

Légende

Types d'EPCI :

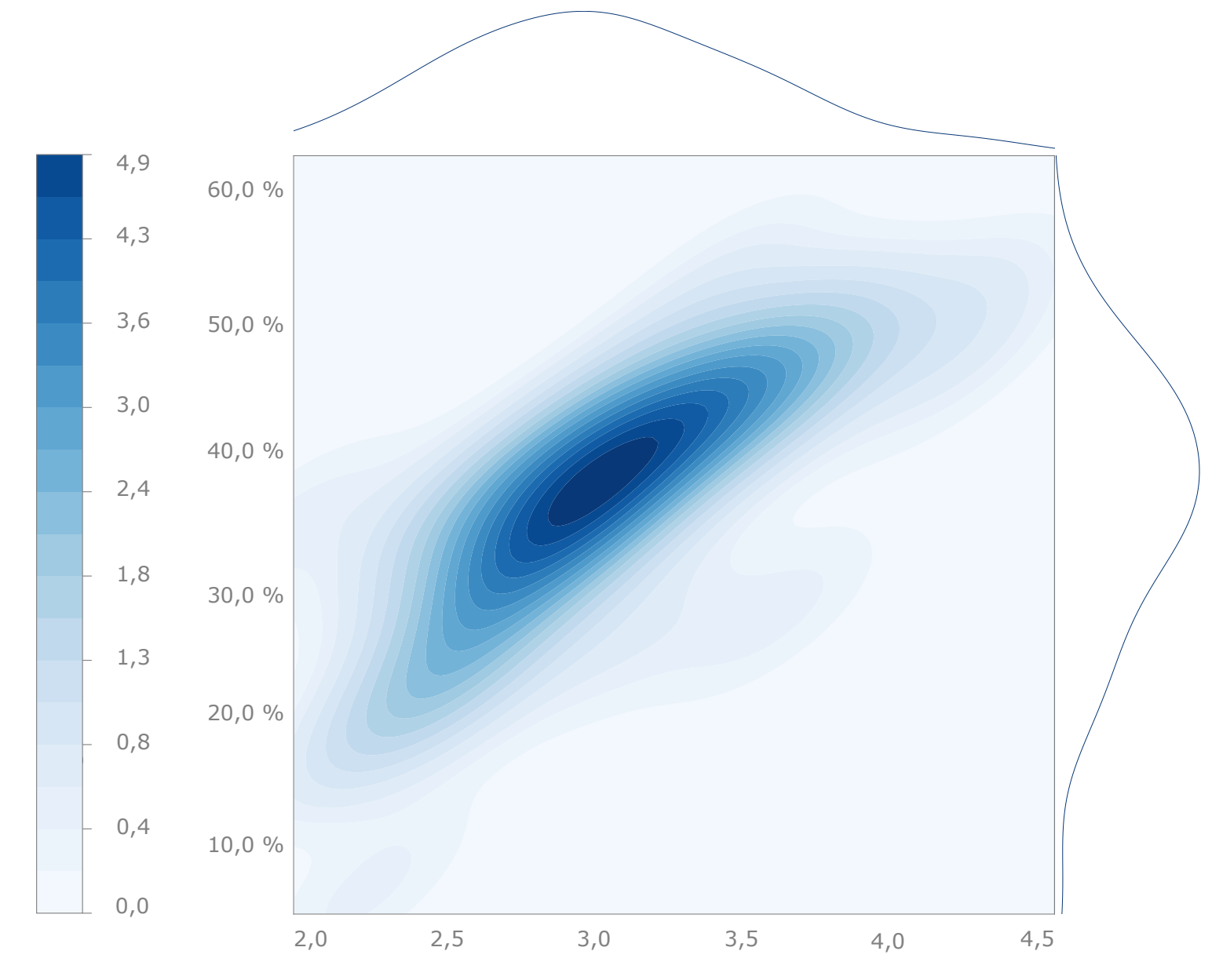
- Métropole
- Communauté urbaine
- Communauté d'agglomération

Données :

- Baromètre et *MOBPro*
- ✕ Observation quantitative

Effectif *MOBPro* :

- 20 000
- 16 000
- 12 000
- 8 000
- 4 000



Lecture

Il existe une association positive entre **le taux de participation féminine au vélo** et **le score de cyclabilité perçue** dans les villes examinées, peu importe le type d'EPCI concerné. Toutes choses égales par ailleurs, **la parité** parmi les cyclistes, à l'échelle communale, est atteinte lorsque la notation de cyclabilité générale **s'élève à plus de 4,3/6**. Néanmoins, cette tendance est moins vérifiée s'agissant de **la mobilité individuelle légère en intermodalité**, au sein des neuf villes enquêtées. Suivant la courbe de tendance, l'usage paritaire ne peut être atteint, même lorsque la ville obtient la notation maximale en termes de cyclabilité perçue.