



## Légende

- Trajet en rabattement ou en diffusion au sein de la cellule Voronoï de référence
- Trajet en rabattement ou en diffusion en dehors de la cellule Voronoï de référence
- Lieu d'origine ou de destination au sein de la cellule Voronoï de référence
- Lieu d'origine ou de destination en dehors de la cellule Voronoï de référence
- Gare
- Celulle Voronoï

## Lecture

Sous-échantillon : 36 trajets en mobilité individuelle légère

À partir d'un plan Euclidien et de l'application d'un **diagramme de Voronoï**, la répartition spatiale des trajets à vélo et en micro-mobilité, et faisant partie intégrante de la chaîne modale, peut être catégorisée de la manière suivante :

- Les trajets ayant pour lieu de départ ou d'arrivée **la cellule Voronoï** dans laquelle se situe la gare traversée ;
- Les trajets qui dépassent la frontière de la cellule associée à la gare à laquelle ils sont connectés. Ces trajets en cycle sont ceux que nous retenons dans notre étude sur les détours. Nous avons choisi de les dénommer « **trajets E-TVS** » (*Escaping Transit Voronoi Stations*).