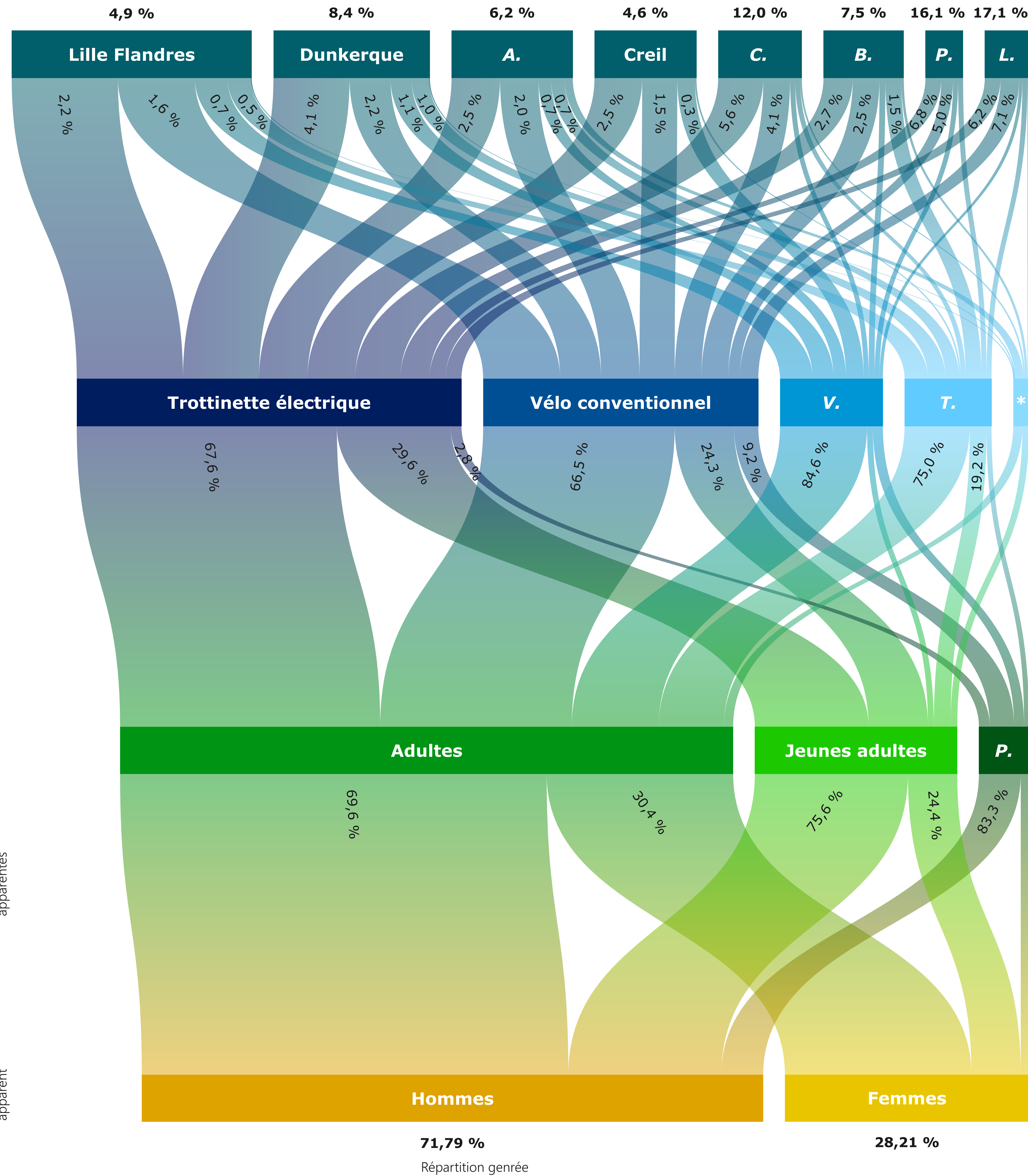


Gares enquêtées

Micro-véhicules embarqués

Catégories d'âge

Genre



Légende

Gares enquêtées

- A.

Armentières
- C.

Lille CHR
- B.

Béthune
- P.

Le Poirier Université
- L.

Lesquin

Micro-véhicules embarqués

- V.

Vélo pliant
- T.

Trottinette mécanique
- *

Autres engins

Catégories d'âge apparentes

- P.

Personnes âgées

Lecture

Sous-échantillon : 1 035 observations

Ce graphique donne un aperçu général sur les résultats statistiques tirés des séances d’observation, menées dans neuf gares situées dans les Hauts-de-France. Sur 10 usager·ère·s intermodaux·les observé·e·s, 7 d’entre elleux sont **masculins**. Cet enseignement revient à considérer que les cyclistes dont le genre apparent est qualifié de « **féminin** » **sont minoritaires**. Pourtant, parmi les 15 435 voyageur·se·s observé·e·s, les femmes représentent 48,71 % des passager·ère·s en gare, indiquant **une sous-représentation notable des femmes** au sein du groupe social des utilisateur·rice·s de la mobilité individuelle légère combinée avec le réseau ferroviaire.