



La classification du réseau ferroviaire des Hauts-de-France, sur la base **de trois classes**, nous invite à sélectionner des études de cas incarnant le « type » de chacune des catégories définies. En ce sens, les trois monographies dépeintes, pour qu'elles puissent être mises en perspective de manière optimale, ont été choisies **au sein d'une même ligne de train**. Par conséquent, notre attention se porte sur **le corridor ferroviaire reliant Douai et Valenciennes**, marqué par la présence des trois types de classe observés. Ainsi, nous allons nous concentrer sur les gares de **Valenciennes (C1)**, **Montigny-en-Ostrevent (C2)** et **Wallers (C3)** à l'échelle piétonne et **C2** dans le périmètre cyclable).

