

« Modèles » urbains

Cité-jardin

Polycentrisme  
Autarcie  
Ceinture verte  
Décentralisation  
Espaces piétons

Utopies urbaines  
Hygiénisme  
Chemin de fer  
Extension urbaine  
Compacité

Cité linéaire

Corridor  
Îlots à taille humaine  
Promenades transversales

Nouvel urbanisme

Esthétisme urbain  
Charte du Nouvel Urbanisme  
Taille humaine  
400 mètres

Transports en commun  
Critique du modernisme  
Développement urbain compact  
Diversité fonctionnelle  
Unité régionale

Smart Growth

Préservation des ressources naturelles  
Gestion des coûts économiques  
Redéveloppement urbain

Transit-Oriented Development (TOD)

Développement urbain compact, mixte et orienté vers les transports en commun  
Proximités  
Multiscaleire  
Stratégie urbaine  
Alternative au système urbain auto-orienté  
Accessibilité  
« 3Ds » ou « 7Ds »  
Pensée systémique  
Revitalisation urbaine  
Espaces piétons  
400 ; 600 ou 800 mètres  
Requalification des espaces publics  
Qualité de vie urbaine

Transit-Adjacent Development (TAD)

Adaptive Cities

Formes urbaines

Hybrid Transit Metropolises

Réactualisation  
NTIC  
Diversification modale  
Hybridation des stratégies  
TSM  
TDM  
Services de mobilité

Adaptive Transit

Système de mobilité souple  
Porte-à-porte

Bicycle-based Transit-Oriented Development (B-TOD)

Vélo  
Accessibilité intermodale  
Quartiers de gare étendus

Micromobility-friendly Transit-Oriented Development (M-TOD)

Mobilité individuelle légère  
Services de partage  
Territoires périurbains  
Micro-mobilité  
Électromobilité  
Vélo  
Déclinaisons du vélo  
Compétitivité modale  
Marche combinée

Territoires

Réseaux