#### Hot topic

- Doublement des études entre 2019 et 2023
- Peu d'études au-delà de la combinaison entre le vélo et le rail en Europe
- Peu d'études adoptant une perspective régionale

### Pratiques intermodales émergentes

- Part modale de la mobilité individuelle légère, en transfert, entre 7 % et 8 %, stimulée par la trottinette électrique personnelle
- Surreprésentation d'actif-ve-s occupé-e-s diplômé-e-s du supérieur et de cadres supérieur es
- Surreprésentation des jeunes adultes masculins et motorisés

Intermodalité

Vélo et micro-mobilité

Déclinaisons matérielles Électromobilité

Services de partage

## **Transport public**

Mobilité individuelle légère

#### Développement urbain

Orienté

Micromobility-friendly Transit-Oriented Development

Bicycle-based Transit-Oriented Development

Hybrid Transit Metropolises

Adaptive Cities & Adaptive Transit

#### Réseau

**Territoire** 

Accessibilité intermodale

# Caractéristiques

- Combinaison modale principalement avec train, puis avec le métro
- 75 % de navettes domicile-travail
- 70 % remplacent des déplacements en voiture individuelle
- Expérience intermodale hétérogène
- Usage double en pré- et en post-acheminement

## **Principaux facteurs**

- Micromobility-based: mobilité partagée, cyclabilité, réseau et stationnement cyclables
- *Transit* : fréquence
- Oriented : réseau urbain et « système vélo »
- Development : valeur foncière des lieux d'activité et points d'intérêt « supérieurs »

# Accessibilité par la proximité

- Quartiers de gare du « quart d'heure » : 1 kilomètre à pied et 4 kilomètres en cycle
- Choix modal dépendant de la portée et de la recherche de flexibilité
- Double extension des quartiers de gare en rabattement et en diffusion : accès multiplié par 32

#### Classes

- Quartiers (M-)TODs
- Quartiers (M-)TADs
- Quartiers auto-centrés

# Accessibilité inter-nodale

- 3 stratégies d'optimisation par le détour : 20 % de gains de temps, contre 2 kilomètres supplémentaires
- Principale motivation du détour : accès à un pôle d'échange attractif
- Stratégies d'optimisation par la pause : 75 % pour des achats quotidiens

#### Accessibilité aux ressources

- Accès aux quartiers de gare par 65 % de la population régionale
- Accès à 70 % des emplois de la région
- Accès à 60 %, 70 % et 80 % des points d'intérêt de
- « proximité », « intermédiaires » et « supérieurs »