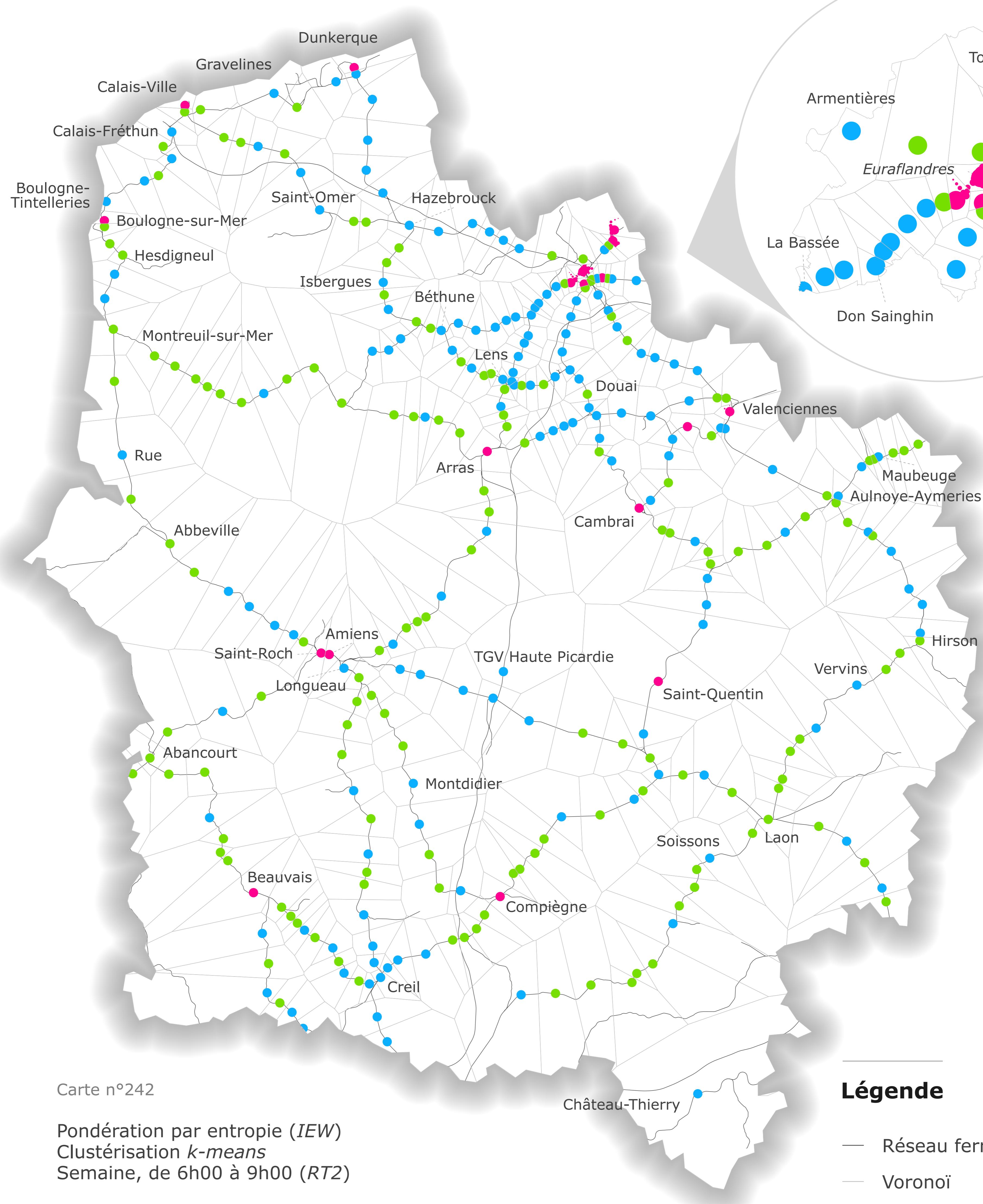


# RÉGION HAUTS-DE-FRANCE

Métropole Européenne de Lille



## Lecture

Échelle  
**Piétonne**

Échantillon : 318 isochrones piétonnes (PI)

La classification des 318 gares et de leurs alentours, à l'**échelle piétonne (PI)**, prend la forme de **3 classes**. La première classe regroupe **les gares les plus attractives** de la région, mais représentent à peine 6 % de l'ensemble des arrêts physiques. La deuxième classe réunit des gares présentant **un potentiel de développement intéressant** et représentent 47 % des lieux. La troisième classe rassemble **les gares les moins bien desservies et développées**. Celles-ci, composant également 47 % de l'échantillon, sont plus difficilement compatibles avec les principes du *Transit-Oriented Development* (TOD). Notons que les gares affichant un potentiel TOD (*TOD-ness*) sont spatialement concentrées à **proximité des gares dites centrales**, le long de corridors ferroviaires jugés stratégiques.