

1. OMSCHRIJVING

Deze lift is zodanig ontworpen en gebouwd dat ze veilig gebruikt en onderhouden kan worden. Dit geldt voor de toepassing, de omstandigheden en de voorschriften zoals in deze documentatie beschreven. Het lezen van deze documentatie en het opvolgen van de instructies zijn dus **noodzakelijk** voor iedereen die met of aan deze lift werkt. Bij professioneel gebruik is het de verantwoordelijkheid van de werkgever dat deze instructies bekend zijn en nageleefd worden.

Er kunnen extra veiligheidsmaatregelen voorgeschreven zijn door het bedrijf of het land waar de lift in gebruik is. Dit betreft met name de arbeidsomstandigheden in de gebruiksfase. Deze documentatie beschrijft niet hoe hier aan voldaan moet worden. Wel wordt de benodigde informatie over de lift gegeven. Raadpleeg bij twijfel uw overheid of veiligheidsfunctionaris.

De ALP-Lift kanaal/montagelift is een verrijdbaar hefgeredschap welke in de vrije ruimte te gebruiken is. Deze dient echter opgesteld te worden op vlakke, voldoende draagkrachtige ondergronden welke vrij zijn van obstakels.

Onderstaande modellen zijn verkrijgbaar in handbediende- en in elektro/hydraulische uitvoering. De maximaal toelaatbare belasting per model treft u hieronder, en mag onder geen beding overschreden worden.

Type	Max.Belasting KG	Max. Belasting N
LMS 280	150	1500
LMS 350	150	1500
LMC 280	250	2500
LMC 330	250	2500
LMC 380	250	2500
LMC 475	250	2500
LMC 300	300	3000
LMC 450	300	3000
LMC 600	300	3000
LM 400	300	3000
LM 575	300	3000
LM 750	300	3000
LMX 500	500	5000
LHC 300	300	3000
LHC 450	300	3000
LHC 600	300	3000
LH 400	300	3000
LH 575	300	3000
LH 750	300	3000
TLC 600 F	300	3000
TL 750 F	300	3000
TLC 750 F	300	3000

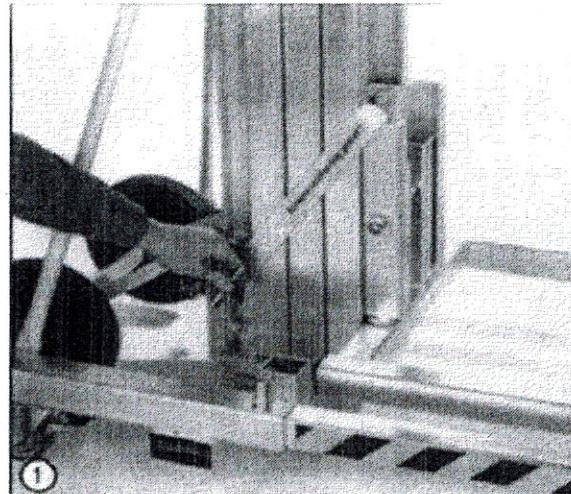
- LM = Montagelift handbediend*
- LH = Montagelift elektro/hydraulisch bediend
- TL = Theaterlift handbediend
- * = Handbedienbaar in één- en twee-handenuitvoering

De Steigerkoning
Vijfhuizenberg 121
4708 AJ Roosendaal

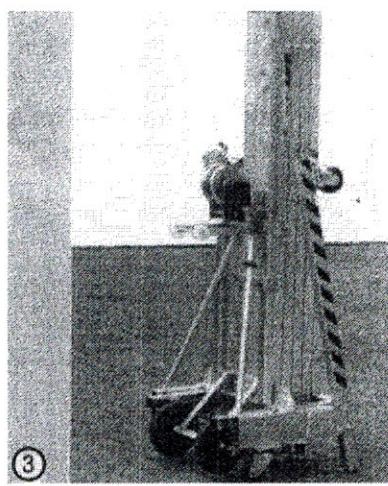
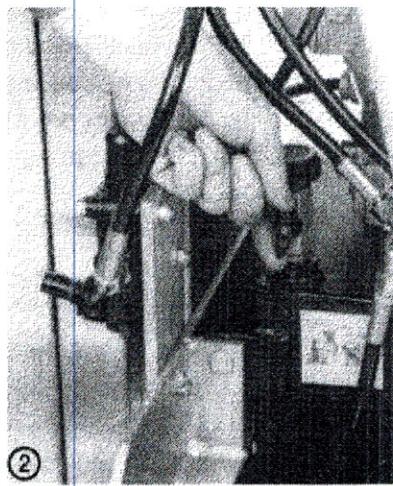
2. TRANSPORT

De ALP-Lift kanaal/montagelift kan vervoerd worden in een bestelbus, op de vrachtwagen of aanhangwagen. Dit kan in staande of liggende positie.

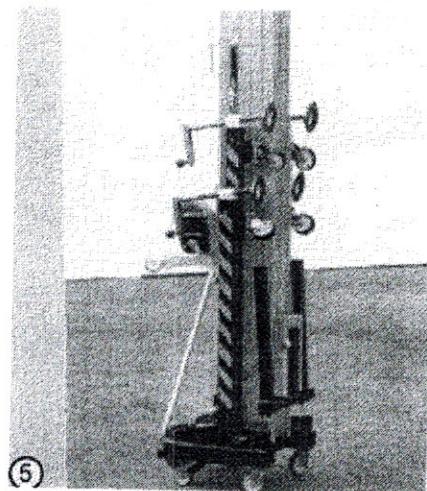
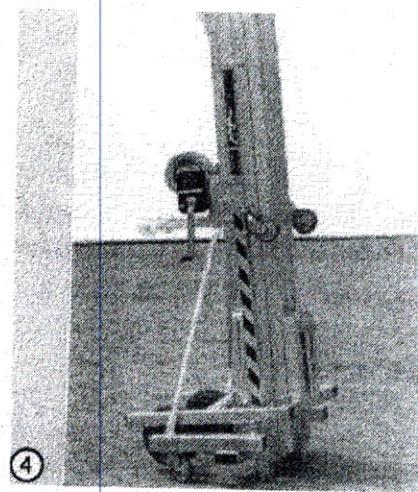
Indien u de lift liggend vervoert dient u de mastborzing te bevestigen (foto 1) en de kabel of band licht aan te spannen. Dit om het uitschuiven van de mastdelen te voorkomen.



Indien u het type LH liggend vervoert, dient u tevens de tankontluchting te sluiten (foto 2) om olieverlies te voorkomen.



Bij staand transport dienen bij de LM modellen de voorbenen omhoog gedraaid te worden en middels de lange bevestigingsbout geblokkeerd te worden tegen 'naar voren klappen' (foto 3).



Bij de LMC en de LMS dienen de voorbenen in de verticale stand gemonteerd te worden (foto 4).

Ook bij staand vervoer adviseren wij de mastborging te monteren en de kabel of band aan te spannen.

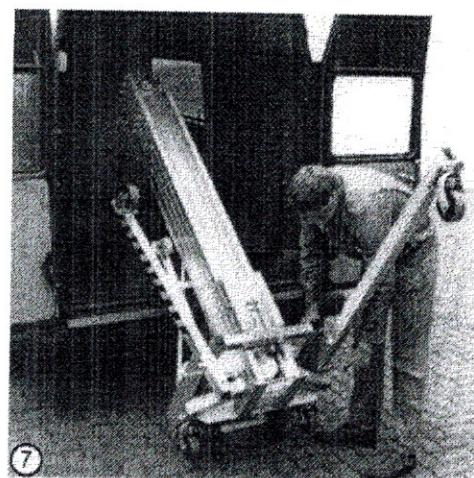
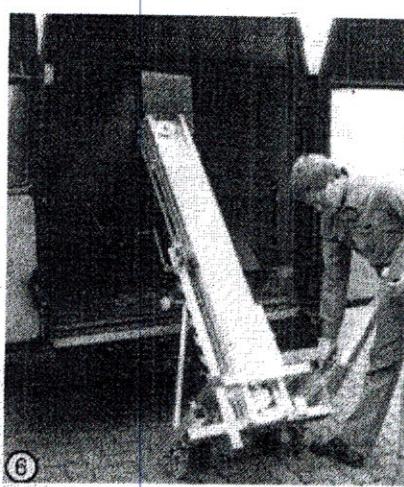
Bij transport van TL(C) en LMS dient men speciale aandacht te schenken aan het tuien van de apparaten bij staand vervoer. Gezien de geringe transportmaten kan een onstabiele situatie ontstaan (foto 5).

3. OPSTELLING

LMC en LMS

Neem de twee voorbenen vanuit de verticale positie door de borgpen uit te trekken en het voorbeen weg te schuiven uit de verticale koker.

Daarna de borgpen uittrekken op de horizontale basiskoker en de benen herplaatsen in de basis. Daarna het apparaat rustig verticaal zetten. (foto 6)



LM/LH/LMX

Neem allereerst de borgbouten (M16x170) weg en klap en voorbenen voorzichtig naar voren. Voorkom dat uw vingers knel komen tussen het frame en het scharende achterdeel van de voorbenen.

Monteer de bout in verticale positie en draai deze met de moer stevig vast, zodat er geen spelng meer kan ontstaan tussen frame en voorbeen. Daarna het apparaat rustig verticaal zetten. (foto 7)

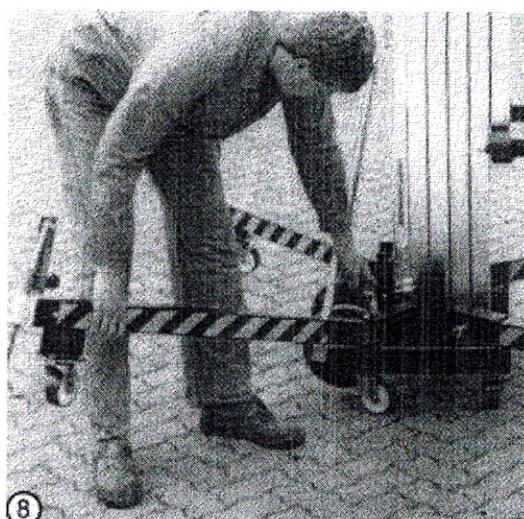
Bij het type LMX de spindels aandraaien zodat de stempels druk hebben, en de lift 'waterpas' staat.

TL(C)

Schuif de vier zijsteunen in de voorbestemde kokers en borg deze middels de borgpennen.

De twee lange zijsteunen aan de lastzijde, de twee korte aan de lierzijde.

Daarna de lift 'waterpas' zetten middels de draaispindels, waarbij u erop dient te letten dat alle vier de stempelvoeten druk hebben (foto 8).



(8)

4. IN GEBRUIKNAME

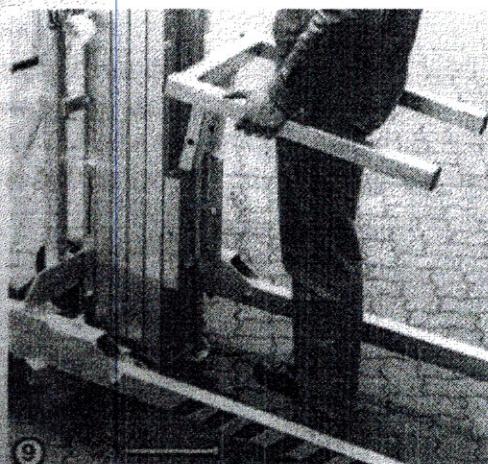
Ontgrendel de mastborging; uittrekken en van de vork wegdraaien totdat deze weggeschoven kan worden in diepe baan van het achterste element (Foto 1).

Bij het type LH opent u nu de ontluuchting op het oliereservoir.(Foto 2) Laat u deze dicht dan kan er schade ontstaan aan het hydraulische systeem.

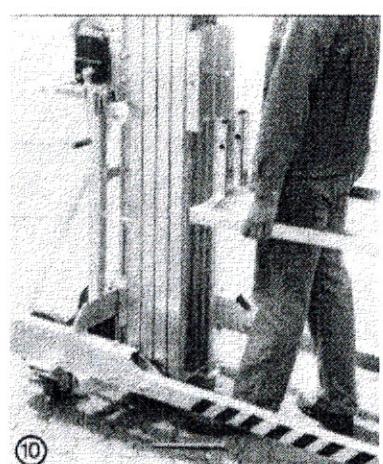
De lastvork is in twee posities te monteren. U neemt de lange bevestigingsbout uit de wagen en plaatst de vork in de gewenste positie:

A: de onderste stand, waarbij de hoogte ten opzichte van de grond gering blijft.

B: de bovenste stand, waarbij de vork het hoogste punt zal zijn bij montage tegen plafonds etc. (Foto 9 en 10).



(9)



(10)

**Bij de modellen LM 750 en LH 750 worden standaard zijsteunen meegeleverd als extra stabilisatie en dienen gemonteerd te worden (Foto 11).
Deze zijn na te bestellen voor alle andere modellen.**



5. GEBRUIK.



Lees voor gebruik altijd eerst de veiligheidsvoorschriften in hoofdstuk 7

Algemeen

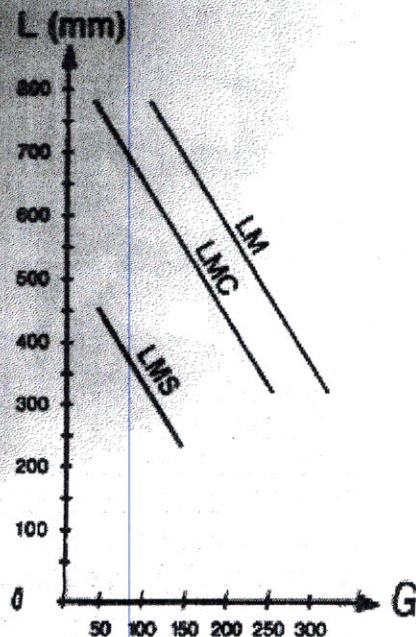
De ALP-Lift kanaal/montageliften dienen gebruikt te worden op voldoende draagkrachtige en vlakke ondergronden, waarbij alle vier de zwenkwielden draagkracht moeten hebben.

Tijdens het heffen alle vier de zwenkwielden blokkeren middels de rem.

Belast de lift nooit hoger dan staat aangegeven (zowel op de lift als genoemd onder punt 1 Omschrijving).

Het zwaartepunt van de last, bij maximale belasting, ligt bij de L(M)(H)(C)(X) op 33 cm vanaf de wagen, bij de LMS ligt dit op 23 cm vanaf de wagen.

Indien u dit zwaartepunt verlegt buiten deze maat dient u rekening te houden met een kleiner maximaal te heffen last, dit om omvallen te voorkomen. (zie diagram D1).



G = Gewicht in Kg.

L = Zwaartepuntdistanse vanaf de mast in mm.

NB! Het maximaal te heffen gewicht is bij de L(M)(H)(C)(X)33 cm vanuit de mast gemeten en bij de LMS 23 cm vanuit de mast gemeten. Indien u de last verder vanaf de mast plaatst zal het maximaal te heffen gewicht afnemen.

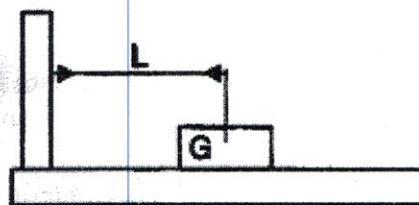


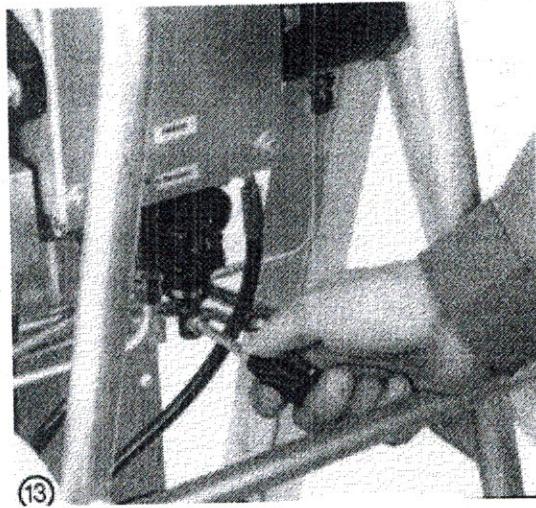
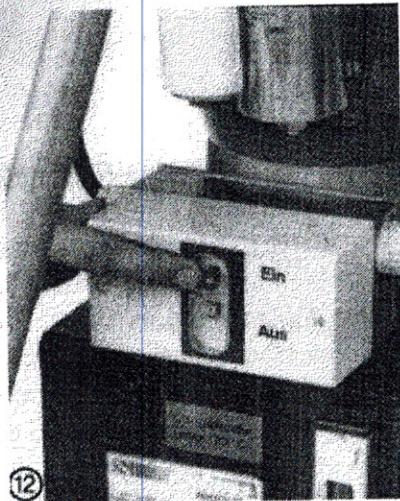
Diagram D1

Tevens is rijden met last niet toegestaan, zowel in onderste als in elke andere positie. Tijdens het opdraaien van de last hoort u geratel van de lier; deze zorgt voor de rem en borgfunctie indien u de lierslinger los laat. Ook voorkomt deze functie dat de slinger terugslaat als u deze loslaat. Bij het neerdraaien van de vork voelt u een lichte weerstand op de slinger, welke u moet wegdraaien. (De lier is in twee richtingen geremd).

NB! Nimmer de kabel of band van de lier losnemen en inkorten. Er dienen minimaal twee kabelwindingen op de lier aanwezig te zijn wanneer deze in ontspannen toestand is. Afwijking hiervan kan levensgevaarlijke situaties opleveren.

Gebruik van het type LH

De LH heeft een elektromotor welke een hydraulische pomp aandrijft, die de lier aanstuurt. De motor start u middels de hoofdschakelaar welke boven het oliereservoir zit (Foto 12).



Aan de achterzijde bevind zich de bedieningshevel voor de op- en neergaande functies.
Hevel omhoog = is last/vork omhoog, hevel omlaag=last/vork omlaag.
Indien u de hevel loslaat, of bij spanningsuitval, remt de lift zichzelf middels een hydraulisch rempakket.
Overbelasting wordt voorkomen middels een overbelastingsventiel, welke vanuit de fabriek is afgesteld.
Afslagen voor zowel onder als boven voorkomen overbelasting(boven) en kabelontspanning (onder).
Als de lift niet gebruikt wordt, adviseren wij u deze uit te schakelen om onnodige slijtage en verwarming van de hydraulische olie te voorkomen.

NB! Voorafgaande aan werkzaamheden met de ALP-Lift kanaal/montagelift dient u uzelf en uw collega's bekend te maken met de gebruiksaanwijzing welke middels een sticker op de mast geplakt is.
Neem bij beschadiging of onleesbaarheid van deze sticker contact op met ALP-Lift voor een vervangend exemplaar.

6. ONBEVOEGD GEBRUIK.

Elke electro/hydraulische kanaal/montagelift is uitgevoerd met een afsluitbare hoofdschakelaar om onbevoegd gebruik te voorkomen.
De eigenaar van dit type lift dient zichzelf en anderen te waarborgen tegen levensbedreigende situaties als gevolg van ondeskundig en/of onbevoegd gebruik.