

Ombyggnad nödstopp och "autodrop" RC2-LOKEN

001,002,003,004,006,007,008,009,010

materiel: (OBS Tågabs art.nummer ska fyllas i)

• 2 st nödstoppstrycken	ZB4BS844	E37 328 35	E3732835
• 3 st montagesockel	ZB4BZ009	E37 332 55	39159
• 3 st kontaktblock	ZBE101	E37 331 95	39162
• 1 st relä 48V DC	ABR2E112E	E40 279 74	33036
• 1 st dioder 6A 800V	70-039-57		36000
• 1 st motstånd	60-524-76		60-524-76
• 3 st plint			
• plintmärkning			
• 2-vägs brytare			39158
• skylt dito			
• krympslang			
• RK svart 1,5 kvmm		E03 076 22	30022

S5:

1. Montera reläet till höger om R72 och R75 i S5.131.
2. Lägg till plint 127, 200 och 201 i plintraden..
3. Flytta svart 013 från plint 233 till 201.
4. Flytta svart 014 på R74.22 till R74.24.
5. Flytta svart 017 från plint 233 till 201.
6. Flytta svart 011 från R74.11 till R77.13.
7. Lossa svart 017 och 018 vid S5.115:1 under säkringspanelen.
8. Lägg in dioden svart 017 var hopkopplad med på S5.115:1 spole (93).
9. Dra svart 017 till MS på S5 hörnplint högre upp.
10. Dra svart 018 till S5.126:15 anslutning 15C (tillsammans med ledning 475) (höger dörr).
11. Dra svart 0230-0233 enligt schema. (M0 hittas på X21)(0230 kan kopplas ihop med M3 som ska lossas från S5.107.1
12. Montera diod och motstånd enl schema mellan plint 201 och 233.
13. Dra svart 019 enligt schema.
14. Dra svart bygel från närmaste MS på S5.107 och anslut istället för den lossade M3.
15. Leta upp MOFB som går till luftstativet, sitter på S5.35:5.5B. Sumra så det är rätt tråd. Ska gå ensam till SIFA kontakt uttag 1.
16. Lägg in den upphittade MOFB på X24.127 i S5.131.
17. Lägg in kabel 142.grön på X24.127.
18. Ta bort brytare förbikoppling SIFA. Den MOFB som sitter kvar skall anslutas till närmaste M0. MOFA och MS bortisoleras.
19. Flytta grå 090 från X24.121 till 122.
20. Ta bort bygel mellan X24.121 och 122. Låt 122 vara 2 plint och 121 ensam.
21. Montera brytare G33 bredvid G32 och L32.
22. Dra grå 0101 och 0102 från brytaren G33 till plint X24 enligt schema bl.180.

hytterna:

23. Lossa glasskivan över signaltablån till vänster om nödstoppen.

24. Lossa signaltablån och släpp den inåt så du kan få in handen i hålet.
25. Byt nödstoppen till den nya.
26. Koppla in tråden M3 på 4 på kontaktblocket.
27. Isolera bort tråden 431.
28. Trådarna 454 och 455 skarvas ihop med press eller lödhylsa.
29. Koppla en svart tråd från närmaste M0 till 3 på kontaktblocket.
30. Gör likadant i hytt B (punkt 13-21)

luftstativet:

31. Ta bort den grå tråden märkt M0 som går från X34.200 till V10 (SIFA) kontakt 1.
32. Dra en röd 0,75 från X34.7 till V10 (SIFA) kontakt 1. OBS att det skall vara den lägesberoende kontakten.

X22 (kontakten över ATC-skåpet

33. Lossa och isolera kabel 201.9 som är ansluten på X22.39.
34. Anslut 142.grön istället på X22.39.
- 35.
- 36.
37. Kontrollera funktioner nödstopp och autodrop.
38. Skruva tillbaka alla lossade lock och apparater.