X=118603

UPPER\_STONEWALL

X=105000

D202\_EXIT

X=95708

AREA\_J

*推荐AREA\_I*

AREA\_K

*AREA\_L*

AREA\_L

*AREA\_K*

AREA\_I

*推荐AREA\_J*

Y=31704

Y=14400

X=57400

Passage\_2 *Passage\_1*

Passage\_1 *Passage\_2*

X=50512

X=19039

Y=9745

X=18289

Y=9745

X=33629

Y=13000

X=24915

SACL\_LANE\_1

AREA\_M

*SACL\_LANE\_2*

X=19039

Y=11515

2

SACL\_1\_STONEWALL *Lane2*

X=18289

X=18289

Y=11515

3

SACL\_1\_STONEWALL *Lane2*

SACL\_ENTRY

X=8643

SACL\_1\_STONEWALL *Lane2*

4ACL\_LANE\_2

X=1211

SACL\_2\_STONEWALL *Lane4*

X=

LOWER\_STONEWALL

Y=31704

Y=11587

Y=251

X=8643

Y=11543

X=8643

Y=9843

X=7893

Y=9843

X=7893

Y=11543

Y=14448

Y=18448

Y=16448

测试用例1：机组202出口—>J区

（89000，20000）（60000，23000）

X=95000

UPPER\_STONEWALL

X=90000

D202\_EXIT

X=86016

AREA\_J

*推荐AREA\_I*

AREA\_K

*AREA\_L*

AREA\_L

*AREA\_K*

AREA\_I

*推荐AREA\_J*

Y=28800

Y=14400

X=48104

Passage\_2 *Passage\_1*

Passage\_1 *Passage\_2*

X=41400

Y=13000

X=20000

SACL\_LANE\_1

AREA\_M

*SACL\_LANE\_2*

2

SACL\_1\_STONEWALL *Lane2*

3

SACL\_ENTRY

4ACL\_LANE\_2

X=0

SACL\_2\_STONEWALL *Lane4*

X=-5000

LOWER\_STONEWALL

直接到达，一步 测试OK

测试用例2：机组202出口—>J区

（89000，20000）（60000，23000）

X=95000

UPPER\_STONEWALL

X=90000

D202\_EXIT

X=86016

AREA\_J

*推荐AREA\_I*

AREA\_K

*AREA\_L*

AREA\_L

*AREA\_K*

AREA\_I

*推荐AREA\_J*

Y=28800

Y=14400

X=48104

Passage\_2 *Passage\_1*

Passage\_1 *Passage\_2*

X=41400

Y=13000

X=20000

SACL\_LANE\_1

AREA\_M

*SACL\_LANE\_2*

2

SACL\_1\_STONEWALL *Lane2*

3

SACL\_ENTRY

4ACL\_LANE\_2

X=0

SACL\_2\_STONEWALL *Lane4*

X=-5000

LOWER\_STONEWALL

表现出直线撞墙，89000，20000， 要撞墙但是距离已经很近，选择原地不动

测试用例3：机组202出口—>I区

（89000，20000）（60000，7000）

X=95000

UPPER\_STONEWALL

X=90000

D202\_EXIT

X=86016

AREA\_J

*推荐AREA\_I*

AREA\_K

*AREA\_L*

AREA\_L

*AREA\_K*

AREA\_I

*推荐AREA\_J*

Y=28800

Y=14400

X=48104

Passage\_2 *Passage\_1*

Passage\_1 *Passage\_2*

X=41400

Y=13000

X=20000

SACL\_LANE\_1

AREA\_M

*SACL\_LANE\_2*

2

SACL\_1\_STONEWALL *Lane2*

3

SACL\_ENTRY

4ACL\_LANE\_2

X=0

SACL\_2\_STONEWALL *Lane4*

X=-5000

LOWER\_STONEWALL

一步到位测试正常

测试用例4：机组202出口—>I区

（89000，20000）（60000，7000）

X=95000

UPPER\_STONEWALL

X=90000

D202\_EXIT

X=86016

AREA\_J

*推荐AREA\_I*

AREA\_K

*AREA\_L*

AREA\_L

*AREA\_K*

AREA\_I

*推荐AREA\_J*

Y=28800

Y=14400

X=48104

Passage\_2 *Passage\_1*

Passage\_1 *Passage\_2*

X=41400

Y=13000

X=20000

SACL\_LANE\_1

AREA\_M

*SACL\_LANE\_2*

2

SACL\_1\_STONEWALL *Lane2*

3

SACL\_ENTRY

4ACL\_LANE\_2

X=0

SACL\_2\_STONEWALL *Lane4*

X=-5000

LOWER\_STONEWALL

两步到位功能正常

测试用例5：机组202出口—>L区

（89000，20000）（35000，20000）

X=95000

UPPER\_STONEWALL

X=90000

D202\_EXIT

X=86016

AREA\_J

*推荐AREA\_I*

AREA\_K

*AREA\_L*

AREA\_L

*AREA\_K*

AREA\_I

*推荐AREA\_J*

Y=28800

Y=14400

X=48104

Passage\_2 *Passage\_1*

Passage\_1 *Passage\_2*

X=41400

Y=13000

X=20000

SACL\_LANE\_1

AREA\_M

*SACL\_LANE\_2*

2

SACL\_1\_STONEWALL *Lane2*

3

SACL\_ENTRY

4ACL\_LANE\_2

X=0

SACL\_2\_STONEWALL *Lane4*

X=-5000

LOWER\_STONEWALL

测试用例6：机组202出口—>L区

（89000，20000）（35000，20000）

X=95000

UPPER\_STONEWALL

X=90000

D202\_EXIT

X=86016

AREA\_J

*推荐AREA\_I*

AREA\_K

*AREA\_L*

AREA\_L

*AREA\_K*

AREA\_I

*推荐AREA\_J*

Y=28800

Y=14400

X=48104

Passage\_2 *Passage\_1*

Passage\_1 *Passage\_2*

X=41400

Y=13000

X=20000

SACL\_LANE\_1

AREA\_M

*SACL\_LANE\_2*

2

SACL\_1\_STONEWALL *Lane2*

3

SACL\_ENTRY

4ACL\_LANE\_2

X=0

SACL\_2\_STONEWALL *Lane4*

X=-5000

LOWER\_STONEWALL

三步到位

测试用例7：机组202出口—>L区

（89000，20000）（35000，20000）

X=95000

UPPER\_STONEWALL

X=90000

D202\_EXIT

X=86016

AREA\_J

*推荐AREA\_I*

AREA\_K

*AREA\_L*

AREA\_L

*AREA\_K*

AREA\_I

*推荐AREA\_J*

Y=28800

Y=14400

X=48104

Passage\_2 *Passage\_1*

Passage\_1 *Passage\_2*

X=41400

Y=13000

X=20000

SACL\_LANE\_1

AREA\_M

*SACL\_LANE\_2*

2

SACL\_1\_STONEWALL *Lane2*

3

SACL\_ENTRY

4ACL\_LANE\_2

X=0

SACL\_2\_STONEWALL *Lane4*

X=-5000

LOWER\_STONEWALL

四步到位，算法现在存在这样的缺陷，会一个一个爬过障碍块，但目前不考虑在绕过障碍块时就努力向前冲到目标大车位置

测试用例8：机组202出口—>L区

（89000，20000）（35000，20000）

X=95000

UPPER\_STONEWALL

X=90000

D202\_EXIT

X=86016

AREA\_J

*推荐AREA\_I*

AREA\_K

*AREA\_L*

AREA\_L

*AREA\_K*

AREA\_I

*推荐AREA\_J*

Y=28800

Y=14400

X=48104

Passage\_2 *Passage\_1*

Passage\_1 *Passage\_2*

X=41400

Y=13000

X=20000

SACL\_LANE\_1

AREA\_M

*SACL\_LANE\_2*

2

SACL\_1\_STONEWALL *Lane2*

3

SACL\_ENTRY

4ACL\_LANE\_2

X=0

SACL\_2\_STONEWALL *Lane4*

X=-5000

LOWER\_STONEWALL

选择原地停车

测试用例9：机组202出口—>L区

（89000，20000）（35000，20000）

X=95000

UPPER\_STONEWALL

X=90000

D202\_EXIT

X=86016

AREA\_J

*推荐AREA\_I*

AREA\_K

*AREA\_L*

AREA\_L

*AREA\_K*

AREA\_I

*推荐AREA\_J*

Y=28800

Y=14400

X=48104

Passage\_2 *Passage\_1*

Passage\_1 *Passage\_2*

X=41400

Y=13000

X=20000

SACL\_LANE\_1

AREA\_M

*SACL\_LANE\_2*

2

SACL\_1\_STONEWALL *Lane2*

3

SACL\_ENTRY

4ACL\_LANE\_2

X=0

SACL\_2\_STONEWALL *Lane4*

X=-5000

LOWER\_STONEWALL

通路不通，行车选择撞墙死

测试用例10：机组202出口—>K区

（89000，20000）（25000，6000）

X=95000

UPPER\_STONEWALL

X=90000

D202\_EXIT

X=86016

AREA\_J

*推荐AREA\_I*

AREA\_K

*AREA\_L*

AREA\_L

*AREA\_K*

AREA\_I

*推荐AREA\_J*

Y=28800

Y=14400

X=48104

Passage\_2 *Passage\_1*

Passage\_1 *Passage\_2*

X=41400

Y=13000

X=20000

SACL\_LANE\_1

AREA\_M

*SACL\_LANE\_2*

2

SACL\_1\_STONEWALL *Lane2*

3

SACL\_ENTRY

4ACL\_LANE\_2

X=0

SACL\_2\_STONEWALL *Lane4*

X=-5000

LOWER\_STONEWALL

直接到达目标

测试用例11：机组202出口—>K区

(89000,20000) (25000,6000)

X=95000

UPPER\_STONEWALL

X=90000

D202\_EXIT

X=86016

AREA\_J

*推荐AREA\_I*

AREA\_K

*AREA\_L*

AREA\_L

*AREA\_K*

AREA\_I

*推荐AREA\_J*

Y=28800

Y=14400

X=48104

Passage\_2 *Passage\_1*

Passage\_1 *Passage\_2*

X=41400

Y=13000

X=20000

SACL\_LANE\_1

AREA\_M

*SACL\_LANE\_2*

2

SACL\_1\_STONEWALL *Lane2*

3

SACL\_ENTRY

4ACL\_LANE\_2

X=0

SACL\_2\_STONEWALL *Lane4*

X=-5000

LOWER\_STONEWALL

两步直达OK

测试用例12：机组202出口—>K区

(89000,20000) (25000,6000)

X=95000

UPPER\_STONEWALL

X=90000

D202\_EXIT

X=86016

AREA\_J

*推荐AREA\_I*

AREA\_K

*AREA\_L*

AREA\_L

*AREA\_K*

AREA\_I

*推荐AREA\_J*

Y=28800

Y=14400

X=48104

Passage\_2 *Passage\_1*

Passage\_1 *Passage\_2*

X=41400

Y=13000

X=20000

SACL\_LANE\_1

AREA\_M

*SACL\_LANE\_2*

2

SACL\_1\_STONEWALL *Lane2*

3

SACL\_ENTRY

4ACL\_LANE\_2

X=0

SACL\_2\_STONEWALL *Lane4*

X=-5000

LOWER\_STONEWALL

选择撞墙死（但是Vecotr中多输出了一个相同的路径点）

测试用例13：K区—>M区

(20500,500) (500,14500)

X=95000

UPPER\_STONEWALL

X=90000

D202\_EXIT

X=86016

AREA\_J

*推荐AREA\_I*

AREA\_K

*AREA\_L*

AREA\_L

*AREA\_K*

AREA\_I

*推荐AREA\_J*

Y=28800

Y=14400

X=48104

Passage\_2 *Passage\_1*

Passage\_1 *Passage\_2*

X=41400

Y=13000

X=20000

SACL\_LANE\_1

AREA\_M

*SACL\_LANE\_2*

2

SACL\_1\_STONEWALL *Lane2*

3

SACL\_ENTRY

4ACL\_LANE\_2

X=0

SACL\_2\_STONEWALL *Lane4*

X=-5000

LOWER\_STONEWALL

两步到达，正常

测试用例13：K区—>M区 情况2(15050,500) (500,14500)

X=95000

UPPER\_STONEWALL

X=90000

D202\_EXIT

X=86016

AREA\_J

*推荐AREA\_I*

AREA\_K

*AREA\_L*

AREA\_L

*AREA\_K*

AREA\_I

*推荐AREA\_J*

Y=28800

Y=14400

X=48104

Passage\_2 *Passage\_1*

Passage\_1 *Passage\_2*

X=41400

Y=13000

X=20000

SACL\_LANE\_1

AREA\_M

*SACL\_LANE\_2*

2

SACL\_1\_STONEWALL *Lane2*

3

SACL\_ENTRY

4ACL\_LANE\_2

X=0

SACL\_2\_STONEWALL *Lane4*

X=-5000

LOWER\_STONEWALL

原地不动，因为试图到备用通道，同样被阻挡，所以选择直接撞墙，距离又很近，行车决定不动，直接憋死。经过测试，卷SACLELINE1区域左下角，去M区，左下角，按照目前逻辑，贴近障碍物650以内，会造成无法算出通过的线路

测试用例13：M区—> K区

(500,14500) (20500,500)

X=95000

UPPER\_STONEWALL

X=90000

D202\_EXIT

X=86016

AREA\_J

*推荐AREA\_I*

AREA\_K

*AREA\_L*

AREA\_L

*AREA\_K*

AREA\_I

*推荐AREA\_J*

Y=28800

Y=14400

X=48104

Passage\_2 *Passage\_1*

Passage\_1 *Passage\_2*

X=41400

Y=13000

X=20000

SACL\_LANE\_1

AREA\_M

*SACL\_LANE\_2*

2

SACL\_1\_STONEWALL *Lane2*

3

SACL\_ENTRY

4ACL\_LANE\_2

X=0

SACL\_2\_STONEWALL *Lane4*

X=-5000

LOWER\_STONEWALL

两步到达，正常