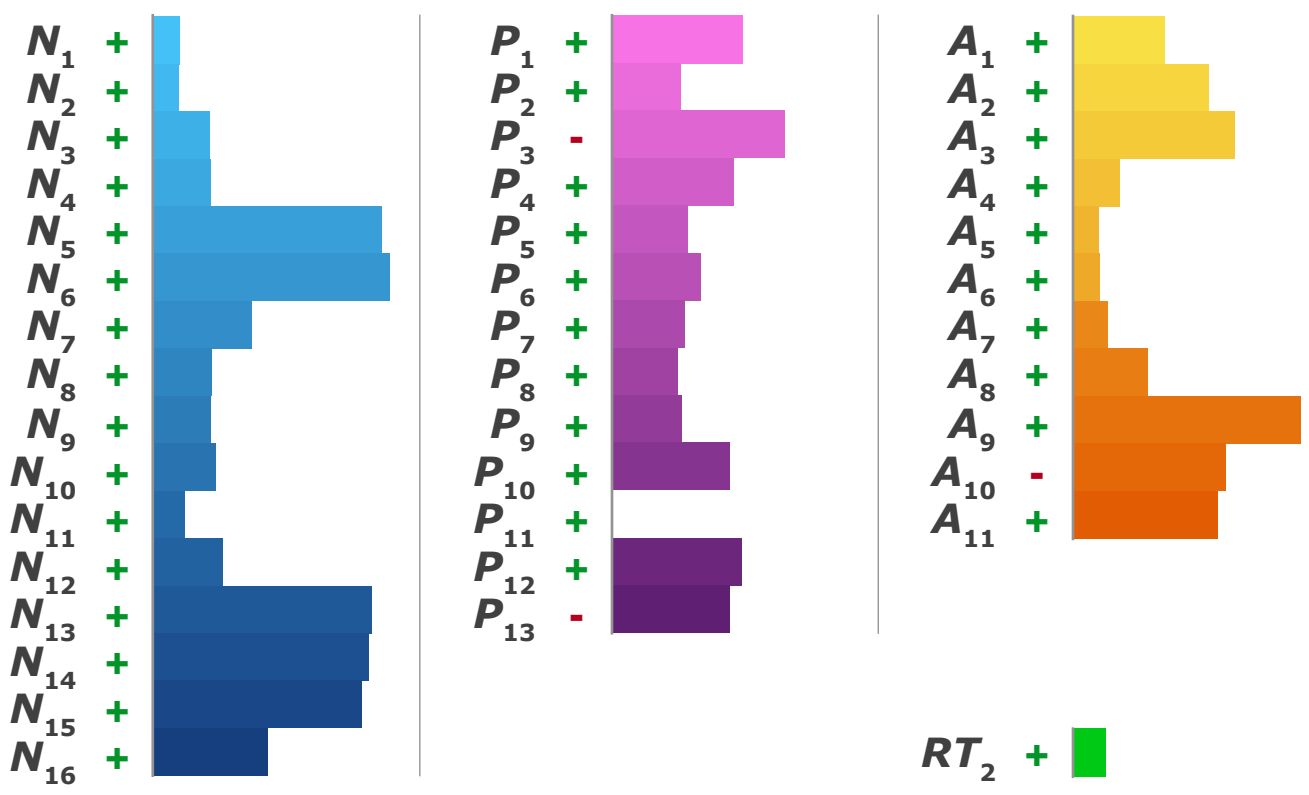
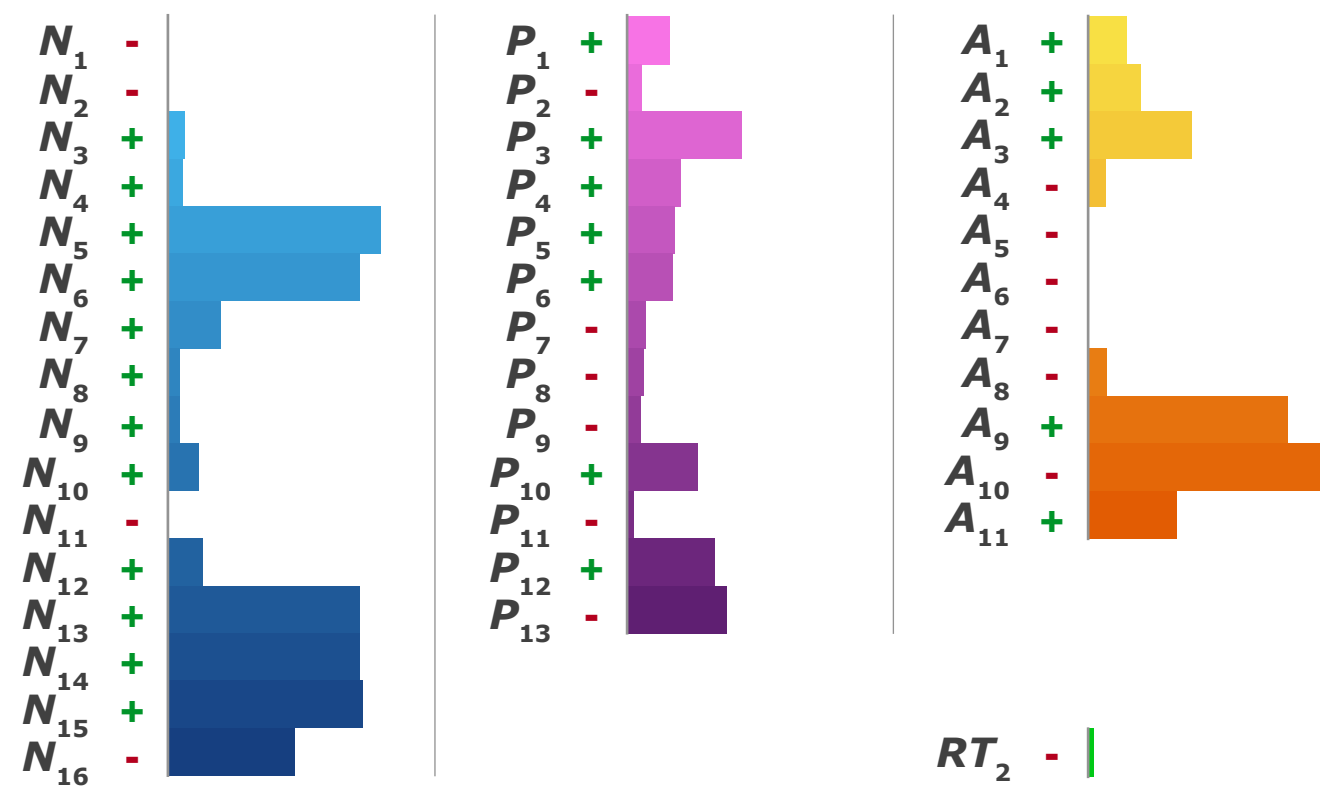


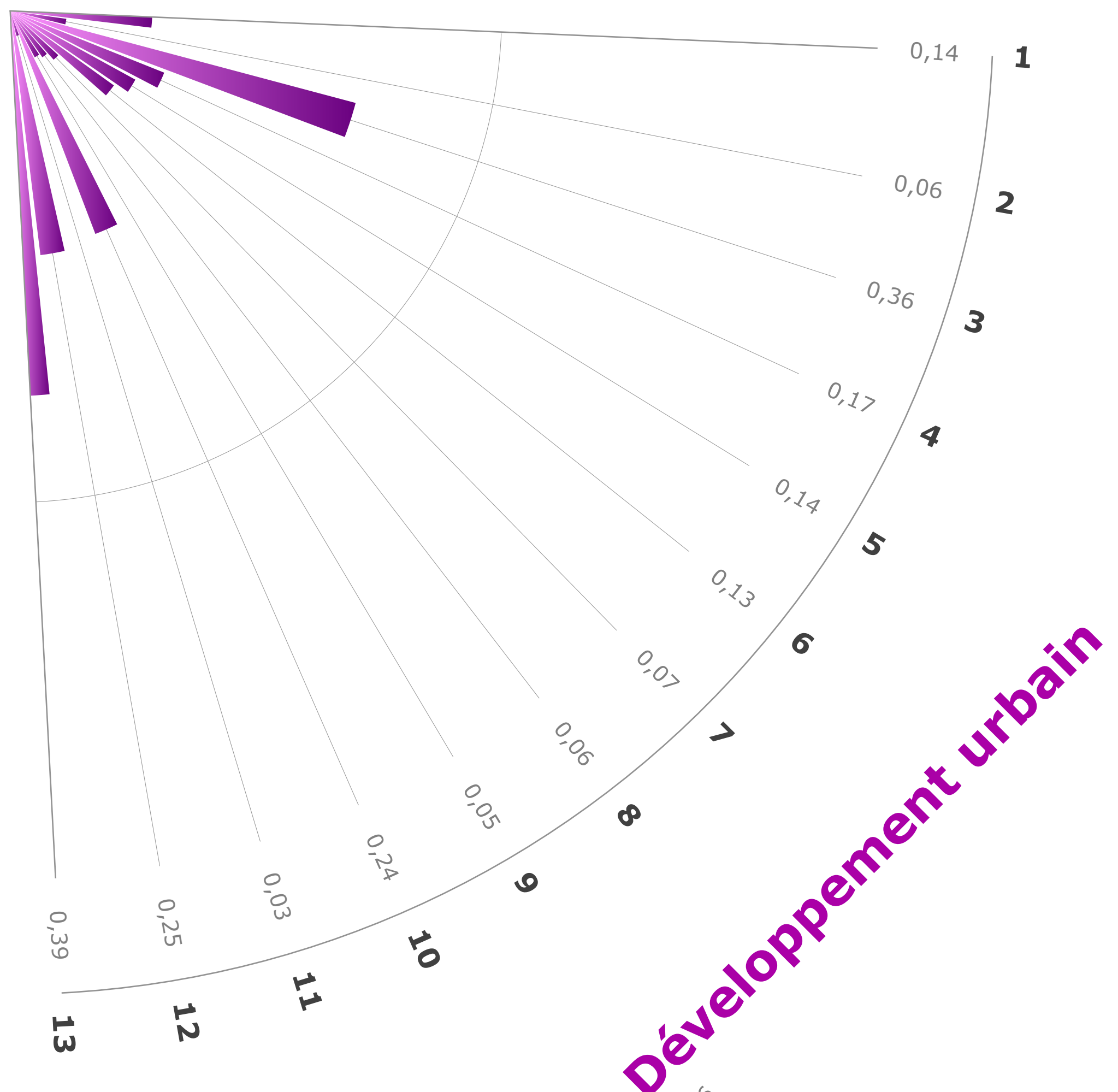
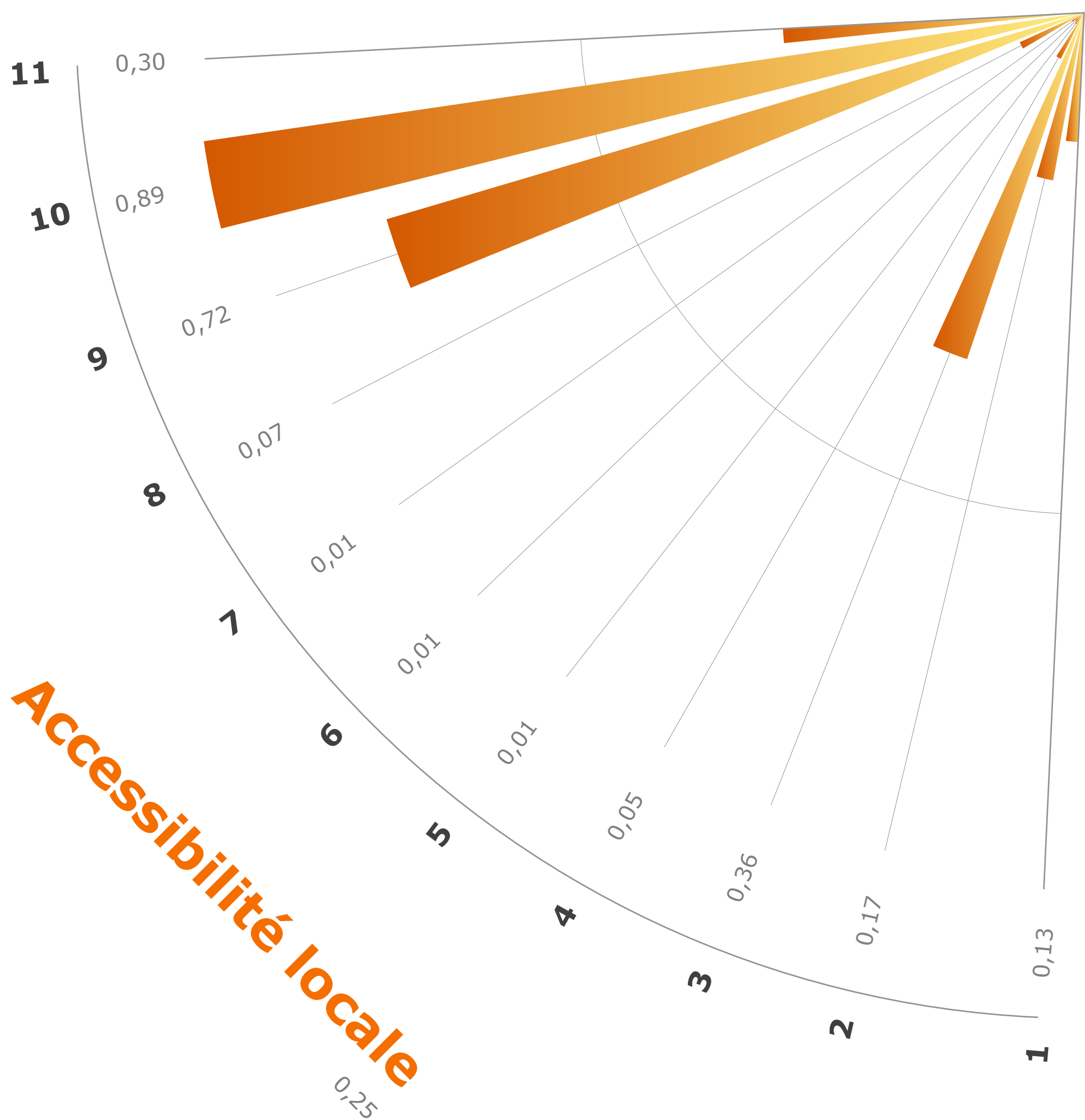
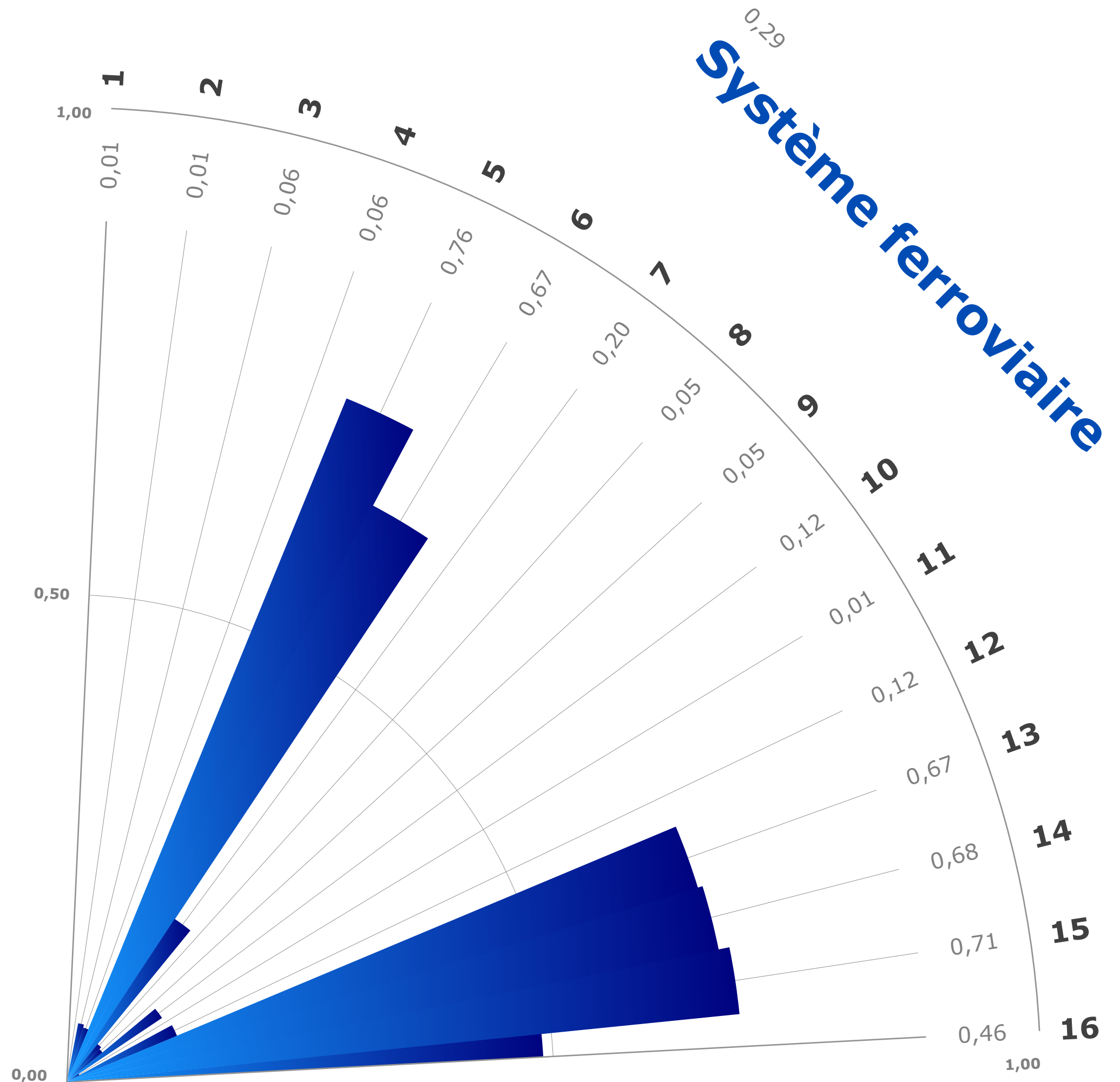
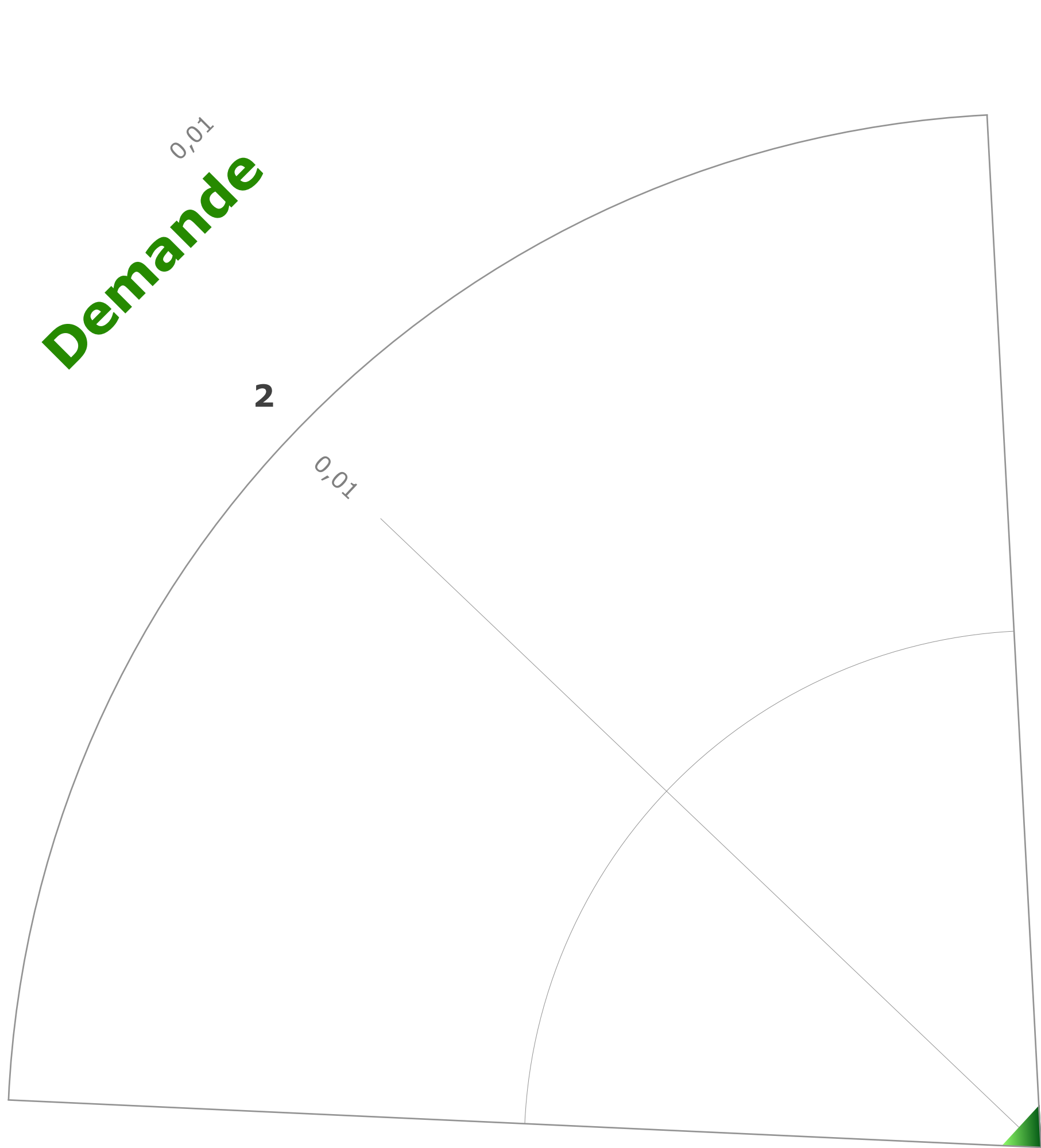
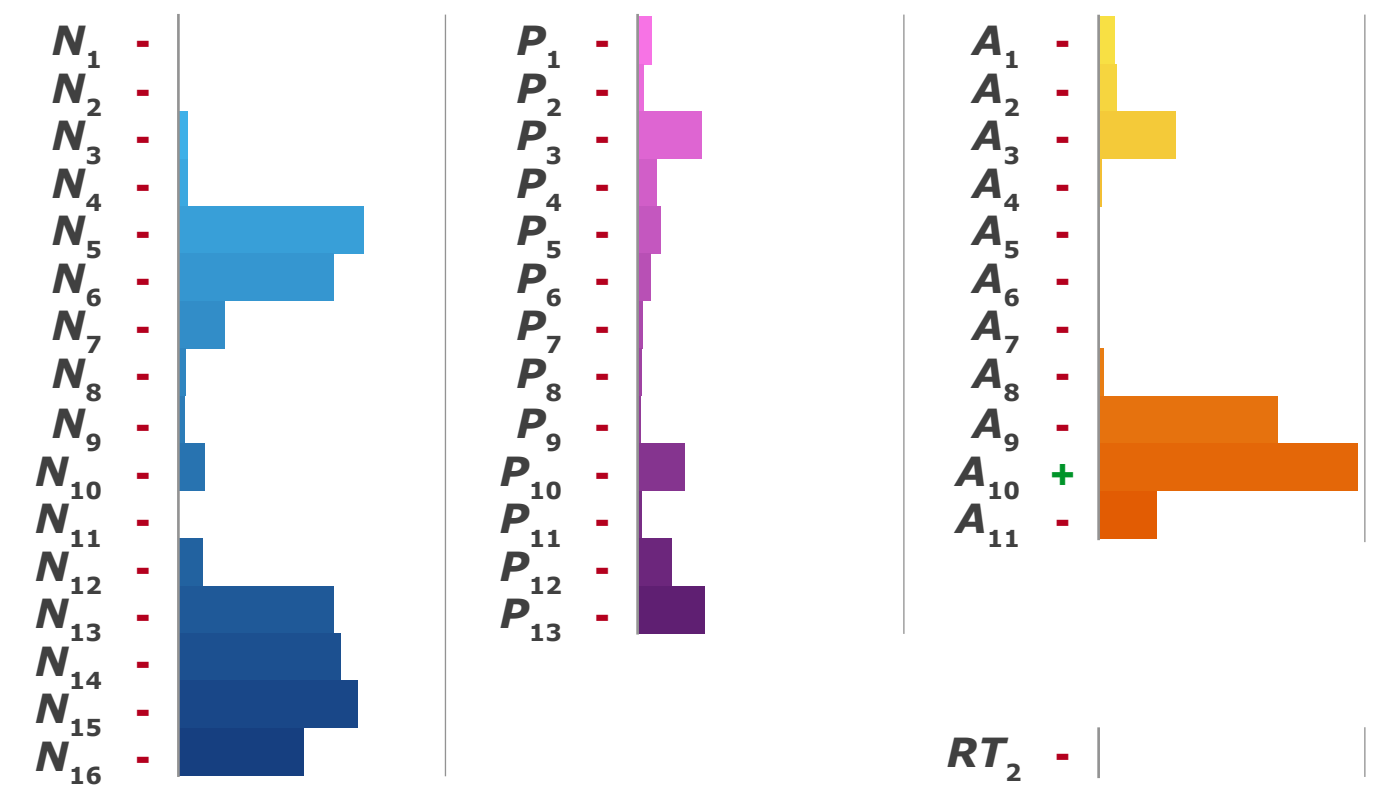
Classe 1 (34 gares)



Classe 2 (133 gares)



Classe 3 (151 gares)



Lecture

Échelle
Cyclable

Échantillon : 318 gares et isochrones cyclables (CI)

Le diagramme en radar, s'inspirant du graphique en papillon, représente **les 40 indicateurs explicatifs** et la variable indépendante reposant sur **la fréquentation annuelle des gares**, étudiés dans le cadre du modèle **NPART**. Il s'agit de la valeur normalisée moyenne de chacune des variables, **à poids égal**, décrivant l'état des 318 gares et quartiers de gare examinés dans la région Hauts-de-France, à l'échelle **des isochrones cyclables** (CI). Précisons que ce graphique se focalise sur la fréquentation en gare **en semaine, entre 6h00 et 9h00** (RT_2).