



Le schéma expose le processus de modélisation statistique utilisé pour évaluer les facteurs affectant l'utilisation du vélo et de la micro-mobilité dans des contextes monomodal et intermodal. Le modèle de **régression des moindres carrés ordinaires** est employé comme cadre analytique, avec une préparation des bases de données incluant **la normalisation des valeurs** ainsi que **des tests sur les résidus** pour assurer l'adéquation et la fiabilité du modèle statistique. Les hypothèses soumises aux différents tests sont toutes **validées**, après **l'exclusion de 21 indicateurs** marqués par un effet de multicollinéarité. Enfin, une étape de validation du modèle a été conduite, indiquant que le modèle OLS est **robuste**.