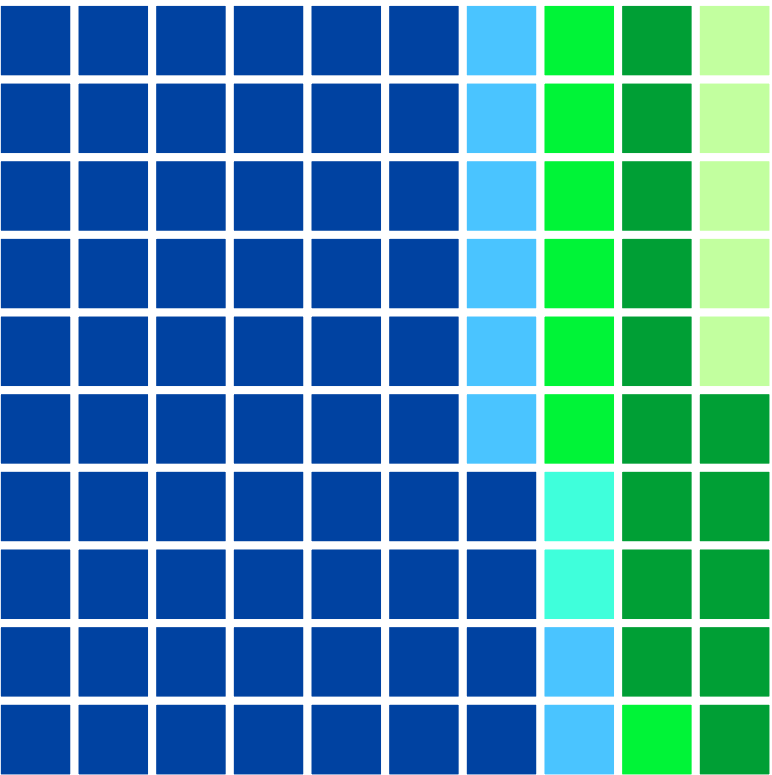


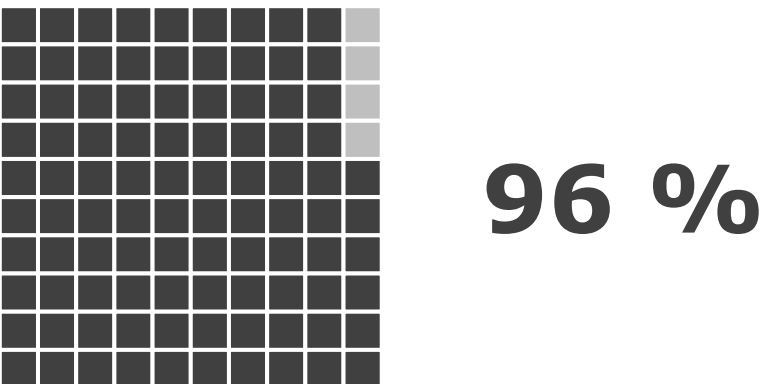
Vélo classique

110 réponses



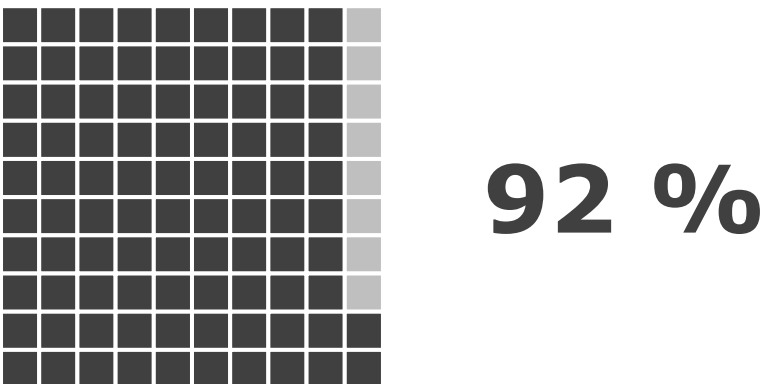
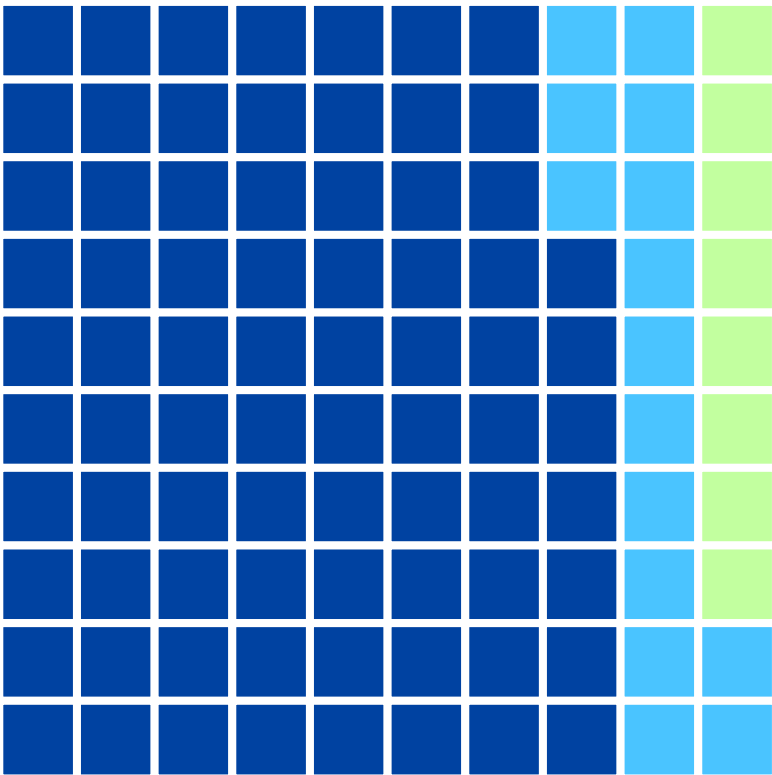
Vélo pliant

24 réponses



Vélo électrique

14 réponses



Légende

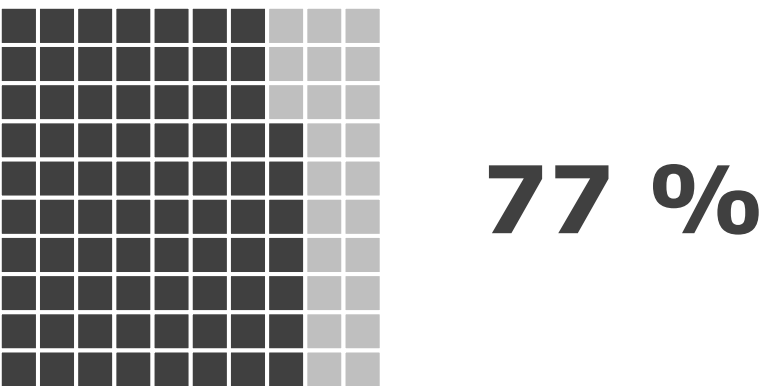
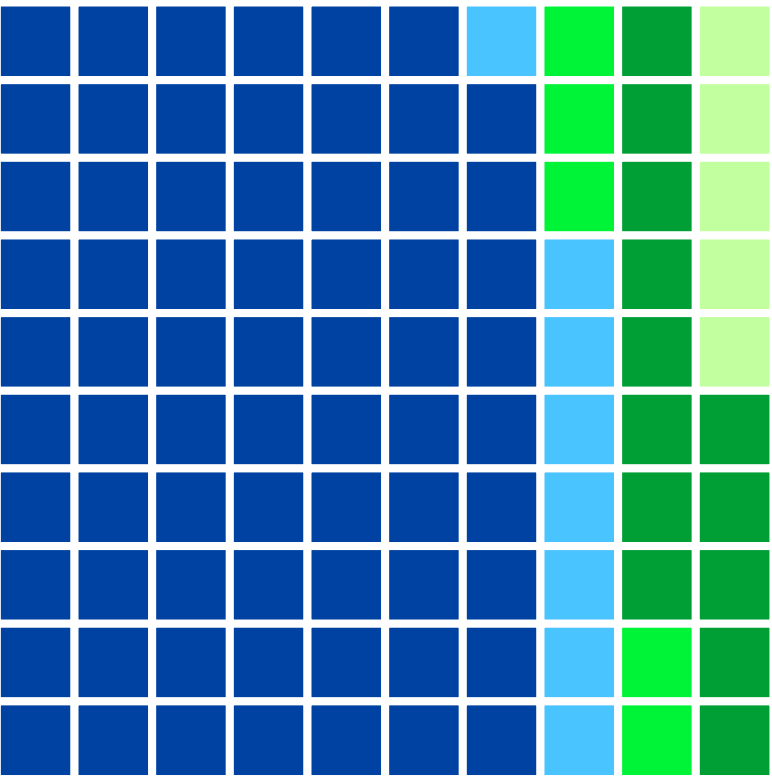
- Actif·ve·s à temps plein
- Actif·ve·s à temps partiel
- Actif·ve·s inoccupé·e·s
- Étudiant·e·s en formation
- Étudiant·e·s salarié·e·s
- Retraité·e·s

Lecture

De manière générale, l'intégration de la mobilité individuelle légère au réseau de transport en commun est majoritairement sollicitée par les **actif·ve·s à temps plein**. Le second groupe social présent parmi les usager·ère·s intermodaux·les correspond aux **étudiant·e·s salarié·e·s et en formation**, notamment en ce qui concerne les services de vélo et de micro-mobilité, le vélo classique et la trottinette électrique à usage personnel.

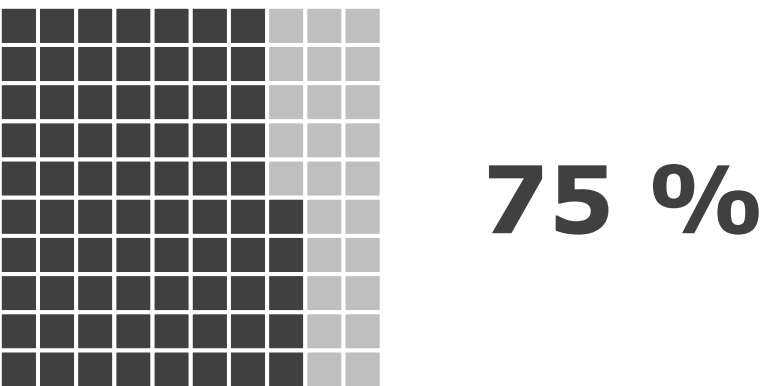
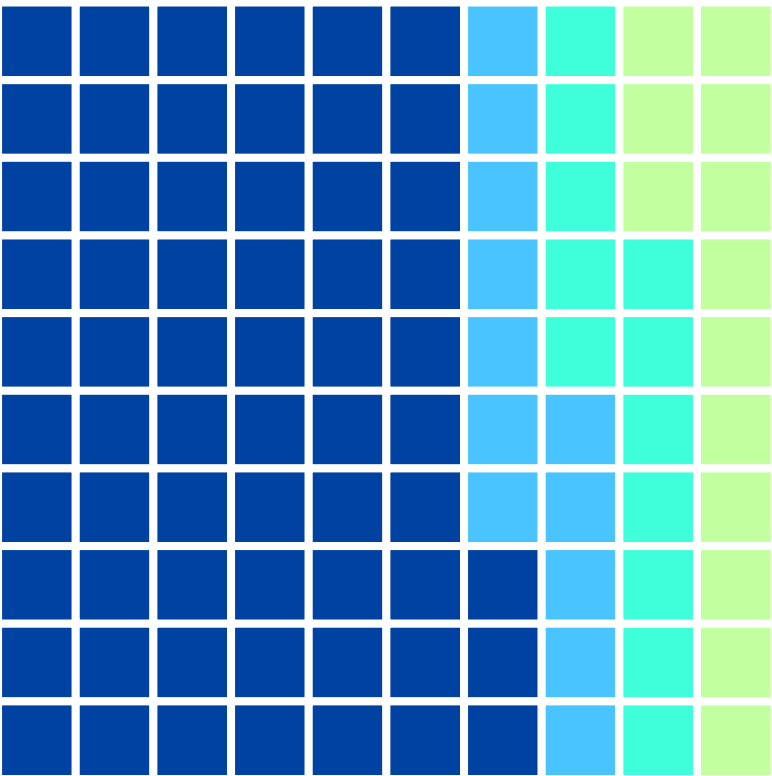
Trottinette électrique

39 réponses



Trottinette mécanique

9 réponses



Mobilité partagée

16 réponses

