

L'intégration de la classification des nœuds et des territoires environnants au sein des diagrammes en cube met en avant une différence notable entre les isochrones piétonnes (PI) et cyclables (CI). Étendre les quartiers de gare à l'échelle cyclable revient à doubler le nombre de points dans la zone dite « accessible », comparativement à l'échelle piétonne. À cet effet, la partie centrale de ce diagramme passe de 12 à 23 points. Il s'agit majoritairement d'isochrones piétonnes issues de la deuxième classe et en situation de « dépendance » qui, à l'échelle des aires d'influence cyclables, rejoignent à la fois la première classe et la zone d'accessibilité.

