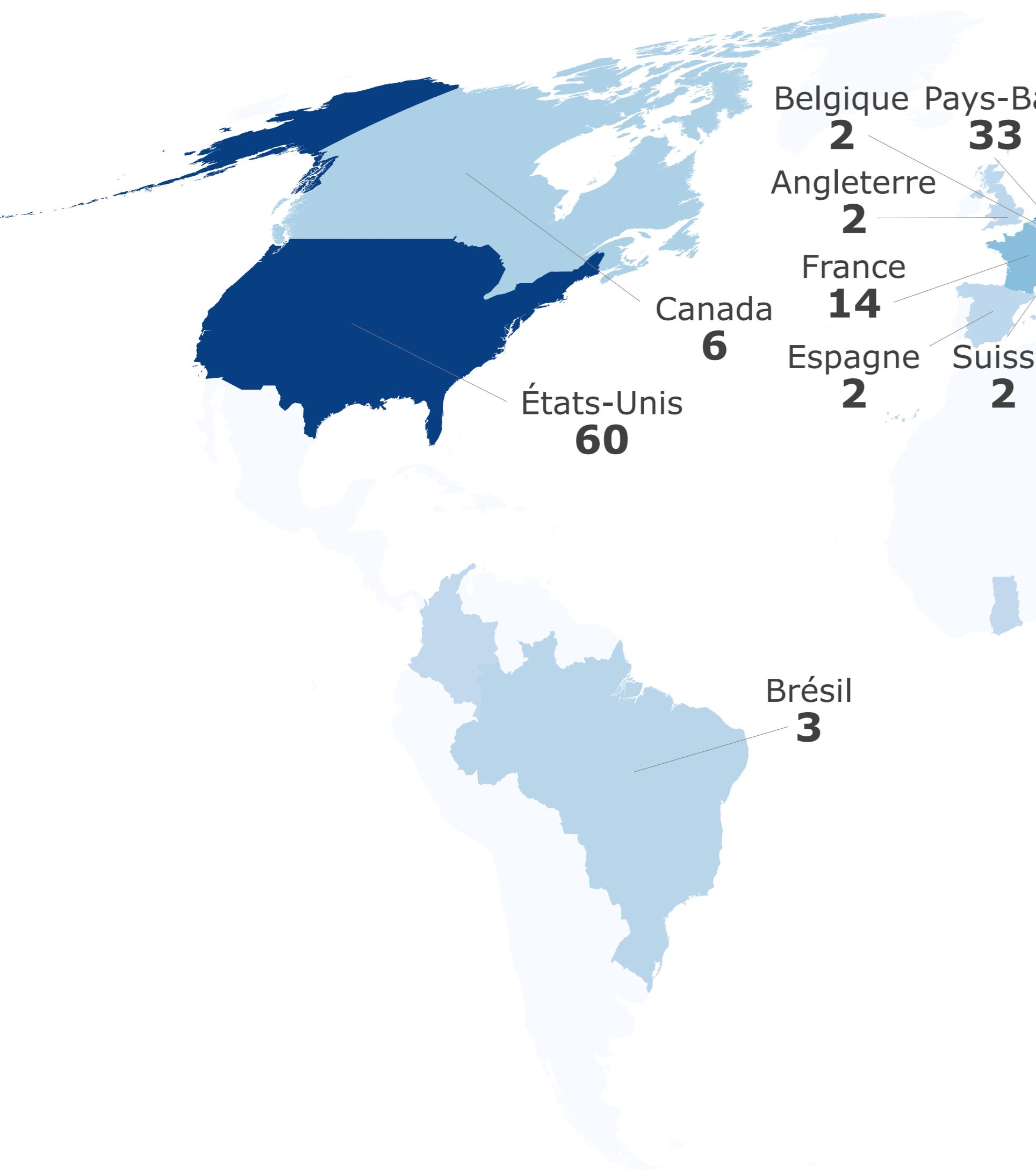


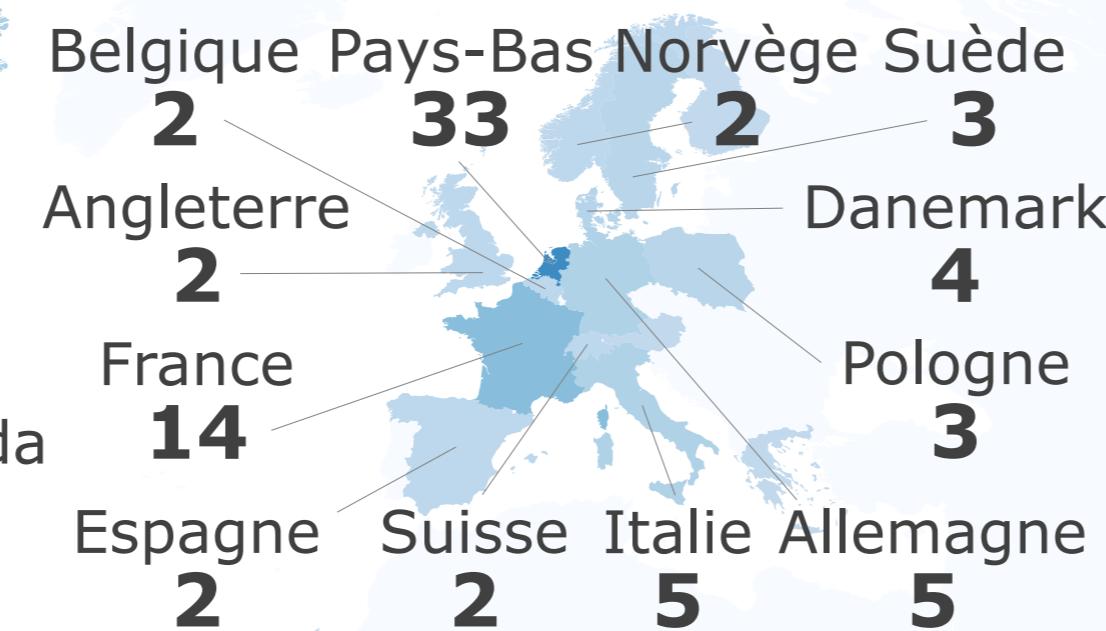
AMÉRIQUE DU NORD

66 études



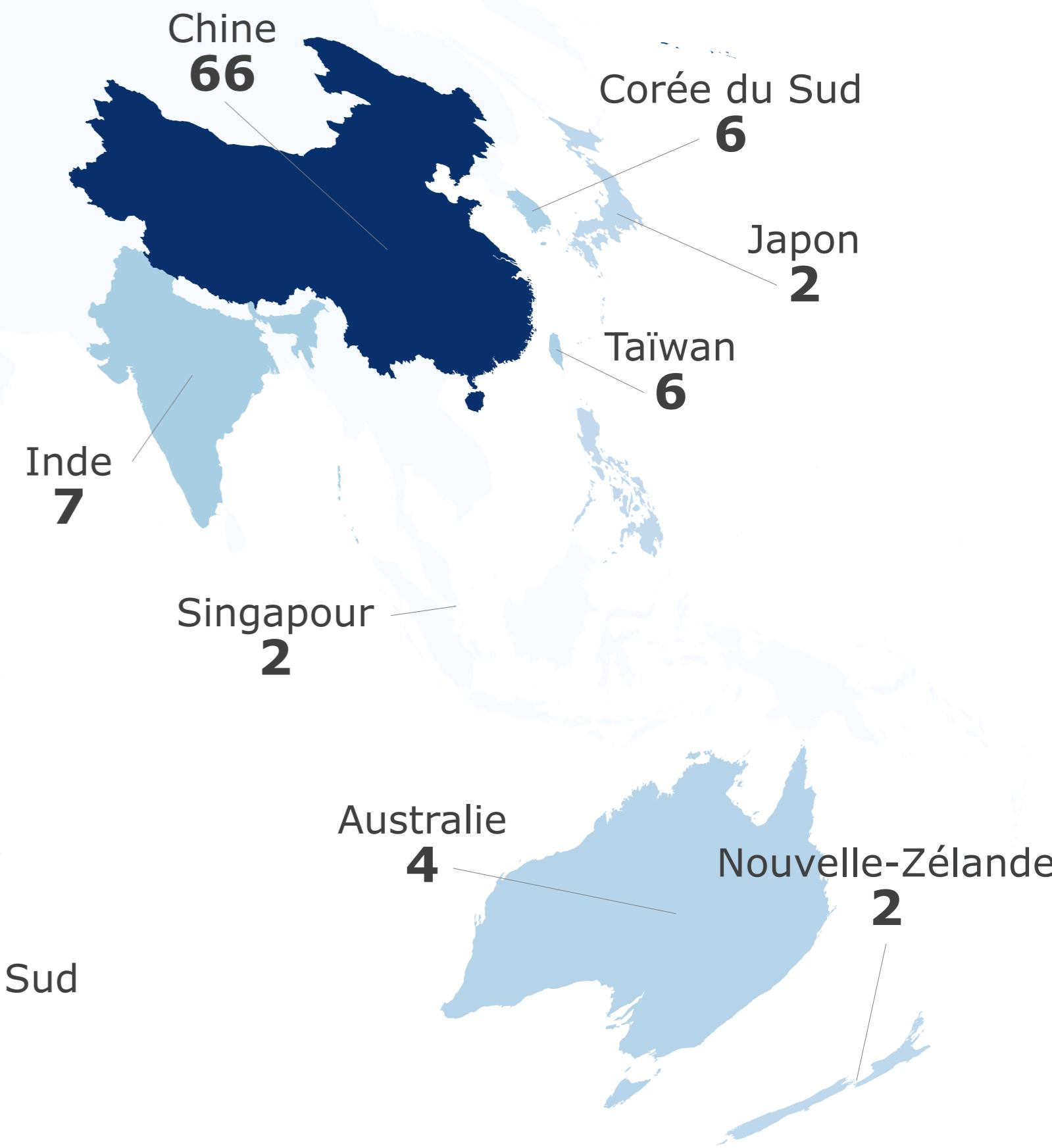
EUROPE

80 études



ASIE

90 études



AMÉRIQUE DU SUD

4 études

AFRIQUE

4 études

OCÉANIE

6 études

Légende

0 10 20 30 40 50 60 66

Nombre d'études

Lecture

La littérature scientifique portant sur un développement urbain orienté vers **les transports en commun et intégrant la mobilité individuelle légère (B-TOD)** se concentre principalement en Asie, en Europe et en Amérique du Nord. À l'échelle des pays, les principaux terrains géographiques contributeurs sont **la Chine, les États-Unis et les Pays-Bas**.