Weryfikacja możliwości sterowania łazikiem za pomocą sieci neuronowych

(TODO)

Paweł Dybiec

Praca licencjacka

Promotor: dr Jan Chorowski

Uniwersytet Wrocławski Wydział Matematyki i Informatyki Instytut Informatyki

TODO

Paweł Dybie	c
	(adres zameldowania)
	(adres korespondencyjny)
PESEL:	
e-mail:	
Wydział Mat	tematyki i Informatyki
stacjonarne s	studia I stopnia
kierunek:	informatyka
nr albumu:	271900

Oświadczenie o autorskim wykonaniu pracy dyplomowej

Niniejszym oświadczam, że złożoną do oceny pracę zatytułowaną Weryfikacja możliwości sterowania łazikiem za pomocą sieci neuronowych wykonałem/am samodzielnie pod kierunkiem promotora, dr Jana Chorowskiego. Oświadczam, że powyższe dane są zgodne ze stanem faktycznym i znane mi są przepisy ustawy z dn. 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. nr 90, poz. 637, z późniejszymi zmianami) oraz że treść pracy dyplomowej przedstawionej do obrony, zawarta na przekazanym nośniku elektronicznym, jest identyczna z jej wersją drukowaną.

Wrocław, TODO

(czytelny podpis)

Streszczenie

Sieci neuronowe są w stanie kierować samochodem na podstawie obrazu z kamery[?]. Tematem tej pracy implementacja i przetestowanie autonomicznej jazdy łazika Aleph 1 korzystającej z konwolucyjnych sieci neuronowych.

TODO ENG abstract

Spis treści

TODO: Zmienić kierunek na isim

Rozdział 1.

Preliminaria

Ta praca została zrealizowana w ramach przedmiotu "Projekt: autonomiczna jazda łazikiem". Z jego powodu(trzeba zmienic to wyrazenie), powstało wiele rozwiązań dla zadań z "konkursów łazikowych".

Żaden spośród łazików biorących udział w University Rover Challenge nie używa sieci neuronowych bezpośrednio do nawigacji , ale prawie wszystkie używają ROS (Robot Operating System) jako podstawy całego oprogramowania. Z tego powodu w tym rozdziale poruszone będą:

- Podstawy sieci neuronowych.
- Architektura ROS
- Autonomia Aleph 1

1.1. Podstawy sieci neuronowych

- 1.1.1. Jak działają
- 1.1.2. Jak trenować
- 1.1.3. Warstwy typowe dla CNN
- 1.1.4. Dlaczego działają

1.2. ROS

Nakładka na ubuntu

- 1.2.1. Master
- 1.2.2. Node

1.2.3. Gotowe moduly

tf,kamery,konwersje obrazków/strumieni

1.3. Autonomia Aleph 1

Co zostało zrobione na przedmiocie:

- Sprzęt (mnóstwo)
- Mapa 3d (RTAB_MAP)
- Rozpoznawanie klawiatur/piłek tenisowych
- Symulator
- kilka sieci obraz-¿kierownica
- wrappery/konwertery różnych protokołów/formatów

Rozdział 2.

Sieć pod symulator

TODO: Rysunek sieci, obrazki aktywacji

2.1. Dlaczego taka (a nie mniejsza)

Dlaczego dropout

Dlaczego nieliniowe

Dlaczego tylko 1 dense

2.2. Dane

Jak długie przejazdy, i ile ich: 2 po 20 minut

Co gdyby zmniejszyć rozdzielczość ewaluowanych obrazkow do 16x8: jest ok

Jak wzbogacane: obrazy z 3 kamer + flip na środkowej

Rozdział 3.

Sieć pod Łazik

TODO: obrazki aktywacji dla przeuczonej sieci

Po co wgl był ten symulator? - jakby siec nie działała na symulatorze to raczej nie zadziała na prawdziwych danych

3.1. Co trzeba było dodać/zmienić

Obsługa rosa i rosbagów

3.2. Problemy

Przetestowanie jest bardziej ryzykowne

Pominięcie sporej ilości nagrań i mierzenie MSE na nich

3.3. Dane

Jak długie przejazdy, i ile ich: 180GB z jednego dnia, łącznie 240GB

Mamy bufor głębokości dodatkowo

Skupialiśmy się na tym żeby widział kratkę (kąty proste)

Rozdział 4.

Co dalej

RNN - sam wyciągnie kontekst

Na wersji sim-only - funkcja kosztu w zależności od odległości od trasy, może nagradzać szybkie przejazdy bo inaczej będzie stać w miejscu Da się podciągnąć dla prawdziwej ale trzeba by jakoś użyć odo.

Reinforced learning - kara za każdą interwencję (może nie 0-1 tylko proporcjonalna od róznicy outputów)

Bibliografia

- [1] autor Tytuł, 2018
- [2] Mariusz Bojarski and Davide Del Testa and Daniel Dworakowski and Bernhard Firner and Beat Flepp and Prasoon Goyal and Lawrence D. Jackel and Mathew Monfort and Urs Muller and Jiakai Zhang and Xin Zhang and Jake Zhao and Karol Zieba End to End Learning for Self-Driving Cars

Dodatek A

Instrukcja ruchomienie symulatora i sieci

TODO: przepisać z repo