



Légende

- Pôles d'échange multimodaux (TGV, TER et/ou métro)
- Réseaux de transport en commun interurbains (TGV)
- Réseaux de transport en commun interurbains (TER)
- Réseaux de transport en commun urbains (métro)
- Intégration de la marche combinée
- Intégration de la marche et du vélo combinés
- Zones tampons
- Isochrones ou isodistances

Lecture

Sous-échantillon : 53 références bibliographiques

Les études scientifiques ayant mis en application **le modèle nœud-lieu** (*Node Place Index*) adoptent, en moyenne, un périmètre géographique d'environ **950 mètres** autour des stations de transport en commun. Ce paramètre basé sur le rayon d'un quartier de gare diffère selon le système de transport public, avec une moyenne de **730 mètres** autour des arrêts de métro et de **1 200 mètres** autour des gares.

Parmi les 53 références bibliographiques analysées, 49 d'entre elles produisent **des zones tampons** (*buffers*), tandis que les 4 autres emploient **des isochrones ou des isodistances**.

Par ailleurs, seuls 5 modèles intègrent explicitement des dimensions relatives au développement de **l'usage du vélo** au travers de leurs grilles d'indicateurs.