

Identification des enjeux de recherche et définition des approches, dans l'intérêt de guider le sujet de recherche

Caractérisation des pratiques intermodales observées en gare, dans l'intérêt de réadapter le modèle TOD

Modélisation territoriale appliquée au TOD revisité, dans l'intérêt d'orienter la fabrique urbaine

Synthétiser et repenser

Représenter et comprendre

Anticiper et orienter

Partie I

Construction du sujet de recherche et cheminement méthodologique

Chapitre 1

Revue

Déclinaisons du concept

Cadre théorique du TOD et de ses déclinaisons, ainsi que les enjeux de la mobilité individuelle légère

Chapitre 2

Revue

Connaissances actuelles

État des connaissances, enjeux et lacunes sur le B-TOD

Chapitre 3

Méthodologie

Enquête sur-mesure

Cadre méthodologique : définition de l'enquête de terrain prenant la forme de recherches mixtes

Théorique

Partie II

Formes, évolution et usages de ces pratiques de mobilité

Chapitre 4

Local

Observation des objets

Émergence, profil et diversité de la mobilité individuelle légère combinée au transport public

Chapitre 5

Multiscale

Accessibilité intermodale

Rapport territorialisé aux distances dans une perspective d'accessibilité aux destinations

Empirique

Partie III

Implications réciproques de ces transitions mobilitaires sur les territoires

Chapitre 6

Multiscale

Modélisation d'un M-TOD

Extension d'un modèle investiguant les interactions réseau, territoire et accessibilité

Action par l'urbanisme

Diagnostic territorial et recommandations ciblant un corridor ferroviaire

Empirique

Conclusion générale

Synthèse des enseignements confrontés aux hypothèses de recherche formulées
Portée réflexive et implications du modèle revisité
Perspectives de recherche