



KLAR

anm: _____

Förberedelser:

- Gör okulär besiktning av KB2-skåpet. Inga interna trådfärger röd, blå, får blandas med svart eller brun över plint eller reläkontakter. Inga interna färger får blandas över plintanslutningar. Kablarnas färgmärkning kan av naturliga skäl dock blandas. Om grå eller svart färg blandas konsultera elschemat för att kontrollera att det är avsiktligt (kan förekomma i vissa fall).
röd = +24V intern matning.
brun = +24V intern matning före avsäkring och fördelning.
blå = 0V intern matning.
grå = Interna manöverkretsar.
svart = Lokets manöverspänningskretsar.
- Loket ska vara utan luft till att börja med.



- Ingångar:
- I1 Val nyckeltyp vid test.
 - I2 Styr om kvitteringskrav är valt.
 - I3 Nyckel i A-hytt, markerad när nyckel är ur (om ej omkastad funktion).
 - I4 Nyckel i B-hytt, markerad när nyckel är ur (om ej omkastad funktion).
 - I5 Markerad när fram i A eller back i B är ilagd.
 - I6 Markerad när back i A eller fram i B är ilagd.
 - I7 Föraröverv. I A-hytt, markerad vid påverkan pedal.
 - I8 Föraröverv. I B-hytt, markerad vid påverkan pedal.
 - I9 Bromstryckvakt, markerad vid tryckfri.
 - IA Tryckvakt spärrventil hytt A, markerad vid tryckfri.
 - IB Tryckvakt spärrventil hytt B, markerad vid tryckfri.
 - IC SIFA kontakt, markerad vid tillslagen SIFA.
- Förutsättning vid start test är att följande ingångar är markerade: I3,I4,I9,IA,IB,IC. Om I1 är markerad (byglad) ska inte I3 eller I4 vara markerade. Loket ska vara utan luft och SIFA tillslagen


Följande ska kontrolleras:

(Signatur och ev kommentar av aktuell testare till höger om kryssrutan)

<p>"Gröna" av installationen med hjälp av kretsschemat över ATC-installationen innan kontakter kassettramen ansluts. Använd testlådan för att underlätta mätningar. Missa inte följande kontrollmätningar med frånslagna säkringar och bygel 2J – 3J lossad:</p> <p>Ska ha förbindelse: Kassettramens jordanslutningspunkt till lokchassi Kontrollera att byglarna i X101 och X103 sitter rätt X11.5 --- lokchassi X11.2J --- X11.5 med bygel 2J – 3J lossad</p> <p>Ska inte ha förbindelse: X11.22 --- X11.5 eller 7 X11.32 --- X11.5 eller 7 lokchassi --- X11.10/11/12 eller 13 med pulsgivarens kontakt lossad</p> <p>Resistans: X11.4 --- X11.4J ska vara ca 40-50 ohm (nyare SIFA ca 75ohm) endast en RGV ventil: X11.21 --- X11.24 ska vara ca 10 ohm dubbla RGV ventiler: X11.22 --- X11.24 ska vara ca 10 ohm X11.32 --- X11.34 ska vara ca 10 ohm X11.7 --- lokchassi ska överstiga 40 ohm med R3 urtagen X11.7 --- X11.10/11 eller 12 ska vara 1,5 kohm med pulsgivarens kontakt lossad X11.4J --- X11.5 ska vara minst 100 ohm med bygel 2J – 3J lossad</p>	<input type="checkbox"/>
<p>Mät återstrålad effekt från antennen som får vara högst 1W vilket innebär ett SWR-värde på 5-5,5% beroende på sändarens effekt. Motsvarar SWR förhållande ca 1,6/1. Ange värde mätt för 27,12MHz vid sändare. Antenn A</p>	<input type="checkbox"/>
<p>SWR-värde antenn B</p>	<input type="checkbox"/>
<p>Mät dämpning i båda kablar till antenn. Får vara högst 1,5dB. Ange dämpning för både sändar- och mottagarkabel. Antenn A</p>	<input type="checkbox"/> Tx = Rx=

Dämpning antenn B	<input type="checkbox"/> Tx = Rx=
Är dräneringshål borrade?. Är oanvända ledare avslutade i isoleringshylsa? Har kablarna märkning? Är dubblerade plintar försedda med bygel? Är plintarna märkta?.	<input type="checkbox"/>
Kontrollera att avstängningskran /ar är lätt åtkomliga och tydligt märkta på loket.	<input type="checkbox"/>
Avstängningskran /ar ska vara plomberade.	<input type="checkbox"/>
Kontrollera all kabeldragning så att inga vassa plåtkanter ligger mot kabel någonstans.	<input type="checkbox"/>
Gör stickprovskontroller att anslutningar apparater och plintar i KB2 tillräckligt åtdragna.	<input type="checkbox"/>
Kontrollera även plint X13 och X14.	<input type="checkbox"/>
Montera och ladda in eeprom "test" enl sep beskrivning. Slå till E10 och E11. Nu ska displayen visa status in/utgångar. Följande tester görs med ATC frånslagen på ATC-omkopplaren och kassettramen. Om endast en spärrventil används ska bygel sättas mellan 7 och 111. Om nycklar är omkastade (normalt öppna) ska också 101 byglas till 7.	<input type="checkbox"/>
Slå av E10 och kontrollera att R40 och R76 faller. Slå till E10 och kontrollera att R40 och R76 drar igen. Dra ur 24V-kontakten på SR1 (DC-omvandlaren i KB2) och kontrollera att batteriet fortfarande matar PLC (display aktiv).	<input type="checkbox"/>
Justera DC-omvandlare i KB2 till 27,6V.	<input type="checkbox"/>
Testa att relä R52 drar när Z1 på logikrelä trycks in. Vidare ska R53 dra på Z2, R54 på Z3 samt R55 på Z4.	<input type="checkbox"/>

Tryck ut R3 i KB2-skåpet. Kontrollera att testknappen i hytt A och B påverkar alla lampindikeringar och summer. Tryck in R3 tillbaka och kontrollera att reg.larmindikeringslampan lyser i båda hytterna.	<input type="checkbox"/>
Testa att summrar ljuder när SIFA stängs av.	<input type="checkbox"/>
Sätt i nyckeln i förarplats A. Nu ska gul kvitteringslampa lysa med fast sken och den röda lampan ska blinka. Annars är lampa trasig eller felkopplad.	<input type="checkbox"/>
Vrid nyckeln till fram. Nu ska båda lamporna ge ett fast sken. Om summer ljuder i detta läge saknas signal från tryckvakt vid spärrventil.	<input type="checkbox"/>
Vrid nyckeln till back. Nu ska båda lamporna ge ett blinkande sken.	<input type="checkbox"/>
Vrid nyckeln till noll. Nu ska summern aktiveras när du påverkar säkerhetsgreppet. Testa både ev handtag och fotpedalen. Kontrollera att summern tystnar när du trycker ned fotpedalen i sitt nedersta läge. Om summern tutar intermittent betyder det att fotpedal eller nyckel är felkopplad. (nyckel och fotpedal från skilda förarplatser).	<input type="checkbox"/>
Sätt i nyckeln i förarplats B. Nu ska gul kvitteringslampa lysa med fast sken och den röda lampan ska blinka. Annars är lampa trasig eller felkopplad.	<input type="checkbox"/>
Vrid nyckeln till fram. Nu ska båda lamporna ge ett fast sken. Om summer ljuder i detta läge saknas signal från tryckvakt vid spärrventil.	<input type="checkbox"/>
Vrid nyckeln till back. Nu ska båda lamporna ge ett blinkande sken.	<input type="checkbox"/>
Vrid nyckeln till noll. Nu ska summern aktiveras när du påverkar säkerhetsgreppet. Testa både ev handtag och fotpedalen. Kontrollera att summern tystnar när du trycker ned fotpedalen i sitt nedersta läge. Om summern tutar intermittent betyder det att fotpedal eller nyckel är felkopplad. (nyckel och fotpedal från skilda hytter)	<input type="checkbox"/>

Testa att SIFA-ventilen aktiveras när säkerhetsgreppet påverkas med nyckel urtagen. Observera att SIFA-ventilen aktiveras när nyckel sitter i för att möjliggöra kontroll broms-system samt avaktiveras i läge fram för att möjlig-göra nedanstående tryckvaktsjustering spärrventiler.	<input type="checkbox"/>
Kontrollera att spärrventiler aktiveras samtidigt med SIFA-ventilen.	<input type="checkbox"/>
Om endast en spärrventil används så görs följande från den hytt som inte är byglad. Normalt byglas tryckvakt B-hytt. I så fall sätts nyckeln i A-hytt. Trycksätt HB med 300 kPa, förarbromsventilen i noll och med nyckeln i läge fram justera tryckvakt vid spärrventil. Missa inte att kranen vid spärrventilen måste vara öppen. Skruva ut tills summern ljuder och skruva sedan in tills summern precis tystnar. Dra fast lås-skruven. Gör likadant i båda hytterna om två spärrventiler är monterade.	<input type="checkbox"/>
Höj HB-tryck till över 500 kPa. Lägg förarbromsventil i gångläge. Se till att lokbroms håller minst 1 bar. Lägg nyckel i läge back i förarplats A och tryck ned säkerhetsgreppet. Nu ska summern ljuda när lokbromstryck sänks under 1 bar för att tystna när trycket åter höjs över 1 bar.  Ingångar och utgångars status kan avläsas på logikreläts display vid felsökning. Om rätt skärm inte visas, tryck på esc-knappen.	<input type="checkbox"/>
Om registerenhet med kodplugg används, kontrollera att kodpluggen är monterad på ATC-racken. Den ska vara faststripsad på kablaget.	<input type="checkbox"/>
Gå nu över i ATC testläge med att hålla Z2 på logikrelä intryckt i 4 sekunder. Displayen visar nu "ATC test nyckel ur". Nu kan ATC initiera en uppstart om du trycker Z1. Du bestämmer om A eller B-ände ska simuleras genom att lägga en vikt på respektive fotpedal. Du kan också om du så önskar trycka Z1 och gå till den hytt du vill provstarta ATC från och trycka till kort på säkerhetsgreppets fotpedal/tryckknapp. För att avbryta trycker du Z3. För att återgå till test lok tryck Z4. Nu visar displayen status in/utgångar igen.	<input type="checkbox"/>
Kontrollera att ATC startar upp som den ska.	<input type="checkbox"/>

Testprotokoll installation ATC och förarövervakning på lok: _____

Mät ström till tryckgivaren. Ska vara 4mA utan tryck och 15,5mA med förarbromsventil i körläge dvs 500kPa.	<input type="checkbox"/>
När du är färdig med förarövervakningstesten tar du ur eeprom "test" och laddar in eeprom "skarp" istället enligt sep beskrivning.	<input type="checkbox"/>
Kör ATC funktionstest-protokoll.	<input type="checkbox"/>
Om registreringsenhet används, initiera detta.	<input type="checkbox"/>
Kör ATC funktionstestprotokoll på reg.enheten.	<input type="checkbox"/>
Linetest.	<input type="checkbox"/>
Ta en logg och arkivera.	<input type="checkbox"/>

sign:_____ Namn:_____ Företag_____

sign:_____ Namn:_____ Företag_____

Noteringar och upptäckta brister:

[illegible]

[illegible]