

Légende



- Gare d'Amiens

- Réseau viaire

- Zone tampon piétonne (PB)

- Zone tampon cyclable (CB)

- Isochrone piétonne (PI)

- Isochrone cyclable (CI)

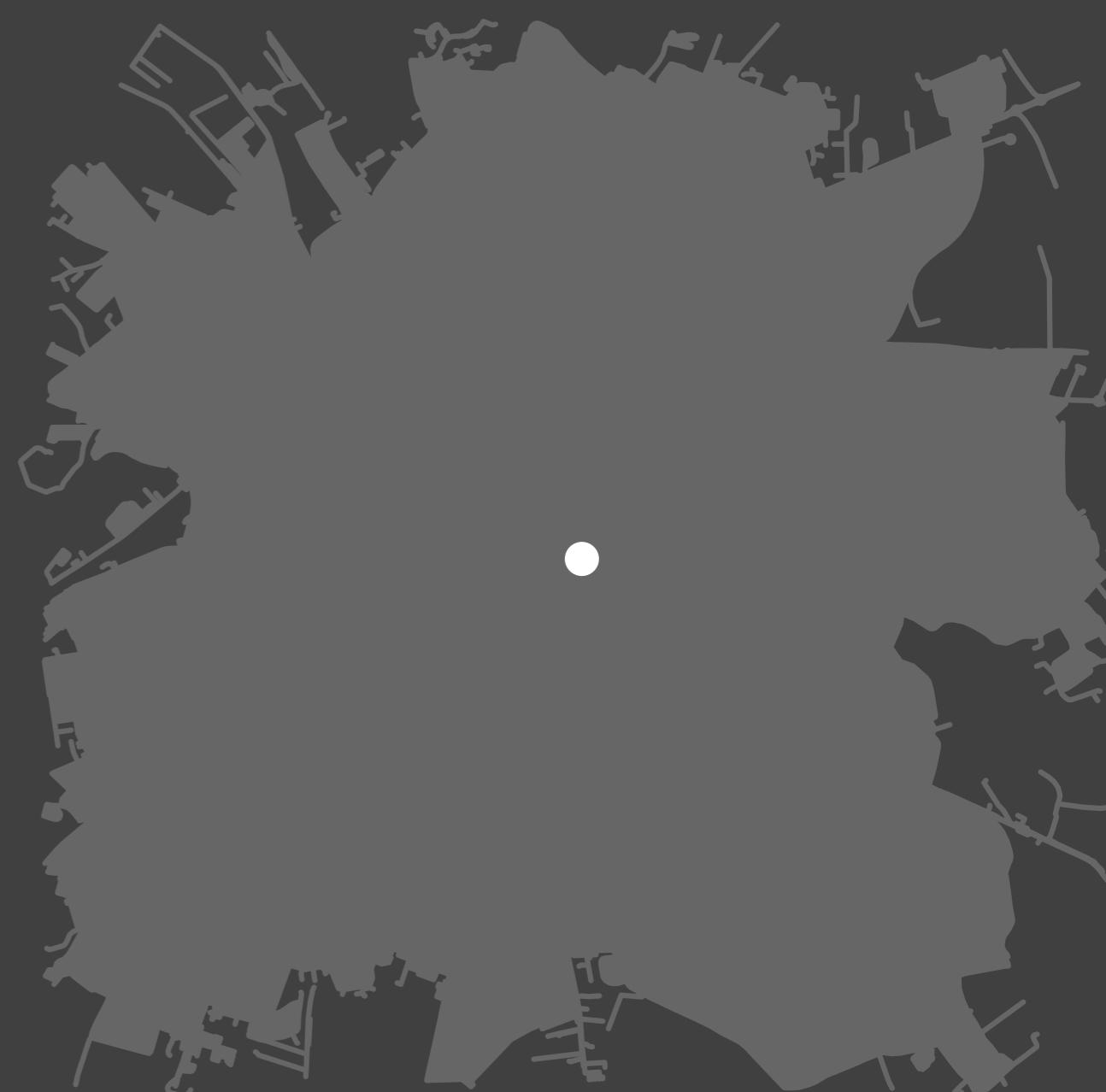
Étape 1



Étape 2



Étape 3



Lecture

Échelle
Piétonne

Distance-temps : 12 minutes
Vitesse : 5 kilomètres par heure

Échelle
Cyclable

Distance-temps : 12 minutes
Vitesse : 20 kilomètres par heure

La cartographie des **isochrones accessibles à pied et à vélo ou en micro-mobilité** à destination des gares, avec l'exemple de celle d'Amiens, dépend de trois étapes clés. La démarche consiste à **reprendre le réseau viaire** (*lines*) qui peut être traversé par les piéton·ne·s et par les cyclistes, puis à **modéliser les intersections** (*edges*) de ce réseau afin d'y calculer **les chemins les plus courts** (*shortest path*) réalisables jusqu'au nœud. Une fois les itinéraires tracés, **des zones tampons linéaires** (*linear buffers*) capturant le bâti environnant est systématiquement cartographié afin de représenter des arêtes détaillées.