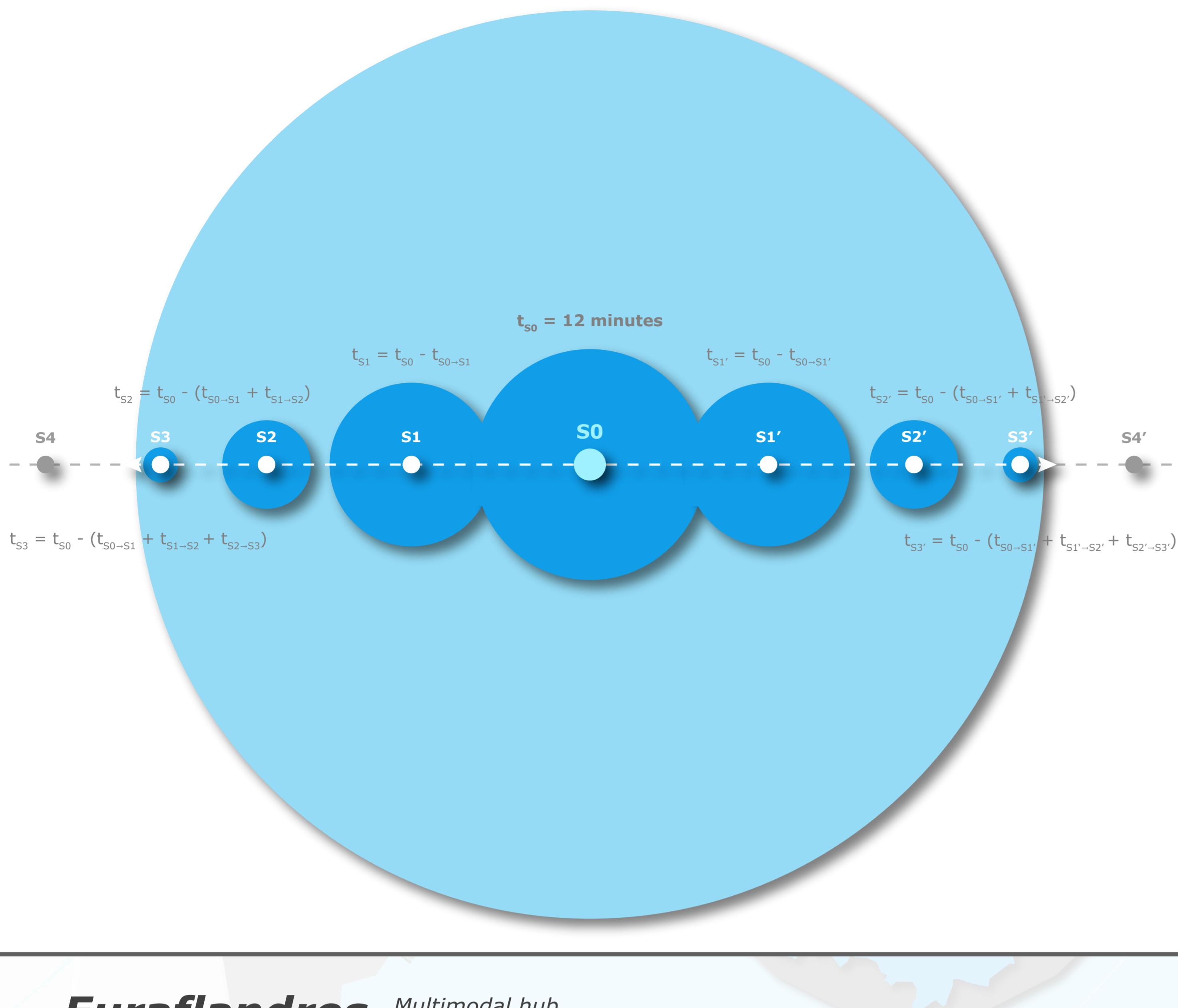


Lecture

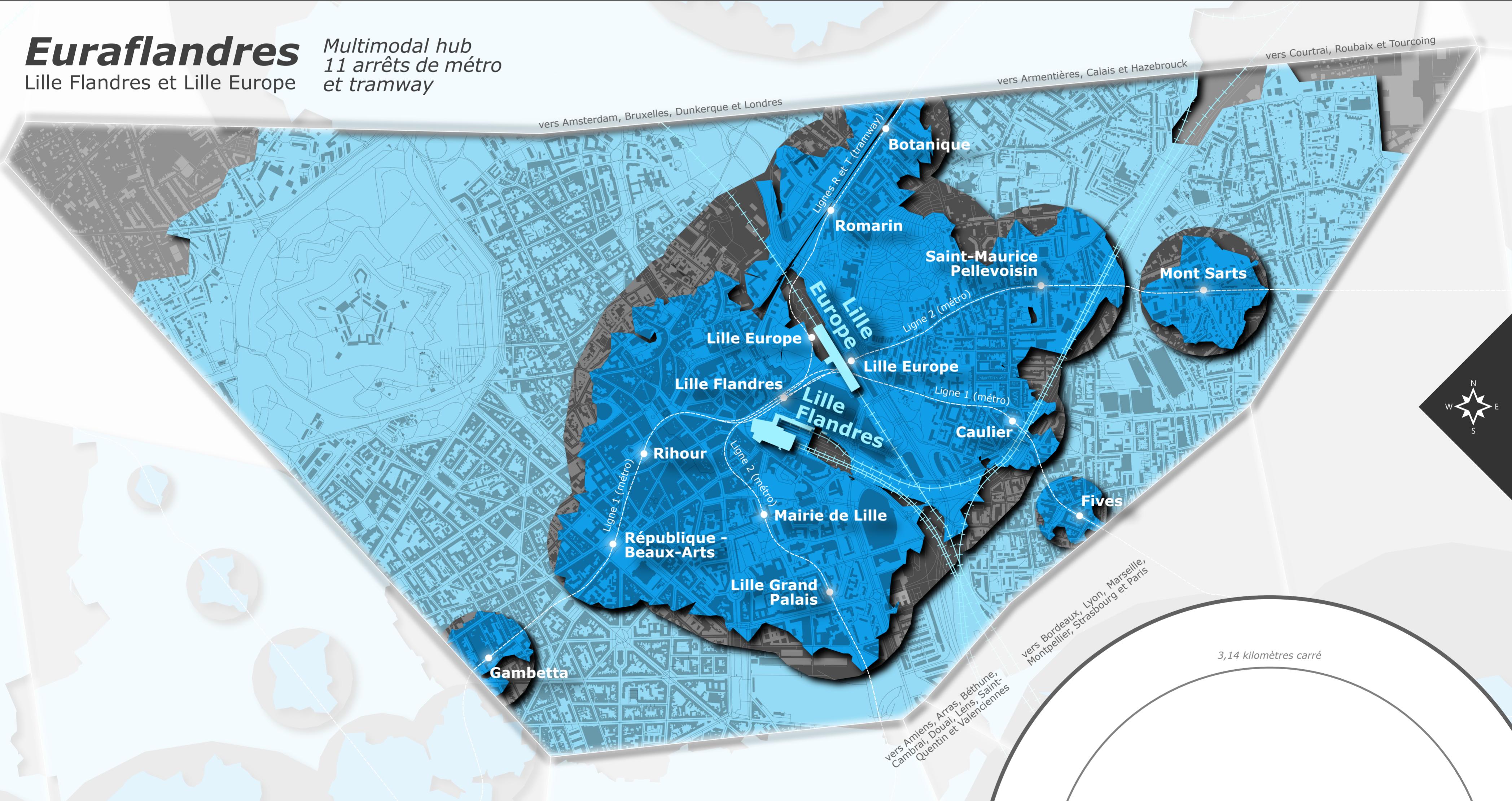
Les quartiers de gare multimodaux, desservis à la fois par un réseau de train et par un réseau de métro et/ou de tramway et que nous qualifions de « **multimodal hubs** », sont conçus à partir de plusieurs zones tampons et isochrones. À l'aide d'une **méthode de propagation temporelle**, nous complétons l'aire d'influence principale autour de la gare de référence par des périmètres de gare avoisinants, autour **des arrêts de métro et de tramway**. La taille de ces zones tampons et de ces isochrones supplémentaires diminue à mesure que le budget temps initial est consommé par la distance-temps requise en transport en commun urbain pour rejoindre la gare. Cette approche donne lieu à des zones tampons et isochrones **multimodales**.



Euraflandres

Lille Flandres et Lille Europe

Multimodal hub
11 arrêts de métro
et tramway



Légende

- Gares Lille Flandres et Lille Europe
- Stations de métro ou de tramway
- Réseau ferroviaire
- Réseau de métro ou de tramway
- Celulle Voronoï correspondante

- Zone tampon piétonne
- Zone tampon cyclable
- Isochrone piétonne
- Isochrone cyclable

0,5 kilomètre

1 kilomètre