



## Lecture

Le déclin de la part modale associée à l’usage du vélo au sein **des agglomérations françaises** va connaître une tendance inverse à partir des années 2000. Les enquêtes déplacements révèlent ainsi **une hausse de la pratique cyclable** au sein de ces intercommunalités qui permet, à certaines d’entre elles, de revenir aux parts modales enregistrées dans les années 1970, voire de les rattraper. De surcroît, les dernières enquêtes publiques, entre 2015 et 2021, montrent que les parts modales mesurées **continuent d’augmenter**.