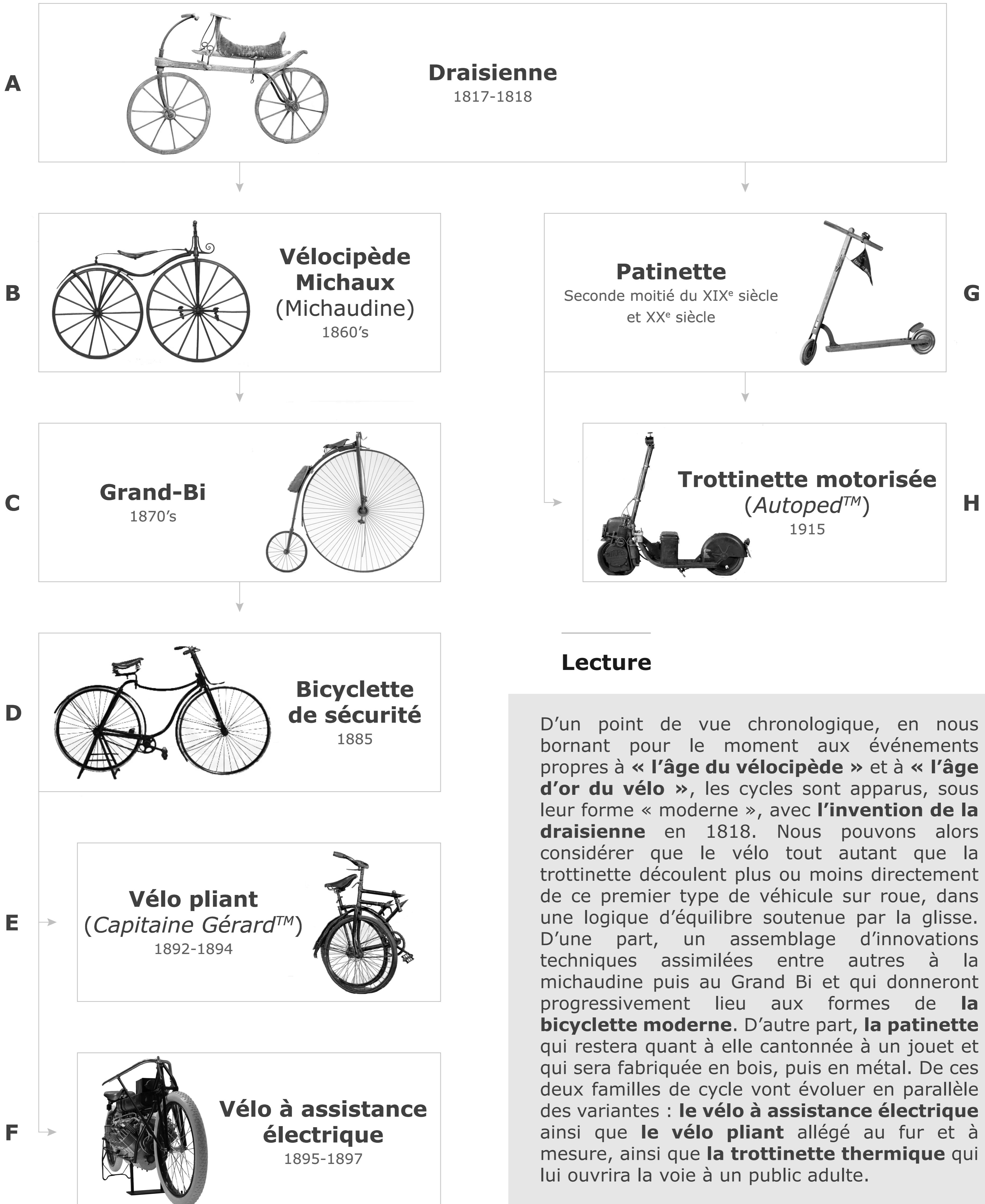


# Vélo



## Lecture

D'un point de vue chronologique, en nous bornant pour le moment aux événements propres à « l'âge du vélocipède » et à « l'âge d'or du vélo », les cycles sont apparus, sous leur forme « moderne », avec l'invention de la **draisienne** en 1818. Nous pouvons alors considérer que le vélo tout autant que la trottinette découlent plus ou moins directement de ce premier type de véhicule sur roue, dans une logique d'équilibre soutenue par la glisse. D'une part, un assemblage d'innovations techniques assimilées entre autres à la michaudine puis au Grand Bi et qui donneront progressivement lieu aux formes de la **bicyclette moderne**. D'autre part, la **patinette** qui restera quant à elle cantonnée à un jouet et qui sera fabriquée en bois, puis en métal. De ces deux familles de cycle vont évoluer en parallèle des variantes : le **vélo à assistance électrique** ainsi que le **vélo pliant** allégé au fur et à mesure, ainsi que la **trottinette thermique** qui lui ouvrira la voie à un public adulte.

**Trottinette**