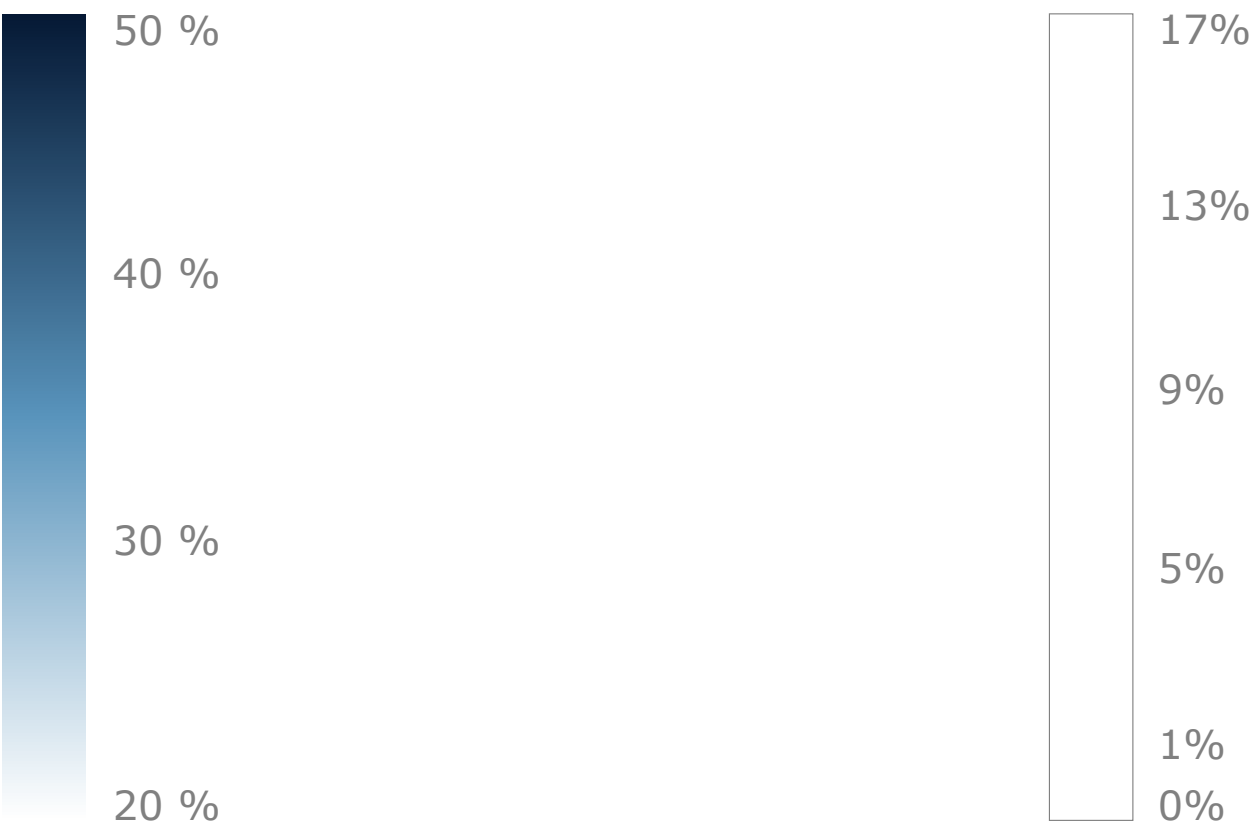


Lecture

Le modèle de régression multivarié met en évidence une **association positive relativement significative** entre la **démocratisation de l'usage du vélo** et l'**usage paritaire** de ce mode de déplacement, lors des navettes domicile-travail. Les villes centres de Grenoble, Strasbourg, La Rochelle et Bordeaux atteignent **une répartition genrée plus équitable**, en même temps qu'**une part modale du vélo élevée**. À l'inverse, les villes centres de Toulon, Saint-Paul, Saint-Pierre, Brest, Saint-Denis (La Réunion), Aix-en-Provence, Limoges, Beauvais, Saint-Étienne et Arras sont marquées par une **faible représentation des femmes** à vélo ainsi que par une **faible part modale du vélo**.

Légende

Distribution genrée du vélo Part modale du vélo



53 villes centres en France
 $N_{FUB} = 65\,850$
 $N_{MOBPro} = 94\,788$