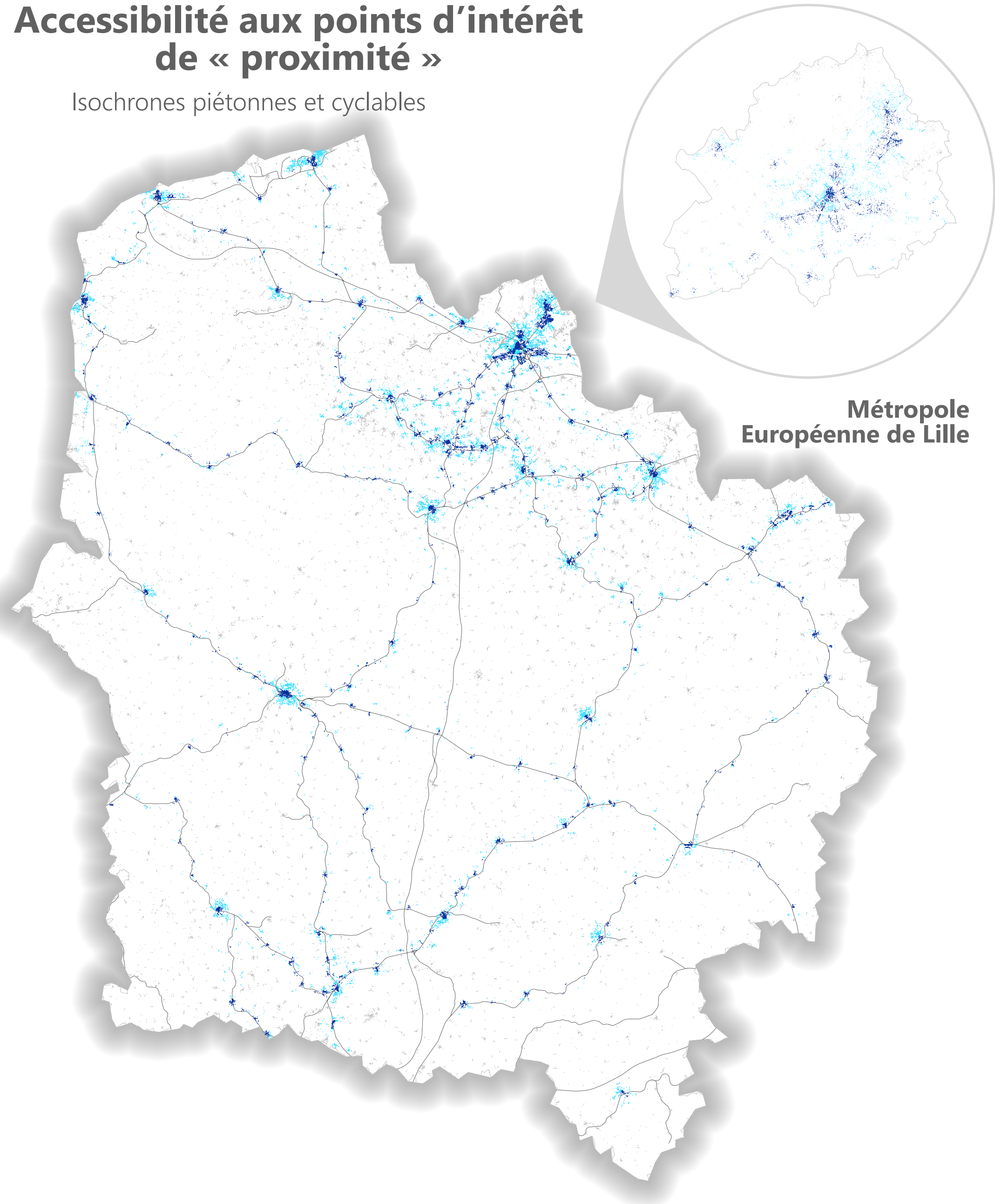


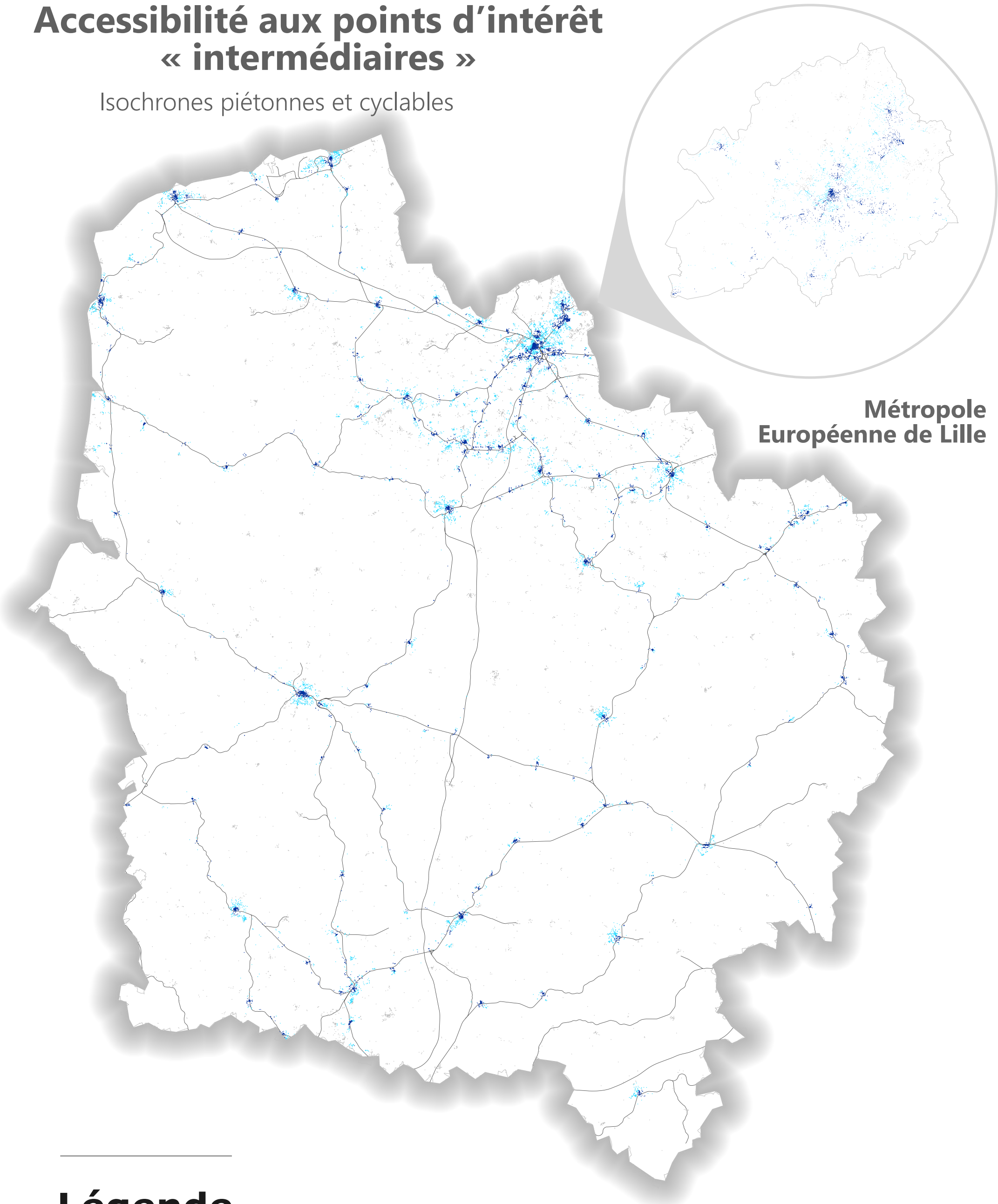
Accessibilité aux points d'intérêt de « proximité »

Isochrones piétonnes et cyclables



Accessibilité aux points d'intérêt « intermédiaires »

Isochrones piétonnes et cyclables



Accessibilité aux points d'intérêt « supérieurs »

Isochrones piétonnes et cyclables



Légende

- Points d'intérêt accessibles au sein du quartier de gare piétonnier
- Points d'intérêt accessibles au sein du quartier de gare cyclable
- Points d'intérêt non accessibles au sein du quartier de gare piétonnier ou cyclable

Statistiques descriptives

	Isochrones • Piétonnes	Isochrones • Cyclables
POIs de « proximité »	18 976 (27,69 %)	42 147 (61,51 %)
POIs « intermédiaires »	9 392 (35,10 %)	19 043 (71,16 %)
POIs « supérieurs »	3 375 (36,83 %)	7 242 (79,03 %)

Lecture

Échantillon : 104 441 points d'intérêt dans la région

Les quartiers de gare **accessibles à pied** englobent **27,69 %** des points d'intérêt de « proximité », **35,10 %** des points d'intérêt « intermédiaires » et **36,83 %** des points d'intérêt « supérieurs ». Les quartiers de gare **étendus par la mobilité individuelle légère** permettent respectivement d'accéder à **2,22 ; 2,03** et **2,15 fois** plus de destinations