



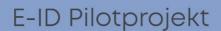
Update eLFA Pilotprojekt in Appenzell Ausserrhoden AR | Nouvelles du projet pilote ePEC en Appenzell Rhodes-Extérieures AR

Partizipationsmeeting 04.07.2024 - Réunion participative 04.07.2024



Digital unterwegs

Der elektronische Lernfahrausweis







Informationen und Zahlen zum elektronischen Lernfahrausweis (eLFA) Informations et chiffres sur le permis d'élève conducteur électronique (ePEC)



Interviews mit Fahrlehrern & Feedback
Interviews avec des moniteurs de conduite & feedback

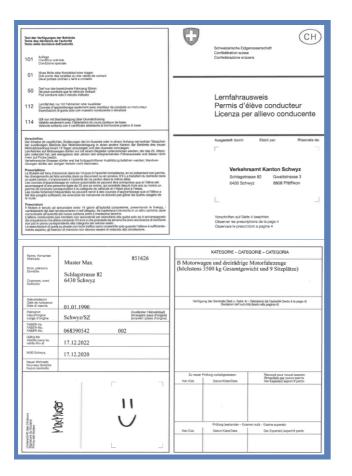


MassnahmenMesures

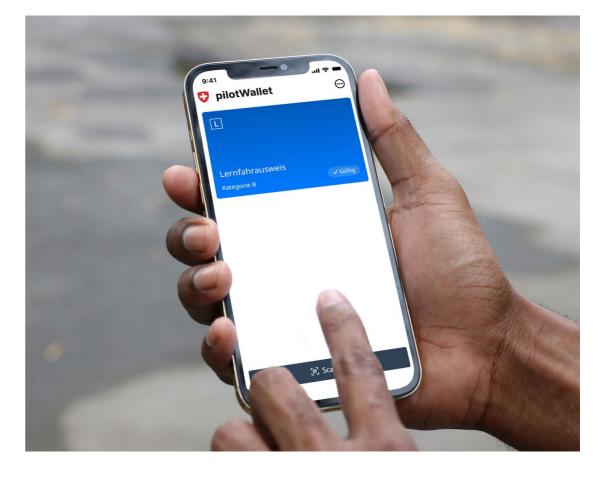


Informationen zum elektronischen Lernfahrausweis (eLFA)

Informations sur le permis d'élève conducteur électronique (ePEC)















Zahlen zum eLFA | 3 Monate Erfahrung

Chiffres sur l'ePEC | 3 mois d'expérience

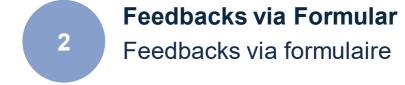


PilotWallet downloads





Technischer Supportfall (issuer) Cas de support technique (issuer)





19

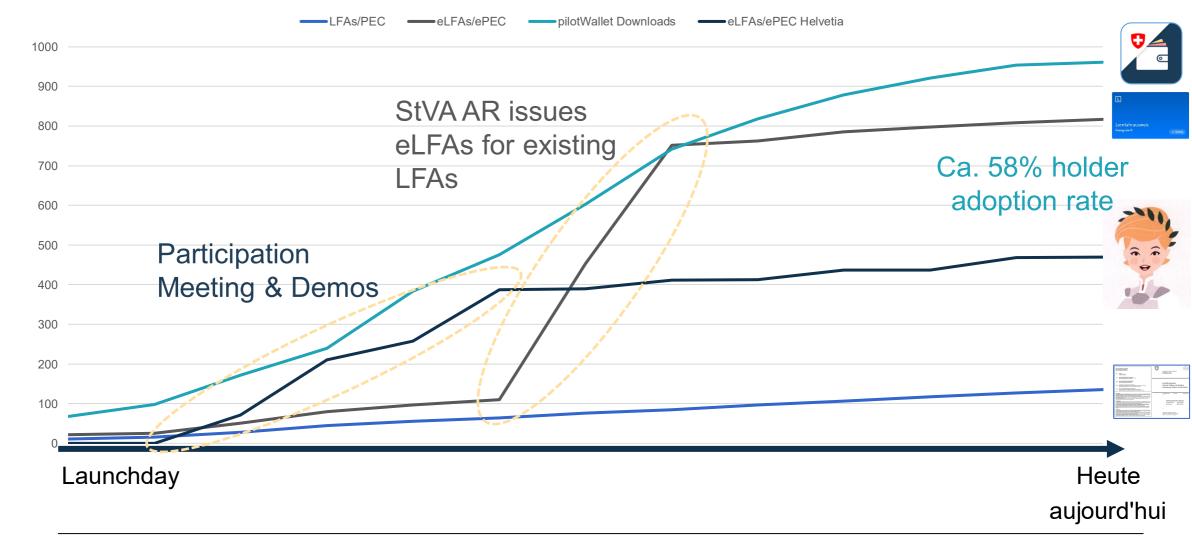
Supportfälle und Kontakte mit der Austellerin (schnellere Austellung + eLFA Wunsch)

Cas d'assistance et contacts avec l'émettrice (émission plus rapide + souhait d'ePEC)



Zahlen zum eLFA | zusammen

Chiffres sur l'ePEC | combination











eLFA Verifikation | 3 Monate Erfahrung

Vérification de l'ePEC | 3 mois d'expérience



PilotWallet downloads



Ausgestellte eLFA (AR) ePECs émis en AR



Verifikationen

Vérifications









Interviews mit Fahrlehrern & Feedback

Interviews avec des moniteurs de conduite & feedback

Warum findet die Verifikation via LicenceCheck nur bedingt statt?

Pourquoi la vérification via LicenceCheck n'a-t-elle lieu que de manière limitée ?

- Lernfahrausweise werden nur sporadisch geprüft.
- Der eLFA wird oft nicht über den LicenceCheck, sondern einfachheitshalber direkt über den Holder-Screen verifiziert.
- Die Lernenden legen ihren analogen Lernfahrausweis oft einfach auf das Armaturenbrett, ohne eine direkte Kontrolle. Diese indirekte (einfache) Überprüfung ist mit dem eLFA nicht mehr möglich.
- Langjährige Gewohnheiten ändern sich nur langsam.

Fahrlehrer/innen sehen im eLFA nur bedingt einen Vorteil.

- Les permis d'élève conducteur ne sont contrôlés que sporadiquement.
- L'ePEC n'est pas vérifié par le LicenceCheck, mais, pour plus de simplicité, directement sur l'écran du titulaire.
- Les élèves posent généralement leur permis d'élève conducteur papier simplement sur le tableau de bord, sans contrôle direct. Ce contrôle indirect (simple ou non rigoureux) n'est plus possible.
- Les habitudes ancrées ne changent que lentement.

Les moniteurs d'auto-école ne voient qu'un avantage limité dans l'eLFA.







Austausch mit Fahrlehrer/innen aus AR, SG und TG | Échange avec les moniteurs de conduite d'AR, SG et TG



Massnahmen

Mesures

1

2

Bessere Kommunikation gegenüber Lernfahrenden (Holders): Vorteile klarer und besser kommunizieren.

(Smartphone ist immer griffbereit)

Meilleure communication avec les élèves conducteurs (titulaires/holders) : Communiquer plus clairement et mieux les avantages. (le smartphone est toujours à portée de main)





Bessere Kommunikation gegenüber **Fahrlehrerinnen und -lehrer (Verifier):** Vorteile klarer und besser kommunizieren.

(Fälschungs- und Validität-Sicherheit)

Meilleure communication vis-à-vis des moniteurs de conduite (vérificateurs) : Communiquer plus clairement et mieux les avantages. (Fiabilité de la validité et de la non-falsification)