


État de la littérature scientifique

Deuxième section

Contours et cadres conceptuels du corpus composé de 238 références bibliographiques.



4

réseaux de co-auteur·rice·s

Clusters autour de Lissy La Paix Puello, Niels van Oort, Yanjie Ji et de Wei Hang

Aa

3


objets d'étude

- « Transports en commun » ;
- « Modes individuels » ;
- « Intermodalité-voyageur·se·s ».



x2

du nombre d'études identifiées entre 2019 et 2023



3

terrains géographiques majeurs

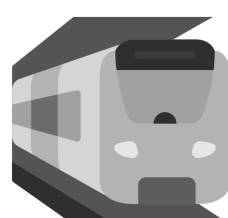
3

combinaisons modales étudiées

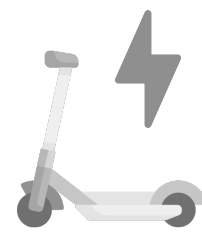
Asie de l'Est



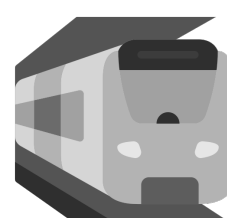
+



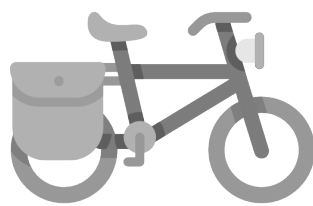
États-Unis



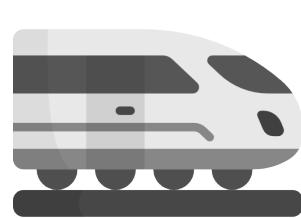
+



Europe occidentale



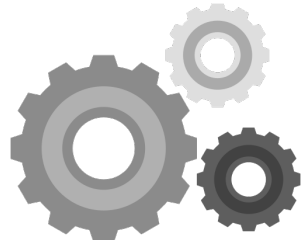
+



54 %

des études intègrent le TOD

4 % du corpus mentionne le B-TOD



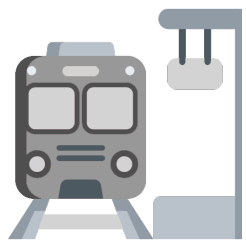
Données

Prédominance de la *Big Data* et plus largement des approches quantitatives

Catalyseurs des pratiques intermodales

Troisième section

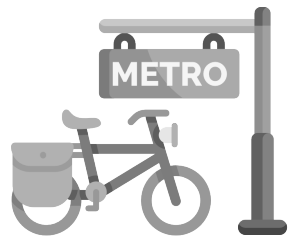
Associations positives liées au réseau de transport en commun.



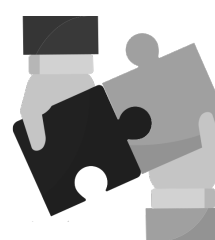
Desserte régulière



Vitesse commerciale

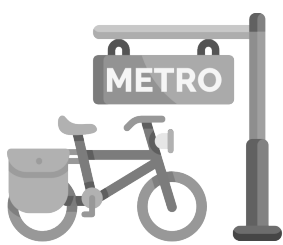


Facilité d'emport à bord



Intégration tarifaire

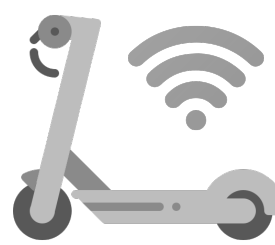
Associations positives liées aux alentours directs du nœud.



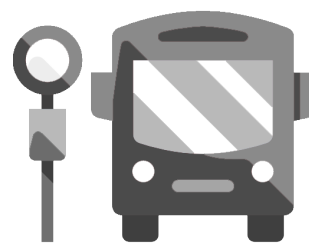
Navigation dans le bâtiment et sur les voies



Offre de stationnement sécurisé



Service de mobilité partagée

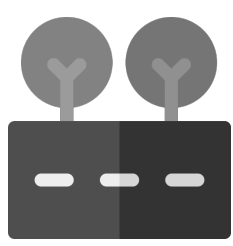


Réseau de transport en commun urbain

Associations positives liées au traitement des espaces publics.



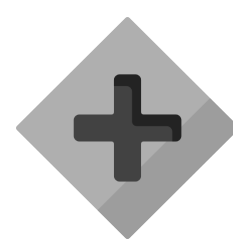
Réseau cyclable dense et continu



Densité des voies accessibles



Itinéraire direct et sans obstacle physique



Porosité du tissu urbain



Baisse du trafic, vitesse et stationnement automobile

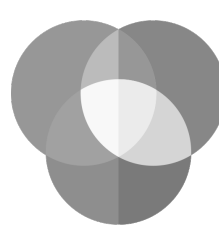
Associations positives liées à l'environnement bâti et aux dynamiques territoriales.



Densité de population



Densité d'emplois



Diversité de l'usage des sols