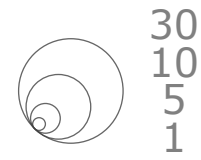


Légende

Stratégies d'optimisation

- Détour 1
Correspondances
- Détour 2
Qualité de service
- Détour 3
Temps à bord

Écart de distance spatiale entre les déplacements effectifs (*eff*) et alternatifs (*alt*)



Sous-échantillon : 129 déplacements intermodaux

Calcul du ratio d'optimisation spatiale

$$R_{km} = \frac{km_{alt}}{km_{eff}}$$
$$km = km_R + km_{TC} + km_D$$

Calcul du ratio d'optimisation temporelle objective et subjective

$$R_{to} = \frac{t_{alt}}{t_{eff}}$$
$$tP = 1,8*(t_R + t_D) + 2,8*t_A + 1*t_{TC}$$

Lecture

Ce graphique en bulles représente la relation visuelle entre quatre variables : (i) le coefficient d'**optimisation spatiale** (R_{km}), (ii) le coefficient d'**optimisation temporelle perçue** (R_{tp}), (iii) **la différence entre la distance spatiale** des déplacements effectifs (km_{eff}) et celle des déplacements alternatifs (km_{alt}) et (iv) **le type de stratégie d'optimisation** spatio-temporelle impliqué lors du déplacement intermodal. Quatre profils de détours sont apparents : le profil **A** marqué par **des gains de distance-temps**, le profil **B** par **des économies de distance spatiale**, le profil **C** tirant parti des caractéristiques des deux autres profils et le profil **D** dont la répartition des points ne traduit ni une forme d'optimisation spatiale ni temporelle.