



## Légende

- Réseaux de transport en commun interurbains (TGV)
- Réseaux de transport en commun interurbains (TER)
- Réseaux de transport en commun urbains (métro)
- Pôles d'échange multimodaux (TGV, TER et/ou métro)

## Lecture

Les études scientifiques ayant mis en application le modèle nœud-lieu examinent, en moyenne, l'articulation entre l'environnement urbain et la qualité de service de **189 stations de transport en commun**. Du fait d'une distribution inégalitaire, la médiane s'élève à **63 points d'arrêt**. La moitié des études investiguant un **réseau de métro** s'intéresse à **52 arrêts**, contre **103** pour celles portant sur les lignes ferroviaires de type **TER ou TGV**. Deux recherches en Suisse tirent la moyenne vers le haut, avec un corpus de 1 684 et de 1 700 gares, à l'échelle du pays.