

# La Réunion

Saint-Denis (0,01)

Saint-Paul (0,02)

Saint-Pierre (0,01)

53 villes centres en France

$N_{FUB} = 65\,850$

$N_{MOBPro} = 94\,788$

Dunkerque (0,06)

Lille (0,10)

Arras (0,01)

Douai (0,03)

Amiens (0,07)

Beauvais (0,02)

Le Havre (0,04)

Rouen (0,06)

Caen (0,11)

Paris (0,10)

Reims (0,04)

Metz (0,03)

Nancy (0,07)

Troyes (0,07)

Strasbourg (0,47)

Mulhouse (0,06)

Besançon (0,08)

Dijon (0,10)

Orléans (0,09)

Tours (0,15)

Angers (0,17)

Le Mans (0,08)

Rennes (0,22)

Brest (0,03)

Lorient (0,10)

Saint-Nazaire (0,06)

Nantes (0,21)

La Rochelle (0,34)

Poitiers (0,09)

Limoges (0,02)

Clermont-Ferrand (0,05)

Lyon (0,17)

Annecy (0,15)

Chambéry (0,16)

Saint-Étienne (0,02)

Grenoble (0,44)

Valence (0,11)

Nice (0,03)

Avignon (0,14)

Nîmes (0,05)

Montpellier (0,13)

Toulouse (0,14)

Bayonne (0,05)

Bordeaux (0,32)

Angoulême (0,01)

Perpignan (0,03)

Marseille (0,02) &  
Aix-en-Provence (0,03)

Toulon (0,02)

FRANCE  
MÉTROPOLITAINE

## Légende

Paritaire &  
favorable au vélo

Paritaire &  
défavorable au vélo

Inégalitaire &  
favorable au vélo

Inégalitaire &  
défavorable au vélo

## Lecture

L'analyse bivariée des villes centres françaises en fonction de **leurs notations de cyclabilité** et du **degré de féminisation** dans la pratique du vélo donne lieu à quatre catégories : **les villes paritaires et favorables au vélo** ; **les villes favorables au vélo, mais inégalitaires** ; **les villes paritaires, mais défavorables au vélo** et **les villes inégalitaires et défavorables au vélo**.

Les frontières administratives cartographiées correspondent aux EPCI de chaque commune.