

Revue de littérature

Paramètres du modèle NPART

Classification

Section 1

Terrains géographiques du modèle nœud-lieu

30 %


Chine et Pays-Bas

Métropoles internationales



68

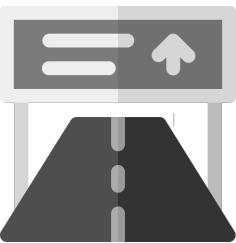
points d'arrêt
médiane des réseaux modélisés



Modèle réajusté par deux dimensions

Connexions

degré d'insertion urbaine



Fréquentation

intégration des flux par période

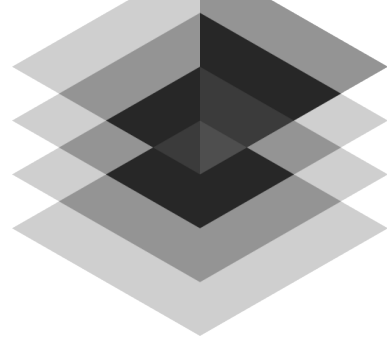


Sections 2 et 3

Aspects et variables

4

dimensions



↳ Nœud (*N*)

↳ Lieu (*P*)

↳ Accessibilité (*A*)

↳ Fréquentation (*RT*)

46

indicateurs

Poids relatif des critères

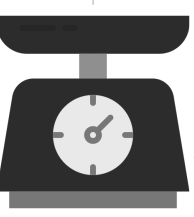
3

méthodes de pondération

↳ Poids égal

↳ Influence statistique

↳ Stratégies
55 aménageur·se·s



Section 4

Effets significatifs sur la fréquentation en gare

Fréquence

des lignes TGV



Réseau urbain

desserte en métro ou en tramway




Points d'intérêt

de gamme « supérieure »



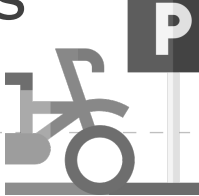
Valeur foncière

des lieux d'activité



Systeme vélo

vélos partagés, parkings et aménagements cyclables



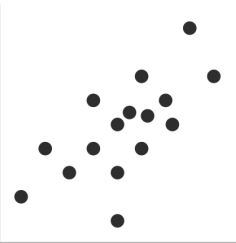
Relations positives

$R^2 = 0,93$

nœud (*N*) et fréquentation (*RT*)

$R^2 = 0,80$

lieu (*P*) et accessibilité (*A*)



Typologie

3

classes



↳ TOD et M-TOD (6 %)

↳ TAD et M-TAD (47 %)

↳ Auto-centrées (47 %)