

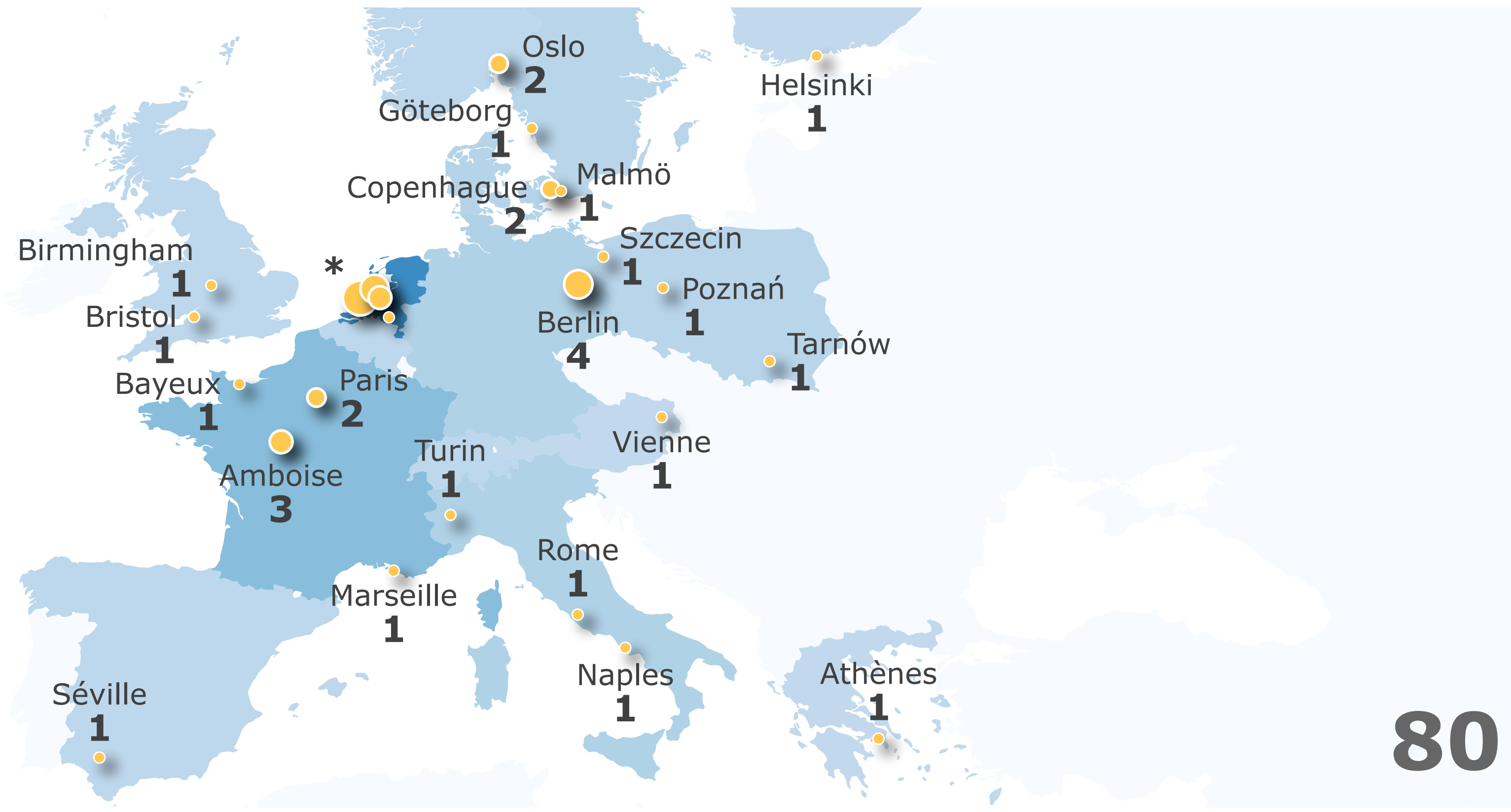
Asie du Sud-Est



90

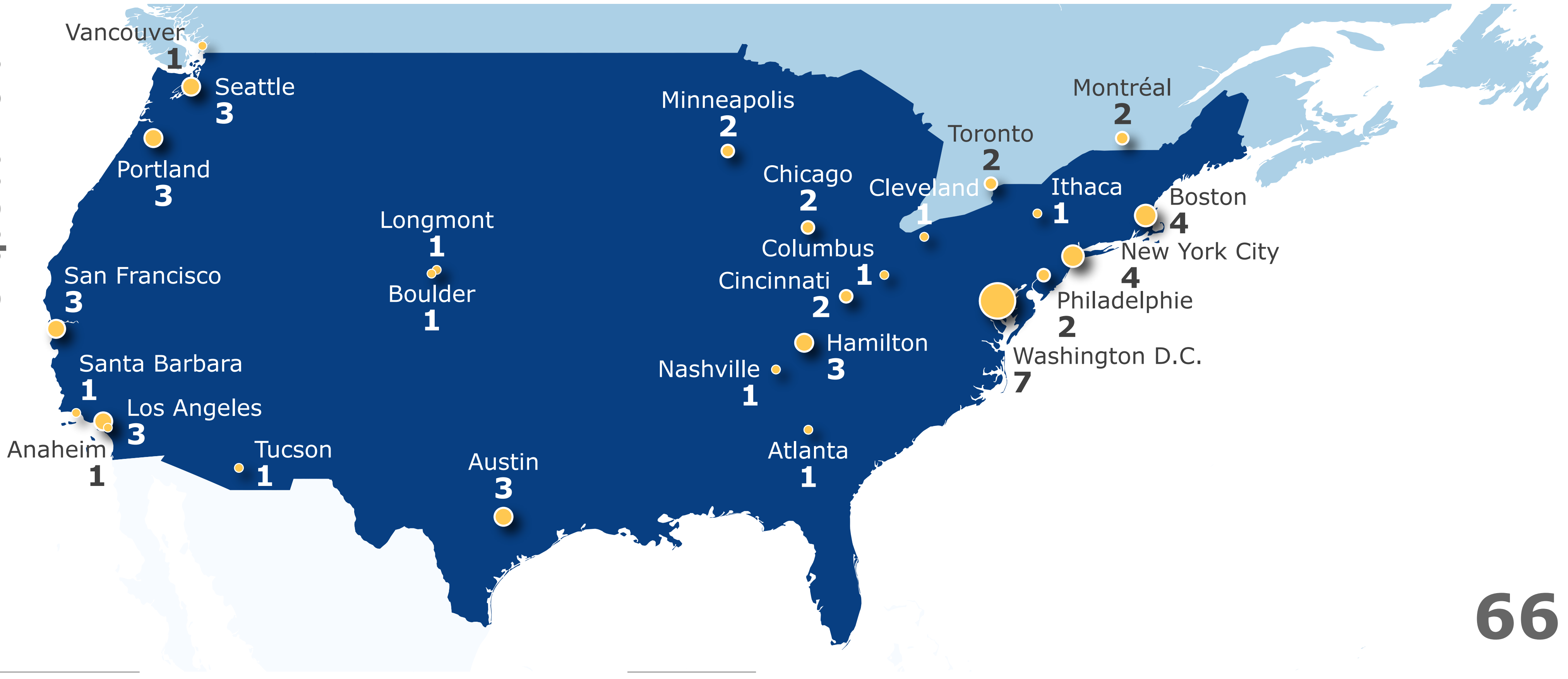
Europe

- *La Haye 5
- *Amsterdam 4
- *Utrecht 3
- *Delft 2
- *Rotterdam 1



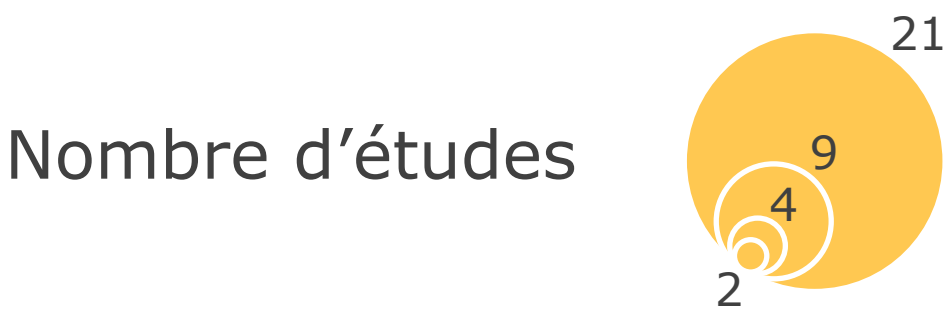
80

Amérique du Nord



66

Légende



Lecture

La littérature scientifique portant sur un développement urbain orienté vers **les transports en commun et intégrant la mobilité individuelle légère (B-TOD)** se concentre, à l'échelle des agglomérations et des communes, à **Beijing, Nanjing, Shanghai et Shenzhen** en Chine, **Washington D.C., Boston et New York City** aux États-Unis, **La Haye et Amsterdam** aux Pays-Bas ou encore **Séoul** en Corée du Sud