

Quoi ?  
Quand ?

Par qui ?  
Sur quoi ?

Où ?  
Avec quoi ?

Objectif 1 ( $O_1$ )

Cadrage théorique du TOD et de ses déclinaisons

Hypothèse 1.1 ( $H_{1.1}$ )

Intérêt croissant pour le TOD et pour les cycles

Hypothèse 1.2 ( $H_{1.2}$ )

Intérêt stratégique de croiser les deux objets d'étude au prisme de l'intermodalité

Objectif 2 ( $O_2$ )

État de l'art des connaissances existantes sur le B-TOD et le M-TOD

Hypothèse 2.1 ( $H_{2.1}$ )

Variantes et manifestations principalement sur le B-TOD

Hypothèse 2.2 ( $H_{2.2}$ )

Accessibilité rarement traitée sous l'angle des interactions entre réseau et territoire

Objectif 3 ( $O_3$ )

Cheminement méthodologique adapté au positionnement

Hypothèse 3.1 ( $H_{3.1}$ )

Défis d'un croisement des méthodes d'enquête

Hypothèse 3.2 ( $H_{3.2}$ )

Défis d'une régionalisation de l'étude et de la représentation des quartiers de gare

Qui ?  
Combien ?

Vers où ?  
Pourquoi ?

Comment ?  
En relation avec quoi ?

Objectif 4 ( $O_4$ )

Mesurer et caractériser les usager·ère·s et leurs pratiques

Hypothèse 4.1 ( $H_{4.1}$ )

Caractère émergent des pratiques intermodales

Hypothèse 4.2 ( $H_{4.2}$ )

Influence de l'environnement comme facteur modérateur des inégalités face à la mobilité

Objectif 5 ( $O_5$ )

Évaluer les gains d'accessibilité intermodale

Hypothèse 5.1 ( $H_{5.1}$ )

Distances aux nœuds et gains d'accessibilité dans la région

Hypothèse 5.2 ( $H_{5.2}$ )

Choix d'itinéraires et optimisation du déplacement intermodal

Objectif 6 ( $O_6$ )

Développer un modèle régional NPART, aux paramètres M-TOD

Hypothèse 6.1 ( $H_{6.1}$ )

Prédire les déterminants de la fréquentation des gares

Hypothèse 6.2 ( $H_{6.2}$ )

Classer les gares et leurs environs selon le niveau de coordination des indices