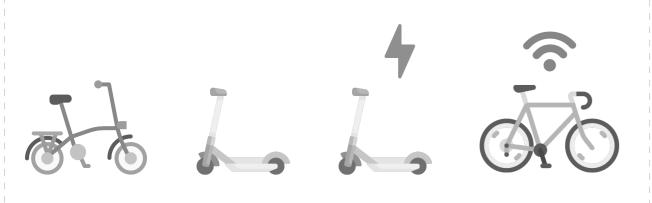
Émergence Caractéristiques

Section 1

Part modale des modes de transfert

7 à 8 % 3 % 14 % dans les gares de rabattement

Usage double en pré- et post-acheminement



Expérience de mobilité

depuis moins d'un an

Fréquence et motifs de déplacement

76 % pendulaires 92 % 7

Choix modal

Distances Flexibilité Ecologie

Substitution modale









Profil-type Usager-ère-s

Section 2

Situation professionnelle

actif·ve·s occupé·e·s



Professions

66 % cadres supérieur·e·s 87 %

Revenus mensuels

2850 € médiane 4 050 €

Diplômes

95 % études supérieures

Taux de motorisation

69 %

Démographie

56 % 22 à 35 ans

28 % femmes à vélo ou en micro-mobilité en intermodalité

> **38 %** à vélo en monomodalité

Genre Cyclabilité

Section 3

Démocratisation du vélo et répartition genrée

coefficient positif influence de la part modale du vélo

Cyclabilité mesurée

coefficient positif influence du réseau cyclable

non significatif influence des zones 30

Cyclabilité perçue

0,96 coefficient positif influence du ressenti général à vélo

0,58 coefficient positif influence des efforts de la ville

Usage paritaire

4,3/6 score de cyclabilité seuil paritaire en monomodalité