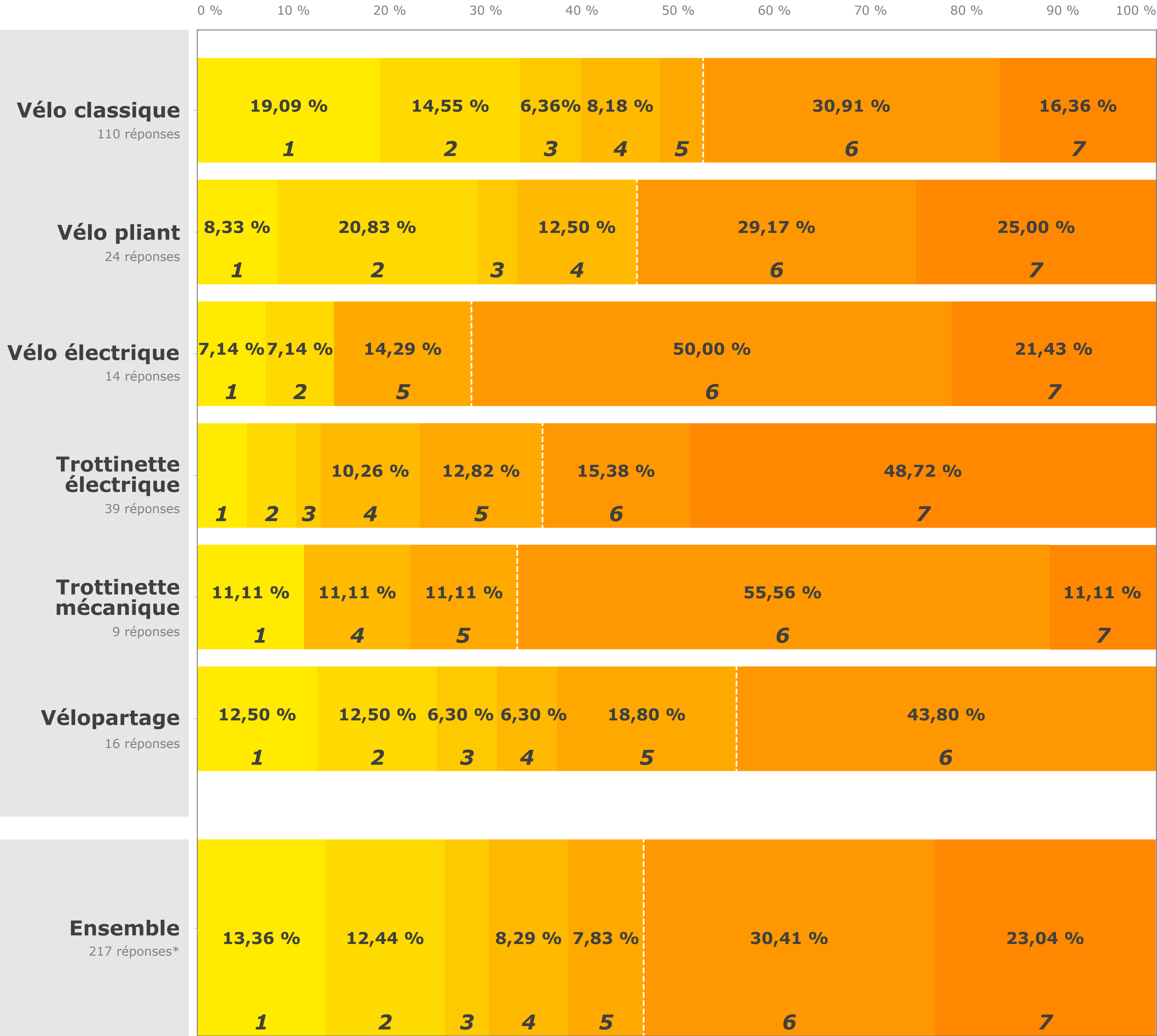


Fréquence d'utilisation parmi les réponses déclarées



\*La somme est supérieure aux valeurs désagrégées, car celle-ci intègre les réponses complètes, mais non représentatives, en monoroue et en skateboard.

Fréquence d'utilisation parmi les réponses déclarées

Légende

- 1 Première expérience
- 2 Plusieurs déplacements par an
- 3 Un déplacement par mois
- 4 Plusieurs déplacements par mois
- 5 Un déplacement par semaine
- 6 Plusieurs déplacements par semaine
- 7 Plus d'un déplacement quotidien

Lecture

L'usage intermodal de la mobilité individuelle légère semble servir majoritairement à **des déplacements pendulaires**, avec une fréquence quasi-quotidienne **pour 53 %** des voyageur·se·s.

Cette part s'élève à **64 % pour la trottinette électrique** à usage personnel, contre **47 % pour le vélo conventionnel**.

À l'inverse, l'usage combiné du vélo avec le transport public a été réalisé **pour la première fois**, lors de l'administration du questionnaire, par 19 % des usager·ère·s, contre seulement 5 % pour la trottinette électrique.