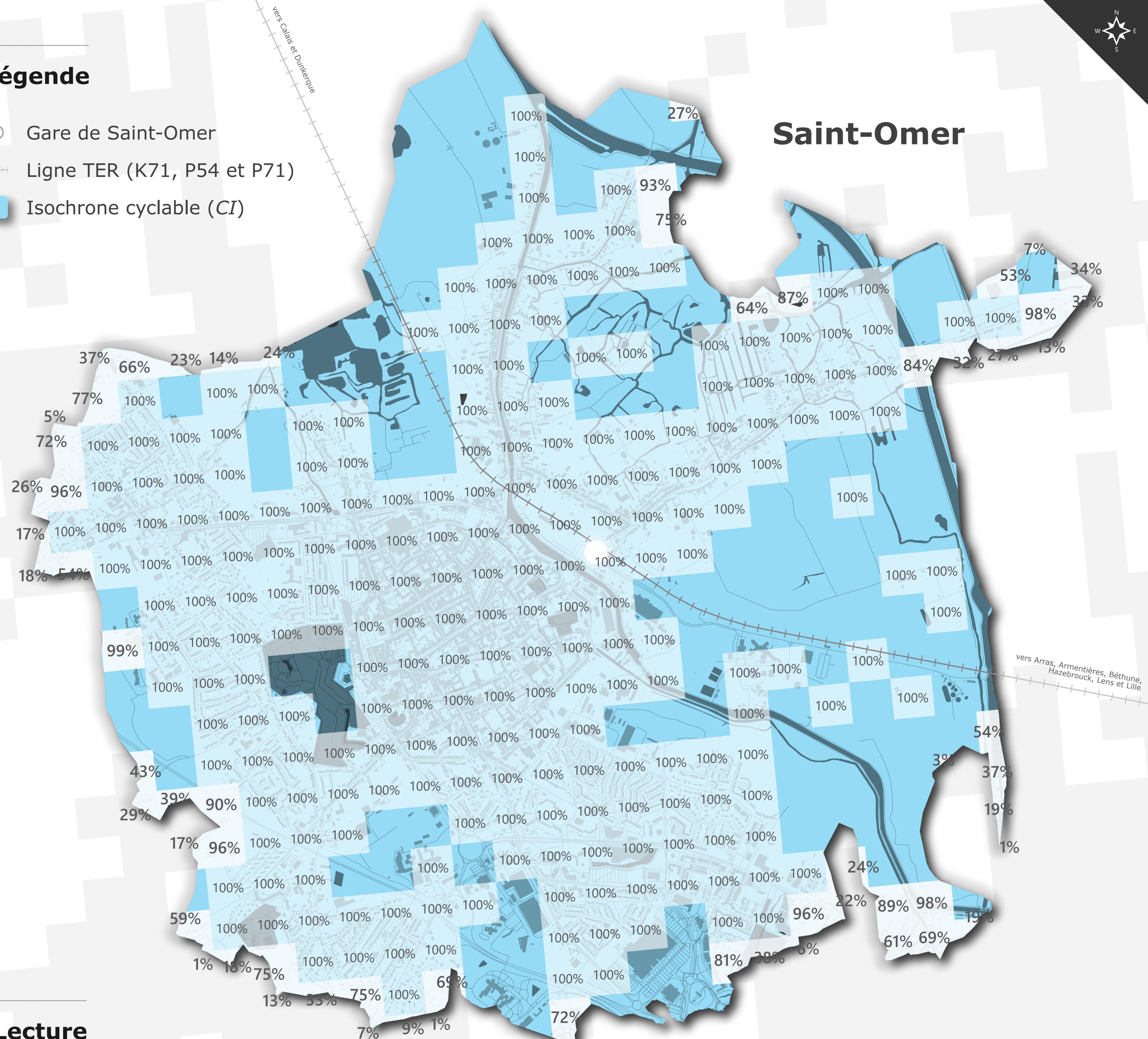


Légende

- Gare de Saint-Omer
- |||| Ligne TER (K71, P54 et P71)
- Isochrone cyclable (CI)

Saint-Omer



Lecture

L'intégration des grilles de données géographiques exploitées dans l'étude des quartiers de gare s'accompagne d'une étape méthodologique consistant à réduire les approximations liées à leur application. Pour cela, nous avons recours à une méthode de découpage géostatistique dont l'objectif est d'estimer la valeur de chaque cellule ajustée à la surface qu'elle occupe réellement au sein de l'aire d'influence. À titre d'exemple, les données carroyées mobilisées dans notre étude empirique sont automatiquement redéfinies par rapport à chaque quartier de gare, comme le révèle le cas de l'isochrone de la gare de Saint-Omer, accessible en mobilité individuelle légère (CI). Dans ce cas d'étude, la valeur des zones situées aux limites du périmètre géographique est recalculée, avant d'être agrégée par la suite, du fait de carreaux partiellement présents dans l'isochrone cyclable.

