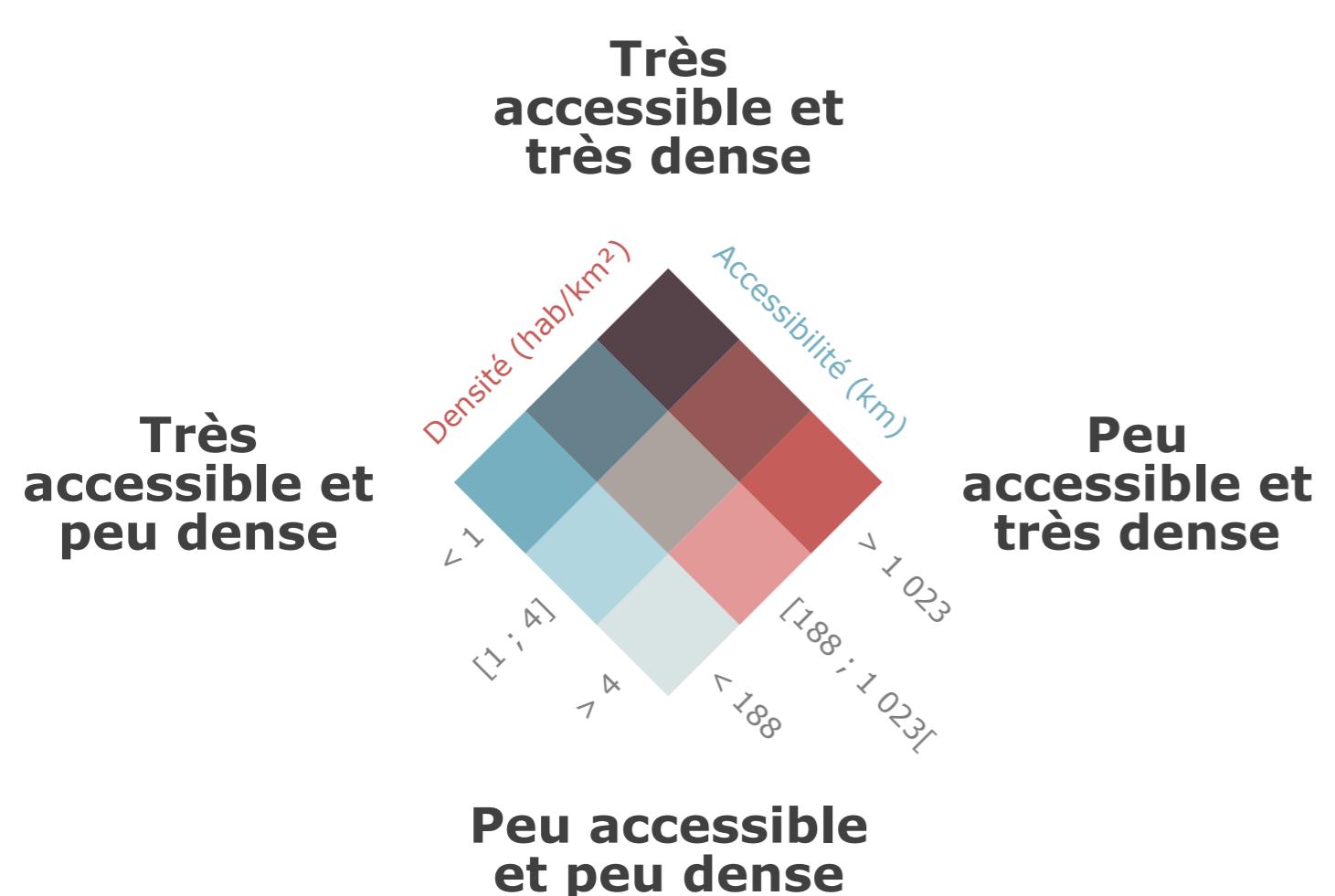


## Légende



## Lecture

Échantillon : 90 424 carreaux (200\*200 mètres)

L'analyse bivariée vise à croiser, à l'échelle des données carroyées quadrillant les territoires habités en France, **l'accessibilité locale** aux gares ferroviaires, basée sur le réseau viaire, avec **la densité de la population**. Trois niveaux respectifs ont été définis afin de cartographier cette étude : l'accessibilité correspond à un périmètre piétonnier (isochrone d'un kilomètre), à un périmètre cyclable (isochrone d'un à quatre kilomètres) et à un périmètre situé en dehors des quartiers de gare (hors isochrones) ; tandis que la densité démographique repose sur des territoires très denses (supérieurs à 1 023 hab/km<sup>2</sup>), denses (de 188 à 1 022 hab/km<sup>2</sup>) et moyennement ou peu denses (inférieurs à 188 hab/km<sup>2</sup>). La carte bivariée laisse à voir neuf classes de territoires : aux extrémités apparaissent les territoires **très accessibles et très denses**, **très accessibles mais peu denses**, **très denses mais peu accessibles** et **peu accessibles et peu denses**.