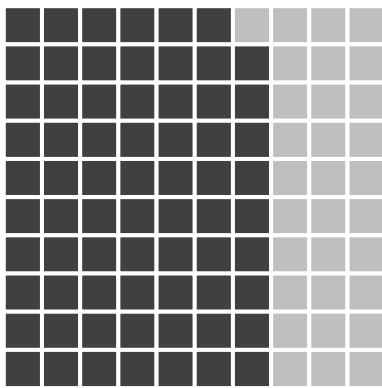
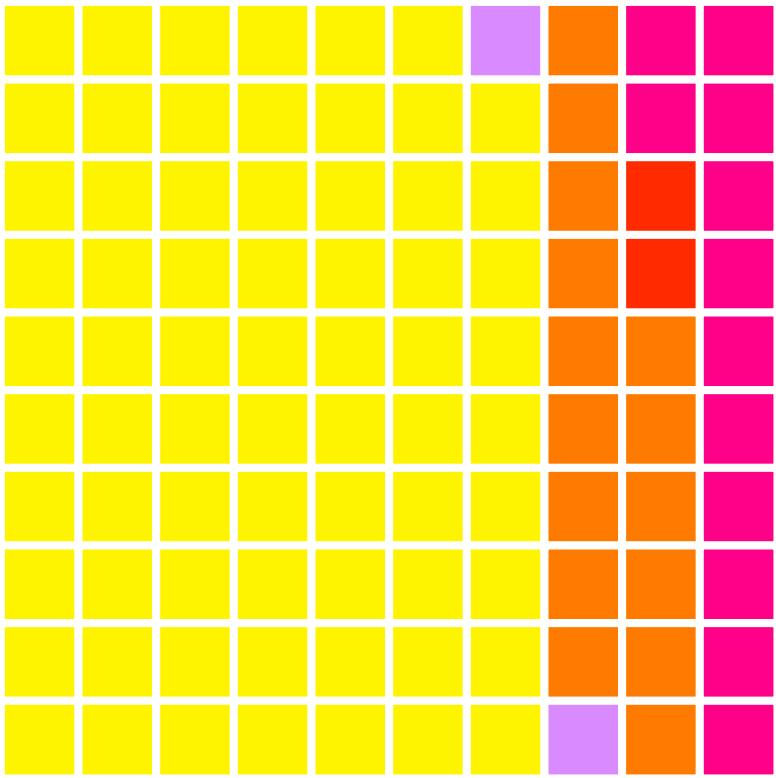


Vélo classique

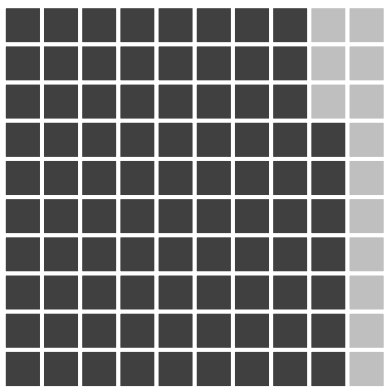
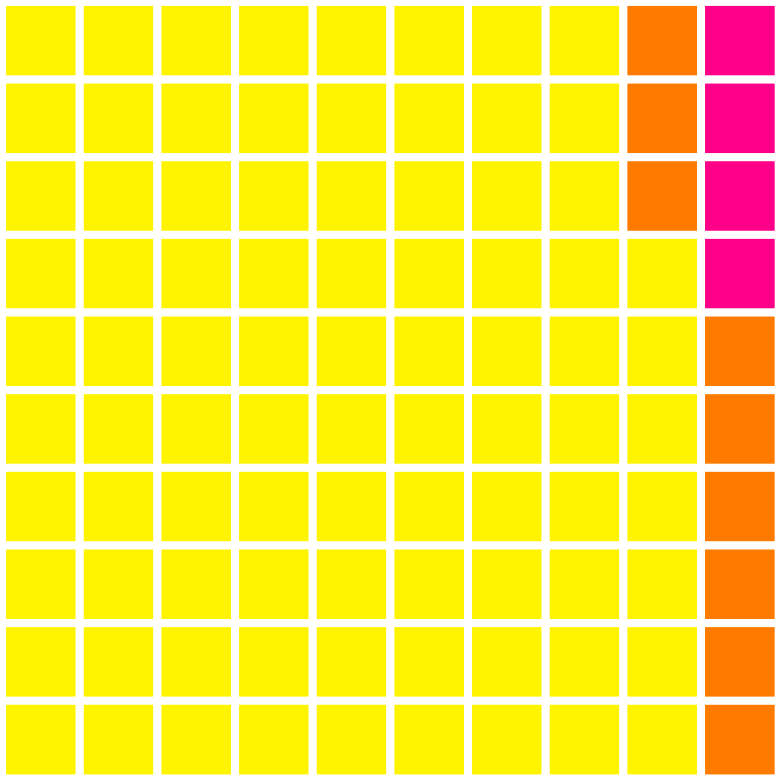
79 réponses



69 %

Vélo pliant

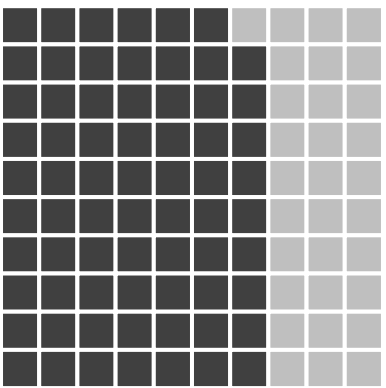
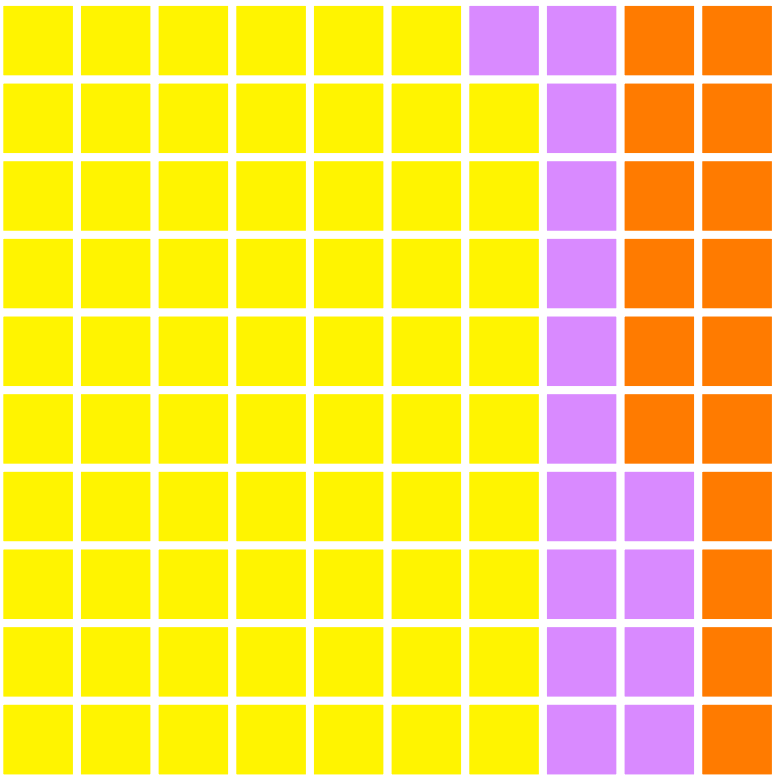
22 réponses



87 %

Vélo électrique

13 réponses



69 %

Légende

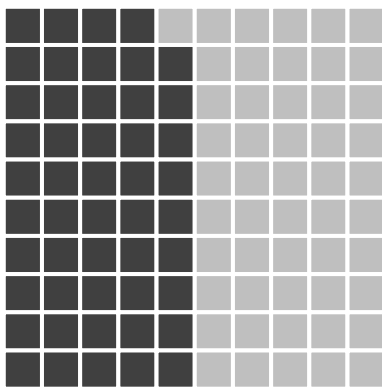
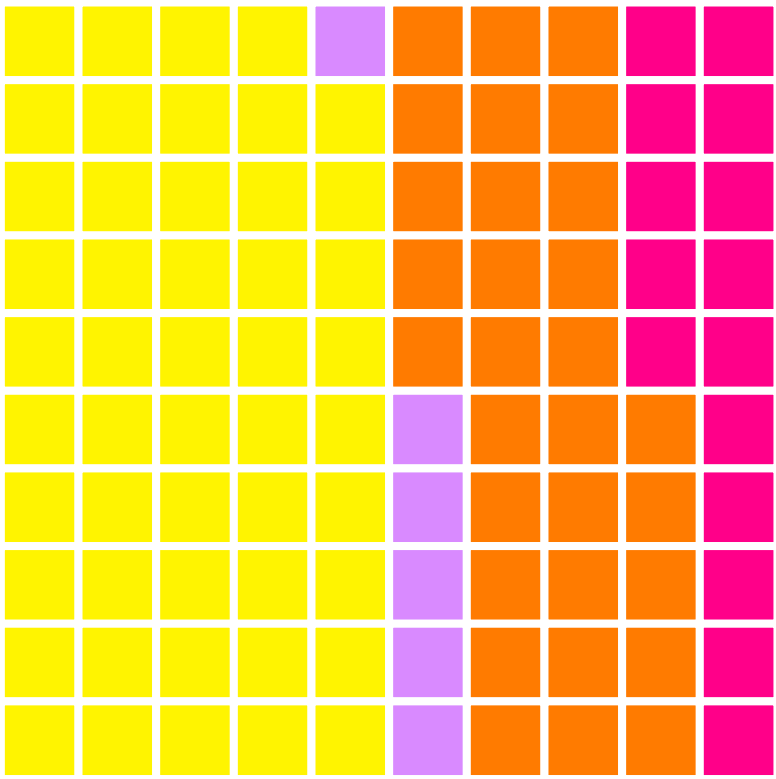
- Cadres supérieur·e·s
- Artisan·e·s
- Employé·e·s
- Ouvrier·ère·s
- Professions intermédiaires

Lecture

Hormis la trottinette électrique, l'usage de la mobilité individuelle légère est majoritairement marqué par la présence **de cadres et de professions intellectuelles supérieures**, allant d'environ 70 % pour le vélo conventionnel, le vélo à assistance électrique et les services de vélo et de micro-mobilité, à 90 % pour le vélo pliant. Bien que cette catégorie professionnelle demeure prépondérante, le mode de glisse urbaine est quant à lui **plus diversifié** avec une part plus importante **d'employé·e·s et de professions intermédiaires**.

Trottinette électrique

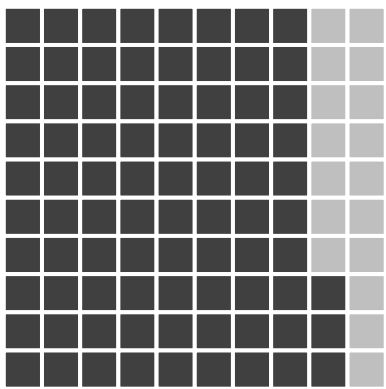
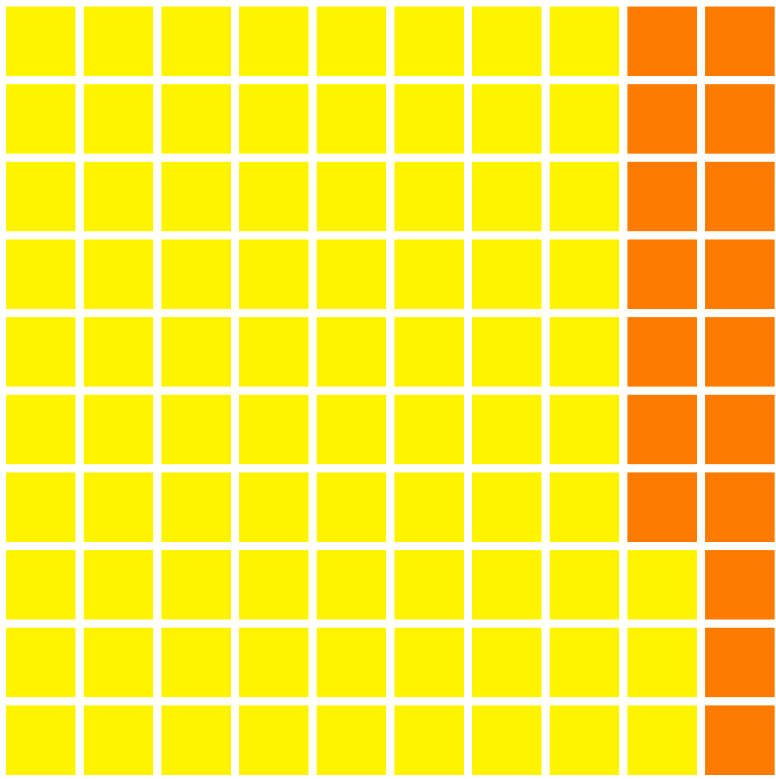
29 réponses



49 %

Trottinette mécanique

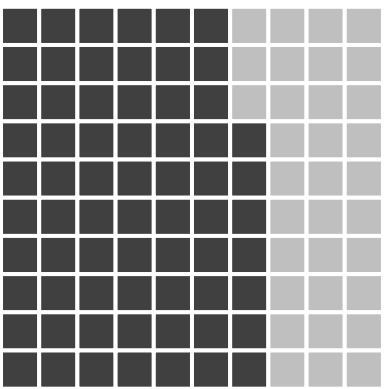
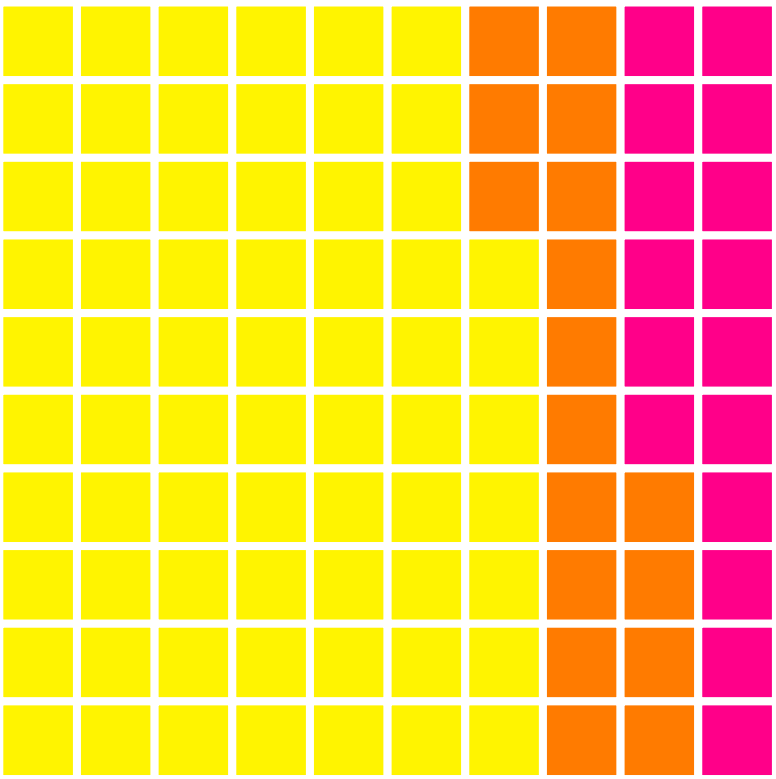
6 réponses



83 %

Mobilité partagée

8 réponses



67 %