

Accessibilité piétonne aux emplois autour des gares

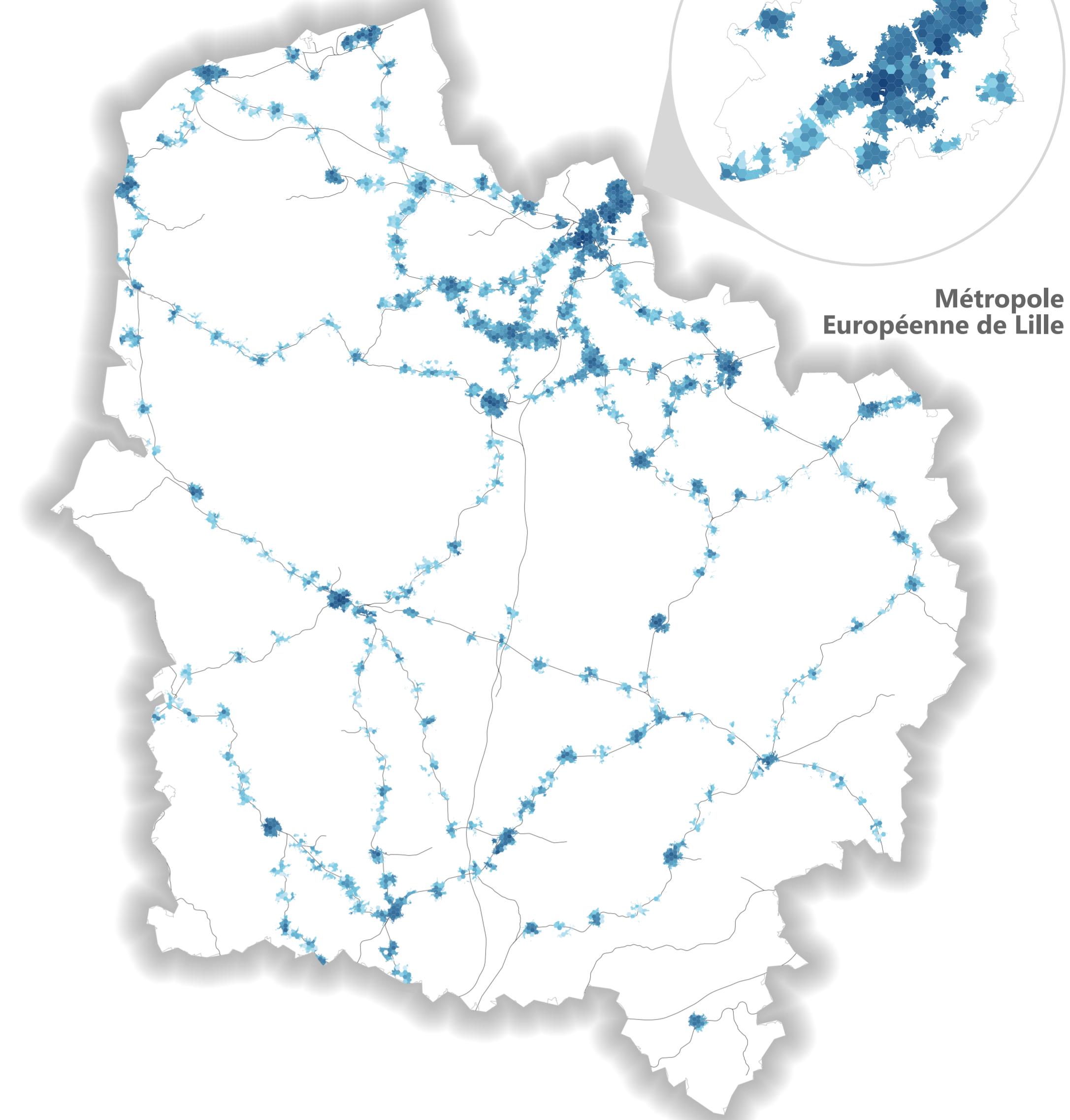
Isochrones piétonnes



Métropole Européenne de Lille

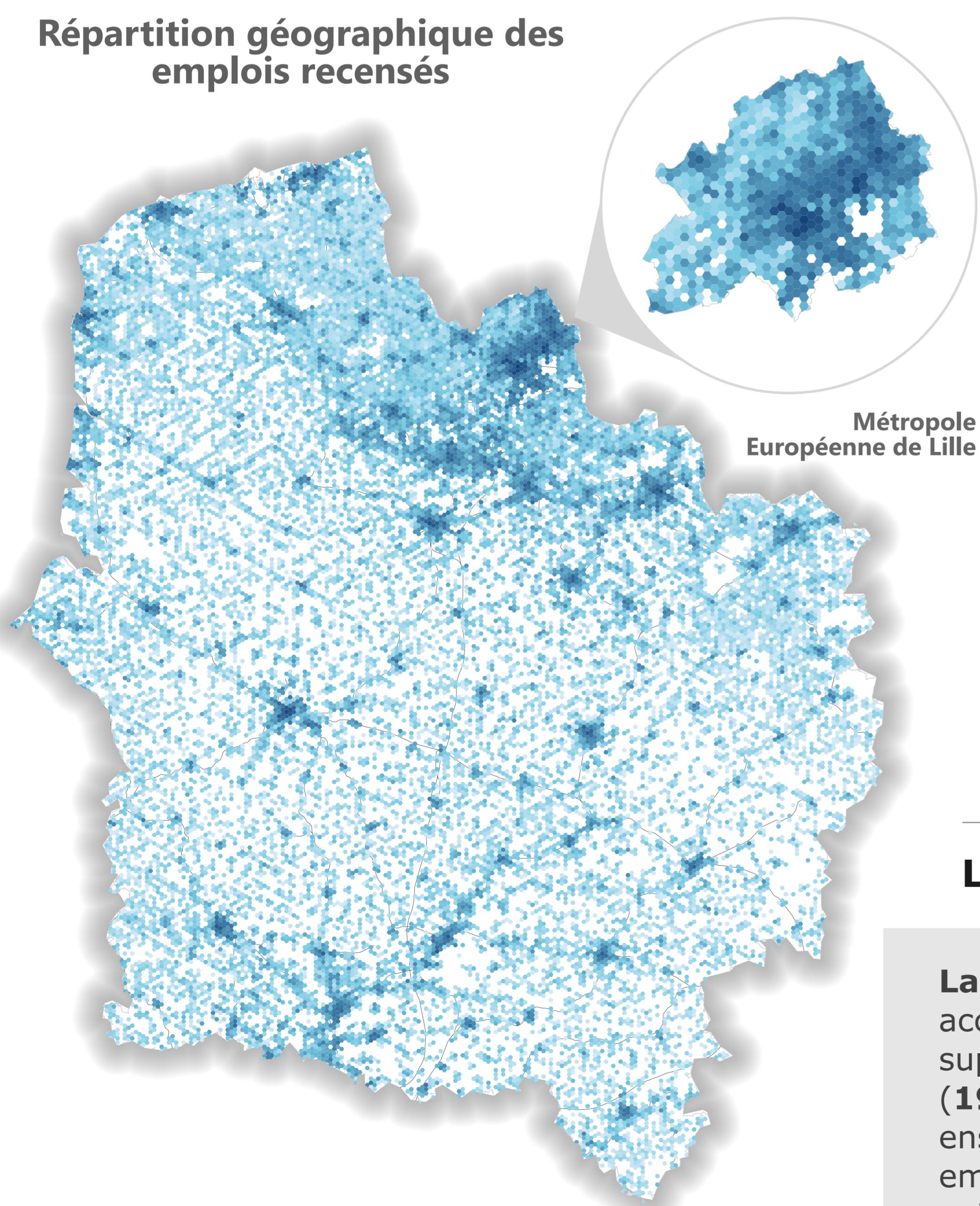
Accessibilité cyclable aux emplois autour des gares

Isochrones cyclables



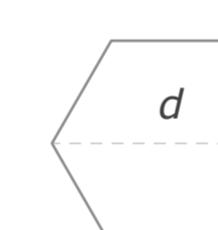
Métropole Européenne de Lille

Répartition géographique des emplois recensés



Métropole Européenne de Lille

Légende

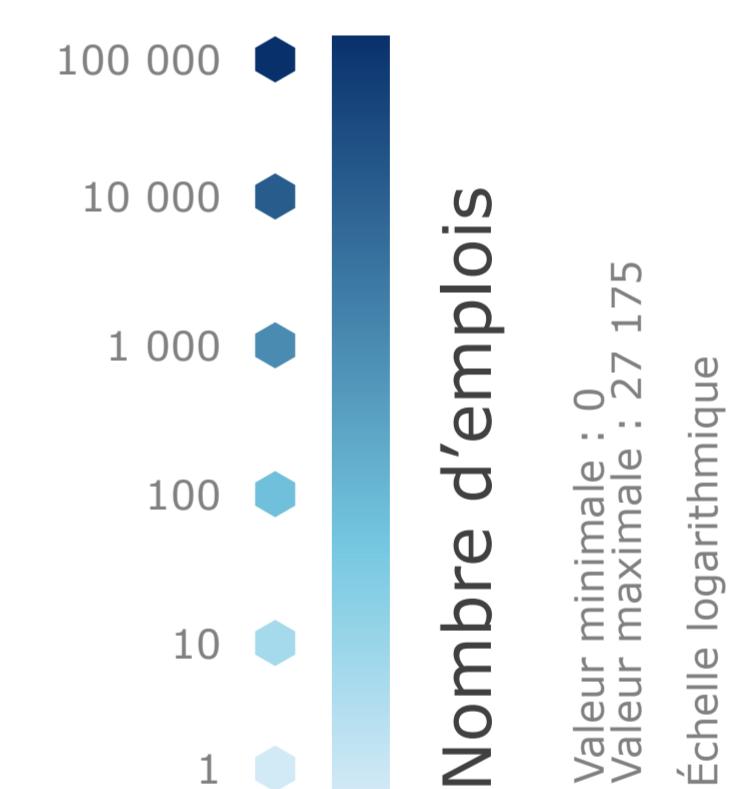


$d = 1$ kilomètre



Quartiers de gare piéton et cyclable

Isochrone



Statistiques descriptives

	Isochrones Piétonnes	Isochrones Cyclables	Région Hauts-de-France
Effectif	1 215 891	2 135 924	2 995 421
Densité (km²)	419	191	94
Couverture	40,59 %	71,31 %	100 %

Lecture

Échantillon : 2 995 421 emplois
37 711 hexagones réguliers

La densité moyenne d'emplois dans les quartiers de gares accessibles à pied atteint **419 emplois par km²**, nettement supérieure à celle de l'environnement cyclable autour des gares (**191 emplois par km²**) et à celle de la région dans son ensemble (94 emplois par km²). L'accessibilité piétonnière aux emplois représente **40,59 %** du marché recensé. Grâce aux gains de portée offerts par le vélo et la micro-mobilité, cette part s'élève à **71,31 %** des emplois totaux.