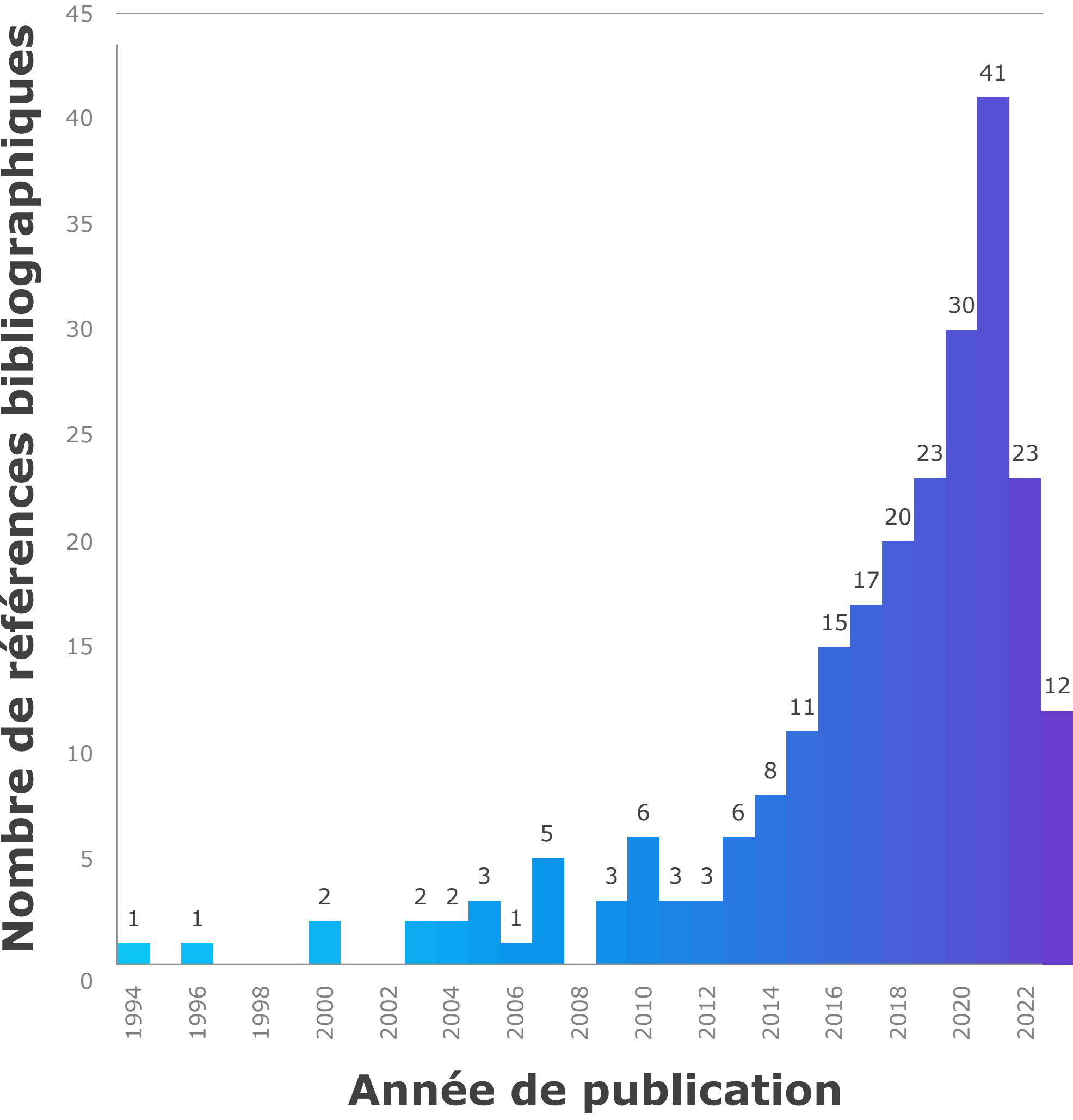
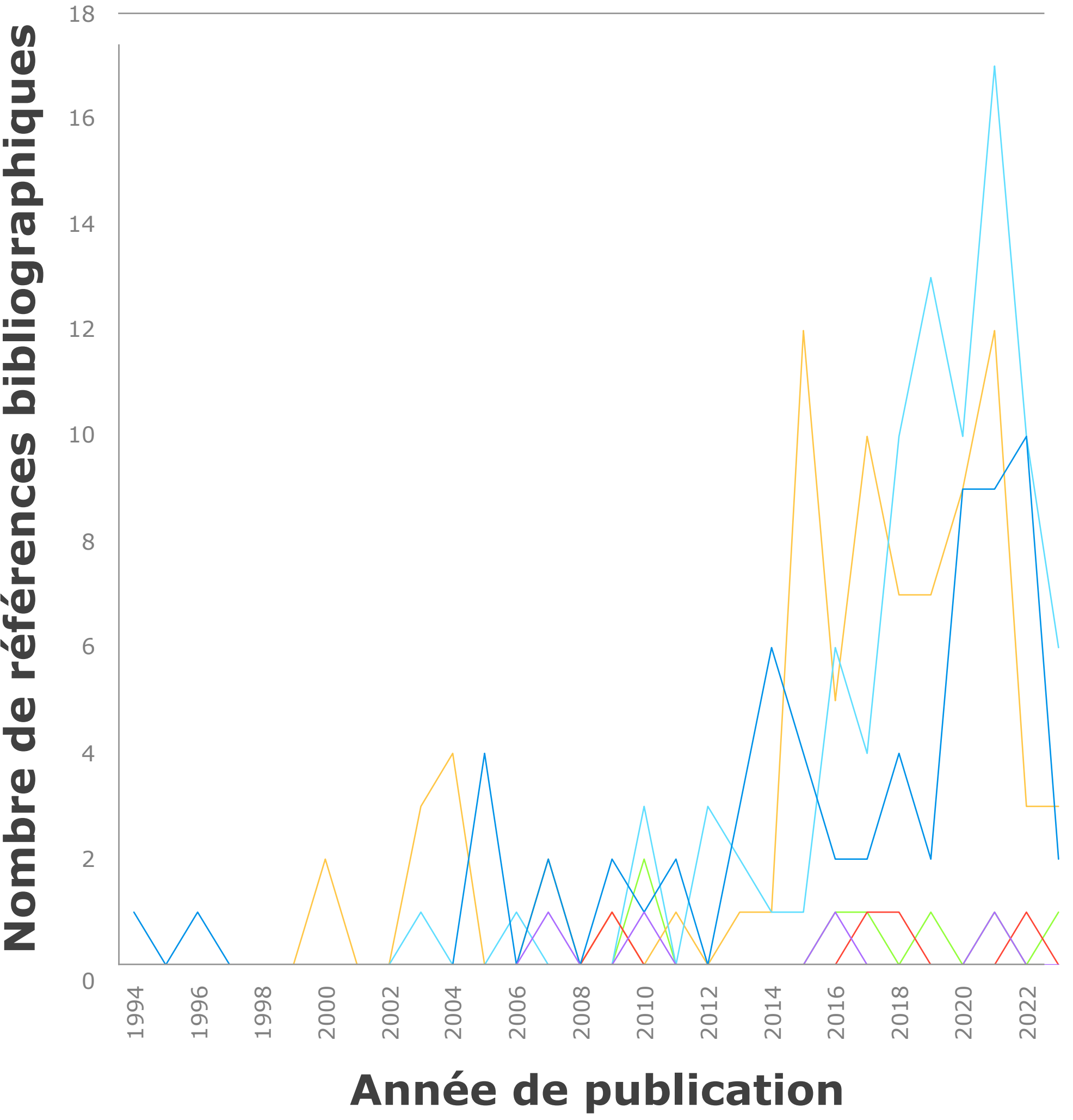


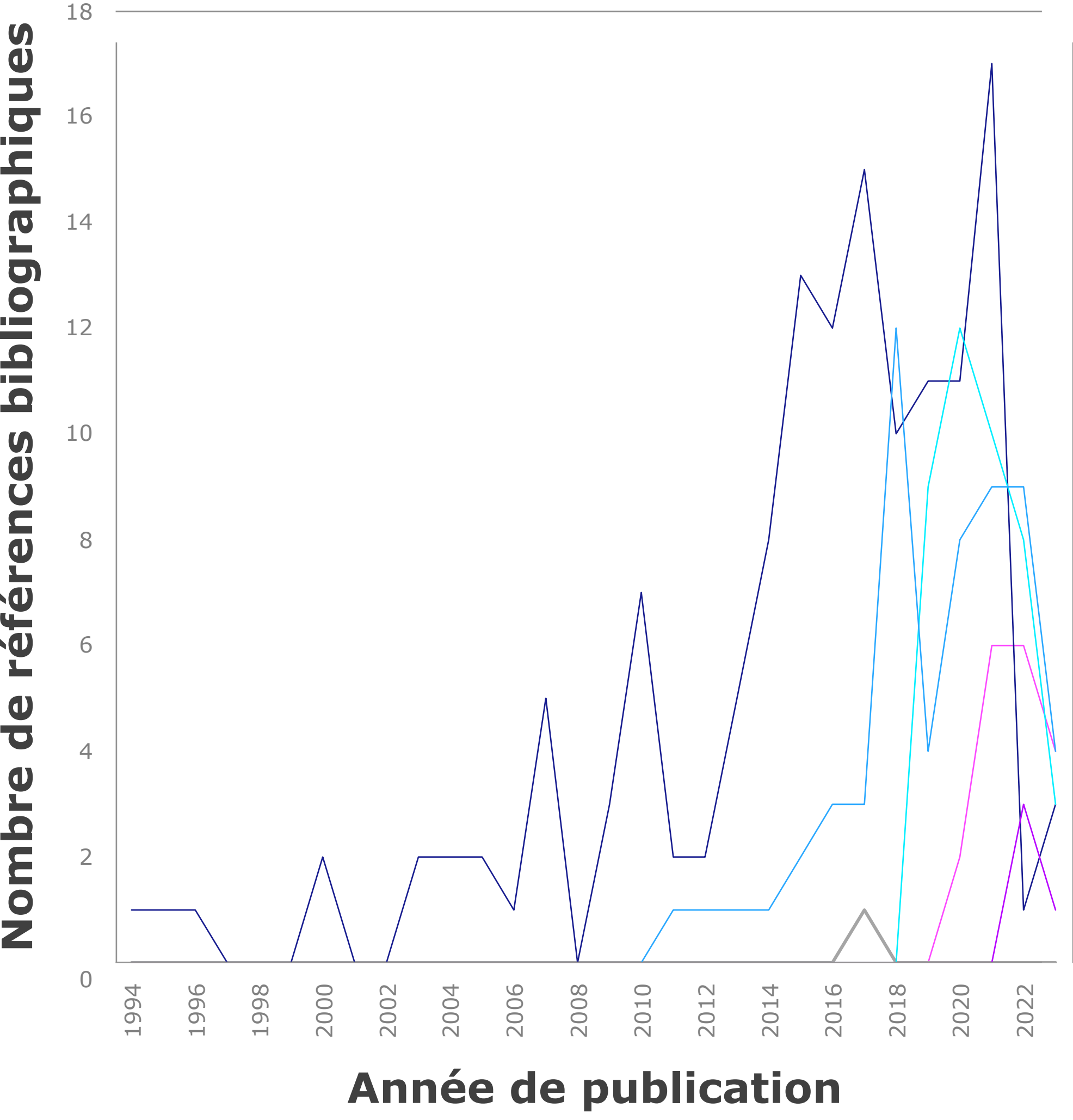
A. Général



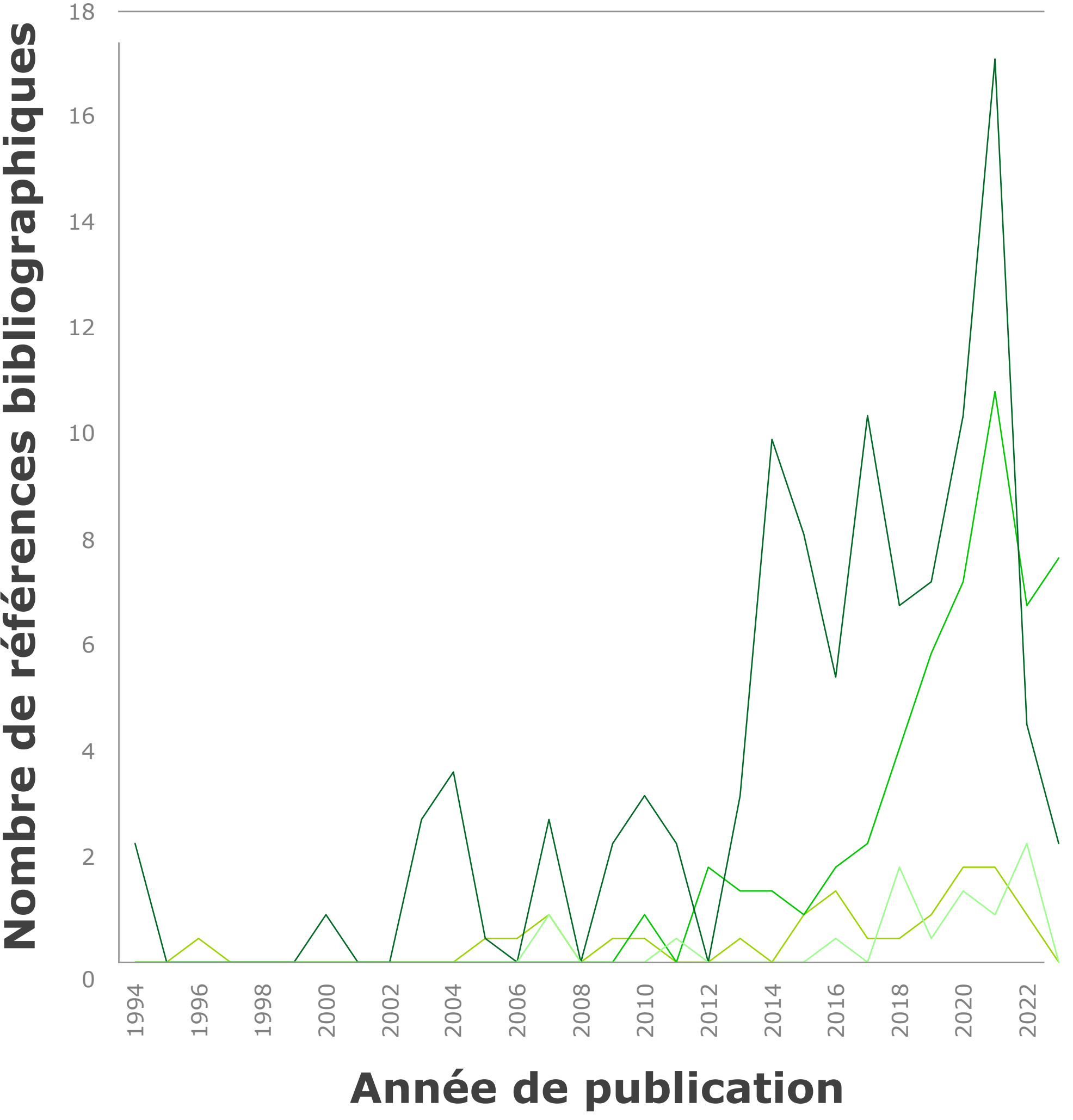
B. Répartition géographique



C. Mobilité individuelle légère



D. Transports en commun



Légende

- B.**

 - Afrique
 - Amérique du Nord
 - Amérique du Sud
 - Asie
 - Europe
 - Océanie
- C.**

 - Vélo personnel
 - Vélo en libre-service
 - Vélo en *free-floating*
 - Trottinette électrique personnelle
 - Trottinette électrique en *free-floating*
- D.**

 - Train
 - Métro
 - Tramway
 - Bus

Lecture

L'analyse chronologique et géographique des combinaisons modales les plus fréquemment étudiées met en évidence les travaux précurseurs en Amérique du Nord, suivis des terrains européens puis asiatiques. Ainsi que la prédominance du **couple train et vélo** à usage personnel, avant de glisser vers l'association entre **le métro et la mobilité individuelle légère partagée**, notamment à partir de 2019.