

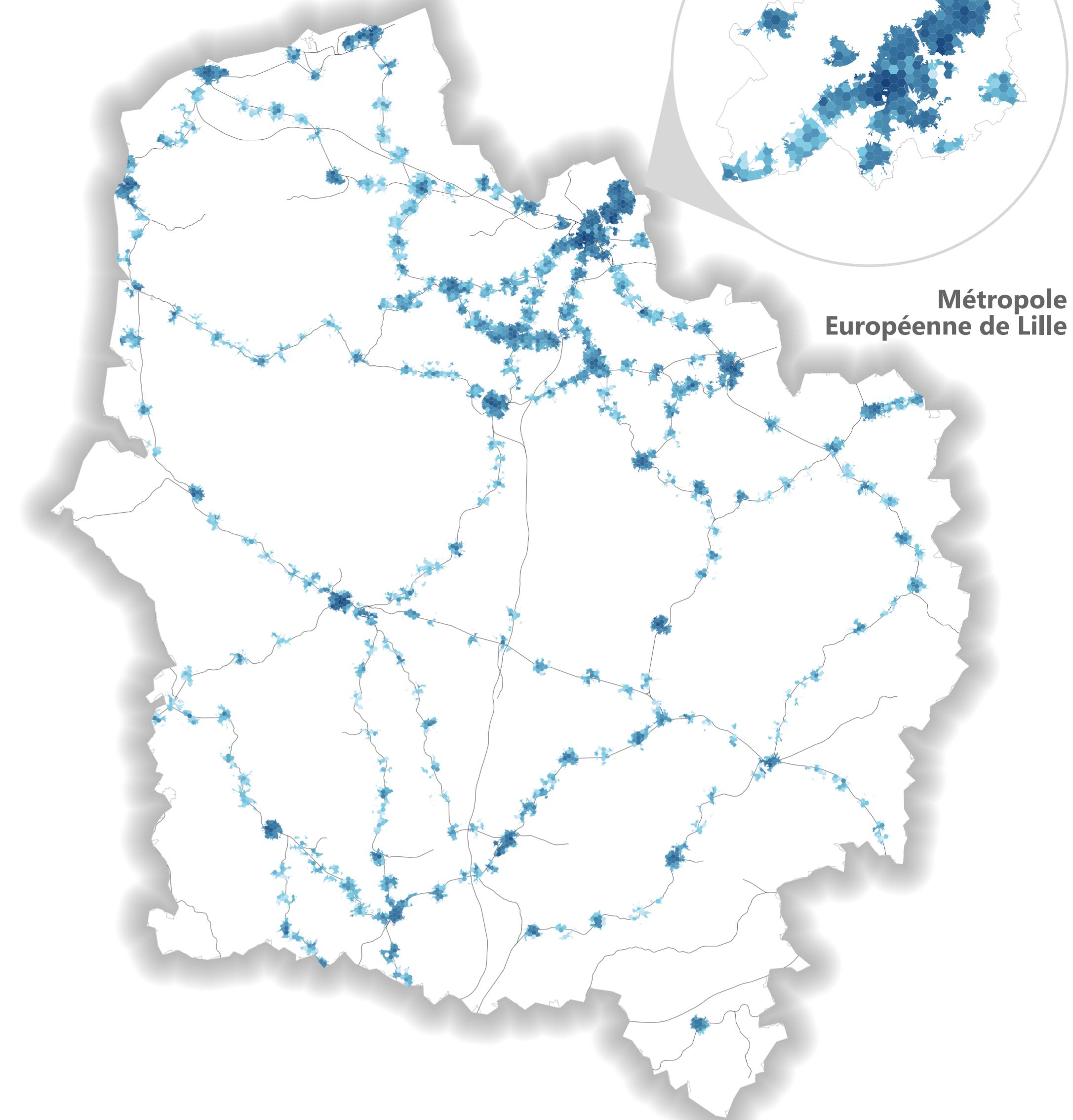
Accessibilité piétonne aux emplois autour des gares

Isochrones piétonnes

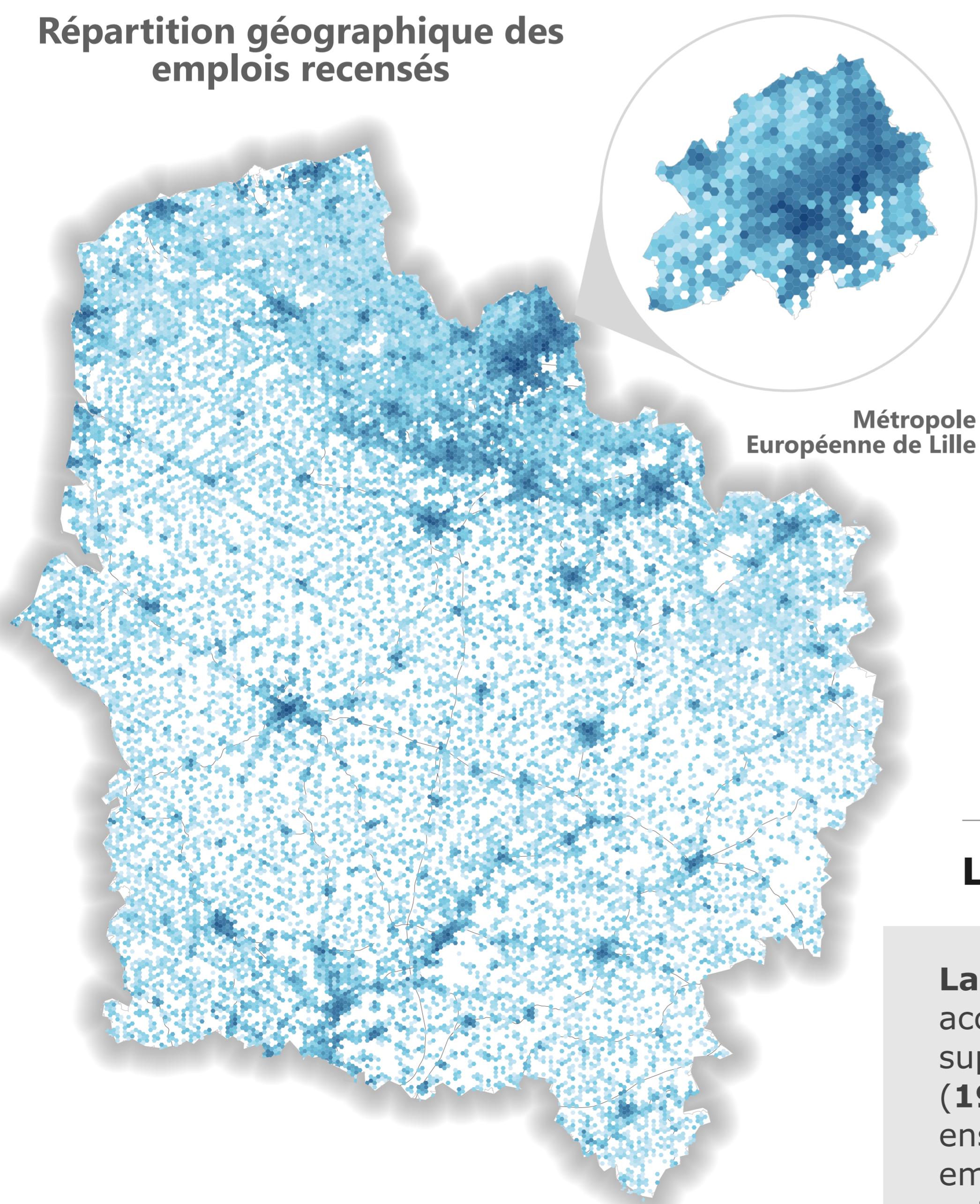


Accessibilité cyclable aux emplois autour des gares

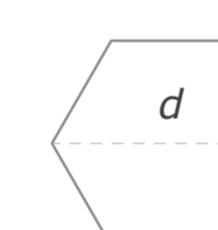
Isochrones cyclables



Répartition géographique des emplois recensés



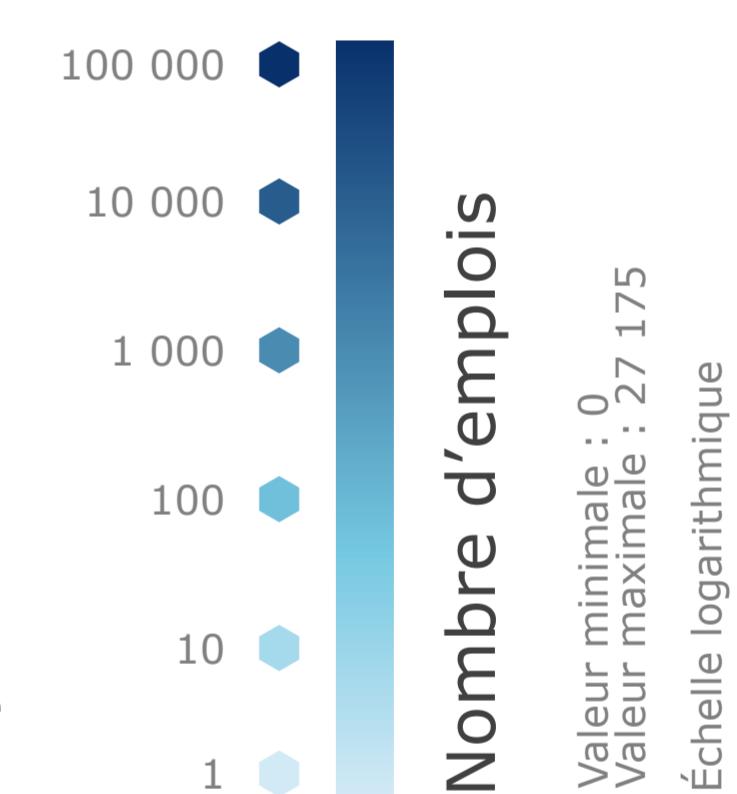
Légende



$d = 1$ kilomètre



Quartiers de gare piéton et cyclable



Statistiques descriptives

	Isochrones Piétonnes	Isochrones Cyclables	Région Hauts-de-France
Effectif	1 215 891	2 135 924	2 995 421
Densité (km²)	419	191	94
Couverture	40,59 %	71,31 %	100 %

Lecture

Échantillon : 2 995 421 emplois
37 711 hexagones réguliers

La densité moyenne d'emplois dans les quartiers de gares accessibles à pied atteint **419 emplois par km²**, nettement supérieure à celle de l'environnement cyclable autour des gares (**191 emplois par km²**) et à celle de la région dans son ensemble (94 emplois par km²). L'accessibilité piétonnière aux emplois représente **40,59 %** du marché recensé. Grâce aux gains de portée offerts par le vélo et la micro-mobilité, cette part s'élève à **71,31 %** des emplois totaux.