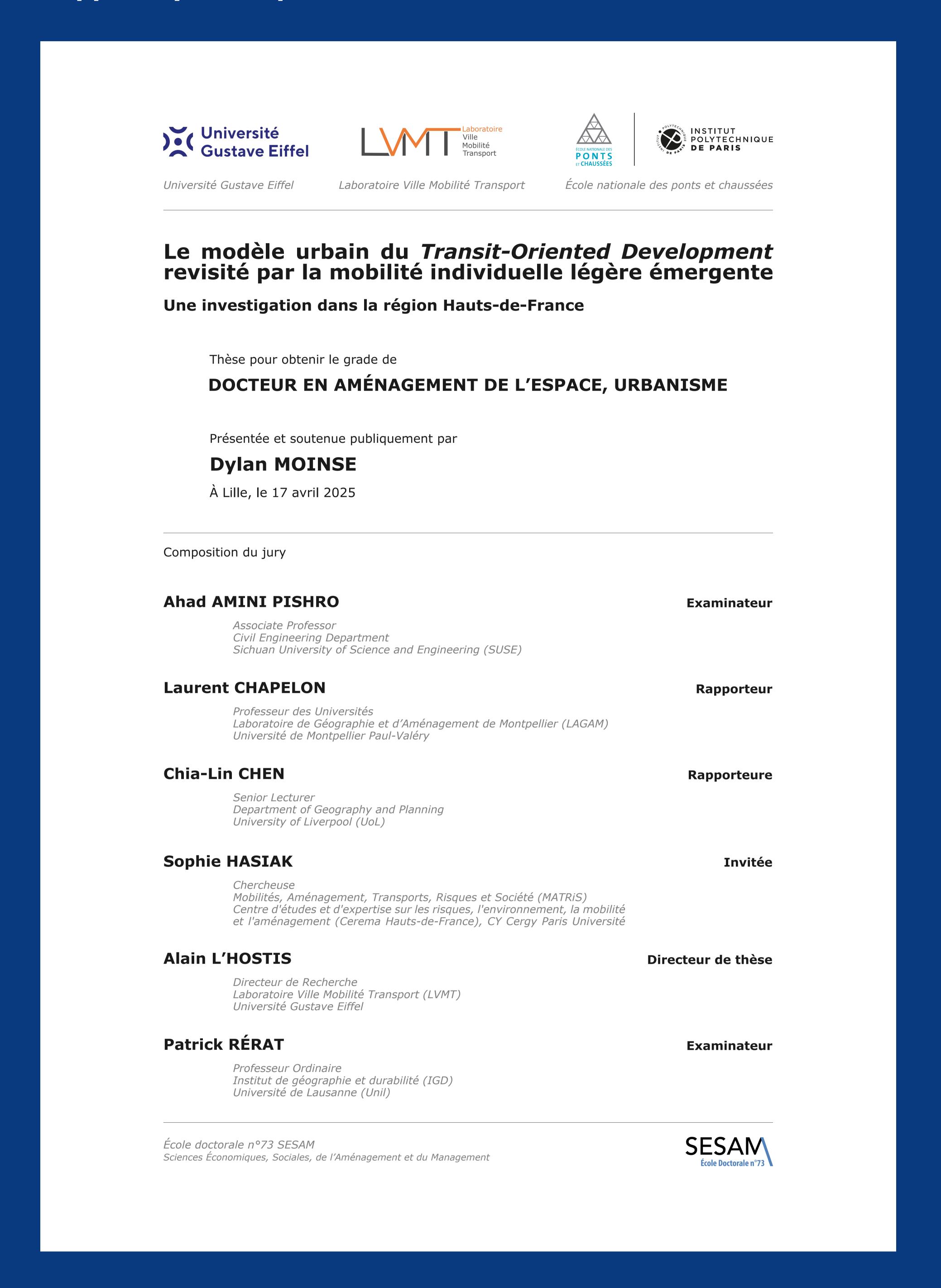
Livrable: Transports en commun, marche, vélo et micro-mobilité. Dix volets pour aménager des quartiers de gare du « quart d'heure » de la région Hauts-de-France, à l'échelle piétonnière et cyclable

## Rapport synthétique issu de la thèse de doctorat :



## Articles scientifiques associés :



Contacter le responsable du projet : alain.lhostis@univ-eiffel.fr