

Staaldraadkantellift A32-L

De A32-L van De Jong is ideaal voor zowel kleinere klussen als grotere bouwprojecten; door het gebruik van losse mastdelen kan deze lift in hoogte variëren van 7,5 meter tot 21,5 meter.

Er kan een keuze worden gemaakt uit 220 Volt of 380 Volt als aandrijving. Dit maakt de A32-L bij uitstek geschikt voor renovatieprojecten waar geen 380 Volt-aansluiting aanwezig is.

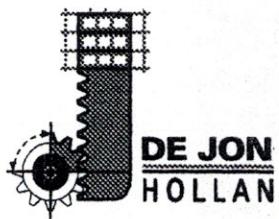
Montage

Het kantelsysteem van de A32-L heeft een stabiel rustpunt. Deze unieke eigenschap zorgt voor aanzienlijk meer veiligheid tijdens het opstellen en neerlaten.

De opsteltijd met 7,5 meter mast bedraagt maximaal 5 minuten. Dit kan moeiteloos door 2 man worden uitgevoerd, zodat ook veelvoudig verplaatsen geen probleem vormt.

- *300 kg hefvermogen*
- *220 V of 380 V-aandrijving*
- *Platform 140 x 90 cm*
- *Zeer snel inzetbaar
(kantelen met 7,5 m mast, stekker in stopcontact en lift is draaklaar)*
- *7,5 m mastlengte vrijstaand*
- *Maximale mastlengte 21,5 m*
- *Machine en accessoires volledig gegalvaniseerd*

DE JONG HOLLAND, DAT STIJGT ERBOVENUIT



4. MONTAGE / DEMONTAGE VAN DE BOUWLIFT A 32

ALGEMEEN

Deze instructies eerst in z'n geheel doorlezen alvorens met het opbouwen te beginnen.

Montage en demontage van de bouwlift mag alleen gebeuren door deskundige en vakbekwame personen, en dienen minimaal 18 jaar oud te zijn.

De monteurs dienen tegen vallen te zijn beschermd, bijv. d.m.v. een veiligheidsgordel.

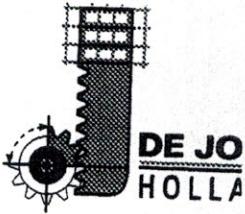
De bouwlift kan vrijstaand worden opgesteld, d.w.z. zonder afsteunen tegen bouwwerk of steiger volgens tabel op blz. 18

Bij storm (windkracht 8 en hoger) mogen geen montage / demontagewerkzaamheden worden uitgevoerd.

LET OP:

Bij het kantelen van de lift dient men het volgende in acht te nemen:

- Het kantelen dient minimaal met twee personen te gebeuren. Geadviseerd wordt dit te doen met een extra persoon, om te voorkomen dat wanneer iemand struikelt, alle gewicht door één persoon moet worden opgevangen.
- Lift is te kantelen met 5,5m mastlengte of 7,5m mastlengte. Bij het kantelen met 5,5m mastlengte dient de liftwagen vergrendeld te zijn in het bovenste gat in de mastsport basismast. Bij het kantelen met 7,5m mastlengte dient de liftwagen vergrendeld te zijn in het onderste gat in de mastsport basismast.
- De ondergrond dient vlak en vrij van obstakels te zijn. Dit om struikelen te voorkomen.
- Nooit de lift kantelen in de buurt van bovengrondse (hoog)spanningsleidingen.



1.2 VEILIGHEIDSINRICHTINGEN

(standaard)

NOODSTOPKNOPPEN

: De beweging van het platform wordt gestopt en geblokkeerd.

ELECTRISCH BEVEILIGDE SLUITBOMEN

: De beweging van het platform wordt gestopt en geblokkeerd indien één of meerdere sluitbomen niet geheel gesloten zijn.

EINDE BAAN BEGRENZING

: Beveiliging d.m.v. bovenafslag en nood-bovenafslag door mechanisch gedwongen eindschakelaars.

DRAAIRICHTING (A 32B)

Onderste stopplaatsbegrenzing d.m.v. mechanisch gedwongen eindschakelaar (onderafslag) en nood eindschakelaar onder valklep slappe draad.

: D.m.v. een fasewachter wordt de juiste draairichting van de motor gewaarborgd. Tevens wordt de besturing van de bouwlift afgeschakeld bij het ontbreken van één of meerdere fasen.

ELECTRISCHE OVERBELASTING HOOFDSTROOM (type A32 B)

: De motor wordt bij thermische overbelasting afgeschakelt.

ELECTRISCHE OVERBELASTING STUURSTROOM

: Bij overbelasting v/h stuurstroomcircuit wordt deze afgeschakeld.

VANGINRICHTING

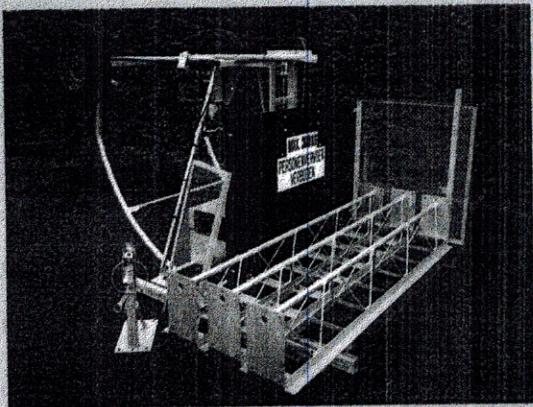
: Bij breuk van de staalkabel zal de vanginrichting in werking treden. Door de noodeindschakelaar onder de valklep slappedraadbeveiliging wordt de motor gestopt.

AFSCHERMING

: Bewegende delen en de mast zijn zo veel mogelijk afgeschermd.

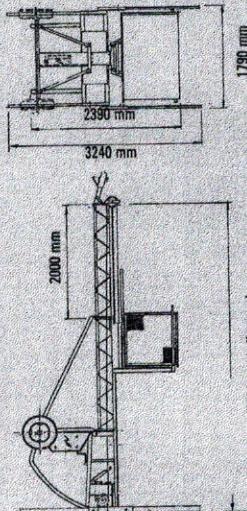
(Optie: overneembesturing) DALENDE BEWEGING

: Het platform kan gedurende de onderste twee meter alleen dalen d.m.v. vasthoudbesturing op de onderste bedieningsplaats.



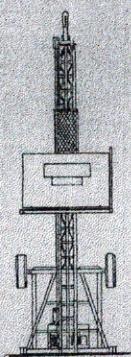
Staal draad - kantellift A32-L

*Door het gebruik van losse verlengmasten,
is opslag eenvoudig en neemt het
weinig ruimte in beslag.*



Transport

Door de grote luchtbandwielen is de lift gemakkelijk manueel te bewegen. In combinatie met de standaard bijgeleverde kogelkopeling is de A32-L een zeer mobiele lift.



Lange levensduur

De gehele lift is volbad-gegalvaniseerd, zodat er geen oppervlakteonderhoud nodig is.

Veiligheid

De specifieke valveiligheid en slappendraadbeveiliging van De Jong maken de A32-L een zeer betrouwbaar en veilige machine.

Indien de lift wordt geleverd in overneembesturing - in plaats van de standaard houdbesturing - stopt het platform tijdens neergaande beweging automatisch op een hoogte van 2 meter. Hierdoor wordt knelgevaar voorkomen.



De lift is standaard voorzien van een zijhek dat zowel aan linker- als rechterzijde van het platform kan worden gemonteerd.

Technische specificaties A32-L

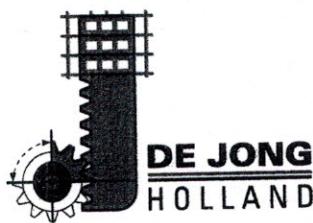
Algemeen:	
Hefvermogen	: 300 kg
Platformafmeting	: 140 x 90 cm
Vrijstaande masthoogte	: 7,5 m
Max. masthoogte	: 21,5 m
Hefsnelheid	: ca. 0,27 m/sec
Voedingsspanning	: 220V (1 fase) 380V (3 fasen)
Motorvermogen	: 1,2 kW (220 V) 1,5 kW (380 V)
Gewicht basismachine met mast van 7,5 meter	: ca. 540 kg
Standaard uitgevoerd met:	
• 7,5 m mast (frame 1,5 m + 3 x 2 m verleng-mast)	
• sluitboom met 10 m kabel	
• 2 grote luchtbandwielen en kopstuk met autokopeling	
• achterwand (hoog 1,8 m) en verplaatsbaar zijhek (hoog 1,1 m)	
• automatische onderafslag en noodbovenafslag	
• valveiligheid	
• slappendraadbeveiliging	
• fasebeveiliging tegen verkeerde motor-	
	draairichting (380V)
	• faseomkerschakelaar (380V)
	• hjs-en afslagkabels t.b.v. 7,5 m mast
	• bedieningsknoppen OP/STOP/NEER aan schakelkast, vsthoudbesturing
	Extra's
	• verlengmast 2 m lang
	• mastklemstuk
	• verplaatsbare etageafslag
	• sluitboom zonder daalknop 5 m kabel
	• sluitboom zonder daalknop 10 m kabel
	• hjsog voor verplaatsen met kraan
	• hjs-en afslagkabels t.b.v. 15,5 m mast
	• hjs-en afslagkabels t.b.v. 21,5 m mast
	Indien basismachine uitgevoerd met overneembesturing en 2-meterstop tijdens neergaande beweging, zijn extra leverbaar:
	• daal- en stopknop op standaard bijgeleverde sluitboom
	• sluitboom met daal- en stopknop 5 m kabel (doorlus)
	• sluitboom met daal- en stopknop 10 m kabel (doorlus)
	<i>Constructiewijzigingen voorbehouden.</i>

Evenals alle andere liften uit het programma van De Jong A32-L conform NEN 1080 en de CE-machinerichtlijn uitgevoerd.

Door de standaard bijgeleverde kogelkopeling is vervoer over beperkte afstand mogelijk.



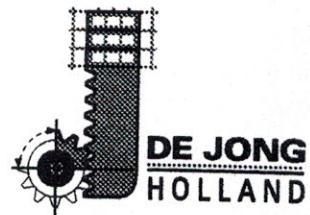
dealer:



De Jong B.V.
Hogelandseweg 80
Postbus 6
4130 EA Vianen-ZH
Holland
Telefoon 0347-373544
Fax 0347-377644



DE JONG HOLLAND, DAT STIJGT ERBOVEN U



2. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

2.1 ALGEMEEN

De totale constructie van de DE JONG bouwlift waarborgt een goede veiligheid, zowel bij montage en demontage als bij normaal gebruik. Alle componenten zijn bedrijfszeker gebouwd. Desondanks kunnen bij het omgaan met de bouwlift gevaren ontstaan.

Daarom dient een ieder die zich bezigd met het monteren, demonteren, bediening, onderhoud en reparatie van de bouwlift, de gebruiksaanwijzing gelezen en begrepen te hebben.

2.2 VOORSCHRIFTEN

Een bouwlift moet te allen tijde, ook wat het verfwerk betreft, in goede staat van onderhoud verkeren.

Bij reparaties mogen alleen deugdelijke en voor het gebruiksoel geschikte materialen worden gebezigd.

Onderhouds- en reparatiwerkzaamheden moeten door deskundige en vakbekwame personen worden uitgevoerd en mogen alleen plaatsvinden bij stilstand van de bouwlift.

Bouwliften mogen niet worden gebruikt voor personenvervoer of als klimvoorziening.

De bouwlift mag uitsluitend worden bediend door personen die vertrouwd zijn met de bediening van de lift.

Deze personen moeten krachtens artikel 3, 1e lid onder 1 van het arbeidsbesluit tenminste 18 jaar oud zijn.

Bouwliften mogen niet van het platform af worden bediend.

Indien de lift onbeheerd wordt achtergelaten moet de bedieningsman het platform in de laagste stand brengen, de hoofdschakelaar uitschakelen en de omkasting, indien aanwezig, op slot doen.

Luiken in de omkasting moeten tijdens gebruik van de bouwlift gesloten zijn, evenals alle afschermingen.

De Steigerkoning
Vijfhuizenberg 121
4708 AJ Roosendaal



WEKELIJKS ONDERZOEK

Wanneer een bouwlift regelmatig wordt gebruikt, moet deze eenmaal per week worden nagezien, waarbij in het bijzonder aandacht moet worden besteed aan de smering van onderdelen, staalkabel en aan de goede werking van de rem en eindschakelaars.

Bij de beoordeling van staalkabels moet worden gelet op:

- a.) Het aaneenliggen van de strengen.
- b.) Slechte plekken, draadbreuken (zg. vleeshaken) over de gehele of vrijwel de gehele lengte, breuknesten, plaatselijke beschadigingen etc.
- c.) Roestvorming in- en uitwendig.
- d.) Draadslijtage aan de buitenzijde.

NA OPSTELLING EN TWEEMAANDELIJKS

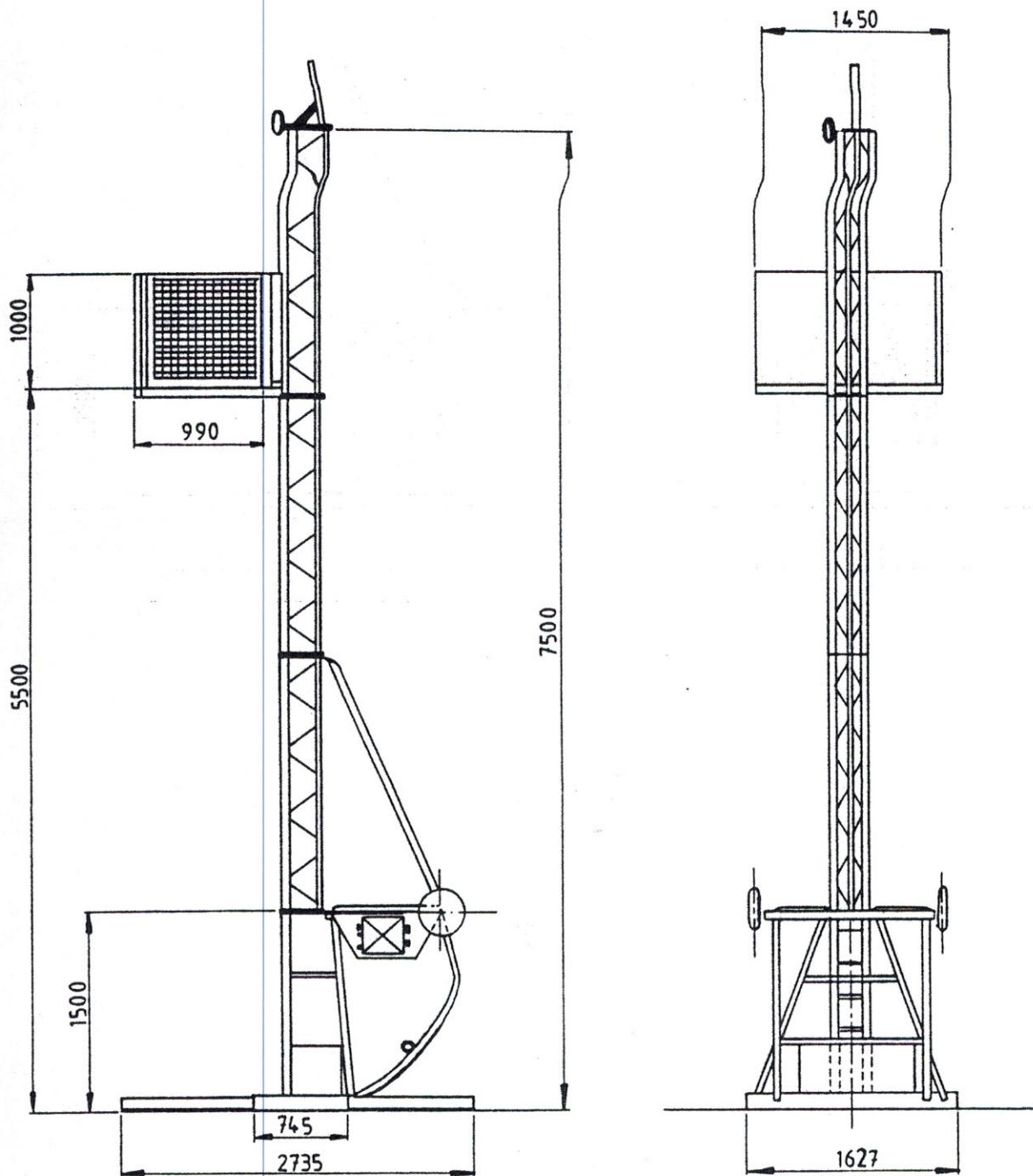
Namens de uitvoerder dient na opstelling en verder éénmaal per twee maanden de controlelijst bouwliften type 2 -NEN 1080 ingevuld te worden (zie bijlage A)

JAARLIJKS ONDERZOEK

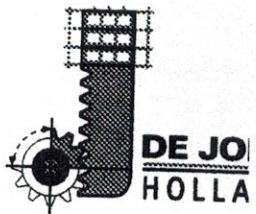
Bouwliften moeten tenminste éénmaal per jaar aan een uitgebreid deskundig onderzoek worden onderworpen , overeenkomstig het beproeingsformulier NEN 1080 ingevuld te worden (bijlage B)
Dit dient te gebeuren door een deskundige technische dienst van de eigenaar of houder dan wel de fabrikant of de leverancier van de bouwlift, of wel door een onafhangelijke instantie.
Indien bij deze jaarlijkse beproeving is gebleken dat de lift in orde is, dient jaar, maand en dag te worden ingeslagen op de stempelplaat, welke op het chassis is aangebracht.

Een copie van het volgens bijlagen A en B gebruikte onderzoeksformulier moet met de aantekeningen worden bewaard in het technische dossier.

MATEN IN MM



De Steigerkoning
Vijfhuizenberg 121
4708 AJ Roosendaal



3. GEBRUIK & OPSTELLING VAN DE BOUWLIFT

3.1 OPSTELLING

De bouwlift dient opgesteld te worden conform de NEN 1080 en CE-normen.

Belangrijke punten zijn:

De bouwlift moet tijdens het gebruik zo goed mogelijk verticaal en vast zijn opgesteld en onderstopt. De onderstopping mag niet bestaan uit steenachtige materialen.

De uitschuifbare zijstabilisatiepoten dienen uitgeschoven te worden gebruikt, en d.m.v. bouten en moeren worden geborgd tegen ongewild verschuiven of verplaatsen.

Het platform moet langs de gehele baan voldoende vrije ruimte hebben.

Rondom de opstelplaats dient voldoende ruimte te zijn, zodat personen veilig om de bouwlift heen kunnen lopen.

Bovendien mag de bouwlift nimmer worden opgesteld voor openingen, deuren e.d., waar steeds personen passeren.

De ruimte tussen platform en steigervloer mag maximaal 0,1 m. bedragen, tenzij er voorzieningen zijn getroffen om deze afstand te overbruggen (oprijklep o.i.d.)

De bedieningsknoppen dienen zodanig geplaatst te worden dat een goed uitzicht op de baan van de kooi gewaarborgd is.

De standplaats van degene die de bouwlift bedient, mag niet zijn gelegen tussen de bouwlift en het bouwwerk.

De lift dient volgens voorschriften van de fabrikant aan het bouwwerk verankerd te worden. (zie hoofdstuk 6.)

Verankering aan de steiger is slechts toegestaan indien de steiger hierop berekend is (art.no. 10.1.1 en 10.1.2 NEN 1080)

Langs alle stopplaatsen dienen sluitbomen te worden aangebracht, op min. 0,5 m. uit de baan van de kooi.

Sluitbomen dienen te worden aangebracht op ca. 1 m. hoogte, en dienen te zijn voorzien van een vaste aanslag, zodat zij ook als leuning dienst doen. (zie blz. 21)

De bouwlift dient zo te zijn opgesteld, dat geen knelgevaar voor personen aanwezig is.

Degene die de bouwlift vanaf de machineplaats bedient, moet zijn beschermd tegen vallende voorwerpen.

Hieraan wordt voldaan door plaatsing van de bedieningsknoppen op het onderstel, aan de van het platform afgekeerde zijde van de mast.

2 GEBRUIK

De kast met het elektrisch gedeelte dient zeker na werktijd spanningsloos te zijn.

Dit geldt ook tijdens de schafftijden wanneer een bouwlift zich in een bewoonde wijk bevindt, buiten het gezichtsveld van de bouwketen.

Het platform mag niet groter worden gemaakt dan de door de fabrikant bepaalde afmetingen. Aan de steigerzijde mag de vloer van het platform ten hoogste 0,1 m. worden verlengd om de spleet tussen steiger en platform te verkleinen.

Lasten moeten zorgvuldig op het platform worden geplaatst, zodat de last of delen ervan er niet af kunnen vallen en de last tijdens het transport niet ongewenst verschuift of verrolt.

Klein of los materiaal mag uitsluitend in bakken of dergelijke met de bouwlift worden vervoerd.

Bij storm (windkracht 8 en hoger), dient de lift, indien gebruikt met vrijstaande mast, buiten gebruik te worden gesteld.

Dit houdt in dat het platform naar de onderste stopplaats moet worden gehaald, en de spanning moet worden afgeschakeld.

De gebruiker dient er voor te zorgen dat de baan van het platform en met name de schachttoegangen en het grondvlak voldoende verlicht worden.

De Steigerkoning
Vijfhuizenberg 121
4708 AJ Roosendaal



4. MONTAGE / DEMONTAGE VAN DE BOUWLIFT A 32

ALGEMEEN

Deze instructies eerst in z'n geheel doorlezen alvorens met het opbouwen te beginnen.

Montage en demontage van de bouwlift mag alleen gebeuren door deskundige en vakbekwame personen, en dienen minimaal 18 jaar oud te zijn.

De monteurs dienen tegen vallen te zijn beschermd, bijv. d.m.v. een veiligheidsgordel.

De bouwlift kan vrijstaand worden opgesteld, d.w.z. zonder afsteunen tegen bouwwerk of steiger volgens tabel op blz. 18

Bij storm (windkracht 8 en hoger) mogen geen montage / demontagewerkzaamheden worden uitgevoerd.

LET OP:

Bij het kantelen van de lift dient men het volgende in acht te nemen:

- Het kantelen dient minimaal met twee personen te gebeuren. Geadviseerd wordt dit te doen met een extra persoon, om te voorkomen dat wanneer iemand struikelt, alle gewicht door één persoon moet worden opgevangen.
- Lift is te kantelen met 5,5m mastlengte of 7,5m mastlengte. Bij het kantelen met 5,5m mastlengte dient de liftwagen vergrendeld te zijn in het bovenste gat in de mastspoor basismast. Bij het kantelen met 7,5m mastlengte dient de liftwagen vergrendeld te zijn in het onderste gat in de mastspoor basismast.
- De ondergrond dient vlak en vrij van obstakels te zijn. Dit om struikelen te voorkomen.
- Nooit de lift kantelen in de buurt van bovengrondse (hoog)spanningsleidingen.

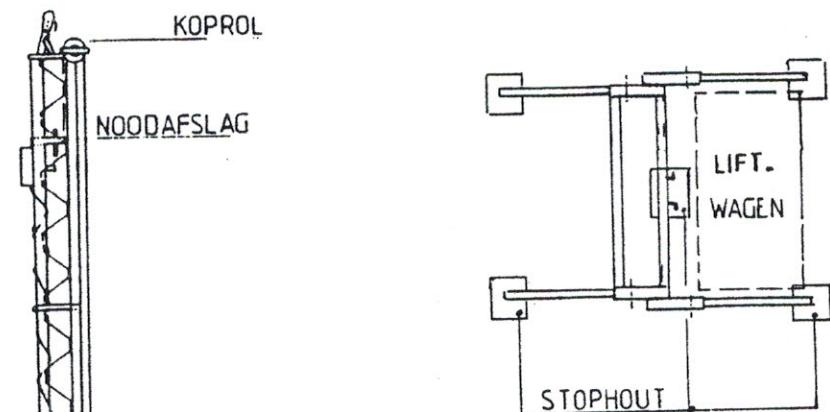


4.1 MONTAGE (zie afbeeldingen op blz.15 e.v.)

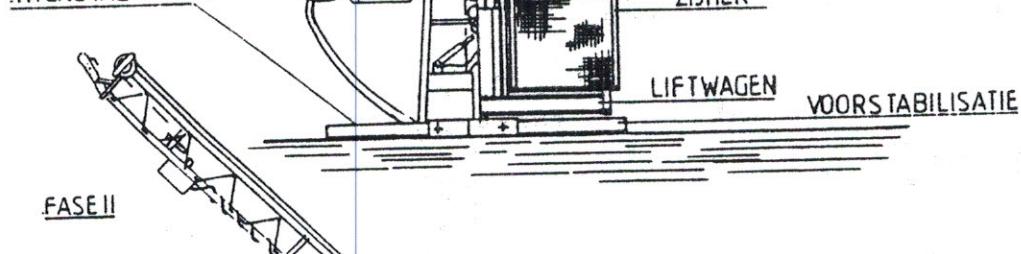
1. Bouwlift naar plaats bij bouwwerk rijden.
2. Achterstabilisatiebalken demonteren (fase 1).
3. Voorstabilisatiebalken monteren (fase 1).
4. Koprol demonteren, verlengmast monteren en koprol weer monteren.
LET OP: gebruik bouten DIN 933 M12 lengte 30 mm.
moeren DIN 934 M12
aandraaimoment max. 86 NM
5. Noodeindschakelaar Boven monteren (ca. 700 mm vanaf bovenzijde mast)
6. Controleer de hijskabel. (zie blz. 28)
7. Bouwlift omhoogdrukken naar tussenstand (fase 2).
LET OP: Bij maximaal 7,5 m mast met 2 à 3 personen.
8. Bouwlift doordrukken naar werkstand (fase 3).
9. Achterstabilisatiebalken monteren en borgen.
10. Frame en mast onderstoppen met hout van voldoende afmetingen, waarbij rekening dient te worden gehouden met de te verwachtten stabilisatiekrachten volgens tabel op blz. 16

Lift tevens waterpas stellen (gemeten dient te worden langs de mast).
 1. Vergrendeling van liftwagen wegnemen.
 2. Draairichting motor controleren.
 3. Hekwerk en mastafscherming aanbrengen.
 4. Etagesluitboom op etage aanbrengen volgens tek. op blz 21.
 5. Hekwerken aanbrengen op de begane grond volgens blz. 17, om de bouwlift af te schermen.
 6. Bouwlift op goede werking beproeven en controleren volgens contrôlezijst bouwliften type 2 -NEN 1080 (zie bijlage A).
 7. Bouwlift NOOIT voor personenvervoer gebruiken.

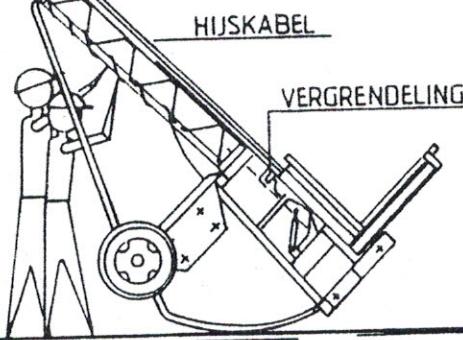
FASE III



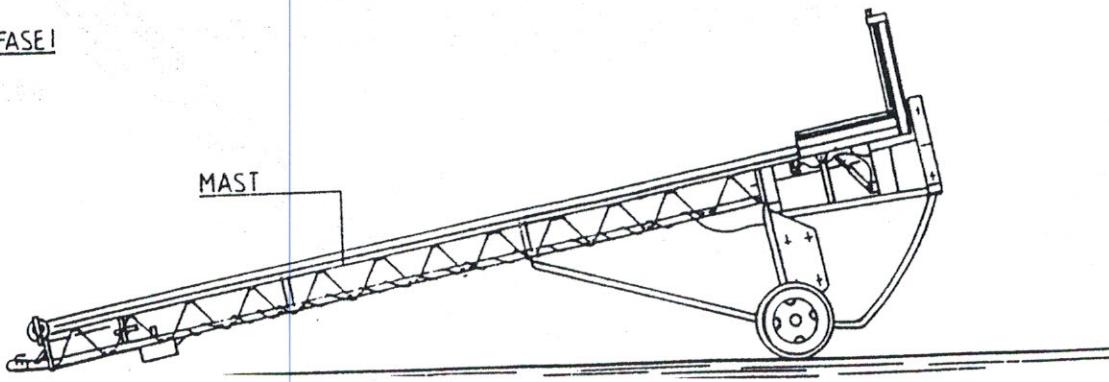
FASE II

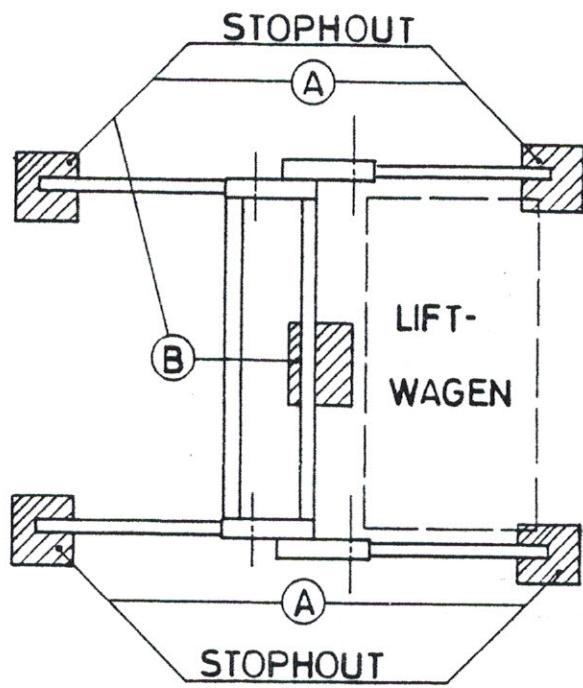


FASE II

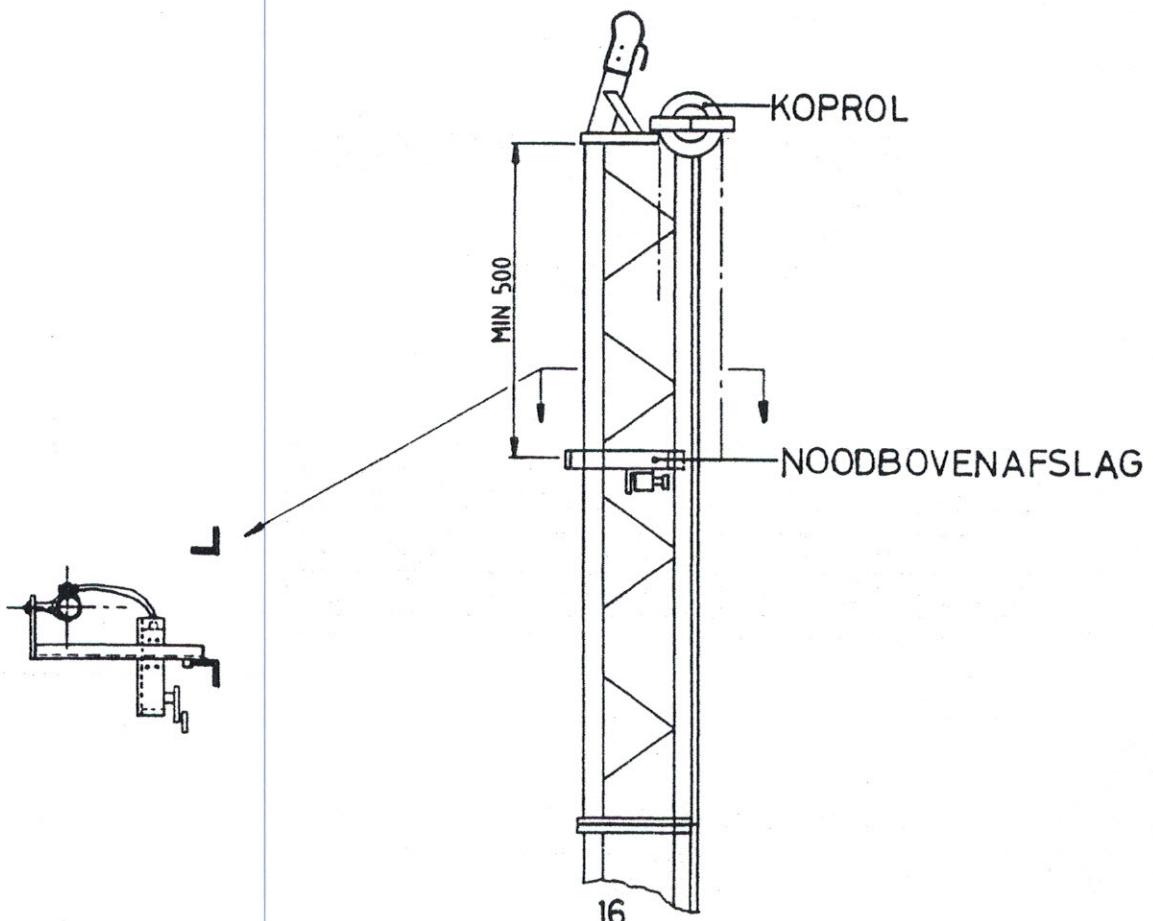


FASE I



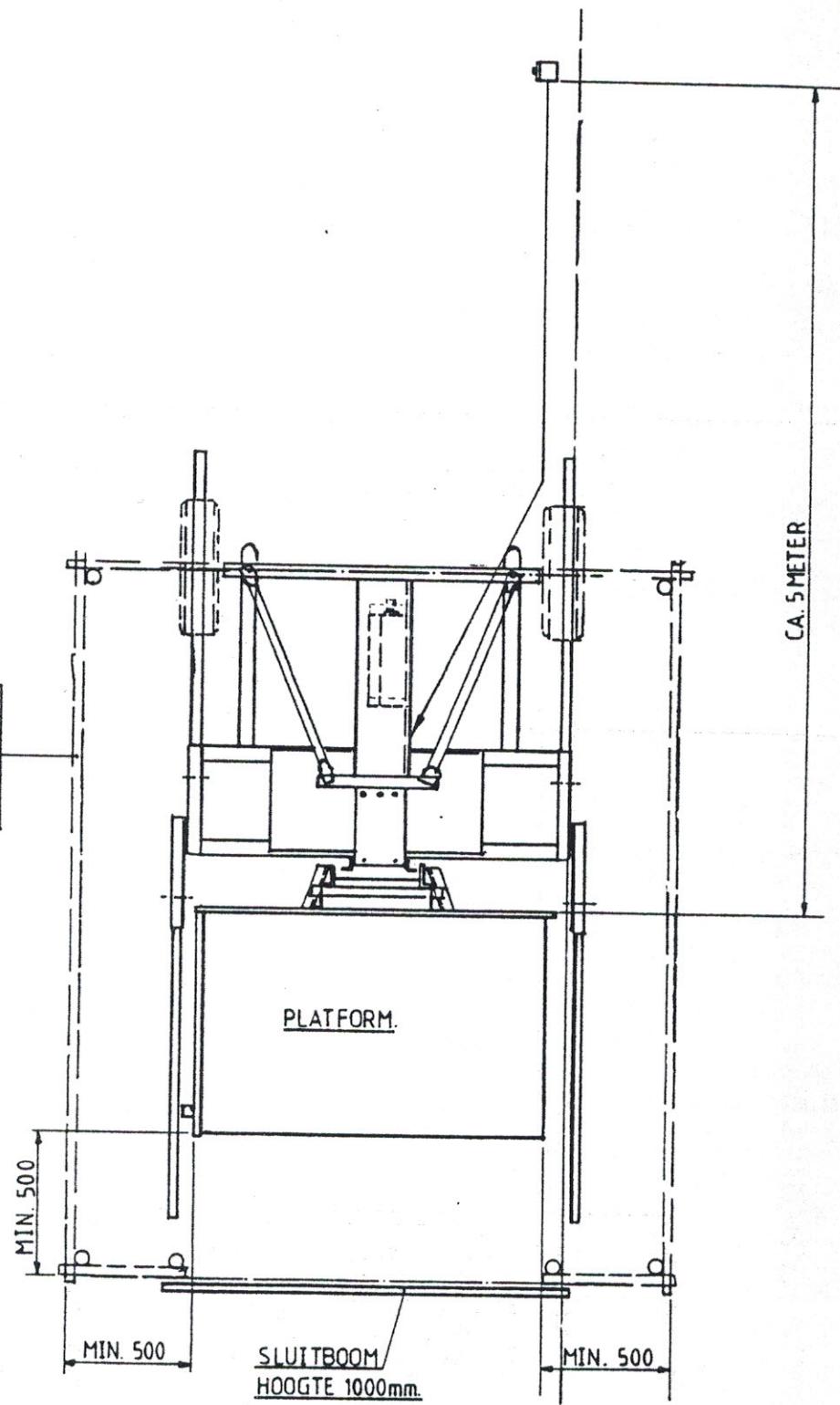


MAX. STABILISATIEDRUK	A	B
VRIJSTAAND TOT 7,5M	160Kg	300Kg
VERANKERD TOT 21,5M	220Kg	560Kg



AFZETTING GRONDVLAK LIFT A-32 B/BL

AFZETTING
DOOR MIDDEN VAN BOUWHEKKEN
OF DOOR MIDDEN VAN STEIGERPIJP
VOORZIEN VAN HAND, KNIE EN
VOETREGEL. MIN. HOOGTE 1000 mm.





.3 DEMONTAGE

.. MASTEN DEMONTEREN

Liftwagen omhoog halen totaal ca. 50 cm onder de laatste mastdeling. (zodat vergrendelpen net boven de tweede sport van de voorlaatste mast komt te zitten)

Met vergrendelpen liftwagen vergrendelen aan de mast.

Met de hand de rem lichten, zodat grendelpen op de tweede sport van betreffende mast komt te rusten, en de kabel wat overlengte geven (ca. 30 cm.)

LET OP: PAS NU HET PLATFORM BETREDEN.

Kopstuk demonteren.

Bovenste mast demonteren en vastzetten op platform.

Kopstuk monteren.

Met de hand zorgvuldig de hijskabel op de kabeltrommel wikkelen.

Liftwagen enkele centimeters hijsen, zodat de vergrendelpen weggenomen kan worden.

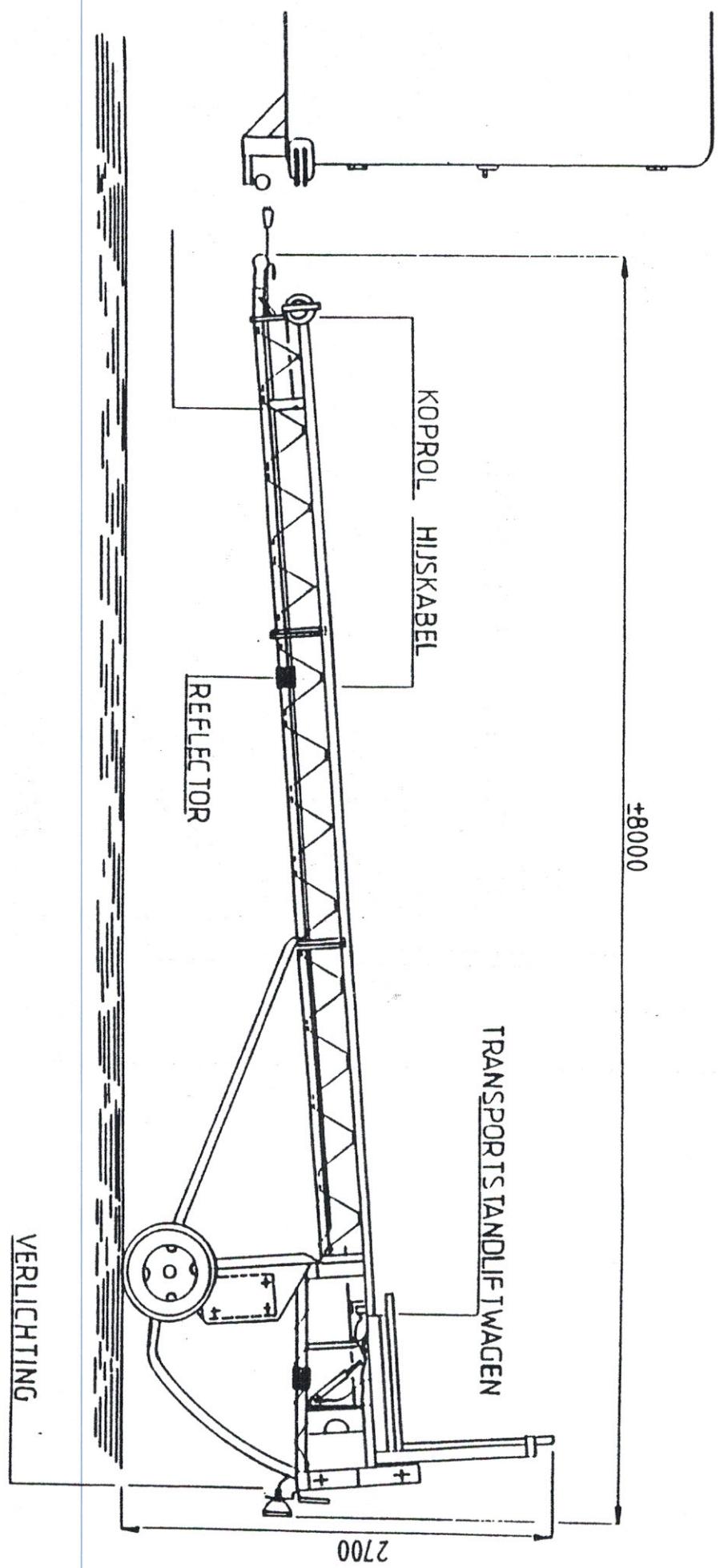
Liftwagen laten zakken, en vergrendelen in de onderste positie.

KANTELEN VAN DE BOUWLIFT IS MOGELIJK MET MAX. 7,5 m MAST.

- Electriciteit van bouwlift afsluiten.
- Onderstopping van de stabilisaties en mast wegnemen, en de achterstabilisatie demonteren.
- Bouwlift naar ruststand drukken (fase 2).
LET OP: Dit dient te gebeuren met 2 à 3 personen.
- Bouwlift door laten zakken naar fase 1.
- Verlengmast demonteren en bouwlift transportklaar maken.

Eventueel i.v.m. hoogte en/of windvang voorstabilisatiebalken wegnemen en houtplatform neerklappen.

De Steigerkoning
Vijfhuizenberg 121
4708 AJ Roosendaal





DE JONG
HOLLAND

5. BEDIENING

De bouwlift dient aangesloten te zijn op de voorgeschreven spanning, zoals vermeldt op de typeplaat.

Indien de voedingsspanning juist is, zal de LED van de fasewachter branden. Zoniet, dient de draairichting van de voedingsspanning omgekeerd te worden, door het omdraaien van de faseomkeerschakelaar op de schakelkast (optie), of door het wisselen van twee fasen in de contactstekker. (alleen bij krachtstroomuitvoering)

Om het platform weg te kunnen zenden, dienen alle sluitbomen geheel gesloten te zijn.

5.1 UITVOERING MET VASTHOUDBEDIENING (standaarduitvoering)

Door het indrukken van de knop "OP" zal het platform omhoog gaan, totdat de drukknop weer losgelaten wordt.

LET OP: Platform dient op het oog op de juiste hoogte te worden gestopt.

Het op het oog laten stoppen op de juiste hoogte is normaliter niet goed mogelijk boven hoogte's vanaf 21 meter.

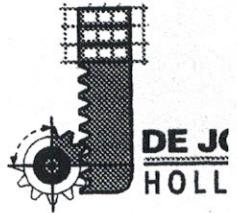
Daarom dient bij hogere opgestelde liften overneembesturing te worden toegepast. (optie)

Indien men het platform te ver door laat lopen, zal de noodeindschakelaar boven aangelopen worden, waardoor elke beweging v/d liftwagen geblokkeerd wordt.

Dalen is dan enkel mogelijk nadat de noodeindschakelaar weer vrij is, door het platform een stuk m.b.v. de handremlichter te laten zakken.

Door het indrukken van druknop "NEER", zal het platform dalen, totdat men de druknop loslaat, of de onderafslag aangelopen wordt.

De Steigerkoning
Vijfhuizenberg 121
4708 AJ Roosendaal



5.2 UITVOERING MET OVERNEEMBESTURING (optie)

Door het kortstondig indrukken van de knop "OP" zal het platform omhoog gaan, en blijven gaan totdat de bovenafslag aangelopen wordt. Indien de bouwlift is uitgevoerd met een etageafslag (optie), is mogelijk het platform door te zenden, door het opnieuw kortstondig indrukken van de drukknop "OP".

Door het indrukken van de drukknop "NEER" zal het platform daadwerkelijk stoppen wanneer de onderafslag aangelopen wordt.

De beweging v/h platform kan tussentijds gestopt worden door indrukken van de (nood)stopknop.

Om de bouwlift hierna weer in beweging te zetten dient eerst (nood)stopknop ontgrendeld te worden.

LET OP: Indien overneembesturing wordt toegepast, dient aan onderstaande tabel te worden voldaan:

	vasthoudbare	overneem
2 meterstop	-	verplicht
terugzend"knop + "stop"knop op sluitbomen	niet toegestaan	toegestaan
afscherming beneden door bouwhekken en sluitboom	advies	advies
bovenafslag	toegestaan	verplicht
etageafslag	-	optie
noodbovenafslag	verplicht	verplicht

De Steigerkoning
Vijfhuizenberg 121
4708 AJ Roosendaal

6. VERANKEREN VAN DE BOUWLIFT

MASTEN DIENEN VERANKERD TE WORDEN AAN HET BOUWWERK

VERANKERING AAN DE STEIGER IS SLECHTS TOEGESTAAN INDIEN DE STEIGER HIEROP BEREKEND IS (art. no. 10.1.1 en 10.1.2 NEN 1080)

6.1 VERANKERINGSHOOGTEN

De A 32 kan vrijstaand gebruikt worden met maximaal 7,5 m mast.
Bij grotere hoogten dient de mast aan het bouwwerk verankerd te worden.

De éérste verankering dient aangebracht te worden op max. 8 meter.
Elke volgende verankering op max. 6 meter.

6.2 ALGEMEEN

Voor verankering dient altijd gebruik gemaakt te worden van een mastverankerkoppeling (zie blz. 27).

Deze dient in de mast geplaatst te worden, en wordt vastgezet d.m.v. de koppelingsbout en moer.

Vervolgens dienen steigerbuizen 1,5" NEN-EN 39 aangebracht te worden volgens de afbeeldingen op blz. 27.

Geadviseerd wordt gebruik te maken van boutbare koppelingen.

6.3 VERANKERINGSMATERIAAL

Bij de keuze van te gebruiken materiaal om de montagehoeklijn aan het bouwwerk te monteren dient rekening te worden gehouden met de volgende zaken:

Het verankermateriaal dient geschikt te zijn voor de ondergrond waarin verankerd wordt.

Het verankermateriaal dient volgens de voorschriften van de fabrikant te zijn aangebracht.

Het verankermateriaal dient geschikt te zijn voor de te verwachten krachten zoals aangegeven op blz. 27.

De aangegeven maten zijn maximum maten. Afwijkende verankeringen dienen door een ter zake kundig persoon berekend te worden.