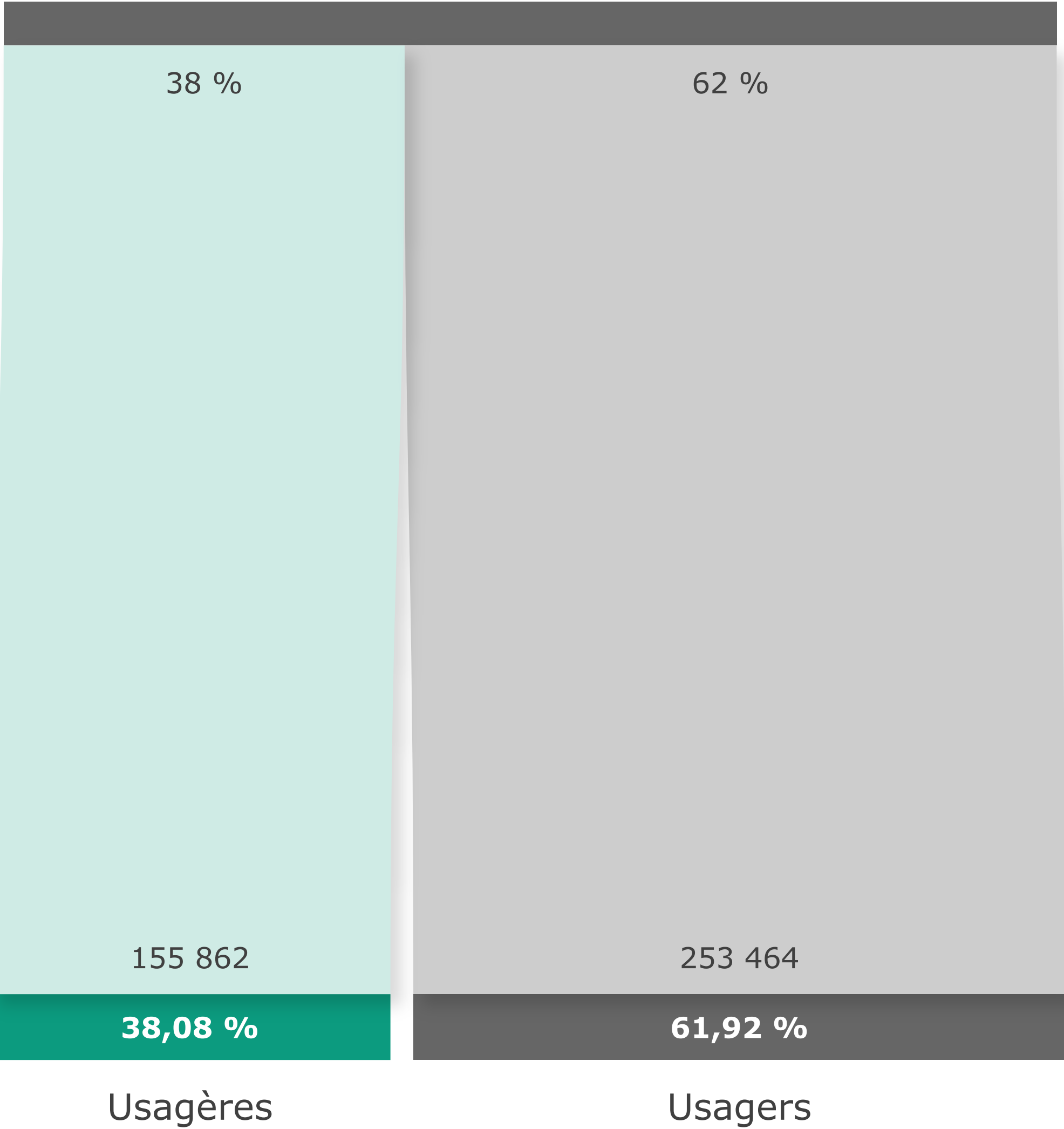


Recensement de 2019 (*MOBPro*) sur la mobilité pendulaire à vélo conventionnel

Vélo conventionnel



Légende

M Trottinette mécanique *A* Autres types d’Engins de Déplacement Personnel (EDP) *P* Vélo pliant

Lecture

En **monomodalité**, les usagères à vélo représentent **un peu plus du tiers** (38 %) des cyclistes pendulaires en France. Cet usage genré de la pratique cyclable est accentué lorsque celui-ci est combiné avec l’usage du train dans la région Hauts-de-France. En effet, la proportion d’usagères ne s’élève plus qu’à approximativement un quart (**24 %**) de la population de **cyclistes intermodaux-les**. Ce constat est similaire pour les utilisatrices de **la trottinette électrique personnelle** associée avec le réseau de transport en commun (**25 %**). En revanche, les inégalités de genre rapportées pour l’usage intermodal du **vélo pliant**, et plus encore de **la trottinette mécanique**, sont moins marquées, avec des taux de participation féminine respectivement de l’ordre de **35 %** et de **49 %**.

Observation quantitative des voyageur-se-s intermodaux-les en mobilité individuelle légère

