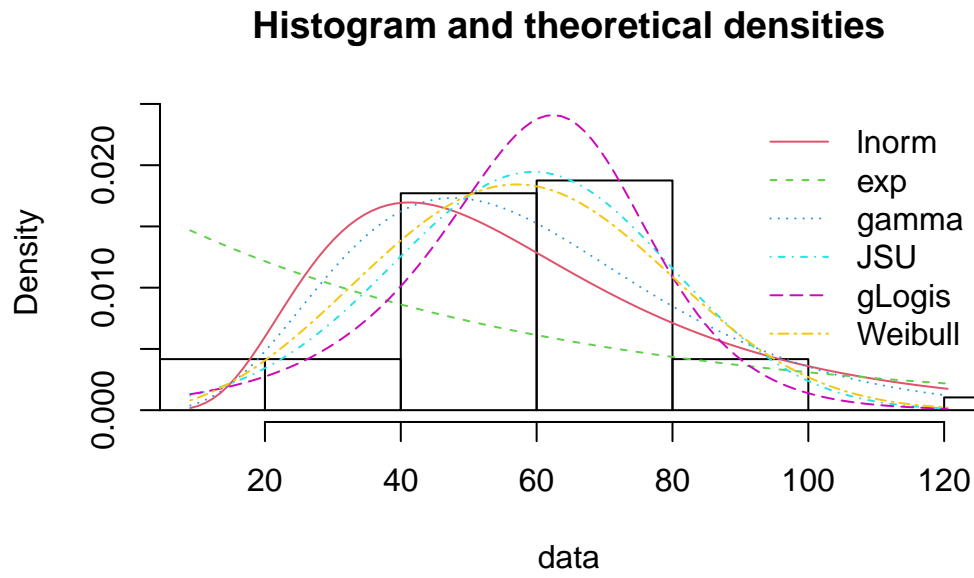


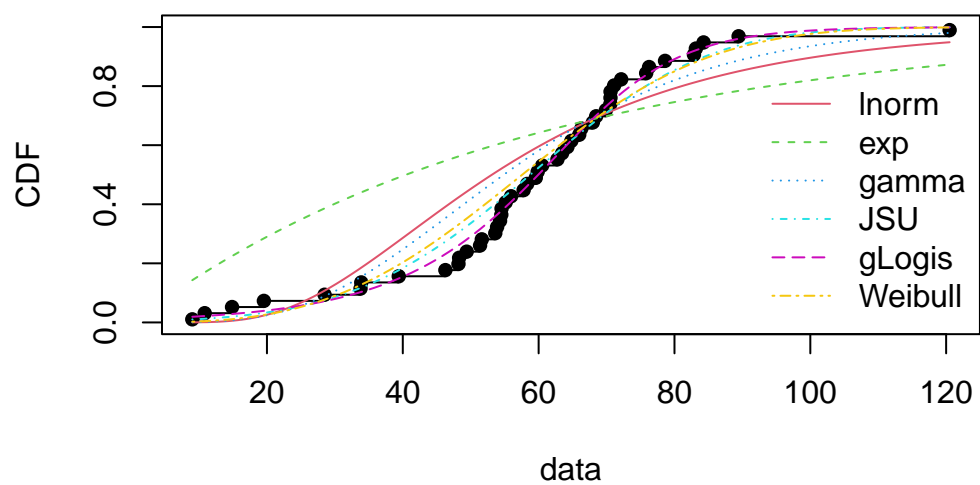
## Bitácora 3

### Parte de Planificación

#### 1. Ajuste del modelo



## Empirical and theoretical CDFs



## Q-Q plot

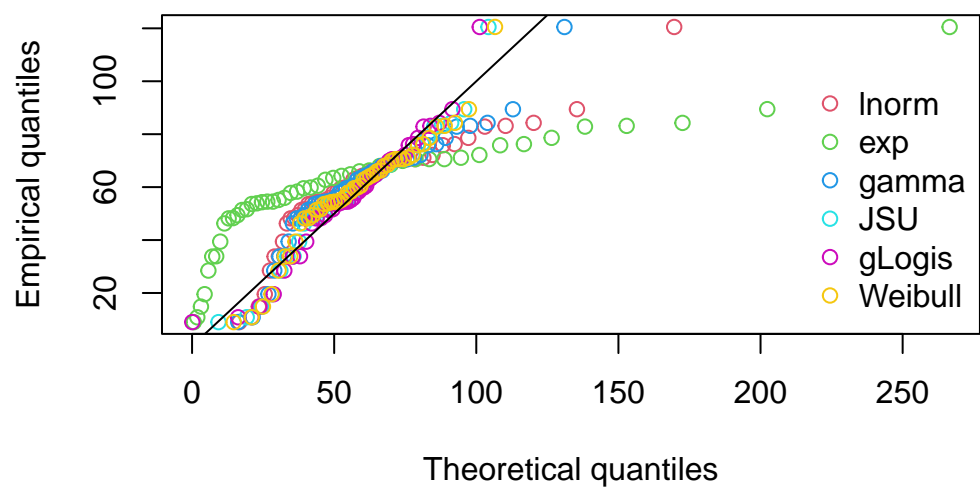
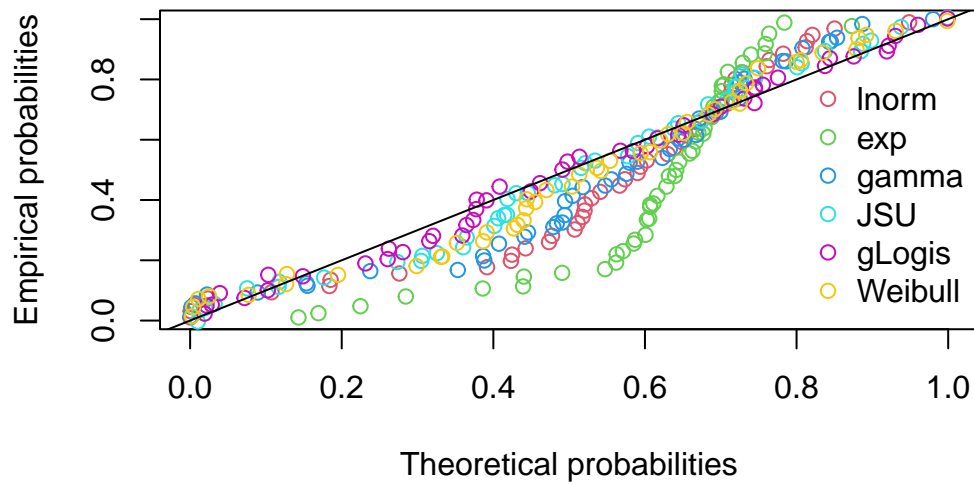


Table 1: ?(caption)

(a)

Distribución	AIC	BIC	LogLik	Estad. AD	Estad. KS
log-normal	455.50	459.24	-225.75	3.57	0.24
exponencial	488.45	490.32	-243.23	9.61	0.38
gamma	443.14	446.88	-219.57	2.44	0.20
Johnson SU	434.30	441.79	-213.15	0.78	0.12
glogis	427.78	433.39	-210.89	0.28	0.07
Weibull	432.85	436.59	-214.42	1.21	0.14

## P-P plot



## 2. Fichas de resultados

## 3. Tablas

Table 2: Distribución de contenidos por sección.

Sección	Temas a tratar
Introducción	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Introducción al modelado de pérdidas.</li> <li>2. Contextualización de la problemática surgida por los daños a la propiedad y a las personas en aeropuertos de Estados Unidos.</li> <li>3. Teoría de estimación paramétrica, pruebas de bondad de ajuste y pérdidas agregadas.</li> <li>4. Resultados de estudios afines.</li> </ol>
Metodología	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Introducción de la base de datos y análisis descriptivo</li> <li>2. Método A: Estimación paramétrica vía máxima verosimilitud.</li> <li>3. Método B: Selección de modelos vía : AIC, BIC y pruebas Chi-Cuadrado, Kolmogorov-Smirnov y Anderson-Darling para modelos obtenidos por método A.</li> <li>4. Método C: Método de recursión (Fórmula de Panjer) para los modelos seleccionados según método B.</li> </ol>
Resultados	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Resultado A:</li> <li>2. Resultado B:</li> <li>3. Limitaciones de la metodología y los datos (pendiente)</li> <li>4. Recomendaciones (pendiente)</li> </ol>

## Parte de escritura