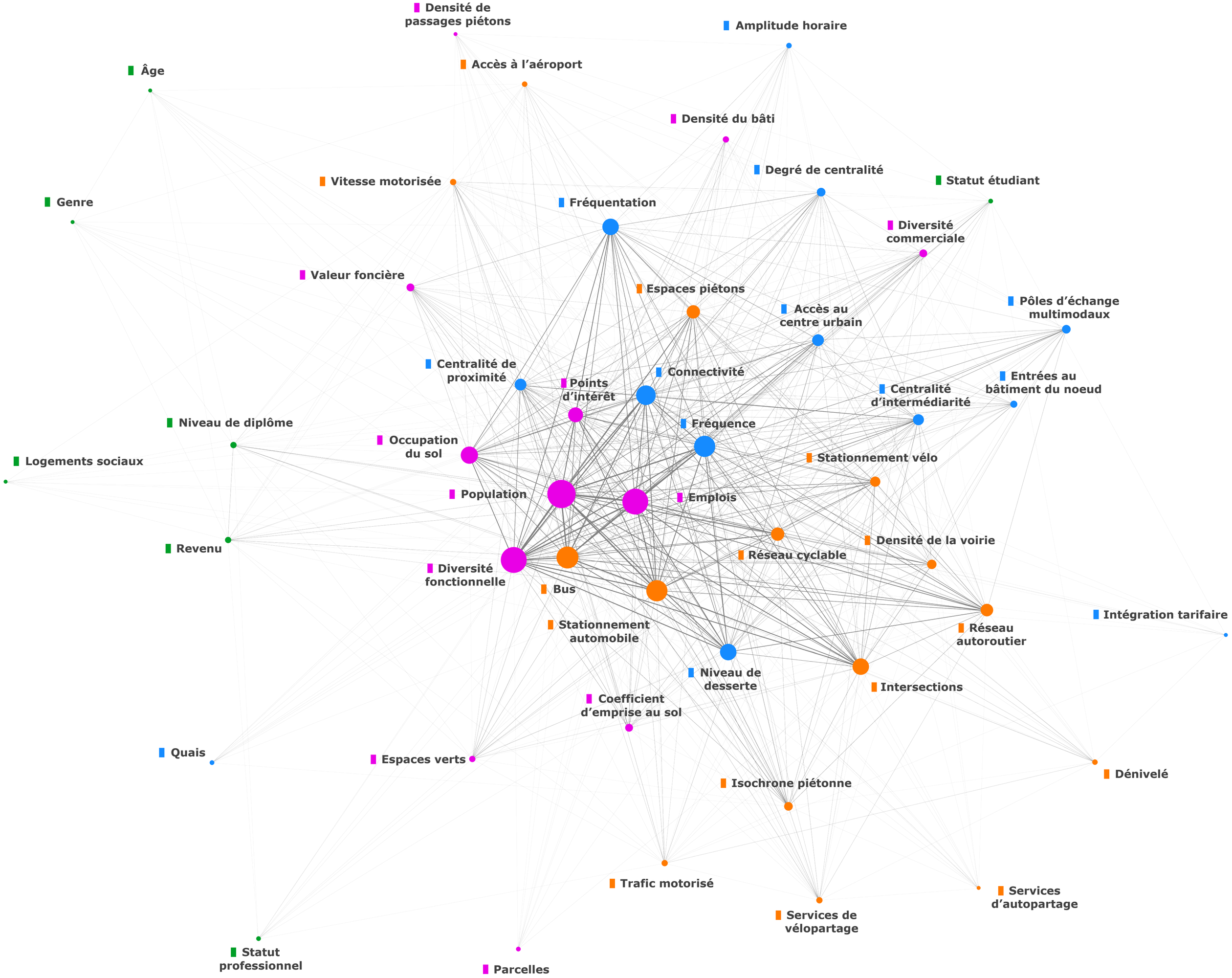
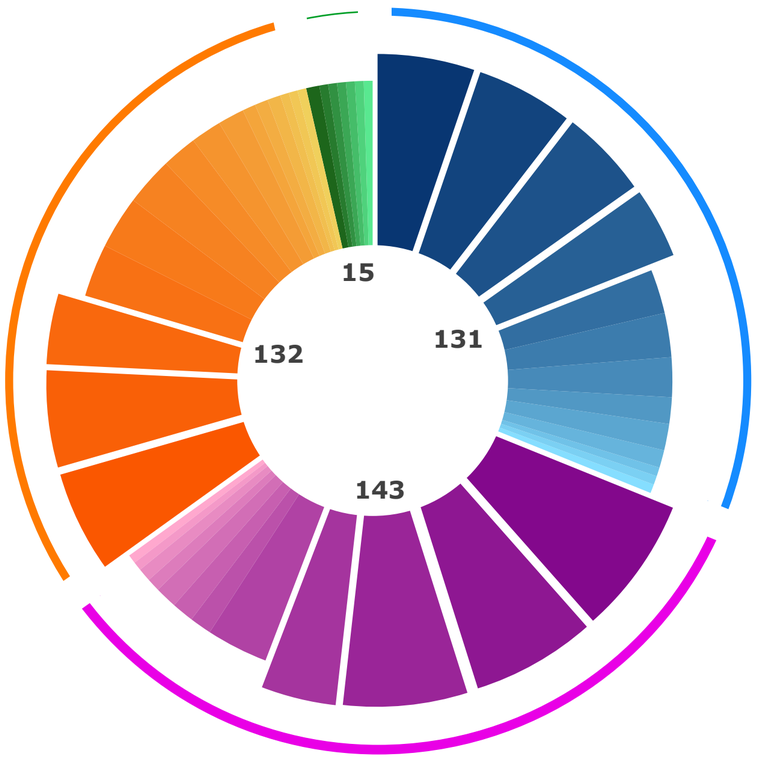



Échantillon : 421 valeurs dans 57 références bibliographiques




## Légende

- Dimension liée au réseau et à la qualité du service ferroviaire
- Dimension liée au degré de développement urbain
- Dimension liée à l'accessibilité locale et au traitement des espaces publics
- Dimension liée aux caractéristiques socio-démographiques des populations

## Lecture

La calibration des modèles noeud-lieu étudiés repose sur une sélection moyenne de **neuf indicateurs**. Dans ce graphique, seules les variables présentes au moins à deux reprises ont été retenues. À partir de cette analyse, nous pouvons observer un triptyque partagé entre les dimensions associées **au réseau de transport en commun**, **au développement territorial** et **à l'accessibilité locale**. Ce constat est également visible en suivant l'intensité des liens qui relie ces points dans l'illustration. Ce sont notamment la densité de population, la diversité fonctionnelle, la densité d'emplois, la desserte en métro, en tramway ou en bus, la fréquence du service, le niveau de desserte et le stationnement automobile qui dominent le classement. En somme, les aspects liés au transport et à la mobilité ont un poids plus important que ceux liés au développement urbain dans les modèles.