

Légende

Pondération par entropie (*IEW*)
Semaine, de 6h00 à 9h00 (*RT2*)

Fréquentation annuelle des gares



Diagramme avec le pôle *Euraflandres*

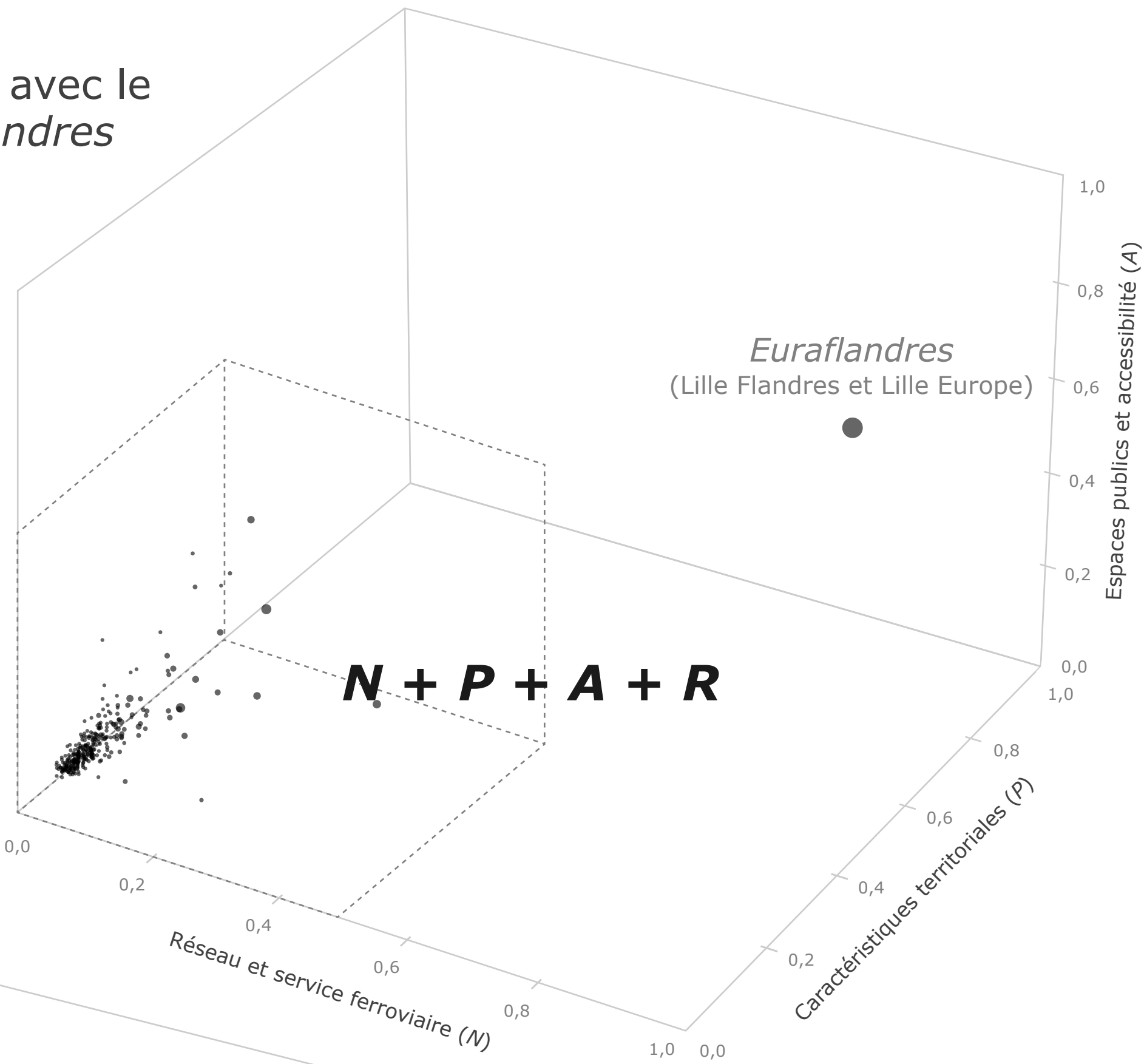
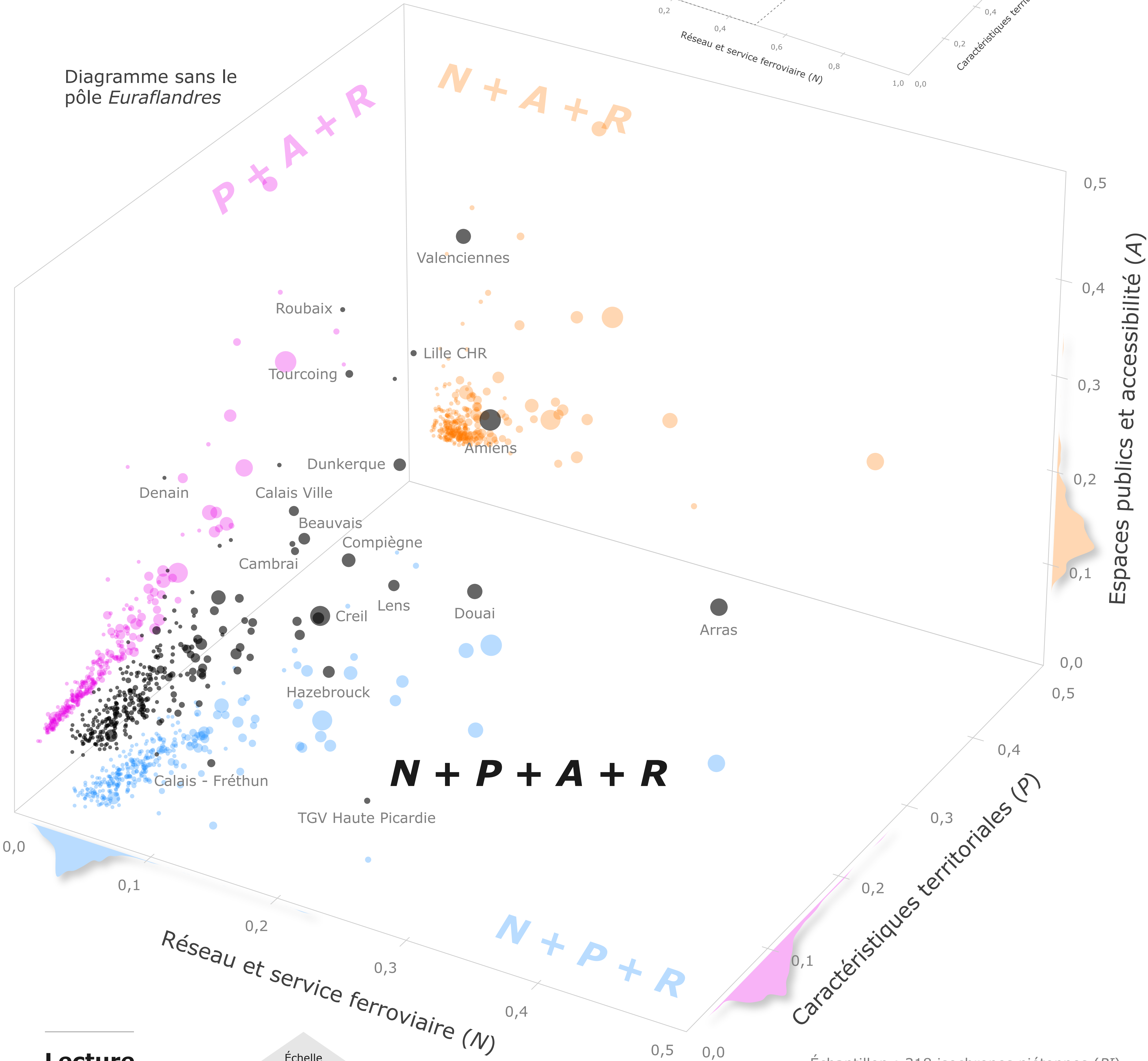


Diagramme sans le pôle *Euraflandres*



Lecture

Échelle
Piétonne

Échantillon : 318 isochrones piétonnes (*PI*)

Ce diagramme en trois dimensions représente visuellement la répartition des nœuds et de leurs quartiers de gare examinés dans le cadre de la modélisation, en fonction de **quatre aspects** : (i) **la qualité du service ferroviaire** à partir de 16 indicateurs, (ii) **les caractéristiques territoriales et socio-démographiques** à partir de 13 indicateurs, (iii) **le degré d'accessibilité** au sein du territoire à partir de 11 indicateurs et (iv) **la fréquentation annuelle des gares**. Ce graphique représente les valeurs normalisées et pondérées, à l'échelle des isochrones piétonnières (*PI*). Parmi les gares et leurs environs, les gares Lille Flandres et Lille Europe prédominent le classement au sein des quatre catégories, suivies des **principales gares de la région** Hauts-de-France.