研究計画書

車輪に依存しない段差踏破ロボットの開発

千葉工業大学 先進工学部 未来ロボティクス学科 米田研究室 学生番号 21C1016 稲葉健

2024年4月16日

- 1 研究背景
 - 一般的な車輪ロボットでは, 車輪半径の半分以下
- 2 研究目的
- 3 研究方法
- 4 スケジュール
- 5 期待される効果
- 6 大学院での抱負