



## Légende

- Bien moins souvent
- Moins souvent
- Inchangé
- Plus souvent
- Bien plus souvent

## Lecture

L'adoption intermodale de la mobilité individuelle légère a des effets significatifs sur les habitudes de mobilité des cyclo-voyageur·se·s. L'utilisation **du taxi et du VTC\*** est marquée par **une réduction**, à hauteur de 87,72 %. De même, l'usage de **l'automobile**, aussi bien en tant que conducteur·rice que passager·ère, tend à **diminuer** respectivement de 67,55 % et de 50,67 %. Inversement, l'usage exclusif **du vélo et de la micro-mobilité a augmenté** pour 47,76 % des répondant·e·s. L'impact de ces pratiques intermodales est toutefois **plus négatif s'agissant de la marche**, avec une réduction de 30,14 % de la fréquence d'usage. Enfin, les effets estimés semblent **plus complexes concernant les réseaux de transport en commun urbain**.