

Les publications scientifiques et les rapports de recherche ou d'étude, identifiés dans la revue de littérature et ayant mis en application le modèle noeud-lieu, se concentrent principalement **en Asie** (31 références) et **en Europe** (21 références). Contrairement aux résultats de la revue systématique de la littérature portant sur le développement urbain orienté vers les transports en commun et s'appuyant sur la mobilité individuelle légère, **l'Amérique du Nord** est moins présente (3 références). Inversement, **la Chine** demeure en tête du classement (11 références), suivie **des Pays-Bas** (8 références).