



Lecture

Le modèle nœud-lieu (*Node Place Index*) peut être visualisé sous la forme **d'un diagramme en deux dimensions** qui vise à classer les gares et leurs environs en fonction des valeurs associées à **l'offre du nœud** (en ordonnée) et aux caractéristiques de **l'environnement urbain** (en abscisse).

De ce graphique ressortent **cinq profils** de gares et de quartiers de gare considérés comme étant :

- 1 « **Accessibles** ». Cette zone indique un certain équilibre entre les deux aspects traités ;
- 2 « **Saturés** ». Cette zone présente un contexte de stress marqué par la coexistence d'une offre de transport abondante et d'une intensité d'usage du sol ;
- 3 « **Dépendants** ». Cette zone regroupe les quartiers de gare dont le nœud et le lieu sont sous-exploités ;
- 4 « **Un nœud déséquilibré** ». Cette zone identifie une situation où les services de mobilité excèdent les activités ;
- 5 « **Un lieu déséquilibré** ». Cette zone décrit la situation inverse.