

Le modèle urbain du *Transit-Oriented Development* revisité par la mobilité individuelle légère émergente

Une investigation dans la région Hauts-de-France

Thèse pour obtenir le grade de

DOCTEUR EN AMÉNAGEMENT DE L'ESPACE, URBANISME

Présentée et soutenue publiquement par

Dylan MOINSE

À Lille, le 17 avril 2025

Composition du jury

Ahad AMINI PISHRO

*Associate Professor
Civil Engineering Department
Sichuan University of Science and Engineering (SUSE)*

Examineur

Laurent CHAPELON

*Professeur des Universités
Laboratoire de Géographie et d'Aménagement de Montpellier (LAGAM)
Université de Montpellier Paul-Valéry*

Rapporteur

Chia-Lin CHEN

*Senior Lecturer
Department of Geography and Planning
University of Liverpool (UoL)*

Rapporteuse

Sophie HASIAK

*Chercheuse
Mobilités, Aménagement, Transports, Risques et Société (MATRiS)
Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité
et l'aménagement (Cerema Hauts-de-France), CY Cergy Paris Université*

Invitée

Alain L'HOSTIS

*Directeur de Recherche
Laboratoire Ville Mobilité Transport (LVMT)
Université Gustave Eiffel*

Directeur de thèse

Patrick RÉRAT

*Professeur Ordinaire
Institut de géographie et durabilité (IGD)
Université de Lausanne (Unil)*

Examineur