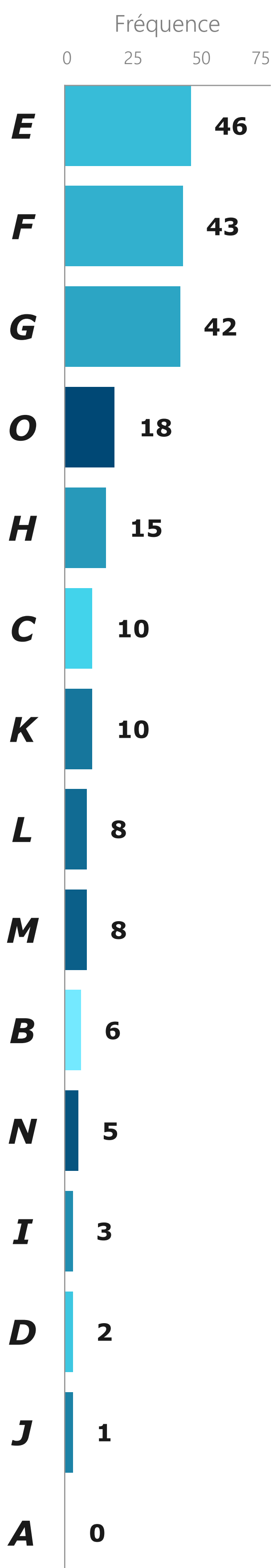
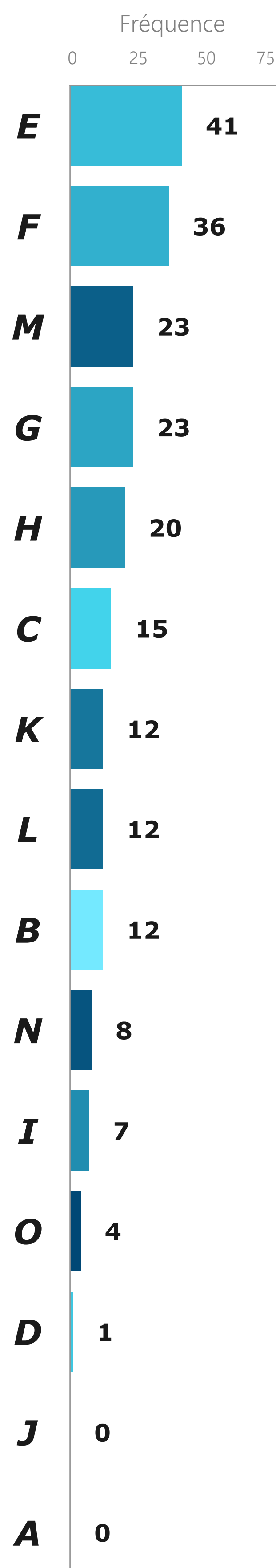


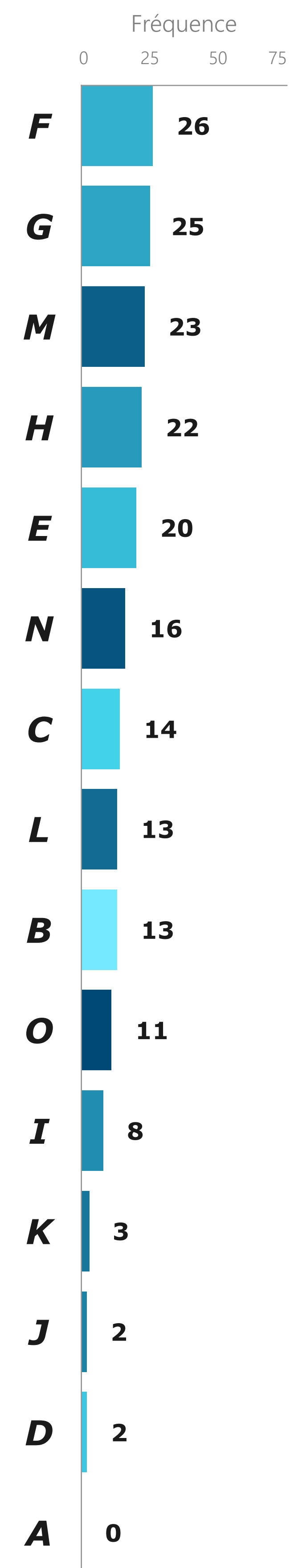
## Raison 1



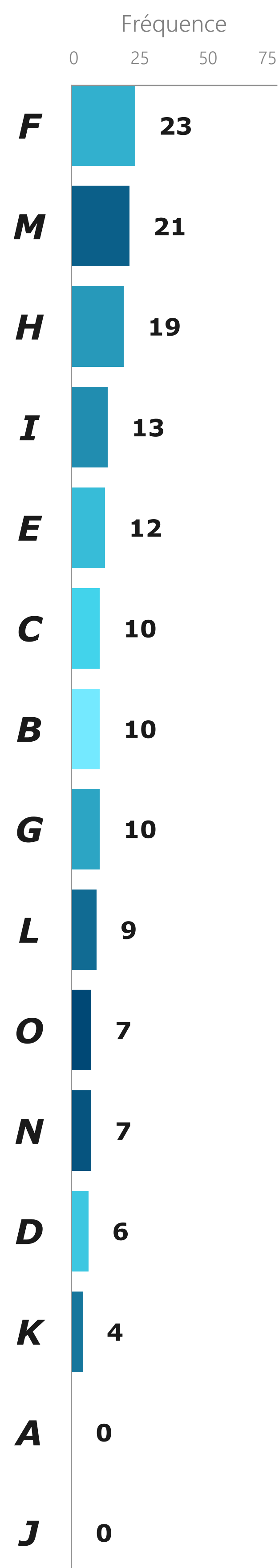
## Raison 2



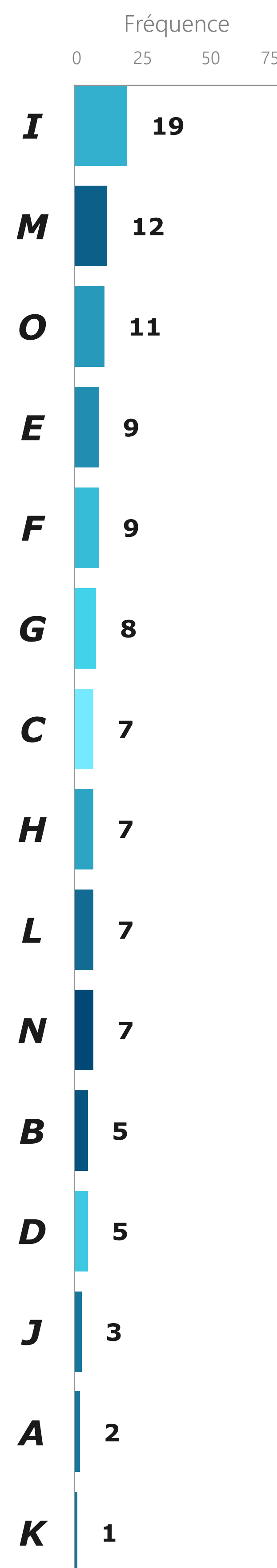
### Raison 3



## Raison 4








## Raison 5



## Légende

- ☐ **A** *Bouche-à-oreille*
- ☐ **B** *Confort*
- ☐ **C** *Coût du carburant*
- ☐ **D** *Curiosité*
- ☐ **E** *Distances à pied*

- F** Écologique
- G** Flexibilité
- H** Liberté
- I** Ludique
- J** Mimétisme

-  **K** Pas d'alternative
-  **L** Porte-à-porte
-  **M** Prendre l'air
-  **N** Réseau cyclable
-  **O** Autres

# Lecture

Échantillon : 217 réponses

L'adoption modale est d'abord motivée par **la portée limitée de la marche (E)**, **des raisons environnementales (F)** et par le besoin **de flexibilité (G)**. Ces trois raisons dominent le classement jusqu'à la troisième place, où celles-ci laissent place à des motifs secondaires : le besoin **de prendre l'air (M)** et **la liberté de circuler (H)**. Enfin, **le coût économique du carburant et de l'entretien de la voiture (C)** ainsi que **l'aspect ludique (I)** interviennent dans un troisième temps.