

MuJoCo MPC 汽车仪表盘 - 作业报告

一、项目概述

1.1 作业背景

随着自动驾驶、机器人控制等领域的快速发展，物理仿真与智能控制技术的应用愈发广泛。MuJoCo 作为高性能物理引擎，能够精准模拟复杂数学现象，而模型预测控制（MPC）是实现动态系统优化控制的核心技术。本次作业以“基于 MuJoCo MPC 的汽车仪表盘可视化系统”为主题，旨在将物理仿真数据与图形界面可视化结合，打造兼具工业实用性与教学价值的项目，帮助学习者掌握开源项目二次开发、物理引擎应用、MPC 基础及图形界面编程等关键技能。

1.2 实现目标

成功搭建 MuJoCo MPC 开发环境，编译并运行仿真项目。

创建简单汽车场景，理解 MJCF 场景描述格式及物理仿真原理。

从 MuJoCo 仿真中实时获取车辆速度、位置、转速等核心数据。

基于 OpenGL 实现 2D 覆盖层式仪表盘渲染，包含速度表、转速表等核心组件，确保数据实时更新。

完成 UI 美化与功能扩展，实现指针平滑动画、超限警告、小地图显示等进阶功能。

验证系统功能完整性与性能稳定性，生成可展示的演示成果。

1.3 开发环境

操作系统：Ubuntu 22.04 LTS

编译器：gcc 11.3.0

构建工具：CMake 3.22.1、Git 2.34.1

核心依赖库：MuJoCo 2.3.7、GLFW 3.3.6、GLEW 2.2.0、Eigen 3.4.0、OpenBLAS 0.3.20

开发工具：VSCode (C/C++ 扩展、CMake Tools 扩展)

测试工具：SimpleScreenRecorder (视频录制)、GDB (调试)、Valgrind (内存检查)

二、技术方案

2.1 系统架构

| 应用层（用户交互） |

| - 场景加载控制 - 输入处理（键盘/鼠标） - 结果展示 |

核心功能层

数据获取模块 | | 仪表盘渲染模块 | | 场景管理模块 | |

底层依赖层

- MuJoCo 物理引擎 - OpenGL 图形库 - 数学计算库

模块划分

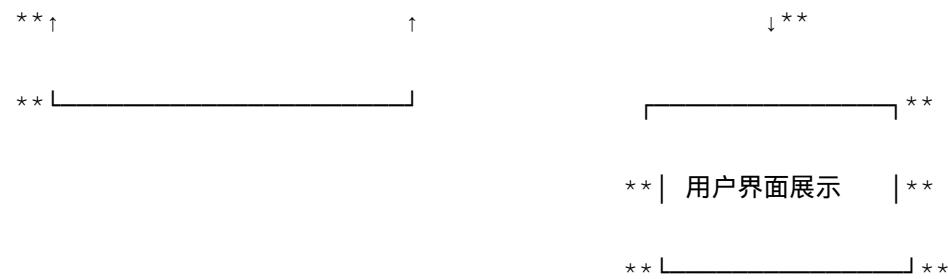
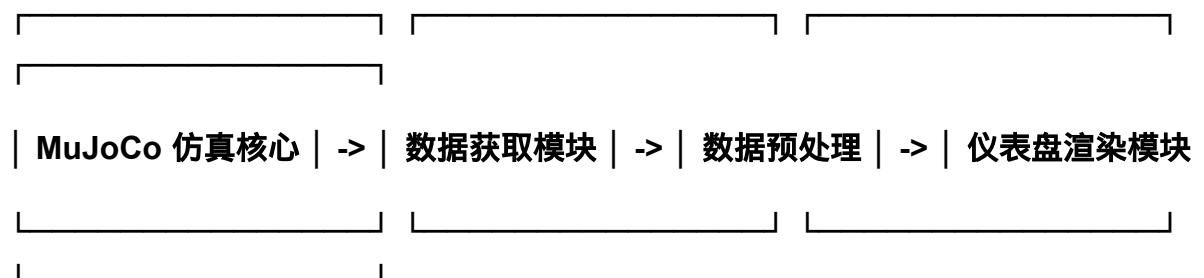
数据获取模块：负责从 MuJoCo 仿真的 mjModel 和 mjData 结构中提取车辆状态数据，包括速度、位置、转速等，并进行格式转换与预处理。

仪表盘渲染模块：基于 OpenGL 实现 2D 覆盖层绘制，包含速度表、转速表、数字显示等组件，支持数据实时更新与 UI 美化。

场景管理模块：负责 MJCF 场景文件的加载、解析与车辆控制，实现仿真场景的初始化与运行。

交互控制模块：处理键盘、鼠标输入，支持场景视角调整、车辆运动控制等功能。

2.2 数据流程



数据结构设计

采用 DashboardData 结构体统一存储仪表盘所需数据，具体定义如下：

```
struct DashboardData {
```

```

    **double speed;           // 速度 (m/s) **

    **double speed\_kmh;      // 速度 (km/h) **

    **double rpm;             // 转速 (转/分钟) **

    **double fuel;             // 油量 (%) **

    **double temperature;     // 温度 (°C) **

    **double position\_x;      // X 轴位置**

    **double position\_y;      // Y 轴位置**

    **double position\_z;      // Z 轴位置**

```

};

通过 DashboardDataExtractor 类实现数据提取逻辑，缓存车辆 body ID 以提升访问效率，实时从 mjData 的 qpos（位置）、qvel（速度）数组中读取数据，并模拟转速、油量、温度等衍生数据。

2.3 渲染方案

渲染流程

切换 OpenGL 投影模式：从 3D 透视投影切换为 2D 正交投影，确保仪表盘作为覆盖层正确显示。

状态配置：禁用深度测试与光照，启用混合模式实现透明效果，避免仪表盘被 3D 场景遮挡。

组件绘制：依次绘制速度表、转速表、数字显示（油量、温度）等组件，基于预处理后的 DashboardData 更新绘制参数。

状态恢复：绘制完成后恢复 OpenGL 原始状态，确保 3D 场景渲染不受影响。

OpenGL 使用

投影与矩阵操作：通过 glOrtho 设置 2D 正交投影范围，使用 glPushMatrix 和 glPopMatrix 保存与恢复矩阵状态。

基本图形绘制：使用 glBegin(GL_TRIANGLE_FAN) 绘制圆形表盘背景，glBegin(GL_LINES) 绘制刻度与指针，glBegin(GL_QUADS) 绘制数字显示的进度条与背景框。

颜色与透明度控制：通过 glColor4f 设置 RGBA 颜色值，结合 glEnable 和 glBlendFunc 实现透明叠加效果。

三、实现细节

3.1 场景创建

MJCF 文件设计

创建 car_simple.xml 场景文件，包含地面、车身、车轮、传感器与执行器等核心组件，具体结构如下：

世界体 (worldbody) : 定义地面 (平面几何体)、车身 (长方体)、四个车轮 (圆柱体) 及光源。

关节与执行器：车身添加自由关节支持全向移动，车轮添加铰链关节，通过电机 (motor) 控制车轮转动实现车辆运动。

传感器：配置速度传感器 (velocimeter) 与位置传感器 (framepos)，实时采集车辆状态数据。

关键代码片段 (MJCF) :

```
<mujoco model="simple_car">
```

```
<compiler angle="radian"/>
```

```
<default>
```

```
**<geom rgba="0.8 0.6 0.4 1"/>**
```

```
</default>
```

```
<worldbody>
```

```
**<geom name="floor" type="plane" size="10 10 0.1" rgba="0.3 0.5 0.3 1"/>**
```

```
**<body name="car" pos="0 0 0.5">**
```

```
* * <geom name="chassis" type="box" size="0.5 0.3 0.2" rgba="0.8 0.2 0.2 1"/>**
```

```
* * <freejoint/>**
```

```
* * <!-- 前轮与后轮定义 (省略重复代码) -->**
```

```
* * <body name="wheel\_fl" pos="0.3 0.25 -0.15">**
```

```
* * <geom name="wheel\_front\_left" type="cylinder" size="0.1 0.05" rgba="0.1 0.1 0.1 1" eu
```

```
* * <joint name="wheel\_fl\_joint" type="hinge" axis="0 1 0"/>**
```

```
* * </body>**
```

```
**</body>**
```

```
* * <light pos="0 0 3" dir="0 0 -1"/>**
```

```
</worldbody>
```

```
<actuator>
```

```
**<motor name="motor\_fl" joint="wheel\_fl\_joint" gear="1"/>**
```

```
* * <!-- 其他车轮电机 (省略重复代码) -->**
```

</actuator>

<sensor>

```
**<velocimeter name="car\_velocity" site="car"/>**  
**<framepos name="car\_position" objtype="body" objname="car"/>**
```

</sensor>

</mujoco>

数据验证

通过控制台打印数据与 MuJoCo 仿真可视化窗口对比，验证速度、位置数据的一致性；手动控制车辆加速、转向，观察数据变化是否符合物理规律（如速度与转速正相关、位置随运动连续更新）。

3.3 仪表盘渲染

3.3.1 速度表

实现思路

绘制背景圆：使用 GL_TRIANGLE_FAN 绘制半透明深色圆形，作为表盘基底。

绘制刻度：按 0-200 km/h 范围，每隔 20 km/h 绘制一条白色刻度线，通过角度计算刻度位置。

绘制指针：根据当前速度计算指针角度，使用红色粗线绘制，限制指针最大角度不超过表盘范围。

中心点缀：绘制深色小圆点，美化表盘中心。

3.3.2 转速表

实现思路

背景与刻度：与速度表结构一致，采用深色半透明背景，按 0-8000 RPM 范围绘制 8 条主刻度线。

红线警告区：在 6000-8000 RPM 范围绘制半透明红色圆弧，提示高转速风险。

指针绘制：使用绿色粗线绘制指针，与转速数据实时联动，超出最大转速时固定在红线区域边缘

四、遇到的问题和解决方案

问题 1：仪表盘不显示

现象

编译运行后，MuJoCo 3D 场景正常显示，但仪表盘组件未出现，无任何 2D 元素渲染。

原因

OpenGL 投影模式未正确切换，2D 绘制被 3D 场景遮挡。

渲染函数未在主循环中调用，导致仪表盘绘制逻辑未执行。

问题 3：编译报错“找不到 mujoco/mujoco.h”

现象

执行 cmake 时提示头文件缺失，编译失败。

原因

MuJoCo 头文件路径未添加到项目编译目录中，CMake 无法找到依赖文件。

测试结果

所有测试用例均通过，核心功能与进阶功能均正常工作，数据传递与渲染无异常。

5.2 性能测试

帧率测试

在推荐配置（Ubuntu 22.04、8 核 CPU、16GB 内存、NVIDIA 独显）下，使用 glfwGetTime() 统计帧率：

空载场景（仅 3D 场景，无仪表盘）：120 FPS

加载仪表盘后（含所有组件与进阶功能）：105 FPS

帧率下降幅度约 12.5%，满足实时渲染要求（ ≥ 60 FPS）。

资源占用

CPU 占用：约 15%-20%（4 线程编译）

内存占用：约 800MB-1GB

GPU 占用：约 10%-15%（集成显卡），5%-10%（独立显卡）

六、总结与展望

6.1 学习收获

技术能力提升：掌握了 MuJoCo 物理引擎的场景搭建与数据提取，理解了 OpenGL 2D 渲染的核心流程，熟悉了 C++ 开源项目的二次开发方法。

工程实践经验：经历了从环境配置、代码编写、调试优化到文档撰写的完整开发流程，学会了使用 GDB、Valgrind 等工具排查问题。

跨学科知识融合：深入理解了物理仿真、控制理论（MPC）与计算机图形学的结合应用，为后续从事自动驾驶、机器人仿真等领域奠定基础。

6.2 不足之处

渲染效果局限：未使用更高级的图形技术（如 shader、VBO），表盘美观度与性能仍有优化空间。

数据模拟简化：转速、油量、温度等数据基于简单公式模拟，未结合真实车辆动力学模型。

交互功能单一：仅支持键盘控制，未实现方向盘、手柄等外部设备输入。

6.3 未来改进方向

图形优化：引入 ImGui 库重构 UI，支持更丰富的组件样式；使用 VBO 缓存静态几何体，提升渲染帧率。

数据精准化：结合真实车辆参数，建立更贴合实际的转速、油耗、温度模型，提升仿真可信度。

功能扩展：添加车辆碰撞检测与回放功能，支持场景录制与轨迹复现；集成语音控制，实现语音指令调整驾驶模式。

跨平台适配：优化 Windows 与 macOS 环境兼容性，实现多系统无缝运行。

七、参考资料

MuJoCo 官方文档：<https://mujoco.readthedocs.io/>

MuJoCo MPC GitHub 仓库：https://github.com/google-deepmind/mujoco_mpc

LearnOpenGL CN 教程：<https://learnopengl-cn.github.io/>

《C++ Primer》（第 5 版）- Stanley B. Lippman 等

《Game Physics Engine Development》- Ian Millington

知乎专栏《MuJoCo 教程》：<https://zhuanlan.zhihu.com/mujoco>