

TESTPROCEDUR FÖRARÖVERVAKNING OCH ÖVRIGA FUNKTIONER BERÖRDA AV OMB RC2 SERIE 001-010

- ☐ Efter avslutad "gröning" montera och ladda in eeprom "test" enl sep beskrivning. Slå till E10 och E11. Nu ska displayen visa status in/utgångar. Följande tester görs med ATC frånslagen på kassettram.
- ☐ Slå av E10 och kontrollera att R40 och R76 faller. Slå till E10 och kontrollera att R40 och R76 drar igen. Dra ur 24V-kontakten på SR1 (DC-omvandlaren i KB2) och kontrollera att batteriet fortfarande matar PLC (display aktiv).



Ingångar:	I1	Val SIFA-läge ATC-omkopplare. Ska vara markerad.
	I2	Val ATC-läge ATC-omkopplare. Ska vara blank.
	I3	Nyckel i A-hytt, blank när nyckel är isatt.
	I4	Nyckel i B-hytt, blank när nyckel är isatt.
	I5	Markerad när fram i A eller back i B är ilagd.
	I6	Markerad när back i A eller fram i B är ilagd.
	I7	Föraröverv. I A-hytt, markerad vid påverkan pedal.
	I8	Föraröverv. I B-hytt, markerad vid påverkan pedal.
	I9	Bromstryckvakt, markerad vid lokbromstryck.
	IA	Tryckvakt spärrventil hytt A, markerad vid aktiv SIFA.
	IB	Tryckvakt spärrventil hytt B, markerad vid aktiv SIFA.
	IC	Nollspänningsrelä, markerad vid aktivt relä eller knapp.

- ☐ Testa att relä R52 drar när Z1 på logikrelä trycks in. Vidare ska R53 dra på Z2, R54 på Z3 samt R55 på Z4.
- ☐ Tryck ut R71 i KB2-skåpet. Testa att testknappen i hytt A och B påverkar alla lampindikeringar och summer. Tryck in R71 tillbaka och kontrollera att reg.larmindikeringslampan lyser i båda hytterna.
- ☐ Testa nu att ATC-väljaren är rätt kopplad. I läge SIFA är summer i hytt tyst. I mittläge ljuder summrarna intermittent. I högra läget (ATC) ljuder summrarna med fast ihållande signal. Vrid nu tillbaka vredet till läge SIFA. OBS att summrarna i båda hytter ska ljuda. Om inte så är fallet är det förbindningsfel till hytt.
- ☐ Kontrollera i hytt A att summer och lampor aktiveras när knapp tidbromsventil trycks in.
- ☐ Sätt i nyckeln i hytt A och vrid till läge 0. Nu ska gul kvitteringslampa lysa med fast sken och den röda lampan ska blinka. Annars är lampa trasig eller felkopplad.
- ☐ Vrid nyckeln till fram. Nu ska båda lamporna ge ett fast sken. Om summer ljuder i detta läge saknas signal från tryckvakt vid spärrventil.
- ☐ Vrid nyckeln till back. Nu ska båda lamporna ge ett blinkande sken.
- ☐ Vrid nyckeln till noll. Nu ska summern aktiveras när du påverkar säkerhetsgreppet. Testa både handtag och båda fotpedalerna. Kontrollera att summern tystnar när du trycker ned stora fotpedalen i sitt nedersta läge. Om summern tutar intermittent

betyder det att fotpedal eller nyckel är felkopplad. (nyckel och fotpedal från skilda hytter)



Kontrollera att summer förregling bromstryckvakt ljuder vid tillslag.



Kontrollera i hytt B att summer och lampor aktiveras när knapp tidbromsventil trycks in.



Sätt i nyckeln i hytt B och vrid till läge 0. Nu ska gul kvitteringslampa lysa med fast sken och den röda lampan ska blinka. Annars är lampa trasig eller felkopplad.



Vrid nyckeln till fram. Nu ska båda lamporna ge ett fast sken. Om summer ljuder i detta läge saknas signal från tryckvakt vid spärrventil.



Vrid nyckeln till back. Nu ska båda lamporna ge ett blinkande sken.



Vrid nyckeln till noll. Nu ska summern aktiveras när du påverkar säkerhetsgreppet. Testa både handtag och båda fotpedalerna. Kontrollera att summern tystnar när du trycker ned stora fotpedalen i sitt nedersta läge. Om summern tutar intermittent betyder det att fotpedal eller nyckel är felkopplad. (nyckel och fotpedal från skilda hytter)



Kontrollera att summer förregling bromstryckvakt ljuder vid tillslag.



Med nyckel urtagen trycks nollspänningsreläet 125.14 i S5 in och då ska summarna ljuda så länge reläet hålls intryckt.



Testa att SIFA-ventilen aktiveras när säkerhetsgreppet påverkas med nyckel urtagen. Observera att SIFA-ventilen aktiveras när nyckel sitter i för att möjliggöra kontroll broms-system samt avaktiveras i läge fram för att möjliggöra nedanstående tryckvaktsjustering spärrventiler.



Kontrollera att spärrventiler aktiveras samtidigt med SIFA-ventilen.



Trycksätt HB med 3 bar och med nyckeln i läge fram justera tryckvakt vid spärrventil. Skruva ut tills summern ljuder och skruva sedan in tills summern precis tystnar. Gör likadant i båda hytterna. OBS tillse att båda tryckvakterna är injusterade så långt det går innan justering påbörjas. (tryckvakterna lev så).



Höj HB-tryck till över 5 bar. Se till att lokbroms håller minst 1 bar. Lägg nyckel i läge back i hytt A och tryck ned säkerhetsgreppet. Nu ska summern ljuda när lokbromstryck sänks under 1 bar (när "lokbroms från" indikering tänds). Summern ska tystna när lokbromstryck höjs över 1 bar och indikeringen slocknar.



Ingångar och utgångars status kan avläsas på logikreläts display vid felsökning. Om rätt skärm inte visas, tryck på esc-knappen.



Kontrollera att kodpluggen är monterad på ATC-racken. Den ska vara faststripsad på kablaget.



Gå nu över i ATC testläge med att hålla Z2 på logikrelä intryckt i 4 sekunder. Displayen visar nu "ATC test nyckel ur". Nu kan ATC initiera en uppstart om du trycker Z1. Displayen visar nu status in/utgångar. För att avbryta trycker du Z3. För att återgå till test lok tryck Z4. Nu visar displayen status in/utgångar igen.



Kontrollera att ATC startar upp som den ska.



Mät ström till tryckgivaren. Ska vara 4mA utan tryck. 15,5mA vid D3 körläge (5bar).

- ☐ När du är färdig med förarövervakningstesten tar du ur eeprom "test" och laddar in eeprom "4975" istället enligt sep beskrivning.
- ☐ Flytta över pulsgivaren till provkörningsmaskinen.
- ☐ Kontrollera hastighetsmätare i hytt A.
- ☐ Kontrollera att belysning i hastighetsmätaren fungerar i hytt A.
- ☐ Kontrollera hastighetsmätare i hytt B.
- ☐ Kontrollera att belysning i hastighetsmätaren fungerar i hytt B.
- ☐ Kontrollera att relä R83 reagerar vid en hastighet över ca 2-3 km/h. Mät att du får en slutning mellan 205 och 206 i X24.
- ☐ Kontrollera att S5.125.17 drar när hastigheten överstiger ca 55km/h.
- ☐ Kontrollera att V31 drar när hastigheten överstiger ca 55km/h.
- ☐ Justera DC-omvandlare i hytt A till 26V exakt. OBS att förbindningen mellan hytterna skall vara lossad.
- ☐ Justera DC-omvandlare i hytt B till 26V exakt. OBS att förbindningen mellan hytterna skall vara lossad.
- ☐ Återanslut förbindning mellan omvandlarna.
- ☐ Koppla på luft till loket.
- ☐ Kontrollera HL-trycksänkningsvakten i B-hytten. Övre/undre tryckgräns ska vara 4,7/4,2 bar. Justera om behov föreligger.
- ☐ Kontrollera att magnetventil slirbroms drar när HL-trycksänkningsvakten aktiverar lampind i förarpanel.
- ☐ Kontrollera att slirbromsventil drar när omkopplaren slås till i hytt B. OBS att HL-tryck måste överstiga 4.7 bar.
- ☐ Kontrollera att snabbloss magnetventil drar från hytt B.
- ☐ Kontrollera att rätt sandningsventil drar från hytt B.
- ☐ Kontrollera all belysning i hytt B. fel:.....
- ☐ Kontrollera att instrumentbelysning fungerar i hytt B. fel:.....
- ☐ Kontrollera att stereon fungerar i hytt B.
- ☐ Kontrollera vindrutetorkare i hytt B.
- ☐ Kontrollera vindrutetorkare i hytt A.
- ☐ Kontrollera att stereon fungerar i hytt A.
- ☐ Kontrollera all belysning i hytt A. fel:.....
- ☐ Kontrollera att instrumentbelysning fungerar i hytt A. fel:.....

- ☐ Kontrollera att alla lampor i maskinrum fungerar. OBS trappkopplingen. fel:.....
- ☐ Kontrollera att ind.lampa HL-trycksänkning fungerar i hytt A också.
- ☐ Kontrollera att slirbromsventil drar när omkopplaren slås till i hytt A. OBS att HL-tryck måste överstiga 4.7 bar.
- ☐ Kontrollera att snabbloss magnetventil drar från hytt A.
- ☐ Kontrollera att rätt sandningsventil drar från hytt A.
- ☐ Kör upp bågen i A-ände, tvångshåll nollspänningsreläet och simulera en trycksänkning. Kontrollera att nödutlösningfunktionen fungerar och kan återställas. Huvudbrytaren skall också falla vid utlösning.
- ☐ Kör upp bågen i B-ände, tvångshåll och simulera en trycksänkning. Kontrollera att nödutlösningfunktionen fungerar och kan återställas. Huvudbrytaren skall också falla vid utlösning.
- ☐ Kontrollera att centralt monterad tryckvakt för bågarna också kan fälla huvudbrytaren. Stäng båda kranar till bågarna. Lossa utgående slangkoppling efter ena magnetventilen. Ställ väljaren i manuellt läge. Kör upp bågen från hytt. Slå till huvudbrytaren. Öppna kranen till bågen försiktigt tills huvudbrytaren faller ifrån.
- ☐ Starta loket under tråd.
- ☐ Mät och notera matningsspänning 400V i X35. Kraftig överspänning kan förekomma. V:.....
- ☐ Mät och notera matningsspänning 230V i X35. Kraftig överspänning kan förekomma. V:.....
- ☐ Kontrollera att tyfon i B-ände ljuder vid signalering från hytt A med fotpedal och vänster/höger svamp. Om båda ska ljuda samtidigt måste bygel finnas på 202-222 i X13 eller X14.
- ☐ Kontrollera att mikro fungerar.
- ☐ Kontrollera att kylskåp fungerar.
- ☐ Kontrollera att golvvärmen fungerar i hytt A.
- ☐ Kontrollera att tyfon i B-ände ljuder vid signalering från hytt A med fotpedal och vänster/höger svamp. Om båda ska ljuda samtidigt måste bygel finnas på 202-222 i X13 eller X14.
- ☐ Kontrollera att tyfon i A-ände ljuder vid signalering från hytt B med fotpedal och vänster/höger svamp. Om båda ska ljuda samtidigt måste bygel finnas på 202-222 i X13 eller X14.
- ☐ Kontrollera att golvvärmen fungerar i hytt B.
- ☐ Kontrollera att batteribackup ATC fungerar.
- ☐ Kontrollera att driftidsmätare fungerar.

- 



Noteringar och upptäckta brister: -----