



Lecture

Échelle
Cyclable

Échantillon : 318 isochrones cyclables (CI)

La classification des 318 gares et de leurs alentours, à l'**échelle cyclable** (CI), prend à son tour la forme de **3 classes**. Si le sens donné à chacune de ces classes reste globalement similaire, il n'en demeure pas moins que leur poids relatif évolue. La première classe englobe ainsi **deux fois plus de stations ferroviaires**, notamment au sein des principales agglomérations de la région. Alors que la dernière classe **conserve les mêmes gares** dans l'ensemble, il apparaît que certains nœuds issus de la deuxième classe tendent à rejoindre la première catégorie. Cette dynamique laisse supposer que **leur potentiel de développement est soutenu par l'élargissement de leurs quartiers de gare respectifs**.