



TESLA

МОДЕЛЬ 3

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ



2020,4

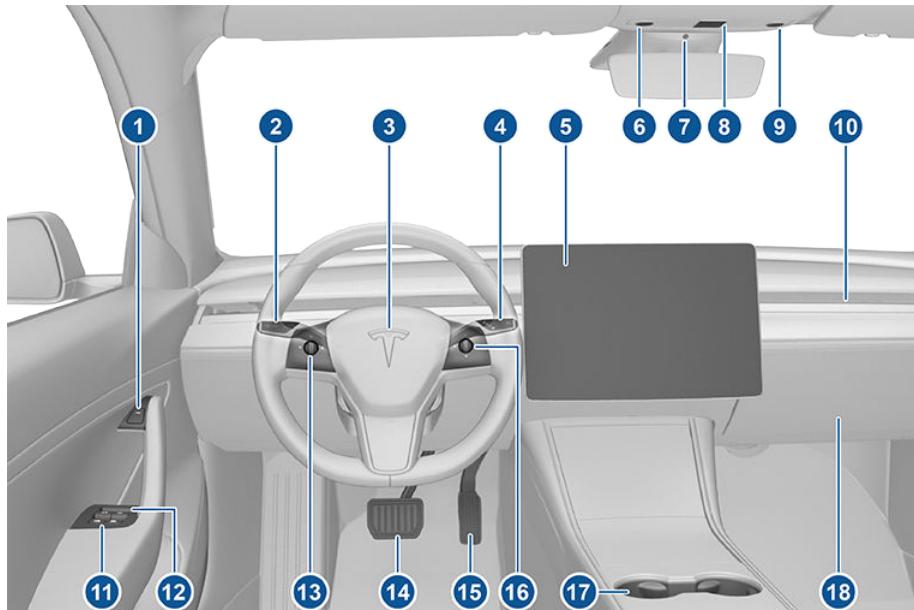
Северная Америка
Alexandr Burla and
Warex



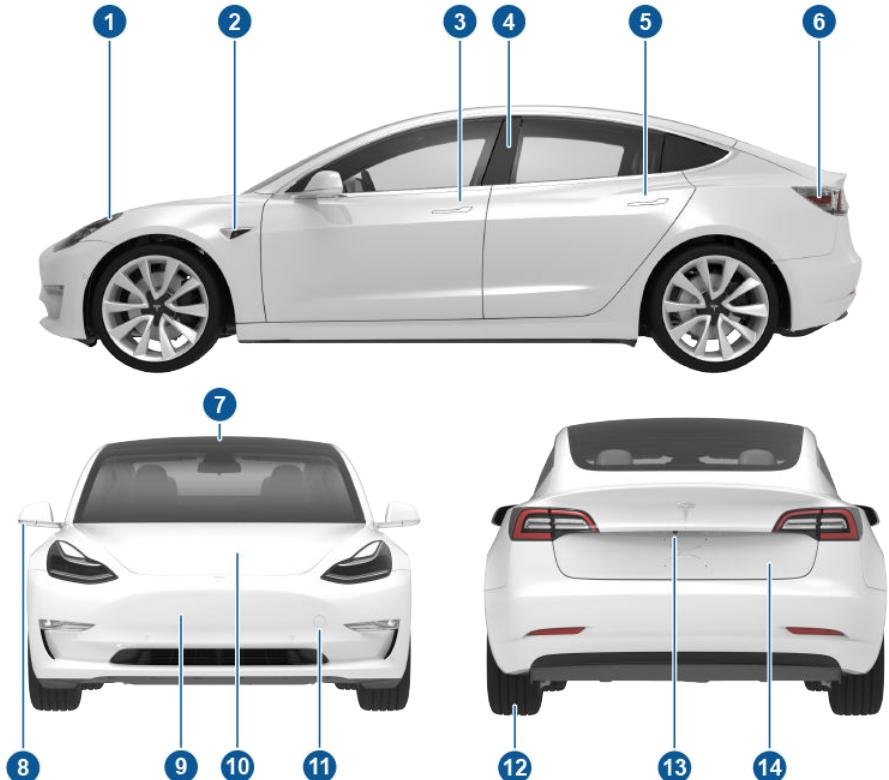
Обзор	2
Обзор интерьера	2
Внешний обзор	3
Обзор сенсорного экрана	4
Открытие и закрытие	9
Ключи	9
Двери	15
Окна	18
Задний багажник	19
Передний багажник	21
Внутреннее хранение и электроника	24
Ограничения сидения и безопасности	28
Передние и задние сиденья	28
Ремни безопасности	31
Детские сиденья безопасности	35
Подушки безопасности	41
Вождение	48
Профили водителя	48
Руль	50
Зеркала	52
Запуск и выключение	54
Шторки	56
Свет	58
Статус автомобиля	61
Стеклоочистители и омыватели	64
Торможение и остановка	65
Контроль тяги	69
Park Assist	70
Удержания автомобиля	72
Режим Трека	73
Получение максимального диапазона	74
Камера заднего вида	75
Автомобильный видеорегистратор	76
Система предупреждений пешеходов	79
Лучшая практика в холодную погоду	+0,80
Автопилот	84
Об автопилоте	84
Дорожный круиз-контроль	87
Autosteer	93
Автопарк	100
Призвать	102
Умный Призыв	105
Lane Assist	108
Помощь в предотвращении столкновений	111
Speed Assist	114
Использование сенсорного экрана	116
Управление	116
Климат-контроль	125
Карты и навигация	130
Медиа и Аудио	136
Телефон	139
Календарь	141
Использование голосовых команд	142
Настройки безопасности	143
HomeLink® Универсальный трансивер	147
Подключение к Wi-Fi	150
Обновления программного обеспечения	151
Зарядка	153
Компоненты электромобиля	153
Информация об аккумуляторе	155
Инструкция по зарядке	157
Техническое обслуживание	162
График технического обслуживания	162
Уход и обслуживание шин	164
Очистка	172
Щетки стеклоочистителей и форсунки омывателя	175
Жидкостные резервуары	176
Подъем и подъем	178
Запчасти и аксессуары	179
Технические характеристики	183
Идентификационные метки	183
Загрузка автомобиля	184
Размеры и вес	186
Подсистемы	188
Колеса и шины	190
Помощь на дороге	198
Обращение в службу помощи на дорогах Tesla	198
Инструкции для перевозчиков	199
Информация для потребителей	203
Пасхальные яйца	203
Информация об этом владельце	204
Отказ от ответственности	206
Сообщение о дефектах безопасности	208
Декларации о соответствии	209
Оповещения об устранении неполадок	211



Обзор интерьера



1. Кнопка открытия двери ([Открытие дверей из интерьера на странице 15](#))
2. Высокие лучи ([Фары дальнего света на странице 59](#)), поворотники ([Поворотники на странице 60](#)), и дворники и омыватели ([Дворники и шайбы на стр. 64](#))
3. Рора ([Рохок на странице 51](#))
4. Переключатель передач ([Переключение передач на стр. 56](#)), круиз-контроль с учетом трафика ([Traffic-Aware Круиз-контроль на стр. 87](#)) и Autosteer ([Autosteer на странице 93](#))
5. Сенсорный экран ([Обзор сенсорного экрана на странице 4](#))
6. Свет купола водителя ([Огни на странице 58](#))
7. Кабина камеры ([Кабина Камера на странице 27](#))
8. Сигнализаторы об опасности ([Мигалки предупреждения об опасности на стр. 60](#))
9. Пассажирский купол [огни на странице 58](#))
10. Климат-контроль вентиляции (см. [Климат контроль на странице 125](#))
11. Выключатели стеклоподъемников ([Windows на странице 18](#))
12. Ручная разблокировка дверей ([Открытие дверей из интерьера на странице 15](#))
13. Левая кнопка прокрутки ([Кнопки прокрутки на странице 50](#))
14. Педаль тормоза ([Торможение и остановка на странице 65](#))
15. Педаль газа ([Регенеративное торможение на странице 66](#))
16. Правая кнопка прокрутки ([Кнопки прокрутки на странице 50](#))
17. Центральная консоль ([Внутреннее хранение и электроника на странице 24](#))
18. Бардачок ([Бардачок на странице 24](#))



1. Внешнее освещение ([огни на странице 58](#))
2. Автопилот камеры ([Об автопилоте на странице 84](#))
3. Ручка передней двери ([Использование внешних дверных ручек на странице 15](#))
4. Датчик карты ключа ([Ключи на странице 9](#)), Автопилот камеры ([Об автопилоте на странице 84](#))
5. Ручка задней двери ([Использование внешних дверных ручек на странице 15](#))
6. Порт зарядки ([Инструкция по зарядке](#) на стр. 157)
7. Автопилот камера ([Об автопилоте на странице 84](#))
8. Наружные зеркала ([Зеркала на странице 52](#))
9. Радарный датчик (скрытый от глаз) ([Об автопилоте на странице 84](#))
10. Капот / передний багажник ([Передний багажник](#) на странице 21)
11. Крышка буксирной проушины ([Инструкция для перевозчиков](#) на стр. 199)
12. Колеса и шины ([Колеса и Шины](#) на стр. 190)
13. Камера заднего вида ([Камера заднего вида](#) на странице 75)
14. Задний багажник ([Задний багажник](#) на странице 19)

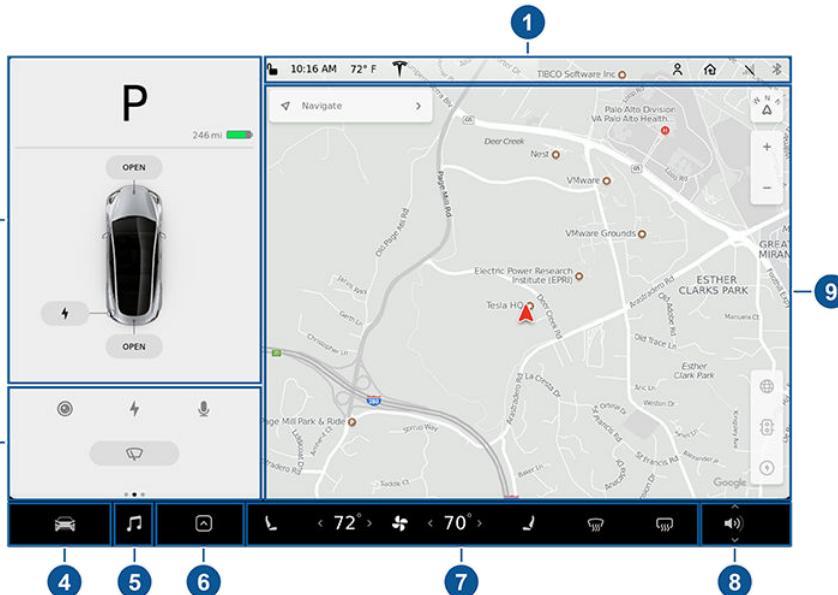


Обзор сенсорного экрана

Функции и информация, необходимые для управления моделью 3, отображаются на сенсорном экране. Во время вождения сенсорный экран отображает информацию, связанную с вождением, такую как скорость движения, дальность движения автомобиля, предупреждения и т. д. Сенсорный экран используется для управления многими функциями, которые в традиционных автомобилях управляются с помощью физических кнопок (например, регулировка зеркал). Вы также можете использовать сенсорный экран для настройки модели 3 в соответствии с вашими предпочтениями.

⚠️ Предупреждение: При движении всегда обращайте внимание на дорожные и дорожные условия. Чтобы свести к минимуму отвлечение водителя и обеспечить безопасность пассажиров и других участников дорожного движения, избегайте использования сенсорного экрана для настройки параметров во время движения автомобиля.

Замечания: Изображение ниже предоставлено только для демонстрационных целей. В зависимости от опций автомобиля, версии программного обеспечения и региона рынка сенсорный экран может немного отличаться.



- Эта область в верхней части сенсорного экрана отображает полезную информацию и предоставляет ссылки на различные функции. Помимо времени суток и текущей температуры наружного воздуха в этой области отображаются следующие значки:



Нажмите, чтобы заблокировать / разблокировать все двери и багажники.



Доступ к информации о вашей модели 3. См. [Тесла "Т"](#) на странице 8.



Добавляйте, настраивайте или быстро переключайте профили драйверов (включая Valet Mode и Easy Entry). Видеть [Профили водителя](#) на странице 48.



Отображается, когда действует предупреждение. Нажмите, чтобы отобразить информацию о предупреждении.



Отображается, когда доступно обновление программного обеспечения (см. [Обновления программного обеспечения](#) на стр. 151).



Отображается, когда видеорегистратор готов к использованию (вы вставили поддерживаемую флешку в порт USB на передней панели). Нажмите, чтобы включить видеорегистратор (см. [автомобильный видеорегистратор](#) на странице 76).



Нажмите, чтобы включить или отключить режим Sentry, чтобы активно отслеживать окружение автомобиля (см. [Часовой режим](#) на стр. 143).



Управляйте или программируйте устройства HomeLink (если есть) (см. [HomeLink Универсальный трансивер](#) на стр. 147).



Подключен к сети Wi-Fi.



Подключен к сотовой сети. Нажмите, чтобы подключиться к Wi-Fi (см. [Подключение к Wi-Fi](#) на странице 150).



Подключитесь к устройству Bluetooth (см. [Сопряжение телефона Bluetooth](#) на странице 139).



Отображает состояние подушки безопасности переднего пассажира (применимо только в регионах, где подушка безопасности может быть отключена, как описано в [подушки безопасности](#) на странице 41).



2. Состояние автомобиля. В этой области динамически отображается текущее состояние модели 3 при движении, парковке, открывайте двери, включайте свет и т. д. Следите за этой областью во время движения, поскольку она отображает важную информацию, такую как скорость движения и предупреждающие сообщения (см. [Состояние автомобиля](#) на странице 61). Когда автомобиль находится в парке, вы можете открыть багажник или зарядить дверь порта.
3. Открытия. Эта область автоматически обновляется для отображения информации, такой как входящие звонки, ремень безопасности, напоминания, текущее состояние дворников и т. д. Он также обеспечивает легкий доступ к камере заднего вида (см. [Камера заднего вида](#) на странице 75), состояние зарядки (см. [Инструкция по зарядке](#) на стр. 157), голосовые команды (см. [Использование голосовых команд](#) на стр. 142), регуляторы стеклоочистителей (см. [Стеклоочиститель](#) на стр. 64) и напоминания о ремнях безопасности (см. [Напоминания о ремнях безопасности](#) на странице 31). Проведите пальцем вправо или влево, чтобы получить доступ к:
 - Экскурсии. Вы можете отобразить пройденное расстояние, потребление энергии и энергоэффективность, начиная с любого времени или с момента последней зарядки модели 3. Вы также можете отобразить эту информацию для двух поездок. Нажмите ... в правом верхнем углу поездки, чтобы переименовать или сбросить поездку.
 - Давление в шинах. Отображение давления в шинах или просмотр предупреждений или предупреждений, касающихся давлений, которые не находятся в допустимых пределах (см. [Уход и обслуживание шин](#) на стр. 164).
4. Органы управления. Нажмите, чтобы управлять функциями и настроить модель 3 в соответствии с вашими предпочтениями (см. [управления](#) на стр. 116).
5. Media Player (см. [Медия и Аудио](#) на странице 136).



6. Нажмите на панель запуска приложений, затем выберите одно из следующих приложений:



Вызов. Видеть [Телефон](#) на странице 139.



Календарь. Видеть [Календарь](#) на странице 141.



Камера. Отобразите область за моделью 3. Эта область также отображается автоматически при каждом переключении в режим реверса. Видеть [Камера заднего вида](#) на странице 75.



Энергетика. Видеть [Получение максимальной дальности](#) на странице 74.



Зарядка. Видеть [Инструкция по зарядке](#) на странице 157.



Web. Доступ к Интернету с помощью веб-браузера (если он оснащен платными подключениями).



Развлекательная программа. Просмотрите всю библиотеку игр и получите доступ к сервисам потокового видео на сенсорном экране вашего автомобиля. Для запуска модель 3 должна быть в парке.

Замечания: Из-за конфигурации транспортного средства или региона рынка, Развлечения, Аркада и / или Театр могут быть недоступны на вашем автомобиле.



Яйцо для игрушек. Ярлык для поедания яиц. Видеть [Пасхальные яйца](#) на странице 203.

Замечания: Проведите вверх по панели запуска приложения, чтобы отобразить последнее использованное приложение (при условии, что приложение в данный момент не отображается).

Замечания: В зависимости от региона рынка и вариантов автомобиля ваш автомобиль может быть не оборудован некоторыми функциями.

7. Климат-контроль (см. [Климат контроль](#) на странице 125).

8. Регулятор громкости (см. [Контроль громкости](#) на странице 136).



9. Карта всегда отображается на сенсорном экране (см. [Карты и навигация](#) на стр. 130).

Замечания: Когда вы касаетесь **Органы управления**, выберите приложение или разверните Media Player, окно отобразится в верхней части карты. Чтобы закрыть окно «Управление», нажмите **управления** снова или коснитесь **Икс** в верхнем углу окна. Чтобы закрыть приложение, коснитесь **Икс** в верхнем углу окна. Чтобы закрыть Media Player, перетащите его до конца сенсорного экрана или коснитесь значка еще раз.

Тесла "T"

Коснитесь Tesla «T» в верхней части сенсорного экрана, чтобы отобразить:

- [Название автомобиля](#) (см. [Наименование вашего автомобиля](#) на стр. 123). *
- Конфигурация автомобиля. *
- Одометр. *
- Идентификационный номер автомобиля (VIN). *
- Версия программного обеспечения, установленная на вашей модели 3.
- Доступ к заметкам о выпуске, связанным с установленной на данный момент версией программного обеспечения. *
- Доступ к этому руководству пользователю.
- Доступ в одно касание для вызова службы поддержки клиентов Tesla и службы поддержки на дороге (если доступно в вашем регионе рынка).
- [Доступ в одно касание ко всем обнаруженным пасхальным яйцам](#) (см. [Пасхальные яйца](#) на стр. 203).

* Вы также можете отобразить эту информацию, нажав **управления > Программное обеспечение**.



Три Типа Ключей

Модель 3 поддерживает три типа ключей:

- **Аутентифицированный телефон** - Вы можете настроить свой личный смартфон для связи с моделью 3 с помощью Bluetooth. Поддерживает автоматическую блокировку и разблокировку, а также некоторые другие функции с помощью мобильного приложения Tesla.
- **Ключ-карта** - Tesla предоставляет карточку-ключ, которая связывается с моделью 3 с помощью сигналов радиочастотной идентификации (RFID) ближнего действия. Карта ключей используется для «автентификации» вашего телефона для работы с моделью 3, а также для добавления или удаления других карт ключей, телефонов или брелоков. В ситуациях, когда ваш аутентифицированный телефон имеет разряженную батарею или утерян или украден, используйте карту-ключ для разблокировки, вождения и блокировки модели.
- 3.
- **Брелок** - Брелок позволяет нажимать кнопки, чтобы открыть передний и задний багажники, а также разблокировать, заблокировать и запустить модель 3. Брелок также поддерживает автоматическую блокировку и разблокировку, если она доступна в вашем регионе (см. [Пассивный брелок на странице 11](#)). Это аксессуар продается отдельно.

Модель 3 поддерживает в общей сложности 19 ключей, которые могут включать аутентифицированные телефоны, карточки с ключами и до четырех ключей.



Внимание: Не забудьте взять с собой ключ во время вождения. Хотя вы можете отвести модель 3 от ее ключа, вы не сможете снова включить ее после выключения.

Аутентифицированный телефон

Использование телефона - удобный способ доступа к вашей модели 3. По мере приближения обнаруживается сигнал Bluetooth вашего телефона, и двери открываются при нажатии на дверную ручку. Аналогично, когда вы выходите и уходите с телефоном, двери автоматически блокируются (при условии **Дверной замок** функция включена, как описано в [Дверной замок](#) на странице 16).

Прежде чем вы сможете использовать телефон для доступа к модели 3, выполните следующие действия для его аутентификации:

1. Загрузите мобильное приложение Tesla на свой Телефон.

2. Войдите в мобильное приложение Tesla, используя

Имя пользователя и пароль учетной записи Tesla.

Замечания: Вы должны войти в свою учетную запись Tesla, чтобы использовать свой телефон для доступа к модели 3.

3. Убедитесь, что ваш телефон Bluetooth настройка включена.

Замечания: Модель 3 связывается с вашим телефоном через Bluetooth. Для аутентификации вашего телефона или использования его в качестве ключа телефон должен быть включен, а Bluetooth должен быть включен. Имейте в виду, что ваш телефон должен иметь достаточно заряда аккумулятора для работы Bluetooth, и что многие телефоны отключают Bluetooth, когда батарея разряжена.

4. Убедитесь, что разрешить мобильный доступ

([управления > Безопасность и защита > Разрешить мобильный доступ](#)) включен.

5. В мобильном приложении Tesla коснитесь **ТЕЛЕФОННЫЙ КЛЮЧ** затем коснитесь **НАЧНИТЕ** искать вашу модель 3.

Когда ваша Модель 3 будет обнаружена, мобильное приложение попросит вас нажать на карту-ключ.

6. Нажмите ключ-карту против карты модели 3 считыватель на дверной стойке или центральной консоли (см. [Ключ-карта](#) на странице 10). Когда Модель 3 обнаружит вашу карту-ключ, мобильное приложение подтвердит, что ваш телефон был успешно аутентифицирован сенсорный **СДЕЛАННЫЙ**.

Если карта ключа не была успешно отсканирована в течение приблизительно 30 секунд, мобильное приложение отображает сообщение об ошибке. **сенсорный ТЕЛЕФОННЫЙ КЛЮЧ** в приложении еще раз, чтобы повторить попытку. Чтобы просмотреть список клавиш, которые могут в данный момент иметь доступ к модели 3, или удалить телефон, нажмите

[управления > Замки](#) (видеть [Управляющие ключи](#) на странице 12).

Замечания: Аутентификация телефона позволяет использовать его в качестве ключа для доступа к модели 3. Чтобы использовать телефон в режиме громкой связи, получить доступ к контактам телефона, воспроизводить с него мультимедиа и т. д.. Необходимо также выполнить сопряжение и подключиться к нему с помощью настройки **Bluetooth** (видеть [Телефон](#) на странице 139).

Замечания: Модель 3 может подключаться к трем телефонам одновременно. Поэтому, если обнаружено более одного телефона, и вы хотите использовать или аутентифицировать другой телефон, переместите другие подключенные телефоны за пределы диапазона или отключите настройку Bluetooth.

Замечания: В отличие от мобильного приложения, после проверки подлинности телефона ему больше не требуется подключение к Интернету для связи с моделью 3. Аутентифицированные телефоны обмениваются данными с моделью 3 по Bluetooth.



Замечания: Хотя Bluetooth обычно связывается на расстоянии примерно до 30 футов (9 метров), производительность может варьироваться в зависимости от используемого телефона, помех окружающей среды и т. д.

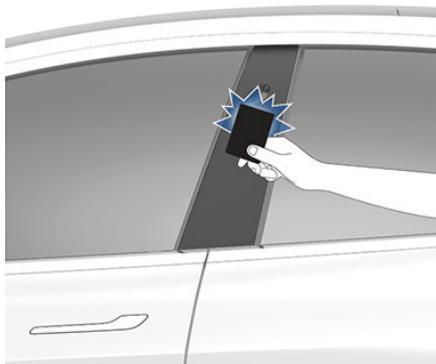
Замечания: Если к учетной записи Tesla подключено несколько транспортных средств, вы должны переключить мобильное приложение на транспортное средство, к которому вы хотите получить доступ, прежде чем использовать телефон в качестве ключа.

Ключ-карта

Тесла предоставляет вам две карточки с ключами модели 3, предназначенные для вашего кошелька. Прикоснитесь к карточке ключа модели 3 на одном из считывателей карт, расположенных на стойке боковой двери водителя и на центральной консоли.

Чтобы использовать карточку-ключ для разблокировки или блокировки модели 3, расположите карточку, как показано на рисунке, и прикоснитесь к ней с помощью устройства считывания карточек, расположенного чуть ниже камеры автопилота на стойке двери со стороны водителя. Когда Модель 3 обнаруживает карточку-ключ, внешние фонари мигают, зеркала раскрываются или складываются (если комплектация премиум-класса включена, а зеркала складывания включены), раздается звуковой сигнал (если включено подтверждение звука блокировки), а двери открываются или блокируются .

Замечания: Возможно, вам понадобится физически коснуться центральной консоли или стойки боковой двери водителя карточкой-ключом, и вам может понадобиться прижать ее к передатчику в течение одной или двух секунд.



Оказавшись внутри, включите модель 3, нажав педаль тормоза в течение тридцати секунд после сканирования карты ключа (см. [Запуск и выключение](#))

на странице 54). Если вы ждете дольше тридцати секунд, вы должны пройти повторную аутентификацию, поместив карточку ключа рядом со считывателем, расположенным за держателями стаканов на центральной консоли. Когда ваша ключевая карта обнаружена, ваш 30-секундный период аутентификации возобновляется.



Замечания: Проходной дверной замок работает только при использовании аутентифицированного телефона или пассивного брелка. Когда вы уходите от Модели 3 с карточкой-ключом, Модель 3 не разблокирует / блокирует автоматически, даже если эта функция включена (см. [Дверной замок](#) на странице 16).

Внимание: Всегда носите с собой свою карточку-ключ в сумочке или кошельке, чтобы использовать ее в качестве резервной копии на случай, если у вашего аутентифицированного телефона разряжена батарея, или она утеряна или угнана.

Брелок

Если вы приобрели аксессуар для брелока (можно приобрести в [магазинах Tesla](#) или через Интернет по адресу <http://www.tesla.com/shop>), вы можете быстро ознакомиться с этим ключом, представив его в виде миниатюрной версии модели 3 со значком Тесла, изображающим переднюю часть. Клавиша имеет три кнопки, которые кажутся более мягкими областями на поверхности.



1. Передний багажник - Дважды щелкните, чтобы открыть передний багажник.
2. Блокировать / разблокировать все - один клик для блокировки двери и багажники (все двери и багажники должны быть закрыты). Дважды щелкните, чтобы разблокировать двери и багажники.
3. Задний багажник - Двойной щелчок, чтобы открыть задний багажник. Нажмите и удерживайте в течение одной-двух секунд, чтобы открыть дверь зарядного порта.

Оказавшись внутри, включите модель 3, нажав педаль тормоза в течение двух минут после нажатия кнопки разблокировки на брелоке (см. [Запуск и выключение на странице 54](#)). Если вы ждете более двух минут, вы должны снова нажать кнопку разблокировки или поместить брелок рядом с устройством для чтения карт, расположенным за держателями стаканов на центральной консоли. Когда ваш брелок обнаружен, двухминутный период аутентификации возобновляется.

Когда вы приближаетесь или оставляете модель 3 с брелоком, вам не нужно указывать брелок на модель 3, когда вы нажимаете кнопку, но вы должны находиться в пределах рабочего диапазона. Радиооборудование на аналогичной частоте может влиять на ключ. В этом случае переместите ключ на расстоянии не менее 30 см от других электронных устройств (телефона, ноутбука и т. д.). Если брелок не работает (например, его батарея разряжена), вы можете прикоснуться его плоской стороной к кард-ридеру на стойке двери со стороны водителя (например, карточке-ключа). Инструкции по замене батареи приведены в

[Замена батареи брелка на странице 12](#).

Замечания: Вы можете использовать один и тот же брелок для нескольких автомобилей модели 3, если вы его аутентифицируете (см. [Управляющие ключи на странице](#)

12). Однако брелок работает только с одной моделью 3 одновременно. Поэтому, чтобы использовать брелок для другой модели 3, коснитесь ее плоской стороны.

против кард-ридеру на стойке двери со стороны водителя.

Замечания: Модель 3 поддерживает до четырех различных брелков.

⚠️ Внимание: Защищайте ключ от ударов, высоких температур и повреждений от жидкостей. Избегать контакта с растворителями, восками и абразивными чистящими средствами.

Пассивный брелок

В зависимости от региона или конфигурации автомобиля, пассивный брелок может быть недоступен для вашего автомобиля.

Для блокировки и разблокировки модели 3 с помощью брелка удобно пользоваться руками. Хотя у вас должен быть парный брелок, его не нужно использовать. Модель 3 имеет датчики вокруг транспортного средства, которые могут распознавать присутствие брелка в диапазоне приблизительно трех футов (один метр). Поэтому вы можете держать брелок в кармане или в сумочке и просто потянуть за ручку дверцы, чтобы разблокировать ее. Неси с собой брелок, вы также можете открыть сундука, не используя ключ, нажав на ручку внешней двери сундука. Если блокировка на входе включена, автомобиль автоматически блокируется при выходе из автомобиля и обнаруживает, что брелок больше не находится в зоне действия (см.

[Дверной замок на странице 16](#)). Пассивный брелок автоматически включается, когда вы соединяете брелок с автомобилем. Брелок может быть связан только с одним транспортным средством одновременно. Если вы хотите, чтобы ваш брелок пассивно блокировался и разблокировался для другого транспортного средства, прикоснитесь плоской стороной брелка к стойке боковой двери водителя или считывателю карт центральной консоли. Вам нужно сделать это только один раз, чтобы соединить его с желаемым автомобилем. Вы должны связывать свой брелок каждый раз, когда используете его с другим транспортным средством.

Замечания: Только брелоки с логотипом TESLA, напечатанным на плоской стороне, имеют функцию пассивной блокировки и разблокировки. Брелки с логотипом MODEL 3, напечатанным на плоской стороне, не могут пассивно блокировать и разблокировать ваш автомобиль.

Замечания: Для повышения безопасности ваш брелок отключается через пять минут, пока он находится в зоне действия, но автомобиль не используется. При этом автомобиль не будет блокироваться или разблокироваться пассивно. Встряхните или нажмите кнопку на брелоке, чтобы разбудить его.



Замена батареи брелка

При нормальном использовании вспомогательный брелок (доступен на <https://shop.tesla.com>) имеет аккумулятор на срок до пяти лет, в зависимости от версии брелка и выбранных настроек автомобиля. Когда батарея разряжена, на сенсорном экране появляется сообщение. Чтобы заменить батарею брелка:

1. Когда брелок расположен внизу

на мягкой поверхности отпустите нижнюю крышку.



2. Извлеките аккумулятор, подняв его

удерживающие зажимы.



3. Избегая касания батареи

поверхности, вставьте новую батарею (типа CR2032) стороной со знаком «+» вверх.

Замечания: Батареи CR2032 можно приобрести через интернет-магазины, местные супермаркеты и аптеки.

4. Держа нижнюю крышку под углом,

совместите выступы на крышке с соответствующими прорезями на брелке, затем плотно прижмите крышку к брелку, пока она не защелкнется на месте.

5. Проверьте, что брелок работает путем разблокировки и блокировки вашего автомобиля.

Прикрепление ремешка

Чтобы прикрепить ремешок, снимите нижнюю крышку, как описано выше. Поместите ремешок на штифт, расположенный между прорезями на самой широкой стороне брелка. Повторно выровняйте крышку и защелкните на месте.

Управляющие ключи

Чтобы отобразить список всех ключей (телефонов, карточек ключей и брелков), которые могут получить доступ к вашему модели 3, нажмите **управления > Замки**. Рядом с каждой клавишей отображается значок, указывающий, является ли ключ телефоном, карточкой-ключом или брелком. Используйте этот список для управления ключами, которые имеют доступ к вашему автомобилю. Чтобы добавить или удалить ключи, см. [Добавление и удаление ключей](#) на странице 12.

Замечания: Вы можете использовать один и тот же ключ для более чем одной модели 3. Это предотвращает необходимость использования нескольких клавиш при переключении транспортных средств. Если вы настраиваете имя аутентифицированной карточки-ключа или брелка на одной модели 3 (касаясь значка карандаша), любая другая модель 3, для которой удостоверяется карточка-ключ или брелок, также отображается то же самое настроенное имя.

Замечания: Модель 3 поддерживает до 19 ключей. Когда вы достигнете этого предела, вы должны удалить ключ перед добавлением нового.

Добавление и удаление ключей

Добавление новой карточки-ключа или брелка:

Замечания: При добавлении брелка убедитесь, что брелок находится при комнатной температуре. Сопряжение может быть неудачным, если брелок холодный.

1. На сенсорном экране коснитесь **управления > Замки** затем коснитесь + в разделе «Ключи».

2. Сканируйте новую карточку-ключ или брелок на считывателе ключей за держателями стаканов на верхней части центральной консоли. После того, как новая ключевая карта или брелок будет распознана, выньте ее из считывателя ключей.

3. Сканирование уже аутентифицированного (т.е. уже имеет доступ к автомобилю) ключ-карты или брелок на считывателе ключей за держателями стаканов в верхней части центральной консоли.

4. По завершении списка ключей на сенсорный экран отображает недавно аутентифицированный ключ. Вы можете настроить его имя, коснувшись соответствующего значка карандаша.

Добавление нового ключа телефона:

Замечания: Чтобы добавить новый ключ телефона, Bluetooth должен быть включен, и телефон должен иметь Tesla



мобильное приложение установлено и подключено к учетной записи автомобиля Tesla.

1. Сидя в автомобиле, откройте Tesla

мобильное приложение и выберите соответствующий автомобиль (если с учетной записью связано несколько автомобилей), затем нажмите Ключ телефона > Начало.

2. Отсканируйте уже проверенную карточку ключа или брелок на считывателе ключей за держателями стаканов в верхней части центральной консоли.

3. Когда мобильное приложение уведомляет вас о том, что сопряжение прошло успешно, коснитесь Выполнено. Список клавиш на сенсорном экране (управления > Замки) отображает новый ключ телефона. Название телефонной клавиши определяется именем, используемым в настройках телефона.

Извлечение ключа:

Если вам больше не нужен ключ для доступа к вашему автомобилю (например, вы потеряли свой телефон или карточку-ключ и т. д.), вы можете удалить ключ.

1. На сенсорном экране коснитесь управления > Замки.

2. Найдите ключ, который вы хотите удалить

в списке ключей, затем нажмите значок корзины, связанный с ключом.

3. При появлении запроса отсканируйте уже

ключ-карта с проверкой подлинности или брелок на считывателе ключей за держателями стаканов в верхней части центральной консоли для подтверждения удаления. По завершении список ключей больше не содержит удаленный ключ.

Замечания: Вашему транспортному средству всегда требуется как минимум одна карта-ключ или брелок, прошедший проверку подлинности. Если в список ключей включена только одна ключевая карта, этот ключ удалить нельзя.

Мобильное приложение

В дополнение к использованию его для аутентификации телефона в качестве ключа модели 3, вы можете использовать мобильное приложение для удаленной связи с моделью 3 с помощью вашего iPhone® или Android™ = Телефон. С помощью этого приложения вы можете:

- Просмотр приблизительного диапазона автомобиля.
- Блокировка или разблокировка дверей и багажников модели 3 дистанционно.

- Проверьте ход зарядки, прекратите зарядку и получайте уведомления, когда зарядка начата, прервана, почти завершена или завершена.

Замечания: При надзоре дополнительные уведомления предупреждают вас, когда с вас будет взиматься плата за простое за парковку у нагнетателя после завершения зарядки. Плата за простое отменяется, если ваш автомобиль переехал в течение пяти минут после окончания зарядки автомобиля. Видеть

[Тарифы на использование нагнетателя и холостые](#) на странице 161.

- Проверьте температуру в салоне и прогрейте или охладите кабину перед началом движения (даже если она в гараже).

Замечания: Вполне возможно, что защелка порта зарядки может замерзнуть на месте в крайне холодную погоду или в ледяную погоду. В тех случаях, когда вы не можете извлечь или вставить зарядный кабель или автомобиля не заряжается из-за замораживания защелки, используйте мобильное приложение Tesla, чтобы подготовить автомобиль к работе. **ПРИВЕТ** в течение примерно 30-45 минут (вы должны использовать мобильное приложение для предварительной подготовки автомобиля; **ПРИВЕТ** использование сенсорного экрана не будет эффективным). Это помогает оттаивать лед на защелке зарядного порта, поэтому кабель для зарядки можно извлечь или вставить.

- Найдите модель 3 с указаниями или проследите за ее перемещением по карте.
- Вспышка наружного освещения или гудок рог, чтобы найти модель 3, когда припаркован.
- Включить / отключить режим Valet.
- Включить беспроводное вождение.

Замечания: Keyless Driving можно использовать для обхода PIN-кода на диске в тех случаях, когда вы забыли свой PIN-код или сенсорный экран не отвечает.

- Припаркуйте или распакуйте модель 3 с помощью Summon.
- Получить модель 3 с помощью Smart Summon, если она доступна в вашем регионе рынка (см. [Умный Призыв](#) на странице 105).
- Включите / отключите режим ограничения скорости и получайте уведомления, когда скорость движения автомобиля находится в пределах приблизительно 3 миль в час (5 км / ч) от выбранной вами максимальной скорости (см. [Режим ограничения скорости](#) на странице

124).

- Поддержите приложение Календарь модели 3, разрешив мобильному приложению отправлять данные календаря вашего телефона в модель 3.
- Включить / отключить режим Sentry.



- Откройте и закройте ворота гаража, если на вашем автомобиле запрограммировано соединение HomeLink (см. [HomeLink Универсальный трансивер](#) на стр. 147).
- Включите максимальную разморозку, чтобы согреть автомобиль в холодных условиях.
- Просмотр доступных загрузок программного обеспечения и прогресс загрузки.
- Сбросьте и закройте все окна.
- Для поддерживаемых источников видео отправьте видео для воспроизведения в театре Tesla, поделившись ссылкой через мобильное приложение.
- Получать уведомления, если срабатывает охранная сигнализация.
- Получать уведомления, когда обновление программного обеспечения доступно или запланировано (см. [Обновления программного обеспечения](#) на стр. 151).
- Запустите обновления программного обеспечения издалека.
- Получите доступ к почтовому ящику Tesla.
- Просмотр одометра, VIN и текущей версии программного обеспечения.

Замечания: Некоторые из этих функций требуют установки последней версии мобильного приложения.

Замечания: Не полагайтесь на функции разблокировки и запуска (вождение без ключа) вашего мобильного приложения, особенно если вы пользуетесь парковкой в местах с ограниченной или отсутствующей сотовой связью, например, в крытом гараже. Tesla рекомендует, чтобы у вас всегда была функциональная клавиша (брелок, ключ-карта, подключенный телефонный ключ). В случае, если вам требуется помочь блокировке от Tesla из-за негарантийной проблемы, например, из-за ограниченной сотовой связи и отсутствия вторичного ключа, ваши расходы не покрываются политикой помощи на дорогах.

Замечания: Чтобы мобильное приложение могло взаимодействовать с моделью 3, телефон должен быть подключен к Интернету, и мобильный доступ должен быть включен (нажмите **Управление > Безопасность и Охрана > Разрешить мобильный доступ на сенсорном экране**).

Замечания: Если к учетной записи Tesla подключено несколько транспортных средств, вы должны переключиться на модель 3, к которой вы хотите получить доступ в мобильном приложении, прежде чем использовать телефон в качестве ключа.

Замечания: Чтобы воспользоваться новыми и улучшенными функциями, загрузите обновленные версии мобильного приложения по мере их появления.

 **Внимание:** Tesla не поддерживает использование сторонних приложений для связи с Model 3.

Замечания: Приведенный выше список может не представлять исчерпывающий список функций, доступных на

Tesla мобильное приложение. Чтобы обеспечить доступ к новым и улучшенным функциям, загружайте обновленные версии мобильного приложения по мере их появления.



Блокировка и разблокировка без ключа

Блокировка и разблокировка модели 3 проста и удобна. Просто возьмите с собой свой аутентифицированный телефон или парный брелок. Модель 3 распознает наличие аутентифицированного телефона или парного брелка и автоматически разблокируется, когда вы нажимаете дверную ручку, и блокируется, когда вы уходите (см. [Дверной замок](#) на странице 16).

Замечания: Если у вас нет аутентифицированного телефона или спаренного брелка (или если аккумулятор телефона разряжен или его настройка Bluetooth отключена), поместите карточку ключа в стойку боковой двери водителя, чтобы вручную разблокировать или заблокировать модель 3 (видеть [Ключи на странице 9](#)).

Замечания: Из-за рыночного региона или конфигурации автомобиля для вашего автомобиля может быть недоступен аутентифицированный телефон или пассивный брелок.

Замечания: Ваш брелок (<https://shop.tesla.com>) также позволяет нажимать кнопки для блокировки и разблокировки модели 3.

Замечания: Проходной дверной замок работает только при использовании аутентифицированного телефона или парного брелка. Когда вы уходите от Модели 3 с карточкой-ключом или непарным аксессуаром для брелока, Модель 3 не разблокирует / блокирует автоматически, даже если эта функция включена (см. [Дверной замок](#) на странице 16).

Замечания: Вспомогательные брелки, изготовленные примерно до октября 2019 года, не оснащены пассивной функциональностью.

Использование внешних дверных ручек

Большим пальцем протолкните широкую часть дверной ручки. Ручка поворачивается к вам, и вы можете открыть дверь, потянув за ручку или потянув за край двери.



Ручка убирается автоматически.

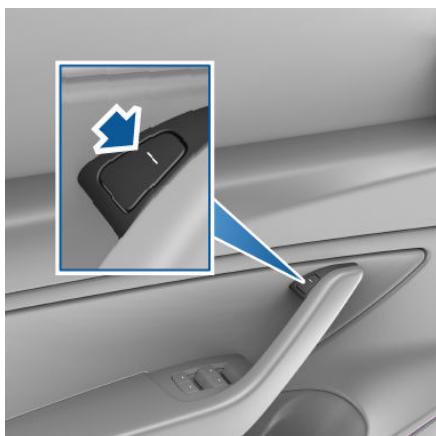


Когда дверь или багажник открыты, на сенсорном экране отображается индикатор открытия двери.

Замечания: Видеть [Лучшая практика в холодную погоду](#) на стр. 80, чтобы обеспечить правильное функционирование дверных ручек автомобиля в холодную погоду.

Открытие дверей из интерьера

Двери модели 3 с электрическим приводом. Чтобы открыть дверь, сидя внутри, нажмите кнопку, расположенную в верхней части ручки внутренней двери, и откройте дверь.



Замечания: Чтобы дети не могли открыть задние двери, включите замки для защиты детей (см. [Блокировка от детей](#) на странице 17).



В маловероятной ситуации, когда у модели 3 нет питания, эти кнопки с электроприводом в верхней части дверных ручек больше не работают. Вместо этого потяните ручную разблокировку двери, расположенную перед выключателями на передних дверях.



Замечания: Только передние двери оснащены ручным открыванием дверей.

Внимание: Ручные дверные расцепители предназначены для использования только в ситуациях, когда Модель 3 не имеет питания. Когда у модели 3 есть питание, используйте кнопку, расположенную в верхней части ручки внутренней двери.

Внутренняя блокировка и разблокировка

Находясь внутри модели 3, вы можете заблокировать и разблокировать все двери и багажник, коснувшись значка блокировки на сенсорном экране.



Значок меняется, чтобы указать, заблокированы ли двери или нет.

Вы также можете отпереть двери, нажав кнопку парковки на конце селектора передач во второй раз. Нажатие на эту кнопку один раз включает парковочный механизм, а нажатие на нее снова открывает двери.

Дверной замок

Двери и багажники могут автоматически блокироваться всякий раз, когда вы уходите с вашим аутентифицированным телефоном или парным брелоком (если заказан примерно после 1 октября 2019 года). Чтобы включить или отключить эту функцию, нажмите **управления > Замки > Проходной дверной замок**.

Когда двери закрываются, наружное освещение мигает один раз, и зеркала складываются (если укомплектован пакетом премиум-класса и включена функция складывания зеркал). Чтобы также слышать звук подтверждения при блокировке модели 3, нажмите **управления > Замки > Звук подтверждения блокировки > ВКЛ**.

Модель 3 не блокируется автоматически, если:

- Внутри модели 3 обнаружен аутентифицированный телефон или парный брелок.
- Вы не используете аутентифицированный телефон или сопряженный брелок в качестве ключа и уходите с карточкой-ключом или непарным брелоком (см. [Пасивный брелок](#) на странице 11). При использовании карты-ключа вы должны вручную заблокировать модель 3, нажав на карту-ключ у стойки двери. При использовании непарного брелока (предается как аксессуар) необходимо вручную заблокировать модель 3, нажав кнопку блокировки. Видеть [Ключи](#) на странице 9.

- Дверь или багажник закрыты не полностью.

Замечания: Если все двери закрыты и модель 3 была автоматически разблокирована вашим аутентифицированным телефоном или парным брелоком, блокирующая блокировка временно приостанавливается на одну минуту. Если вы откроете дверь в течение этой минуты, она не будет закрываться до тех пор, пока все двери не закроются, и вы не уйдете с аутентифицированным телефоном или парным брелоком.

Замечания: Если Модель 3 обнаружит аутентифицированный ключ в течение пяти минут после того, как вы выйдете из автомобиля и закроете все двери. Блокировка на расстоянии отключается и не блокируется, когда вы уходите с ключом. Вам нужно будет вручную заблокировать ваш автомобиль до следующей поездки.

Блокировка езды

Модель 3 автоматически блокирует все двери (включая багажники) всякий раз, когда ваша скорость движения превышает 5 миль в час (8 км / ч).



Блокировка от детей

Модель 3 оснащена замками для защиты от детей на задних дверях, чтобы они не открывались с помощью кнопок открытия салона. На сенсорном экране коснитесь **управления > Замки > Блокировка от детей.** Замечания: Рекомендуется включать замки для защиты детей, когда дети сидят на задних сиденьях.

Разблокировать на парк

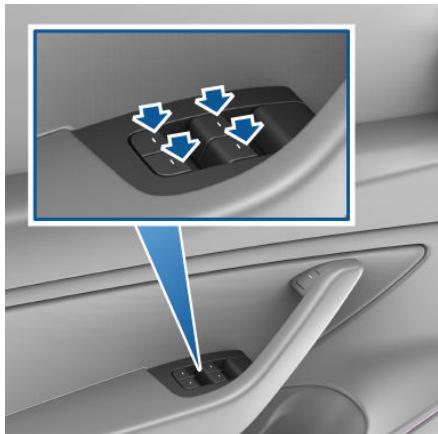
Когда вы останавливаете Модель 3 и включаете парковочное оборудование, вы можете открыть все двери. Чтобы включить или отключить эту функцию, нажмите **управления > Замки > Разблокировать на парк.** Замечания: Если установлено OFF, Вы можете отпереть все двери, нажав кнопку парковки второй раз после включения парковочного механизма.



Открытие и Закрытие

Нажмите на переключатель, чтобы опустить соответствующее окно. Оконные выключатели работают на двух уровнях:

- Чтобы полностью опустить окно, нажмите переключатель до упора и сразу отпустите.
- Чтобы частично опустить окно, аккуратно нажмите на переключатель и отпустите его, когда оно окажется там, где вы хотите.



Точно так же потяните переключатель, чтобы поднять соответствующее окно:

- Чтобы полностью поднять окно, потяните переключатель до упора и сразу отпустите.
- Чтобы частично поднять окно, осторожно потяните переключатель и отпустите, когда окно окажется там, где вы хотите.

Замечания: Видеть [Лучшая практика в холодную погоду](#) на странице

80 для получения информации о подготовке окон к холодной погоде.

⚠ Внимание: При выезде из автомобиля будьте осторожны, чтобы не случайно нажать на переключатели окон, так как они могут опускать окна водителя или других дверей.

⚠ Внимание: Закрытие двери при полностью поднятом окне (например, при поднятии вручную) может повредить окна или автомобиль. Убедитесь, что окно слегка опущено, прежде чем закрывать дверь.

⚠ Предупреждение: Перед тем, как закрыть окно, водитель обязан убедиться, что все пассажиры, особенно дети, не имеют частей тела, вытянутых через проем окна. Невыполнение этого требования может привести к серьезным травмам.

Блокировка задних окон

Чтобы пассажиры не могли использовать переключатели заднего стекла, щелкните **Управление > Быстрое управление > Блокировка окон**. Чтобы разблокировать задние стекла, нажмите **Блокировка окна** снова.

⚠ Предупреждение: Для обеспечения безопасности рекомендуется блокировать переключатели заднего стекла, когда дети сидят на задних сиденьях.

⚠ Предупреждение: Никогда не оставляйте детей без присмотра в Модели 3.

Калибровка Windows

В маловероятном случае, когда окно ведет себя неожиданно (касается яркого молдинга, не открывается или не закрывается должным образом, открывается больше, чем обычно, когда дверь открывается и т. д.), Вы можете откалибровать его, чтобы потенциально решить проблему. Чтобы откалибровать окно:

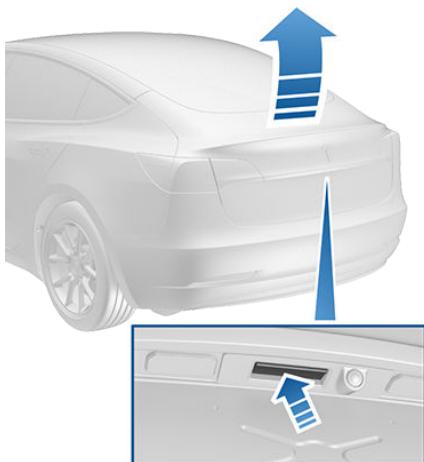
1. Закройте дверь поврежденным окном.
2. Сядьте на место водителя и закройте водителя дверь.
3. Используйте переключатель окна драйвера, чтобы **повысить** the затронутое окно, пока оно не глохнет.
4. Используйте переключатель окна драйвера, чтобы **ниже** the затронутое окно, пока оно не глохнет.
5. Используйте переключатель окна драйвера, чтобы **повысить** the затронутое окно, пока оно не останавливается. Теперь окно должно быть откалибровано. Если проблема не устранена после попытки калибровки пару раз, обратитесь в компанию Tesla.



открытие

Чтобы открыть задний багажник, убедитесь, что автомобиль находится в парке, затем выполните одно из следующих действий, затем откройте задний багажник:

- Нажмите на связанный **ОТКРЫТЫЙ** кнопка на сенсорном экране.
- Дважды нажмите кнопку заднего багажника на аксессуаре брелка.
- Нажмите кнопку багажника в мобильном приложении.
- Когда модель 3 разблокирована, нажмите переключатель, расположенный под внешней ручкой заднего багажника.



Когда дверь или багажник открыты, на сенсорном экране отображается индикатор открытия двери. Изображение вашей модели 3 на сенсорном экране также отображает открытый багажник.

Чтобы открыть задний багажник изнутри модели 3 в маловероятной ситуации, когда у модели 3 нет питания, см. [Внутренний аварийный выпуск багажника](#) на странице 20.

⚠️ Предупреждение: Прежде чем открывать или закрывать задний багажник, важно убедиться, что в зоне вокруг багажника нет препятствий (людей и предметов).

Пределы нагрузки

Перед перемещением модели 3 закрепите весь груз и поместите тяжелый груз в нижний багажник.

⚠️ Внимание: Во избежание повреждения никогда не кладите более 130 фунтов (60 кг) на задний грузовой пол (над нижним багажным отделением) или более 285 фунтов (130 кг) в нижнем багажном отделении. Это может привести к повреждению.

закрытие

Чтобы закрыть задний багажник, нажмите на него вниз, пока не услышите щелчок защелки.

Замечания: Модель 3 оснащена вытяжными чашками для облегчения опускания заднего багажника.



⚠️ Предупреждение: Перед началом движения убедитесь, что багажник надежно зафиксирован в полностью закрытом положении, подняв его за нижний край и убедившись в отсутствии движения.

Доступ к грузовой зоне

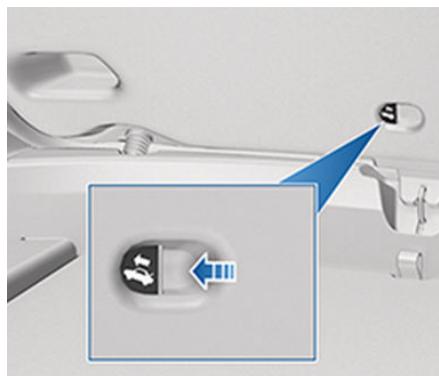
Чтобы получить доступ к грузовому отсеку внутри заднего багажника, потяните за ремешок в задней части багажного отсека. Затем вы можете сложить крышки багажника вперед или снять ее с модели 3.



⚠️ Внимание: Никогда не грузите более 130 фунтов (60 кг) на заднем грузовом полу (над нижним багажным отделением) или более 285 фунтов (130 кг) в нижнем багажном отделении. Это может привести к повреждению.

**Внутренний аварийный выпуск багажника**

Механический расцепитель с подсветкой, расположенный внутри заднего багажника, позволяет открывать задний багажник изнутри, если у модели 3 нет электропитания. Эта механическая разблокировка также позволяет человеку, запертому внутри, выбраться.



1. Сильно нажмите кнопку с подсветкой в направлении стрелки, чтобы освободить фиксатор.
2. Нажмите задний багажник открытым.

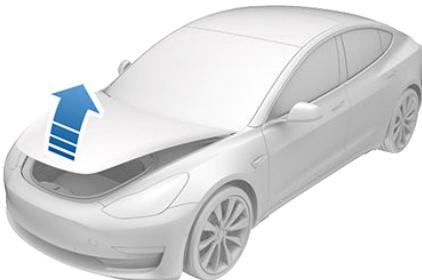
Замечания: Кнопка светится в течение нескольких часов после кратковременного воздействия окружающего света.

⚠ Предупреждение: Не позволяйте детям играть в багажнике или запираться внутри. Неудержимый ребенок может получить серьезную травму или смерть в аварии. Ребенок может страдать от теплового источника при попадании в автомобиль, особенно без включения климат-контроля.

открытие

Чтобы открыть передний багажник:

- Убедитесь, что в зоне вокруг капота нет препятствий.
- Нажмите на связанный ОТКРЫТЫЙ кнопка на сенсорный экран, дважды нажмите кнопку передней панели на аксессуаре для брелока или коснитесь кнопки передней панели на мобильном приложении.**
- Потяните капюшон вверх.



Когда дверь или багажник открыты, на сенсорном экране отображается индикатор открытия двери. Изображение вашей модели 3 на сенсорном экране также отображает открытый передний багажник.

⚠ Предупреждение: Прежде чем открывать или закрывать капот, важно убедиться, что в зоне вокруг капота нет препятствий (людей и предметов). Невыполнение этого требования может привести к повреждению или серьезным травмам.

Замечания: Передний багажник блокируется всякий раз, когда он закрывается, и вы блокируете модель 3 с помощью сенсорного экрана, мобильного приложения, карточки с ключами, вы оставляете модель 3 с вашим аутентифицированным телефоном (если включен дверной замок на входе) или активен режим камердинера (см. *Valet Mode* на странице 49).

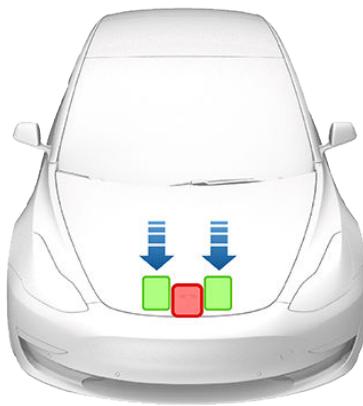
закрытие

Капюшон модели 3 недостаточно тяжелый, чтобы защелкнуться под собственным весом, и надавливание на передний край или центр капюшона может привести к повреждению. Чтобы правильно закрыть капот:

- Опускайте капот, пока ударник не коснется защелок.
- Положите обе руки на переднюю часть капюшона в показанных областях (зеленым цветом), затем нажмите на нее, чтобы зафиксировать защелки.**

3. Тщательно попробуйте поднять передний край

капот, чтобы убедиться, что он полностью закрыт.



Внимание: Чтобы предотвратить повреждение:

- Нажмите только на зеленые зоны, показанные на рисунке. Применение давления на красные области может привести к повреждению.
- Не закрывайте капот одной рукой. Это приводит к сосредоточенной силе в одной области и может привести к появлению вмятин или складок.
- Не надавливайте на передний край капюшона. Это может помять край.
- Не хлопайте и не роняйте капюшон.



Предупреждение: Перед началом движения вы должны убедиться, что капот надежно зафиксирован в полностью закрытом положении, осторожно пытаясь поднять передний край капота вверх и убедившись в отсутствии движения.

Интерьер аварийного выпуска

Освещенная внутренняя кнопка освобождения внутри переднего багажника позволяет человеку, запертому внутри, выбраться.



Передний багажник



Нажмите кнопку открывания салона, чтобы открыть передний багажник, затем нажмите на капот.

Замечания: Кнопка разблокировки салона светится после кратковременного воздействия окружающего света.

⚠ Предупреждение: Люди никогда не должны лезть в передний багажник. Никогда не закрывайте передний багажник, когда человек находится внутри.

⚠ Предупреждение: Следует позаботиться о том, чтобы предметы внутри переднего багажника не сталкивались с кнопкой разблокировки, в результате чего багажник мог случайно открыться.

Открывающийся капюшон без питания

В маловероятном случае, если у модели 3 нет питания 12 В, вы не сможете открыть переднюю панель с помощью сенсорного экрана, брелка или мобильного приложения. Чтобы открыть передний багажник в этой ситуации:

Замечания: Следующее не откроет передний багажник, если Модель 3 заблокирована и имеет питание 12 В.

1. Найдите внешний источник питания 12 В (например, переносной пускатель).
2. Снимите крышку буксирной проушины, нажав плотно прилегающей к верхнему правому периметру крышки до ее поворота внутрь, затем осторожно потяните приподнятую часть к себе.



Замечания: В зависимости от даты производства, положительная или отрицательная клемма может быть прикреплена к крышке буксирной проушины.

3. Вытащите два провода из буксирной проушины открытие, чтобы выставить оба терминала.



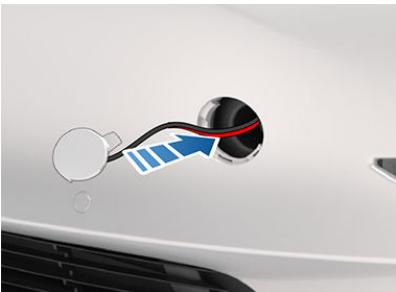
4. Подключите 12V красный блок питания положительный (+) кабель к красной положительной (+) клемме.
5. Подключите 12V блок питания черный отрицательный (-) кабель к черной отрицательной (-) клемме.



Замечания: При подаче внешнего напряжения 12 В на эти клеммы освобождаются только защелки капота. Вы не можете заряжать батарею 12 В с помощью этих клемм.

6. Включите внешний источник питания (см. в инструкции производителя). Защелки капота немедленно освобождаются, и теперь вы можете открыть капот, чтобы получить доступ к передней части багажника.
7. Отключите оба кабеля, начиная с черный отрицательный (-) кабель.

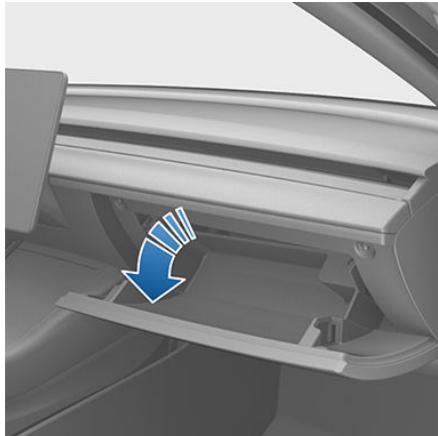
8. Если вы натягиваете модель 3 на бортовой грузовик, пока не заменяйте крышку буксирной проушины. В противном случае замените крышку буксирной проушины, вставив провода в отверстие буксирной проушины и выровняв крышку буксирной проушины и повернув ее на место.





Бардачок

Чтобы открыть перчаточный ящик, нажмите управления > Бардачок в нижнем углу сенсорного экрана. Перчаточный ящик автоматически открывается, и его свет включается.



Чтобы закрыть перчаточный ящик, надавите на него вверх, пока он не защелкнется в закрытое положение.

Замечания: Если оставить перчаточный ящик открытым, его свет в конце концов погаснет.

Замечания: Перчаточный ящик блокируется всякий раз, когда он закрывается, и вы блокируете модель 3 с помощью мобильного приложения, карточки-ключа, вы оставляете модель 3 с вашим аутентифицированным телефоном (если включен дверной замок на входе) или активен режим камердинера (см.

Valet Mode на странице 49). Он не блокируется, когда модель 3 заблокирована, касаясь значка блокировки на сенсорном экране.

⚠️ Предупреждение: Во время движения держите перчаточный ящик закрытым, чтобы избежать травм пассажира в случае столкновения или внезапной остановки.

Центральная Консоль - Премиум Пакет

В дополнение к корпусу передатчика RFID, который считывает брелки и карточки-ключи (см. **Ключ-карта** на странице 10), центральная консоль включает держатели стаканов, два отделения для хранения и телефонную док-станцию для двух телефонов (или других устройств).



Чтобы открыть основное отделение для хранения, потяните его крышку вверх.

Откройте другой отсек для хранения или получите доступ к телефонной док-станции, плотно прижавшись к краю отверстия крышки. Чтобы закрыть отделение для хранения, аккуратно нажмите на крышку.

Порты USB - Премиум Пакет

Модель 3 имеет два порта USB 2.0, расположенных в переднем отделении центральной консоли. Эти порты можно использовать для подключения и зарядки телефона (см. **Установка телефона зарядного кабеля** на стр. 25), сохраняйте видео при использовании таких функций, как Sentry Mode или Dashcam, или воспроизведите аудиофайлы, сохраненные на телефоне или USB-устройстве (см. **Воспроизведение медиа с устройств** на странице 138). Откройте дверцу центральной консоли под сенсорным экраном и поднимите телефонную док-станцию вверх, чтобы получить доступ к портам USB на передней панели.



Два дополнительных порта USB расположены в задней части центральной консоли. Пассажиры на задних сиденьях могут использовать эти порты для зарядки устройств, подключенных к USB. Устройства, подключенные к задним портам USB, не связываются с автомобилем.



Замечания: Мощность доступна всякий раз, когда транспортное средство считается "активным". Транспортное средство может проснуться по многим причинам. Например, при использовании таких функций, как Summon, или когда включены такие функции, как защита кабины от перегрева, Keep Climate On, режим Dog, Sentry Mode и т. д. Транспортное средство также не спит, когда батарея 12 В заряжается или используется, во время зарядки БН, когда автомобиль обменивается данными с мобильным приложением и т. д. Если подключенный аксессуар не разряжает батарею 12 В.

Замечания: Всегда используйте USB 2.0-совместимые кабели при подключении устройств к USB-портам. Использование несовместимых кабелей может привести к более медленной зарядке и, если подключено к одному из двух передних портов, может привести к потенциальным проблемам с подключением или ухудшению

производительность при попытке доступа к медиа-файлам на устройстве.

Замечания: Не подключайте несколько устройств с помощью USB-концентратора. Это может помешать подключенными устройствам заряжаться или распознаваться медиа-плеером, режимом ожидания, видеорегистратором и т. д.

Установка телефона зарядного кабеля

Чтобы упростить подключение телефона, не допуская беспорядка на консоли, в модель 3 можно установить кабель для зарядки телефона.

Замечания: Телефонная док-станция поддерживает два телефона рядом.

Чтобы установить телефонный кабель для зарядки:

1. Откройте обе двери центральной консоли спереди подстаканников.



2. Снимите резиновый коврик с телефона док.

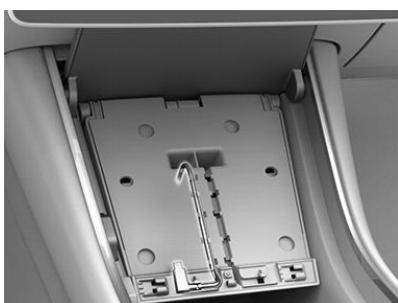
3. Поднимите док-станцию телефона для доступа к USB порты.

4. Освободите крышку от основания телефонной док-станции, сдвинув его влево.



5. Подключите USB-разъем на телефоне зарядный кабель в порт USB.

6. Вставьте телефонный конец зарядного кабеля в нижнюю часть телефонной док-станции и протяните кабель через фиксирующие выступы к нижней части телефонной док-станции.

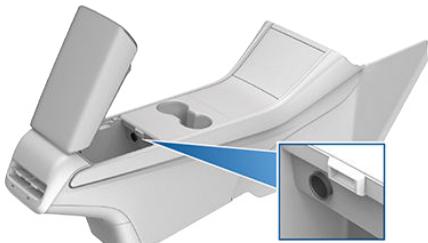


**7. Установите крышку на основание**

телефонная док-станция, сдвинув ее вправо.

8. Опустите док-станцию телефона и переустановите резиновый коврик.**Розетка 12В**

Ваша модель 3 имеет розетку питания, расположенную в задней части центральной консоли.



Розетка подходит для аксессуаров, требующих непрерывного напряжения до 12 А (пиковое значение 16 А).

Замечания: Мощность доступна всякий раз, когда транспортное средство считается "активным". Транспортное средство может проснуться по многим причинам. Например, при использовании таких функций, как Summon, или когда включены такие функции, как защита кабины от перегрева, Keep Climate On, режим Dog, Sentry Mode и т. д. Транспортное средство также не спит, когда батарея 12 В заряжается или используется, во время зарядки ВН, когда автомобиль обменивается данными с мобильным приложением и т. д. Если подключенный аксессуар не разряжает батарею 12 В.

⚠ Warning: Разъем питания и разъем аксессуара могут нагреваться.

⚠ Предупреждение: Для предотвращения чрезмерного вмешательства в электронику автомобиля Tesla рекомендуется не подключать никакие аксессуары, не принадлежащие Tesla, включая силовые инверторы, в розетку 12 В. Однако, если вы используете аксессуар не Tesla и заметите какие-либо неисправности или непредвиденное поведение, например, световые индикаторы, предупреждающие сообщения или чрезмерный нагрев от аксессуара, немедленно отключите аксессуар от розетки 12 В.

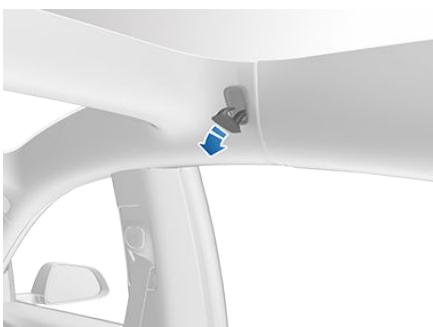
⚠ Внимание: Не пытайтесь запустить модель 3 с помощью 12-вольтовой розетки. Это может привести к повреждению.

Задняя консоль

Ваша модель 3 имеет заднюю консоль, встроенную в центр спинки сиденья второго ряда. Потяните консоль вниз, чтобы получить доступ к задним подстаканникам, или используйте ее как подлокотник.

**Вешалка**

Ваша модель 3 имеет вешалку на каждой стороне автомобиля во втором ряду. Нажмите на вешалку, чтобы освободить его. Нажмите еще раз, чтобы убрать его.



Кабина Камера

Модель 3 оснащена камерой в салоне. Камера в настоящее время не активна, но может использоваться в будущих функциях, которые могут быть добавлены в модель 3 с выпусками программного обеспечения.



Держите объектив камеры в чистоте и на нем нет препятствий. Удалите все скопления грязи или пыли, периодически протирая объектив камеры мягкой влажной тканью.



Внимание: Не используйте химические или абразивные чистящие средства. Это может привести к повреждению поверхности объектива камеры.



Передние и задние сиденья

Правильная позиция вождения

Сиденье, опора для головы, ремень безопасности и подушки безопасности работают вместе для обеспечения максимальной безопасности. Правильное их использование обеспечивает большую защиту.



Расположите сиденья так, чтобы вы могли правильно пристегнуть ремень безопасности, находясь как можно дальше от передней подушки безопасности:

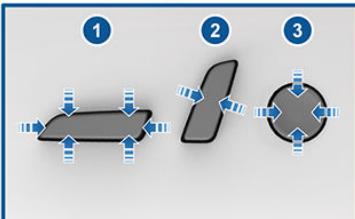
1. Сядьте в вертикальном положении обеими ногами на пол, а спинку сиденья откиньте не более чем на 30 градусов.

2. Убедитесь, что вы можете легко добраться до педалей и что ваши руки слегка согнуты, когда держите руль. Ваша грудь должна находиться на расстоянии не менее 10 дюймов (25 см) от центра крышки подушки безопасности.

3. Поместите плечевую часть ремня безопасности на полпути между вашей шеей и плечом. Наденьте поясную часть ремня на бедра, а не на живот.

Сиденья модели 3 оснащены встроенными опорами для головы, которые нельзя отрегулировать или снять.

Регулировка передних сидений



1. Переместите сиденье вперед / назад и отрегулируйте высоту сиденья и угол наклона вверх / вниз.

2. Отрегулируйте спинку.

3. Отрегулируйте поясничную опору.

⚠ Предупреждение: Перед регулировкой переднего сиденья убедитесь, что в зоне вокруг сиденья нет препятствий (людей и предметов).

⚠ Предупреждение: Не регулируйте сиденья во время вождения. Это увеличивает риск столкновения.

⚠ Предупреждение: Езда в движущемся транспортном средстве с откинутой спинкой может привести к серьезным травмам при столкновении, так как вы можете проскользнуть под поясной ремень или попасть в ремень безопасности. Убедитесь, что спинка вашего сиденья откидывается не более чем на 30 градусов во время движения автомобиля.

Складные задние сиденья

Модель 3 имеет раздельное заднее сиденье, которое можно сложить вперед.

Замечания: Движение с откнутыми вперед задними сиденьями может привести к усилению ощущимого шума и / или вибрации, исходящих из задней части автомобиля (багажник, подвеска и т. д.). Перед складыванием снимите предметы с сидений и заднего пространства для ног. Чтобы спинки задних сидений полностью складывались, вам может потребоваться сдвинуть передние сиденья вперед.



Чтобы сложить заднее сиденье, потяните соответствующий рычаг и сложите сиденье вперед.



Поднятие задних сидений

Прежде чем поднять заднее сиденье, убедитесь, что ремни безопасности не застягли за спинкой.

Потяните сиденье вверх, пока оно не зафиксируется на месте.

Чтобы убедиться, что спинка сиденья заблокирована в вертикальном положении, попробуйте потянуть ее вперед.



Предупреждение: Всегда проверяйте, чтобы спинки сидений были заблокированы в вертикальном положении, толкая их вперед или назад.

Невыполнение этого требования увеличивает риск получения травмы.

Поддержка головы

Передние и задние сиденья имеют встроенные опоры для головы, которые не регулируются.

Заднее центральное сиденье оснащено регулируемой опорой для головы, которую можно поднимать, опускать или снимать. Опора для головы всегда должна быть поднята и зафиксирована в таком положении (чтобы центр был выровнен по центру ушей), когда она занята пассажиром, который не находится в детском сиденье.



Предупреждение: Опора для головы на заднем центральном сиденье должна быть опущена, если в этом положении для сидения установлено детское кресло безопасности. Видеть [Поднятие / опускание задней центральной опоры головы](#)

на странице 29.



Предупреждение: Убедитесь, что все опоры для головы расположены правильно перед тем, как садиться в модель 3 или эксплуатировать ее, чтобы минимизировать риск получения серьезной травмы или смерти в случае столкновения.

Поднятие / опускание задней центральной опоры головы

Чтобы поднять опору для головы, поднимите ее до щелчка.

Нажмите на опору для головы, чтобы убедиться в ее безопасности. Чтобы опустить опору для головы, нажмите и удерживайте кнопку на наружном основании правой стойки и нажмите опору для головы вниз.



Снятие / установка опоры головки

Чтобы снять опору для головы:

1. Поднимите опору для головы, как описано над.
2. Нажмите и удерживайте кнопку на внешней базе правого поста.
3. Вставьте короткий плоский предмет (например, небольшую отвертку с плоской головкой) в отверстие на внутренней стороне левой стойки и потяните опору головки вверх.



Чтобы переустановить опору головки:

1. С передней стороны головы поддержки вперед, вставьте обе стойки в соответствующие отверстия на спинке сиденья.
2. Нажмите на опору головы до щелкания на место.
3. Поднимите опору для головы, чтобы это безопасно.

⚠ Предупреждение: Убедитесь, что опора для головы установлена правильно, прежде чем садиться на пассажира. Невыполнение этого требования повышает риск получения травмы или смерти в случае столкновения.

Подогрев сидений

Передние и задние сиденья (если имеются) содержат грелки, которые работают на трех уровнях от 3 (самый высокий) до 1 (самый низкий).

Чтобы управлять обогревателями сидений, см. Климат контроль на странице 125.

⚠ Предупреждение: Чтобы избежать ожогов в результате длительного использования, людям, которые имеют периферическую невропатию или чья способность чувствовать боль ограничена из-за диабета, возраста, неврологических травм или некоторых других состояний, следует соблюдать осторожность при использовании системы климат-контроля и обогревателей сидений.

Чехлы на сиденья

⚠ Предупреждение: Не используйте чехлы на сиденья в модели 3. Это может ограничить использование боковых подушек безопасности, установленных на сиденьях, в случае столкновения. Кроме того, если автомобиль оборудован системой обнаружения пассажиров, которая используется для определения состояния передней подушки безопасности пассажира, чехлы на сиденья могут мешать работе этой системы.



Носить ремни безопасности

Использование ремней безопасности и детских сидений безопасности является наиболее эффективным способом защиты пассажиров в случае столкновения. Следовательно, ношение ремней безопасности требуется по закону в большинстве юрисдикций. Сиденья водителя и пассажира оснащены трехточечными ремнями безопасности с инерционной катушкой. Инерционные ремни катушки автоматически натягиваются, чтобы позволить пассажирам комфортно передвигаться в нормальных условиях вождения. Для надежного удержания детских сидений безопасности все места для сидения пассажира оснащены автоматическим запирающим втягивающим устройством (ALR), которое, вытягивая ремень безопасности на длину, превышающую длину, необходимую для обычного взрослого пассажира, фиксирует ремень на месте до тех пор, пока ремень безопасности не будет отстегнут. Катушка ремня безопасности автоматически блокируется, чтобы предотвратить движение пассажиров, если Модель 3 испытывает усилие, связанное с резким ускорением, торможением, поворотами или столкновением.

Напоминания о ремнях безопасности



Напоминание о ремне безопасности на сенсорном экране предупреждает вас, если ремень безопасности занятого водителя или пассажира не пристегнут. Если ремень остается не пристегнутым, мигает напоминание и звучит прерывистый звонок. Если все пассажиры пристегнуты, а напоминание остается, замените ремни безопасности, чтобы они были правильно зафиксированы. Также удалите любые тяжелые предметы (например, портфель) с незанятого места. Если индикатор напоминания продолжает гореть, свяжитесь с Теслой.

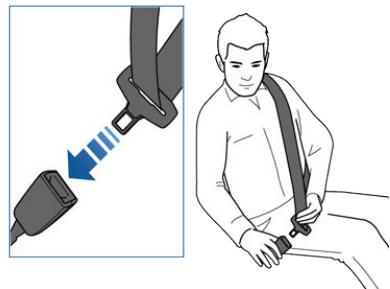
Вы можете временно отключить напоминание о ремне безопасности, связанные с задним сидением. Это полезно в ситуациях, когда вы несете предмет на заднем сиденье, который вызывает предупреждение о ремне безопасности. Чтобы отключить напоминание, коснитесь соответствующего сиденья на карточке напоминания о ремне безопасности, которая отображается на сенсорном экране, когда активировано оповещение о напоминании о ремне безопасности. Когда напоминание отключено, значок напоминания о ремне безопасности заменяется значком сиденья. Консультуйте сиденья еще раз, чтобы включить напоминание. Напоминание отключено только для текущего диска.



Предупреждение: Пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности на всех сиденьях. Не отключайте напоминание о ремне безопасности, когда пассажир занимает сиденье.

Пристегнуть ремень

- Убедитесь в правильности положения сиденья (см. [Правильная позиция вождения](#) на странице 28).
- Вытяните ремень плавно, обеспечивая** ремень лежит ровно через таз, грудь и середину ключицы, между шеей и плечом.
- Вставьте пластину защелки в пряжку и нажмите до тех пор, пока не услышите щелчок, указывающий, что она зафиксирована на месте.



- Потяните ремень, чтобы убедиться, что он надежно затянуты.
- Потяните диагональную часть ремня в направлении катушки для удаления избыточного провисания.

Регулировка высоты якоря плеча

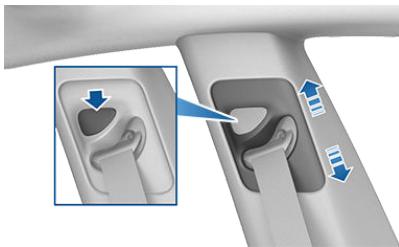
Модель 3 оснащена регулируемым плечевым якорем для каждого переднего сиденья, чтобы обеспечить правильное положение ремня безопасности. Ремень безопасности должен лежать ровно через середину ключицы, находясь в правильном положении для вождения (см. [Правильная позиция вождения](#) на странице

28). Отрегулируйте высоту крепления плеча, если ремень безопасности не установлен правильно:

- Нажмите и удерживайте кнопку на плечевом анкерге, чтобы разблокировать механизм блокировки.

**2. Удерживая кнопку, переместите**

закрепите плечо вверх или вниз, если необходимо, чтобы ремень безопасности был правильно расположен.

**3. Отпустите кнопку на плече**

Якорь так, чтобы он зафиксировался на месте.

4. Не нажимая кнопку, потяните

лямки ремня безопасности и попытайтесь сдвинуть плечевой фиксатор вниз, чтобы убедиться, что он зафиксирован.



Предупреждение: Перед началом движения убедитесь, что ремень безопасности расположен правильно и плечевой фиксатор зафиксирован. Езда в движущемся транспортном средстве с неправильно установленным ремнем безопасности или с не зафиксированным плечевым фиксатором может снизить эффективность ремня безопасности при столкновении.



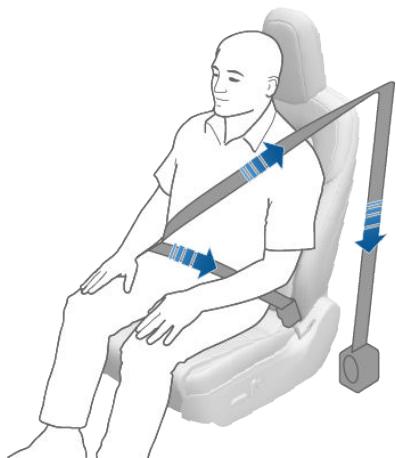
Предупреждение: Никогда не размещайте ничего между вами и ремнем безопасности, чтобы смягчить удар в случае столкновения.

Освободить пояс

Держите ремень рядом с пряжкой, чтобы предотвратить слишком быстрое втягивание ремня, затем нажмите кнопку на пряжке. Ремень втягивается автоматически. Убедитесь, что нет препятствий, мешающих ремню полностью втягиваться. Ремень не должен свободно висеть. Если ремень безопасности не полностью втягивается, свяжитесь с Tesla.

Ношение ремней безопасности во время беременности

Не надевайте поясные или плечевые части ремня безопасности на брюшную полость. Носите поясную часть ремня как можно ниже поперек бедер, а не на талии. Расположите плечевую часть ремня между грудями и сбоку живота. Проконсультируйтесь с врачом для получения конкретных рекомендаций.



Если предварительные натяжители и подушки безопасности не сработали при ударе, это не означает, что они неисправны. Обычно это означает, что сила или тип силы, необходимые для их активации, отсутствовали.

⚠ Предупреждение: После срабатывания натяжителей ремней безопасности их необходимо заменить. После любого столкновения проверьте подушки безопасности, преднатяжители ремней безопасности и любые связанные с ними компоненты и при необходимости замените.

Тестирование ремней безопасности

Чтобы убедиться, что ремни безопасности работают правильно, выполните эти три простые проверки каждого ремня безопасности.

1. При пристегнутом ремне безопасности лямки ближайшей к пряжке быстрым натяжением. Пряжка должна оставаться надежно запертой.
2. При отстегнутом ремне размотать лямки до предела. Убедитесь, что на размотке нет защелок, и визуально проверьте их на износ. Разрешить лямки, чтобы убрать, проверяя, что отвод гладкий и полный.

3. С перепонками наполовину разожмите язычок пластины и потяните вперед быстро. Механизм должен автоматически заблокироваться и предотвратить дальнейшее разматывание.

Если ремень безопасности не прошел ни одно из этих испытаний, немедленно свяжитесь с Tesla.

Для получения информации о чистке ремней безопасности см.

[Ремни безопасности на странице 173.](#)

Предупреждения о ремнях безопасности

⚠ Предупреждение: Ремни безопасности должны носить все пассажиры всегда, даже если вы едете на очень короткое расстояние. Невыполнение этого требования повышает риск получения травмы или смерти в случае столкновения.

⚠ Предупреждение: Зафиксируйте маленьких детей в подходящем детском кресле, как описано в разделе «Детское кресло». При установке всегда следуйте инструкциям производителя детского кресла.

⚠ Предупреждение: Убедитесь, что все ремни безопасности пристегнуты правильно. Неправильно пристегнутый ремень безопасности повышает риск получения травмы или смерти в случае столкновения.

⚠ Предупреждение: Не надевайте ремни безопасности на твердые, хрупкие или острые предметы одежды, такие как ручки, ключи, очки и т. д. Давление ремня безопасности на такие предметы может привести к травме.

⚠ Предупреждение: Ремни безопасности не следует надевать с любой частью скрученного ремня.

⚠ Предупреждение: Каждый ремень безопасности должен использоваться только одним пассажиром. Опасно пристегивать ремень безопасности вокруг ребенка, которого несут на коленях пассажира.

⚠ Предупреждение: Ремни безопасности, которые были изношены при столкновении, должны быть проверены или заменены компанией Tesla, даже если повреждение узла не является очевидным.

⚠ Предупреждение: Ремни безопасности, которые имеют признаки износа (например, изнашивания) или были порезаны или повреждены, должны быть заменены Tesla.

⚠ Предупреждение: Избегайте загрязнения компонентов ремня безопасности любыми химикатами, жидкостями, песком, грязью или чистящими средствами. Если ремень безопасности не втягивается или не фиксируется в пряжке, его необходимо немедленно заменить. Свяжитесь с Теслой.

⚠ Предупреждение: Не вносите изменения или дополнения, которые могут помешать ослаблению механизма ремня безопасности или могут отрегулировать ремень безопасности, чтобы устраниć провисание. Ослабленный ремень значительно снижает защиту пассажиров.

⚠ Предупреждение: Не вносите изменения, которые могут помешать работе ремня безопасности или могут привести к выходу ремня из строя.

⚠ Предупреждение: Когда ремни безопасности не используются, они должны быть полностью втянуты, а не



Ремни безопасности

висит свободно Если ремень безопасности не полностью втягивается, свяжитесь с Tesla.



Руководство по размещению детей

Ваши ремни безопасности модели 3 предназначены для взрослых и детей более старшего возраста. Вы должны удерживать младенцев и маленьких детей только на сиденьях второго ряда, и вы должны использовать подходящее детское кресло, соответствующее возрасту, весу и размеру ребенка.

- ⚠ Предупреждение:** Никогда не сажайте ребенка на сиденье с АКТИВНОЙ Подушкой безопасности перед ним. Может произойти смерть или серьезная травма ребенка. Видеть [Состояние передней подушки безопасности пассажира на странице 43](#).
- ⚠ Предупреждение:** Не связывайте Легкий вход настройка с профилем водителя, когда ребенок сидит во втором ряду. Это может привести к тому, что сиденье водителя будет давить на ребенка, особенно если ребенок сидит в детском кресле, обращенном вперед, или в детском сиденье. Не полагайтесь на модель 3 для распознавания или размещения ребенка, сидящего во втором ряду, при использовании этого параметра (см. [Профили водителя на странице 48](#)). Обратитесь к следующей этикетке, прикрепленной к солнцезащитным козырькам.

Замечания: Изображение, показанное ниже, является только репрезентативным и может не совпадать с метками на вашем транспортном средстве.





Выбор детского сиденья

Все дети в возрасте до 12 лет должны ездить на сиденьях второго и третьего ряда. Всегда используйте детское сиденье, соответствующее возрасту и весу маленького ребенка. Следующая таблица основана на рекомендациях по безопасности детских сидений, определенных Национальной администрацией безопасности дорожного движения (НАБДД) в Соединенных Штатах (для получения дополнительной информации перейдите по ссылке www.nhtsa.gov/ChildSafety/Guidance).

	дети	Малыши	Маленькие дети
Возраст	От рождения до 1 года *	Более 1 года *	4 года и старше и ростом менее 57 дюймов (145 см)
Вес	Не менее 20 фунтов (9 кг) ** Более 20 фунтов (9 кг) (минимум) и до 40 фунтов (18 кг) *		Более 40 фунтов (18 кг)
Тип детского кресла	Задняя поверхность (или кабриолет)	Передняя сторона (или кабриолет) *	Ремень безопасности удерживается на дополнительном сиденье
Положение сиденья	Только с тыльной стороны *	Передняя сторона *	Передняя сторона
Рекомендуемый метод крепления	Если общий вес детского и безопасного сиденья составляет до 65 фунтов (29.5 кг), прикрепите его с помощью защелки ** (только нижняя опора) или только ремня безопасности. *** Если общий вес детского и безопасного сиденья превышает 65 фунтов (29.5 кг), прикрепляйте только с помощью ремня безопасности. ***	Если общий вес детского и безопасного сиденья составляет до 65 фунтов (29.5 кг), прикрепите его с помощью защелки ** (как нижней анкеры, так и анкера верхнего троса), либо ремня безопасности и ремня верхнего троса. *** Если общий вес детского и безопасного сиденья весом более 29 кг (29.5 кг) крепятся с помощью ремня безопасности и ремня с верхней привязью. ***	Прикрепите вспомогательные сиденья только с помощью ремня безопасности.

* Многие детские сиденья безопасности, доступные в настоящее время, позволяют детям ездить назад, используя встроенный 5-точечный ремень безопасности детского кресла, в течение более длительного периода времени, основываясь на определенных пределах высоты и веса. Держите вашего ребенка на заднем сиденье как можно дольше. ПРОВЕРЬТЕ ИНСТРУКЦИИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ РЕБЕНКА И ВНИМАТЕЛЬНО СЛЕДУЙТЕ ЗА ВСЕМИ ИНСТРУКЦИЯМИ

** ISOFIX является международным стандартом для точек крепления для **детские сиденья** в легковых автомобилях. Система имеет другие региональные названия, включая LATCH («Нижние якоря и привязи для детей») в США и LUAS («Нижняя универсальная система крепления») или Canfix в Канаде. Он также был назван «Универсальная система безопасности для детей» или UCSSS.

*** В соответствии с инструкциями производителя детского кресла.

⚠ Предупреждение: Законы, регулирующие порядок и место перевозки детей во время поездки в автомобиле, могут быть изменены. Водитель обязан быть в курсе и соблюдать все действующие правила в регионе (ах), где эксплуатируется Модель 3. Чтобы ознакомиться с законами о безопасности детей-пассажиров для штатов США, перейдите по адресу: http://www.ghsa.org/html/stateinfo/rules/childssafety_laws.html.

⚠ Предупреждение: Не используйте анкеры LATCH / Isofix / i-Size с детской удерживающей системой или дополнительные сиденья, которые имеют встроенный ремень безопасности, где общий вес ребенка плюс детская удерживающая система превышает 65 фунтов (29.5 кг).



Размещение больших детей

Если ребенок слишком велик, чтобы поместиться в детское кресло безопасности, но слишком мал, чтобы безопасно вписаться в стандартные ремни безопасности, используйте детское сиденье, соответствующее возрасту и размеру ребенка. Тщательно следуйте инструкциям производителя, чтобы закрепить сиденье бустера.

Установка детских сидений безопасности

Существует два основных метода установки детских сидений безопасности:

- Ремень безопасности удерживается - эти сиденья закрепляются с помощью ремней безопасности автомобиля.
- Задвижка удерживается - эти сиденья крепятся к анкерным стержням, встроенным в задние сиденья автомобиля.

Проверьте инструкции производителя детского кресла и таблицу, приведенную в этом документе, чтобы определить, какой метод установки использовать. Некоторые детские кресла могут быть установлены любым способом. Всегда следуйте инструкциям производителя детского кресла.

Установка ремня безопасности: детские сиденья

Прежде всего, убедитесь, что детское сиденье соответствует весу, росту и возрасту ребенка.

Старайтесь не одевать ребенка в громоздкую одежду и не ставьте никаких предметов между ребенком и удерживающей системой.

Отрегулируйте жгуты для каждого ребенка, каждой поездки. Для надежного удержания детских сидений безопасности все места для сидения пассажира оснащены автоматическим запирающим устройством (ALR), которое, вытягивая ремень безопасности на длину, превышающую длину, необходимую для обычного взрослого пассажира, фиксирует ремень на месте до тех пор, пока ремень безопасности не будет расстегнут и лямки полностью убраны. Механизм ALR работает как храповик, наматывая провисание и предотвращая дальнейшее удлинение ремня безопасности до тех пор, пока он не будет полностью перемотан. При установке детского кресла включите автоматическое блокирующее устройство ремня безопасности, потянув за лямку ремня безопасности до его полного выдвижения. Система ALR срабатывает только тогда, когда ремень безопасности находится в точке максимального удлинения.

и запирается только в чрезвычайной ситуации. После отсоединения ремень должен быть полностью вытянут, чтобы снова включать механизм блокировки при установке детского кресла.

Всегда следуйте подробным инструкциям производителя детского кресла. Общие рекомендации приведены ниже.

1. Поместите детское кресло безопасности в модель 3 и полностью вытяните ремень безопасности. Проложите и пристегните ремень безопасности в соответствии с инструкциями производителя детского кресла.



2. Дайте ремню безопасности убраться и снимите

все провисают в ремне безопасности, при этом надежно вставляя детское кресло безопасности в сиденье модели 3.

3. Если ремень безопасности удерживает детское кресло безопасности, имеет верхний трос, присоедините его к спинке сиденья (см. [Прикрепление верхних ремешков на странице 38](#)).

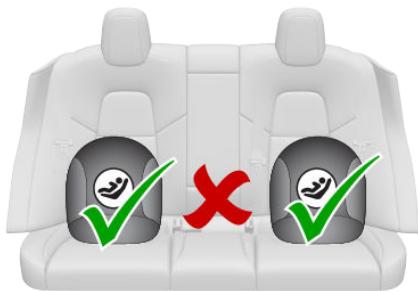
Установка LATCH (ISOFIX) детских сидений

Нижние фиксаторы защелки предусмотрены во внешних рядах сидений второго ряда. Якоря расположены между спинкой сиденья и задней подушкой. Точное местоположение каждого якоря определяется кнопкой идентификации детского кресла, показанной ниже. Кнопка расположена на спинке сиденья, прямо над соответствующим якорем.

Замечания: Автоматический блокиратор втягивания отключается только тогда, когда ремень безопасности расстегнут и полностью вытянут. Затем ремень можно носить как обычный ремень, свободно скользя в



Во втором ряду устанавливайте детское сиденье LATCH только на боковых сиденьях. Используйте только сиденье, удерживаемое ремнем безопасности в среднем положении.



Чтобы установить детское сиденье с защелкой, наденьте защелки на безопасные сиденья на анкерные стержни, чтобы они защелкнулись на месте. Внимательно прочтите и следуйте инструкциям производителя детского кресла.



После установки проверьте безопасность установки, прежде чем сесть на ребенка. Попытайтесь повернуть детское кресло безопасности из стороны в сторону и попытайтесь отвести его от сиденья, а затем проверить, чтобы анкеры были надежно закреплены.

Замечания: Нижние фиксаторы ЗАДВИЖКИ не должны использоваться с детскими сиденьями или детскими сиденьями, которые имеют встроенный ремень безопасности, в ситуациях, когда общий вес ребенка плюс детское удерживающее устройство превышает 65 фунтов (29,5 кг). В этих ситуациях используйте вместо этого ремень безопасности.

Прикрепление верхних ремешков

Если предусмотрен верхний ремешок, прикрепите его крюк к точке крепления, расположеннойной на полке за задними сиденьями.

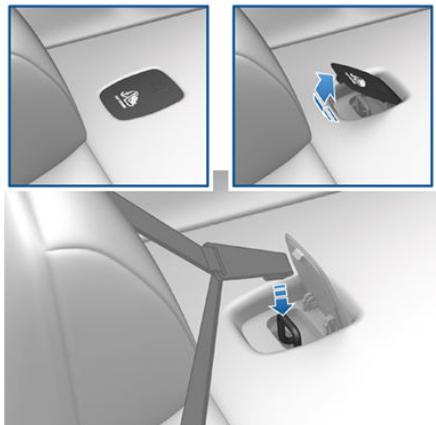
Замечания: Расположение точек привязки может быть не очень хорошо видно, но его можно определить путем идентификации среза в материале сиденья.

⚠ Предупреждение: Затяните верхние лямки в соответствии с инструкциями производителя детского кресла.

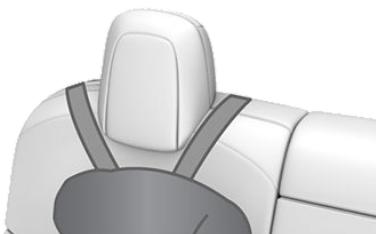
⚠ Предупреждение: ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО МЕСТА ДЛЯ ОХРАНЫ РЕБЕНКА, СДЕЛАЕМОГО РЕБЕНКОМ, В ПОЛОЖЕНИИ ЦЕНТРА.



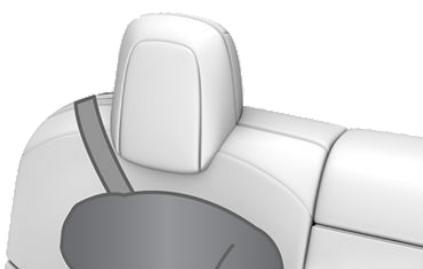
Чтобы получить доступ к узловой точке, нажмите вниз на задней обложке.



Для тросов с двумя ремешками установите ремешок на каждой стороне опоры для головы.



Для привязей с одним ремнем на наружных сиденьях натяните ремень на внешнюю сторону опоры для головы (ту же сторону опоры для головы, что и механизм втягивания ремня безопасности).



Для привязного ремня в среднем положении для сидения полностью опустите опору для головы (см.

Поднятие / опускание задней центральной опоры головы на стр. 29) и наденьте ремешок на верхнюю центральную часть опоры для головы.



Тестиирование детского сиденья безопасности

Перед тем, как усаживать ребенка, всегда следите за тем, чтобы детское кресло безопасности не было свободно:

1. Держите детское сиденье за ремень безопасности и попробуйте сдвинуть кресло безопасности из стороны в сторону и спереди назад.
2. Если сиденье перемещается более чем на 2,5 см, оно слишком свободно. Затяните ремень или подключите удерживающее детское сиденье с защелкой.
3. Если вы не можете уменьшить провисание, попробуйте другое место или другое детское кресло.

Предупреждения о безопасности детей

⚠ Предупреждение: Чрезвычайная опасность! Не садите ребенка на переднее пассажирское сиденье, даже если вы используете детское кресло безопасности. Это место имеет подушку безопасности передnim. Хотя эта подушка безопасности отключается, когда Модель 3 обнаруживает легкого пассажира, не полагайтесь на технологию для защиты вашего ребенка.

⚠ Предупреждение: Детские удерживающие системы предназначены для крепления на сиденьях транспортных средств с помощью поясных ремней или части поясного ремня с поясным ремнем безопасности. Дети могут оказаться в опасности в случае аварии, если их детские удерживающие устройства не будут надежно закреплены в автомобиле.

⚠ Предупреждение: Согласно статистике столкновений, дети безопаснее, когда их должным образом удерживают на задних сиденьях, чем на передних.

⚠ Предупреждение: Не используйте детское сиденье, обращенное вперед, пока ваш ребенок не весит более 20 фунтов (9 кг) и не сможет сидеть



независимо. До двухлетнего возраста позвоночник и шея ребенка недостаточно развиты, чтобы избежать травм при любом ударе.

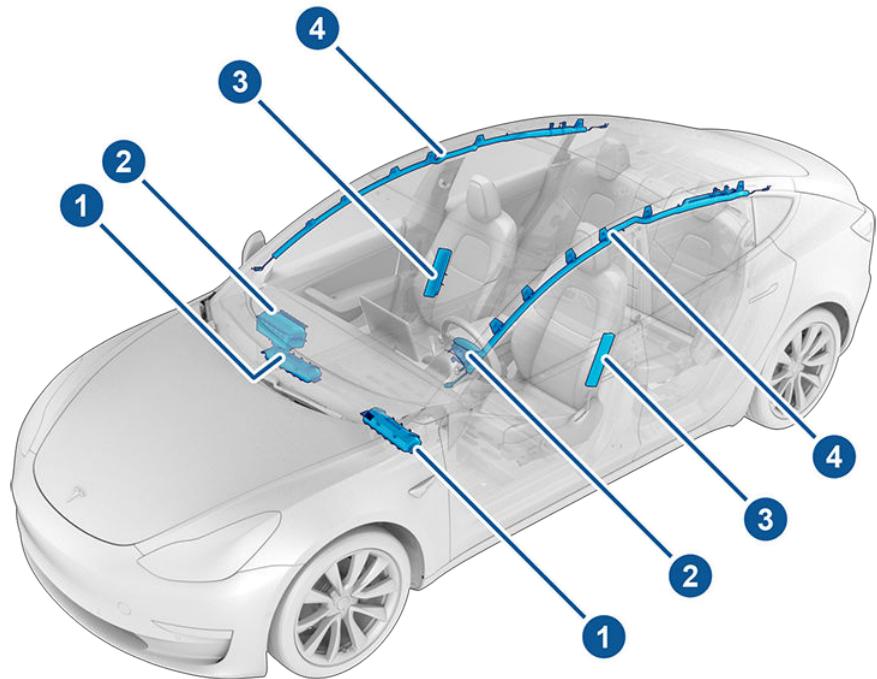
- ⚠ Предупреждение:** Не позволяйте ребенку или ребенку держаться на коленях. Все дети должны быть всегда помещены в соответствующее детское кресло.
- ⚠ Предупреждение:** Для обеспечения безопасного сидения детей следуйте всем инструкциям, приведенным в этом документе, а также изготовителем детского кресла.
- ⚠ Предупреждение:** Дети должны ездить в детском кресле, обращенном назад, как можно дольше, используя встроенный 5-точечный ремень безопасности.
- ⚠ Предупреждение:** Не используйте удлинители ремней безопасности на ремнях безопасности, которые используются для установки детского кресла или детского сиденья.
- ⚠ Предупреждение:** При размещении детей большего размера убедитесь, что голова ребенка поддерживается, а ремень безопасности ребенка правильно отрегулирован и пристегнут. Плечевая часть ремня должна находиться вдали от лица и шеи, а поясная часть не должна быть над животом.
- ⚠ Предупреждение:** Никогда не прикрепляйте два детских кресла к одной точке крепления. При столкновении одна точка привязки может быть неспособна закрепить оба сиденья.
- ⚠ Предупреждение:** Анкера для детских удерживающих устройств рассчитаны на то, чтобы выдерживать только те нагрузки, которые накладываются правильно установленными детскими удерживающими устройствами. Ни при каких обстоятельствах они не должны использоваться для ремней безопасности, ремней безопасности или для крепления других предметов или оборудования к транспортному средству.
- ⚠ Предупреждение:** Всегда проверяйте ремни и ремни на наличие повреждений и износа.
- ⚠ Предупреждение:** Никогда не оставляйте ребенка без присмотра, даже если ребенок находится в детском кресле.
- ⚠ Предупреждение:** Никогда не используйте детское кресло безопасности, которое попало в столкновение. Осмотрите или замените сиденье, как описано в инструкциях производителя детского кресла.



Расположение подушек безопасности

Подушки безопасности расположены в приблизительных областях, показанных ниже. Предупреждающая информация о подушке безопасности напечатана на солнцезащитных козырьках.

Модель 3 оснащена подушкой безопасности и поясным / плечевым ремнем на обоих передних сиденьях. Подушка безопасности является дополнительным удерживающим устройством в этих местах для сидения. Все пассажиры, включая водителя, должны всегда пристегиваться ремнями безопасности, независимо от того, предусмотрена ли на их месте подушка безопасности, чтобы минимизировать риск получения серьезных травм или смерти в случае аварии.



1. Коленная подушка безопасности

2. Фронтальные подушки безопасности

3. Установленные на сиденье боковые подушки безопасности

4. Шторные подушки безопасности



Как работают подушки безопасности

Подушки безопасности надуваются, когда датчики обнаруживают воздействие, которое превышает пороги срабатывания. Эти пороговые значения предназначены для своевременного прогнозирования серьезности аварии для подушек безопасности, чтобы помочь защитить пассажиров автомобиля.

Подушки безопасности надуваются мгновенно со значительной силой, сопровождаемой громким шумом. Надутая сумка вместе с ремнями безопасности ограничивает движение пассажиров и снижает риск получения травм.

- Подушки безопасности для штор: Подушки безопасности для штор помогают защитить голову. Подушки безопасности в виде штор на обеих сторонах автомобиля, на которые воздействуют и не воздействуют, будут надуваться только в случае сильного бокового удара или переворачивания автомобиля.

Передние подушки безопасности обычно не предназначены для надувания при задних столкновениях, опрокидываниях, боковых столкновениях и при интенсивном торможении или при движении по неровностям и выбоинам. Аналогично, передние подушки безопасности могут не надуваться при всех фронтальных столкновениях, таких как незначительные передние столкновения, столкновения в нижней части или небольшие удары узкими предметами (такими как стойки или столбы). Существенное поверхностное повреждение может произойти в транспортном средстве без раздувания подушек безопасности, и, наоборот, относительно небольшое количество структурных повреждений может вызвать раздувание подушек безопасности. Поэтому внешний вид транспортного средства после столкновения не отражает того, должны ли были надуваться передние подушки безопасности.



Предупреждение: Прежде чем модифицировать свой автомобиль таким образом, чтобы приспособить человека с ограниченными возможностями таким образом, чтобы это могло повлиять на систему подушек безопасности, свяжитесь с Tesla.

Типы подушек безопасности

Модель 3 имеет следующие типы подушек безопасности:

- Передние подушки безопасности: передние подушки безопасности предназначены для уменьшения травм, если на передних сиденьях ездят большие дети или взрослые. Следуйте всем предупреждениям и инструкциям, связанным с размещением ребенка на сиденье переднего пассажира (если это разрешено в вашем регионе рынка). Видеть [Детские безопасные сиденья](#) на странице 35.
- Коленные подушки безопасности: коленные подушки безопасности и передние подушки безопасности работают вместе. Коленные подушки безопасности ограничивают поступательное движение пассажиров на передних сиденьях, ограничивая движение ног, тем самым располагая пассажиров так, чтобы передние подушки безопасности работали более эффективно.
- Установленные на сиденьях боковые подушки безопасности: Установленные на сиденьях боковые подушки безопасности на передних сиденьях помогают защитить газ и область грудной клетки туловища. Установленные на сиденьях боковые подушки безопасности как на стороне, на которую воздействуют, так и на стороне, на которую воздействует автомобиль, будут надуваться в случае сильного бокового удара или сильного смещения фронтального удара.



Состояние передней подушки безопасности пассажира

Состояние передней подушки безопасности пассажира отображается в верхнем углу сенсорного экрана:



Перед поездкой с детским креслом на сиденье переднего пассажира (если это разрешено законом в вашем регионе рынка), всегда дважды проверяйте состояние передней подушки безопасности пассажира, чтобы убедиться, что она выключена. Когда передняя подушка безопасности пассажира выключена, она не будет надуваться при столкновении. Этот индикатор также отображается, когда сиденье не занято. Для защиты взрослого, занимающего сиденье переднего пассажира, убедитесь, что передняя подушка безопасности пассажира включена. Когда передняя подушка безопасности пассажира включена, она может раздуваться при столкновении.



Управление передней подушкой безопасности пассажира

Модель 3 имеет датчик присутствия на сиденье переднего пассажира, который контролирует состояние передней подушки безопасности.

Замечания: Система классификации пассажиров (OCS) соответствует нормативному требованию FMVSS 208 и автоматически определяет, когда надувная передняя подушка безопасности пассажира будет ненужной или потенциально опасной.

⚠ Предупреждение: Сидение ребенка в детском сиденье, обращенном назад, на сиденье, оборудованное подушкой безопасности, может привести к серьезным травмам или смерти.

Классификация объектов OCS	Passenger Состояние подушки безопасности *	Индикатор состояния	Ноты
пустой	OFF	ПАССАЖИРСКАЯ ПОДУШКА ОТКЛЮЧЕНА	
объект	ВЫКЛ или ВКЛ	PASSENGER AIRBAG OFF или PASSENGER AIRBAG ON	Зависит от материала / содержания.
Детское сиденье, обращенное назад, предназначено для детей до года	OFF	ПАССАЖИРСКАЯ ПОДУШКА ВЫКЛ	20 фунтов (9 кг) или меньше
Детское сиденье, обращенное вперед	OFF	ПАССАЖИРСКАЯ ПОДУШКА ВЫКЛ	35 фунтов (16 кг) или меньше
Ребенок в детском сиденье ВЫКЛ или ВКЛ		PASSENGER AIRBAG OFF или PASSENGER AIRBAG ON	20-100 фунтов (9-45 кг) *
Большой ребенок	ВЫКЛ или ВКЛ	PASSENGER AIRBAG OFF или PASSENGER AIRBAG ON	
Бюрократия женщина или больше		ПАССАЖИРСКАЯ ПОДУШКА НА	Более 100 фунтов (45 кг)

* Если индикатор состояния подушки безопасности пассажира не соответствует ситуации, не используйте сиденье. Пассажир должен ехать на другом месте. Свяжитесь со службой Tesla.

Замечания: После включения модели 3 для системы классификации пассажиров (OCS) требуется примерно шесть секунд, чтобы сообщить точное состояние подушки безопасности переднего пассажира. В результате, когда вы впервые включаете модель 3, даже в ситуациях, когда она должна быть выключена, потому что сиденье



весит 20 фунтов (9 кг) или меньше, сенсорному экрану потребуется около шести секунд, чтобы отобразить состояние, PASS AIRBAG OFF. Если этого не произойдет, обратитесь в сервисный центр Tesla и не садите ребенка на место переднего пассажира.

Чтобы сенсорная система могла правильно определять статус занятости, устраним следующее:

- Предметы поселились под сиденьем.
- Тяжелые предметы сидят на сидении (портфель, большой кошелек).
- Предметы зажаты между спинкой и подушкой сиденья.
- Груз мешает сиденьем.
- Предметы послепродажного обслуживания, прикрепленные к сиденьям и пассажирам или расположенные между ними, включая, помимо прочего, чехлы, коврики, одеяла и т. д.

Эти условия могут повлиять на датчик присутствия. Если вы исключили вышеуказанные возможности, а состояние подушки безопасности по-прежнему неверно, попросите пассажиров сесть на задние сиденья и обратитесь в компанию Tesla, чтобы проверить систему подушек безопасности.

Замечания: Датчик занятости переднего пассажира влияет только на работу передних подушек безопасности пассажира. Боковые подушки безопасности не пострадали.

- Предупреждение:** Если подушка безопасности переднего пассажира не включается и не выключается, как ожидалось, исходя из ранее описанных пороговых значений веса, немедленно свяжитесь с Tesla.
- Предупреждение:** Если сидение ребенка на переднем пассажирском сиденье разрешено законом в вашем регионе рынка, водитель должен убедиться, что передняя подушка безопасности пассажира выключена. Никогда не сажайте ребенка в безопасное сиденье, обращенное назад, на сиденье переднего пассажира с активной подушкой безопасности. Может произойти смерть или серьезная травма ребенка. В соответствии с рекомендациями Национального управления безопасности дорожного движения все пассажиры в возрасте до 12 лет должны ездить на задних сиденьях.

- Предупреждение:** Не используйте чехлы на сиденьях модели 3. Это может ограничить использование боковых подушек безопасности, установленных на сиденьях, в случае столкновения. Это также может снизить точность системы обнаружения пассажиров, если она имеется.



Обеспечение точной классификации пассажиров

Чтобы обеспечить точную классификацию пассажира на сиденье переднего пассажира, пассажир должен:

- Пристегните ремни безопасности.
- Сядьте вертикально по центру подушки сиденья, при этом плечи должны опираться на спинку сиденья, а ноги удобно выдвинуты вперед, ноги на полу. Видеть

[Примеры правильных и неправильных посадочных мест на странице 46.](#)

- Оставайтесь на подушке сиденья и не поднимайте вес с сиденья (например, прижимая ноги к полу или нажимая на центральную консоль или подлокотник, чтобы подняться).
- Никогда не носите толстую, влажную или объемную одежду (например, лыжную одежду или мягкую одежду). В дополнение к пунктам, перечисленным выше, следующие ситуации могут повлиять на точность системы классификации пассажиров:
 - Размещение радиопередатчика (например, охотничьего радио или радио) на сиденье переднего пассажира.
 - Размещение инвертора переменного / постоянного тока или устройства, которое получает питание от инвертора (например, сотовый телефон, планшет или компьютер) на подушке сиденья переднего пассажира.
 - Помещение жидкости (например, напитка в бутылках) или пищевых контейнеров на автомобильное сиденье, когда есть детское сиденье.
 - Неправильное размещение детского кресла, чтобы вся нижняя часть не была прилегала к подушке сиденья.
 - Предметы застряли под сиденьем или втиснулись между спинкой сиденья и подушкой.
 - Тяжелые предметы сидят на сидении (портфель, большой кошелек).
 - Груз мешает с сиденьем.
 - Предметы постпредажного обслуживания, прикрепленные или размещененные между сиденьем и пассажиром, такие как чехлы, коврики, одеяла и т. д. Эти условия могут мешать датчику присутствия. Если вы исключили вышеуказанные возможности, а состояние подушки безопасности по-прежнему неверное, попросите пассажиров поехать на задних сиденьях и обратитесь в компанию Tesla, чтобы проверить систему подушек безопасности.

Рекомендации, что все пассажиры в возрасте до 12 лет должны ездить на заднем сидении.

Замечания: Датчик занятости переднего пассажира влияет только на работу передних подушек безопасности пассажира. Боковые подушки безопасности не пострадали.

Предупреждение: Невыполнение вышеуказанных инструкций может отрицательно повлиять на Систему классификации пассажиров (OCS), что может привести к серьезным травмам или смерти.

Предупреждение: Если подушка безопасности переднего пассажира не включается и не выключается должным образом, не садитесь на сиденье пассажира на переднем сиденье. Свяжитесь со службой Tesla.

Предупреждение: Для обеспечения точности системы обнаружения пассажиров не вносите никаких изменений в сиденье переднего пассажира.

Предупреждение: Не используйте чехлы на сиденья модели 3. Это может ограничить использование боковых подушек безопасности, установленных на сиденьях, в случае столкновения. Это также может снизить точность системы классификации пассажиров.

Замечания: Тесла следует NHTSA (Национальная администрация безопасности дорожного движения)



Примеры правильных и неправильных посадочных мест

Правильная посадка:



Неправильная посадка - ноги пассажира должны быть на полу:



Неправильная посадка - пассажир не должен скользить вперед по подушке сиденья:



Неправильная посадка - пассажир не должен откидывать спинку в положение лежа, когда автомобиль движется:



Инфляционные эффекты

Предупреждение: Когда подушки безопасности надуваются, высвобождается мелкий порошок. Этот порошок может раздражать кожу, и его следует тщательно смыть с глаз и порезов.

После надувания подушки безопасности спускаются, чтобы обеспечить постепенный амортизирующий эффект для пассажиров и гарантировать, что зрение водителя вперед не затенено.

Если подушки безопасности надуты, или если ваш автомобиль попал в столкновение, ваш автомобиль требует обслуживания, прежде чем он включится. Кроме того, ваши подушки безопасности, преднатяжители ремней безопасности и любые связанные с ними компоненты должны быть проверены и при необходимости заменены. Обратитесь в сервисный центр Tesla немедленно.

При столкновении, помимо надувных подушек безопасности:

- Двери открываются.
- Загораются сигнальные огни опасности.
- Подсветка салона включается.
- Высокое напряжение отключено.

Замечания: В некоторых столкновениях, даже если подушки безопасности не надуваются, высокое напряжение может быть отключено, и вы не сможете включить питание и управлять автомобилем. Обратитесь в сервисный центр Tesla немедленно.

Предупреждающий индикатор подушки безопасности



Индикатор подушки безопасности на сенсорном экране продолжает гореть, если система подушки безопасности работает со сбоями. Единственный раз, когда этот индикатор должен загореться, это кратковременно, когда Модель 3 впервые включается, и в этом случае он выключается в течение нескольких секунд. Если он продолжает гореть, немедленно свяжитесь с Теслой и не садитесь за руль.

Предупреждения о подушке безопасности

Предупреждение: Все пассажиры, включая водителя, должны всегда пристегивать ремни безопасности, независимо от того, предусмотрена или нет подушка безопасности на их месте для сидения, чтобы минимизировать риск получения серьезных травм или смерти в случае столкновения.

Предупреждение: Пассажиры передних сидений не должны класть руки на модуль подушки безопасности, так как раздувание подушки безопасности может привести к переломам или другим травмам.

Предупреждение: Не используйте чехлы на сиденья модели 3. Это может ограничить развертывание

установленные на сиденье боковые подушки безопасности в случае столкновения. Это также может снизить точность системы обнаружения пассажиров, если она имеется.

Предупреждение: Подушки безопасности надуваются со значительной скоростью и силой, что может привести к травме. Во избежание травм убедитесь, что пассажиры пристегнуты ремнями безопасности и сидят правильно, а сиденье должно быть как можно дальше назад. Национальная администрация безопасности дорожного движения (NHTSA) рекомендует минимальное расстояние в 25 см между грудью пассажира и подушкой безопасности.

Предупреждение: Дети не должны сидеть на переднем пассажирском сиденье, если это не разрешено правилами вашего региона. Следуйте всем правилам в вашем регионе, чтобы правильно расположить ребенка в зависимости от его веса, размера и возраста. Самым безопасным местом для сидения младенцев и детей младшего возраста является место для сидения сзади. Сидение младенца или ребенка в детской удерживающей системе, обращенной назад, на сиденье, оборудованном подушкой безопасности, может привести к серьезным травмам или смерти.

Предупреждение: Не используйте детское сиденье, обращенное назад, на сиденье с передней подушкой безопасности. Это может привести к травме или смерти, если подушка безопасности надувается.

Предупреждение: Чтобы обеспечить правильное надувание боковых подушек безопасности, обеспечьте беспрепятственный зазор между туловищем пассажира и стороной модели 3.

Предупреждение: Пассажиры не должны прислонять головы к дверям. Это может привести к травмам при надувании подушки безопасности.

Предупреждение: Не позволяйте пассажирам мешать работе подушки безопасности, помещая ступни, колени или любую другую часть тела на подушку безопасности или рядом с ней.

Предупреждение: Не устанавливайте и не размещайте предметы на передних подушках безопасности или рядом с ними, на боковых частях передних сидений, на обшивке салона на боковой стороне автомобиля или на любой другой крыше подушки безопасности, которая может помешать надуванию подушки безопасности. Предметы могут привести к серьезным травмам, если транспортное средство находится в достаточно сильном столкновении, чтобы поднять подушку безопасности.

Предупреждение: После накачивания некоторые компоненты подушки безопасности остаются горячими. Не трогайте, пока они не остынут.



Создание профиля водителя

При первой настройке сиденья водителя, рулевого колеса или бокового зеркала водителя сенсорный экран предлагает создать профиль водителя, чтобы сохранить эти настройки. В вашем профиле также сохраняются некоторые настройки, которые вы делаете с помощью сенсорного экрана, **управления окна**.



Чтобы добавить новый профиль драйвера, нажмите значок профиля драйвера в верхней части сенсорного экрана. Затем нажмите **Добавить новый драйвер, введите имя водителя** и коснитесь **Создать профиль**. Следуйте инструкциям на экране, чтобы сохранить место для сидения в профиле водителя. Вы также можете проверить **Используйте Easy Entry** с профилем водителя, убедитесь, что **Используйте Easy Entry** флагок установлен.

(или использовать существующие) настройки Easy Entry (описанные ниже), в которых сиденье водителя и рулевое колесо автоматически настраиваются для облегчения

входа и выхода из Model 3.

Если вы изменили положение рулевого колеса, сиденья водителя или бокового зеркала водителя после того, как вы сохранили или выбрали профиль водителя, сенсорный экран предложит вам сохранить новую позицию или восстановить ранее сохраненную позицию (другие настройки сохраняются автоматически). Чтобы изменить настройку без сохранения или восстановления, просто проигнорируйте подсказку.

Чтобы настроить модель 3 на основе профиля водителя, коснитесь значка профиля водителя и выберите имя водителя. Сохраненные настройки выполняются автоматически.

Замечания: Режим камердинера - это встроенный профиль драйвера, используемый для ограничения скорости и ограничения доступа к некоторым функциям модели 3 (см. [Valet Mode](#) на странице 49).

Замечания: Чтобы остановить автоматические настройки, которые выполняются на основе профиля водителя, коснитесь Стоп в раскрывающемся меню Профиль водителя. Автоматические регулировки также прекращаются, если вы вручную отрегулируете сиденье, зеркало или руль.

Легкий вход

Вы можете определить настройку Easy Entry, которая перемещает рулевое колесо и сиденье водителя, чтобы упростить вход и выход из Model 3. Любой водитель может использовать настройку Easy Entry, связав ее с профилем своего водителя. Когда настройка «Легкий вход» связана с профилем водителя, рулевое колесо и сиденье водителя автоматически настраиваются, когда включается парковочная передача, а ремень безопасности водителя не пристегнут, что обеспечивает легкий выход из автомобиля. Когда вы возвращаетесь в автомобиль и нажимаете на педаль тормоза, настройки автоматически возвращаются к настройкам, использованным в последнем профиле водителя (или на основе ключа, если он связан с профилем водителя). Использовать Легкий вход с профилем водителя, убедитесь, что **Используйте Easy Entry** флагок установлен.



Предупреждение: Никогда не используйте Easy Entry для перемещения сиденья водителя в крайнее заднее положение, если на заднем сиденье, расположенным за сиденьем водителя, установлено детское кресло безопасности. При уменьшенном зазоре движение кресла может повлиять на ноги ребенка, привести к травме или сместить сиденье.

Восстановление профиля водителя



Чтобы настроить модель 3 на основе профиля водителя, коснитесь значка профиля водителя в строке состояния сенсорного экрана. Затем выберите драйвер, и модель 3 будет настроена на основе настроек, которые были сохранены в выбранном профиле драйвера.

Сохраненные настройки

Подмножество настроек, которые вы выбираете в окне «Элементы управления» для настройки модели 3, также сохраняются в профиле вашего водителя. Настройки, связанные с профилями драйверов, могут различаться в зависимости от версии программного обеспечения, установленного на вашей модели 3.

Замечания:



Связывание профиля драйвера с ключом

Вы можете связать профиль водителя с ключом (или ключами), чтобы Модель 3 автоматически выбирала правильный профиль водителя при обнаружении связанного ключа при приближении к автомобилю и открытии двери водителя. Чтобы связать профиль драйвера с ключом, сначала убедитесь, что вы используете нужный профиль драйвера. **Перейдите к управлению > Замки и коснитесь** значка +. Вы можете добавить аутентифицированный телефон, карточку-ключ или брелок, следуя инструкциям на экране. После завершения сопряжения коснитесь значка драйвера, чтобы связать ключ с нужным профилем драйвера. Имя профиля драйвера появится под ключом, чтобы показать, что он связан.

Замечания: Модель 3 может поддерживать до 19 связанных ключей, включая проверенные телефоны, карточки с ключами и до четырех ключей. Однако модель 3 поддерживает только до 10 профилей драйверов. Вы можете связать несколько ключей с профилем драйвера, но вы не можете связать несколько профилей драйвера с одним ключом.

Valet Mode

Когда Модель 3 находится в режиме Valet, применяются следующие ограничения:

- Скорость ограничена до 70 миль в час (113 км / ч).
- Максимальное ускорение и мощность ограничены.
- Передний багажник и бардачок заблокированы.
- Места для дома и работы недоступны в навигационной системе.
- Голосовые команды отключены.
- Удобные функции автопилота отключены.
- Параметр «Разрешить мобильный доступ» отключен.
- HomeLink (если применимо в вашем регионе рынка) недоступен.
- Профили водителя недоступны.
- Сенсорный экран не отображает список клавиш, которые могут получить доступ к модели 3 (см. [Управляющие кнопки на странице 12](#)).
- Wi-Fi и Bluetooth отключены. Когда Модель 3 находится в режиме Valet, вы не можете подключить новые устройства Bluetooth или просмотреть или удалить существующие сопряженные устройства.

Замечания: Если подключенное устройство Bluetooth или известная сеть Wi-Fi находятся в пределах рабочего диапазона (приблизительно 30 футов или 9 метров) модели 3 в режиме Valet, к ней подключается модель 3.

Запуск режима камердинера

С моделью 3 в парке, нажмите значок профиля водителя в верхней части сенсорного экрана, затем нажмите **Valet Mode**.

При первом входе в режим Valet вам будет предложено создать 4-значный PIN-код, который вы будете использовать для отмены режима Valet. Когда активен режим Valet, на сенсорном экране отображается слово **камердинер** выше скорости движения и профиля водителя в режиме Valet отображается на сенсорном экране. Вы также можете использовать мобильное приложение для запуска и отмены режима камердинера (при условии, что модель 3 находится в парке). При использовании мобильного приложения вам не нужно вводить PIN-код, поскольку вы уже обязаны войти в приложение, используя свои учетные данные Tesla.

Замечания: Если **PIN-код для привода настройка включена** (см. [PIN-код для привода](#) на стр. 143), вам необходимо ввести PIN-код, прежде чем вы сможете определить или ввести PIN-код Valet. Находясь в режиме камердинера, модель 3 может управляться без необходимости ввода PIN-кода водителя.

Замечания: **PIN-код для привода настройка недоступна, если активен режим камердинера.** Если вы забыли свой PIN-код камердинера, сбросьте его изнутри Модели 3, введя свои учетные данные Tesla (что также отменяет режим Valet). Вы также можете сбросить свой PIN-код с помощью мобильного приложения.

Отмена режима камердинера

С моделью 3 в парке, коснитесь **Valet Mode**

Значок драйвера в строке состояния сенсорного экрана, затем введите свой 4-значный PIN-код. При отмене режима Valet все настройки, связанные с последним используемым профилем драйвера и настройками климат-контроля, восстанавливаются, и все функции становятся доступными.

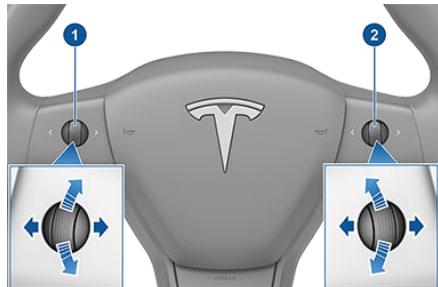
Замечания: Вам не нужно вводить PIN-код, чтобы отменить режим Valet из мобильного приложения.



Руль

Кнопки прокрутки

Кнопка прокрутки расположена на каждой стороне рулевого колеса. Используйте большой палец, чтобы нажать эту кнопку вправо или влево. Вы также можете нажать кнопку или свернуть ее вверх или вниз.



1. Используйте левую кнопку прокрутки, чтобы:

- Контролировать громкость. Нажмите кнопку прокрутки, чтобы отключить или включить звук, поверните кнопку прокрутки вверх, чтобы увеличить громкость, или вниз, чтобы уменьшить громкость.

Замечания: Кнопка прокрутки регулирует громкость мультимедиа, инструкций по навигации или телефонных звонков в зависимости от того, что используется в данный момент. При настройке громкости на сенсорном экране отображается уровень громкости и указывается, настраиваете ли вы громкость для мультимедиа, навигации или телефонных звонков.

- Нажмите кнопку прокрутки вправо, чтобы перейти к следующей песне, станции или избранному (в зависимости от того, что воспроизводится). Нажмите кнопку прокрутки влево, чтобы вернуться к предыдущему выбору.
- Отрегулируйте положение наружных зеркал (см. [Регулировка наружных зеркал](#) на стр. 52).
- Если укомплектован премиум-пакетом, отрегулируйте положение рулевого колеса (см. [Регулировка положения рулевого колеса - пакет Premium](#) на странице 50).
- Отрегулируйте угол наклона фар (см. [Регулировка фар](#) на странице 59).

2. Используйте правую кнопку прокрутки, чтобы:

- Произнесите голосовую команду. Нажмите кнопку для запуска голосовой команды (см. [Использование голосовых команд](#) на странице 142).

- Отрегулируйте заданную скорость и расстояние, которое вы хотите выдержать от автомобиля, который едет перед вами (см.

[Дорожный круиз-контроль](#) на странице 87).

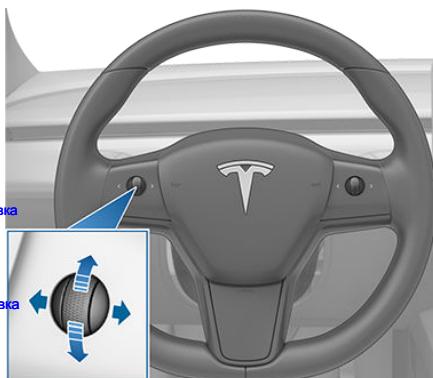
Замечания: Стрелки, связанные с кнопками прокрутки, подсвечиваются в условиях низкой освещенности. Чтобы включить или выключить эту подсветку, нажмите [Управления > Огни > Фары рулевого колеса](#).

Чтобы перезапустить сенсорный экран, нажмите и удерживайте обе кнопки прокрутки, пока сенсорный экран не станет черным. Видеть [Перезапуск сенсорного экрана](#) на странице 54.

Регулировка положения рулевого колеса - пакет Premium

Чтобы отрегулировать рулевое колесо, нажмите [Управления > Быстрое управление > Настройки > Рулевое колесо](#). Используйте левые кнопки прокрутки на руле, чтобы переместить руль в нужное положение:

- Чтобы отрегулировать высоту / угол наклона рулевого колеса, поверните левую кнопку прокрутки вверх или вниз.
- Чтобы переместить рулевое колесо ближе к вам или дальше от вас, нажмите левую кнопку прокрутки влево или вправо.



Предупреждение: Не регулируйте рулевое колесо во время движения.

Регулировка рулевого усилия

Вы можете настроить чувствительность и чувствительность системы рулевого управления в соответствии с вашими личными предпочтениями:



1. На сенсорном экране коснитесь управления > Вождение > Режимы рулевого управления.

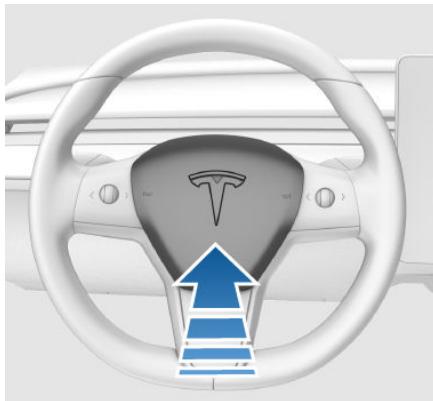
2. Выберите вариант рулевого управления:

- **комфорт** - Уменьшает усилие, необходимое для поворота колеса. В городе модель 3 удобнее в управлении и парковке.
- **стандарт** - Тесла считает, что этот параметр обеспечивает наилучшую обработку и отклик в любых условиях.
- **спорт** - Увеличивает усилие, необходимое для поворота колеса. При движении на более высоких скоростях модель 3 чувствует себя более отзывчивым.

Единственный способ узнать, какой вариант вам больше всего нравится, - это попробовать их.

рожок

Чтобы издать звуковой сигнал, нажмите центральную панель на руле.



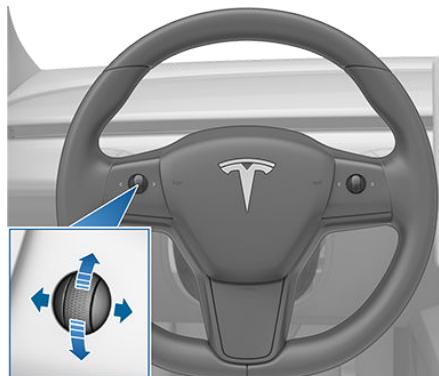


Регулировка наружных зеркал

Отрегулируйте наружные зеркала, коснувшись **управления > Быстрое управление > Зеркала**. Вы можете выбрать, какое зеркало вы хотите отрегулировать, выбрав **Оставил** или **Правильно** на сенсорном экране. Используйте левую кнопку прокрутки на руле, чтобы установить зеркало в нужное положение:

Замечания: Вы также можете нажать левую кнопку прокрутки, чтобы изменить настройку зеркала.

- Чтобы переместить зеркало вверх или вниз, поверните левую кнопку прокрутки вверх или вниз.
- Чтобы переместить зеркало внутрь или наружу, нажмите левую кнопку прокрутки влево или вправо.



В режиме «Привод» или «Нейтральная передача» боковые зеркала автоматически тускнеют в условиях слабого освещения (например, при движении ночью или через туннель). Из-за рыночного региона или даты постройки это может быть недоступно на некоторых автомобилях.

В комплектации премиум-класса оба наружных зеркала имеют обогреватели, которые включаются и выключаются вместе с антиблидителем заднего стекла.

Вы можете сложить зеркала внутрь для парковки в труднодоступных местах, нажав **управления > Быстрое управление > Fold**. Зеркала остаются сложенными до тех пор, пока ваша скорость движения не достигнет 50 км / ч, или пока вы не коснетесь складка снова развернуть зеркала.

Замечания: Видеть **Лучшая практика в холодную погоду** на стр. 80 для получения информации о том, как ваши зеркала правильно функционируют в холодную погоду.

Замечания: Вы не можете сложить зеркало, если едете быстрее, чем 31 км / ч.

Автоматическое складывание зеркал в зависимости от местоположения

Модель 3 может автоматически складывать и раскладывать боковые зеркала в зависимости от местоположения, что избавляет вас от необходимости вручную устанавливать их каждый раз, когда вам нужно сложить или сложить зеркала, когда они находятся в часто посещаемом месте (например, в узких гаражах, узких парковочных местах и т. д.). Для установки Модель 3 должна двигаться на низкой скорости (менее 3 миль в час (5 км / ч)) или останавливаться в том месте, которое вы хотите, чтобы ваш автомобиль **запомнил**. Перейдите в **управления > Быстрое управление > Зеркала > Всегда складывайте зеркала в этом месте**.

В следующий раз, когда вы приблизитесь к сохраненному местоположению, ваши зеркала сложатся и развернутся в пределах 25 футов (7,5 метров) от указанного места. Вы также можете интегрировать автоматически складывающиеся зеркала с HomeLink (см. [HomeLink Универсальный трансивер](#) на стр. 147). Чтобы включить, перейдите к

HomeLink > Автосложите зеркала, когда рядом.

 **Внимание:** Зеркала не могут автоматически складываться или разворачиваться, если вы вернетесь в сохраненное место и будете двигаться со скоростью более 5 миль в час (5 км / ч).

Зеркало Авто Tilt - Премиум Пакет

При оснащении премиум-пакетом оба наружных зеркала могут автоматически наклоняться вниз, когда Модель 3 переключается в задний ход. Когда вы вернетесь в режим Drive, зеркала вернутся в свое нормальное (вверх) положение.

Чтобы включить или отключить эту функцию, нажмите **управления > Быстрое управление > Зеркала > Зеркало авто наклона**.

Mirror Auto Fold - Премиум Пакет

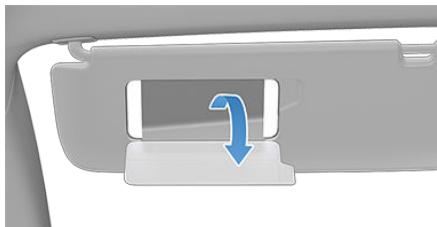
Если комплектация премиум-класса оснащена, оба наружных зеркала могут автоматически складываться внутрь при выходе и блокировании модели 3. При разблокировке модели 3 наружные зеркала автоматически открываются. Чтобы включить или отключить эту функцию, нажмите **управления > Быстрое управление > Зеркала > Зеркало Авто Сложите**.

Зеркало заднего вида

Зеркало заднего вида регулируется вручную. В режиме «Привод» или «Нейтральная передача» зеркало заднего вида автоматически тускнеет в условиях низкой освещенности (например, при движении ночью или через туннель).

Зеркала тщеславия

Чтобы открыть и осветить косметическое зеркало, откиньте солнцезащитный козырек вниз, затем используйте язычок, чтобы опустить крышку зеркала. Когда вы закрываете крышку зеркала, свет выключается.





Запуск и выключение

начало

Когда вы открываете дверь, модель 3 включает сенсорный экран, и вы можете управлять всеми элементами управления. Чтобы управлять моделью 3:

1. НАЖМИТЕ ТОРМОЗНОЕ ПЕДАЛЬ - Модель 3

включается и готова к вождению.

2. ВЫБЕРИТЕ МЕХАНИЗМ - Переместить рычаг переключения передач все путь вниз для Drive и весь путь вверх для Reverse. Видеть [Переключение передач](#) на странице 56.

Замечания: Если функция PIN to Drive включена (см. [PIN-код для привода](#) на странице 143), вы также должны ввести действующий PIN-код на сенсорном экране, прежде чем вы сможете управлять моделью 3.

Замечания: Если пассивный вход отключен и вы не нажимаете педаль тормоза для запуска Модели 3 в течение примерно пяти минут, на сенсорном экране появляется сообщение, и вы должны использовать клавишу для блокировки, а затем снова разблокировать Модель 3 перед запуском автомобиля.

Все, что вам нужно знать при вождении модели 3, отображается на сенсорном экране.

Диск отключен - требуется проверка подлинности

Если Модель 3 не обнаруживает клавишу при нажатии на педаль тормоза (автентифицированный телефон не обнаружен или прошло 30 секунд с момента использования карты ключа), на сенсорном экране отобразится сообщение о том, что для вождения требуется аутентификация.

Если вы видите это сообщение, поместите карточку ключа за держателями стаканов в верхней части центральной консоли, где передатчик RFID сможет ее прочитать. 30-секундное окно аутентификации перезапускается, и вы можете запустить модель 3, нажав педаль тормоза.



На то, может ли Модель 3 обнаруживать аутентифицированный телефон, может влиять ряд факторов (например, батарея телефона разряжена или разряжена и больше не может общаться через Bluetooth).

Всегда имейте при себе свой проверенный телефон и карточку-ключ. После вождения ваш аутентифицированный телефон или ключ-карта необходимы для перезагрузки модели 3 после ее выключения. И когда вы покидаете Модель 3, вы должны взять с собой свой аутентифицированный телефон или карточку-ключ, чтобы заблокировать Модель 3, вручную или автоматически.

Выключение

Когда вы закончите движение, переключитесь в режим парковки, нажав кнопку на конце селектора передач. Стояночный тормоз включается автоматически, и все системы продолжают работать. Когда вы оставляете Модель 3 с вашим аутентифицированным телефоном и картой-ключом, он автоматически отключается, отключая сенсорный экран. Модель 3 также отключается автоматически после 15 минут нахождения в парке, даже если вы сидите на водительском сиденье. Хотя обычно это не требуется, вы можете выключить модель 3, сидя на сиденье водителя, при условии, что автомобиль не движется. сенсорный

управления > Безопасность и Охрана > Выключить.

Модель 3 автоматически включается снова, если вы нажимаете педаль тормоза или касаетесь сенсорного экрана.

Замечания: Модель 3 автоматически переключается в режим парковки всякий раз, когда определяется, что вы выходите из транспортного средства, даже если вы переходите в нейтральное положение перед выходом. Чтобы сохранить модель 3 в нейтральном, вам нужно активировать режим транспорта (см.

[Инструкция для перевозчиков](#) на стр. 199).

Перезапуск сенсорного экрана

Если ваш сенсорный экран не отвечает или демонстрирует необычное поведение, вы можете перезапустить его, чтобы решить проблему.

⚠ Предупреждение: Перезапускайте сенсорный экран, только когда автомобиль остановлен и находится в режиме парковки. Дисплей состояния автомобиля, предупреждения о безопасности, резервная камера и т. д. Не будут видны при перезагрузке.

1. Сдвиг в парк.



- 2.** Удерживая обе кнопки прокрутки на руль, пока сенсорный экран не станет черным.



- 3.** Через несколько секунд логотип Тесла появляется. Подождите примерно 30 секунд, пока сенсорный экран не перезагрузится. Если сенсорный экран по-прежнему не реагирует или демонстрирует необычное поведение через несколько минут, попробуйте включить или выключить автомобиль. Видеть [Power Cycling Автомобиль](#) на странице

55.

Замечания: Перезапуск сенсорного экрана с помощью кнопок прокрутки не приводит к выключению и включению модели 3.

Power Cycling Автомобиль

Если ваше транспортное средство демонстрирует необычное поведение или присутствует неописуемое предупреждение, вы можете попробовать включить или выключить автомобиль, чтобы решить проблему.

1. Сдвиг в парк.
2. На сенсорном экране коснитесь **управления > Безопасность и защита > Выключить**.
3. Подождите как минимум две минуты без взаимодействовать с транспортным средством. Не открывайте двери, не трогайте педаль тормоза, не касайтесь сенсорного экрана и т. д.
- 4. Через две минуты нажмите** педаль тормоза или открыть дверь, чтобы разбудить автомобиль.



Переключение передач

Когда Модель 3 находится в Парке, вы должны нажать на тормоз, чтобы переключиться на другую передачу.

Переместите рычаг вверх или вниз, чтобы переключить передачи.



Если вы попытаетесь переключиться на передачу, которая запрещена текущей скоростью, прозвучит звуковой сигнал, и передача не изменится.

Обеспечить ретресс

Нажмите на рычаг до упора и отпустите. Вы можете переключиться на задний ход только тогда, когда модель 3 остановлена или движется со скоростью менее 5 миль в час (8 км / ч). Если вы двигаетесь со скоростью менее 1 км / ч, вы должны нажать на тормоз.

нейтральный

Переместите рычаг вверх или вниз в первое положение и удерживайте его там более 1 секунды, чтобы перейти в нейтральное положение.

Нейтраль позволяет модели 3 свободно вращаться, когда вы не нажимаете педаль тормоза.

Модель 3 автоматически переключается в парк, когда вы покидаете место водителя. Чтобы остаться в нейтральном, используйте сенсорный экран, чтобы активировать режим транспорта (см. Инструкция для перевозчиков на стр. 199).

Привод

Нажмите на рычаг до упора и отпустите. Вы можете перейти в режим Drive, когда модель 3 остановлена или движется со скоростью менее 5 миль в час (8 км / ч) в обратном направлении. Если модель 3 движется со скоростью менее 1 мили в час (1,6 км / ч), вы должны нажать на тормоз, чтобы переключиться в режим движения.

Замечания: Находясь в режиме Drive, нажмите на рычаг до упора и отпустите, чтобы включить круиз-контроль с учетом трафика (см. Дорожный круиз-контроль на странице 87). Нажмите на рычаг до упора дважды, чтобы включить автоматическое управление (см. Autosteer на странице 93).

Парк

Нажмите на конец селектора передач, когда модель 3 остановлена. Когда модель 3 находится в парке, включается стояночный тормоз.



Модель 3 автоматически переключается в режим парковки всякий раз, когда вы подключаете зарядный кабель или если одновременно выполняются два или более из следующих условий во время движения медленнее, чем приблизительно 1,5 мили в час (2 км / ч):

- Ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Датчик присутствия на сиденье водителя не обнаруживает пассажира.
- Водительская дверь открыта.

Замечания: Вышеуказанные условия не отражают исчерпывающий список причин, по которым Модель 3 может или не может автоматически переключаться в Парк, и, в определенных сценариях, ваш автомобиль может перейти в Парк, если выполняется только одно из указанных выше условий.

Предупреждение: В аварийных ситуациях, если тормоза не работают должным образом, нажмите и удерживайте кнопку парковки на переключателе передач, чтобы остановить автомобиль. Не используйте этот метод, чтобы остановить автомобиль, если в этом нет крайней необходимости.

Предупреждение: Это обязанность водителя всегда следить за тем, чтобы транспортное средство находилось в парке перед выездом. Никогда не полагайтесь на модель 3 для автоматического перехода в парк для вас; он может работать не во всех обстоятельствах (например, если при ползучести или склоне автомобиль движется со скоростью более 1,5 миль в час (2 км / ч)).



Чтобы было удобно забирать пассажиров, вы также можете в любое время отпереть все двери, переместившись в «Парк» и нажав кнопку «Парк» еще раз.



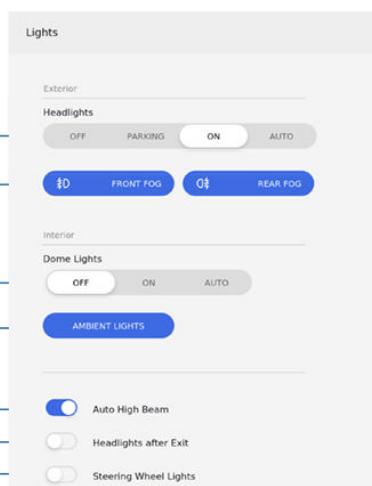
Управление светом

сенсорный управления > огни на сенсорном экране для управления огнями.

В дополнение к лампам, которыми вы можете управлять с сенсорного экрана, модель 3 имеет

Вспомогательные огни, которые работают автоматически в зависимости от того, что вы делаете. Например, в условиях низкой освещенности внутреннее освещение, габаритные огни, задние фонари и лампы лужи включаются, когда вы открываете модель 3, когда вы открываете дверь и когда вы переходите в парк. Они выключаются через минуту или две, или когда вы переключаетесь на привод или блокируете модель 3.

Замечания: Изображение ниже предоставлено только для демонстрационных целей. В зависимости от опций автомобиля, версии программного обеспечения и региона рынка сенсорный экран может немного отличаться.



- Внешние огни (фары, задние фонари, боковые габаритные огни, габаритные огни и огни номерного знака) установлены на **АВТО** каждый раз, когда вы запускаете Модель 3. Когда установлено **АВТО**,

наружное освещение автоматически включается при движении в условиях низкой освещенности. Если вы переключитесь на другую настройку, огни всегда возвращаются к **АВТО** на вашем следующем диске. Коснитесь одного из этих параметров, чтобы временно изменить настройку внешнего освещения:

- OFF:** Внешнее освещение выключается до тех пор, пока вы не включите его вручную или до следующего вождения.
- СТОЯНКА:** Включаются только внешние габаритные огни, габаритные огни, задние фонари и огни номерного знака.

- НА:** Наружное освещение включается.

Замечания: Любые внешние фонари (например, дневные ходовые огни), которые должны оставаться включенными в вашем регионе рынка, будут включаться соответствующим образом во время движения, при парковке на определенных типах дорог и т. д.

Замечания: Модель 3 оснащена рядом светодиодных фонарей вдоль обода фар, также называемых « фирменными » огнями. Эти огни автоматически включаются при включении модели 3 и включении привода (движения или заднего хода).

Предупреждение: Всегда проверяйте, включены ли фары в условиях плохой видимости. Невыполнение этого требования может привести к столкновению.

2. Отдельный элемент управления доступен для включения

противотуманные фары (если есть). Когда они включены, противотуманные фары работают, когда включены фары ближнего света. Когда фары выключены, противотуманные фары также выключаются.

3. Включить подсветку внутреннего купола (карты) или

выкл. Если установлено **АВТО**, все внутренние купольные светильники включаются, когда вы открываете модель 3, открываете дверь при выходе или переходите в парк. Вы также можете вручную включить или выключить отдельный купольный свет, нажав на объектив. Если вы вручную включите купольный светильник, он выключится при выключении модели 3. Если модель 3 уже была отключена при ручном включении света, она выключится через 60 минут.



- Если вы включите **AMBIENT LIGHTS**, Внутреннее окружающее освещение включается, когда включены фары (если есть).

Замечания: Для управления подсветкой кнопок рулевого колеса **нажмите управление > Огни > Фары рулевого колеса**. Если они выключены, они не включаются при включенных фарах.

- Если вы включите **Auto High Beam**, ваш автомобиль автоматически переключается с дальнего света на ближний, когда свет обнаруживается перед моделью 3. См. **Фары дальнего света** на странице 59.

6. Если вы включите Фары после выхода, наружное освещение остается включенным в течение короткого периода времени после того, как вы остановите движение и припаркуете модель 3 в условиях слабого освещения. Видеть **Фары после выхода** на странице 59.
7. Если вы включите Фары рулевого колеса, стрелки, связанные с кнопками прокрутки, подсвечиваются в условиях низкой освещенности.

Фары дальнего света

Отодвигните левый рычаг рулевой колонки от себя и отпустите, чтобы включить дальний свет фар. Для отмены снова отодвигните рычаг от себя.

Чтобы кратковременно включить фары дальнего света, потяните рычаг на себя и отпустите.



Фары дальнего света могут автоматически переключаться на ближний свет, когда перед Моделью 3 обнаружен свет (например, от встречного транспортного средства). Чтобы включить или отключить эту функцию, нажмите **управления > Огни > Авто High Beam**. Замечания: Выбранная вами настройка сохраняется до тех пор, пока вы не измените ее вручную. В ситуациях, когда **Авто дальний свет** включен, но дальние лучи выключены, так как перед моделью 3 обнаружен свет, можно временно включить дальние лучи, потянув рычаг на себя.

Следующие световые индикаторы видны на сенсорном экране, чтобы показать состояние фар:



Фары дальнего света включены, а автоматический дальний свет отключен или в настоящее время недоступен. Auto High Beam включен, а дальний свет включен. Модель 3 готова отключить дальний свет, если свет обнаружен.



Автоматический дальний свет включен, но дальний свет не включен, так как свет обнаружен перед Моделью 3. Когда свет больше не обнаруживается, дальний свет автоматически включается.



Предупреждение: Auto High Beam является только вспомогательным и подлежит ограничениям. Ответственность за то, чтобы фары были соответствующим образом отрегулированы в соответствии с погодными условиями и условиями вождения, лежит на водителе.

Фары после выхода

когда **Фары после выхода** Если вы прекращаете движение и оставляете модель 3 в условиях плохого освещения, внешние фары остаются включенным. Они автоматически отключаются через одну минуту или при блокировке модели 3. Когда выключено, фары выключаются, когда вы включаете парковочный механизм и открываете дверь.

Чтобы включить или отключить эту функцию, нажмите **управления > Огни > Фары после выхода**.

Регулировка фар

Чтобы отрегулировать угол наклона фар, коснитесь **управления > Сервис > Отрегулировать фары**, затем следуйте инструкциям на экране. Вы можете выбрать, какую фару вы хотите отрегулировать, выбрав ее на сенсорном экране.



Предупреждение: Соблюдайте осторожность при регулировке фар. Тесла тщательно откалибровал положение фар, чтобы они были в оптимальном положении для большинства сценариев вождения. Тесла рекомендует не регулировать фары, если вы не знаете, как регулировать фары. После настройки вы не сможете автоматически восстановить их в исходное калиброванное положение. Обратитесь в компанию Tesla за помощью при регулировке фар.



Фары ближнего света включены.



Поворотники

Сигналы поворота мигают три раза или непрерывно, в зависимости от того, насколько вверх или вниз вы перемещаете рычаг. Слегка нажмите рычаг указателя поворота вверх или вниз, чтобы включить три вспышки. Для непрерывного сигнала полностью нажмите рычаг вверх или вниз.



Сигналы поворота перестают работать, если они отменены рулевым колесом, при перемещении рычага в противоположном направлении или при легком нажатии на рычаг в том же направлении еще раз.



Соответствующий индикатор указателя поворота загорается на сенсорном экране, когда срабатывает указатель поворота. Модель 3 также издает щелкающий звук.



⚠ Предупреждение: Если вы приобрели опциональный пакет Autopilot и активирован Traffic крузис-контроль, включение сигнала поворота может привести к ускорению модели 3 при использовании Traffic крузис-контроля в определенных ситуациях (см.

[Обгон Ускорение](#) на стр. 91). Если функция Autosteer активна на автомобиле с функцией автоматической смены полосы движения, включение сигнала поворота может привести к смене полосы движения для модели 3.

Мигалки предупреждения об опасности

Чтобы включить сигнальные лампы, нажмите кнопку, расположенную над зеркалом заднего вида. Все поворотники мигают. Нажмите кнопку еще раз, чтобы выключить сигнализаторы опасности.



Замечания: Сигнализаторы об опасности сработают даже тогда, когда Модель 3 не может обнаружить ключ.



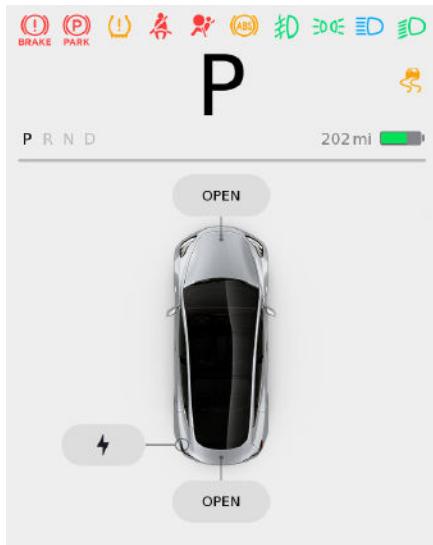
обзор

На сенсорном экране постоянно отображается состояние модели 3. То, что вы видите, зависит от того, является ли транспортное средство:

- Припарковано (показано ниже).
- Вождение (см. [Статус вождения на странице 63](#)).
- Зарядка (см. [Состояние зарядки и настройки на странице 159](#)).

Когда модель 3 припаркована, в области состояния отображается передача, приблизительный диапазон и вид сверху автомобиля с кнопками, которые можно нажать, чтобы открыть багажники и дверь зарядного порта. При нажатии на тормоз модель 3 включается, и световые индикаторы кратковременно мигают вдоль верхней части. Если индикатор не относится к текущей ситуации (например, ремень безопасности не пристегнут), он должен погаснуть. Если индикатор не включается и не выключается, свяжитесь с Tesla.

Замечания: Следующее изображение предоставляется только в демонстрационных целях. В зависимости от опций автомобиля, версии программного обеспечения и региона рынка отображаемая информация может немного отличаться.



Индикатор света

Следующие световые индикаторы загораются, чтобы сообщить вам или предупредить вас о конкретном состоянии или состоянии.



Обнаружена неисправность тормозной системы или низкий уровень тормозной жидкости. Видеть [Торможение и остановка на странице 65](#). Немедленно свяжитесь с Tesla.



Стояночный тормоз включен вручную. Видеть [Ручной тормоз на странице 67](#).



Обнаружена неисправность стояночного тормоза. Свяжитесь с Теслой. Видеть [Ручной тормоз на странице 67](#).



Предупреждение о давлении в шинах. Давление шины вне диапазона. Если обнаружена неисправность в Системе контроля давления в шинах (TPMS), индикатор мигает. Просмотр давления в шинах в области «Карты», расположенной ниже области состояния автомобиля на сенсорном экране, как описано в [Обзор сенсорного экрана на странице 4](#). В случае ошибки TPMS свяжитесь с Tesla. Видеть [Уход и обслуживание шин](#)

на странице 164.



Ремень безопасности для занятого сиденья не пристегнут. Видеть [Ремни безопасности на странице 31](#).



Безопасность подушек безопасности. Если этот индикатор не мигает на короткое время, когда Модель 3 готовится к вождению, или если он остается включенным, немедленно свяжитесь с Tesla. Видеть [Предупреждающий индикатор подушки безопасности на странице 47](#). Обнаружена неисправность АБС (антиблокировочной системы). Видеть [Торможение и остановка на странице 65](#). Немедленно свяжитесь с Tesla.



Передние противотуманные фары, если имеются. Видеть [Огни на странице 58](#).



Стояночные огни (боковые габаритные огни, задние фоновые и огни номерного знака) включены. Видеть [Огни на странице 58](#).



Фары ближнего света включены.



Фары дальнего света включены, а автоматический дальний свет отключен или в настоящее время недоступен.



Auto High Beam включен, а дальний свет включен. Модель 3 готова отключить дальний свет, если свет обнаружен. Видеть [Фары дальнего света на странице 59.](#)



Автоматический дальний свет включен, но дальний свет не включен, так как свет обнаружен перед Моделью 3.

Когда свет больше не обнаруживается, дальний свет автоматически включается. Видеть



[Фары дальнего света](#) на стр. 59. Этот индикатор мигает желтым, когда электронные системы контроля

устойчивости активно минимизируют вращение колеса, управляя тормозным давлением и мощностью

двигателя. Видеть [Контроль тяги на странице](#)

69. Если этот индикатор продолжает гореть, обнаруживается неисправность (немедленно свяжитесь с Tesla).



Электронные системы контроля устойчивости больше не сводят к минимуму вращение колеса. Видеть

[Контроль тяги на странице 69.](#)



Автомобиль Hold активно применяет тормоза. Видеть [Удержание транспортного средства на странице 72.](#)



Дверь или багажник открыты. Видеть [двери на странице 15, Задний багажник на странице 19 или Передний багажник на странице 21.](#)



Система предупреждения о пешеходе (если имеется) была приостановлена. Видеть

[Система предупреждения пешеходов на странице 79.](#)



Появляется, когда часть накопленной энергии в батарее может быть недоступна из-за холодных погодных условий. Если модель 3 подключена, вы можете нагреть батарею, включив климат-контроль с помощью мобильного приложения. Значок снежинки исчезает, когда батарея достаточно теплая.

Мощность транспортного средства в настоящем

время ограничена, поскольку оставшаяся в

аккумуляторе энергия низка или системы автомобиля нагреваются или охлаждаются (индикатор горит

желтым).



Мигает зеленым, когда работает левый указатель поворота. Оба указателя поворота мигают зеленым во время работы сигнализаторов опасности.



Мигает зеленым, когда работает правый указатель поворота. Оба указателя поворота мигают зеленым во время работы сигнализаторов опасности.

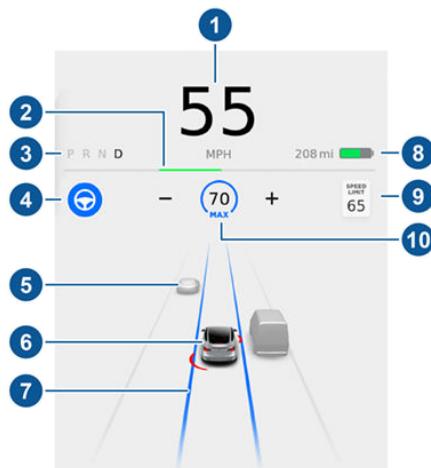


Статус вождения

Когда модель 3 за рулем (или готова к вождению), на сенсорном экране отображается текущее состояние вождения и визуализация дороги в режиме реального времени, обнаруженная компонентами автопилота (см.

[Об автопилоте на странице 84](#)). Визуализация автоматически увеличивает и уменьшает масштаб, чтобы лучше использовать пространство сенсорного экрана, и информирует вас, когда автомобиль обнаруживается в вашей слепой зоне.

Замечания: Следующая иллюстрация представлена только для демонстрации. В зависимости от опций автомобиля, версии программного обеспечения и региона рынка отображаемая информация может немного отличаться.



1. Скорость вождения.

2. На энергетической панели черный (или белый ночью

яркости) представляет энергию, используемую во время ускорения, а зеленый указывает энергию, получаемую при рекуперативном торможении. Пунктирная линия появляется на энергетической панели, когда мощность, доступная для ускорения или мощность, которая может быть получена при рекуперативном торможении, ограничена. Модель 3 ограничивает мощность по многим причинам. Вот несколько примеров:

- Ускорение может быть ограничено, когда батарея разряжена или батарея сильно нагревается.
- И ускорение, и рекуперативное торможение могут быть ограничены, когда температура окружающей среды очень высокая или низкая.
- Регенеративное торможение может быть ограничено, когда батарея полностью заряжена.

3. На данный момент выбрана передача: Park, Reverse

Нейтральный или Драйв.

4. Автоуправление (если установлено). Когда Autosteer доступен, но вы его не активировали, значок серый. Когда Autosteer активно управляет моделью 3, значок синий.

5. Автомобиль перед вами (если применимо).

6. Ваша модель 3. Цветные линии исходят от изображение вашей модели 3 при обнаружении объектов (других автомобилистов, ограждений и т. д.). Расположение линий соответствует местоположению обнаруженного объекта. Цвет линий (белый, желтый, оранжевый или красный) отражает близость объекта к модели 3, причем белый цвет является самым дальним, а красный - очень близким и требует вашего немедленного внимания. [Видеть Lane Assist](#) на странице 108.

7. Когда Autosteer активен (если есть)

и обнаруживая полосу движения, полоса выделяется синим цветом (см. [Autosteer](#) на странице 93).

8. Общая расчетная дистанция вождения (или

энергия) доступно. Вместо пробега вы можете отобразить процент оставшегося заряда батареи. Для этого коснитесь [управления > Дисплей > Дисплей энергии > Энергия](#) (видеть [управления](#) на странице 116).

116).

Замечания: Предугадывая, когда вам нужно взимать плату, используйте оценки дальности только в качестве общего руководства.

9. Обнаруженное ограничение скорости (см. [скорость помощь](#) на странице 114)

10. Заданная крейсерская скорость. Когда трафик

имеется информация о круиз-контrole (если имеется), но вы не установили крейсерскую скорость, значок серый, а скорость не отображается (см. [Дорожный круиз-контроль](#) на странице 87).

Предупреждение: Обратите внимание на важные предупреждающие сообщения, которые отображаются в окне состояния автомобиля. Игнорирование этих сообщений может привести к серьезным травмам или смерти.

Предупреждение: Хотя на сенсорном экране отображается окружающее движение, некоторые автомобили могут не отображаться. Никогда не полагайтесь на сенсорный экран, чтобы определить, присутствует ли транспортное средство (например, в вашей слепой зоне). Всегда используйте свои зеркала и выполняйте проверку плача.



Стеклоочиститель

Чтобы выполнить однократную очистку с помощью стеклоочистителей, нажмите и сразу же отпустите кнопку на конце рычага левой рулевой колонки.

Чтобы настроить параметры непрерывного стеклоочистителя, коснитесь значка стеклоочистителя, расположенного в области «Карты» на сенсорном экране (см.

[Обзор сенсорного экрана на странице 4](#)). Кarta стеклоочистителей отображает текущее состояние дворников.

Замечания: Когда вы включаете дворники, автоматически включаются фары (если они еще не были включены).

Внимание: Чтобы не повредить капот, убедитесь, что капот полностью закрыт, прежде чем включать стеклоочистители.



1. Включите или выключите дворники.

2. Отрегулируйте скорость дворников.

- 1: Прерывистый, медленный
- 2: Прерывистый, быстрый
- 3: Непрерывный, медленный
- 4: Непрерывный, быстрый
- **AUTO:** Модель 3 определяет, идет ли дождь. Когда стеклоочистители установлены в положение «AUTO» и жидкость обнаружена на лобовом стекле, Модель 3 определяет оптимальную частоту, с которой они должны стираться. Если Модель 3 не обнаруживает жидкость на лобовом стекле, стеклоочистители не протираются.

Замечания: Настройка AUTO в настоящее время в бета-версии. Если вы не уверены в использовании AUTO в фазе BETA, Tesla рекомендует при необходимости установить скорость стеклоочистителя в одно из первых четырех положений.

Замечания: Если настройка AUTO выбрана, но становится недоступной, стеклоочистители переключаются на ручную настройку (одну из первых четырех позиций), которая ближе всего к последней определенной частоте очистки AUTO. Если последняя частота очистки не может быть определена, стеклоочистители выключаются.

Внимание: Прежде чем мыть модель 3, убедитесь, что дворники выключены, чтобы избежать риска их повреждения. Периодически проверяйте и очищайте край щеток стеклоочистителя. Если лезвие повреждено, немедленно замените его. Подробнее о проверке и замене щеток стеклоочистителя см. [Щетки стеклоочистителей и форсунки омывателя](#) на странице 175.

Внимание: Удалите лед с лобового стекла, прежде чем включать дворники. Лед имеет острые края, которые могут повредить резину на лезвиях.

Внимание: В суровых климатических условиях убедитесь, что щетки стеклоочистителей не замерзли и не прилипли к ветровому стеклу.

Стиральные машины

Полностью нажмите и удерживайте кнопку на конце левого рычага рулевой колонки, чтобы распылить жидкость омывателя на лобовое стекло. При распылении лобового стекла включаются дворники. После отпускания кнопки стеклоочистители выполняют две дополнительные операции очистки, затем третью очистку через несколько секунд.



Периодически доливайте жидкость омывателя (см. [Долив жидкости омывателя ветрового стекла](#) на стр. 177).



Тормозные системы



Предупреждение: Правильно функционирующие тормозные системы имеют решающее значение для обеспечения безопасности. Если у вас возникли проблемы с педалью тормоза, суппортом тормоза или любым другим компонентом тормозной системы модели 3, немедленно свяжитесь с Tesla.

Модель 3 имеет антиблокировочную тормозную систему (ABS), которая предотвращает блокировку колес при максимальном тормозном давлении. Это улучшает управление рулем во время интенсивного торможения в большинстве дорожных условий. В условиях экстренного торможения ABS постоянно контролирует скорость каждого колеса и изменяет тормозное давление в соответствии с доступным сцеплением.

Изменение тормозного давления может ощущаться как пульсация через педаль тормоза. Это показывает, что ABS работает и не является причиной для беспокойства. Держите устойчивое и устойчивое давление на педаль тормоза, испытывая пульсацию.



Индикатор ABS кратковременно мигает желтым цветом на сенсорном экране при первом запуске модели 3. Если этот индикатор загорается в любое другое время, произошла неисправность ABS, и ABS не работает. Свяжитесь с Теслой. Тормозная система остается полностью работоспособной и не подвержена отказу ABS. Однако тормозной путь может увеличиться. Ездите осторожно и избегайте резких торможений.



Если сенсорный экран отображает этот красный индикатор торможения в любое время, кроме кратковременного запуска модели 3 в первый раз, обнаруживается неисправность тормозной системы или низкий уровень тормозной жидкости. Свяжитесь с Теслой немедленно. Примените устойчивое давление и держите тормоза устойчивыми, чтобы остановить автомобиль, когда это безопасно.

Экстренное торможение

В экстренной ситуации полностью нажмите педаль тормоза и поддерживайте устойчивое давление даже на поверхностях с низким сцеплением. ABS изменяет тормозное давление на каждое колесо в зависимости от доступной тяги. Это предотвращает блокировку колес и обеспечивает максимально безопасную остановку.



Предупреждение: Не прокачивайте педаль тормоза. Это прерывает работу ABS и может увеличить тормозной путь.



Предупреждение: Всегда соблюдайте безопасное расстояние от автомобиля перед вами и помните об опасных условиях вождения. Хотя ABS может улучшить тормозной путь, он не может преодолеть законы физики. Это также не предотвращает опасность аквалапилирования (когда слой воды предотвращает прямой контакт между шинами и дорогой). Автоматическое экстренное торможение предназначено для автоматического торможения в ситуациях, когда столкновение считается неизбежным (см).

[Автоматическое экстренное торможение на стр. 112](#).



Предупреждение: Автоматическое экстренное торможение не предназначено для предотвращения столкновения. В лучшем случае, это может минимизировать воздействие лобового столкновения, пытаясь снизить скорость движения. В зависимости от автоматического экстренного торможения избежать столкновения может привести к серьезным травмам или смерти.



Внимание: В аварийных ситуациях, если тормоза не работают должным образом, нажмите и удерживайте кнопку парковки на переключателе передач, чтобы остановить автомобиль. Не используйте этот метод, чтобы остановить автомобиль, если в этом нет крайней необходимости.

Очистка тормозного диска

Модель 3 оснащена системой очистки тормозных дисков, которая автоматически помогает поддерживать отзывчивость тормозов в холодных и влажных погодных условиях. Когда такие условия обнаруживаются, вытирание тормозного диска неоднократно прикладывает незаметное количество тормозного усилия, чтобы удалить воду с поверхности тормозного диска. Это гарантирует, что ваши тормоза отзывчивы даже в плохих погодных условиях.

Гидравлическая компенсация замирания

Ваш автомобиль также оснащен гидравлической компенсацией замирания. Это помогает контролировать давление в тормозной системе и активность ABS в случаях снижения эффективности торможения. Если обнаружено снижение эффективности торможения (например, в результате замирания тормоза, холодного или влажного состояния), вы можете почувствовать, как педаль тормоза отрывается от вашей ноги, заметить некоторый шум и заметить сильное усиление торможения автомобиля. Продолжайте нажимать на педаль тормоза, не отпуская и не «прокачивая» их - просто тормозите, как обычно.



Торможение и остановка



Внимание: Если тормоза не работают должным образом, остановите автомобиль, как только это позволит безопасность, и обратитесь в сервисную службу Tesla. Видеть [Парк](#) на стр. 56 для получения информации об использовании кнопки «Парковка» для остановки автомобиля в случае чрезвычайной ситуации.



Предупреждение: Всегда соблюдайте безопасную дистанцию вождения от автомобиля перед вами и будьте осторожны в опасных условиях вождения. Не полагайтесь на притирку тормозного диска или гидравлическую компенсацию замятия, чтобы заменить адекватное торможение.

Регенеративное торможение

Всякий раз, когда модель 3 движется, а ваша нога отключена от акселератора, рекуперативное торможение замедляет модель 3 и возвращает любую избыточную энергию обратно в батарею.

Предвидя остановки и уменьшая или снимая давление с педали акселератора для замедления, вы можете воспользоваться рекуперативным торможением для увеличения дальности движения. Конечно, это не заменяет регулярное торможение, когда это необходимо для безопасности.

Замечания: Если рекуперативное торможение агрессивно замедляет модель 3 (например, когда ваша нога полностью отключена от педали акселератора на скоростях шоссе), включаются стоп-сигналы, чтобы предупредить других о замедлении.

Замечания: Установка зимних шин с агрессивным составом и рисунком протектора может привести к временному снижению мощности рекуперативного торможения. Тем не менее, выше транспортное средство рассчитано на непрерывную перекалибровку, и после замены шин оно будет все больше восстанавливать мощность рекуперативного торможения после некоторых линейных ускорений с умеренным крутящим моментом. Для большинства водителей это происходит после короткого периода нормального вождения, но водителям, которые обычно ускоряются незначительно, возможно, придется использовать немного более жесткие ускорения во время перекалибровки.



Предупреждение: В снежных или ледяных условиях Модель 3 может испытывать потери тяги во время рекуперативного торможения, особенно когда в **стандарт установка** и / или не использование зимних шин. Тесла рекомендует использовать **Низкий настройка** (см. [Чтобы установить уровень регенеративного торможения](#) на стр. 66) в снежную или ледяную погоду для поддержания устойчивости автомобиля.

Количество энергии, возвращаемой в Батарею с помощью рекуперативного торможения, может зависеть от текущего состояния Батареи и используемой вами настройки уровня заряда. Например, рекуперативное торможение может быть ограничено, если батарея уже полностью заряжена или температура окружающей среды слишком низкая.

Замечания: Если рекуперативное торможение ограничено, на энергетической полосе отображается пунктирная линия (см.

[Статус вождения](#) на странице 63).

Чтобы установить уровень регенеративного торможения

Вы можете использовать сенсорный экран для изменения уровня рекуперативного торможения:

1. [сенсорный управления > Вождение > Регенеративное торможение.](#)

2. Выберите из двух уровней:

- **Стандарт:** Обеспечивает максимальное количество рекуперативного торможения. Когда вы отпускаете акселератор, модель 3 замедляется, уменьшая необходимость использовать тормоза.
- **Низкий:** Пределы рекуперативного торможения. Когда вы отпускаете акселератор, для замедления модели 3 требуется больше времени, и она движется дальше, чем если бы она была установлена на «Стандарт».

Режим остановки

Регенеративное торможение замедляет модель 3 всякий раз, когда вы отпускаете педаль акселератора во время движения. Вы можете выбрать то, что вы хотите, чтобы Модель 3 делала, когда скорость движения снижена до очень низкой (почти при остановке), и педаль акселератора и педаль тормоза отпущены. Находясь в парке, коснитесь

[управления > Вождение > Режим остановки](#) и выберите один из следующих вариантов:



- ПОЛЗАТЬ:** При полной или полной остановке двигатель продолжает прикладывать крутящий момент, медленно двигая модель 3 вперед (в движении) или назад (назад), подобно обычному автомобилю с автоматической коробкой передач. В некоторых ситуациях, например на крутом склоне или подъездной дороге, вам может потребоваться нажать педаль акселератора, чтобы продолжить движение или предотвратить движение модели 3 в противоположном направлении.



Предупреждение: Никогда не полагайтесь на CREEP, чтобы применить достаточный крутящий момент, чтобы предотвратить скатывание вашего автомобиля с горки. Всегда нажмите педаль тормоза, чтобы остановиться, или педаль акселератора, чтобы подняться в гору. Невыполнение этого требования может привести к повреждению имущества и / или столкновению.

- ДЕРЖАТЬ:** Максимизирует диапазон и уменьшает износ тормозов, продолжая обеспечивать рекуперативное торможение на скоростях ниже, чем при настройках Creep and Roll. Когда модель 3 останавливается, тормоза

автоматически применяется без необходимости ставить ногу на педаль тормоза. Будь то остановка на ровной поверхности или на холме, автомобиль Hold удерживает тормоз включенным, если ваша нога остается от педали акселератора и тормоза. Видеть [Удержание транспортного средства](#) на странице 72.



Предупреждение: Никогда не полагайтесь на ДЕРЖАТЬ для адекватного замедления или полной остановки вашего автомобиля. Многие факторы могут способствовать увеличению тормозного пути, в том числе нисходящие уклоны, низкий уровень рекуперативного торможения и пониженное или ограниченное рекуперативное торможение (см. [Рекуперативное торможение](#) на странице 66). Всегда будьте готовы использовать педаль тормоза для адекватного замедления или остановки.

- РУЛОН:** При приближении к полной остановке или при ее полной остановке модель 3 становится свободно вращающейся, как транспортное средство в нейтральном положении. Поэтому, если остановится на склоне, модель 3 будет катиться вниз. Тормоз не включается, и двигатель не прикладывает крутящий момент (пока не нажата педаль акселератора).

Замечания: Если вы выберете CREEP или ROLL, вы все равно можете использовать удержание транспортного средства, чтобы включить тормоза. Однако вам нужно будеткратковременно нажать педаль тормоза, когда автомобиль остановлен. Видеть [Удержание транспортного средства](#) на странице 72.

Замечания: Когда модель 3 находится в режиме трека (см.

Режим трека на странице 73), режим Roll автоматически включается независимо от выбранной вами настройки. Когда больше не в режиме трека, модель 3 возвращается к выбранным настройкам.



Предупреждение: Нажмите педаль тормоза, если модель 3 движется, когда это небезопасно. Вы несете ответственность за то, чтобы всегда быть начеку и контролировать автомобиль. Невыполнение этого требования может привести к серьезным повреждениям, травмам или смерти.



Предупреждение: Не полагайтесь на рекуперативное торможение и выбранный вами режим остановки, чтобы обезопасить себя и свой автомобиль. Различные факторы, такие как движение с большой нагрузкой на транспортное средство, на крутом склоне или на мокрой или обледенелой дороге, влияют на скорость замедления и расстояние, на котором Модель 3 остановится. Двигайтесь внимательно и всегда будьте готовы использовать педаль тормоза для остановки в зависимости от ситуации и дорожных условий.



Предупреждение: Предупреждение о прямом столкновении и автоматическое экстренное торможение не работают при движении на очень низких скоростях (см. [Помощь в предотвращении столкновений](#) на странице 111). Не полагайтесь на эти функции, чтобы предупредить вас или предотвратить или уменьшить воздействие столкновения.

Замечания: Выбранные вами настройки сохраняются в вашем профиле водителя, пока вы не измените их вручную.

Ручной тормоз

Стояночный тормоз автоматически включается при переключении модели 3 в режим парковки и отпускается при переключении на любую другую передачу.



Замечания: Стояночный тормоз работает только на задних колесах и не зависит от тормозной системы с педальным управлением.

⚠ Предупреждение: В условиях снега или обледенения задние колеса могут не иметь достаточного сцепления, чтобы препятствовать скольжению модели 3 по склону, особенно если не используются зимние шины. Избегайте парковки на холмах в снежных или ледяных условиях. Вы всегда отвечаете за безопасную парковку.

⚠ Предупреждение: Ваша Модель 3 может отображать предупреждение, если дорога слишком крутая, чтобы безопасно парковаться на ней, или если стояночные тормоза не включены должным образом. Эти предупреждения предназначены только для ознакомления и не заменяют суждения водителя о безопасных условиях парковки, включая конкретные дорожные или погодные условия. Не полагайтесь на эти предупреждения, чтобы определить, безопасно ли парковаться в любом месте. Вы всегда отвечаете за безопасную парковку.



При использовании сенсорного экрана для ручного включения стояночного тормоза на сенсорном экране загорается красный индикатор стояночного тормоза.



Если у стояночного тормоза возникает проблема с электричеством, загорается желтый индикатор стояночного тормоза и в верхней части сенсорного экрана отображается сообщение об ошибке.



Внимание: В маловероятном случае, когда Модель 3 теряет электроэнергию, вы не можете получить доступ к сенсорному экрану и, следовательно, не можете отпустить стояночный тормоз без первого запуска Модель 3 (см. [Инструкция для перевозчиков](#) на стр. 199).

Износ тормозов

Тормозные колодки модели 3 оснащены индикаторами износа. Индикатор износа - это тонкая металлическая полоска, прикрепленная к тормозной колодке, которая визжит при трении о ротор при износе колодки. Этот визжащий звук указывает на то, что тормозные колодки достигли конца своего срока службы и требуют замены. Для замены тормозных колодок обратитесь в сервисную службу Tesla. Тормоза должны периодически проверяться визуально путем снятия шины и колеса. Для получения подробных технических характеристик и пределов обслуживания для роторов и тормозных колодок см. [Подсистемы](#) на стр. 188. Кроме того, Tesla рекомендует чистить и смазывать суппорты каждый год или

12 500 миль (20 000 км), если в районе, где дороги засolenы в зимние месяцы.

⚠ Предупреждение: Пренебрежение заменой изношенных тормозных колодок приводит к повреждению тормозной системы и может привести к опасности торможения.



Как это работает

Система контроля тяги постоянно контролирует скорость передних и задних колес. Если модель 3 испытывает потерю тяги, система сводит к минимуму вращение колеса, контролируя тормозное давление и мощность двигателя. По умолчанию система контроля тяги включена. В нормальных условиях он должен оставаться включенным для обеспечения максимальной безопасности.



Этот желтый индикатор мигает на сенсорном экране всякий раз, когда система контроля тяги активно контролирует тормозное давление и мощность двигателя, чтобы минимизировать вращение колеса. Если индикатор остается включенным, неисправность обнаружена системой контроля тяги. Свяжитесь со службой Tesla.



Предупреждение: Система контроля тяги не может предотвратить столкновения, вызванные опасным движением или слишком резким поворотом на высоких скоростях.

Разрешить проскальзывание колеса

Чтобы позволить колесам вращаться с ограниченной скоростью, вы можете включить Slip Start. Slip Start может быть включен на любой скорости, однако он менее эффективен на более высоких скоростях.

В нормальных условиях Slip Start не должен быть включен. Включайте его только в тех случаях, когда вы намеренно хотите, чтобы колеса вращались, например:

- Начиная на рыхлой поверхности, такой как гравий или снег.
- Вождение в глубоком снегу, песке или грязи.
- Раскачивание из ямы или глубокая колея. Чтобы колеса

могли вращаться, нажмите управления > Вождение > Контроль тяги > Slip Start.



Сенсорный экран отображает предупреждающее сообщение, когда включен режим скольжения.

Хотя Slip Start автоматически отключается при следующем запуске Model 3, настоятельно рекомендуется отключить его сразу после того, как пройдут обстоятельства, которые потребовали его включения.

Замечания: Slip Start не может быть включен, если вы активно используете круиз-контроль с учетом трафика.

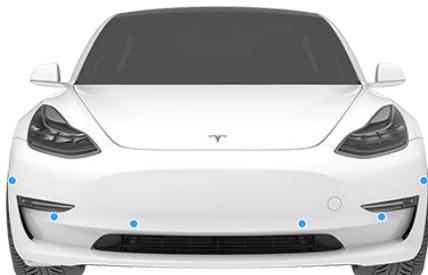


Как работает Park Assist

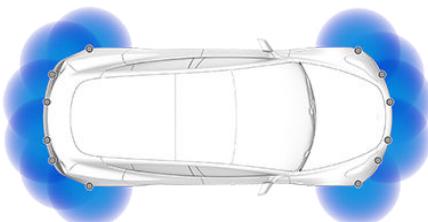
Модель 3 имеет несколько датчиков, предназначенных для обнаружения присутствия предметов. При медленном движении в режиме движения или заднего хода (например, при парковке) датчики предупреждают вас, если объект обнаружен в непосредственной близости от вашей модели 3. Объекты обнаруживаются только в направлении выбранной вами передачи; передние объекты в Drive, задние объекты в Reverse.



Предупреждение: Вы не можете быть предупреждены, если Модель 3 свободно катится в направлении, противоположном выбранной вами передаче (например, вы не получите предупреждение, если Модель 3 катится назад вниз по склону во время движения).



Датчики активируются при скорости движения менее 5 миль в час (8 км / ч).



Предупреждение: Никогда не полагайтесь на то, что Park Assist сообщает вам, если на территории, к которой вы приближаетесь, нет объектов и / или людей. Несколько внешних факторов могут уменьшить

производительность Park Assist, не вызывающая показаний или ложных показаний (см.

Ограничения и ложные предупреждения на странице 71). Поэтому, в зависимости от помощи при парковке, определение того, приближается ли модель 3 к препятствию, может привести к повреждению транспортного средства и / или объектов и потенциально может привести к серьезным травмам. Всегда осматривайте местность своими глазами. При движении задним ходом проверяйте плечи и используйте все зеркала. Система помощи при парковке не обнаруживает детей, пешеходов, велосипедистов, животных или предметы, которые движутся, выступают, расположены слишком далеко над или под датчиками или слишком близко или слишком далеко от датчиков. Park Assist предназначен только для ознакомительных целей и не предназначен для замены ваших собственных прямых визуальных проверок. Это не замена для осторожного вождения.

Визуальная и аудио обратная связь

При переключении на задний ход вид сенсорной парковки отображается на сенсорном экране, показывая объекты, которые находятся в непосредственной близости от передней и задней части модели 3. Этот вид закрывается при переключении на диск, если объект не обнаружен вблизи передней части модели 3, в этом случае вид Park Assist автоматически закрывается, когда скорость движения превышает 5 миль в час (8 км / ч). При движении задним ходом визуальная обратная связь также отображается на сенсорном экране, непосредственно под обзором камеры (см. **Камера заднего вида** на странице 75). Вы можете вручную закрыть вид помощи при парковке на сенсорном экране, коснувшись Икс в верхнем углу.

При движении с приложением «Камера», отображаемым на сенсорном экране, вы можете переключиться в режим помощи при парковке при движении со скоростью ниже 5 миль в час (8 км / ч). Нажмите кнопку, расположенную в верхнем левом углу окна приложения «Камера». Это полезно, если вам нужна помощь с параллельной парковкой. Если перезон включен (см. **Управление звуковой обратной связью** на стр. 71), когда вы приближаетесь к объекту, раздается звуковой сигнал. Вы можете временно отключить звуковой сигнал, нажав кнопку прокрутки с левой стороны рулевого колеса или нажав кнопку отключения звука в левом нижнем углу вида помощи при парковке.

Замечания: Если датчик не может обеспечить обратную связь, на сенсорном экране отображается предупреждающее сообщение.



Внимание: Содержите датчики в чистоте от грязи, мусора, снега и льда. Избегайте использования мойки высокого давления на датчиках и не чистите датчик острыми или абразивными предметами, которые могут поцарапать или повредить его поверхность.



Внимание: Не устанавливайте аксессуары или наклейки на или рядом с датчиками парковки.

Управление звуковой обратной связью

Вы можете использовать Park Assist с или без звуковой обратной связи.

Чтобы включить или выключить звонок, нажмите **управление > Безопасность и Охрана > Park Assist Kimes**.

Чтобы временно отключить звуковой сигнал, нажмите кнопку прокрутки с левой стороны рулевого колеса или нажмите кнопку отключения звука в углу вида помощи при парковке. Перевод отключен, пока вы не переключитесь на другую передачу или не будете двигаться со скоростью 5 миль в час (8 км / ч).

- Вы едете в месте, где ультразвуковые волны датчиков отклоняются от автомобиля (например, возле стены или колонны).
- Объект расположен слишком близко к бамперу.
- Бампер смещен или поврежден.
- Объект, установленный на модели 3, мешает работе датчика и / или препятствует ему (например, стойка для велосипеда или наклейка на бампер).
- Модель 3 свободно вращается в направлении, противоположном выбранной вами передаче (например, вы не получите предупреждение, если Модель 3 катится назад вниз по склону во время движения).

Другие парковочные средства

В дополнение к Park Assist, при переключении на задний ход, резервная камера отображает область позади модели 3 (см. [Камера заднего вида на странице 75](#)).

Ограничения и ложные предупреждения

Датчики парковки могут работать неправильно в следующих ситуациях:

- Один или несколько парковочных датчиков повреждены, загрязнены или покрыты (например, грязью, льдом или снегом).
- Объект расположен ниже примерно 8 дюймов (20 см) (например, бордюр или низкий барьер).



Внимание: Более короткие обнаруженные объекты (например, бордюры или низкие барьеры) могут попасть в слепую зону датчиков. Модель 3 не может предупредить вас об объекте, пока он находится в слепой зоне датчиков.

- Погодные условия (сильный дождь, снег или туман) мешают работе датчика.
- Объект тонкий (например, знак поста).
- Рабочий диапазон датчика превышен.
- Объект звукопоглощающий или мягкий (например, порошковый снег).
- Объект наклонный (например, наклонная набережная).
- Модель 3 была припаркована или подвергается воздействию экстремально высоких или низких температур.
- Датчики подвержены влиянию другого электрического оборудования или устройств, которые генерируют ультразвуковые волны.



Когда модель 3 остановлена, автомобиль Hold продолжает тормозить даже после того, как вы сняли ногу с педали тормоза. При движении по склону или по ровной поверхности тормозите, как обычно. После полной остановки просто нажмите педаль тормоза еще раз (пока на сенсорном экране не появится индикатор удержания транспортного средства), чтобы включить удержание транспортного средства. После этого вы можете отпустить педаль тормоза и оставаться на месте даже на холме.



Этот индикатор отображается на сенсорном экране всякий раз, когда автомобиль Hold активно тормозит модель 3.

Чтобы отключить удержание автомобиля, нажмите педаль акселератора или отпустите педаль тормоза.

Замечания: Переход в нейтральное положение также отключает удержание машины.

Замечания: После активного торможения модели 3 в течение примерно десяти минут модель 3 переключается в режим парковки, и удержание транспортного средства отменяется. Модель 3 также переходит в парк, если обнаруживает, что водитель покинул автомобиль.

Замечания: Когда режим остановки установлен на удержание (см.

[Режим остановки](#) на стр. 66) «Удержание транспортного средства» включается автоматически всякий раз, когда модель 3 останавливается, находясь в режиме движения. Нет необходимости нажимать на тормоз, чтобы задействовать его.



Трековый режим, доступный только на автомобилях Performance Model 3, изменяет контроль устойчивости автомобиля, контроль тяги, рекуперативное торможение и систему охлаждения, чтобы повысить производительность и управляемость при движении по замкнутому кругу. Режим Track улучшает прохождение поворотов благодаря интеллектуальному использованию двигателей автомобиля, а также рекуперативных и традиционных тормозных систем. При включении система охлаждения работает на повышенном уровне во время и после агрессивных сессий вождения, чтобы системы вашего автомобиля могли противостоять избыточному теплу.

отключен. Когда режим отслеживания отключен, настройки возвращаются в прежнее состояние.

Замечания: Режим останова устанавливается на настройку крена, когда включен режим трека. В этом режиме Модель 3 свободно катится на очень низких скоростях, когда она находится на ведущей передаче, и педаль акселератора и тормоза отпущены. Подробнее см. [Режим остановки](#) на странице 66.

Режим трека всегда отключается при запуске модели 3. Чтобы включить режим трека для текущего накопителя, перейдите в режим парковки и нажмите

управление > Вождение > Режим трека. Когда включено, **TRACK** отображается на сенсорном экране выше скорости движения. Вы можете отключить режим отслеживания в любое время, отключив настройку на сенсорном экране.

Режим отслеживания остается включенным даже после того, как вы покидаете свой автомобиль, чтобы быстро охладить системы трансмиссии между сессиями вождения. Режим слежения автоматически отключается, когда автомобиль достаточно охлажден или автомобиль выключен, и вы снова включаете его.



Предупреждение: Режим Track предназначен для использования только на закрытых трассах. Это ответственность водителя за безопасное вождение и обеспечение того, чтобы они не подвергали опасности других.



Предупреждение: Режим трека предназначен для опытных водителей треков, знакомых с курсом. Не используйте на дорогах общего пользования. Ответственность за постоянное управление транспортным средством несет водитель, в том числе на гоночной трассе. Поскольку поведение транспортного средства (включая поведение системы контроля тяги и устойчивости) отличается от типичного использования, водителям следует соблюдать осторожность при использовании режима трека.

Замечания: Track Mode был разработан и откалиброван для Performance Model 3 с пакетом обновления производительности. Транспортные средства без рабочих тормозов и шин могут испытывать сравнительно более низкую производительность и выносливость.

Замечания: Когда режим отслеживания включен, все функции автопилота отключены или недоступны (включая функции безопасности, такие как автоматическое экстренное торможение, предупреждение о прямом столкновении и т. д.).

Замечания: Некоторые настройки, такие как «скольжение», «рекуперативное торможение», переопределются и не могут быть изменены до тех пор, пока не будет установлен



Вождение Советы по максимизации дальности

Вы можете увеличить дальность вождения, используя те же привычки вождения, которые вы используете для экономии топлива в автомобиле с бензиновым двигателем. Помимо привычек вождения, потребление энергии зависит от условий окружающей среды (таких как исключительно холодная или жаркая погода и езда по дорогам с крутыми холмами). Чтобы получить максимальный диапазон от заряда:

- Замедляйте движение и избегайте частых и быстрых ускорений.
- Если это безопасно, модулируйте педаль акселератора вместо использования педали тормоза при постепенном замедлении. Всякий раз, когда модель 3 движется, а вы не нажимаете педаль акселератора, рекуперативное торможение замедляет модель 3 и возвращает избыточную энергию обратно в батарею (см. [Регенеративное торможение](#) на странице 66).
- Установите режим остановки на **ДЕРЖАТЬ** чтобы получить преимущество рекуперативного торможения на низких скоростях движения (см. [Режим остановки](#) на странице 66).
- Держите шины при рекомендуемом давлении накачки (см. [Уход и обслуживание шин](#) на стр. 164).
- Освободите свой груз, удалив ненужный груз.
- Полностью подняте все окна.
- Ограничьте использование ресурсов, таких как отопление, освещение и кондиционирование воздуха. Использование обогревателей сидений для обогрева более эффективно, чем обогрев салона.

Измеритель мощности на сенсорном экране и приложение Energy обеспечивают обратную связь об использовании энергии. С помощью этой обратной связи вы сможете узнать, как привычки вождения и условия окружающей среды влияют на то, сколько энергии использует Модель 3.

Приложение энергии

Используйте приложение Energy для просмотра в реальном времени и прогнозируемого потребления энергии. Выберите из двух типов диаграмм:

- **Расход:** показать, сколько энергии Модель 3 потребила за последние 5, 15 или 30 миль (10, 25 или 50 км). сенсорный **Мгновенный диапазон** или **Средний диапазон** настроить прогнозируемый диапазон оценки. Мгновенный диапазон использует только несколько последних точек данных для оценки прогнозируемого диапазона, в то время как средний диапазон использует последние 5, 15 или 30 миль (10, 25 или 50 км) энергопотребления для обеспечения более точного прогнозируемого диапазона.

- **Поездка:** контролировать количество энергии, используемой при навигации к месту назначения. Вы можете отслеживать фактическое использование против первоначального прогноза. Зеленая линия представляет фактическое использование, тогда как серая линия представляет прогнозируемое использование. Чтобы изменить уровень масштабирования, прикоснитесь к значку масштабирования, расположенному в верхнем правом углу диаграммы.

Замечания: График поездки отображает потребление энергии только в том случае, если вы в данный момент находитесь в пункте назначения.

Обеспечение дальности

Модель 3 помогает защитить вас от нехватки энергии. Модель 3 постоянно контролирует уровень энергии и близость к известным местам зарядки.



Коснитесь значка зарядки карты, чтобы переключиться между отображением только напрятателей и отображением всех зарядных устройств, включая цепевые зарядные устройства и посещенные зарядные устройства.

Когда вы рискуете выехать за пределы диапазона известных мест зарядки, на сенсорном экране появится сообщение, дающее вам возможность отобразить список мест зарядки, которые находятся в пределах досягаемости. Когда вы выбираете место зарядки из списка, Модель 3 предоставляет инструкции по навигации, а в списке направлений по поворотам отображается прогнозируемое количество энергии, которое останется, когда вы прибудете к месту назначения зарядки.

Расположение камеры

Модель 3 оснащена камерой заднего вида, расположенной над задним номерным знаком.



Всякий раз, когда вы переключаетесь в обратном направлении, сенсорный экран отображает вид с камеры. Линии показывают ваш путь вождения в зависимости от положения рулевого колеса. Эти линии корректируются при перемещении рулевого колеса.

Замечания: Визуальная обратная связь от датчиков парковки на сенсорном экране (см. [Park Assist](#) на странице 70).

Для отображения вида с камеры в любое время:



Коснитесь значка камеры в области «Карты» на сенсорном экране.



Предупреждение: Никогда не полагайтесь на то, что камера заднего вида сообщает вам, если в области позади вас нет предметов и / или людей при движении задним ходом. Камера может не обнаруживать объекты или барьера, которые могут привести к повреждению или травме. Кроме того, некоторые внешние факторы могут снизить производительность камеры, в том числе загрязненный или закрытый объектив. Следовательно, в зависимости от камеры заднего вида определение того, приближается ли модель 3 к препятствию, может привести к повреждению транспортного средства и / или объектов и потенциально может привести к серьезным травмам. Всегда осматривайте местность своими глазами. При движении задним ходом проверяйте плечи и используйте все зеркала. Используйте камеру только для ознакомительных целей. Не предназначен

заменить ваши собственные прямые визуальные проверки и не заменяет осторожного вождения.

Чистка камеры

Чтобы обеспечить четкое изображение, держите объектив камеры в чистоте и на нем нет препятствий. Удалите все скопления грязи, периодически протирая объектив камеры мягкой влажной тканью.



Внимание: Не используйте химические или абразивные чистящие средства. Это может привести к повреждению поверхности объектива камеры.



О видеорегистраторе

Замечания: Видеорегистратор является бета-функцией.

Помимо поддержки функций автопилота, камеры могут записывать и хранить видеоматериалы на USB-накопителе. Это может быть удобно в ситуациях, когда вам нужна видеозапись определенного инцидента, например, столкновения. Вы можете приостановить, возобновить или сохранить видеозаписи прямо с сенсорного экрана вашего автомобиля.

Замечания: Видеорегистратор работает только при включенной модели 3 (см. [Запуск и выключение на странице 54](#)).

Видеорегистратор не записывает видео, когда ваш автомобиль выключен.

- Используйте флэш-накопитель с максимально доступным объемом памяти, поскольку видеоматериалы занимают много места (Tesla рекомендует использовать флэш-накопитель с объемом памяти не менее 32 ГБ). Некоторые операционные системы персональных компьютеров могут не поддерживать форматирование флэш-накопителей объемом более 32 ГБ в качестве FAT 32. Рекомендуется использовать стороннее приложение для форматирования накопителей объемом более 32 ГБ.
- Флэш-накопитель должен иметь постоянную скорость записи не менее 4 МБ / с. Устойчивая скорость записи отличается от максимальной скорости записи. Проверьте информацию о продукте вашей флашки для получения дополнительной информации.

Использование видеорегистратора

Видеорегистратор требует использования USB-накопителя надлежащим образом отформатированного для хранения и извлечения отснятого материала (см. [Требования к флэш-накопителю USB для видео и записи на странице 144](#)). После того, как USB-накопитель надлежащим образом отформатирован и вставлен в один из передних USB-портов вашего автомобиля, в верхней части сенсорного экрана появляется значок видеорегистратора. Нажмите значок видеорегистратора, чтобы управлять видеорегистратором:



ЗАПИСЬ. Нажмите значок видеорегистратора, когда видеорегистратор приостановлен, чтобы начать запись видео на флэш-накопитель.



PAUSED. Нажмите и удерживайте значок видеорегистратора во время записи, чтобы приостановить запись. Прежде чем вынимать флэш-накопитель, убедитесь, что видеорегистратор приостановлен, чтобы не потерять видеоматериала с камеры.



ЭКОНОМИЯ. При записи коснитесь значка видеорегистратора, чтобы заархивировать последние десять минут видео. Эти сохраненные видеозаписи не перезаписываются новыми записями.

Замечания: Видеорегистратор автоматически начинает запись, когда вы вставляете USB-флаш-накопитель с правильной настройкой в один из USB-портов на передней панели.

Требования к флэш-накопителю USB для видео и записи

Флашки-накопители, используемые для хранения видео с камер вашего автомобиля, должны соответствовать следующим требованиям:

- Флашка должна быть совместима с USB 2.0. При использовании флашка-накопителя USB 3.0 он должен поддерживать USB 2.0.
- Используйте специальную флашку исключительно для сохранения отснятого материала для вашего автомобиля.
- Флашка должна быть правильно отформатирована ([см. Форматирование флашки на стр. 145](#)).

Несмотря на то, что Tesla не является исчерпывающим списком, в ходе тестирования он подтвердил, что следующие флашки-накопители соответствуют требованиям для использования Dashcam и Sentry Mode:

- Флашка SanDisk Ultra Fit USB 3.1
- Samsung MUF-64AB / AM FIT Plus - 200 МБ / с USB 3.1 флаш-накопитель

Форматирование флашки

Для правильного хранения и извлечения видеоматериала вашему автомобилю требуется правильно отформатированный USB-накопитель, содержащий папку базового уровня под названием «TeslaCam» (без кавычек). Кроме того, флаш-диск должен быть отформатирован как FAT 32 (для Windows), MS-DOS FAT (для Mac), ext3 или ext4 для сохранения видео. NTFS и exFAT в настоящее время не поддерживаются.

Для Mac OS:

1. Вставьте флашку в ваш персональный компьютер.
2. Перейдите к **Коммунальные услуги > Дисковая утилита** (или ты может провести поиск Spotlight для этого).
3. Выберите вашу флашку в левом меню.
4. Перейдите к **Erase** в верхней ленте меню.



5. Во всплывающем меню выберите правильный формат (**MS-DOS FAT**) и нажмите **Erase**. **Замечания:** выбирающий **Erase** полностью стирает весь контент на флешке. Если у вас есть другой контент, сохраненный на флеш-накопителе, перенесите его на другое устройство перед удалением.

6. Как только флешка удалится,
перейдите к **искатель** и выберите **USB-накопитель** в левом меню. Флешка не должна содержать никаких файлов.

7. Щелкните правой кнопкой мыши в пустом пространстве вспышки **диск** и выберите **Новая папка**. В вашем флеш-накопителе появляется папка.

8. Щелкните правой кнопкой мыши на папке, выберите **Rename**, и назовите папку «**TeslaCam**» (без кавычек). Нажмите «Сохранить». Эта папка будет содержать все последние и сохраненные клипы из Sentry Mode и видеорегистратора.

9. Правильно извлеките USB-накопитель из
ваш персональный компьютер.

Для Windows:

1. Вставьте флешку в ваш персональный компьютер.

2. Перейдите к **Проводник**

3. Щелкните правой кнопкой мыши на USB-накопителе и выберите «Формат ...».

4. Во всплывающем меню в разделе «Файловая система» выберите «FAT 32».

Замечания: Вы также можете назвать свой USB (под Volume Label) для более легкого распознавания.

5. Установите флагок «**Быстрое форматирование**» и нажмите **Начните**.

6. Вернитесь в **Проводник**, нажмите на ваш флэш-диск и щелкните правой кнопкой мыши, чтобы создать папку, или выберите «**Новая папка**» в верхнем меню.

7. Назовите папку «TeslaCam**» (без кавычки)** и нажмите «**Сохранить**». Эта папка будет содержать все последние и сохраненные клипы из Sentry Mode и видеорегистратора.

8. Правильно извлеките USB-накопитель из
ваш персональный компьютер.

После того как вы создали TeslaCam На USB-накопителе и извлеките его из персонального компьютера, вставьте флэш-накопитель в один из передних USB-портов в модели Z. Не используйте задние USB-порты, поскольку они предназначены исключительно для зарядки устройств. Вашему автомобилю может потребоваться до 15 секунд, чтобы распознать флэш-накопитель. При распознавании значки для видеорегистратора и режима Sentry появляются в верхней части сенсорного экрана (обратите внимание, что вам может потребоваться включить режим Sentry, перейдя в «Управление» > «Безопасность и защита» > «Режим Sentry»). Ваш автомобиль готов к записи видео.

Получение отснятого материала

Чтобы извлечь видеоматериал с флэш-накопителя, извлеките флэш-накопитель из переднего USB-порта и используйте персональный компьютер или другое устройство для доступа к файлам. **Перейдите к TeslaCam Папка на флешке.** В пределах TeslaCam В папке есть три подпапки: «Недавние клипы», «Сохраненные клипы» и «Часовые клипы». Кадры в «Недавних клипах» постоянно циклически записываются в течение 60-минутного цикла, когда камеры активируются. Поэтому отснятый материал постоянно перезаписывается каждый час, если он не был сохранен. Когда событие записывается, одно видео записывается для каждой из передней, задней, левой и правой камер. Сохраненный материал находится в папке «Сохраненные клипы» или «Sentry Clips». Видеоматериал в папке «Сохраненные клипы» содержит все сохраненные записи с видеорегистратора, которые были сохранены вручную при касании значка видеорегистратора на сенсорном экране. Sentry Clips содержит все сохраненные кадры из событий режима Sentry, которые были автоматически сохранены при срабатывании состояния Alert или Alarm. Как только кадры определенного события сохранены,

Замечания: Когда на вашем USB-накопителе заканчивается свободное место, самые старые кадры в Sentry Clips удаляются, чтобы освободить место для новых видеороликов. Как только старые кадры будут удалены, вы не сможете их восстановить. Когда флэш-накопитель заполнен, режим Sentry Mode и видеорегистратор больше не могут сохранять видеозаписи.

Замечания: Чтобы предотвратить переполнение флэш-накопителя, переместите сохраненные видео на другое устройство как можно скорее.

Замечания: Вы несете ответственность за соблюдение всех местных законов, норм и имущественных ограничений в отношении видеозаписей.

Замечания: Камеры не записывают звук.



Сохранить клипы на Honk

После того, как USB-накопитель надлежащим образом отформатирован и вставлен в один из USB-портов на передней панели автомобиля, вы можете выбрать сохранение клипов видеорегистратора во время **вождения**, когда вы сигнализируете гудком на руле. Перейдите к **управления > Безопасность и охрана > Сохранить клипы на Honk > ВКП включить**.

Последние десять минут сохраняются. Вы также можете сохранить отснятый видеосигнал, нажав на значок видеорегистратора в верхней части сенсорного экрана.



Система предупреждения о пешеходах заставляет модель 3 издавать звук при движении со скоростью менее 20 миль в час (32 км / ч). Электромобили работают тихо, и этот звук помогает предупредить пешеходов о вашем приближающемся автомобиле. Звук, который активируется всякий раз, когда Модель 3 перемещается за пределы парка, и становится громче по мере увеличения скорости.



Сенсорный экран отображает этот индикатор, когда система предупреждения о пешеходах не активна.

Замечания: Система предупреждения о пешеходах недоступна на автомобилях, изготовленных до 1 сентября 2019 года.



Предупреждение: Если звук не слышен, пешеходы могут не знать о вашем приближающемся транспортном средстве, что может увеличить вероятность столкновения, которое может привести к серьезным травмам или смерти. Если система предупреждения о пешеходах не работает, немедленно свяжитесь с Tesla.



Следующие рекомендации помогут вам получить наилучший опыт владения в суровых холодных погодных условиях.

Перед вождением

Прогрев салона и аккумулятора перед вылетом для максимальной дальности и производительности. Есть несколько способов подготовить ваш автомобиль:

- Предварительная обработка мобильного приложения:** В мобильном приложении [перейдите к климат > Включить](#) и настройте температуру, при которой вы хотите обогреть кабину, которая также нагревает батарею по мере необходимости (см. [Мобильное приложение](#) на странице 13).
- Разморозка мобильного приложения:** В мобильном приложении [перейдите к климат > размораживать таять снег](#), лед и мороз на ветровых стеклах, окнах водителя и пассажира, зеркала и зарядный порт. Аккумулятор также будет нагреваться по мере необходимости.

Замечания: Тесла рекомендует активировать климатические настройки как минимум за 30-45 минут до вылета (см. [Климат контроль](#) на странице 125). Время подготовки зависит от температуры наружного воздуха и других факторов.

- Запланированный выезд:** Используйте для установки времени, когда вы хотите, чтобы ваш автомобиль был готов к вождению (см. [Запланированная зарядка и запланированный выезд](#) на странице 160). Когда снег и лед накапливаются на вашем автомобиле, движущиеся части, такие как дверные ручки, окна, зеркала и дворники, могут замерзнуть на месте.

Дверная ручка

- Если дверные ручки замерзли на месте, обычно вы можете удалить лед с помощью нескольких сильных ударов по дверной ручке, используя нижнюю часть кулака. Видеть [Удаление льда с дверной ручки](#) за дополнительной информацией.
- Для упреждающего предотвращения образования льда нанесите WD-40 на шарнирные штифты дверной ручки, если вы ожидаете ледяной дождь, сильный снег или обледенение. Повторно при необходимости (см. [Нанесение WD-40 на шарнирные пальцы дверной ручки](#)).

Windows

- В мобильном приложении [перейдите к климат > Разморозка](#) как упоминалось ранее. Ваш автомобиль нагревает окна водителя и пассажира, чтобы помочь растопить любой лед, который может помешать движению окон.

- Модель 3 автоматически немного регулирует положение окна, чтобы было легче открывать двери при низких температурах окружающей среды.
- Воспользуйтесь мобильным приложением, чтобы назначить встречу для техобслуживания, где Tesla может предоставить гидрофобное покрытие для ваших окон за символическую плату.

Зеркала

Если при парковке ожидается нарастание льда, выключите [Авто-складывать зеркала](#) передя к управлению > Зеркала > Авто-фолд > ВКЛ. Лед может препятствовать складыванию или раскладыванию наружных боковых зеркал.

Замечания: Если они оснащены обогреваемыми боковыми зеркалами, они автоматически нагреваются по мере необходимости во время подготовки или при включении заднего антибликового зеркала.

Стеклоочиститель

Если при парковке ожидается снег или лед, [перейдите к управлению > Сервис > Сервисный режим стеклоочистителя > ВКЛ](#). Это поднимает ваши стеклоочистители так, чтобы они были против ветрового стекла, и они могли разморозиться, пока ветровое стекло размораживается (см. [Дворники и шайбы](#) на стр. 64).

Зимние Шины и Шинные Цепи

- Используйте зимние шины, чтобы увеличить сцепление в снежных или ледяных условиях. Вы можете приобрести зимние шины на <http://www.tesla.com> (видеть [Сезонные типы шин](#) на странице 170).
- Цепи для шин обеспечивают дополнительную тягу при движении в снежную или ледяную погоду. Ознакомьтесь с местными правилами, чтобы узнать, рекомендуются ли шинные цепи в зимние месяцы. Видеть [Использование шинных цепей](#) на странице 171 для получения дополнительной информации.

Во время вождения

Холодная погода может увеличить потребление энергии, поскольку для вождения, обогрева салона и обогрева аккумулятора требуется больше энергии. Следуйте этим советам, чтобы уменьшить потребление энергии:

- Использование обогревателей сидений для согревания более эффективно, чем использование климат-контроля. Понижение температуры в салоне и использование обогревателей сидений снижает потребление энергии (см. [Климат контроль](#) на странице 125).
- Замедляйте движение и избегайте частых и быстрых ускорений.

Регенеративное торможение

Регенеративное торможение может быть ограничено, если аккумулятор слишком холодный. Когда вы продолжаете движение, батарея нагревается и **рекуперативная мощность увеличивается** (см. [Регенеративное торможение на странице 66](#)).

Замечания: Ограниченному рекуперативному торможению можно избежать, если вы предоставите достаточно времени для предварительной подготовки вашего автомобиля или используете запланированный отъезд перед поездкой, как упоминалось ранее.

Замечания: Установка зимних шин может привести к временному снижению мощности рекуперативного торможения, но Модель 3 будет перекалибрована, чтобы исправить это после короткого периода вождения.

Синяя Снежинка Иконка



Синий значок снежинки появляется на сенсорном экране, когда часть накопленной энергии в батарее может быть недоступна из-за низкой температуры батареи. Эта часть недоступной энергии отображается синим цветом на индикаторе батареи. Регенеративное торможение, ускорение и скорость зарядки могут быть ограничены. Значок снежинки больше не отображается, когда батарея достаточно разогрета.

Прогрев батареи перед зарядкой

Если вы используете Trip Planner (см. [Планировщик поездки на странице 134](#)) и перейдите к станции нагнетателя, ваш автомобиль будет выделять энергию для предварительного нагрева аккумулятора в холодную погоду. Это гарантирует, что вы достигнете нагнетателя с оптимальной температурой аккумулятора, уменьшая время, необходимое для зарядки.

Автопилот

Для обеспечения оптимальной работы автопилота не допускайте попадания на датчики и радар снега, льда, грязи и грязи (см. [Об автопилоте на странице 84](#)).

После вождения

Оставьте модель 3 включенной, когда она не используется. Это использует систему зарядки, а не сам аккумулятор, чтобы держать аккумулятор в тепле (см.

[Информация о батарее на стр. 155](#).

Запланированный выезд

При парковке подключите модель 3 и установите время, когда вы хотите, чтобы ваш автомобиль был готов к вождению. Ваше транспортное средство определяет подходящее время для начала зарядки, чтобы зарядка была завершена, а салон и аккумулятор нагревались в соответствии с установленным временем отправления. Видеть [Запланированная зарядка и запланированный выезд](#) на странице 160 для получения дополнительной информации.

Порт зарядки

- Если защелка порта зарядки замерзает на месте и кабель зарядки застrevает в порту зарядки, попробуйте вручную отсоединить кабель зарядки. Видеть [Выпуск кабеля зарядки вручную](#) на странице 158.
- Используйте мобильное приложение для предварительной подготовки вашего автомобиля на [ПРИВЕТ](#) чтобы отрывать лед на защелке зарядного порта, чтобы можно было извлечь или вставить зарядный кабель (см. [Мобильное приложение на странице 13](#)).

Замечания: Если защелка зарядного порта замерзла на месте, она может не зафиксировать зарядный кабель на месте, когда она вставлена, но она все еще способна заряжать переменный ток с меньшей скоростью, даже если защелка не включена.

Место хранения

Если вы оставляете модель 3 припаркованной на длительный период времени, подключите ее к зарядному устройству, чтобы предотвратить нормальную потерю диапазона и поддерживать батарею при оптимальной температуре. Можно сказать, что ваш автомобиль подключен к сети на любой промежуток времени.

Когда модель 3 не используется, она автоматически переходит в спящий режим для экономии радиуса действия и энергии. Сократите количество проверок состояния вашего автомобиля в мобильном приложении, так как это автоматически разбудит ваш автомобиль и начнет нормальное потребление энергии.

Замечания: Видеть [Стеклоочиститель на странице 80](#) и [Зеркала на стр. 80](#) для получения дополнительной информации о предотвращении скопления льда при парковке автомобиля.

Удаление льда с дверной ручки

В суровых зимних условиях накопление льда внутри ручки двери может помешать открытию ручки двери. Процесс освобождения дверной ручки модели 3 немного отличается от других дверных ручек: Обычно вы можете удалить лед с нескольких сильных ударов по дверной ручке, используя нижнюю часть кулака.



Внимание: Удалите все украшения или предметы, которые могут повредить краску до



выполнять процедуру, и не пытайтесь использовать инструменты или чрезмерное усилие.

Замечания: Превосходное нанесение WD-40 на шарнирные штифты дверной ручки может помочь предотвратить накопление льда внутри вашей дверной ручки. Видеть [Нанесение WD-40 на шарнирные пальцы дверной ручки](#) для инструкций.

Для удаления льда с дверной ручки выполните следующие действия:

1. Сильно нажмите на крайнюю часть задней части дверной ручки, чтобы сначала попытаться открыть дверную ручку и выпустить легкий или умеренный нарост льда.

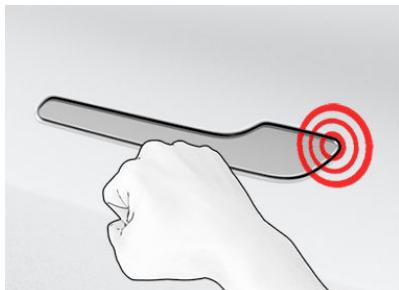
2. Работая по кругу вокруг

по периметру дверной ручки, используйте никюю часть кулака, чтобы сильно ударить дверную ручку, чтобы сломать и выпустить накопление льда.

3. Стремясь к самому дальнему концу широкого

часть дверной ручки, используйте основание своего кулака, чтобы сильно ударить ручку двери. При необходимости увеличьте интенсивность ударов, повторяя шаги 1 и 2 до тех пор, пока не будет удален лед и не будет открыта ручка двери.

Внимание: Никогда не ударяйте автомобиль так сильно, чтобы вызвать вмятину; используемая сила должна быть похожа на стук в дверь соседа.



4. Как только ручка двери может двигаться, откройте и закройте его еще несколько раз, чтобы удалить остатки льда. Перед входом в автомобиль убедитесь, что ручка двери полностью нажата (втянута), и убедитесь, что дверь полностью закрыта, прежде чем уехать.

Нанесение WD-40 на шарнирные пальцы дверной ручки

В суровых зимних условиях нанесение WD-40 на шарнирные штифты дверной ручки может помочь предотвратить накопление льда, что может привести к обездвижению ручки. Если вы ожидаете замерзания, сильного снегопада или обледенения, подумайте о применении WD-40 на шарнирных пальцах ручки двери. Повторно при необходимости.



Внимание: Перед выполнением этой процедуры прочитайте и соблюдайте инструкции и предупреждения, предоставленные WD-40.

Для нанесения WD-40 на шарнирный штифт ручки двери:

1. Откройте дверную ручку и откройте ее используя сложенное полотенце или другой мягкий материал.
2. Присоедините прилагаемую соломку к насадке бутылки WD-40.

3. Наденьте защитные очки.

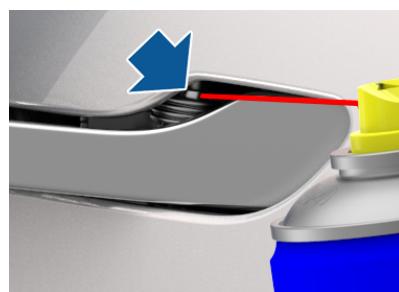
4. Поместите конец соломы рядом с

Поверните штифт и распылите его примерно на одну секунду, стараясь не случайно опрыскать другие компоненты.

Замечания: Поместите конец соломинки на верхнюю часть пружины вокруг оси вращения, чтобы лучше направить распыление.



Предупреждение: Убедитесь, что при выполнении этого шага надеты защитные очки.



5. Удалить полотенце или другой мягкий материал используется, чтобы поддержать ручку двери открытой.

6. Поверните ручку двери внутрь и наружу примерно в десять раз.

7. Во второй раз поместите конец

соломкой рядом с шарнирным штифтом и распылите его в течение примерно одной секунды, стараясь не опрыскивать случайно другие компоненты.

Замечания: Поместите конец соломинки на верхнюю часть пружины вокруг оси вращения, чтобы лучше направить распыление.

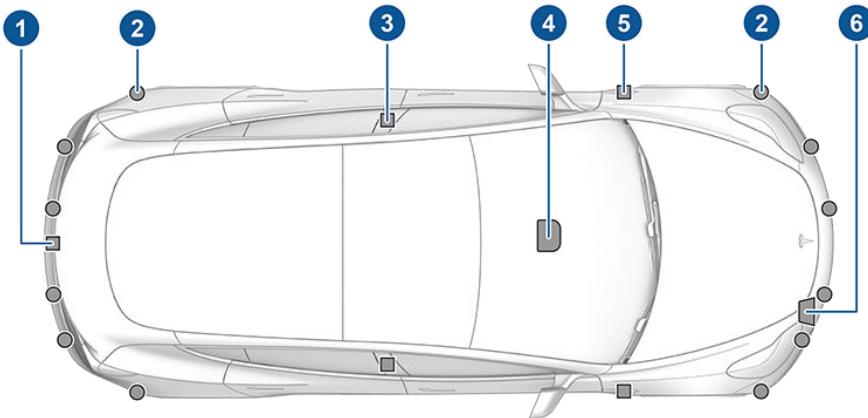


- 8. Удалить полотенце или другой мягкий материал**
используется, чтобы поддержать ручку двери открытой.
- 9. Поверните ручку двери внутрь и наружу**
примерно в десять раз.
- 10. Выполните эту процедуру на трех других**
дверная ручка.



Как это работает

Ваша модель 3 включает в себя следующие компоненты автопилота, которые активно контролируют окружающую дорогу:



1. Камера установлена над задним номерным знаком.
2. Ультразвуковые датчики расположены в переднем и заднем бамперах.
3. В каждой дверной стойке установлена камера.
4. Три камеры установлены на лобовом стекле над зеркалом заднего вида.
5. Камера установлена на каждое переднее крыло.
6. Радар установлен за передним бампером.

Модель 3 также оснащена высокоточными тормозными и рулевыми системами с электронным управлением.



особенности

Эти функции безопасности доступны на всех автомобилях модели 3:

- Lane Assist (см. [Lane Assist на странице 108](#)).
- Помощь в предотвращении столкновений (см. [Помощь в предотвращении столкновений на странице 111](#)).
- Speed Assist (см. [Speed Assist на странице 114](#)).
- Авто High Beam (см. [Фары дальнего света](#) на стр. 59).

Эти удобные функции автопилота предназначены для уменьшения нагрузки на водителя:

- Дорожный круиз-контроль (см. [Трафик-Круиз-контроль на странице 87](#))
- Автоуправление (см. [Autosteer на странице 93](#))
- Автоматическое изменение полосы движения (см. [Автоматическое изменение полосы движения на странице 95](#))
- Автопарк (см. [Автопарк на странице 100](#))
- Summon (см. [Призвать на странице 102](#))
- Smart Summon (Умный Призыв на странице 105)
- Перейдите на Автопилот (см. [Навигация по автопилоту на странице 96](#))
- Стоп Свет и Стоп Знак Предупреждение (см. [Стоп свет и предупреждение Стоп знак \(только для США\) на странице 96](#)

Примечание. В зависимости от региона, приобретенных опций и версии программного обеспечения, ваш автомобиль может быть оснащен не всеми функциями автопилота.

Вы можете включить / отключить некоторые из этих функций, а в некоторых случаях контролировать их работу. Для доступа к настройкам нажмите [управления > Автопилот](#).

Диск для калибровки камер

Модель 3 должна маневрировать с большой точностью, когда используются функции автопилота. Поэтому, прежде чем некоторые функции (например, Traffic Cruise Control или Autosteer) можно будет использовать в первый раз или после определенного ремонта, камеры должны выполнить процедуру самокалибровки. Для вашего удобства на сенсорном экране отображается индикатор прогресса.

Калибровка обычно завершается после проезда 20-25 миль (32-40 км), но расстояние варьируется в зависимости от дороги и условий окружающей среды. Вождение по прямой дороге с хорошо заметными полосами движения позволяет модели 3 быстрее калибровать. Когда калибровка завершена, функции автопилота становятся доступными для использования. Свяжитесь с Tesla, только если ваша Модель 3 не завершила процесс калибровки после пробега 100 миль (160 км).

Замечания: Если вы попытаетесь использовать функцию, которая недоступна до завершения процесса калибровки, эта функция не будет включена, и на сенсорном экране появится сообщение.

Замечания: Модель 3 должна повторить процесс калибровки, если камеры обслуживаются Tesla, а в некоторых случаях - после обновления программного обеспечения.

Ограничения

Многие факторы могут повлиять на производительность компонентов автопилота, из-за чего они не могут функционировать должным образом. Они включают (но не ограничиваются ими):

- Плохая видимость (из-за сильного дождя, снега, тумана и т. д.).
- Яркий свет (из-за встречных фар, прямых солнечных лучей и т. д.).
- Повреждения или препятствия, вызванные грязью, льдом, снегом и т. д.
- Помехи или препятствия со стороны объекта (ов), установленного на транспортном средстве (например, велосипедная стойка).
- Препятствие, вызванное нанесением чрезмерного количества краски или клейких продуктов (таких как обертки, наклейки, резиновое покрытие и т. д.) На автомобиль.
- Узкие или извилистые дороги.
- Поврежденный или смешенный бампер.
- Помехи от другого оборудования, которое генерирует ультразвуковые волны.
- Чрезвычайно жаркие или холодные температуры.

 **Предупреждение:** Приведенный выше список не представляет собой исчерпывающий список ситуаций, которые могут помешать правильной работе компонентов автопилота. Никогда не полагайтесь на эти компоненты, чтобы обеспечить вам безопасность. Водитель обязан всегда быть начеку, безопасно управлять автомобилем и постоянно контролировать автомобиль.

 **Внимание:** Если требуется замена ветрового стекла, доставьте свой автомобиль в сервисный центр Tesla. Это обеспечит надлежащую обработку и установку камеры (камер). Неспособность сделать



Об автопилоте

Это может привести к сбоям в работе одной или нескольких функций автопилота.

Очистка камер и датчиков

Чтобы гарантировать, что различные компоненты Autopilot могут предоставлять максимально точную информацию, содержите их в чистоте и не допускайте препятствий или повреждений. Время от времени удаляйте любые скопления грязи, протирая компоненты мягкой тканью, смоченной в теплой воде.

 **Внимание:** Не используйте химические или абразивные чистящие средства. Это может повредить поверхности.

 **Внимание:** Избегайте использования мойки высокого давления.

 **Внимание:** Не чистите ультразвуковой датчик или объектив камеры острыми или абразивными предметами, которые могут поцарапать или повредить его поверхность.

Замечания: Дорожный круиз-контроль - это бета-функция.

Замечания: Если ваш автомобиль не оснащен опциональным пакетом Autopilot, обратитесь к руководству пользователя на сенсорном экране вашего автомобиля для получения инструкций по использованию круиз-контроля. Дорожный круиз-контроль (при наличии) использует передовые камеры и радарный датчик, чтобы определить, когда перед вами находится автомобиль на той же полосе движения. Если область перед моделью 3 свободна, круиз-контроль, ориентированный на движение, поддерживает заданную скорость движения. При обнаружении транспортного средства круиз-контроль, ориентированный на движение, предназначен для замедления модели 3 по мере необходимости, чтобы поддерживать выбранное основное на времени расстояние от автомобиля впереди до заданной скорости. Дорожный круиз-контроль не избавляет от необходимости следить за дорогой перед вами и вручную нажимать на тормоза, когда это необходимо.

Дорожный круиз-контроль в первую очередь предназначен для движения по сухим, ровным дорогам, таким как шоссе и автострады. Не следует использовать на улицах города.

Предупреждение: Круиз-контроль, ориентированный на движение, предназначен для вашего комфорта и удобства вождения и не является системой предупреждения или предотвращения столкновений. Вы несете ответственность за то, чтобы быть начеку, безопасно управлять автомобилем и постоянно контролировать автомобиль. Никогда не полагайтесь на то, что круиз-контроль, ориентированный на движение, адекватно замедлит модель 3. Всегда следите за дорогой перед вами и всегда будьте готовы принять корректирующие меры. Невыполнение этого требования может привести к серьезным травмам или смерти.

Предупреждение: Несмотря на то что круиз-контроль, ориентированный на движение, способен обнаруживать пешеходов и велосипедистов, он никогда не полагается на то, что круиз-контроль, ориентированный на движение, адекватно тормозит модель 3 для них. Всегда следите за дорогой перед вами и будьте всегда готовы принять корректирующие меры. Невыполнение этого требования может привести к серьезным травмам или смерти.

Предупреждение: Не используйте Traffic Cruise Control на улицах города или на дорогах, где условия движения постоянно меняются.

Предупреждение: Не используйте систему автоматического регулирования скорости движения на извилистых дорогах с крутыми поворотами, на обледенелых или скользких дорожных поверхностях или в тех случаях, когда погодные условия (например, сильный дождь, снег, туман и т. д.) Не позволяют использовать машину с постоянной скоростью. Круиз-контроль с учетом трафика не адаптируется

скорость движения в зависимости от дороги и условий вождения.

Использовать Traffic Cruise Control

Чтобы использовать круиз-контроль с учетом трафика, вы должны ехать со скоростью не менее 30 миль / ч (30 км / ч), если транспортное средство не обнаружено перед вами. Если перед вами обнаружено транспортное средство, вы можете использовать систему автоматического регулирования скорости на любой скорости, даже в неподвижном состоянии, при условии, что Модель 3 находится не менее чем в 5 футах (150 см) позади обнаруженного транспортного средства.



Когда круиз-контроль, ориентированный на движение, доступен, но активно не движется с заданной заданной скоростью, на сенсорном экране отображается серый значок спидометра ниже текущей скорости движения. Цифра, показанная серым цветом, - это текущая скорость движения или ограничение скорости, которое определяется программой Speed Assist (см. Управление скоростью Assist на странице 114), в зависимости от того, что больше. Если вы задействуете круиз-контроль, ориентированный на трафик, это будет крейсерская скорость, которая будет установлена.

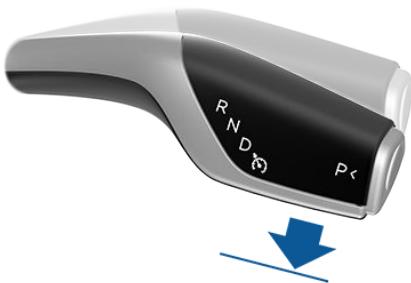
Замечания: На дорогах, где данные карты определяют наличие условного ограничения скорости (например, ограничения скорости на основе времени суток или погодных условий), второе ограничение скорости отображается ниже первого ограничения скорости. Водитель обязан определить, действует ли в настоящее время ограничение по условной скорости, и соответствующим образом отрегулировать скорость движения.

Установите крейсерскую скорость

Чтобы установить крейсерскую скорость, переместите рычаг круиз-контроля полностью вниз, а затем отпустите. Это устанавливает крейсерскую скорость в соответствии с обнаруженным ограничением скорости (плюс любое смещение, указанное вами с помощью Speed Assist, как описано в Управление скоростью Assist на странице 114) или вашей текущей скорости движения, в зависимости от того, что больше.



Дорожный круиз-контроль



Отпустите педаль акселератора, чтобы позволить круиз-контролю, ориентированному на движение, поддерживать скорость движения.



Когда крейсерская скорость установлена, значок спидометра на сенсорном экране становится синим и отображает установленную крейсерскую скорость.

Замечания: Перемещение уровня передачи полностью вниз дважды в быстрой последовательности включает Autosteer (при условии, что он был включен, как описано в Autosteer на стр. 93), и установленная скорость меняется на текущую скорость движения или текущую установленную скорость (отображается на значке), в зависимости от того, что больше.

Замечания: Минимальная скорость, которую вы можете установить, составляет 18 миль / ч (30 км / ч), а максимальная - 90 миль / ч (150 км / ч). Водитель несет ответственность за круиз на безопасной скорости в зависимости от дорожных условий и ограничений скорости.

Предупреждение: При крейсерском режиме с ограничением скорости крейсерская скорость не изменяется при изменении ограничения скорости. Если ваша скорость движения находится на уровне или ниже нового предела скорости, переместите рычаг вверх, чтобы отменить управляемый движением круиз-контроль, затем снова переместите его обратно вниз, чтобы повторно включить и выполнить круиз с новым ограничением скорости. Вы также можете вручную отрегулировать крейсерскую скорость (см.

Изменение заданной скорости на странице 89).

Предупреждение: Не полагайтесь на круиз-контроль, ориентированный на движение, или на помощь в скорости, чтобы определить точную или подходящую крейсерскую скорость. Всегда круиз на безопасной скорости в зависимости от дорожных условий и применимых ограничений скорости.

Круиз на заданной скорости

Дорожно-зависимый круиз-контроль поддерживает заданную крейсерскую скорость всякий раз, когда транспортное средство не обнаруживается перед моделью 3. При крейсерском движении за обнаруженным транспортным средством Дорожно-зависимый круиз-контроль ускоряет и замедляет модель 3 по мере необходимости, чтобы поддерживать выбранное следующее расстояние (см. Отрегулируйте следующее расстояние на стр. 90), до заданной скорости. Дорожный круиз-контроль также регулирует крейсерскую скорость при входе и выходе из кривых.

Вы можете в любой момент ускоряться вручную при крейсерском режиме на заданной скорости, но когда вы отпускаете акселератор, круиз-контроль, ориентированный на движение, возобновляет крейсерский режим с заданной скоростью.

Замечания: Когда круиз-контроль, ориентированный на движение, активно замедляет модель 3 для поддержания выбранного расстояния от впереди идущего автомобиля, включаются стоп-сигналы, чтобы предупредить других участников дорожного движения, что вы замедляете движение. Вы можете заметить легкое движение педали тормоза. Однако, когда круиз-контроль, ориентированный на движение, ускоряет модель 3, педаль акселератора не двигается.

Предупреждение: Аварийный круиз-контроль может привести к тому, что модель 3 будет тормозить, когда она не требуется или когда вы этого не ожидаете. Это может быть вызвано тщательным следованием впереди идущего транспортного средства, обнаружением транспортных средств или объектов на соседних полосах движения (особенно на поворотах) и т. д.

Предупреждение: Из-за ограничений, присущих встроенному GPS (Глобальная система позиционирования), вы можете столкнуться с ситуациями, в которых система автоматического поддержания скорости движения замедляет транспортное средство, особенно вблизи выездов с автомагистрали, где обнаружена кривая и / или вы активно перемещаетесь к месту назначения и не следуя по маршруту.

Предупреждение: Дорожный круиз-контроль не может обнаружить все объекты и, особенно в ситуациях, когда вы двигаетесь со скоростью более 50 миль в час (80 км / ч), не может тормозить / замедляться, когда транспортное средство или объект лишь частично находится на полосе движения или когда автомобиль следует за своими движениями, и перед вами стоит неподвижное или медленно движущееся транспортное средство или объект. Всегда обращайте внимание на дорогу вперед и будьте готовы принять немедленные корректирующие меры. В зависимости от трафика круиз-контроль, чтобы избежать столкновения может привести к серьезным травмам или смерти. Кроме того, система управления круиз-контролем может реагировать на транспортные средства или предметы.

которые либо не существуют, либо не находятся в полосе движения, что приводит к тому, что Модель 3 замедляется излишне или ненадлежащим образом.



Предупреждение: Круиз-контроль, ориентированный на движение, может быть не в состоянии обеспечить адекватный контроль скорости из-за ограниченной способности торможения и холмов. Это также может неправильно оценить расстояния от автомобиля впереди. Вождение под уклон может увеличить скорость движения, в результате чего Модель 3 превысит установленную вами скорость (и, возможно, ограничение скорости на дороге). Никогда не полагайтесь на круиз-контроль, ориентированный на движение транспорта, чтобы замедлить автомобиль настолько, чтобы предотвратить столкновение. Всегда следите за дорогой во время вождения и будьте готовы принять необходимые меры. В зависимости от системы круиз-контроля, ориентированной на движение транспорта, замедление транспортного средства настолько, чтобы предотвратить столкновение, может привести к серьезным травмам или смерти.

Изменение заданной скорости

Чтобы изменить заданную скорость во время использования круиз-контроля с регулировкой трафика, поверните правое колесо прокрутки вверх (для увеличения) или вниз (для уменьшения) заданной скорости, пока не отобразится желаемая заданная скорость. Медленное вращение колеса прокрутки изменяет заданную скорость с шагом 1 миль в час (1 км / ч), а быстрое вращение колеса прокрутки изменяет заданную скорость до ближайшего приращения 5 миль / ч (5 км / ч).



Вы также можете использовать сенсорный экран для изменения установленной скорости, нажимая плюс (+) или минус (-) рядом с отображаемой установленной скоростью. Быстрое нажатие изменяет установленную скорость на 1 миль в час (1 км / ч), а нажатие и удержание изменяет установленную скорость до ближайшего приращения 5 миль в час (5 км / час). Чтобы увеличить / уменьшить до следующего приращения, вы должны отпустить плюс (+) или минус (-), а затем снова нажать его.



Замечания: Модель 3 может потребоваться несколько секунд, чтобы достичь новой крейсерской скорости, при условии, что Модель 3 не обнаруживает движение впереди автомобиля медленнее, чем ваша заданная скорость. Если на сенсорном экране отображается знак ограничения скорости, вы можете коснуться этого знака, чтобы установить крейсерскую скорость на текущее ограничение скорости (плюс любое смещение, заданное вами с помощью Speed Assist).

Держите государство

Следуя за транспортным средством, круиз-контроль, ориентированный на движение, остается активным на низких скоростях, даже когда модель 3 полностью останавливается. Когда автомобиль снова движется, круиз-контроль, ориентированный на движение, возобновляет работу на заданной скорости. Тем не менее, при следующих обстоятельствах, круиз-контроль с учетом трафика **ДЕРЖАТЬ**

состояние, в этом случае вам необходимократковременно нажать педаль акселератора, чтобы возобновить движение. Когда **ДЕРЖАТЬ** статус активен, сенсорный экран отображает **ДЕРЖАТЬ** значок и сообщение, указывающее, что вам необходимо возобновить круиз-контроль. Следующие обстоятельства могут привести к включению системы круиз-контроля с учетом трафика. **ДЕРЖАТЬ** штат:

- Модель 3 простояла 5 минут.
- Модель 3 обнаруживает пешехода **ДЕРЖАТЬ** состояние может очиститься, когда пешеход больше не обнаруживается).
- Модель 3 внезапно теряет видимость транспортного средства перед вами.
- Ультразвуковые датчики обнаруживают препятствие перед моделью 3.



Дорожный круиз-контроль

Круиз рядом или на выезд с автострады

При выполнении круиза возле выезда на контролируемой подъездной дороге (например, на шоссе или автостраде) и включении сигнала поворота к выходу, система автоматического регулирования скорости движения предполагает, что вы выезжаете, и начинает замедлять движение автомобиля. Если вы не выезжаете на выезд, система круиз-контроля с дорожным движением возобновит движение на заданной скорости. В регионах с правосторонним движением это происходит только тогда, когда вы включаете правый указатель поворота, когда едете по самой правой полосе в радиусе 164 футов (50 метров) от выезда. Аналогично в регионах с левосторонним движением; при включении левого указателя поворота при движении по крайнему левому ряду в пределах 164 футов (50 метров) от выезда.

Замечания: Бортовая система глобального позиционирования (GPS) определяет, едете ли вы в регионе с правым или левосторонним движением. В ситуациях, когда данные GPS недоступны (например, при наличии неадекватного сигнала), включение сигнала поворота рядом с выходом не приводит к замедлению движения в круиз-контроле, ориентированном на движение транспорта. Модель 3. При включении во время развязки на шоссе или за пределами рампы Дорожно-зависимый круиз-контроль может снизить заданную скорость с шагом 5 миль в час (5 км / ч) - до 25 миль в час (40 км / ч)

- чтобы лучше соответствовать заявленным скоростям других транспортных средств Tesla, которые проехали в этом конкретном месте. Чтобы отменить это и продолжить движение на заданной скорости, носнитесь педали акселератора или носнитесь кнопки плюс (+) или минус (-) на сенсорном экране. Новая заданная скорость сохраняется в течение всего чередования или выключения (если вы не изменили ее или не отменили круиз-контроль с учетом трафика). После смены или замедления установленная скорость может измениться или измениться по мере необходимости в зависимости от нового местоположения. Например, если вы объединились с другой автомагистралью, заданная скорость возвращается к той скорости, которая использовалась до движения по развязке.

Отрегулируйте следующее расстояние

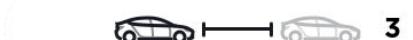
Чтобы отрегулировать следующее расстояние, которое вы хотите сохранить между моделью 3 и автомобилем, движущимся впереди вас, нажмите правую кнопку прокрутки рулевого колеса влево или вправо, чтобы выбрать настройку от 1 (ближайшее расстояние) до 7 (самое длинное следующее расстояние). Каждый параметр соответствует основному на времени расстоянию, которое показывает, сколько времени требуется для Модели 3 от ее текущего местоположения, чтобы достичь местоположения заднего бампера автомобиля впереди вас.



Вы также можете отобразить и отрегулировать настройку для следующего расстояния на сенсорном экране в любое время, даже если система круиз-контроля с регулированием трафика не активна.
сенсорный управления > Автопилот > Круиз следовать дистанции, затем отрегулируйте следующее расстояние, нажимая плюс (+) или минус (-).



При настройке следующего расстояния на сенсорном экране отображаются текущие настройки.



Замечания: Ваша настройка сохраняется до тех пор, пока вы не измените ее вручную.

Предупреждение: В обязанности водителя всегда входит определение и поддержание безопасного расстояния. Не полагайтесь на систему круиз-контроля, ориентированную на движение, для поддержания точного или подходящего следующего расстояния.



Предупреждение: Никогда не полагайтесь на круиз-контроль, ориентированный на движение, чтобы адекватно замедлить модель 3, чтобы избежать столкновения. Всегда следите за дорогой перед вами и будьте готовы принять немедленные корректирующие меры.

вперед: Хотя круиз-контроль, ориентированный на движение, продолжает сохранять дистанцию от впереди идущего транспортного средства, важно знать, что выбранное вами следующее расстояние уменьшается при активном ускорении обгона, особенно в тех случаях, когда вы не намерены обгонять автомобиль, которым вы является. следующий.

Обгон Ускорение

При следовании за транспортным средством с активированной системой автоматического поддержания скорости движения кратковременное включение сигнала поворота (для обозначения движения в полосу движения) ускоряет модель 3 в направлении впереди идущего транспортного средства. Удерживая рычаг указателя поворота вверх или вниз, вы можете быстро разогнаться до заданной скорости, не нажимая педаль акселератора. Сигнал поворота вызывает ускорение только при соблюдении всех следующих условий:

- Аварийный круиз-контроль работает и обнаруживает автомобиль перед вами.
- Никаких препятствий или транспортных средств на целевой полосе не обнаружено.
- Модель 3 движется ниже установленной скорости, но более 45 миль в час (72 км / ч).

Обгон Ускорение предназначено для помощи при прохождении впереди идущего автомобиля. Когда включается сигнал поворота, круиз-контроль, ориентированный на движение, продолжает удерживать расстояние от впереди идущего автомобиля, но позволяет вам двигаться немного ближе, чем выбранное вами расстояние. Ускорение отменяется, когда происходит одно из следующих условий:

- Вы достигаете установленной крейсерской скорости.
- Смена полосы движения занимает слишком много времени.
- Модель 3 оказывается слишком близко к впереди идущему автомобилю. ИЛИ
- Вы отключаете сигнал поворота.

Замечания: Ускорение ускорения происходит, когда вы удерживаете сигнал поворота в кратковременном положении (частично включен). Когда вы отпускаете сигнал поворота, модель 3 прекращает ускорение (так же, как при отпускании педали акселератора) и восстанавливает установленную скорость.



Предупреждение: Ускорение ускорения может отменить по многим непредвиденным причинам в дополнение к перечисленным выше (например, отсутствие данных GPS). Будьте внимательны и никогда не полагайтесь на ускорение обгона для увеличения скорости движения.



Предупреждение: Ускорение ускорения увеличивает вашу скорость движения при включении соответствующего указателя поворота и ускоряет модель 3 ближе к автомобилю.

Отмена и возобновление

Чтобы вручную отменить систему автоматического поддержания скорости движения, переместите рычаг переключения передач вверх и отпустите или нажмите педаль тормоза. Знак спидометра на сенсорном экране становится серым, указывая на то, что система автоматического поддержания скорости движения больше не активна.



Предупреждение: Не держите рычаг переключения передач более одной секунды. Это отменяет систему автоматического регулирования скорости и переключает модель 3 в нейтральное положение.



Чтобы снова включить круиз на текущей скорости движения, полностью переведите рычаг переключения передач вниз, а затем отпустите.



Замечания: Когда круиз-контроль с учетом трафика отменяется, модель 3 не выбегает. Вместо этого, рекуперативное торможение замедляет модель 3 так же, как когда вы двигаете ногой с акселератора при движении без движения.



Дорожный круиз-контроль

Осведомленный круиз-контроль (см. [Регенеративное торможение](#) на странице 66).

Предупреждение: Аварийный круиз-контроль отменяет или может быть недоступен в следующих ситуациях:

- Вы нажимаете педаль тормоза.
- Ваша скорость движения превышает максимальную крейсерскую скорость в 90 миль в час (150 км / ч).
- Вы переключаете Модель 3 на другую передачу.
- Дверь открыта.
- Вид с радиолокационного датчика или камеры (камер) закрыт. Это может быть вызвано грязью, грязью, льдом, снегом, туманом и т. Д.
- Настройка противобуксовочной системы отключена вручную или постоянно включена для предотвращения проскальзывания колес.
- Колеса крутятся, пока они стоят на месте.
- Дорожно-зависимая система круиз-контроля не работает или требует обслуживания. Когда круиз-контроль с контролем трафика недоступен или отменяется, модель 3 больше не движется с постоянной скоростью на заданной скорости и больше не поддерживает заданное расстояние от впереди идущего автомобиля.

Предупреждение: Дорожный круиз-контроль может неожиданно отменить в любое время по непредвиденным причинам. Всегда следите за дорогой перед вами и будьте готовы принять соответствующие меры. Ответственность за постоянное управление моделью 3 лежит на водителе.

Сводка круизных показателей

50 Круиз-контроль, ориентированный на трафик, доступен, но не контролирует вашу скорость, пока вы не активируете ее. Число, показанное серым цветом, определяется Speed Assist (см. [Управление скоростью Assist](#) на стр. 114).

61 MAX Аварийный круиз-контроль работает и поддерживает заданную скорость (впереди нет автомобиля) или поддерживает выбранное расстояние на расстоянии от впереди идущего автомобиля (до заданной скорости).



Модель 3 полностью остановилась, но находится в **ДЕРЖАТЬ штат**. Если это безопасно, нажмите педаль акселератора, чтобы продолжить движение на заданной скорости.

Ограничения

Оснащенный дорожным движением круиз-контроль вряд ли будет работать так, как задумано, в следующих ситуациях:

- Дорога имеет крутые повороты.
- Видимость плохая (из-за сильного дождя, снега, тумана и т. Д.).
- Яркий свет (например, от встречных фар или прямых солнечных лучей) мешает обзору камеры.
- Радарный датчик закрыт (загрязнен, закрыт и т. Д.).
- Лобовое стекло препятствует обзору камеры (ей) (запотевшее, грязное, закрытое наклейкой и т. Д.).

Предупреждение: Приведенный выше список не представляет собой исчерпывающий список ситуаций, которые могут помешать правильной работе круиз-контроля с учетом трафика.



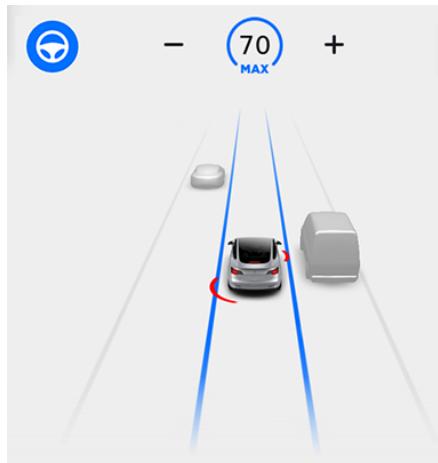
Замечания: Autosteer - это бета-версия. Autosteer построен на основе круиз-контроля с учетом трафика (см. [Дорожный круиз-контроль на стр. 87](#)), разумно удерживая Модель 3 на своей полосе движения при крейсерской гонке с заданной скоростью. Autosteer также позволяет вам использовать сигналы поворота для перемещения Модели 3 в соседнюю полосу движения (см. [Автоматическое изменение полосы движения на странице 95](#)). Используя камеру (камеры) транспортного средства, радарный датчик и ультразвуковые датчики, Autosteer обнаруживает разметку полосы движения и присутствие транспортных средств и объектов для управления моделью 3.



Предупреждение: Autosteer - это практическая функция. Вы должны всегда держать руки на руле.

Предупреждение: Autosteer предназначен для использования только на автомагистралях и дорогах с ограниченным доступом с полностью внимательным водителем. При использовании Autosteer держитесь за руль и будьте внимательны к дорожным условиям и окружающему движению. Не используйте Autosteer на городских улицах, в зонах строительства или в местах, где могут присутствовать велосипедисты или пешеходы. Никогда не полагайтесь на Autosteer, чтобы определить подходящий путь движения. Всегда будьте готовы к немедленным действиям. Несоблюдение этих инструкций может привести к повреждению, серьезным травмам или смерти.

Autosteer кратко отображает на сенсорном экране сообщение с напоминанием о том, что вам следует обратить внимание на дорогу и быть готовы взять на себя управление в любое время. Чтобы указать, что Autosteer сейчас активно управляет моделью 3, на сенсорном экране значок Autosteer отображается синим цветом. Когда Autosteer способен обнаруживать разметку полосы движения, он также отображает полосу движения синим цветом.



Операционная Autosteer

Прежде чем вы сможете управлять Autosteer, вы должны включить его, [коснувшись управления > Автопилот > Автоуправление \(бета\)](#).



Чтобы указать, что функция Autosteer доступна (но не активно управляет моделью 3), на сенсорном экране отображается серый значок Autosteer.

Чтобы запустить автоматическое управление, быстро сдвиньте рычаг переключения передач вниз дважды вниз.

Замечания: Для включения автоматического поворота, когда перед вами нет автомобиля, вы должны ехать со скоростью не менее 30 миль / ч (30 км / ч) по дороге с видимой разметкой полосы движения. Если впереди вас обнаружено транспортное средство, вы можете запустить Autosteer на любой скорости менее 150 миль в час (150 км / ч), даже когда вы стоите (если вы находитесь на расстоянии не менее 5 футов (150 см) от автомобиля).



На сенсорном экране отображается сообщение, указывающее, что функция Autosteer временно недоступна, если вы попытались задействовать функцию Autosteer при движении со скоростью, которая не соответствует скорости, необходимой для работы Autosteer. Автоуправление также может быть недоступно, если оно не получает адекватных данных с камеры или датчиков.

Если Autosteer не может обнаружить маркировку полосы движения, полоса движения определяется на основе выбранного вами автомобиля.

В большинстве случаев Autosteer пытается отцентрировать модель 3 на полосе движения. Однако, если датчики обнаруживают наличие препятствия (такого как транспортное средство или ограждение), Autosteer может направить модель 3 по траектории движения, которая смещена от центра полосы движения.

⚠ Предупреждение: Система Autosteer не предназначена и не будет управлять моделью 3 вокруг объектов частично или полностью в полосе движения. Всегда следите за дорогой перед вами и будьте готовы принять соответствующие меры. Ответственность за постоянное управление моделью 3 лежит на водителе.

Ограничения скорости

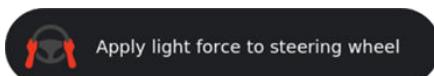
Autosteer предназначен для использования только полностью внимательным водителем на автострадах и шоссе, где доступ ограничен рампами въезда и выезда. Если вы решите использовать Autosteer на жилых дорогах, дороге без центрального делителя или дороге, где доступ не ограничен, Autosteer может ограничить максимально допустимую крейсерскую скорость, и на сенсорном экране появится сообщение о том, что скорость ограничена. Ограничения скорости могут варьироваться в зависимости от того, задано ли или нет смещение ограничения скорости. Хотя вы не сможете увеличить крейсерскую скорость, вы можете выбрать более ограничительную крейсерскую скорость, уменьшив смещение ограничения скорости, если это применимо (см.

[Управление скоростью Assist](#) на стр. 114) или вручную уменьшая установленную крейсерскую скорость (см.

[Изменение заданной скорости на странице 89](#). В тех случаях, когда ограничение скорости не может быть определено при включенном режиме Autosteer, Autosteer уменьшает вашу скорость движения и ограничивает установленную скорость до 45 миль в час (70 км / ч). Несмотря на то, что вы можете вручную ускоряться, чтобы превысить ограниченную скорость, Model 3 может не тормозить для обнаруженных препятствий. Автоматическое управление замедляется до ограниченной скорости, когда вы отпускаете педаль акселератора. Когда вы покидаете дорогу или отключаете Autosteer с помощью рулевого колеса, при желании вы можете снова увеличить установленную скорость.

Держи руль

Autosteer использует данные с камеры (камер), датчиков и GPS, чтобы определить, как лучше всего управлять моделью 3. При включении Autosteer требуется, чтобы вы держали руль. Если в течение некоторого времени он не обнаруживает ваши руки на рулевом колесе, в верхней части раздела состояния автомобиля на сенсорном экране появляется мигающий синий индикатор, и отображается следующее сообщение:



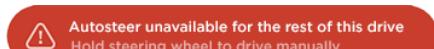
Autosteer определяет ваши руки, распознавая сопротивление света при повороте рулевого колеса, или от вас, слегка поворачивая руль вручную (без достаточного усилия, чтобы вернуть управление). Функция Autosteer также определяет ваши руки как обнаруженные, если вы включаете сигнал поворота или используете кнопку или колесо прокрутки на руле.

Замечания: Когда ваши руки обнаружены, сообщение исчезает, и Autosteer возобновляет нормальную работу.

Замечания: Autosteer также может издавать звуковой сигнал в то же время, когда сообщение первоначально отображается.

Autosteer требует, чтобы вы обращали внимание на свое окружение и оставались готовы взять на себя управление в любое время. Если Autosteer по-прежнему не обнаруживает ваши руки на руле, запрос усиливается из-за звуковых сигналов, которые увеличиваются по частоте.

Если вы неоднократно игнорируете запросы Autosteer о том, что вы держите руки на руле, Autosteer отключается для остальной части привода и отображает следующее сообщение. Если вы не возобновите ручное рулевое управление, Autosteer издает непрерывный звуковой сигнал, включает сигнальные огни и замедляет автомобиль до полной остановки.



Для остальной части привода, вы должны управлять вручную. Функция Autosteer снова доступна на вашем следующем диске (после того, как вы остановитесь и переключите модель 3 в парк).

Примите немедленно

В тех случаях, когда Autosteer не может управлять моделью 3, Autosteer издает предупреждающий сигнал и отображает на сенсорном экране следующее сообщение:



Take over immediately

Когда вы видите это сообщение, **НЕМЕДЛЕННО ПЕРЕЙТИ НА РУЛЕТ**

Отмена автопилота

Автоуправление отменяется, когда:

- Вы начинаете рулевое управление вручную.
- Вы нажимаете педаль тормоза.
- Превышена максимальная скорость, которую поддерживает Autosteer - 150 миль в час (150 км / ч).
- Вы перемещаете рычаг переключения передач вверх.
- Дверь открыта.
- Происходит событие автоматического экстренного торможения (см. [Помощь в предотвращении столкновений](#) на странице 111).

При отмене функции автоматического поворота звучит звуковой сигнал, и значок функции автоматического поворота либо становится серым, указывая на то, что функция автоматического управления больше не активна, либо исчезает, указывая на то, что в данный момент он недоступен.

Замечания: Если Autosteer отменяется из-за того, что вы начали рулевое управление вручную, круиз-контроль, поддерживающий движение, остается активным. Отключите систему автоматического поддержания скорости движения, как обычно, перемещая рычаг переключения передач вверх или нажимая педаль тормоза.

Замечания: Если вы передвинете рычаг переключения передач вверх и будете удерживать его в течение более одной секунды, модель 3 переключится в нейтральное положение после отмены автоматического поворота. Чтобы отключить режим автоматического поворота, чтобы он больше не был доступен, [нажмите управления > Автопилот > Автоуправление \(бета\)](#).

Автоматическое изменение полосы движения

Когда функция Autosteer активна на автомобиле, оборудованном функцией Auto Lane Change, вы можете использовать сигналы поворота для перемещения. Модели 3 в соседнюю полосу движения без перемещения рулевого колеса (что приведет к отмене функции Autosteer).

⚠ Предупреждение: Водитель несет ответственность за определение безопасности и целесообразности смены полосы движения. Поэтому, прежде чем приступить к смене полосы движения, всегда проверяйте мертвые зоны, разметку полосы движения и окружающую проезжую часть, чтобы убедиться в безопасности и целесообразности движения по целевой полосе.



Предупреждение: Никогда не полагайтесь на Auto Lane Change, чтобы определить подходящий путь движения. Двигайтесь внимательно, следя за дорогой и движением впереди вас, проверяя окрестности и следя за предупреждениями на сенсорном экране. Всегда будьте готовы к немедленным действиям.



Предупреждение: Не используйте функцию Auto Lane Change на городских улицах или дорогах, где постоянно меняются дорожные условия и где присутствуют велосипеды и пешеходы.



Предупреждение: Производительность автоматического изменения полосы движения зависит от способности камеры распознавать маркировку полосы.



Предупреждение: Не используйте функцию автоматической смены полосы движения на извилистых дорогах с резкими изгибами, на обледененных или скользких дорогах, а также в тех случаях, когда погодные условия (например, сильный дождь, снег, туман и т. д.) Могут мешать обзору с камеры или датчиков.



Предупреждение: Несоблюдение всех предупреждений и инструкций может привести к материальному ущербу, серьезным травмам или смерти.

Операционная автоматическая смена полосы движения

Автоматическое изменение полосы движения доступно, когда активен автопилот. Чтобы изменить полосы с помощью Auto Lane Change:

1. Выполните визуальные проверки, чтобы убедиться, что это безопасно и целесообразно двигаться в целевой полосе
2. Полностью включите соответствующий сигнал поворота.
3. Отключите сигнал поворота после того, как вы в целевой полосе.

Автоматическое изменение полосы движения перемещает модель 3 в соседнюю полосу движения в направлении, указанном сигналом поворота, при условии соблюдения следующих условий:

- Сигнал поворота полностью включен.
- Ультразвуковые датчики и камеры автопилота не обнаруживают транспортное средство или препятствие до центра целевой полосы движения.
- Маркировка полосы движения означает, что смена полосы движения разрешена.
- Вид на камеру (и) не закрыт.
- Ваш автомобиль не обнаруживает другой автомобиль в слепой зоне.
- В середине смены полосы Auto Change Lane может обнаружить внешнюю разметку полосы целевой полосы.



- Скорость движения составляет не менее 30 миль в час (45 км / ч).

По мере смены полосы движения активируется ускорение обгона, что позволяет модели 3 ускоряться ближе к впереди идущему автомобилю (см.).

Обгон Ускорение на стр. 91). В середине смены полосы автомо- смена полосы должна обнаружить внешнюю разметку полосы. Если эта маркировка полосы движения не может быть обнаружена, смена полосы движения отменяется, и Модель 3 возвращается к своей исходной полосе движения.

Замечания: Автоматическое изменение полосы движения перемещает модель 3 по одной полосе за раз. Для перехода на дополнительную полосу движения вы должны активировать сигнал поворота во второй раз после завершения первой смены полосы движения.

При использовании функции автоматической смены полосы движения важно следить за ее характеристиками, наблюдая за проезжей частью перед вами и окружающими районами. Будьте готовы взять на себя управление в любое время. Когда вы переходите в соседнюю полосу движения, сенсорный экран отображает разметку полосы в виде пунктирной синей линии. В новой полосе разметка полосы снова отображается в виде сплошных синих линий. В ситуациях, когда автоматическое изменение полосы движения не может работать с оптимальной производительностью или не может работать из-за неадекватных данных, на сенсорном экране отображается ряд предупреждений. Поэтому при использовании автоматической смены полосы движения всегда обращайте внимание на сенсорный экран и будьте готовы управлять моделью 3 вручную.

Стоп свет и предупреждение Стоп знак (только для США)

В зависимости от региона рынка или конфигурации автомобиля на вашем автомобиле могут быть недоступны стоп-сигналы и / или предупреждающие знаки. В то время как Autosteer используется, Модель 3 отображает предупреждение на сенсорном экране и издает звуковой сигнал, если обнаруживает, что вы, скорее всего, пройдете через красный стоп-сигнал или знак остановки. Если это произойдет, **ПРИНЯТЬ СРОЧНОЕ ИСПРАВЛЕНИЕ!**

Визуальные и звуковые предупреждения отменяются через несколько секунд или при нажатии на педаль тормоза, в зависимости от того, что наступит раньше.

Замечания: сенсорный управления > Автопилот > Полная версия визуализации для самостоятельного вождения для отображения более подробной информации о проезжей части и ее окрестностях, таких как дорожная разметка, знаки остановки, стоп-сигналы, объекты (например, мусорные баки и столбы) и т. д.



Внимание: Стоп-свет и знак стоп-сигнала требуют, чтобы карта автомобиля знала, что в определенном месте существует определенный стоп-сигнал или знак стоп-сигнала. Он может не знать о новых стоп-сигналах или знаках остановки, которые не отражены в данных карты. Следовательно, стоп-сигнал и предупреждение о стоп-сигнале могут не обнаруживать все стоп-сигналы и стоп-сигналы из-за возможных неточностей карты.



Предупреждение: Стоп-свет и предупреждение о стоп-сигнале не применяют тормоза или замедляют модель 3 и могут не обнаруживать все стоп-сигналы и стоп-сигналы. Стоп-сигналы и стоп-сигналы предназначены только для ознакомительных целей и не заменяют внимательное вождение и здравый смысл. Во время движения следите за дорогой и никогда не полагайтесь на стоп-сигнал и предупреждающий знак, предупреждающий вас о стоп-сигнале или стоп-сигнале.



Предупреждение: Стоп-свет и предупреждение о стоп-сигнале предназначены для предупреждения только при приближении к видимому красному знаку остановки, сплошному красному или более позднему участку желтого светофора; он может не выдавать предупреждения на перекрестках с мигающими огнями и не предупреждает вас о знаках урожайности или временных знаках остановки и урожайности (например, в зонах строительства). Кроме того, стоп-сигнал и предупреждение о стоп-сигнале не будут предупреждать вас о приближающемся стоп-сигнале или стоп-сигнале, если вы нажимаете педаль акселератора или тормозную педаль (которая отключает автоматическое управление).

Навигация по автопилоту

Замечания: Навигация по автопилоту является функцией BETA и доступна не во всех регионах рынка. При использовании Autosteer на дороге с контролируемым доступом (например, на шоссе или автостраде) Navigate на автопилоте автоматически выходит на выезды и развязки в зависимости от маршрута навигации. Вдоль шоссе по маршруту навигации Navigate на автопилоте также меняет полосу движения, чтобы подготовиться к выезду и свести к минимуму время в пути до пункта назначения.



Предупреждение: Навигация по автопилоту не делает вождение автономным. Вы должны обращать внимание на дорогу, постоянно держать руки на руле и всегда быть в курсе маршрута навигации.



Предупреждение: Как и в случае с обычным вождением, будьте предельно осторожны в поворотах, на развязках и выездах



потому что препятствия могут появиться быстро и в любое время.

- Предупреждение:** Навигация на Автопилоте может не распознавать и не обнаруживать встречные транспортные средства, стационарные объекты и полосы специального назначения, например, те, которые используются исключительно для велосипедов, автомобильных бассейнов, транспортных средств скорой помощи и т. д. Всегда будьте внимательны и будьте готовы к немедленным действиям. Невыполнение этого требования может привести к повреждению, травме или смерти.

Включение и настройка навигации на автопилоте

Чтобы включить навигацию на автопилоте, нажмите **управления > Автопилот > Перейдите на Автопилот (бета)**. Затем, чтобы настроить способ работы Navigate на автопилоте, нажмите

НАСТРОЙТЕ НАВИГАЦИЮ НА АВТОПИЛОТЕ:

- Включить в начале каждой поездки:** Выберите, хотите ли вы автоматически включить навигацию на автопилоте для каждого маршрута навигации. При включении кнопка «Навигация по автопилоту» в списке указателей поворотов уже активирована в начале каждой поездки.
- Изменения скорости на основе скорости:** Навигация на автопилоте предназначена для выполнения изменений полосы движения как на основе маршрута, так и на скорости. Изменения полосы движения на основе маршрута предназначены для того, чтобы удерживать вас на навигационном маршруте (например, перемещение в соседнюю полосу движения для подготовки к предстоящему выезду за пределы рампы), тогда как изменения полосы движения на основе скорости предназначены для поддержания скорости движения (не превышающей ваша крейсерская скорость), что позволяет вам минимизировать время, необходимое для достижения пункта назначения (например, движение в соседнюю полосу движения для проезда транспортного средства перед вами). Изменение скорости на основе скорости не является обязательным. Вы можете использовать этот параметр, чтобы отключить изменения скорости на основе скорости или указать, насколько агрессивно вы хотите, чтобы Navigate на автопилоте менял полосы для достижения заданной крейсерской скорости. **НЕЗАЧИТЕЛНЫЙ настройка более консервативна в отношении смены полосы движения и может привести к немногим большему времени вождения, тогда как БЕЗУМНЫЙ МАКС предназначена** для того, чтобы вы могли добраться до пункта назначения в кратчайшие сроки, но будет менять полосу движения только тогда, когда это безопасно.

- Требуется подтверждение смены полосы движения:** По умолчанию для навигации по автопилоту требуется подтверждение, прежде чем приступить к смене полосы движения (включая соответствующий сигнал поворота). Однако, если вы хотите, чтобы Navigate на Автопилоте менял полосы без этого подтверждения, отключите эту настройку. Когда вы выключаете настройку, вы можете указать, хотите ли вы получать уведомления о смене полосы движения или как **Выкл., Звон., Вибрация, или Обе**.

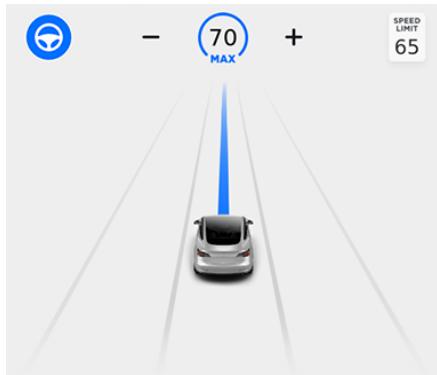
- Предупреждение:** Если вы выключите Требовать подтверждение смены полосы движения, Навигация на автопилоте уведомляет вас о предстоящих изменениях полосы движения и отклонениях от нормы, но вы по-прежнему несете ответственность за мониторинг окружающей среды и постоянное управление моделью Z. Смена полосы движения может произойти быстро и внезапно. Всегда держите руки на руле и следите за дорожкой перед вами.

Замечания: В дополнение к изменению полосы движения на основе маршрута и скорости Navigate на Autopilot также запрашивает изменение полосы движения вправо в качестве напоминания о том, что нужно держаться подальше от самой левой полосы движения, когда вы не проезжаете другие транспортные средства.

Замечания: Сенсорный экран отображает изменения полосы движения в зависимости от маршрута в верхней части списка поворотов карты, чтобы уведомить вас о том, что для того, чтобы остаться на навигационном маршруте, необходимо скорее изменение полосы движения.

Рабочая Навигация на Автопилоте

После включения кнопки «Навигация по автопилоту» появляется в списке указателей поворотов карты, когда активен маршрут навигации и маршрут включает в себя хотя бы одну дорогу с контролируемым доступом. Нажмите эту кнопку, чтобы разрешить навигацию на автопилоте, который поможет вам в вашем путешествии. Когда эта функция включена, кнопка «Навигация по автопилоту» синего цвета, а в направлении «поворот за поворотом» отображается значок «Автоматическое управление» рядом с маневрами (такими как выезд с автострады), которые будут обрабатываться при навигации по автопилоту. Навигация на автопилоте активируется и деактивируется соответствующим образом, в зависимости от типа дороги, по которой вы едете. Например, если функция Autosteer активна и параметр Navigate on Autopilot включен, Navigate on Autopilot автоматически активируется при достижении поддерживаемой части контролируемого доступа вашего маршрута навигации. Всякий раз, когда навигация на автопилоте активна,



Когда Navigate on Autopilot активен и вы приближаетесь к развязке вне рампы или по автостраде вдоль маршрута навигации, включается соответствующий сигнал поворота, и Autosteer маневрирует модель 3 на развязку или развязку.

⚠ Предупреждение: Никогда не полагайтесь на Navigate на Autopilot, чтобы определить подходящую полосу движения вне рампы. Будьте внимательны и выполняйте визуальные проверки, чтобы убедиться, что полоса движения безопасна и уместна. Когда вы покидаете дорогу с контролируемым доступом (например, вы выходите из автострады или вводите участок маршрута навигации, который больше не поддерживается), Navigate на Autopilot возвращается к режиму автоматического поворота - звучит уникальный трехтональный сигнал и сенсорный экран отображает линии полосы движения синим цветом (вместо одного синего цвета перед моделью 3). Когда вы выходите на выезд на рампу, на сенсорном экране кратко отображается сообщение обратного отсчета, предупреждающее вас о расстоянии, оставшемся до того, как навигация по Autopilot вернется к режиму автоматического поворота.

Замечания: Способ навигации по Autopilot определяет навигационные маршруты и маневры на развязках автомагистралей, может зависеть от того, настроена ли навигационная система на полосы движения для большого транспортного средства (HOV). Таким образом, обеспечить Использование HOV Lanes настройка соответствует вашим обстоятельствам (см.

Карты и навигация на стр. 130). Если настройка выключена, Navigate на Autopilot никогда не использует полосу HOV, независимо от времени суток. Если настройка включена, навигация по Autopilot всегда будет включать использование полосы движения HOV, когда она существует.

⚠ Предупреждение: Даже когда навигация на Autopilot отключена при движении вне рампы, автоматическое управление остается активным. Всегда будьте готовы предпринять соответствующие действия, такие как

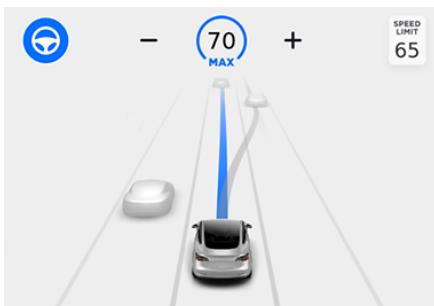
останавливаться на красных огнях и знаках остановки и уступать другим участникам дорожного движения.

⚠ Предупреждение: Навигация на Autopilot может не всегда пытаться выйти на съезде из рампы, даже если выход определяется маршрутом навигации. Всегда будьте бдительны и будьте готовы к тому, чтобы вручную направляться на съезд или сделать необходимую смену полосы движения. Вы можете отменить навигацию на Autopilot в любое время, коснувшись **Навигация по Autopilot**.

кнопки в списке указателей поворотов карты (ваш автомобиль возвращается к режиму автоматического поворота) или путем полной отмены режима автоматического поворота (см. [Отмена Autopilot](#) на странице 95).

Переулок

Перейдите по полосам изменения Autopilot, чтобы либо подготовить модель 3 к предстоящему заезду, чтобы увеличить скорость движения (не превышая установленную крейсерскую скорость), либо вывести модель 3 из крайней левой полосы, когда вы не проезжаете другую транспортные средства. Вверху списка поворотов карты отображается сообщение, уведомляющее вас о том, что для того, чтобы остьаться на вашем навигационном маршруте, требуется предстоящее изменение полосы движения. Линия на сенсорном экране показывает предстоящий путь вождения:



Когда на сенсорном экране появится сообщение с просьбой подтвердить изменение полосы движения, включите соответствующий сигнал поворота. Если вы не подтвердите смену полосы в течение трех секунд, зазвучит звуковой сигнал, напоминающий, что для навигации по Autopilot требуется ваше подтверждение для смены полосы движения. Если **Требовать подтверждения смены полосы движения** При выключенном Navigate на Autopilot включается соответствующий сигнал поворота, проверяется наличие транспортных средств и предметов и, при необходимости, маневрирует модель 3 в соседнюю полосу движения.



Если Требовать подтверждение смены полосы движения включен, вы должны включить соответствующий сигнал поворота, чтобы подтвердить, что вы хотите, чтобы навигация на автопилоте внесла изменения в полосу движения. Если вы не подтвердите смену полосы в течение трех секунд, прозвучит звуковой сигнал, напоминающий, что для навигации по автопилоту требуется ваше подтверждение для смены полосы движения.

Замечания: Если вы проигнорируете предложение о смене полосы движения на основе маршрута (например, вы едете по левой полосе при приближении к съезду с правой стороны шоссе), навигация по автопилоту не сможет маневрировать на выезд и в результате навигационная система перенаправит вас к месту назначения.

⚠ Предупреждение: Навигация на автопилоте может не всегда пытаться выйти на выезд или изменить полосу движения, даже если переход или смена полосы определяются навигационным маршрутом. Всегда сохраняйте бдительность и будьте готовы к ручному повороту на съезд или изменение полосы движения, чтобы подготовиться к выезду или развязке или выйти на него.

Будь готов помочь

При попытке сменить полосу движения или маневрировать модель 3 или при приближении к строительным зонам Navigate на автопилоте может быть не в состоянии определить соответствующую полосу движения (например, сложные листья клевера и многогранней выезды), и на сенсорном экране отображается предупреждение, указывающее что Navigate на Автопилоте пытается маневрировать и может нуждаться в помощи. Когда вы увидите сообщение, будьте готовы предпринять немедленные действия, чтобы убедиться, что это безопасно и уместно для завершения смены полосы движения или маневра.

Ограничения

Autosteer и связанные с ним функции вряд ли будут работать так, как задумано, когда:

- Autosteer не может точно определить маркировку полосы движения. Например, разметка полос чрезмерно изношена, имеет видимые предыдущие отметки, была скорректирована из-за дорожного строительства, быстро меняется (полосы разветвляются, пересекаются или объединяются), объекты или элементы ландшафта отбрасывают сильные тени на разметку полос, или дорожное покрытие содержит дорожные швы или другие высококонтрастные линии.

- Видимость плохая (сильный дождь, снег, туман и т. д.). Или погодные условия мешают работе датчика.
- Камера (и) или датчик (и) закрыты, закрыты или повреждены.
- Вождение на холмах.
- Подходя к платной будке.
- Движение по дороге, которая имеет крутые повороты или является чрезмерно неровной.
- Яркий свет (например, прямой солнечный свет) мешает обзору камеры.
- Датчики подвержены влиянию другого электрического оборудования или устройств, которые генерируют ультразвуковые волны.
- Транспортное средство обнаружено в вашей слепой зоне, когда вы включаете сигнал поворота.
- Модель 3 ведется очень близко к транспортному средству перед ним, которое блокирует обзор камеры.

⚠ Предупреждение: Многие непредвиденные обстоятельства могут ухудшить работу Autosteer. Всегда помните об этом и помните, что в результате Autosteer может не управлять моделью 3 должным образом. Всегда езжайте внимательно и будьте готовы к немедленным действиям.



Автопарк (если имеется) использует данные ультразвуковых датчиков и GPS для упрощения парковки на дорогах общего пользования путем маневрирования модели 3 в параллельные и перпендикулярные парковочные места. Видеть

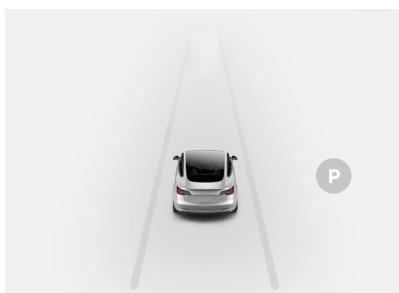
[Пользоваться автопарком](#) на странице 100.

Предупреждение: Производительность автопарка зависит от способности ультразвуковых датчиков определять близость автомобиля к бордюрам, объектам и другим транспортным средствам.

Пользоваться автопарком

Во время вождения выполните следующие действия, чтобы разрешить Автопарку маневрировать Модель 3 на парковочном месте:

1. При движении медленно по дороге общего пользования, контролировать сенсорный экран, чтобы определить, когда Автопарк обнаружил парковочное место. Когда Автопарк обнаруживает потенциальное парковочное место, на сенсорном экране отображается значок парковки. Автопарк обнаруживает параллельные парковочные места при движении со скоростью менее 15 миль в час (24 км / ч) и перпендикулярные парковочные места при движении со скоростью менее 10 миль в час (16 км / ч).



Замечания: Значок парковки появляется только в том случае, если положение автомобиля и / или обстоятельства окружающей местности таковы, что Автопарк может определить подходящий путь движения. Если Автопарк не может определить подходящий путь (например, при движении по узкой улице, когда движение в сторону парковочного пространства приводит к тому, что передняя часть транспортного средства расширяется в соседнюю полосу движения), вы можете либо изменить положение транспортного средства, найти другое парковочное место, или припарковаться вручную.

2. Проверьте, чтобы определить, обнаружено ли парковочное место уместно и безопасно. Если это так, потяните вперед и остановите автомобиль примерно на расстоянии впереди парковочного места (как обычно, при параллельной парковке или при движении назад в перпендикулярное парковочное место).

3. Отпустить руль, смена модели 3
в обратном направлении, затем нажмите **Запустить Автопарк** на сенсорном экране.

4. Когда парковка завершена, Автопарк отображает сообщение «Complete». В ситуациях, когда Автопарк не может работать из-за неадекватных данных датчика, на сенсорном экране отображается сообщение, указывающее, что вы должны вручную припарковать модель 3.

Замечания: Если вы нажимаете на тормоз, когда Автопарк активно паркует модель 3, процесс парковки приостанавливается, пока вы не коснетесь **Резюме** на сенсорном экране.

Замечания: Автопарк обнаруживает потенциальные перпендикулярные парковочные места, которые по крайней мере 9,5 футов (2,9 метра) в ширину с припаркованным с каждой стороны транспортным средством. Автопарк обнаруживает параллельные парковочные места длиной не менее 20 футов (6 метров), но менее 30 футов (9 метров). Автопарк не работает на угловых парковочных местах.

Предупреждение: Никогда не полагайтесь на Автопарк, чтобы найти парковочное место, которое является законным, подходящим и безопасным. Автопарк не всегда может обнаружить объекты на парковке. Всегда выполняйте визуальные проверки, чтобы подтвердить, что парковочное место является подходящим и безопасным.

Предупреждение: Когда Автопарк активно управляет моделью 3, рулевое колесо движется в соответствии с настройками Автопарка. Не мешайте движению рулевого колеса. Это отменяет Автопарк.

Предупреждение: Во время парковки постоянно проверяйте свое окружение. Будьте готовы применить тормоза, чтобы избежать транспортных средств, пешеходов или объектов.

Предупреждение: Когда Автопарк активен, следите за сенсорным экраном, чтобы быть в курсе инструкций, которые предоставляет Автопарк.

Приостановить парковку

Для приостановки автопарка нажмите педаль тормоза один раз. Модель 3 останавливается и остается остановленной, пока вы не коснетесь **Резюме** на сенсорном экране.



Отменить парковку

Автопарк отменяет последовательность парковки, когда вы вручную перемещаете руль, меняете передачу или нажимаете **Отмена** на сенсорном экране. Автопарк также отменяет парковку, когда:

- Последовательность парковки превышает семь ходов.
- Модель 3 обнаруживает, что водитель покидает транспортное средство.
- Дверь открыта.
- Вы нажимаете педаль акселератора.
- Вы нажимаете педаль тормоза, пока автопарк находится в режиме паузы.
- Происходит событие автоматического экстренного торможения (см. [Помощь в предотвращении столкновений](#) на странице 111).

Ограничения

Автопарк вряд ли будет работать так, как задумано в следующих ситуациях:

- Дорога наклонная. Автопарк предназначен для работы только на ровных дорогах.
- Видимость плохая (из-за сильного дождя, снега, тумана и т. д.).
- Бордюр построен из материала, отличного от камня, иначе бордюр не может быть обнаружен.
- Целевое парковочное место находится непосредственно рядом со стеной или опорой (например, последнее парковочное место в ряду в подземной парковочной структуре).
- Один или несколько ультразвуковых датчиков повреждены, загрязнены или заблокированы (например, грязью, льдом или снегом).
- Погодные условия (сильный дождь, снег, туман или очень высокая или низкая температура) мешают работе датчика.
- Датчики подвержены влиянию другого электрического оборудования или устройств, которые генерируют ультразвуковые волны.

 **Предупреждение:** Многие непредвиденные обстоятельства могут повлиять на способность Автопарка парковать Модель 3. Имейте это в виду и помните, что в результате Автопарк может не управлять Модель 3 надлежащим образом. Обращайте внимание при парковке модели 3 и будьте готовы немедленно взять под контроль.



Summon (если имеется) позволяет автоматически парковать и извлекать модель 3, когда вы стоите снаружи автомобиля. Summon использует данные от ультразвуковых датчиков для перемещения Модели 3 вперед и назад на 12 футов (12 метров) в парковочное место или из него. Чтобы перемещать модель 3 на большее расстояние при движении вокруг объектов, вы можете использовать Smart Summon (если есть) и мобильный телефон. Smart Summon позволяет вашему автомобилю найти вас (или вы можете отправить свое транспортное средство в выбранное место). Видеть [Умный Призыв](#) на странице

105.

- ⚠ Предупреждение:** Summon разработан и предназначен для использования только на парковках и проездах в частной собственности, где окрестности знакомы и предказуемы.

- ⚠ Предупреждение:** Summon - это бета-версия. Вы должны постоянно следить за транспортным средством и его окружением и быть готовым к немедленным действиям в любое время. Ответственность за безопасное, ответственное и надлежащее использование Summon лежит на водителе.

- ⚠ Предупреждение:** Работа Summon зависит от способности ультразвуковых датчиков определять близость автомобиля к объектам, людям, животным и другим транспортным средствам.

Перед использованием Summon

Перед началом работы с Summon используйте сенсорный экран, чтобы включить его и настроить его работу. [сенсорный управление](#) > [Автопилот](#) > [Призвать](#), затем коснитесь [Настройте](#)

и настройте следующие параметры в соответствии со своими предпочтениями:

- Бампер Клиренс:** Установите расстояние, на которое вы хотите, чтобы Summon остановился от обнаруженного объекта (например, вы можете сделать так, чтобы Summon остановился в нескольких дюймах от стены гаража). Обратите внимание, что это расстояние применяется только к объектам, которые Summon обнаруживает непосредственно перед моделью 3 при движении вперед или непосредственно за моделью 3 при движении задним ходом.
- Summon Distance:** Установите максимальное расстояние, которое может пройти Модель 3 при входе или выходе из парковочного места.

- Боковой просвет:** Выберите опцию, чтобы указать, сколько бокового зазора вы хотите разрешить. **Плотно** позволяет модели 3 входить и выходить из очень узких парковочных мест.

- ⚠ Предупреждение:** Парковка в узком пространстве ограничивает способность датчиков точно определять местоположение препятствий, увеличивая риск повреждения Модели 3 и / или окружающих предметов.

- Требовать непрерывной печати:** По умолчанию Summon требует, чтобы вы нажимали и удерживали кнопку в мобильном приложении или аксессуаре брелка, чтобы переместить модель 3 во время парковки. Когда **Требовать непрерывной печати** установлен в **НЕТ**, Вы можете нажать и отпустить кнопку - вам не нужно удерживать ее, чтобы автомобиль двигался. Также, **Требовать непрерывной печати**

должен быть установлен в **НЕТ** если вы хотите использовать Summon, используя мобильное приложение вместо брелка (см. [Оперативный вызов с ключом](#) на стр. 103), или если вы хотите начать парковку изнутри автомобиля (см. [Начало вызова перед выходом из машины](#) на странице 104).

- Использовать Auto HomeLink** (если имеется): установите на НА если вы хотите активировать HomeLink, чтобы открывать / закрывать запрограммированное устройство HomeLink (например, ворота или гаражные ворота) во время парковки при использовании Summon. Если включено, устройство автоматически открывается и закрывается, когда Модель 3 входит или выходит во время сеанса Summon. В сеансе Smart Summon (если имеется) устройство автоматически открывается, когда в начале сеанса Smart Summon обнаруживает, что Модель 3 припаркована в гараже.

- ⚠ Предупреждение:** Всегда проверяйте, чтобы Модель 3 была полностью в гараже или перед ним, прежде чем HomeLink опустит дверь гаража. Summon и Smart Summon (если есть) не могут определить, где опустится верхняя дверь.

Замечания: При включении устройства HomeLink автоматически открывается и закрывается при использовании Summon и автоматически открывается по мере необходимости при использовании Smart Summon (если имеется). Чтобы автоматизировать HomeLink в других ситуациях (например, при обычном вождении), необходимо отрегулировать основные настройки устройства HomeLink, коснувшись значка HomeLink в верхней части сенсорного экрана (см.

[HomeLink Универсальный трансивер](#) на странице 147).



Замечания: Вышеуказанные настройки, за исключением HomeLink, применяются только к Summon, но не к Smart Summon, если он имеется (см. [Перед использованием Smart Summon на странице 105](#)). Вы не можете настраивать зазор в бампере Smart Summon, расстояние и боковой зазор. А при использовании Smart Summon вы всегда должны удерживать нажатой кнопку в мобильном приложении, чтобы модель 3 двигалась. Кроме того, Smart Summon работает только с мобильным приложением, а не с аксессуарами для брелока.

Замечания: Все настройки сохраняются до тех пор, пока вы не измените их вручную.

Использование Summon для парковки и получения вашего автомобиля

Выполните следующие действия, чтобы использовать Summon для парковки вашей модели 3:

- Вызовите модель 3 в пределах 39 футов (12 метров) от места парковки, чтобы модель 3 могла следовать по прямому пути в пространство или из него в режиме движения или заднего хода.
- Снаружи автомобиля начните парковочный маневр, **коснувшись Призвать** в мобильном приложении, затем удерживая **ВПЕРЕД** или **ОБЕСПЕЧИТЬ РЕГРЕСС** кнопка.

Замечания: Если Требовать непрерывной печати настройка **НЕТ**, вам нужно удерживать кнопку, просто нажмите и отпустите.

Замечания: Вы также можете начать парковочный маневр изнутри автомобиля (см.

Начало вызова перед выходом из машины на странице 104).

Summon переводит модель 3 в движение или задний ход (в зависимости от указанного вами направления) и выезжает в парковочное место или из него. После завершения парковки или обнаружения препятствия Summon переводит модель 3 в парк. Summon переводит модель 3 в парк, когда:

- Модель 3 обнаруживает препятствие на своем пути движения (в пределах **Бампер Клиренс установка**, которую вы указали).
- Summon переместил модель 3 на максимальное расстояние 39 футов (12 метров).
- Вы отпускаете **ВПЕРЕД** или **ОБЕСПЕЧИТЬ РЕГРЕСС** кнопка (когда включена опция «Требуется непрерывное нажатие»).
- Вы нажимаете любую кнопку, чтобы вручную остановить Summon.

Если вы использовали Summon для парковки модели 3, вы можете использовать Summon для возврата модели 3 обратно в исходное положение (при условии, что транспортное средство оставалось в парке) или на максимум.

Summon Distance что вы указали (что наступит раньше). Просто укажите противоположное направление в мобильном приложении, и Summon перемещает транспортное средство по первоначальной траектории, если не было никаких препятствий. Если ультразвуковые датчики обнаруживают препятствие, Summon пытается избежать препятствия, оставаясь очень близко к его первоначальному пути (Summon не уклоняется от препятствий).

Замечания: Чтобы несколько раз переместить Summon в одном направлении (не превышать максимальную 39 футов (12 метров), отмените Summon, а затем перезапустите процесс парковки в том же направлении.

Замечания: Несмотря на то, что Summon может перемещать Model 3 на небольшое расстояние в боковом направлении, чтобы избежать препятствия, он не пытается обходить препятствие, чтобы вернуть транспортное средство на исходную траекторию движения. Только Smart Summon (если есть) может управлять транспортным средством вокруг объектов.

Замечания: Если вы отпустите кнопку направления в мобильном приложении, Summon прекратит движение Model 3.

Замечания: Summon требует, чтобы Model 3 могла обнаружить действующий ключ поблизости.

Замечания: Для вызова Summon требуется, чтобы Model 3 могла обнаружить аутентифицированный телефон поблизости (только для Канады).

 **Предупреждение:** Модель 3 не может обнаруживать препятствия, которые расположены ниже бампера, очень узкие или свисают с потолка (например, велосипеды). Кроме того, многие непредвиденные обстоятельства могут ослабить способность Summon въезжать в парковочное место или выходить из него, и в результате Summon может не перемещать модель 3 надлежащим образом. Поэтому вы должны постоянно следить за движением автомобиля и его окружением и быть готовыми остановить модель 3 в любое время.

Операционный вызов с ключевым примечанием: Использование ключа для работы Summon доступно только в США.

Замечания: Summon может не работать, если батарея аксессуара для брелока разряжена. Выполните следующие действия, чтобы припарковать модель 3 снаружи автомобиля с помощью аксессуара для брелока:

**1. На сенсорном экране убедитесь, что требовать**

Непрерывная пресса отключен (коснитесь

управления > Автопилот > Призвать > Требуется постоянная пресса > НЕТ).

2. С моделью 3 в парке, стоять в пределах 10 футов

(3 метра) и нажмите и удерживайте верхнюю центральную кнопку на аксессуаре брелка (кнопка блокировки / разблокировки всех), пока аварийные огни не начнут мигать непрерывно.

Замечания: Аварийные огни мигают один раз, когда модель 3 блокируется, затем в течение пяти секунд включается модель 3, а аварийные огни непрерывно мигают. Не переходите к следующему шагу, пока не загорятся мигающие огни. Если через пять секунд аварийные огни не мигают, отпустите кнопку на аксессуаре брелка, подойдите ближе к модели 3 и попробуйте снова. Если Summon не получает никаких дополнительных данных в течение десяти секунд, Summon отменяется.

3. Нажмите кнопку переднего багажника на ключе

чтобы достать модель 3 вперед в парковочное место, нажмите кнопку «Задний багажник», чтобы повернуть модель 3 в парковочное место.

Начало вызова перед выходом из машины

Чтобы начать последовательность парковки Summon перед выходом из

Model 3:

1. На сенсорном экране убедитесь, что требовать

Непрерывная пресса отключен (коснитесь

управления > Автопилот > Призвать > Требуется постоянная пресса > НЕТ).

2. Закройте все двери и багажники.**3. С включенной моделью 3 и парком**

включенная передача, дважды нажмите кнопку парковки на рычаге переключения передач. Сенсорный экран отображает всплывающее окно.

4. На сенсорном экране выберите направление путешествий.**5. Выдите из Модели 3 и закройте водительскую дверь. Summon**

теперь перемещает модель 3 в соответствии с направлением, указанным на сенсорном экране.

Замечания: Чтобы отменить парковочный маневр перед выходом, нажмите **Отмена** во всплывающем окне.

Замечания: Если вы не выберете направление движения на сенсорном экране, Summon не начнет парковочный маневр при выходе.

Остановка или отмена вызова

Вы можете остановить Model 3 в любое время, когда Summon активен, используя мобильное приложение или нажав любую кнопку на аксессуаре брелка. Summon также отменяется, когда:

- Дверная ручка включена или дверь открыта.
- Вы взаимодействуете с рулем, педалью тормоза, педалью акселератора или рычагом переключения передач.
- Модель 3 обнаруживает препятствие.
- Summon переместил модель 3 на максимальную дистанцию примерно в 39 футов (12 метров).
- Ваш телефон переходит в спящий режим или теряет связь с моделью 3.

Ограничения

Summon вряд ли будет работать так, как задумано, в следующих типах ситуаций:

- Дорожка для движения по склону. Summon предназначен для работы только на ровных дорогах (до 10%).
- Поднятый бетонный край обнаружен. Summon не будет перемещать транспортное средство по краю, который превышает приблизительно 1 дюйм (2,5 см).
- Один или несколько ультразвуковых датчиков повреждены, загрязнены или засорены (например, грязью, льдом или снегом, или биостальтером транспортного средства, чрезмерной краской или клейкими продуктами, такими как обертки, наклейки, резиновое покрытие и т. д.).
- Погодные условия (сильный дождь, снег, туман или очень высокая или низкая температура) мешают работе датчика.
- Датчики подвержены влиянию другого электрического оборудования или устройств, которые генерируют ультразвуковые волны.

Замечания: Вызов отключен, если Модель 3 находится в режиме камердинера (см. [Valet Mode](#) на странице 49).



Предупреждение: Приведенный выше список не представляет собой исчерпывающий список ситуаций, которые могут помешать правильной работе Summon. Ответственность за постоянное управление моделью 3 лежит на водителе. Будьте внимательны, когда Summon активно перемещает Модель 3, и будьте готовы к немедленным действиям. Невыполнение этого требования может привести к серьезному повреждению имущества, травме или смерти.



Smart Summon (если имеется) предназначена для того, чтобы позволить вам переместить Модель 3 в ваше местоположение (используя GPS вашего телефона в качестве конечного пункта назначения) или в любое место по вашему выбору, маневрируя вокруг и останавливаясь для объектов по мере необходимости. Smart Summon работает с мобильным приложением Tesla, когда ваш телефон находится на расстоянии приблизительно 213 футов (65 метров) от Модели 3. Используя ультразвуковые датчики, камеры и данные GPS, Smart Summon маневрирует Модель 3 виа парковочных мест и по углам. Это полезно для перемещения Модели 3 из труднодоступного места стоянки через лужи или для того, чтобы помочь вам забрать автомобиль, неся пакеты. Вы должны поддерживать четкую линию обзора между вами и моделью 3 и постоянно следить за автомобилем и его окружением.

- Предупреждение:** Smart Summon разработан и предназначен для использования только на автостоянках и проездах, расположенных в частной собственности, где окрестности знакомы и предсказуемы. Не используйте Smart Summon на дорогах общего пользования.
- Предупреждение:** Smart Summon должен использоваться только на мощных поверхностях.
- Предупреждение:** Smart Summon - это бета-версия. Вы должны постоянно следить за транспортным средством и его окружением и быть готовым к немедленным действиям в любое время. Водитель обязан использовать Smart Summon безопасно, ответственно и по назначению.
- Предупреждение:** Smart Summon может не останавливаться на всех объектах (особенно очень низких объектах, таких как некоторые бордюры, или очень высоких объектах, таких как полка), и может не реагировать на весь трафик. Smart Summon не распознает направление движения, не перемещается по пустым парковочным местам и может не ожидать пересечения трафика.
- Предупреждение:** Производительность Smart Summon зависит от ультразвуковых датчиков, видимости камер и наличия адекватного сотового сигнала и данных GPS.
- Предупреждение:** При использовании Smart Summon вы должны поддерживать четкую линию обзора между вами и моделью 3 и быть готовыми остановить автомобиль в любое время, отпустив кнопку в мобильном приложении.

Перед использованием Smart Summon

- Загрузите на свой телефон последнюю версию мобильного приложения Tesla и убедитесь, что на вашем телефоне включена услуга сотовой связи и GPS.
- Ваш телефон должен быть подключен к модели 3 и находиться на расстоянии примерно 213 футов (65 метров).
- Камеры автопилота автомобиля должны быть полностью откалиброваны (см. [Диск для калибровки камер](#) на странице 85).
- Вы должны иметь четкую линию видимости для модели 3.
- Модель 3 должна находиться в парке, не заряжаться, а все двери и багажники должны быть закрыты.

Использование Smart Summon

1. Откройте мобильное приложение Tesla и нажмите **SUMMON**.
 2. **нажмите Умный Призыв** значок расположен в центре изображения вашей Модели 3. Для запуска Smart Summon может потребоваться несколько секунд.
- Замечания:** Вы можете использовать режим ожидания, чтобы устранить задержку, которая возникает при запуске Smart Summon (см. [Режим ожидания](#) на странице 106). Мобильное приложение отображает карту с синим кружком, который представляет максимальную близость 213 футов (65 метров), которую вы должны поддерживать между телефоном и моделью 3. Синяя точка на карте обозначает ваше местоположение, а красная стрелка обозначает расположение модели 3.

3. Позиционируйте себя в любом месте круг, где у вас есть четкая линия видимости до модели 3.
4. Теперь вы можете управлять Smart Summon используя любой из этих режимов:

- **ИДИ КО МНЕ** режим: **нажмите и удерживайте ИДИ КО МНЕ** кнопка. Модель 3 перемещается в ваше местоположение GPS. Когда вы двигаетесь, Модель 3 следует за вами. Когда модель 3 достигнет вас, она останавливается и переходит в парк.



- **ПЕРЕЙТИ НА ЦЕЛЬ Режим:** коснитесь значка перекрестия, затем перетащите карту, чтобы расположить булавку в выбранном месте назначения. Нажмите и удерживайте **ПЕРЕЙТИ НА ЦЕЛЬ** кнопка. Модель 3 движется к месту назначения. При достижении местоположения Модель 3 останавливается и переходит в Парк, и мобильное приложение отображает сообщение, указывающее, что Summon завершен.

Замечания: Чтобы впоследствии изменить местоположение, поднимите палец, измените положение карты, затем нажмите и удерживайте **ПЕРЕЙТИ НА ЦЕЛЬ** снова.

Чтобы остановить модель 3 в любое время, просто отпустите **ИДИ КО МНЕ** или **ПЕРЕЙТИ НА ЦЕЛЬ** кнопка.



Значок перекрестия карты переключается между **ПЕРЕЙТИ НА ЦЕЛЬ** а также **ИДИ КО МНЕ** режимы. когда **ИДИ КО МНЕ** режим выбран, значок синий.

Замечания: На карте также есть значок, который позволяет отображать / скрывать спутниковые изображения.

Сразу же после запуска Smart Summon в любом из режимов кратковременно мигают аварийные огни, складываются зеркала, и модель 3 переключается на соответствующую ведущую передачу (движение или задний ход). Затем модель 3 медленно перемещается в пределах 3 футов (1 метра) от вас (ПРИХОДИТЕ К МНЕ) или выбранного вами пункта назначения (ПЕРЕЙДИТЕ К ЗАДАЧЕ), преодолевая препятствия по мере необходимости. По мере движения модели 3 соответствующая красная стрелка на карте также перемещается, показывая местоположение транспортного средства. Когда вы двигаетесь, соответствующая синяя точка также перемещается, чтобы показать ваше местоположение.

В любом режиме Модель 3 прекращает движение и переходит в парк, когда:

- Вы отпускаете кнопку в мобильном приложении.
- Превышена максимальная близость 213 футов (65 метров) между вашим телефоном и моделью 3 (если вы перемещаете модель 3 в пункт назначения от вас, вам может потребоваться проследовать за автомобилем, чтобы сохранить это расстояние).
- Траектория движения заблокирована.

- Модель 3 переместилась на максимальную дистанцию в 475 футов (145 метров) с начала сеанса Smart Summon или переместилась на 492 фута (150 метров) от места, откуда автомобиль в последний раз ездил вручную.

Замечания: Если Smart Summon перемещает Модель 3 вперед на три фута, а затем назад на два фута, это считается пятью футами пути.

Замечания: Вам не нужно смотреть на мобильное приложение - просто удерживайте кнопку, не спуская глаз с модели 3 и пути ее движения, оставаясь готовыми отпустить кнопку, чтобы при необходимости остановить автомобиль. Если установлено и Auto HomeLink включена для вызова ([нажмите управление >](#)

Автопилот > Призыв > Использовать Auto HomeLink, Smart Summon автоматически открывает устройство HomeLink, если вы запускаете маневр Smart Summon, когда Модель 3 находится внутри гаража. Мобильное приложение информирует вас о том, что дверь открылась.

⚠ Предупреждение: Когда вы отпускаете кнопку, чтобы остановить модель 3, перед остановкой автомобиля происходит небольшая задержка. Поэтому крайне важно всегда внимательно следить за траекторией движения транспортного средства и заранее предвидеть препятствия, которые транспортное средство может не обнаружить.

⚠ Предупреждение: Будьте предельно осторожны при использовании Smart Summon в средах, где движение препятствий может быть непредсказуемым. Например, где присутствуют люди, дети или животные.

⚠ Предупреждение: Smart Summon может не останавливаться на всех объектах (особенно очень низких объектах, таких как некоторые бордюры, или очень высоких объектах, таких как полка) и может не реагировать на весь встречный или побочный трафик. Обратите внимание и будьте готовы всегда останавливать модель 3, отпустив кнопку в мобильном приложении.

Режим ожидания

Чтобы модель 3 была готова к вызову и сократила время, необходимо для прогрева, включите режим ожидания. [сенсорный управления > Автопилот > Настройка Summon > Режим ожидания](#). Когда режим ожидания включен, вы можете экономить энергию аккумулятора, отключив режим ожидания в следующих местах:

- **Исключить дом** - Отключает режим ожидания в месте, которое вы выбрали в качестве дома в списке избранных.



- Исключить работу** - Отключает режим ожидания в месте, которое вы установили как Работа в списке избранных.
 - Исключить избранное** - Отключает режим ожидания в любом месте в вашем списке избранного.
- Замечания:** Для экономии энергии Smart Summon автоматически выходит из режима ожидания с полуночи до 6:00 утра. В эти часы у вас будет задержка при запуске Smart Summon.
- Замечания:** Дополнительный заряд батареи может потребляться, когда режим ожидания активен.
- Замечания:** Для получения подробной информации о том, как определить местоположение как Дом, Работа или Избранное, см. [Последние, Любимые, Дома и Направления работы](#) на стр. 134.

Остановка или отмена умного вызова

Smart Summon останавливает модель 3 всякий раз, когда вы отпускаете кнопку в мобильном приложении. Чтобы возобновить сеанс Smart Summon, просто нажмите ИДИ КО МНЕ или ПЕРЕЙТИ НА ЦЕЛЬ

кнопка снова.

⚠ Предупреждение: Всегда ожидайте, когда вам нужно остановить модель 3. В зависимости от качества связи между телефоном и моделью 3, может быть небольшая задержка между моментом, когда вы отпустите кнопку и когда машина остановится. Smart Summon отменяет и требует перезагрузки, когда:

- Дверная ручка включена или дверь открыта.
- Вы взаимодействуете с рулем, педалью тормоза, педалью акселератора или рычагом переключения передач.
- Модель 3 заблокирована препятствием.
- Smart Summon переместил модель 3 на максимальное расстояние приблизительно 475 футов (145 метров) в радиусе 213 футов (65 метров) от местоположения телефона. Чтобы привлечь модель дальше, чем это расстояние, вы должны переключить модель 3 на ведущую передачу (движение или задний ход), а затем повторно начать сеанс Smart Summon.
- Ваш телефон переходит в спящий режим или теряет связь с моделью 3.

Ограничения

Smart Summon вряд ли будет работать так, как задумано, в следующих типах ситуаций:

- Данные GPS недоступны из-за плохой сотовой связи.
- Дорожка для движения по склону. Smart Summon предназначен для работы только на ровных дорогах (до 10%).
- Поднятый бетонный край обнаружен. В зависимости от высоты бетонного края Smart Summon может не перемещать модель 3 над ним.
- Один или несколько ультразвуковых датчиков или камер повреждены, загрязнены или засорены (например, грязью, льдом или снегом, или биостальтером транспортного средства, чрезмерной краской или клейкими продуктами, такими как обертки, налейки, резиновое покрытие и т. д.).
- Погодные условия (сильный дождь, снег, туман или очень жаркие или холодные температуры) влияют на работу датчика или камеры.
- Датчики подвержены влиянию другого электрического оборудования или устройств, которые генерируют ультразвуковые волны.

Замечания: Умный вызов отключен, если модель 3 находится в режиме камердрина (см. [Valet Mode](#) на странице 49).

⚠ Предупреждение: Приведенный выше список не представляет собой исчерпывающий список ситуаций, которые могут помешать правильной работе Smart Summon. Ответственность за постоянное управление моделью 3 лежит на водителе. Будьте внимательны, когда Smart Summon активно перемещает Модель 3, и будьте готовы к немедленным действиям. Невыполнение этого требования может привести к серьезному повреждению имущества, травме или смерти.



Камеры автопилота и ультразвуковые датчики отслеживают маркеры на полосе движения, в которой вы находитесь, а также зоны вокруг Модели 3 на наличие транспортных средств или других объектов.

Когда объект обнаружен в слепой зоне или рядом с боковой частью модели 3 (например, автомобиль, ограждение и т. д.), цветные изображения излучают изображение вашего автомобиля на сенсорном экране. Расположение линий соответствует местоположению обнаруженного объекта. Цвет линий (белый, желтый, оранжевый или красный) отражает близость объекта к вашему транспортному средству, причем самый дальний - белый, а красный - очень близко, что требует вашего немедленного внимания. Эти цветные линии отображаются только при скорости движения от 7 до 85 миль в час (12 и 140 км / ч). Когда Autosteer активен, эти цветные линии также отображаются, если скорость движения меньше 7 миль в час (12 км / ч). Однако цветные линии не отображаются, если Модель 3 стоит (например, в условиях интенсивного движения).



Lane Assist также предупреждает вас, когда желаемый выезд с полосы движения не подходит. Когда вы включаете сигнал поворота и обнаруживаете транспортное средство или объект в соседней полосе движения, в которую планируете двигаться, на сенсорном экране отображается красная линия полосы, указывающая, что обнаружен автомобиль или объект. Когда транспортное средство или объект больше не обнаруживаются, линия полосы движения возвращается к нормальной.



Предупреждение: Функции Lane Assist предназначены только для ознакомительных целей и не предназначены для замены ваших собственных прямых визуальных проверок. Перед сменой полосы движения всегда визуально проверяйте полосу движения, в которую вы движетесь, используя боковые зеркала и выполняя соответствующие проверки плеча.



Предупреждение: Никогда не полагайтесь на Lane Assist, чтобы сообщить вам о непреднамеренном вождении.

за пределами полосы движения или сообщая вам, что транспортное средство находится в вашей слепой зоне или рядом с боковой частью вашего автомобиля. Несколько внешних факторов могут снизить производительность Lane Assist, например отсутствие разметки или бордюров. Это может привести к ложным предупреждениям или их отсутствию (см.

Ограничения и неточности на странице

109). Водитель обязан быть начеку, обращать внимание на полосу движения и всегда быть в курсе других участников дорожного движения. Невыполнение этого требования может привести к серьезным травмам или смерти. Lane Assist также включает следующие функции, помогающие вам оставаться в безопасности на полосах движения:

- Избежание отклонения от полосы движения
- Аварийное отклонение от полосы движения
- Предупреждение о столкновении с мертвой точкой

Избежание отклонения от полосы движения

В зависимости от конфигурации вашего автомобиля эта функция может быть недоступна. Предотвращение выезда с полосы движения обеспечивает вмешательство в рулевое управление, если Модель 3 смещается в (или близко) к соседней полосе движения при движении от 40 до 90 миль в час (64 и 145 км / ч) по основным дорогам с четко видимой разметкой полосы движения. **сенсорный управления > Автопилот > Избежание отклонения от полосы движения** и выберите:

- **OFF:** Вас не предупреждают о выездах с полосы движения или возможных столкновениях с транспортным средством на соседней полосе движения.
- **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Рулевое колесо выбирает, если переднее колесо проходит через разметку полосы движения, когда соответствующий сигнал поворота выключен. На сенсорном экране также отображается визуальное предупреждение.
- **ASSIST:** В дополнение к вибрации рулевого колеса и визуальному предупреждению, Модель 3 пытается повернуть в более безопасное положение на своей полосе движения, если транспортное средство обнаруживает дрейф или потенциальное столкновение, когда соответствующий сигнал поворота выключен. Ваша настройка сохраняется до тех пор, пока вы не измените ее вручную.

Когда функция предотвращения отклонения от полосы движения обнаруживает дрейф и применяет вмешательство рулевого управления, обозначенная линия полосы движения выделяется синим цветом на сенсорном экране.

Замечания: Предотвращение отклонения от полосы движения предназначено для обеспечения вашей безопасности, но оно не работает в каждой ситуации и не заменяет необходимость оставаться внимательным и контролировать ситуацию.



Предупреждение: Всегда держите руки на руле. Если автомобиль обнаруживает, что ваши руки не находятся на руле, модель 3 издает звуковой сигнал, и мигают предупреждающие огни.

Предупреждение: Вмешательство рулевого управления минимально и не предназначено для того, чтобы вывести Модель 3 из полосы движения. Не полагайтесь на рулевое управление, чтобы избежать боковых столкновений.

Аварийное отклонение от полосы

движения

В зависимости от конфигурации вашего автомобиля эта функция может быть недоступна. В экстренных ситуациях функция предотвращения выезда из аварийных полос пытается предотвратить потенциальное столкновение с транспортным средством в соседней полосе, поворачивая модель 3 обратно на полосу движения при скорости движения от 40 до 90 миль / ч (64 и 145 км / ч). Это работает, если камеры могут обнаружить край полосы, такой как линия полосы или бордюр. Когда это вмешательство рулевого управления будет применено, вы услышите звуковой сигнал, и на сенсорном экране отобразится предупреждение, одновременно выделяя красную линию полосы движения, пока Модель 3 не вернется на полосу движения. Чтобы включить или выключить, нажмите управления > Автопилот > Аварийное отклонение от переулка.

Предупреждение о столкновении с мертвой точкой

Если вы хотите, чтобы прозвучал звуковой сигнал, когда автомобиль находится в слепой зоне, и при обнаружении возможного столкновения коснитесь управления > Автопилот > Предупреждение о столкновении с мертвой точкой.

Предупреждение: Предупреждение о столкновении с мертвой зоной

Звон не может обнаружить каждое столкновение. Это об责任感ность водителя, чтобы оставаться начеку и проверять их слепые зоны.

Скорость прилегающей полосы

Из-за рыночного региона и конфигурации автомобиля эта функция может быть недоступна на вашем автомобиле.

Когда ваш автомобиль движется со значительно большей скоростью, чем соседние полосы движения, Модель 3 автоматически снижает вашу скорость движения. Это особенно полезно в ситуациях с интенсивным движением или когда автомобили постоянно сливаются в разные полосы. Когда Модель 3 обнаруживает, что соседние скорости движения значительно медленнее, соседняя полоса движения выделяется стрелками, а обнаруженные транспортные средства выделяются серым цветом на сенсорном экране, и ваше транспортное средство замедляется соответствующим образом. Эта функция может быть временно отменена нажатием педали акселератора. Никогда не полагайтесь на Автопилот, чтобы определить безопасную скорость движения; Вы несете ответственность за транспортное средство и сблюдаете правила дорожного движения.

Ограничения и неточности

Lane Assist не всегда может четко определить маркировку полосы движения, и вы можете получить ненужные или недействительные предупреждения в следующих ситуациях:

- Видимость плохая, а дорожные разметки плохо видны (из-за сильного дождя, снега, тумана и т. д.). Точная зона обнаружения ультразвуковых датчиков варьируется в зависимости от условий окружающей среды.
 - Яркий свет (например, от встречных фар или прямых солнечных лучей) мешает обзору камеры.
 - Транспортное средство перед моделью 3 блокирует обзор камеры.
 - Лобовое стекло препятствует обзору камеры (ей) (запотевшее, грязное, закрытое наклейкой и т. д.).
 - Маркировка полос слишком изношена, имеет заметные предыдущие отметки, была скорректирована из-за дорожного строительства или быстро меняется (например, полосы разветвляются, пересекаются или объединяются).
 - Дорога узкая или извилистая.
 - Объекты или элементы ландшафта отбрасывают сильные тени на маркеры дорожек. Lane Assist может не предоставлять предупреждения или может применять неуместные предупреждения в следующих ситуациях:
- Один или несколько ультразвуковых датчиков повреждены, загрязнены или заблокированы (например, грязью, льдом или снегом).
 - Погодные условия (сильный дождь, снег, туман или очень высокая или низкая температура) мешают работе датчика.
 - Датчики подвержены влиянию другого электрического оборудования или устройств, которые генерируют ультразвуковые волны.



- Объект, установленный на модели 3, создает помехи и / или препятствует работе датчика (например, стойки для велосипедов или наклейки на бампер).

Кроме того, Lane Assist не может управлять моделью 3 от соседнего транспортного средства или может применять ненужное или неподходящее рулевое управление в следующих ситуациях:

- Вы ведете Модель 3 по крутым поворотам или по кривой с относительно высокой скоростью.
- Яркий свет (например, от встречных фар или прямых солнечных лучей) мешает обзору камеры.
- Вы перемещаетесь в другую полосу движения, но объект (например, транспортное средство) отсутствует.
- Транспортное средство в другой полосе движения врезается перед вами или въезжает на вашу полосу движения.
- Модель 3 движется медленнее, чем 30 миль в час (48 км / ч) или быстрее, чем 90 миль в час (145 км / ч).
- Один или несколько ультразвуковых датчиков повреждены, загрязнены или заблокированы (например, грязью, льдом или снегом).
- Погодные условия (сильный дождь, снег, туман или очень высокая или низкая температура) мешают работе датчика.
- Датчики подвержены влиянию другого электрического оборудования или устройств, которые генерируют ультразвуковые волны.
- Объект, установленный на модели 3 (например, стойка для велосипеда или наклейка на бампер), сталкивается с датчиком или препятствует ему.
- Видимость плохая, а дорожные разметки плохо видны (из-за сильного дождя, снега, тумана и т. д.).
- Маркировка полос чрезмерно изношена, имеет заметные предыдущие отметки, была скорректирована из-за дорожного строительства или быстро меняется (например, полосы разветвляются, пересекаются или объединяются).



Предупреждение: Приведенные выше списки представляют не все возможные ситуации, которые могут помешать предупреждению Lane Assist. Lane Assist может работать не так, как задумано, по многим другим причинам. Чтобы избежать столкновения, будьте бдительны и всегда обращайте внимание на проезжую часть во время вождения, чтобы вы могли предвидеть необходимость принятия корректирующих мер как можно раньше.

Следующие функции предотвращения столкновений предназначены для повышения безопасности вас и ваших пассажиров:

- **Предупреждение о прямом столкновении** - обеспечивает визуальные и звуковые предупреждения в ситуациях, когда Модель 3 обнаруживает, что существует высокий риск лобового столкновения (см. [Предупреждение о прямом столкновении](#) на странице 111).
- **Автоматическое экстренное торможение** - автоматически применяет торможение, чтобы уменьшить воздействие лобового столкновения (см. [Автоматическое экстренное торможение](#) на странице 112).
- **Ускорение с учетом препятствий** - уменьшает ускорение, если Модель 3 обнаруживает объект на своем пути движения (см. [Ускорение с учетом препятствий](#) на странице 113).

⚠ Предупреждение: Предупреждение о прямом столкновении носит исключительно ознакомительный характер и не заменяет внимательное вождение и здравый смысл. Во время движения следите за дорогой и никогда не полагайтесь на предупреждение о прямом столкновении, чтобы предупредить вас о возможном столкновении. Несколько факторов могут снизить или снизить производительность, вызывая ненужные, недействительные, неточные или пропущенные предупреждения. В зависимости от предупреждения о прямом столкновении предупреждение о возможном столкновении может привести к серьезным травмам или смерти.

⚠ Предупреждение: Автоматическое экстренное торможение не предназначено для предотвращения всех столкновений. В определенных ситуациях оно может минимизировать воздействие лобового столкновения, пытаясь снизить скорость движения. В зависимости от автоматического экстренного торможения избежать столкновения может привести к серьезным травмам или смерти.

⚠ Предупреждение: Функция ускоренного распознавания препятствий не предназначена для предотвращения столкновения. В определенных ситуациях это может минимизировать воздействие столкновения. В зависимости от ускорения, предотвращающего препятствия, столкновение может привести к серьезным травмам или смерти.

Предупреждение о прямом столкновении

Направленная вперед камера (и) и радарный датчик контролируют область перед моделью 3 на наличие объектов, таких как транспортное средство, мотоцикл, велосипед или пешеход. Если столкновение считается вероятным, если вы не предпримете немедленных корректирующих действий, предупреждение о прямом столкновении предназначено для подачи звукового сигнала и выделения на сенсорном экране автомобиля перед вами красным цветом. Если это произойдет, **ПРИНЯТЬ СРОЧНОЕ ИСПРАВЛЕНИЕ!**



Предупреждения отменяются автоматически, когда уменьшается риск столкновения (например, вы замедлили или остановили модель 3 или объект перед вашим автомобилем сместился с вашего пути движения). Если немедленное действие не предпринимается, когда Модель 3 выдает предупреждение о прямом столкновении, автоматическое экстренное торможение (если включено) может автоматически применить тормоза, если столкновение считается неизбежным (см. [Автоматическое экстренное торможение](#) на стр. 112). По умолчанию предупреждение о прямом столкновении включено. Чтобы выключить или настроить чувствительность, нажмите **управления > Автопилот > Предупреждение о прямом столкновении**. Вместо уровня предупреждения по умолчанию **Средний**, Вы можете включить предупреждение **Офф**, или вы можете быть предупреждены поздно или **Рано**. **Замечания:** Выбранная вами настройка для предупреждения о прямом столкновении сохраняется до тех пор, пока вы не измените ее вручную.

⚠ Предупреждение: Камера (и) и датчики, связанные с предупреждением о прямом столкновении, предназначены для контроля приближительной области до 525 футов (160 метров) на вашем пути движения.



На зону, контролируемую предупреждением о прямом столкновении, могут негативно повлиять дорожные и погодные условия. Будьте осторожны при движении.

⚠ Предупреждение: Предупреждение о прямом столкновении предназначено только для визуального и звукового оповещения. Он не пытается задействовать тормоза или замедлить модель 3. Когда вы видите и / или слышите предупреждение, водитель обязан немедленно предпринять корректирующие действия.

⚠ Предупреждение: Предупреждение о прямом столкновении может послужить предупреждением в ситуациях, когда вероятность столкновения может не существовать. Будьте внимательны и всегда обращайте внимание на область перед моделью 3, чтобы вы могли предвидеть, требуются ли какие-либо действия.

⚠ Предупреждение: Предупреждение о прямом столкновении действует только при движении со скоростью примерно 10 миль в час (10 км / ч) и 90 миль в час (150 км / ч).

⚠ Предупреждение: Предупреждение о прямом столкновении не дает предупреждения, когда водитель уже нажимает на тормоз.

Автоматическое экстренное торможение

Направленная вперед камера (и) и радарный датчик предназначены для определения расстояния от обнаруженного объекта, движущегося перед моделью 3. Когда лобовое столкновение считается неизбежным, автоматическое экстренное торможение предназначено для включения тормозов, чтобы уменьшить серьезность влияния.

Когда автоматическое экстренное торможение применяет тормоза, сенсорный экран отображает визуальное предупреждение и издает звуковой сигнал. Вы также можете заметить резкое движение педали тормоза вниз. Стоп-сигналы включаются, чтобы предупредить других участников дорожного движения о замедлении.



Emergency braking in progress

Если вы едете со скоростью 56 миль / ч (35 км / ч) или быстрее, тормоза отпускаются после того, как автоматическое экстренное торможение уменьшило вашу скорость движения на 30 миль / ч (50 км / ч). Например, если автоматическое экстренное торможение применяет торможение при движении со скоростью 56 миль в час (90 км / ч), оно отпускает тормоза, когда ваша скорость снижается до 26 миль в час (40 км / ч).

Автоматическое экстренное торможение работает только при движении со скоростью примерно 10 миль в час (10 км / ч) и 90 миль в час (150 км / ч).

Автоматическое экстренное торможение не включает тормоза или прекращает применять тормоза, когда:

- Вы резко поворачиваете руль.
- Вы нажимаете и отпускаете педаль тормоза, пока автоматическое экстренное торможение включает тормоза.
- Вы сильно ускоряетесь, пока автоматическое экстренное торможение применяет тормоза.
- Транспортное средство, мотоцикл, велосипед или пешеход больше не обнаруживаются впереди. Автоматическое экстренное торможение всегда включается при запуске Model 3. Чтобы отключить его для текущего привода, нажмите **Управление > Автопилот > Автоматическое экстренное торможение**.

⚠ Предупреждение: Настоятельно рекомендуется не отключать автоматическое экстренное торможение. Если вы отключите его, Модель 3 не будет автоматически применять тормоза в ситуациях, когда столкновение считается вероятным.

⚠ Предупреждение: Автоматическое экстренное торможение предназначено для уменьшения тяжести удара. Он не предназначен для предотвращения столкновения.

⚠ Предупреждение: На эффективность автоматического экстренного торможения могут влиять несколько факторов, которые не вызывают торможение, неуместное или несвоевременное торможение, например, когда транспортное средство частично находится на пути движения или имеется дорожный мусор. Это ответственность водителя за безопасное вождение и постоянное управление транспортным средством. Никогда не полагайтесь на автоматическое экстренное торможение, чтобы избежать или уменьшить воздействие столкновения.

⚠ Предупреждение: Автоматическое экстренное торможение предназначено для уменьшения воздействия только лобовых столкновений и не работает, когда модель 3 находится в обратном направлении.

⚠ Предупреждение: Автоматическое экстренное торможение не заменяет безопасное расстояние между вами и автомобилем перед вами.

⚠ Предупреждение: Во время автоматического торможения педаль тормоза резко перемещается вниз. Всегда следите за тем, чтобы педаль тормоза могла свободно двигаться. Не размещайте материал под или поверх коврика для пола водителя, поставляемого Tesla (включая дополнительный коврик), и всегда следите за тем, чтобы коврик для водителя был надежно закреплен. Невыполнение этого требования может препятствовать свободному движению педали тормоза.



Ускорение с учетом препятствий

Функция ускорения с учетом препятствий предназначена для уменьшения воздействия столкновения за счет уменьшения крутящего момента двигателя, если Модель 3 обнаруживает объект на своем пути движения. Например, модель 3, припаркованная перед закрытой гаражной дверью с включенным приводом, обнаруживает, что вы сильно нажали на педаль акселератора. Хотя модель 3 все еще ускоряется и ударяет в дверь гаража, уменьшенный крутящий момент может привести к меньшему ущербу.

Obstacle-Aware Acceleration предназначено для работы только при одновременном выполнении всех этих условий:

- Ведущая передача включена (движение или задний ход).
- Модель 3 остановлена или движется со скоростью менее 10 миль в час (16 км / ч).
- Модель 3 обнаруживает объект на своем пути движения.

Чтобы отключить ускорение с помощью препятствий, нажмите **управления > Автопилот > Ускорение с учетом препятствий**.

 **Предупреждение:** Ускорение, препятствующее препятствиям, разработано, чтобы уменьшить серьезность воздействия. Он не предназначен для предотвращения столкновения.

 **Предупреждение:** Осведомленное о препятствиях ускорение может не ограничивать крутящий момент во всех ситуациях. Несколько факторов, в том числе условия окружающей среды, расстояние от препятствия и действия водителя, могут ограничивать, задерживать или препятствовать ускорению с учетом препятствий.

 **Предупреждение:** Ускорение с учетом препятствий может не ограничивать крутящий момент при выполнении крутого поворота, например, в месте для парковки.

 **Предупреждение:** Не полагайтесь на Obstacle-Aware Acceleration для контроля ускорения, чтобы избежать или ограничить серьезность столкновения, и не пытайтесь проверить Obstacle-Aware Acceleration. Это может привести к серьезному материальному ущербу, травме или смерти.

 **Предупреждение:** Несколько факторов могут повлиять на производительность ускорения, препятствующего возникновению препятствий, вызывая неуместное или несвоевременное снижение крутящего момента двигателя. Это ответственность водителя за безопасное вождение и постоянное управление моделью 3.

Ограничения и неточности

Функции предотвращения столкновений не всегда могут обнаружить все объекты, транспортные средства, велосипеды или пешеходов, и вы можете получить ненужные, неточные, недействительные или пропущенные предупреждения по многим причинам, особенно если:

- Дорога имеет крутые повороты.
- Видимость плохая (из-за сильного дождя, снега, тумана и т. д.).
- Яркий свет (например, от встречных фар или прямых солнечных лучей) мешает обзору камеры.
- Радарный датчик закрыт (загрязнен, закрыт и т. д.).
- Лобовое стекло препятствует обзору камеры (ей) (запотевшее, грязное, закрытое наклейкой и т. д.).

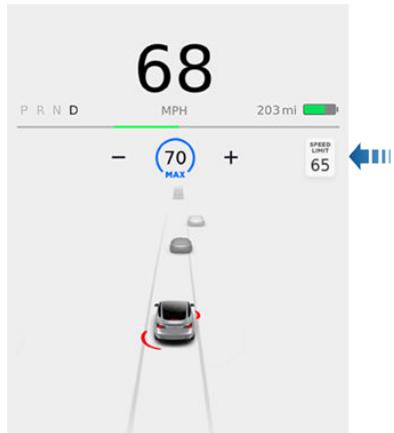
 **Предупреждение:** Ранее описанные ограничения не представляют исчерпывающий список ситуаций, которые могут помешать правильной работе функций Collision Avoidance Assist. Эти функции могут не обеспечивать предназначенную функцию по многим другим причинам. Это обязанность водителя - избегать столкновений, оставаясь бдительными, обращая внимание и предпринимая корректирующие действия как можно раньше.

 **Внимание:** Если сбой происходит с помощью функции предотвращения столкновений, модель 3 отображает предупреждение. Свяжитесь со службой Tesla.



Как работает Speed Assist

Модель 3 отображает ограничение скорости на сенсорном экране, и вы можете выбрать, если и как вы будете предупреждены при превышении ограничения скорости. Вы можете коснуться этого знака ограничения скорости, чтобы автоматически изменить установленную скорость на обнаруженное ограничение скорости (включая любые установленные смещения). Кроме того, вместо использования обнаруженного ограничения скорости вы можете основывать предупреждения на произвольном ограничении скорости, которое вы вводите вручную.



В ситуациях, когда Модель 3 не может определить ограничение скорости или если Speed Assist не уверен, что полученное ограничение скорости является точным, сенсорный экран может не отображать знак ограничения скорости, и предупреждения не вступают в силу.

Если вы установите предупреждение об ограничении скорости в дисплей (видеть Управление скоростью Assist на стр. 114) и превышение установленного ограничения скорости, размер знака ограничения скорости на сенсорном экране увеличивается.

Если вы установите предупреждение об ограничении скорости в перезвон (видеть Управление скоростью Assist на стр. 114) и превышение установленного ограничения скорости, размер знака ограничения скорости на сенсорном экране увеличивается, и Модель 3 также издает предупреждающий сигнал.

Замечания: Предупреждения об ограничении скорости исчезают через десять секунд или когда Модель 3 замедляется ниже указанного предела.

⚠ Предупреждение: Не полагайтесь на Speed Assist для определения соответствующего ограничения скорости или скорости движения.
Всегда двигайтесь с безопасной скоростью в зависимости от дорожного движения и дорожных условий.

Управление скоростью Assist

Чтобы изменить настройку предупреждения об ограничении скорости, нажмите управление > Автопилот > Предупреждение об ограничении скорости, затем выберите один из следующих вариантов:

- **от** - Предупреждения об ограничении скорости не отображаются, и не звучит звуковой сигнал.
- **дисплей** - Знаки ограничения скорости отображаются на сенсорном экране, и их размер увеличивается при превышении установленного предела.
- **перезвон** - В дополнение к визуальному отображению раздается звуковой сигнал всякий раз, когда вы превышаете установленный предел скорости. Вы также можете указать, как определяется ограничение скорости:
 - **относительный** - Вы можете установить смещение ограничения скорости (+ или -), если вы хотите получать оповещения только тогда, когда вы превышаете ограничение скорости смещения на указанную величину. Например, вы можете увеличить смещение до +10 миль в час (10 км / ч), если вы хотите получать предупреждения только при превышении ограничения скорости на 10 миль в час (10 км / ч).
 - **абсолют** - Вручную укажите любое ограничение скорости от 20 до 140 миль в час (от 30 до 240 км / ч).

Замечания: Speed Assist не всегда точен. Местоположение дороги может быть просчитано, и вместо этого Speed Assist может отображать скорость для непосредственно прилегающей дороги, которая может иметь другое ограничение скорости. Например, Speed Assist может предполагать, что Модель 3 находится на автостраде или шоссе, когда она фактически находится на близлежащей поверхности, и наоборот.

Замечания: Выбранная вами настройка сохраняется до тех пор, пока вы не измените ее вручную.

Ограничения и неточности

Speed Assist может быть не полностью функциональным или предоставлять неточную информацию в следующих ситуациях:

- Видимость плохая, а знаки ограничения скорости плохо видны (из-за сильного дождя, снега, тумана и т. Д.).
- Яркий свет (например, от встречных фар или прямых солнечных лучей) мешает обзору камеры.
- Модель 3 ведется очень близко к транспортному средству перед ним, которое блокирует обзор камеры.
- Любовое стекло препятствует обзору камеры (ней) (запотевшее, грязное, закрытое наклейкой и т. Д.).



- Знаки ограничения скорости скрыты объектами.
- Ограничения скорости, хранящиеся в базе данных карты, неверны или устарели.
- Модель 3 ведется в районе, где данные GPS или карты недоступны.
- Дорожные знаки не соответствуют стандартным распознаваемым форматам.
- Дорога или ограничение скорости недавно изменилось.



Предупреждение: Приведенный выше список не представляет исчерпывающий список ситуаций, которые могут помешать правильной работе Speed Assist. Speed Assist может не предоставить предупреждения по многим другим причинам.



обзор



сенсорный управления в нижнем углу сенсорного экрана для управления функциями и настройки модели 3 в соответствии с вашими предпочтениями. Окно управления появляется над картой. Коснитесь параметра в левой части окна, чтобы отобразить соответствующие элементы управления и настройки. По умолчанию, **Быстрое управление** отображает для быстрого доступа к часто используемым настройкам.



Чтобы закрыть окно «Управление», нажмите **Икс** в левом верхнем углу коснитесь **управления** снова или проведите пальцем по окну.



Когда рядом с определенным параметром отображается значок информации, коснитесь его, чтобы отобразить всплывающее окно, в котором содержатся полезные сведения о связанном параметре.

Замечания: Следующие иллюстрации приведены только для демонстрации. В зависимости от опций автомобиля, версии программного обеспечения и региона рынка доступные опции могут отличаться.

Сводка элементов управления

The screenshot shows the Control Center interface with two main sections:

- Left Column (1):** A sidebar with tabs for different categories: Quick Controls, Lights, Locks, Display, Driving, Autopilot, Navigation, Safety & Security, Service, and Software. The "GLOVEBOX" tab at the bottom is highlighted.
- Right Column (2):** The main content area.
 - Exterior Lights:** Buttons for OFF, PARKING, ON (highlighted), and AUTO. Below it is a button for FRONT FOG.
 - Adjustments:** Buttons for MIRRORS (with a FOLD option) and STEERING WHEEL.
 - Windows:** A button for WINDOW LOCK.
 - Display Brightness:** A slider set to 100% with an AUTO button.

1. Управляйте вкладками и открывайте перчаточный ящик. Когда вы выбираете элемент из списка вкладок, его связанный элементы управления и параметры отображаются в основной области просмотра.

2. Основная зона просмотра. Опции, доступные для выбранной вами категории элементов управления, отображаются здесь.

Замечания: В зависимости от конфигурации автомобиля и региона рынка некоторые настройки могут быть недоступны для вашего автомобиля.



Быстрое управление обеспечивает легкий доступ к следующим часто используемым функциям:

- **Внешние огни**

OFF

Внешние огни выключены, пока вы не включите их вручную. Внешнее освещение по умолчанию установлено на AUTO в начале каждого привода.

СТОЯНКА

Включаются внешние боковые габаритные огни, габаритные огни, задние фонари и огни номерных знаков.

НА

Внешние огни включены.

АВТО

Внешнее освещение автоматически включается, если Модель 3 обнаруживает слабое освещение.

Замечания: Для получения дополнительной информации о наружном освещении см. [огни](#) на странице 58.

- **Передний туман:** Активирует передние противотуманные фары (доступно только в некоторых регионах).
- **Задний туман:** Если есть (доступно только в некоторых регионах).
- **Отрегулируйте зеркала:** Видеть [Регулировка наружных зеркал](#) на странице 52.
- **Отрегулируйте рулевое колесо (премиум-пакет):** Видеть [Регулировка положения рулевого колеса - пакет Premium](#) на странице 50.
- **Сложите зеркала:** Видеть [Зеркала](#) на странице 52.
- **Блокировка окна:** Блокировка переключателей заднего стекла (см. [Windows](#) на странице 18).
- **Яркость дисплея:** Отрегулируйте яркость дисплея.

огни

- **Внешние огни:** Описано ранее в Quick Controls или смотрите [огни](#) на странице 58.

• **Передний туман :** (Доступно только в некоторых регионах).

• **Задний туман :** (Доступно только в некоторых регионах).

• **Внутреннее освещение Купольное освещение:** Поверните верхний свет в положение ВЫКЛ, ВКЛ или АВТО. Если установлено значение АВТО, купольные фонари автоматически включаются, когда вы разблокируете автомобиль, открываете дверь при выходе или переключаетесь в режим парковки.

Окружающие огни: Если свет включен, то внутреннее освещение включается при включении фар (если есть).

- **Автоматический дальний свет:** Если включено, дальний свет фар может автоматически переключаться на ближний свет, когда перед Моделью 3 обнаружен свет (например, от встречного транспортного средства). См. [Фары дальнего света](#) на странице 59.
- **Фары после выхода:** Если он включен, фары остаются включеннымми, когда вы прекращаете движение и оставляете модель 3 в условиях плохой освещенности. Они автоматически отключаются через одну минуту или при блокировке модели 3.
- **Фары рулевого колеса:** Если он включен, стрелки, связанные с кнопками прокрутки на рулевом колесе, подсвечиваются при включении фар.



Замки

- Ключи:** Вы можете увидеть все ключи, используемые для модели 3, и соответствующие профили драйверов. Вы можете добавлять, удалять и изменять профиль драйвера, связанный с каждым ключом (см. [Профили водителя на странице 48](#)).
- Блокировка окна:** Блокировка переключателей заднего стекла (см. [Windows на странице 18](#)).
- Блокировка от детей:** Если защитные замки включены, они препятствуют открытию задних дверей изнутри автомобиля (см. [Блокировка от детей на странице 17](#)).
- Разблокировать в парке:** Если эта функция включена, двери автоматически разблокируются при включении парковочного оборудования (см. [Внутренняя блокировка и разблокировка на странице 16](#)).
- Звук подтверждения блокировки:** Если включено, слышен звуковой сигнал, когда вы блокируете или разблокируете модель 3.
- Проходной дверной замок:** Если эта функция включена, двери автоматически блокируются, когда вы уходите из автомобиля во время ношения с собой аутентифицированного телефона (см. [Дверной замок на странице 16](#)).

дисплей

- Режим отображения:** Настройте настройки ДЕНЬ (светлый фон) или НОЧЬ (темный фон) сенсорного экрана. Когда установлено значение AUTO, яркость меняется автоматически между дневной и ночной яркостью в зависимости от условий освещения.
- Яркость:** Перетасягите ползунок для ручного управления уровнем яркости сенсорного экрана. Когда яркость AUTO включена, сенсорный экран дополнительно регулируется в зависимости от окружающей обстановки и изучения ваших предпочтений (например, он запоминает тип выполняемых вручную настроек).
- Режим очистки экрана:** При включении сенсорный экран темнеет и временно отключается для облегчения очистки. Следуйте инструкциям на экране для выхода из режима очистки экрана. Настройте способ отображения единиц и языков:
- Язык:** Выберите язык, который отображается на сенсорном экране.
- Замечания:** Модель 3 должна быть в парке, чтобы сменить язык. Когда вы меняете язык, вы испытываете небольшую задержку, когда автомобиль выключается и перезапускается сенсорный экран.
- Формат времени:** Выберите, будет ли время отображаться в формате 12 или 24 часа.
- Дисплей энергии:** Отобразите оставшиеся единицы энергии и зарядки в процентах от оставшейся энергии аккумулятора или в качестве оценки расстояния, которое вы можете проехать.
- Расстояние:** Выберите, будут ли использоваться мили или километры при отображении дальности, скорости, энергии, метров поездки, поисков по карте и маршрутов навигации.
- Температура:** Выберите, будет ли отображаться температура в ° С или ° F.
- Давление в шинах:** Выберите, если давление в шинах отображается в BAR или PSI.



Вождение

- **Ускорение:** Отрегулируйте величину ускорения. **простуда** ограничивает ускорение для более плавной и мягкой езды, тогда как **стандарт** или **Спорт** (в зависимости от конфигурации автомобиля) обеспечивает нормальный уровень ускорения.
- **Замечания:** Когда выбран **Chill**, **простуда** отображается на сенсорном экране выше скорости движения.
- **Замечания:** Если укомплектован пакетом ускорения обновления, режимы ускорения **простуда** а также **Спорт**.
- **Режим рулевого управления:** Отрегулируйте количество усилий, необходимых для поворота рулевого колеса. **спорт** чувствует себя более отзывчивым, тогда как **комфорт** легче вождения и парковки (см. [Регулировка рулевого усилия](#) на странице 50).
- **Регенеративное торможение:** Когда вы отпускаете акселератор во время движения, рекуперативное торможение замедляет модель 3 и возвращает любую избыточную энергию обратно в батарею. Если установлено **НИЗКИЙ**, Модель 3 не замедляется так же быстро, но также отдает меньше энергии обратно в батарею (см. [Регенеративное торможение](#) на странице 66).
- **Замечания:** Независимо от выбранной настройки, энергия, получаемая при рекуперативном торможении, уменьшается, если батарея полностью заряжена, или она очень холодная или горячая (в этом случае избыточная энергия используется для ее нагрева или охлаждения).
- **Режим остановки:** Выберите, как вы хотите, чтобы модель 3 работала, когда рекуперативное торможение снизило скорость движения до очень низкой скорости, ведущая передача все еще включена, и педали акселератора и тормоза отпущены. Видеть [Режим остановки](#) на стр. 66. Этот параметр можно изменить только в том случае, если модель 3 находится в режиме парковки.
- **Режим трека:** (доступно только для автомобилей Performance), если этот режим включен, этот режим изменяет контроль устойчивости автомобиля, контроль тяги, рекуперативное торможение и систему охлаждения, чтобы повысить производительность и управляемость при движении по замкнутому циклу (см. [Режим трека](#) на странице 73).
- **Slip Start:** Поверните Slip Start ON, чтобы отключить контроль тяги и позволить колесам вращаться, чтобы было легче выбрать автомобиль, когда он застрял в грязи, снегу, льду и т. д. (См. [Контроль тяги](#) на странице 69).



Автопилот Функции управления, которые обеспечивают более безопасный и удобный опыт вождения. Некоторые функции автопилота не контролируются через Органы управления. Видеть [Об автопилоте](#) на странице 84 для получения дополнительной информации.

- **Автоуправление (бета):** Включите функцию автоматического рулевого управления (доступно только в том случае, если ваш автомобиль оснащен пакетом автопилота) (см. [Autosteer](#) на странице 93).
- **Перейдите на Автопилот (бета):** Навигация по автопилоту автоматически выходит на выезды и развязки на основе вашего маршрута навигации, а также может вносить изменения в полосу движения, предназначенные для подготовки к выездам и минимизации времени в пути до пункта назначения (доступно, только если ваше транспортное средство оборудовано пакетом автопилота) (см. [Навигация по автопилоту](#) на странице 96).

Настройте Навигацию на Автопилоте: Укажите, как Navigate on Autopilot выполняет изменения полосы движения и хотите ли вы, чтобы она автоматически включалась в начале каждой поездки.

Замечания: Навигация по автопилоту доступна не во всех регионах рынка.

- **Summon (бета):** Автоматически парковать и извлекать модель 3 снаружи транспортного средства (доступно, только если ваше транспортное средство оснащено пакетом автопилота) (см. [Призвать](#) на странице 102).

Настройте Summon: Определите зазор бампера, расстояние, величину бокового зазора, а также требуется ли Summon непрерывное нажатие при активации.

- **Предварительный просмотр полной автономной визуализации:** Если имеется, включите, чтобы отобразить более подробную информацию о проезжей части и ее окрестностях, такую как дорожная разметка, знаки остановки, стоп-сигналы, объекты (например, мусорные баки и столбы) и т. д.
- **Предупреждение об ограничении скорости:** Выберите тип предупреждений, если такие имеются, которые вы получаете, когда превышаете обнаруженный предел скорости (см. [Speed Assist](#) на стр. 114).
- **Ограничение скорости:** Укажите, хотите ли вы, чтобы Speed Assist использовал относительное (со смещением) или абсолютное ограничение скорости (см. [Speed Assist](#) на стр. 114).

смещение: Если выбран относительный предел скорости, установите смещение ограничения скорости, если вы хотите получать оповещения только тогда, когда вы превышаете ограничение скорости смещения на указанную величину.

- **Предупреждение о прямом столкновении:** Выберите, хотите ли вы получать визуальные и звуковые предупреждения в ситуациях, когда существует высокий риск лобового столкновения (см. [Помощь в предотвращении столкновений](#) на странице 111).

- **Избежание отклонения от полосы движения:** Укажите, хотите ли вы, чтобы рулевое колесо слегка вибрировало, если переднее колесо проходит через разметку полосы движения, а соответствующий сигнал поворота выключен (см. [Lane Assist](#) на странице 108).

- **Предотвращение выезда из аварийной полосы:** В чрезвычайных ситуациях Модель 3 пытается предотвратить потенциальное столкновение с объектом в соседней полосе движения, направляя автомобиль обратно на полосу движения (см. [Аварийное отключение от полосы движения](#) на странице 109).

- **Предупреждение о столкновении с мертвый точкой:** Выберите, хотите ли вы, чтобы прозвучал звуковой сигнал, когда транспортное средство находится в вашей слепой зоне и обнаруживается возможное столкновение (см. [Предупреждение о столкновении с мертвый точкой](#) на странице 109).

- **Автоматическое экстренное торможение:** При включении Модель 3 автоматически применяет торможение, когда фронтальное столкновение неизбежно (см. [Помощь в предотвращении столкновений](#) на странице 111).

- **Ускорение с учетом препятствий:** При включении ваш автомобиль автоматически снижает ускорение при обнаружении препятствия перед вашим автомобилем во время движения на низких скоростях (см. [Помощь в предотвращении столкновений](#) на странице 111).

Примечание. В зависимости от регионов рынка, приобретенных опций и версии программного обеспечения, ваш автомобиль может быть оснащен не всеми функциями автопилота. навигация



Настройте работу системы навигации, изменив эти параметры:

- **Контроль громкости:** Увеличьте или уменьшите громкость голосовых навигационных инструкций, коснувшись - или + соответственно. Уменьшение полностью влево отключает инструкции. Вы также можете отключить инструкции по навигации, когда маршрут навигации активен, коснувшись значка громкости в списке указателей поворотов.

- **Замечания:** Настройка громкости применяется только к устным инструкциям навигационной системы. Громкость для медиаплеера и телефона остается неизменной.
- **Автоматическая навигация:** При условии, что календарь вашего телефона синхронизирован с моделью 3, вы автоматически направляйтесь на событие, если вы садитесь в свой автомобиль в течение двух часов с момента начала события (если событие в вашем календаре содержит действительный адрес). Автоматическая навигация по дому и работе в будние дни (см. [Автоматическая навигация](#) на стр. 132).
- **Планировщик поездок:** (Если доступно в вашем регионе рынка) Используйте Планировщик поездок, чтобы спланировать маршруты вождения и зарядки (см. [Планировщик поездок](#) на стр. 134).
- **Интернет-маршрутизация:** При включении вы можете быть автоматически перенаправлены во избежание интенсивного трафика (см. [Интернет-маршрутизация](#) на странице 133).
- **Избегайте паромов:** При включении навигационные маршруты избегают использования паромов.
- **Избегайте платы за проезд:** При включении навигационные маршруты избегают использования платы за проезд.
- **Используйте HOV Lanes:** При включении навигационные маршруты включают использование полос движения на большой вместимости (HOV). Это особенно полезно при использовании Navigate на автопилоте, если он имеется (см. [Навигация по автопилоту](#) на странице 96).

Замечания: Вы также можете отобразить настройки навигации, коснувшись значка настроек на карте (см.

[Карты и навигация](#) на стр. 130).



Безопасность и Охрана

- **Ручной тормоз:** Вручную нажмите и отпустите стояночный тормоз (см. [Ручной тормоз](#) на странице 67).
- **Выключить:** Вы можете выключить свой автомобиль.
- **Режим ограничения скорости:** Укажите, если и насколько вы хотите ограничить ускорение и максимальную скорость (см. [Режим ограничения скорости](#) на стр. 124).
- **Часовой режим:** Когда режим Sentry включен, камеры и датчики автомобиля отслеживают его окружение, когда автомобиль заблокирован и находится в парке. Если угроза обнаружена, режим Sentry вызывает состояние Alert или Alarm в зависимости от серьезности угрозы. Вы можете настроить режим Sentry для автоматического включения, кроме как в таких местах, как Дом, Работа или Избранное (см. [Часовой режим](#) на стр. 143).
- **Сохранить клипы на Honk:** Используя видеорегистратор, вы можете определить, хотите ли вы сохранить видеозаписи на флэш-накопитель USB или другое устройство хранения при гудке гудка на руле. Вы должны вставить USB-флеш-накопитель надлежащего формата или другое запоминающее устройство в один из передних USB-портов вашего автомобиля (см. [автомобильный видеорегистратор](#) на странице 76) и переключение
Сохранить клипы на Honk ON, чтобы включить.
- **Park Assist Chimes:** Если включен, вы слышите звуковой сигнал при приближении к объекту во время парковки (см. [Park Assist](#) на странице 70).
- **Джо Мод:** Когда этот режим включен, режим Joe понижает громкость звонков вашего автомобиля, за исключением сигналов поворота.
- **Охранные сигнализации:** Включить охранные сигнализации (см. [Настройки безопасности](#) на стр. 143).
- **Наклон / Вторжение:** (если доступно) Включите сирену, которая звучит, если Model 3 обнаруживает движение внутри кабинки или если транспортное средство перемещено или наклонено (см. [Настройки безопасности](#) на стр. 143).
- **PIN-код для привода:** Повышайте безопасность, предотвращая управление моделью 3 до тех пор, пока не будет введен 4-значный PIN-код (персональный идентификационный номер) (см. [PIN-код для привода](#) на стр. 143).
- **Защита от перегрева салона:** Снижайте температуру в кабине в чрезвычайно жарких условиях окружающей среды на срок до двенадцати часов после выхода из Model 3 (см. [Защита от перегрева салона](#) на стр. 128).
- **Разрешить мобильный доступ:** Разрешить мобильным приложениям Tesla доступ к вашей модели 3 (см. [Мобильное приложение](#) на странице 13).

Замечания: Чтобы отключить Allow Mobile Access, введите свои учетные данные Tesla на сенсорном экране.

- **Обмен данными:** Разрешить обмен данными дорожных измерений (см. [Обмен данными](#) на стр. 207).

Замечания: Режим Sentry и защита от перегрева кабины работают только тогда, когда оставшаяся в батарее энергия превышает 20%.



обслуживание

- Сервисный режим стеклоочистителя:** Обеспечьте легкий доступ к щеткам стеклоочистителей (см. [Щетки стеклоочистителей и форсунки омывателя на странице 175](#)).
- Отрегулируйте фары:** Внесите корректиры в уровень фар (см. [Регулировка фар](#) на стр. 59).



Внимание: Фары должны регулироваться только сервисным центром Tesla.

- буксировка:** Подготовьте модель 3 к транспортировке, удерживая ее в нейтральном положении (который отключает стояночный тормоз и предотвращает повреждение заднего двигателя, вызванное поворотом колес, когда модель 3 натягивается на бортовой грузовик). Видеть [Инструкция для перевозчиков](#) на странице 199.
- Сброс датчиков TPMS:** Сбросьте датчики TPMS после замены колеса (см. [Сброс датчиков TPMS вручную](#) на стр. 169).
- Сброс к заводским настройкам:** Удалите все личные данные (сохраненные адреса, избранное музыки и т. д.) И восстановите все пользовательские настройки до заводских настроек по умолчанию.
- Конфигурация колеса:** Обновите конфигурацию колес вашего автомобиля, если вы устанавливаете новые колеса или меняете их на другие. Это также меняет колеса аватара вашего автомобиля на сенсорном экране.

Замечания: Изменение конфигурации колеса вашего автомобиля может повлиять на оценки дальности, уровень предупреждения о давлении в шинах и визуализацию автомобиля. Видеть [Уход и обслуживание шин](#) на странице 164 для получения дополнительной информации.



Предупреждение: При установке или замене колес используйте только колеса, одобренные Tesla. Использование колес, не утвержденных Тесной, может привести к серьезным повреждениям. Tesla не несет ответственности за ущерб, вызванный использованием колес, не одобренных Tesla.

- Инструкция по применению:** Показать это руководство. Вы также можете отобразить это руководство, коснувшись кнопки «Т» в верхней части сенсорного экрана.

Програмное обеспечение

Узнайте больше о своем транспортном средстве и статусе обновлений программного обеспечения.

- Получите дополнительную информацию о вашем автомобиле, такую как VIN, название автомобиля и одометр. [сенсорный Дополнительная информация об автомобиле](#) для отображения списка различных опций, которыми оснащен ваш автомобиль.

Замечания: Вы также можете отобразить некоторую информацию об автомобиле, коснувшись «Т» в верхней части сенсорного экрана.

- Просмотр текущей версии программного обеспечения, версии карты и заметок о выпуске.
- Смотрите новые обновления, которые доступны. Ваш автомобиль должен быть подключен к Wi-Fi, чтобы начать обновление (см. [Обновления программного обеспечения](#) на стр. 151).
- Наблюдайте за прогрессом загрузки вашего программного обеспечения.

Желтый значок часов в верхней части сенсорного экрана заменяется зеленым значком загрузки, когда доступно обновление программного обеспечения, ваш автомобиль подключен к Wi-Fi и обновление загружается. Желтый значок загрузки появляется, когда доступно обновление программного обеспечения, но автомобиль не подключен к Wi-Fi. Убедитесь, что ваш автомобиль подключен к Wi-Fi, чтобы начать загрузку.

- Настройте частоту получения обновлений программного обеспечения, коснувшись [Настройки обновления программного обеспечения](#). **Бардачок Нажмите**, чтобы открыть перчаточный ящик (см. [Бардачок](#) на странице 24).

Наименование вашего автомобиля

Чтобы дополнительно персонализировать модель 3, вы можете назвать ее. Название вашей модели 3 появится в мобильном приложении. Чтобы назвать свой автомобиль, коснитесь «Tesla» в верхней части сенсорного экрана, затем нажмите

Назовите свой автомобиль (или коснитесь существующего названия автомобиля). Введите новое имя во всплывающем окне, затем нажмите **Сохранить**.



Режим ограничения скорости

Режим ограничения скорости позволяет вам ограничить ускорение и максимальную скорость - от 50 до 90 миль / ч (80 - 145 км / ч) - вашей Модели 3. Эта функция защищена 4-значным PIN-кодом, который вы создаете при включении его для в первый раз, и который должен быть введен всякий раз, когда вы хотите отключить и включить его.

Если ваша Модель 3 разгоняется до 5 миль в час (5 км / ч) от выбранной максимальной скорости, на сенсорном экране появляется звуковой сигнал, и над скоростью движения появляется текст. Кроме того, ваше мобильное приложение отправляет вам уведомление. Чтобы включить режим ограничения скорости:

1. Убедитесь, что автомобиль находится в парке.
2. **сенсорный управления > Безопасность и Охрана > Режим ограничения скорости на сенсорном экране или КОНТРОЛЬ в ваше мобильное приложение.**
3. Выберите максимальную скорость движения, которой вы хотели бы ограничить автомобиль.
4. Перетащите ползунок на НА должность.
5. Введите 4-значный PIN-код, который вы хотите использовать для отключения и включения режима ограничения скорости.

Замечания: Если вы забыли PIN-код, вы можете отключить режим ограничения скорости, введя учетные данные для входа в свою учетную запись Tesla.

Замечания: Когда режим ограничения скорости включен, настройка ускорения (управление > Вождение > Ускорение) автоматически устанавливается на Холод.

 **Предупреждение:** Вождение под уклон может увеличить скорость движения, в результате чего автомобиль превысит выбранную вами максимальную скорость.

 **Предупреждение:** Режим ограничения скорости не является заменой здравого смысла, обучения водителей и необходимости внимательно следить за ограничениями скорости движения и условиями вождения. Аварии могут происходить на любой скорости.

Стирание личных данных

Вы можете стереть все личные данные (сохраненные адреса, избранное музыки, программирование HomeLink и т. д.) И восстановить все пользовательские настройки до заводских настроек по умолчанию. Это полезно при передаче права собственности на модель 3. Нажмите **управления > Сервис > СБРОС К ЗАВОДСКИМ НАСТРОЙКАМ**. Перед удалением Model 3 проверяет ваши учетные данные, предлагая вам ввести имя пользователя и пароль, связанные с вашей учетной записью Tesla.

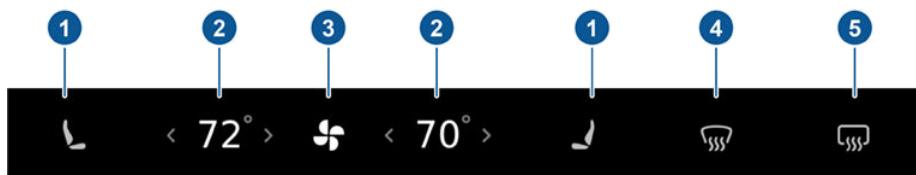


Обзор климатического контроля

Климат-контроль всегда доступны в нижней части сенсорного экрана. Чтобы включить систему климат-контроля, коснитесь значка вентилятора, или отрегулируйте температуру в салоне. Чтобы выключить его, коснитесь значка вентилятора, а затем нажмите кнопку выключения рядом с центром всплывающего окна.

По умолчанию для климат-контроля установлено значение «Авто», что обеспечивает оптимальный комфорт при любых погодных условиях, кроме самых суровых. Когда вы настраиваете температуру кабинки в настройке Авто, система автоматически регулирует отопление, кондиционер, распределение воздуха и скорость вентилятора, чтобы поддерживать кабину на выбранной вами температуре. Чтобы изменить настройку «Авто», коснитесь значка вентилятора, выключите настройку «Авто», затем настройте параметры вручную (см. [Регулировка настроек климат-контроля](#) на странице 126). Если вы вручную отрегулировали индивидуальные настройки, вы также можете в любое время вернуться к Авто, нажав **АВТО** на всплывающем окне климат-контроля.

Замечания: Следующая иллюстрация предоставлена только для демонстрации. В зависимости от опций автомобиля, версии программного обеспечения, региона рынка и настроек отображаемая информация может немного отличаться.



- Нагреватели сидений работают на трех уровнях настройки от 3 (самый высокий) до 1 (самый низкий). При работе значок соответствующего сиденья отображает скручивающиеся линии, которые становятся красными для обозначения уровня настройки. При оснащении премиум-пакетом задние сиденья также оснащены обогревателями сидений (см. [Подогрев сидений](#) на стр. 127).
- Коснитесь стрелки вверх или вниз, чтобы изменить температуру в салоне. Чтобы применить настройку температуры со стороны водителя и пассажира коснитесь **SYNC** на всплывающем окне, которое появляется при нажатии стрелки. Когда вы применяете одинаковую температуру к обеим сторонам, отображается только одна настройка температуры. сенсорный **SYNC** снова, чтобы отобразить отдельные настройки температуры для водителя и пассажира.
- Нажмите значок вентилятора, чтобы включить климат-контроль и вручную настройте параметры в соответствии с предпочтения (см. [Регулировка настроек климат-контроля](#) на странице 126). Нажмите и удерживайте значок вентилятора, чтобы быстро отключить климат-контроль. Если ваш автомобиль оснащен пакетом премиум-класса, коснитесь этого значка, чтобы получить доступ к элементам управления обогревателями задних сидений.
- Антиобледенитель лобового стекла распределяет воздушный поток к ветровому стеклу. Нажмите один раз, чтобы очистить лобовое стекло (значок становится синим). Коснитесь второго раза, чтобы разморозить лобовое стекло (значок станет красным), а обогрев и вентилятор будут работать на максимальных уровнях). Коснитесь в третий раз, чтобы выключить и восстановить прежние настройки распределения воздуха, отопления и вентилятора. Видеть [Лучшая практика в холода](#) на странице 80 для получения дополнительной информации о подготовке к холодной погоде.
- Нажмите, чтобы обогреть заднее стекло. При работе значок становится красным. Через 15 минут антиобледенитель заднего стекла автоматически отключается. В случае комплектации премиум-класса внешние боковые зеркала также нагреваются при работе антиобледенителя заднего стекла.

Предупреждение: Чтобы избежать ожогов в результате длительного использования, людям, которые имеют периферическую невропатию или чья способность чувствовать боль ограничена из-за диабета, возраста, неврологических травм или некоторых других состояний, следует соблюдать осторожность при использовании системы климат-контроля и обогревателей сидений.

Замечания: Система климат-контроля питается от высоковольтной батареи. Поэтому длительное использование уменьшает дальность движения.



Регулировка настроек климат-контроля

Чтобы изменить настройку «Авто», коснитесь значка вентилятора, отключите настройку «Авто», а затем используйте кнопки, которые появляются для ручной настройки параметров.



В дополнение к показанным настройкам, если Model 3 находится в Парке, настройки Keep Climate On, Dog Mode и Camp Mode отображаются, когда вы касаетесь значка вентилятора, когда автомобиль находится в Парке (см. [Поддерживайте климат, режим собаки и режим лагеря](#) на стр. 128).

1. сенсорный АВТО включить или выключить настройку Auto.
2. Нажмите, чтобы выключить систему климат-контроля.
3. В случае комплектации премиум-класса окно настроек климат-контроля имеет две вкладки. Вкладка общих настроек отображается по умолчанию и представлена значком вентилятора. Коснитесь значка обогревателя сиденья, чтобы получить доступ к элементам управления обогревателями переднего и заднего сидений (см. [Подогрев сидений](#) на стр. 127).
4. Выберите, где воздух попадает в кабину (ветровое стекло, вентиляционные отверстия на уровне лица или на уровне ног). Вы можете выбрать более одного местоположения.

Замечания: Когда воздух направляется в вентиляционные отверстия на уровне ступней, воздух продолжает поступать в вентиляционные отверстия на ветровом стекле, что способствует устранению запотевания. Когда воздух направляется в вентиляционные отверстия на уровне лица, воздух не попадает на лобовое стекло.

5. Нажмите, чтобы включить или выключить поток воздуха в заднюю кабину. Когда включен, воздух выходит из вентиляционных отверстий расположенных в задней части центральной консоли. Видеть [Регулировка задних вентиляционных отверстий](#) на странице 127.
6. Нажмите, чтобы отрегулировать поток воздуха из дефлектора переднего пассажира. Видеть [Регулировка передних вентиляционных отверстий](#) на странице 127.
7. Нажмите, чтобы выбрать способ подачи воздуха в модель 3. Если он включен, воздух внутри модели 3 рециркулирует. Если выключено, наружный воздух втягивается в модель 3.
8. Нажмите + или -, чтобы увеличить или уменьшить скорость вращения вентилятора.

Замечания: Регулировка скорости вентилятора может изменить выбранную настройку подачи воздуха в модель 3 для увеличения или уменьшения воздушного потока.

9. Нажмите, чтобы включить или выключить систему кондиционирования воздуха. Отключение уменьшает охлаждение, но экономит энергия.

Замечания: Поскольку модель 3 работает намного тише, чем автомобиль с бензиновым двигателем, вы можете заметить звук компрессора кондиционера во время его работы. Чтобы минимизировать шум, уменьшите скорость вращения вентилятора.

10. Нажмите, чтобы отрегулировать поток воздуха из дефлектора водителя. Видеть [Регулировка передних вентиляционных отверстий](#) на странице 127.

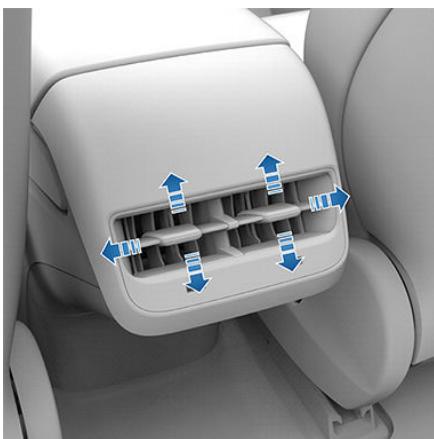
Подогрев сидений

Чтобы управлять обогревателями передних сидений водителя и пассажира, коснитесь соответствующего элемента управления в основной зоне климат-контроля в нижней части сенсорного экрана. Чтобы управлять обогревателями заднего сиденья (если есть) или получить доступ к дублирующим элементам управления обогревателей передних сидений, коснитесь значка вентилятора, затем коснитесь значка обогревателя сиденья, а затем сиденья, для которого вы хотите отрегулировать обогрев. Нагреватели сидений работают на трех уровнях настройки от 3 (самый высокий) до 1 (самый низкий). При работе значок соответствующего сиденья отображает скручивающиеся линии, которые становятся красными для обозначения уровня настройки. Вы можете коснуться **Все** выключить отключить все обогреватели сидений одновременно.

Держите гриль подальше от препятствий, таких как листья и снег.

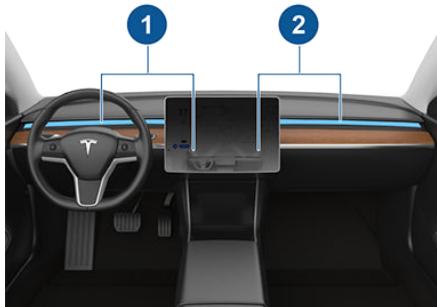
Регулировка задних вентиляционных отверстий

Модель 3 имеет вентиляционные отверстия, расположенные в задней части центральной консоли, откуда поступает воздух при включении настройки с сенсорного экрана. Чтобы направить поток воздуха в заднюю часть салона, при необходимости отрегулируйте вентиляционные отверстия на задней части центральной консоли вверх, вниз или из стороны в сторону.



Регулировка передних вентиляционных отверстий

Модель 3 имеет уникальный горизонтальный вентиль на уровне лица, который охватывает ширину приборной панели. С помощью сенсорного экрана вы можете точно определить, куда именно вы хотите направить воздух, выходящий из этого вентиляционного отверстия, при обогреве или охлаждении зоны передней кабины.



1. Вентилятор и вентиляция

2. Пассажирские вентиляционные отверстия

Когда вентиляционное отверстие на уровне лица включено, вы можете регулировать направление воздушного потока от каждого вентиляционного отверстия. Чтобы отрегулировать направление воздушного потока, просто коснитесь излучающих воздушных волн из соответствующего вентиля на сенсорном экране. Воздух течет в едином потоке, когда его центрируют, или разделяется на зеркальные воздушные потоки, когда воздух направлен наружу или внутрь от центра вентиляционного отверстия.

Замечания: Когда вы разделяете вентиляционное отверстие на два отдельных воздушных потока, воздушный поток в каждом направлении не такой сильный, как когда весь воздух течет в одном направлении.

Замечания: Наружный воздух втягивается в модель 3 через решетку перед лобовым стеклом.



Климат контроль

Поддерживайте климат, режим собаки и режим лагеря

Держите климат, собака, а также Лагерь Настройки позволяют поддерживать работу системы климат-контроля в парке, даже после того, как вы покинули модель 3 или решили остаться в автомобиле. Эти настройки полезны, когда важно поддерживать температуру в салоне в жаркую или холодную погоду. Например, оставляя продукты в Модели 3 в жаркие дни, вы можете использовать Keep Climate On для предотвращения порчи.

Режим «Собака» позволяет вашему питомцу чувствовать себя комфортно, а также отображать текущую температуру в кабине на сенсорном экране, чтобы люди, находящиеся поблизости, были проинформированы о том, что вашего питомца не нужно спасать.

Режим лагеря позволяет питать электронику через порты USB и розетку 12 В в дополнение к поддержанию температуры в салоне. Сенсорный экран остается включенным, поэтому вы можете воспроизводить музыку, просматривать Интернет, играть в игры в аркадах или смотреть шоу в театре Tesla. Вы также можете управлять мультимедийными и климатическими настройками с сопряженного телефона. Режим лагеря идеально подходит для пребывания в автомобиле, например, для кемпинга или пребывания с ребенком.

Замечания: В режиме лагеря режим Sentry и система сигнализации автомобиля отключены. Для работы в режиме Keep Climate On, Dog Mode или Camp Mode:

1. Включите парковое снаряжение. **Держите климат включенным, Собака, а также Лагерь.** Настройки доступны только тогда, когда модель 3 находится в парке.
2. При необходимости отрегулируйте настройки климата.
3. Нажмите значок вентилятора, затем нажмите **Хранить Климат на, Собака, или Лагерь.** **Замечания:** Чтобы активировать режим Keep Climate On, режим Dog или Camp, уровень заряда аккумулятора должен составлять не менее 20%.

Система климат-контроля поддерживает ваши климатические настройки, пока вы не выйдете из парка или не выключите его вручную. Если уровень заряда аккумулятора падает ниже 20%, мобильное приложение Tesla постоянно начинает отправлять вам уведомления с напоминанием о необходимости проверить все, что вы оставили в модели 3.

Когда вы в следующий раз будете ездить на модели 3, система климат-контроля продолжит работать с использованием предыдущих климатических настроек из вашей последней поездки.

Замечания: Обновления программного обеспечения не могут быть выполнены, когда активны Keep Climate On, Dog Mode или Camp Mode.

Замечания: Датчик проникновения (если имеется) автоматически отключается, когда активны Keep Climate On, Dog Mode или Camp Mode. Однако вы можете изменить это поведение и оставить включенный датчик проникновения. Для этого коснитесь

управления > Безопасность и Охрана > Наклон / Вторжение после включения режима Keep Climate On, режима Dog или Camp. Тем не менее, обратите внимание, что поддержание датчика вторжения в активном состоянии «Keep Climate On», «Dog Mode» и «Camp Mode» может вызвать тревожное событие в результате движения воздуха внутри кабине.

Предупреждение: Вы можете настроить систему климат-контроля удаленно с помощью мобильного приложения. Однако, если вы используете мобильное приложение для выключения системы климат-контроля, режимы «Оставить климат включенным», «Режим собаки» и «Лагерь» прекратят работу.

Предупреждение: Избегайте использования Keep Climate On, Dog Mode или Camp Mode при низком заряде батареи. Оставляя собаку или домашнее животное в модели 3, вы должны убедиться, что у вас есть телефон и работает мобильное приложение Tesla. Это позволяет заранее контролировать температуру в салоне. Для обеспечения безопасности и комфорта кого-либо или чего-либо в вашем транспортном средстве всегда убедитесь, что у вас есть достаточный сотовый охват для получения уведомлений и достаточно времени, чтобы вернуться к модели 3, если система климат-контроля перестанет работать - в жаркие дни температура в кабине может стать опасно высоким в течение нескольких минут.

Предупреждение: Ознакомьтесь с местными законами, чтобы узнать, есть ли какие-либо ограничения на оставление домашних животных без присмотра в вашем автомобиле.

Предупреждение: Никогда не оставляйте ребенка в автомобиле без присмотра.

Салонный воздушный фильтр

Модель 3 имеет воздушный фильтр, который предотвращает попадание пыльцы, промышленных осадков, дорожной пыли и других частиц через вентиляционные отверстия. Tesla рекомендует заменять воздушный фильтр в салоне каждые 2 года.

Защита от перегрева салона

Система климат-контроля может снизить температуру в салоне в чрезвычайно жарких условиях окружающей среды на срок до двенадцати часов после выхода из Модели 3. Коснитесь

управления > Безопасность и Охрана > Защита от перегрева салона и выберите:

- **OFF:** Отключить защиту от перегрева салона.



- НЕТ А / С:** Только вентилятор работает, когда температура в кабине превышает 105 ° F (40 ° C). Эта опция потребляет меньше энергии, но температура в кабине может превышать 105 ° F (40 ° C).
- НА:** Кондиционер работает, когда температура в кабине превышает 105 ° F (40 ° C).
- Даже когда устройство не используется, вы можете слышать, как Model 3 издает скрипящий шум или звук циркулирующей воды. Эти звуки являются нормальными и возникают, когда внутренние системы охлаждения включаются для поддержки различных функций автомобиля, таких как поддержание батареи 12 В и балансировка температуры батареи высокого напряжения.

Замечания: Защита от перегрева салона работает только тогда, когда оставшаяся в батарее энергия превышает 20%.

⚠ Предупреждение: Никогда не оставляйте детей или домашних животных в автомобиле без присмотра. Из-за автоматического отключения или экстремальных внешних условий внутренняя часть автомобиля может быть опасно горячей, даже если включена защита от перегрева кабины.

Климат-контроль Советы по эксплуатации

- Вы можете направить вентиляционные отверстия на уровень лица к окнам, чтобы облегчить их оттаивание или оттаивание.
- Когда вы используете мобильное приложение для включения системы климат-контроля, она автоматически отключается через четыре часа или если уровень заряда падает до 20%. Чтобы охладить или нагреть кабину в течение более длительного периода, вы должны снова включить ее.
- Защелка порта зарядки может замерзнуть в очень холодную погоду или в ледяную погоду. В тех случаях, когда вы не можете извлечь или вставить зарядный кабель или автомобиль не заряжается из-за замораживания защелки, используйте мобильное приложение Tesla, чтобы подготовить автомобиль к работе. **ПРИВЕТ** в течение примерно 30-45 минут (вы должны использовать мобильное приложение для предварительной подготовки автомобиля; **ПРИВЕТ** использование сенсорного экрана не эффективно). Это помогает оттаивать лед на защелке зарядного порта, поэтому кабель для зарядки можно извлечь или вставить. Видеть [Лучшая практика в холодную погоду](#)
- Чтобы система климат-контроля работала эффективно, закройте все окна и убедитесь, что на внешней решетке перед лобовым стеклом нет льда, снега, листьев и других загрязнений.
- В очень влажных условиях при первом включении кондиционера нормально, если лобовое стекло слегка затуманивается.
- При парковке модели 3 под водой образуется небольшой бассейн. Избыток воды, полученной в процессе осушения, сливается снизу.
- Чтобы снизить температуру в салоне в жарких погодных условиях, вентилятор может включить вентиляцию салона при парковке автомобиля. Это происходит только в том случае, если уровень заряда аккумулятора выше 20%.

на странице 80 для получения дополнительной информации.

- Если система климат-контроля громче, чем вы предпочитаете, уменьшите скорость вращения вентилятора вручную.
- Помимо охлаждения салона, компрессор кондиционера также охлаждает аккумулятор. Поэтому в жаркую погоду компрессор кондиционера может включаться, даже если вы его выключили. Это нормально, потому что приоритетом системы является охлаждение батареи, чтобы она оставалась в оптимальном температурном диапазоне для поддержания долговечности и оптимальной производительности.



Карты и навигация

обзор

Сенсорный экран постоянно отображает карту. Чтобы переместить карту в любом направлении, удерживайте и перетащите палец. Чтобы повернуть карту в любом направлении, удерживайте и поверните два пальца. Чтобы установить ориентацию карты, коснитесь значка в верхнем правом углу карты:



Север вверх - Север всегда вверху экрана.

Направление вверх - направление, в котором вы двигаетесь, всегда вверху экрана. Карта вращается при изменении направления. Этот значок имеет встроенный компас, который указывает направление движения.



Замечания: При навигации этот значок также позволяет вам просматривать обзорный маршрут и направлять вас, отображая текущую часть вашего навигационного маршрута (см.

[Навигационное](#) на стр. 131).

Когда вы поворачиваете или перемещаете карту, ваше текущее местоположение больше не отслеживается. Сообщение «Отслеживание отключено» отображается на короткое время рядом со значком ориентации карты, и значок становится серым. Чтобы снова включить отслеживание, коснитесь значка ориентации карты, чтобы выбрать Север вверх или Вверх.

Прикоснитесь к значкам + и -, чтобы увеличить или уменьшить карту вашего текущего или выбранного местоположения. При увеличении или уменьшении с помощью этих значков отслеживание остается включенным.

Нажмите следующие значки, чтобы настроить отображение карты и получить доступ к настройкам навигации:

Замечания: Эти значки исчезают через несколько секунд, когда они не используются. Коснитесь любого места на карте, чтобы отобразить их снова.



Отображение / скрытие спутниковых снимков (если они оснащены высококачественной связью).



Отобразить / скрыть условия движения (если они оснащены платными подключениями). Зеленые линии указывают на отсутствие трафика; оранжевые линии обозначают светофор; красные линии указывают на умеренное движение; и розовые линии указывают на интенсивное движение. Чтобы обеспечить легкую идентификацию трафика по навигационному маршруту, под синей линией маршрута отображаются зеленые полосы движения, а над синей линией маршрута отображаются оранжевые, красные и розовые линии движения. Отобразить / скрыть все пункты зарядки и всплывающий список, в котором указаны город и близость соответствующих станций на карте. Места зарядки включают зарядные устройства Tesla, зарядные устройства назначения и зарядные устройства общего пользования, которые вы использовали ранее. Видеть



[Места зарядки](#) на странице 132.

Замечания: Нагнетатели всегда отображаются на карте, даже если места зарядки не отображаются.



Увеличьте или уменьшите громкость голосовых навигационных инструкций, коснувшись - или + соответственно. Уменьшение полностью влево отключает инструкции. Вы также можете отключить инструкции по навигации, когда маршрут навигации активен, коснувшись значка громкости в списке указателей поворотов. Настройте работу навигационной системы, изменив эти параметры (доступные параметры зависят от региона вашего рынка и конфигурации автомобиля):

- сенсорный [Планировщик поездки](#) чтобы минимизировать время, затрачиваемое на вождение и зарядку (см. [Планировщик поездки](#) на стр. 134).
- сенсорный [Интернет-маршрутизация](#) для автоматического перенаправления во избежание интенсивного движения (см. [Интернет-маршрутизация](#) на странице 133).
- сенсорный [Избегайте паромов](#) быть автоматически направленным, чтобы избежать паромов.
- сенсорный [Избегайте сборов](#) быть автоматически направленным, чтобы избежать платы за проезд.
- сенсорный [Используйте HOV Lanes](#) включить полосы движения транспортных средств большой вместимости (HOV) на навигационные маршруты. Это особенно полезно при использовании Navigate на автопилоте, если он имеется (см. [Навигация по автопилоту](#) на странице 96).

Замечания: Вы также можете получить доступ к вышеуказанным настройкам навигации, нажав **управления > Навигация**. **Замечания:** Настройка громкости применяется только к устным инструкциям навигационной системы. Громкость для медиаплеера и телефона остается неизменной.

Бросьте булавку, нажав и удерживая палец в любом месте на карте. Когда вы бросаете булавку или касаетесь существующей булавки, выбранное местоположение центрируется на карте, и всплывающее окно предоставляет информацию о местоположении. Из этого всплывающего окна вы можете перейти к местоположению, позвонить по местоположению (если номер телефона доступен) и добавить или удалить местоположение из списка выбранных мест назначения (см.

[Последние, Любимые, Дома и Направления работы](#) на стр. 134).

Навигационное

Чтобы перейти к месту, нажмите **Navigate**, отправить адресата с телефона или произнести голосовую команду (см. [Использование голосовых команд](#) на странице 142). Вы можете ввести или произнести адрес, ориентир, бизнес и т. д. Вы также можете выбрать сохраненный Дом или Работа

местоположение и выберите из списка недавно использованных местоположений (самые последние отображаются в верхней части списка), включая станции зарядки, которые вы посетили.

Замечания: Для удаленного запуска навигации с вашего iOS® или Android™ устройства используйте функцию «Поделиться» после предоставления доступа к мобильному приложению Tesla.

Когда вы указываете местоположение, сенсорный экран уменьшается, чтобы предоставить обзор маршрута, который вам нужно пройти, и, после расчета маршрута, возвращается к вашей начальной точке и начинает давать инструкции. Список направлений «поворот за поворотом» отображает первую навигационную инструкцию и оценку общего пробега, времени вождения и времени прибытия. Чтобы развернуть список, чтобы показать каждый поворот вашего маршрута навигации, коснитесь инструкции. Обратите внимание на следующее в списке направлений от поворота к повороту:

- Батарея отображается под пунктом назначения, чтобы дать оценку того, сколько энергии батареи останется, когда вы достигнете пункта назначения. Нажмите, чтобы развернуть информацию об аккумуляторе, чтобы отобразить оценку туда и обратно до начальной точки. Видеть [Прогнозирование использования энергии](#) на странице 133.
- Если для достижения пункта назначения требуется зарядка, а Планировщик поездки включен (и доступен в вашем регионе рынка), маршрут навигации автоматически включает остановки нагнетателя (см. [Планировщик поездки](#) на странице 134) и вам может потребоваться
- **НАЧАТЬ ПУТЕШЕСТВИЕ** начать навигацию.
- Если у вас не будет достаточно энергии, чтобы добраться до пункта назначения, и на маршруте нет нагнетателя, предупреждение предупреждает вас о необходимости зарядки для достижения пункта назначения.
- Каждому повороту предшествует расстояние до маневра.
- Чтобы увидеть нижнюю часть списка, вам может потребоваться перетащить список вверх.
- Коснитесь верхней части списка еще раз, чтобы свернуть его.

Во время навигации карта отслеживает ваше местоположение и отображает текущий участок вашей поездки. Вы можете отобразить весь маршрут в любое время.



Карты и навигация

Если включена навигация по автопилоту (если он доступен в вашем регионе), вы можете включить его для маршрута навигации, нажав **Навигация по автопилоту** в списке пошаговых указателей. Навигация по автопилоту - это расширение Autosteer, которое автоматически меняет полосы движения и направляет модель 3 на соответствующие выезды при навигации по контролируемым подъездным путям (таким как автострады). Подробнее см.

[Навигация по автопилоту](#) на странице 96.



Значок обзора маршрута отображается, когда активен маршрут навигации. Коснитесь этого значка в любое время, чтобы просмотреть обзор маршрута навигации или изменить ориентацию карты (см. [обзор](#) на странице

130), которая также увеличивает масштаб карты, чтобы показать текущий этап вашей поездки. Черный значок в конце линии маршрута обозначает пункт назначения.

Отключить / включить звук навигации.



Замечания: Вы также можете отключить звук навигационной системы, нажав кнопку прокрутки с левой стороны рулевого колеса, пока идет навигация. Регулятор громкости, специфичный для инструкций по навигации, также доступен, если коснуться значка настроек на карте (см. [обзор](#) на стр. 130).

Чтобы остановить навигацию, нажмите **ОТМЕНА**, находится ниже списка направлений от поворота к повороту.

Замечания: Если подключение для передачи данных недоступно, встроенные карты позволяют вам перемещаться в любое место, но вы должны ввести точный и полный адрес этого места.

Автоматическая навигация

Автоматическая навигация может предсказать пункт назначения, когда вы садитесь в свой автомобиль. Когда календарь вашего телефона синхронизирован с моделью 3, и календарь включает в себя событие, которое происходит в течение двух часов после того, как вы садитесь в свой автомобиль для вождения, автоматическая навигация предлагает местоположение события (при условии, что с событием связан действительный адрес) .

Кроме того, если вы находитесь дома и сидитесь в свой автомобиль в будние дни (с понедельника на пятницу) с 5:00 до 11:00, автоматическая навигация может автоматически направить вас в указанное вами рабочее место (см. [Последние, Любимые, Дома и Направления работы](#) на стр. 134). Аналогично, если вы работаете в будние дни с 15:00 до 23:00, автоматическая навигация может автоматически направить вас к указанному вами домашнему местоположению.

Чтобы включить автоматическую навигацию, нажмите [управления > Навигация > Автоматическая навигация](#).

Вы должны правильно синхронизировать календарь своего телефона с вашим автомобилем, указав уникальный и действительный адрес для каждого события (см. [Календарь](#) на странице 141). Ваши настройки автоматической навигации сохраняются в вашем профиле водителя (см. [Профили водителя](#) на странице

48).

Замечания: Инструкции по навигации, которые вы вводите вручную или отправляете в Model 3, переопределю маршруты, предлагаемые автоматической навигацией.

Замечания: Доступность этой функции зависит от региона рынка и конфигурации автомобиля.

Мне повезло, я голоден

В дополнение к навигации по вашему выбору, Модель 3 может также предложить близлежащие места в зависимости от того, чувствуете ли вы

голодными или **Счастливчик**. В панели поиска навигации коснитесь **голодным** или **Счастливчик**. **голодным** предлагает популярные рестораны, тогда как **Счастливчик** предлагает популярные направления (например, музеи и парки развлечений). Для нового предложения вернитесь и коснитесь **голодным** или **Счастливчик** снова для разных результатов. Когда вы обнаружите интересующий вас пункт назначения, нажмите **Navigate**

перейти к месту назначения. Для этой функции требуется последняя версия навигационных карт. Для загрузки подключите свой автомобиль к Wi-Fi и перейдите к [управления > Программное обеспечение](#) проверить, доступно ли обновление (см. [Обновления карты](#) на странице 135).

Замечания: Доступность этой функции зависит от региона рынка и конфигурации автомобиля.

Места зарядки

Места расположения нагнетателей всегда отображаются на карте в виде красных штырьков, к которым вы можете прикоснуться, чтобы отобразить дополнительную информацию, перейти к ней или отметить ее как избранное. Сам пин показывает информацию о расположении нагнетателя:



Расположение нагнетателя работает. В местах с несколькими нагнетателями над значком отображается ряд полос, каждая из которых представляет нагнетатель. Если используется нагнетатель, строка заполняется, чтобы обеспечить быстрое отображение, показывающее, сколько нагнетателей в настоящее время используется в данном месте.

Замечания: Контакт нагнетателя окрашен в черный цвет, если нагнетатель находится на текущем маршруте навигации.



Расположение нагнетателя может бытьнеработоспособным или работает на пониженной мощности. Нажмите на булавку, чтобы отобразить детали.

Когда вы касаетесь булавки для местоположения нагнетателя, всплывающее окно отображает информацию, включая общее количество нагнетателей, количество доступных нагнетателей, адрес местоположения нагнетателя и его приблизительное расстояние от вашего текущего местоположения. Всплывающее окно также отображает удобства, которые доступны в месте Supercharger, в том числе туалеты, рестораны, жилье, магазины и Wi-Fi.



Место оснащено настенным соединителем Tesla. Нажмите для отображения дополнительной информации, такой как ограничения использования и доступный зарядный ток. Список зарядки также отображает вашу близость к этим зарядным станциям.

Замечания: Когда карта уменьшена, и в области доступно более одного настенного разъема Tesla, штифт имеет круглую форму и отображает количество станций. Нажмите на штифт, чтобы увеличить его. Затем вы можете прикоснуться к отдельным штырькам для получения подробной информации о конкретном месте зарядки.

Замечания: При перемещении к месту расположения нагнетателя модель 3 может выделять энергию для предварительного нагрева батареи, гарантируя, что вы подойдете к нагнетателю с оптимальной батареей.

температура, уменьшая количество времени, необходимое для зарядки. В некоторых обстоятельствах (например, в холодную погоду) передний двигатель может издавать шум, поскольку он выделяет тепло для нагрева батареи (см. [Прогрев батареи перед зарядкой](#) на странице 81).

Прогнозирование использования энергии

При навигации к пункту назначения Модель 3 помогает вам предвидеть ваши потребности в зарядке, вычисляя количество энергии, которое остается, когда вы достигнете пункта назначения. Расчет представляет собой оценку на основе стиля вождения (прогнозируемая скорость и т. д.) и факторов окружающей среды (изменения высоты, температуры и т. д.). При навигации карта отображает этот расчет в нижней части расширенного списка указателей поворотов (см.

Навигационное на стр. 131). Когда список направлений поворот за поворотом сжимается, коснитесь верхней части списка, чтобы развернуть его. На протяжении всего маршрута Модель 3 контролирует потребление энергии и обновляет расчет. Всплывающее предупреждение отображается внизу списка указателей поворотов в следующих ситуациях:

- Желтое предупреждение появляется, когда у вас осталось очень мало энергии, чтобы добраться до пункта назначения, и вам следует ехать медленно для экономии энергии. Советы по экономии энергии смотрите [Получение максимальной дальности](#) на странице 74.
- Красное предупреждение отображается, когда вы должны зарядить, чтобы добраться до места назначения. Если вы также хотите узнать, достаточно ли у вас энергии для поездки в оба конца, нажмите расчет энергии, чтобы отобразить оценку вашего потребления энергии в оба конца.

Интернет-маршрутизация

Модель 3 определяет условия движения в режиме реального времени и автоматически корректирует расчетное время вождения и прибытия в зависимости от трафика. В ситуациях, когда условия движения задержат ваше предполагаемое время прибытия и будет доступен альтернативный маршрут, навигационная система может перенаправить вас к пункту назначения. Чтобы включить или отключить эту функцию, коснитесь значка настроек карты (см. [обзор](#) на странице 130), затем нажмите

Интернет-маршрутизация. Вы также можете указать минимальное количество минут, которое необходимо сохранить перед перенаправлением, коснувшись стрелок, связанных с **Перенаправить**, если это экономит больше, чем установка.



Карты и навигация

Планировщик поездки

Планировщик поездок (доступен в некоторых регионах) поможет вам уверенно совершать длительные поездки. Если для достижения пункта назначения требуется наименение платы, Trip Planner направит вас через соответствующие места Supercharger. Планировщик поездки выбирает маршрут и обеспечивает время зарядки, чтобы минимизировать количество времени, которое вы тратите на вождение и зарядку. Чтобы включить Планировщик путешествий, коснитесь значка настроек карты (см. [обзор](#) на странице

130), затем нажмите Планировщик путешествий.

Когда Планировщик поездки включен и требуется зарядка для достижения пункта назначения, список пошаговых указаний включает остановки нагнетателя и рекомендуемое время зарядки для каждого нагнетателя, а также оценку того, сколько энергии будет доступно, когда вы прибудете к нагнетателю. ,

Замечания: При переходе к нагнетателю с помощью планировщика поездки ваш автомобиль будет выделять энергию для предварительного нагрева батареи. Автомобиль прибывает к нагнетателю с оптимальной температурой аккумулятора, сокращая время, необходимое для зарядки (см.

[Прогрев батареи перед зарядкой](#) на странице 81).

Чтобы снять остановки нагнетателя и отобразить только направления, нажмите Удалить зарядку останавливается внизу списка направлений (если убрать остановки зарядки, в списке пошаговых инструкций может отображаться предупреждение о том, что зарядка необходима для достижения пункта назначения). Чтобы добавить остановки нагнетателя к направлениям, нажмите Добавить зарядку останавливается.

Во время зарядки от нагнетателя на экране зарядки отображается оставшееся время зарядки, необходимое для перехода к следующей остановке нагнетателя или месту назначения (если дальнейшая зарядка не требуется). Если вы заряжаете в течение более короткого или более длительного промежутка времени, время зарядки для последующих остановок нагнетателя регулируется.

Замечания: Вы также можете отслеживать оставшееся время зарядки, необходимое в мобильном приложении Tesla.

Замечания: Если перегружатель, расположенный на вашем маршруте, испытывает сбой, Trip Planner отображает уведомление и перенаправляет вас в другое местоположение нагнетателя.

Если Планировщик поездки считает, что вам не хватит энергии для поездки туда и обратно, и на вашем маршруте нет доступных нагнетателей, Планировщик поездки отображает предупреждение в верхней части списка направлений с указанием поворотов, уведомляя вас о необходимости зарядки, чтобы добраться до пункта назначения.

Последние, Любимые, Дома и Направления работы

Когда вы касаетесь Navigate на карте список последний Появятся пункты назначения, и вы можете легко перейти к любому последнему пункту назначения, выбрав его из списка. Если вы часто ездите в пункт назначения, вы можете добавить его в избранное, чтобы не вводить название или адрес местоположения каждый раз. Когда вы добавляете пункт назначения в качестве избранного, вы можете легко перейти к нему, нажав **Navigate > Избранное** а затем выбрав его из списка избранного.



Чтобы добавить пункт назначения в список избранного, коснитесь его булавки на карте, затем коснитесь значка сердца в появившемся всплывающем окне. Вам будет предложено назвать Фаворита. Введите имя (или оставьте как есть, чтобы принять имя по умолчанию), **затем нажмите Добавить в избранное**. Сердце становится сплошным серым, и пункт назначения включается в список избранного.

Чтобы удалить недавнее или избранное место назначения, нажмите и удерживайте его коротко, затем нажмите **Икс** это появляется.

В верхней части списка навигации также есть ярлыки для Дом и также Работа местах. Нажмите, чтобы установить адрес в любом из этих мест.

После ввода адреса коснитесь **СОХРАНИТЬ КАК ДОМ** или **СОХРАНИТЬ КАК РАБОТАТЬ**. Затем просто коснитесь этих ярлыков, когда вы хотите перейти домой или на работу. Чтобы изменить местоположение, связанное с домом или работой, нажмите и удерживайте значок ярлыка и введите новый адрес во всплывающем окне. Чтобы удалить, нажмите и удерживайте кнопку быстрого доступа, затем нажмите **ЧИСТЫЙ ДОМ** или **ЧИСТАЯ РАБОТА**.

Замечания: В зависимости от модели использования вам может быть предложено сохранить местоположение как «Домой» или «Работа».

Замечания: После сохранения дома или места работы Модель 3 может предложить вам перейти к месту работы по утрам и к месту вашего дома по вечерам и сообщить, сколько времени потребуется, чтобы прибыть в зависимости от текущих условий движения.



По соображениям безопасности, если вы продаете Модель 3, рекомендуется удалить свой Дом и Рабочее место. Вы можете удалить их по отдельности или выполнить сброс настроек, чтобы стереть все личные данные (см. [Стирание личных данных](#) на стр. 124).

Обновления карты

По мере появления обновленных карт они автоматически отправляются в Model 3 через Wi-Fi. Чтобы получить их, периодически подключайте Модель 3 к сети Wi-Fi (см. [Подключение к Wi-Fi](#) на странице 150). На сенсорном экране отображается сообщение, информирующее вас об установке новых карт.



обзор



Дотроньтесь до значка «Медиаплеер» в нижней части сенсорного экрана, чтобы воспроизводить различные типы медиафайлов через акустическую систему вашего автомобиля. Доступные вам параметры мультимедиа зависят от региона рынка и параметров, выбранных во время покупки. Например, вы можете транслировать интернет-радио или подкасты (если они оснащены платным подключением), слушать FM-радио. Вы также можете воспроизводить аудиофайлы с устройства, подключенного через Bluetooth или USB.

Чтобы отключить звук, нажмите левую кнопку прокрутки. Нажмите еще раз, чтобы включить звук.

Замечания: Нажатие левой кнопки прокрутки во время телефонного звонка отключает звук и микрофон.

Замечания: Если вы воспроизводите мультимедиа и получаете телефонный звонок, или навигационная система говорит направления, громкость того, что вы слушаете, временно отключается.

Поиск медиа контента



Коснитесь значка увеличительного стекла Media Player, чтобы найти определенную песню, альбом, исполнителя, подкаст или станцию. Выберите фильтр, чтобы сузить область поиска, или оставьте его по умолчанию, чтобы включить лучшие результаты из всего доступного исходного содержимого. Если доступно, нажмите HD для воспроизведения версий высокой четкости выбранной частоты.

Замечания: Используйте голосовые команды для поиска в режиме громкой связи (см. [Использование голосовых команд](#) на странице 142).

FM-радио



Если он доступен в вашем регионе и регионе, Media Player предоставляет FM-радиостанции, которые вы можете выбрать из источников Радио. Коснитесь следующей или предыдущей стрелки, чтобы перейти от одной частоты к следующей (или предыдущей).

Или коснитесь Прямая настройка ввести частоту. Если доступно, нажмите HD для воспроизведения версий высокой четкости выбранной частоты.

Для быстрого доступа к радиостанциям, которые вы часто слушаете, пометьте их как избранные, чтобы они были легко доступны в списке избранных (см. [Избранное и последние](#) на странице 137).

Интернет-радио и услуги потоковой передачи музыки (если есть)

При наличии подключения премиум-класса интернет-радио и потоковая передача музыки доступны через подключение для передачи данных. Чтобы прослушать, коснитесь значка Media Player и выберите службу потоковой передачи, которую вы хотите прослушать.

Media Player предоставляет три различных уровня просмотра, доступ к которым можно получить, перетаскивая окно Media Player вверх или вниз. Изначально отображается только мини-слой. Miniplayer, который занимает на сенсорном экране меньше всего места, отображает то, что в данный момент воспроизводится, и предоставляет только основные функции, в основном связанные с тем, что играет.

Перетащите вверх, чтобы отобразить «Последние» и «Избранное», и получите доступ к значкам, которые можно использовать для изменения источника мультимедиа (см. Далее). Перетащите вверх еще раз, чтобы просмотреть все доступные опции для выбранного типа исходного контента.

Используйте значки в нижней части медиаплеера, чтобы изменить источник мультимедиа (например, FM, потоковую передачу или устройство, подключенное через Bluetooth). Используйте вкладки слева, чтобы сузить тип контента, который вы хотите просмотреть - связанный контент отображается справа. Для радио вы можете просматривать любимые станции или вы можете нажать Прямая настройка ввести частоту конкретного канала. Для потоковой передачи вы можете просматривать «Избранное», «Лучшие станции», «DJ Series» и «Жанры».

Контроль громкости

Поверните кнопку прокрутки на левой стороне рулевого колеса вверх или вниз, чтобы увеличить или уменьшить громкость соответственно. Кнопка прокрутки регулирует громкость мультимедиа, инструкций по навигации или телефонных звонков в зависимости от того, что в данный момент слышно через динамики. Вы также можете отрегулировать громкость, касаясь стрелок, связанных со значком динамика в нижней части сенсорного экрана.

Tesla может предоставить учетные данные для некоторых интернет-радио и сервисов потоковой передачи музыки. Вы можете использовать свою учетную запись Tesla или войти в систему под своей собственной учетной записью, прокрутив до нижней части окна службы потоковой передачи и введя учетные данные своей учетной записи.

Просмотрите доступные категории и / или станции, затем коснитесь того, что вы хотите воспроизвести. При просмотре большой категории, например жанров, вам может потребоваться перетащить окно вверх, чтобы увеличить его и просмотреть другие доступные параметры. Когда вы выбираете параметр, который отображает несколько результатов в новом окне, нажмите НАЗАД в верхней части окна, чтобы вернуться на главную страницу просмотра. Вы также можете использовать голосовые команды для воспроизведения определенной песни, исполнителя или альбома из службы интернет-радио (см. [Использование голосовых команд](#) на странице 142).

При прослушивании интернет-радио или услуги потоковой передачи музыки параметры, доступные в Miniplayer, могут различаться в зависимости от того, что вы слушаете:

- Прикоснитесь к следующей (или предыдущей) стрелке, чтобы воспроизвести следующую (в некоторых случаях предыдущую) доступную станцию, эпизод или дорожку, предоставляемые службой интернет-радио.
- Нравится или не нравится песня или подкаст. Например, когда вам нравится песня, радиостанция воспроизводит похожие песни. Если вам не нравится песня, песня не будет воспроизводиться снова.
- Коснитесь диджей значок (если имеется), чтобы включить комментарий для потокового контента. Комментарий диджея включает историю музыки и закулисные истории.

Замечания: При воспроизведении подкаста (если имеется) вы можете перемотать назад или вперед в любое место в шоу. На мини-проигрывателе перетащите ползунок в нужное место или коснитесь значков перемотки назад / вперед, чтобы перейти назад или вперед на 15 секунд за раз.

Караоке

В дополнение к различным потоковым услугам ваш автомобиль оснащен караоке. Чтобы получить доступ к караоке, нажмите значок «Музыка» в нижней части сенсорного экрана. Вы можете просмотреть различные песни и выбрать песню, которую хотите спеть. Нажмите значок микрофона, чтобы включить или отключить основной вокал песни. Отключение микрофона оставляет только инструментальные и фоновые звуки песни. Коснитесь значка песни (расположенного рядом со значком микрофона), чтобы включить или отключить текст песни.

Замечания: В зависимости от конфигурации автомобиля и региона рынка, Сараоке может быть недоступен на вашем автомобиле.

 **Предупреждение:** Никогда не читайте тексты песен Караоке за рулем. Вы всегда должны обращать внимание на дорогу и условия движения. При вождении тексты песен Сараоке предназначены только для использования пассажиром.

Избранное и последние

Для большинства исходного контента ваши избранные отображаются в верхней части расширенного представления Media Player для быстрого доступа.



Чтобы добавить текущую воспроизводимую радиостанцию, подкаст или аудиофайл в список избранного, нажмите Избранные значок на мини-проигрывателе.



Чтобы удалить элемент в качестве избранного, коснитесь выделенного Избранные значок на мини-проигрывателе. Вы также можете удалить несколько избранных, развернув Miniplayer на один уровень, чтобы показать все избранные для соответствующего типа исходного контента. Затем нажмите и удерживайте любой любимый. Икс появляется на всех избранных, а затем вы можете коснуться

Икс чтобы удалить его из списка избранных.

Чтобы увидеть выбранные вами композиции, прокрутите мини-плеер на один уровень вверх и нажмите Недавние. Ваши недавно сыгранные подборки постоянно обновляются, поэтому вам не нужно их удалять.

Замечания: Выборы, которые вы играете на FM-радио, не включены в список недавних.



Воспроизведение медиа с устройств



Вы можете воспроизводить аудиофайлы с устройства, подключенного по Bluetooth (например, телефона) или с USB-накопителя. При подключении устройства с поддержкой Bluetooth имя устройства отображается при выборе источника телефона. При подключении флэш-накопителя USB Media Player отображает исходный контент драйвера.

Чтобы воспроизвести следующую песню в выбранном списке воспроизведения или альбоме, прикоснитесь к предыдущей или следующей стрелке на мини-проигрывателе. Вы также можете перетасовать дорожки в списке воспроизведения или повторить список воспроизведения или дорожку с помощью значков воспроизведения в случайном порядке / повторного воспроизведения (если они доступны).

USB-флеш-накопители

Подключите флешку к USB-разъему на передней панели (см. [Внутреннее хранение и электроника на странице 24](#)). Сенсорный Медиа-плейер > USB, а затем коснитесь названия папки, содержащей песню, которую вы хотите воспроизвести. После того, как вы отобразите содержимое папки на USB-накопителе, вы можете нажать любую песню в списке, чтобы воспроизвести ее. Или используйте предыдущую и следующую стрелки в Miniplayer для прокрутки ваших песен.

Замечания: Для воспроизведения мультимедиа через USB-соединение Model 3 распознает только флэш-диски. Вы можете воспроизводить мультимедиа с других типов устройств (например, iPod), подключив устройство через Bluetooth.

Замечания: Media Player поддерживает USB-накопители с форматированием FAT32 (NTFS и exFAT в настоящее время не поддерживаются).

Замечания: Используйте USB-соединение, расположенное в передней части центральной консоли. Разъемы USB на задней панели консоли предназначены только для зарядки.

Bluetooth® Подключенные устройства

Если у вас есть устройство с поддержкой Bluetooth, такое как телефон, сопряженный и подключенный к модели 3 (см. [Сопряжение телефона Bluetooth](#) на стр. 139), вы можете воспроизводить аудиофайлы, хранящиеся на нем, и можете транслировать музыку с него. Выберите Media Player's Телефон источника, затем коснитесь имени устройства, подключенного через Bluetooth, а затем нажмите CONNECT.

Ваше устройство Bluetooth начнет воспроизведение аудиофайла, который в данный момент активен на вашем устройстве, и в Media Player отобразится представление «Миниплеер». Если на вашем устройстве нет аудиофайлов, используйте ваше устройство, чтобы выбрать аудиофайл, который вы хотите прослушать. Когда выбранный файл начинает воспроизводиться, вы можете использовать следующий и предыдущий значки Miniplayer для воспроизведения других треков.

Замечания: Для воспроизведения мультимедиа с устройства, подключенного по Bluetooth, убедитесь, что доступ к медиафайлам устройства включен (см. [Сопряжение телефона Bluetooth](#) на странице 139).

Настройки звука

Нажмите значок эквалайзера в нижнем углу Media Player, чтобы получить доступ к настройкам звука для тона и баланса. Другие настройки могут быть доступны в зависимости от характеристики вашего автомобиля и региона рынка. Например, если вы используете частично премиум-интерьер, вы можете включить или выключить звук с эффектом погружения, тогда как, если он оснащен полностью премиум-интерьером, вы можете выбрать между Standard, High и Off.

Чтобы отрегулировать любую из пяти частотных полос (Bass, Bass / Mid, Mid, Mid / Treble и Treble), перетащите соответствующий ползунок вверх или вниз по шкале децибел (дБ). Чтобы настроить баланс, нажмите Баланс и перетащите центральную окружность попеччин в то место в Model 3, где вы хотите сфокусировать звук.



Bluetooth® Совместимость

Вы можете использовать свой Bluetooth-совместимый телефон в режиме громкой связи в модели 3, если ваш телефон находится в пределах рабочего диапазона. Хотя Bluetooth обычно поддерживает беспроводную связь на расстоянии до 30 футов (9 метров), производительность может варьироваться в зависимости от используемого телефона.

Перед использованием телефона с моделью 3 необходимо выполнить сопряжение. При сопряжении модель 3 будет работать с вашим телефоном с поддержкой Bluetooth (см.

[Сопряжение телефона Bluetooth на странице 139](#).

Замечания: Аутентификация вашего телефона для использования в качестве ключа модели 3 (см. [Ключи на стр. 9](#)) также не позволяет использовать телефон в режиме громкой связи, воспроизводить с него мультимедиа и т. д. Вы также должны выполнить сопряжение, как описано ниже.

Вы можете подключить до десяти Bluetooth-телефонов. Модель 3 всегда автоматически подключается к последнему телефону, который использовался (при условии, что он находится в пределах досягаемости). Если вы хотите подключиться к другому телефону, см. [Подключение к спаренному телефону](#) на странице 140.

Замечания: На многих телефонах Bluetooth отключается, если батарея телефона разряжена.

Замечания: Помимо телефонов, вы также можете подключить устройства с поддержкой Bluetooth к модели 3. Например, вы можете подключить iPod Touch или планшет iPad или Android для потоковой передачи музыки.

Сопряжение телефона Bluetooth

Сопряжение позволяет использовать телефон с поддержкой Bluetooth в режиме громкой связи для совершения и приема телефонных звонков, доступа к списку контактов, недавним вызовам и т. д. Также позволяет воспроизвести мультимедийные файлы со своего телефона. После подключения телефона Модель 3 может подключиться к нему, когда телефон находится в зоне действия.

Для сопряжения телефона выполните следующие действия, сидя внутри модели 3:

1. Убедитесь, что сенсорный экран и телефон включены.

2. На вашем телефоне включите Bluetooth и убедитесь, что это можно обнаружить.

Замечания: На некоторых телефонах может потребоваться перейти к настройкам Bluetooth для оставшейся части процедуры.

3. Нажмите значок Bluetooth в верхней части сенсорного экрана.

4. На сенсорном экране коснитесь **Добавить новое устройство > Начать поиск**. На сенсорном экране отображается список всех доступных устройств Bluetooth в пределах рабочего расстояния.

5. На сенсорном экране коснитесь телефона с

который вы хотите соединить. В течение нескольких секунд на сенсорном экране отобразится случайно генерированный номер, и ваш телефон должен отобразить тот же номер.

6. Убедитесь, что номер отображается на вашем

телефоне соответствует номеру, отображаемому на сенсорном экране. Затем на своем телефоне подтвердите, что вы хотите выполнить сопряжение.

7. При появлении запроса на телефоне укажите, хотите ли вы

разрешить Model 3 доступ к вашим контактам и мультимедийным файлам. При сопряжении Модель 3 автоматически подключается к телефону, и на сенсорном экране рядом с именем телефона отображается символ Bluetooth, указывающий, что соединение активно.

Импорт контактов и последних звонков

После сопряжения вы можете использовать экран настроек Bluetooth (коснитесь значка Bluetooth в верхней строке состояния сенсорного экрана), чтобы указать, хотите ли вы разрешить доступ к контактам вашего телефона и недавним вызовам. Если доступ включен, вы можете использовать приложение телефона, чтобы отображать и совершать звонки людям в вашем списке контактов и в ваших последних списках вызовов (см.

[Использование приложения телефона на странице 140](#).

Замечания: Прежде чем контакты можно будет импортировать, вам может потребоваться настроить телефон на синхронизацию или ответить на всплывающее окно, чтобы подтвердить синхронизацию контактов. Это зависит от типа используемого вами телефона. Подробнее см. в документации, прилагаемой к вашему телефону.

Замечания: Вы можете в любое время включить или отключить доступ к своим контактам и последним вызовам, открыв экран настроек Bluetooth, выбрав телефон, а затем изменения настройку, связанную с контактами и последними вызовами.

Отключение телефона Bluetooth

Если вы хотите отключить телефон и использовать его позже, просто **нажмите Отключить** на экране настроек Bluetooth. Если вы не хотите снова использовать телефон с моделью 3, нажмите

Забудьте об этом устройстве. Если вы забыли устройство, вам нужно снова подключить его, если вы хотите использовать его с моделью 3 (см. [Сопряжение телефона Bluetooth](#) на странице 139).

Замечания: Ваш телефон автоматически отключается при выходе из модели 3.



Замечания: Отключение телефона не влияет на использование телефона в качестве ключа. Чтобы забыть аутентифицированный телефон, смотрите [Ключи на странице 9](#).

Подключение к спаренному телефону

Модель 3 автоматически соединяется с последним телефоном, к которому он был подключен, при условии, что он находится в пределах рабочего диапазона и включен Bluetooth. Если последний телефон не находится в зоне действия, он пытается подключиться к следующему телефону, с которым он был связан.

Чтобы подключиться к другому телефону, коснитесь значка Bluetooth в верхней части сенсорного экрана. В окне Bluetooth отображается список сопряженных телефонов. Выберите телефон, к которому хотите подключиться, затем нажмите **Соединись**. Если телефон, к которому вы хотите подключиться, отсутствует в списке, необходимо выполнить сопряжение телефона. Видеть [Сопряжение телефона Bluetooth](#)

на странице 139.

При подключении сенсорный экран модели 3 отображает символ Bluetooth рядом с именем телефона, чтобы показать, что соединение активно.

Использование приложения телефона

Когда ваш телефон подключен к модели 3 через Bluetooth, и вы разрешили доступ к контактам вашего телефона (см. [Импорт контактов и последних звонков](#) на стр. 139), вы можете использовать приложение телефона, чтобы отобразить и совершить вызов по громкой связи любому, кто указан в вашем телефоне:

- Последние звонки**: Список отображаются вызовы в хронологическом порядке, причем самый последний вызов указан первым. Вы можете отобразить все звонки или только те, которые пропущены, входящие или исходящие.
- Контакты**: Контакты перечислены в алфавитном порядке и могут быть отсортированы по имени или фамилии. Вы также можете выбрать букву в правой части списка, чтобы быстро прокрутить имена, начинающиеся с выбранного символа. При касании имени в списке контактов на правой панели отображаются доступные номера контакта, а также другая доступная информация (например, адрес). Нажмите на номер контакта, чтобы позвонить. Вы также можете просматривать, отправлять и получать текстовые сообщения на сенсорном экране. Вместо того, чтобы вводить текстовое сообщение, коснитесь микрофона, чтобы ввести текст, используя свой голос.



Предупреждение: Чтобы свести к минимуму отвлечение и обеспечить безопасность пассажиров транспортного средства, как

и другие участники дорожного движения, не просматривайте и не отправляйте текстовые сообщения, когда автомобиль находится в движении. При движении всегда обращайте внимание на дорожные и дорожные условия.

Сделать телефонный звонок

Вы можете позвонить по телефону:

- Выступая голосовой командой (см. [Использование голосовых команд](#) на странице 142).
- Выбор номера из списка контактов или списка последних звонков в приложении телефона.
- Использование экранной звонилки модели 3 в приложении телефона.

Замечания: Если это безопасно и законно, вы также можете инициировать вызов, набрав номер или выбрав контакт прямо со своего телефона.

Замечания: Вы также можете сделать телефонный звонок, коснувшись булавки на карте и выбрав номер телефона (если имеется) во всплывающем окне.

Получение телефонного звонка

Когда ваш телефон получает входящий вызов, на сенсорном экране отображается номер или имя звонящего (если звонящий находится в списке контактов вашего телефона, а Модель 3 имеет доступ к вашим контактам).

Нажмите один из параметров на сенсорном экране, чтобы **Ответ** или **игнорировать** звонок.

Замечания: В зависимости от телефона, который вы используете, и от того, какие динамики вы использовали для своего последнего вызова, ваш телефон может предложить вам выбрать, какие динамики вы хотите использовать для входящего вызова.



Предупреждение: Во время вождения всегда будьте сосредоточены на дороге. Использование или программирование телефона во время вождения даже при включенном Bluetooth может привести к серьезным травмам или смерти.



Предупреждение: Следуйте всем применимым законам, касающимся использования телефонов во время вождения, включая, помимо прочего, законы, которые запрещают отправку текстовых сообщений и требуют постоянной громкой связи.



обзор

Приложение Календарь позволяет просматривать запланированные события с вашего телефона (iPhone®).

или Android™) календарь на текущий и следующий день.

Календарь удобно интегрирован с навигацией и приложением Телефон, поэтому вы можете перейти к следующей встрече или набрать ее. Приложение Календарь требует, чтобы:

- Мобильное приложение Tesla запущено, вы вошли в систему, и настройка синхронизации календаря включена. Затем мобильное приложение может периодически (и автоматически) отправлять данные календаря с вашего телефона в модель

3.

Замечания: Чтобы обеспечить вам доступ ко всем функциям приложения «Календарь», рекомендуется использовать самую последнюю версию мобильного приложения.

- Ваш телефон подключен к модели 3 через Bluetooth (в целях конфиденциальности данные календаря отображаются только с подключенного телефона).
- Мобильный доступ к модели 3 включен (сенсорный управления > Безопасность и Охрана > Разрешить мобильный доступ).
- И у вашего телефона, и у модели 3 хорошая связь.

Когда вы вводите Модель 3, сенсорный экран может отображать напоминание о событиях дня. Вы можете настроить отображение событий календаря, если и когда они касаются значка настроек, расположенного в верхнем левом углу приложения «Календарь», а затем выбрать один из вариантов, доступных для **Показать календарь при входе установка**.

Если событие календаря содержит адрес, отображается стрелка навигации, указывающая, что вы можете коснуться адреса, чтобы перейти к местоположению события. Когда событие в вашем Календаре происходит в течение следующего часа и имеет уникальный адрес, сенсорный экран уведомляет вас, если есть лучший маршрут из-за трафика, даже если вы в настоящее время не используете навигацию.

Если событие имеет уникальный адрес и происходит в течение двух часов после того, как вы въехали на своем автомобиле и подготовились к вождению, Модель 3 автоматически направит вас по адресу события (см. [Автоматическая навигация](#) на стр. 132).

Нажмите значок информации о событии, чтобы отобразить все заметки, связанные с событием. Если заметки содержат один или несколько телефонных номеров, на информационном значке отображается значок телефона, а в календаре отображается первый найденный номер телефона. Нажмите, чтобы начать телефонный звонок. Вы также можете начать телефонный звонок, коснувшись любого номера во всплывающем окне заметок о событии (это особенно полезно для конференц-связи). Если заметки содержат веб-ссылку, вы можете нажать на ссылку, чтобы открыть ее в веб-браузере (если имеется).

Если события отображаются из нескольких календарей, коснитесь значка списка в верхнем правом углу, чтобы отфильтровать список событий, чтобы показать только события из одного или нескольких указанных календарей.



Использование голосовых команд

Голосовые команды предназначены для понимания естественных запросов. Вы можете использовать голосовые команды для:

- Позвони контакту.
- Перейдите к месту.
- Слушаю интернет музыку.
- Контролировать различные аспекты модели 3.



Чтобы начать голосовую команду, коснитесь кнопки микрофона на сенсорном экране. Когда вы услышите тон, произнесите свою команду. Пока вы говорите, на сенсорном экране отображается интерпретация вашей команды. Он также отображает подсказки, чтобы напомнить вам о типе команд, которые вы можете говорить. Когда вы закончите произносить команду, снова коснитесь голосовой кнопки или просто подождите.

Замечания: Голосовые команды могут произноситься на английском или французском (Канада).

Замечания: Вы также можете запустить голосовую команду, нажав правую кнопку прокрутки.

- Чтобы позвонить контакту на телефоне, подключенном через Bluetooth, произнесите «Позвонить» или «Набрать номер», а затем имя и / или фамилию контакта. Например, «Позвони Джо» или «Позвони Джо Смиту».
- Чтобы найти местоположение или перейти к нему, произнесите «Где находится», «Перейдите к» или «Перейти к», а затем укажите адрес, название компании, категорию бизнеса или ориентир. Например, «Где находится Стэнфордский университет?», «Поездка в Тесла в Пало-Альто» или «Навигация в Старбакс на усадьбе в Купертино». Если вы определили адрес навигации для вашего дома или рабочего места, вы можете использовать голосовую команду, чтобы перейти туда, сказав «Перейти домой» или «Перейти к работе».
- Чтобы прослушать музыкальный интернет-сервис, произнесите «Listen» или «Play», а затем название песни, альбома, исполнителя или комбинации. Чтобы повысить точность распознавания голоса, укажите в своей команде несколько подсказок, таких как «Исполнитель плюс песня» (например, «Просто слушайте дорогу из желтого кирпича» или «Воспроизведите дорогу из желтого кирпича» Элтона Джона).
- Управляйте различными аспектами Модели 3, произнося операторы или команды. Например, «Ускорить дворники», «Экран слишком яркий», «Включить обогрев сидений водителя», «Мне холодно».

Замечания: Тесла постоянно улучшает способность модели 3 распознавать голос

команды. Чтобы поддержать эти постоянные улучшения качества, Tesla анонимно записывает короткие голосовые записи. Чтобы защитить вашу конфиденциальность, эти короткие записи не связаны с вашей личной информацией или с идентификационным номером вашего автомобиля. Тесла уверяет, что невозможно найти в какой-либо системе записи, связанные с конкретным клиентом или транспортным средством.



О системе безопасности

Если Модель 3 не обнаруживает аутентифицированный телефон, брелок или карточку-ключ и открыта запертая дверь или багажник, звучит сигнал тревоги, а фары и сигналы поворота мигают. Чтобы отключить будильник, нажмите любую кнопку в мобильном приложении или коснитесь своей карточкой-ключом или брелоком у устройства считывания карт, расположенного чуть ниже камеры автопилота на стойке боковой двери водителя. Чтобы включить или отключить сигнализацию вручную, нажмите управление.

► Безопасность и Охрана > Охранные сигнализации. При включении

Модель 3 активирует свой сигнал тревоги через одну минуту после выхода, двери блокируются, и распознанный ключ больше не обнаруживается.

Если ваша Модель 3 оснащена дополнительным пакетом безопасности, сирена с батарейным питанием звучит в ситуациях, когда открыта запертая дверь или багажник, и Модель 3 не обнаруживает находящийся поблизости ключ. Если **Tilt / Intrusion** если эта настройка включена, сирена с батарейным питанием также подает звуковой сигнал, если Модель 3 обнаруживает движение внутри кабинки или если транспортное средство перемещается или наклоняется (например, с помощью эвакуатора или домкрата). Чтобы включить или отключить систему обнаружения наклона / вторжения, нажмите управления > Безопасность и защиты > Наклон / Intrusion. Замечания: Если вы планируете оставить что-то, что движется внутри заблокированной модели 3, не забудьте выключить Наклон / Вторжение (если есть). Обнаружение движения внутри модели 3 активирует тревогу вторжения.

Замечания: Охранные сигнализации должен быть включен, чтобы включить Наклон / Intrusion. **Замечания:** Датчик проникновения автоматически отключается в ситуациях, когда система климат-контроля работает, когда вы покинули автомобиль (см. Поддерживайте климат, режим сабак и режим лагеря на стр. 128). Для отмены вы можете вручную снова включить датчик проникновения после выбора режима «Сохранить климат», «Собаки» или «Лагерь» (нажмите управления > Безопасность и защита > Tilt / Intrusion).

PIN-код для привода

Чтобы повысить безопасность, вы можете запретить управление моделью 3, пока не будет введен 4-значный PIN-код (персональный идентификационный номер). Чтобы включить этот параметр, нажмите управление > Безопасность и защита > PIN-код для привода и следуйте инструкциям на экране для создания PIN-кода.

Замечания: Когда эта функция включена, помимо необходимости вводить 4-значный PIN-код для управления автомобилем, вы также должны использовать его для первого входа в режим камердинера и создания 4-значного PIN-кода камердинера, который можно использовать для входа и выхода из режима Valet. Когда в

Режим камердинера, модель 3 может управляться без необходимости, чтобы камердинер вводил водительский PIN-код. В дополнение PIN-код для привода настройка отключена, когда активен режим Valet. Если вы забыли свой PIN-код или отключить

PIN-код на диск, вернитесь к этой настройке, нажмите на ссылку, чтобы ввести свои учетные данные для входа в Tesla, затем следуйте инструкциям на экране.

Замечания: В маловероятном случае, если ваш сенсорный экран не отвечает, вы не сможете ввести PIN-код. В этом случае сначала попробуйте перезагрузить сенсорный экран (см. Перезапуск сенсорного экрана на странице 54). Если сенсорный экран по-прежнему не отвечает, вы все равно можете обойти PIN-код на диске, включив функцию «Без ключа» в своем мобильном приложении.

Часовой режим

В режиме Sentry камеры и датчики остаются включенными и готовы регистрировать подозрительные действия, когда автомобиль заблокирован и находится в парке. Чтобы включить или выключить режим Sentry, коснитесь значка Sentry в верхней части сенсорного экрана. Кроме того, вы можете использовать голосовые команды, мобильное приложение, или вы можете нажать

управления > Безопасность и защита > Часовой режим. Чтобы активировать режим Sentry с помощью голосовых команд, скажите «Keep Tesla safe», «Keep my car safe», «Sentry on» или «Enable Sentry» (подробности с использованием голосовых команд см. В разделе Использование голосовых команд на странице 142).

Замечания: Режим Sentry требует, чтобы уровень заряда батареи был не менее 20%. Если уровень заряда батареи падает ниже 20%, режим Sentry отключается, и мобильное приложение отправляет вам уведомление.

Замечания: Потребление энергии может увеличиться, когда режим Sentry активен.

Замечания: Обновления программного обеспечения не могут быть установлены, пока включен режим Sentry.

⚠ Предупреждение: Не полагайтесь на Sentry Mode для защиты Model 3 от всех возможных угроз безопасности. Хотя это может помочь предотвратить некоторые угрозы, ни одна система безопасности не может предотвратить все атаки.

Режимы ожидания, оповещения и тревоги

В режиме Sentry модель 3 может проходить три состояния в зависимости от окружения - режим ожидания, оповещение и будильник:



- Ожидание - Ваш автомобиль автоматически переходит в состояние ожидания, когда вы активируете режим ожидания. В состоянии ожидания камеры постоянно отслеживают область вокруг модели 3 на предмет возможных угроз безопасности.
- Оповещение - если режим Sentry обнаруживает угрозу, например, кто-то опирается на модель 3, режим Sentry переходит в состояние Alert. Фары мигают, и на сенсорном экране появляется сообщение о том, что камеры записывают событие.
- Тревога - для серьезных угроз, таких как взлом окна, режим Sentry вызывает состояние тревоги. В состоянии «Тревога» активируется сигнал тревоги, аудиосистема издает громкий и неожиданный звук, а сообщение на сенсорном экране отображается с максимальной яркостью. Телефоны, сопряженные с транспортным средством, получают из своего мобильного приложения уведомление о том, что сработало состояние тревоги. Через 30 секунд Sentry Mode возвращается в режим ожидания.

Находясь в состоянии Alert или Alarm, Sentry Mode сохраняет последние десять минут отнятого материала до события, которое вызвало любое из состояний, при условии, что в один из USB-портов вставлен правильно настроенный USB-накопитель (см. [Требования к флэш-накопителю USB для видео и записи](#) на странице 144).

Замечания: Когда состояние тревоги срабатывает, самые последние шесть секунд до события безопасности могут быть отправлены в Tesla для временного резервного копирования приблизительно на 72 часа. Вы можете включить или отключить **сбор этого видео в любое время, нажав «ОБМЕН ДАННЫМИ» в управлении > Безопасность и Охрана. Замечания: Режим Sentry** может работать без установленной флешки. Если ваше транспортное средство переходит в состояние тревоги, активируется охранные сигнализации, и вы получите уведомление на свой телефон. Однако видеозаписи этого мероприятия недоступны.

Настройки на основе местоположения

Вы можете настроить режим Sentry для автоматической активации в определенных местах, где вы припарковали модель 3:

- **Исключить Режим Sentry не активируется** автоматически в месте, которое вы указали в качестве дома в списке избранного (см. [Последние, Любимые, Дома и Направления работы](#) на странице 134), но активируется в любом другом месте, где вы припарковались.

Замечания: Чтобы настроить местоположение дома, нажмите **Navigate** и удерживайте **Дом**, затем введите свой адрес. Сенсорный **Сохранить как дом**.

- **Исключить работу Режим Sentry автоматически не** активируется в месте, которое вы указали как «Работа» в списке избранного, но активируется в любом другом месте, где вы парковались. Настройте свое рабочее место так же, как и свое домашнее местоположение, как описано ранее.
- **Исключить избранное-** Режим Sentry автоматически не активируется в местах в вашем списке Избранное, но активируется в любом другом месте, где вы припарковались. Модель 3 должна быть припаркована на расстоянии не более 10 метров от места, указанного как «Дом», «Работа» или «Фаворит для сторожевого режима», чтобы распознать это место.

Требования к флэш-накопителю USB для видео и записи

Флэш-накопители, используемые для хранения видео с камер вашего автомобиля, должны соответствовать следующим требованиям:

- Используйте флэш-накопитель с максимально доступным объемом памяти, поскольку видеоматериалы занимают много места (Tesla рекомендует использовать флэш-накопитель с объемом памяти не менее 32 ГБ). Некоторые операционные системы персональных компьютеров могут не поддерживать форматирование флэш-накопителей объемом более 32 ГБ в качестве FAT 32. Рекомендуется использовать стороннее приложение для форматирования накопителей объемом более 32 ГБ.
- Флэш-накопитель должен иметь постоянную скорость записи не менее 4 МБ / с. Устойчивая скорость записи отличается от максимальной скорости записи. Проверьте информацию о продукте вашей флешки для получения дополнительной информации.
- Флешка должна быть совместима с USB 2.0. При использовании флэш-накопителя USB 3.0 он должен поддерживать USB 2.0.
- Используйте специальную флешку исключительно для сохранения отнятого материала для вашего автомобиля.
- Флешка должна быть правильно отформатирована (см. [Форматирование флешки на стр. 145](#)).



Несмотря на то, что Tesla не является исчерпывающим списком, в ходе тестирования он подтвердил, что следующие флэш-накопители соответствуют требованиям для использования Dashcam и Sentry Mode:

- Флешка SanDisk Ultra Fit USB 3.1
- Samsung MUF-64AB / AM FIT Plus - 200 МБ / с
- USB 3.1 флэш-накопитель

Форматирование флашки

Для правильного сохранения и извлечения видеоматериала вашему автомобилю требуется правильно отформатированный USB-накопитель, содержащий папку базового уровня под названием «TeslaCam» (без кавычек). Кроме того, флаш-диск должен быть отформатирован как FAT 32 (для Windows), MS-DOS FAT (для Mac), ext3 или ext4 для сохранения видео. NTFS и exFAT в настоящее время не поддерживаются.

Для MacOS:

1. Вставьте флашку в ваш персональный компьютер.
2. Перейдите к **коммунальные услуги** > **Дисковая утилита** (или ты может провести поиск Spotlight для этого).
3. Выберите вашу флашку в левом меню.
4. Перейдите к **Erase** в верхней ленте меню.
5. Во всплывающем меню выберите правильный формат (**MS-DOS FAT**) и нажмите **Erase**. **Замечания:** выбирающий **Erase** полностью стирает весь контент на флашке. Если у вас есть другой контент, сохраненный на флэш-накопителе, перенесите его на другое устройство перед удалением.
6. Как только флашка удалится, **перейдите к искатель** и выберите **USB-накопитель** в левом меню. Флашка не должна содержать никаких файлов.
7. Щелкните правой кнопкой мыши в пустом пространстве вспышки **диск** и выберите **Новая папка**. В вашем флэш-накопителе появляется папка.
8. Щелкните правой кнопкой мыши на папке, выберите **Rename**, и назовите папку «**TeslaCam**» (без кавычек). Нажмите «**Сохранить**». Эта папка будет содержать все последние и сохраненные клипы из Sentry Mode и видеорегистратора.
9. Правильно извлеките **USB-накопитель** из ваш персональный компьютер.

Для Windows:

1. Вставьте флашку в ваш персональный компьютер.
2. Перейдите к **Проводник**
3. Щелкните правой кнопкой мыши на **USB-накопитель** и выберите «**Формат ...**».

4. Во всплывающем меню в разделе «**Файловая система**» выберите «**FAT 32**».

Замечания: Вы также можете назвать свой **USB** (под **Volume Label**) для более легкого распознавания.

5. Установите флаажок «**Быстрое форматирование**» и нажмите **Начните**.

6. Вернитесь в **Проводник**, нажмите на ваш

флаш-диск и щелкните правой кнопкой мыши, чтобы создать папку, или выберите «**Новая папка**» в верхнем меню.

7. Назовите папку «**TeslaCam**» (без

кавычки) и нажмите «**Сохранить**». Эта папка будет содержать все последние и сохраненные клипы из Sentry Mode и видеорегистратора.

8. Правильно извлеките **USB-накопитель** из ваш персональный компьютер. После того как вы создали **TeslaCam**

»На **USB-накопителе** и извлеките его из персонального компьютера, вставьте **USB-накопитель** в один из передних **USB-портов** в модели 3.

Не используйте задние **USB-порты**, поскольку они предназначены исключительно для зарядки устройств. Вашему автомобилю может потребоваться до 15 секунд, чтобы распознать **USB-накопитель**. При распознавании значки для видеорегистратора и режима **Sentry** появляются в верхней части сенсорного экрана (обратите внимание, что вам может потребоваться включить режим **Sentry**, перейдя в «**Управление**» > «**Безопасность и защита**» > «**Режим Sentry**»). Ваш автомобиль готов к записи видео.

Получение отнятого материала

Чтобы извлечь видеоматериал с **USB-накопителя**, извлеките **USB-накопитель** из переднего **USB-порта** и используйте **персональный компьютер** или другое устройство для доступа к **файлам**. **Перейдите к TeslaCam Папка на флашке. В пределах TeslaCam** В папке есть три подпапки: «**Недавние клипы**», «**Сохраненные клипы**» и «**Часовые клипы**». Кадры в «**Недавних клипах**» постоянно циклически записываются в течение 60-минутного цикла, когда камеры активируются. Поэтому отнятый материал постоянно перезаписывается каждый час, если он не был сохранен. Когда событие записывается, одно видео записывается для каждой из передней, задней, левой и правой камер.



Настройки безопасности

Сохраненный материал находится в папке «Сохраненные клипы» или «Sentry Clips». Видеоматериал в папке «Сохраненные клипы» содержит все сохраненные записи с видеорегистратора, которые были сохранены вручную при касании значка видеорегистратора на сенсорном экране. Sentry Clips содержит все сохраненные кадры из событий режима Sentry, которые были автоматически сохранены при срабатывании состояния Alert или Alarm. После сохранения отснятого материала о конкретном событии последние 10 минут видео архивируются на флэш-накопителе с меткой уникального времени.

Замечания: Когда на вашем USB-накопителе заканчивается свободное место, самые старые кадры в Sentry Clips удаляются, чтобы освободить место для новых видеороликов. Как только старые кадры будут удалены, вы не сможете их восстановить. Когда флэш-накопитель заполнен, режим Sentry Mode и видеорегистратор больше не могут сохранять видеозаписи.

Замечания: Чтобы предотвратить переполнение флэш-накопителя, переместите сохраненные видео на другое устройство как можно скорее.

Замечания: Вы несете ответственность за соблюдение всех местных законов, норм и имущественных ограничений в отношении видеозаписей.

Замечания: Камеры не записывают звук.

Сохранить клипы на Honk

После того, как USB-накопитель надлежащим образом отформатирован и вставлен в один из USB-портов на передней панели автомобиля, вы можете выбрать сохранение клипов видеорегистратора во время **вождения**, когда вы сигналияте гудком на руле. Перейдите к [управлению > Безопасность и охрана > Сохранить клипы на Honk > ВКП включить](#). Последние десять минут сохраняются. Вы также можете сохранить отснятый видеосигнал, нажав на значок видеорегистратора в верхней части сенсорного экрана.



О HomeLink

Если ваш автомобиль оснащен HomeLink®

Universal Transceiver, вы можете использовать до трех радиочастотных (RF) устройств, включая гаражные ворота, ворота, освещение и системы безопасности.

Замечания: В зависимости от даты изготовления, региона рынка и опций, выбранных на момент покупки, некоторые автомобили не оснащены универсальным трансивером HomeLink.

⚠ Предупреждение: Не используйте HomeLink Universal Transceiver с устройством, которое не имеет функций остановки и реверса. Использование устройства без этих функций безопасности повышает риск получения травмы или смерти.

Поддерживаемые режимы

HomeLink поддерживает три различных режима передачи, то есть, как ваше транспортное средство и RF устройство взаимодействуют. Выбор режима передачи определяется совместимостью вашего радиочастотного устройства:

- Стандартный режим: используйте стандартный режим, если ваше РЧ-устройство оборудовано пультом дистанционного управления, и для его управления необходимо использовать пульт (например, гаражные ворота с дистанционным управлением). Это наиболее распространенный режим, используемый с устройствами.
- D-Mode или UR-Mode: используйте D-Mode или UR-Mode, если RF-устройство не имеет пульта дистанционного управления, а приемник имеет кнопку «Learn» (также может называться «Program» или «Smart»). D-Mode и UR-Mode работают одинаково, потому что автомобиль напрямую связывается с приемником устройства, поэтому вам не нужно подключать пульт дистанционного управления.

Замечания: D-Mode используется в основном в Северной Америке, а UR-Mode популярен в Европе, на Ближнем Востоке и в Азии. Чтобы определить, с каким режимом совместимо ваше устройство, свяжитесь с HomeLink (www.homenlink.com или позвоните по телефону

1-800-355-3515).

Каждое из ваших устройств может быть установлено в другой режим. Например, ваша дверь гаража может быть установлена в стандартный режим, ваши ворота - в режим D-Mode и т. д. Чтобы изменить режим передачи, коснитесь значка HomeLink в строке состояния сенсорного экрана и выберите устройство, которое вы хотите изменить. Затем выберите **программа** и выберите нужный режим для вашего устройства. Подтвердите, нажав **Установить режим** и следуйте инструкциям на экране.

Для более старых автомобилей изменение режима для одного устройства изменяет режим для всех устройств, поэтому будьте осторожны при изменении режимов передачи. Устройства, несовместимые с выбранным вами режимом, могут не работать. Нажмите значок HomeLink в строке состояния сенсорного экрана и коснитесь.

Изменить режим передачи. **Замечания:** Проверьте информацию о продукте для ваших гаражных ворот, ворот, освещения и т. д., чтобы определить, какой режим совместим с вашим устройством.

Программирование HomeLink®

Запрограммировать HomeLink®, если есть:

1. Припаркуйте модель 3 так, чтобы передний бампер находился перед дверью гаража, воротами или фонарем, который вы хотите запрограммировать.

⚠ Внимание: Ваше устройство может открываться или закрываться во время программирования. Перед программированием убедитесь, что на устройстве нет людей или предметов.

2. Получить пульт дистанционного управления устройства и убедитесь, что он имеет здоровую батарею. Tesla рекомендует заменить батарею в пульте дистанционного управления устройства перед программированием HomeLink.

3. Нажмите значок HomeLink в верхней части сенсорный экран.

4. **сенсорный Создать HomeLink, затем выберите какой** режим, который вы хотите использовать: Стандартный, D-Mode или UR-Mode.

5. Используйте сенсорный экран, чтобы ввести имя для **ваše устройство** и **сенсорный Войти или Создать HomeLink**.

6. **сенсорный Начните** затем следуйте на экране инструкции.

Замечания: Если во время программирования устройства вы видите экран «Обучить приемника», помните, что это чувствительный ко времени шаг. После нажатия кнопки «Learn / Program / Smart» на пульте устройства у вас есть толькоколо 30 секунд, чтобы вернуться к автомобилю, **нажмите Продолжить**, и затем дважды нажмите имя обученного устройства HomeLink. Подумайте о помощи помощника на этом этапе.

7. Как только ваше устройство запрограммировано, нажмите **Сохранить завершить** процедуру программирования HomeLink.

8. Убедитесь, что HomeLink работает как положено.

В некоторых случаях процесс программирования может потребовать несколько попыток, прежде чем успешно.



После программирования вы можете управлять устройством, касаясь его соответствующего значка HomeLink в строке состояния сенсорного экрана. HomeLink запоминает местоположение ваших запрограммированных устройств. Когда вы приближаетесь к известному местоположению, элемент управления HomeLink на сенсорном экране автоматически падает. Когда вы уезжаете, оно исчезает.

Замечания: Для получения дополнительной помощи или вопросов совместимости, свяжитесь с HomeLink (www.homenlink.com или позвоните по телефону 1-800-355-3515).

Авто Открытие и Закрытие

Чтобы управлять устройством HomeLink без прикосновения к сенсорному экрану, вы можете автоматически открывать устройство, когда вы приближаетесь к нему, и закрывать, когда вы уходите:

- Нажмите значок HomeLink в верхней части сенсорного экрана и выберите устройство, которое вы хотите автоматизировать.

2. Выберите Авто-открытие при приближении

установите флагок, если хотите, чтобы устройство открывалось по мере приближения.

3. Нажмите стрелки, чтобы указать расстояние

Вы хотите, чтобы ваш автомобиль был от устройства до его открытия.

4. Выберите Авто-закрытие при выходе

установите флагок, если хотите, чтобы устройство закрывалось во время езды.

Когда вы приближаетесь (или отъезжаете) от устройства, которое настроено на автоматическую работу, на значке состояния HomeLink отображается сообщение обратного отчета, чтобы вы знали, когда устройство автоматически откроется или закроется. Если вы не хотите, чтобы устройство автоматически открывалось или закрывалось, **нажмите Пропустить**

Авто - Открыть или **Пропустить автоматическое закрытие** в любое время во время обратного отчета.

Удаление устройства

Чтобы удалить устройство HomeLink, коснитесь значка HomeLink в верхней части сенсорного экрана. Нажмите на название устройства, которое вы хотите удалить, затем нажмите **Удалить**. **Замечания:** Вы также можете выполнить сброс до заводских настроек, чтобы стереть настройки HomeLink вместе со всеми другими личными данными (сохраненные адреса, избранное музыки, импортированные контакты и т. д.). Видеть **Стирание личных данных** на странице 124.

Замечания: В целях безопасности удалите устройства HomeLink, если вы продаете свою модель 3.

Устранение неполадок HomeLink

Стандартный режим

В стандартном режиме модель 3 записывает сигнал с пульта вашего B4-устройства. Сенсорный экран инструктирует вас встать перед автомобилем, направить пульт дистанционного управления на передний бампер, нажать и удерживать кнопку, пока фары не начнут мигать. Когда фары мигают, модель 3 **выучила пульт, и вы можете коснуться Продолжить** на сенсорном экране. Если фары не мигают, обратитесь к следующим рекомендациям:

- Проверьте батареи в пульте дистанционного управления. Перед началом программирования рекомендуется заменить батарейки.
- Стоя перед вашим автомобилем, нажмите и удерживайте кнопку на пульте вашего устройства, когда пульт дистанционного управления находится примерно в 2 дюймах (5 см) перед эмблемой Tesla. В некоторых случаях вы должны удерживать кнопку на пульте дистанционного управления до трех минут.
- Для некоторых пультов гаражных ворот может потребоваться несколько коротких дистанционных нажатий (примерно 1 секунда при каждом нажатии) вместо одного длительного нажатия.

D-Mode и UR-Mode

В режиме D и режиме UR приемник устройства изучает модель 3. Сенсорный экран инструктирует вас нажать кнопку «Learn» (также называемую «Program» или «Smart») на приемнике устройства. Если это не работает, обратитесь к следующим рекомендациям:

- Припаркуйте модель 3 с бампером как можно ближе к воротам гаража, воротам и т. д.. Которые вы пытаетесь запрограммировать.

Сброс местоположения устройства HomeLink

Если у вас возникают ситуации, когда вы иногда подъезжаете к устройству HomeLink, и оно не открывается, или значок HomeLink в строке состояния сенсорного экрана не отображает раскрывающийся список при приближении к устройству, вам может потребоваться сбросить местоположение устройства. Для этого припаркуйтесь как можно ближе к устройству HomeLink (гаражные ворота, ворота и т. д.) И откройте страницу настроек HomeLink, коснувшись значка HomeLink в верхней части сенсорного экрана. Нажмите на название устройства, которое вы хотите сбросить, затем **Сбросить местоположение**.



- Убедитесь, что вы нажимаете кнопку «Learn / Program / Smart» на приемнике. Инструкции по переводу приемника в режим обучения см. В сведениях о продукте, прилагаемых к вашему радиочастотному устройству, которое вы пытаетесь запрограммировать.
 - Если во время программирования устройства вы видите экран «Обучить приемника», помните, что это чувствительный ко времени шаг. После нажатия кнопки «Learn / Program / Smart» на пульте или приемнике устройства у вас есть только около 30 секунд, чтобы вернуться к автомобилю. Нажмите
- Продолжить, затем дважды нажмите имя обученного устройства HomeLink.** Подумайте о том, чтобы кто-то помог вам с этим шагом.
- Большинство устройств остаются в режиме обучения всего три-пять минут. Сразу после нажатия кнопки «Обучение», «Программа» / «Смарт» на устройстве следуйте инструкциям, отображаемым на сенсорном экране автомобиля.

Для получения дополнительной помощи или вопросов совместимости, свяжитесь с HomeLink (www.homelink.com или позвоните по телефону 1-800-355-3515).



Подключение к Wi-Fi

Wi-Fi доступен как метод подключения к данным и часто быстрее, чем сотовые сети передачи данных. Подключение к Wi-Fi особенно полезно в районах с ограниченной или без сотовой связи. Чтобы обеспечить быструю и надежную доставку обновлений программного обеспечения и карт, Tesla рекомендует по возможности оставлять автомобиль подключенным к сети Wi-Fi (например, если он припаркован в гараже на ночь).

Чтобы подключиться к сети Wi-Fi:

1. **Нажмите на значок сотового телефона (обычно LTE или 3G)** в верхнем углу вашего сенсорного экрана. Модель 3 начнет сканирование и отобразит обнаруженные сети Wi-Fi, которые находятся в пределах досягаемости.
2. Выберите сеть Wi-Fi, которую вы хотите использовать, введите пароль (при необходимости), затем нажмите **Confirm**.
3. Ваш автомобиль подключается к Wi-Fi
сеть и будет автоматически подключаться к ней, когда сеть находится в пределах досягаемости. Вы также можете подключиться к скрытой сети, которая не отображается в списке отсканированных сетей. Просто коснитесь **Настройки Wi-Fi**, введите имя сети в появившемся диалоговом окне, выберите настройку безопасности, затем нажмите **Добавить сеть**. **Замечания:** Если в пределах диапазона находится несколько ранее подключенных сетей, Модель 3 подключается к той, которая использовалась последним.

Замечания: Вы также можете использовать мобильную точку доступа или интернет-соединение вашего телефона через модем Wi-Fi (с учетом сборов и ограничений вашего оператора мобильной связи).

Замечания: В сервисных центрах Tesla Модель 3 автоматически подключается к сети Wi-Fi Tesla Service.

Загрузка нового программного обеспечения

Tesla обновляет программное обеспечение вашего автомобиля без проводов, постоянно предоставляя новые функции. Tesla рекомендует устанавливать обновления программного обеспечения, как только они появятся на вашем автомобиле. Чтобы обеспечить максимально быструю и надежную доставку обновлений программного обеспечения, оставляйте Wi-Fi включенным и подключенными при любой возможности. В большинстве случаев ваш автомобиль должен быть подключен к Wi-Fi, чтобы начать обновление (см. [Подключение к Wi-Fi](#) на странице 150).

Замечания: По мере необходимости Tesla также отправляет обновления программного обеспечения через сотовую связь.

Замечания: Обновления программного обеспечения не выполняются, если активны Keep Climate On, Dog Mode или Camp Mode.

 **Предупреждение:** Не пытайтесь использовать автомобиль во время обновления программного обеспечения. Функции транспортного средства, включая некоторые системы безопасности, могут быть ограничены или отключены во время обновления программного обеспечения, и вы можете повредить автомобиль.

Когда доступно обновление программного обеспечения, в верхней части сенсорного экрана появляется желтый значок часов. Существует три способа установки обновлений программного обеспечения:

- Коснитесь желтого значка с часами, чтобы открыть окно расписания, в котором вам будет предложено выбрать время для установки обновления (**УСТАНОВИТЬ НА ЭТО ВРЕМЯ**) или установите его сейчас (**УСТАНОВИТЬ СЕЙЧАС**). После назначения желтый значок часов меняется на белый значок часов, пока не начнется обновление. В любое время до начала обновления вы можете коснуться этого значка часов, чтобы перепланировать обновление.
- Перейти к **Управления > Программное обеспечение определить**, доступно ли обновление для вашего автомобиля. Если доступно, нажмите **Доступно обновление программного обеспечения** и перейти к окну планирования, как указано выше.
- Начните обновления с помощью мобильного приложения Tesla.

Замечания: Некоторые обновления программного обеспечения могут занять до трех часов. Модель 3 должна находиться в парке во время обновления программного обеспечения. Чтобы обеспечить максимально быструю и надежную доставку обновлений программного обеспечения, оставляйте Wi-Fi включенным и подключенными при любой возможности (см.

[Подключение к Wi-Fi](#) на странице 150).

Желтый значок часов становится зеленым при загрузке обновления программного обеспечения. Если отображается желтый значок загрузки, доступно обновление программного обеспечения, но ваш автомобиль не подключен к Wi-Fi. Подключите ваш автомобиль к Wi-Fi, чтобы начать загрузку.

Настройки обновления программного обеспечения

Вы можете выбрать, как быстро и часто вы будете получать обновления программного обеспечения. Чтобы изменить свои предпочтения, перейдите к управлению > Программное обеспечение > Настройки обновления программного обеспечения и выберите любой из этих вариантов:

- **СТАНДАРТ:** Получайте обновления программного обеспечения с использованием обычных сроков развертывания для вашего региона и конфигурации автомобиля. Когда версия программного обеспечения становится доступной, она обычно работает на других клиентских машинах в течение определенного периода времени.
- **ADVANCED:** Получайте последние обновления программного обеспечения для своего региона и конфигурации автомобиля, как только они будут доступны. Tesla определяет, как, когда и где отправлять обновления для транспортных средств, основываясь на различных факторах, уникальных для каждого выпуска. Имейте в виду, что, хотя вы получаете обновления, как только они становятся доступными для вашего конкретного автомобиля, вы, возможно, не будете в первой группе владельцев Tesla, которая получит обновление. Выбор Advanced не регистрирует ваш автомобиль в программе раннего доступа Tesla.

Замечания: Tesla не обновляет программное обеспечение по запросу для тех, кто хочет получить последние функции и улучшения, выбирающий

ADVANCED и постоянно подключаться к Wi-Fi (см. [Подключение к Wi-Fi](#) на странице 150) - это лучший способ получать последние обновления программного обеспечения.

Замечания: Окно обновления программного обеспечения сохраняется до тех пор, пока вы не установите его. Вы должны установить обновление программного обеспечения, как только оно станет доступным. Любой щерб, вызванный невозможностью установить обновление программного обеспечения, не покрывается гарантией автомобиля. Сбой или отказ от установки обновлений может привести к недоступности некоторых функций автомобиля, несовместимости цифровых мультимедийных устройств и ограничить возможности Tesla по диагностике и обслуживанию вашего автомобиля.

Замечания: Возврат к предыдущей версии программного обеспечения невозможен.

Если на сенсорном экране отображается сообщение о том, что обновление программного обеспечения не было успешно завершено, свяжитесь с Tesla.



Зарядка

Если модель 3 заряжается, когда начинается обновление программного обеспечения, зарядка прекращается. Зарядка возобновляется автоматически после завершения обновления программного обеспечения. Если вы управляете моделью 3 в запланированное время обновления, обновление отменяется и должно быть перенесено.

Просмотр замечаний к выпуску

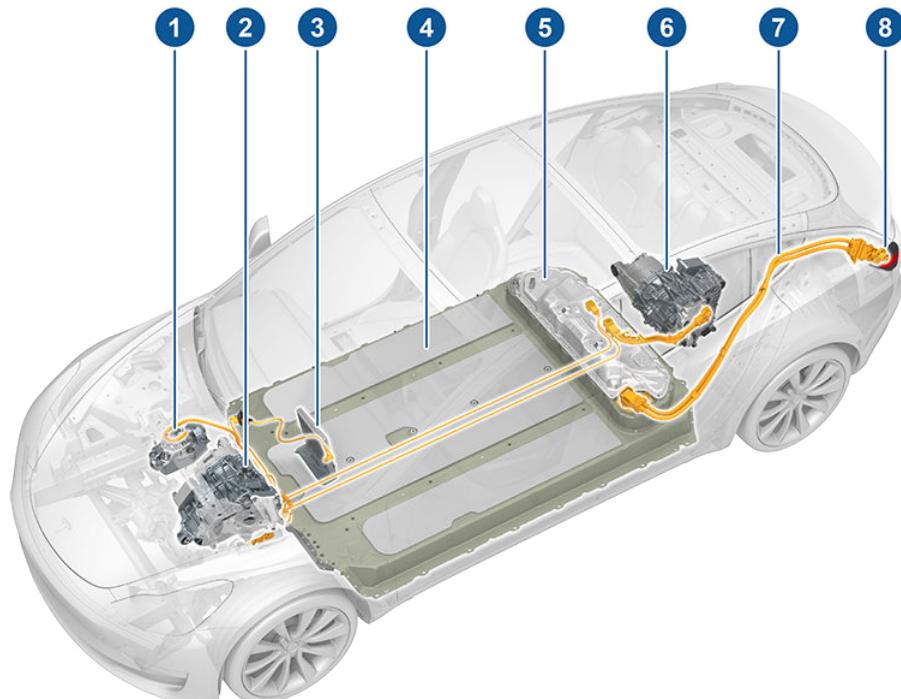
После завершения обновления программного обеспечения прочтите примечания к выпуску, отображаемые на сенсорном экране, чтобы узнать об изменениях или новых функциях. Чтобы в любое время отобразить заметки о выпуске текущей версии программного обеспечения вашего автомобиля, нажмите «Tesla» в верхней части сенсорного экрана, затем **нажмите Примечания к выпуску Вы также можете просмотреть заметки о выпуске**, нажав

управления > Программное обеспечение.

Tesla настоятельно рекомендует прочитать все заметки о выпуске. Они могут содержать важную информацию о безопасности или инструкции по эксплуатации для вашей модели 3.



Компоненты высокого напряжения



1. Компрессор кондиционера
2. Передний мотор (только для двухмоторных автомобилей)
3. Обогрев салона
4. Батарея высокого напряжения
5. Панель обслуживания высоковольтной батареи
6. Задний мотор
7. Кабель высокого напряжения
8. Порт зарядки

⚠ Предупреждение: Система высокого напряжения не имеет частей, обслуживаемых пользователем. Не разбирайте, не снимайте и не заменяйте высоковольтные компоненты, кабели или разъемы. Высоковольтные кабели обычно окрашены в оранжевый цвет для легкой идентификации.

⚠ Предупреждение: Прочтите и следуйте всем инструкциям, приведенным на этикетках, прикрепленных к модели 3. Эти этикетки предназначены для вашей безопасности.

⚠ Предупреждение: В маловероятном случае возникновения пожара немедленно свяжитесь с местным пожарным спасателем.



Зарядное оборудование

Зарядное оборудование, разработанное специально для зарядки вашей модели 3, можно приобрести в Tesla. Настенный разъем Tesla, устанавливаемый в вашем гараже, - это самый быстрый способ зарядить модель 3 дома.

В большинстве регионов рынка модель 3 оснащена мобильным разъемом и адаптером (ами), необходимым для подключения к наиболее часто используемым розеткам. При использовании мобильного разъема сначала подключите мобильный разъем к электрической розетке, а затем подключите модель

3. Для получения дополнительной информации о вашем мобильном разъеме см. Руководство пользователя мобильного разъема (доступно на сенсорном экране). Дополнительные адаптеры можно приобрести у Tesla.

Tesla предлагает адаптеры (например, J1772 и CHAdeMO), чтобы вы могли подключаться к наиболее часто используемым общественным зарядным станциям в вашем регионе. Откройте дверцу зарядного порта с помощью сенсорного экрана (см. [Инструкция по зарядке](#) на стр. 157), вставьте адаптер в порт зарядки на модели 3, а затем подключите разъем зарядки станции к адаптеру. Информацию о зарядном оборудовании, доступном в вашем регионе, можно найти на

www.tesla.com выберите свой регион, а затем просмотрите доступные варианты оплаты. Более подробную информацию об адаптерах зарядных станций можно найти на <https://www.tesla.com/chademo>,



О батарее

Модель 3 имеет одну из самых сложных аккумуляторных систем в мире. Самый важный способ сохранить батарею - это

ОСТАВЬТЕ СВОЙ АВТОМОБИЛЬ когда вы не используете его.

Это особенно важно, если вы не планируете управлять моделью 3 в течение нескольких недель. При подключении Модель 3 включается при необходимости, чтобы автоматически поддерживать уровень заряда, который увеличивает срок службы батареи.

Замечания: В нерабочем и отключенном состоянии ваш автомобиль периодически использует энергию аккумулятора для проверки системы и при необходимости заряжает аккумулятор 12 В.

Нет смысла ждать, пока уровень заряда батареи низкий, прежде чем заряжать. На самом деле, батарея работает лучше всего при регулярной зарядке.

Замечания: Если вы позволите батарее разрядиться до 0%, другие компоненты могут быть повреждены или потребовать замены (например, батарея 12 В). В этих случаях вы несете ответственность за ремонт и / или транспортные расходы. Расходы, связанные с выпиской, не покрываются гарантией или политикой помощи на дорогах.

Пиковая скорость зарядки аккумулятора может немного уменьшиться после большого количества сеансов быстрой зарядки постоянного тока, например, в нагнетателях. Чтобы обеспечить максимальную дальность движения и безопасность батареи, скорость зарядки батареи уменьшается, когда батарея слишком холодная, когда батарея почти полностью заряжена, а также когда состояние батареи меняется в зависимости от использования и возраста. Эти изменения в состоянии батареи обусловлены физикой батареи и могут увеличить общую продолжительность перезарядки на несколько минут с течением времени.

Аккумулятор Уход

Никогда не допускайте полной разрядки батареи. Даже когда модель 3 не приводится в движение, ее батарея разряжается очень медленно для питания бортовой электроники. Батарея может разряжаться со скоростью примерно 1% в день, хотя скорость разряда может варьироваться в зависимости от факторов окружающей среды (таких как холодная погода), конфигурации автомобиля и выбранных вами настроек на сенсорном экране. Могут возникнуть ситуации, когда вы должны оставить Модель 3 отключенной от сети на длительный период времени (например, в аэропорту во время поездки). В этих ситуациях имейте в виду 1%, чтобы оставить аккумулятор с достаточным уровнем заряда. Например, в течение двух недель (14 дней) батарея может разрядиться примерно на 14%. Разряд батареи до 0% может привести к повреждению компонентов автомобиля. Чтобы защитить от полной разрядки, Модель 3 переходит в режим низкого энергопотребления, когда отображаемый уровень заряда падает примерно до 0%. В этом режиме батарея перестает поддерживать встроенную электронику и вспомогательную батарею 12 В. Когда этот режим с низким энергопотреблением активен, немедленно подключите модель 3, чтобы предотвратить скачкообразный запуск и замену батареи 12 В.

Замечания: Если автомобиль не отвечает и не разблокируется, не открывается и не заряжается, возможно, аккумулятор 12 В разрядился. В этой ситуации свяжитесь с Теслой.

Температурные пределы

Для лучшей долговременной работы избегайте воздействия на модель 3 температуры окружающей среды выше 140 ° F (60 ° C) или ниже -22 ° F (-30 ° C) более 24 часов.

Предупреждения батареи и предостережения

Предупреждение: Аккумуляторная батарея не имеет частей, которые может обслуживать владелец или авторизованный сервисный техник, не являющиеся уполномоченным Tesla. Ни при каких обстоятельствах вы не должны открывать или вмешиваться в работу батареи. Всегда свяжитесь с Tesla для организации обслуживания батареи.

Внимание: Если уровень заряда батареи падает до 0%, вы должны подключить его. Если вы оставляете его отключенным от питания на длительный период, возможно, не удастся зарядить или использовать Модель 3 без быстрого запуска или замены батареи 12 В (см. Инструкция для перевозчиков

на стр. 199 для получения инструкций по запуску аккумулятора). Оставить Модель 3 отключенной на длительное время можно



Информация о батарее

также привести к необратимому повреждению батареи. Если вы не можете зарядить модель 3, немедленно свяжитесь с Tesla.



Внимание: Аккумулятор не требует обслуживания владельца. Не снимайте крышку заливной горловины охлаждающей жидкости и не добавляйте жидкость. Если сенсорный экран предупреждает вас о низком уровне жидкости, немедленно свяжитесь с Tesla.



Внимание: Не используйте аккумулятор в качестве стационарного источника питания. Это аннулирует гарантию.

Открытие порта зарядки

Зарядный порт расположен на левой стороне модели 3, за дверцей, которая является частью узла заднего фонаря. Перед зарядкой припаркуйте модель 3, чтобы зарядный кабель легко доходил до зарядного порта.

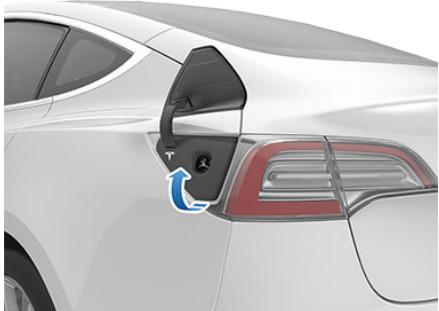
Когда модель 3 разблокирована (или проверенный телефон находится в пределах досягаемости) и в режиме Park, нажмите и отпустите кнопку на зарядном кабеле Tesla, чтобы открыть дверцу зарядного порта.



Вы также можете открыть дверь зарядного порта любым из следующих способов:

- На сенсорном экране запустите приложение «Зарядка» с помощью панели запуска приложения, затем нажмите **Откройте порт зарядки**.
- В статусе автомобиля на сенсорном экране коснитесь значка зарядки.
- В области «Карты» на сенсорном экране нажмите значок зарядки, затем нажмите **ПОРТ ОТКРЫТОГО ЗАРЯДА**.
- Нажмите на нижнюю часть дверцы зарядного порта, когда Модель 3 разблокирована или рядом находится аутентифицированный телефон.
- На аксессуаре для брелока (продается отдельно) удерживайте кнопку заднего багажника в течение 1-2 секунд.

Замечания: Следующее изображение предоставляется только в демонстрационных целях. В зависимости от региона рынка ваш порт зарядки может немного отличаться.



Замечания: Тесла «T» загорается белым, когда вы открываете дверь зарядного порта. Если вы не вставите зарядный кабель в порт зарядки в течение нескольких минут после открытия дверцы зарядного порта, дверца зарядного порта закроется. Если это произошло, используйте сенсорный экран, чтобы снова открыть дверцу зарядного порта.

⚠ Внимание: Не пытайтесь открыть дверцу зарядного порта.

Подключить

При желании используйте сенсорный экран для изменения предела заряда и тока зарядки (см.

Состояние зарядки и настройки на стр. 159). Для зарядки на общественной зарядной станции вставьте соответствующий адаптер в зарядный порт автомобиля, а затем подключите зарядный разъем станции к адаптеру. Предоставляются наиболее часто используемые адаптеры для каждого региона рынка. В зависимости от используемого зарядного оборудования может потребоваться запуск и остановка зарядки с помощью элемента управления зарядного оборудования. Если вы используете мобильный разъем, подключите его к электрической розетке, прежде чем подключать его к модели 3.

Совместите разъем с зарядным портом и вставьте полностью. Когда разъем установлен правильно, зарядка начинается автоматически после Модели 3:

- Включает защелку, которая удерживает разъем на месте;
- Переходит в парк (если это было в любой другой передаче);
- Нагревает или охлаждает батарею, если необходимо. Если аккумулятор требует нагрева или охлаждения, вы можете заметить задержку перед началом зарядки.

Замечания: Всякий раз, когда модель 3 подключена, но не заряжается активно, она получает энергию от



Инструкция по зарядке

розетка вместо использования энергии, запасенной в батарее. Например, если вы сидите в модели 3 и используете сенсорный экран при парковке и подключении к сети, модель 3 потребляет энергию от сетевой розетки вместо батареи.

⚠ Внимание: Конец разъема зарядного кабеля может повредить краску при падении на автомобиль.

Во время зарядки

Во время зарядки индикатор порта зарядки (логотип Tesla «Т») мигает зеленым, а на сенсорном экране отображается состояние зарядки. Частота, с которой импульсы света порта зарядки замедляются, когда уровень заряда приближается к полному. Когда зарядка завершена, индикатор перестает пульсировать и горит зеленым.

Замечания: Если модель 3 заблокирована, индикатор порта зарядки не загорается.

Если во время зарядки индикатор порта зарядки загорается красным, обнаружена неисправность. Проверьте на сенсорном экране сообщение с описанием неисправности. Отказ может произойти из-за чего-то такого же общего, как отключение питания. Если происходит отключение питания, зарядка возобновляется автоматически после восстановления питания.

Замечания: При зарядке, особенно при высоких токах, компрессор и вентилятор холодильного агента работают так, как нужно, чтобы батарея оставалась холодной. Поэтому при зарядке normally слышать звуки.

Замечания: Производительность кондиционера, как правило, не зависит от зарядки. Однако при определенных обстоятельствах (например, когда вы заряжаете при высоких токах в особенно теплый день), воздух, выходящий из вентиляционных отверстий, может быть не таким холодным, как ожидалось, и на сенсорном экране отображается сообщение. Это нормальное поведение и гарантирует, что батарея остается в оптимальном температурном диапазоне во время зарядки для поддержания долговечности и оптимальной производительности.

⚠ Предупреждение: Никогда не распыляйте жидкость с высокой скоростью (например, при использовании мойки высокого давления) в направлении зарядного отверстия во время зарядки. Несоблюдение этих инструкций может привести к серьезным травмам или повреждению автомобиля, зарядного оборудования или имущества.

Остановка зарядки

В любой момент прекратите зарядку, отсоединив зарядный кабель или коснувшись **Прекратить зарядку** на сенсорном экране.

Замечания: Чтобы предотвратить несанкционированное отключение зарядного кабеля, защелка зарядного кабеля остается заблокированной, а модель 3 должна быть разблокирована или иметь возможность распознать ваш аутентифицированный телефон, прежде чем вы сможете отсоединить зарядный кабель. Однако при низких температурах окружающей среды ниже 41 ° F (5 ° C) порт зарядки остается разблокированным, когда автомобиль не заряжается, даже когда модель 3 заблокирована. Чтобы отключить зарядный кабель:

- Нажмите и удерживайте кнопку на ручке разъема, чтобы освободить фиксатор. Либо разблокируйте автомобиль, открыв дверь, используя карточку-ключ или брелок, или коснувшись **Прекратить зарядку** на сенсорном экране. Эти методы также разблокируют порт зарядки.

2. Вытащите разъем из зарядного порта.

Замечания: Порт зарядки автоматически закрывается в течение примерно 10 секунд после удаления разъема из порта зарядки.

⚠ Внимание: Tesla настоятельно рекомендует оставлять Model 3 подключенной, когда она не используется. Это поддерживает батарею на оптимальном уровне заряда.

Выпуск кабеля зарядки вручную

Если обычные способы отсоединения зарядного кабеля от зарядного порта (с помощью кнопки разблокировки ручки зарядки, сенсорного экрана или мобильного приложения) не работают, внимательно выполните следующие действия:

- Убедитесь, что Модель 3 не заряжается активно, отображая экран зарядки на сенсорном экране. При необходимости коснитесь **Остановите зарядку**.
- Откройте задний багажник.
- Потяните за освобождающий кабель зарядного порта. вниз, чтобы разблокировать зарядный кабель.



Замечания: Разъединяющий трос может быть утоплен в отверстие обивки.



4. Вытащите зарядный кабель из зарядки порт.



Внимание: Разъемный кабель предназначен для использования только в ситуациях, когда зарядный кабель не может быть отсоединен от зарядного порта обычными способами.

Продолжительное использование может привести к повреждению расцепляющего кабеля или зарядного оборудования.



Предупреждение: Не выполняйте эту процедуру, когда ваш автомобиль заряжается или если оголены оранжевые высоковольтные проводники. Несоблюдение этих инструкций может привести к поражению электрическим током и серьезным травмам или повреждению автомобиля. Если вы не уверены, как безопасно выполнить эту процедуру, обратитесь в ближайший сервисный центр.



Предупреждение: Не пытайтесь извлечь зарядный кабель, одновременно потянув за расцепляющий кабель. Всегда тяните за расцепляющий кабель, прежде чем пытаться извлечь зарядный кабель из зарядного порта. Несоблюдение этих инструкций может привести к поражению электрическим током и серьезным травмам.

Свет порта зарядки

- WHITE:** Дверца зарядного порта открыта. Модель 3 готова к зарядке, и разъем не вставлен, или защелка порта зарядки разблокирована, и разъем готов к извлечению.

Замечания: При низких температурах окружающей среды ниже 41 ° F (5 ° C) порт зарядки остается разблокированным, когда автомобиль не заряжается. В этих ситуациях индикатор порта зарядки имеет белый цвет.

- СИНИЙ:** Модель 3 обнаруживает, что разъем был подключен.
- Мигание синим:** Модель 3 общением с разъемом. Либо Модель 3 готовится к зарядке, либо сеанс зарядки планируется начать в указанное время в будущем.
- Моргают зеленым:** Идет зарядка. Когда Модель 3 приближается к полной зарядке, частота мигания замедляется.
- ТВЕРДЫЙ ЗЕЛЕНЫЙ:** Зарядка завершена.
- ТВЕРДЫЙ ЯНТАРЬ:** Разъем не полностью подключен. Выровняйте разъем с зарядным портом и вставьте полностью.
- Моргание янтаря:** Модель 3 заряжается при пониженном токе (только зарядка перенесенного тока).
- RED:** Обнаружена неисправность и зарядка остановлена. Проверьте сенсорный экран на наличие сообщения об ошибке.

Состояние зарядки и настройки

Экран зарядки отображается на сенсорном экране всякий раз, когда открывается дверца зарядного порта. Для отображения экрана зарядки в любое время:



Коснитесь значка зарядки в области «Карты» на сенсорном экране.

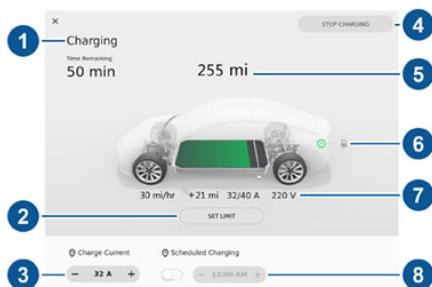
Экран зарядки отображает репрезентативное изображение состояния батареи и информацию о вашем сеансе зарядки, включая:

- Скорость зарядки (в киловатт-часах, милях в час или километрах в час, в зависимости от настроек дисплея).
- Добавленная энергия или предполагаемое увеличение пройденного расстояния, достигнутые к настоящему моменту в этом сеансе зарядки (в киловатт-часах, милях в час или километрах в час, в зависимости от настроек дисплея).
- Ток подается / доступен от подключенного источника питания.
- Напряжение подается от зарядного кабеля.

Замечания: Чтобы изменить способ отображения единиц энергии, нажмите управление

> Дисплей > Дисплей энергии. **Замечания:** Следующая иллюстрация

представлена только для демонстрационных целей и может незначительно отличаться в зависимости от версии программного обеспечения и региона рынка.



1. Сообщения о состоянии зарядки (например,

Зарядка, Зарядка по расписанию) отображается здесь. Во время зарядки также отображается приблизительное время, оставшееся до достижения установленного предела.



Инструкция по зарядке

2. Отрегулируйте предел заряда, коснувшись Набор

Предел, и перетащите стрелку, чтобы переместить настройку ограничения заряда. Выбранный вами параметр применяется к немедленным и запланированным сеансам зарядки.

3. Ток автоматически устанавливается на

максимальный ток, доступный от подключенного зарядного кабеля, если он не был ранее снижен до более низкого уровня. При необходимости нажмите - или +, чтобы изменить ток (например, вы можете уменьшить ток, если вам беспокоит перегрузка внутренней проводной цепи, используемой другим оборудованием). Невозможно установить зарядный ток на уровень, который превышает максимальный доступный для подключенного зарядного кабеля. Когда вы меняете ток, Модель 3 запоминает местоположение. Если вы заряжаете в том же месте, вам не нужно менять его снова.

Замечания: Если модель 3 заряжается и обнаруживает непредвиденные колебания входной мощности, зарядный ток автоматически уменьшается на 25%. Например, ток 40 А уменьшается до 30 А. Такое автоматическое уменьшение тока повышает надежность и безопасность в ситуациях, когда существует внешняя проблема (например, домашняя проводная система, розетка, адаптер или шнур не в состоянии удовлетворить свою名义ную емкость тока). В качестве меры предосторожности, когда Модель 3 автоматически уменьшает ток, она сохраняет уменьшенный ток в месте зарядки. Несмотря на то, что вы можете увеличить его вручную, Tesla рекомендует заряжать при более низком токе, пока основная проблема не будет решена и место зарядки не сможет обеспечить постоянное питание.

4. Нажмите, чтобы открыть дверцу зарядного порта или начать (или остановить) зарядку.

5. Отображает общее предполагаемое вождение

расстояние или процент энергии (в зависимости от настроек дисплея) доступны.

6. Показывает, заблокирован ли зарядный кабель в

порт зарядки или нет. Если Модель 3 не заряжается, вы можете прикоснуться к значку замка, чтобы отсоединить зарядный кабель от зарядного порта.

Замечания: При низких температурах окружающей среды ниже 41 ° F (5 ° C) зарядный кабель остается разблокированным, когда автомобиль не заряжается.

7. Скорость зарядки, предполагаемое увеличение

пройденное расстояние (или энергия), достигнутые к настоящему моменту в этом сеансе зарядки, ток, подаваемый / доступный от подключенного источника питания, и напряжение, подаваемое зарядным кабелем.

8. Установите периодический график зарядки для

местоположение (см. [Запланированная зарядка и запланированный выезд](#) на странице 160).

Замечания: При зарядке с помощью Tesla Supercharger на экране зарядки также отображается информация о вашем предыдущем или текущем сеансе Supercharger (см. [Тарифы на использование нагнетателя и холостые](#) на странице 161).

Замечания: Чтобы уменьшить перегрузку на участках нагнетателя с высокой нагрузкой, вы можете автоматически ограничить максимальный заряд 80%, если не используете Trip Planner (см. [Планировщик поездки](#) на стр. 134). Вы можете вручную увеличить лимит, нажав «Установить лимит» на сенсорном экране или в мобильном приложении.

Запланированная зарядка и запланированный выезд

Существует два способа планирования зарядки вашего автомобиля:

- Запланированная зарядка:** Когда вы устанавливаете запланированное время зарядки, Модель 3 отображает установленное время для начала зарядки, когда вы припаркованы в запланированном месте. Если в назначенное время Модель 3 не подключена в этом месте, зарядка начинается сразу после подключения, если вы подключите ее в течение шести часов от запланированного времени. При подключении через шесть часов зарядка не начинается до запланированного времени следующего дня. Чтобы изменить этот параметр, нажмите Начать зарядку

или Остановите зарядку.

- Запланированный выезд:** Для любого места, например, дома, вы можете просто подключить модель 3 и выбрать время, когда вы хотите, чтобы ваш автомобиль был готов к вождению. После того, как заданное вами время установлено, Модель 3 подготавливает себя, определяя наилучшее время для начала зарядки, чтобы оптимизировать энергозатраты, срок службы батареи и гарантировать, что зарядка завершается вовремя для вашего накопителя. Ваш автомобиль также обеспечивает комфортную температуру в салоне и нагревает аккумулятор. Чтобы настроить запланированное время отправления, [перейдите к Зарядка > Запланированный выезд > Расписание](#) и следуйте инструкциям на экране, чтобы настроить расписание.



Запланированная зарядка лучше всего используется, чтобы определить, когда ваш автомобиль должен начать зарядку; Запланированный выезд лучше всего использовать, чтобы определить, когда зарядка должна завершиться для вашего диска.

Замечания: Ваш автомобиль должен завершить зарядку до 6 утра (конец непиковых часов). Если для зарядки достаточно времени, зарядка может прекратиться в 6 часов утра, даже если ваш запланированный отъезд будет позже. Транспортное средство прогревает батарею и производит кондиционирование кабины незадолго до вашего запланированного времени отправления. Если у автомобиля недостаточно времени для завершения зарядки до 6 часов утра, он будет продолжать заряжаться, пока не достигнет целевого процента заряда батареи.

Замечания: Если ваш автомобиль не подключен к зарядному устройству, отправка по расписанию не будет являться условием для кабины или аккумулятора.

Тарифы на использование нагнетателя и холостые

При зарядке с использованием нагнетателя Tesla, **надув** информации отображается в нижней части экрана зарядки. Эта информация включает в себя местоположение, время начала зарядки и оценку стоимости сеанса. При прекращении надавки отображается приблизительная стоимость этого сеанса, пока не начнется новый сеанс наддува.

Замечания: Ориентировочная цена отображается только для вашего удобства и может не отражать фактическую окончательную цену, которую вы будете платить за эту дополнительную сессию. Окончательную цену за дополнительные сеансы можно узнать в вашей учетной записи Tesla.

При зарядке от нагнетателя Tesla с вас взимается плата за простое. Плата за простое предназначена для того, чтобы стимулировать водителей убирать автомобиль с нагнетателя после завершения зарядки. Плата за простое действует только тогда, когда половина или более нагнетателей на сайте заняты. Мобильное приложение Tesla уведомляет вас, когда зарядка близится к завершению, и снова, когда зарядка завершена. Дополнительные уведомления отправляются, если взимается плата за простое. Плата за простое меняется, если вы переезжаете в течение пяти минут после завершения зарядки. Войдите в свою учетную запись Tesla для просмотра сбороов и подробной информации о сеансах Supercharger, настройки способа оплаты и осуществления платежей. После того, как способ оплаты сохранен, с вашего счета автоматически оплачиваются сбороы.



Интервалы обслуживания

Ваш автомобиль, как правило, должен обслуживаться по мере необходимости. Тем не менее, Тесла

Рекомендует следующие пункты и интервалы техобслуживания, применимые к вашему автомобилю, для обеспечения постоянной надежности и эффективности вашей Модели 3.

- Проверка состояния тормозной жидкости каждые 2 года (при необходимости заменить)
- Замена А / С осушителя каждые 6 лет
- Замена воздушного фильтра салона каждые 2 года
- Чистите и смазывайте тормозные суппорты каждый год или 12 500 миль (20 000 км), если в районе, где дороги засыпаны зимой
- Вращайте шины каждые 10 000–12 000 миль (16 000–20 000 км) или, если разница глубины протектора составляет 2/32 дюйма (1,5 мм) или более

Замечания: Вышеуказанные интервалы основаны на нормальном поведении и сценариях вождения. Кроме того, приведенный выше список не следует считать исчерпывающим и не включает расходные материалы, такие как стеклоочистители, тормозные колодки и т. д.

Замечания: Повреждения или сбои, вызванные техническим обслуживанием или ремонтом, выполненным не сертифицированными специалистами Tesla, не покрываются гарантией.

Ежедневные проверки

- Проверьте уровень заряда аккумулятора, отображаемый на сенсорном экране или в мобильном приложении.
- Проверьте состояние и давление каждой шины (см. [Уход и обслуживание шин](#) на стр. 164).**
- Убедитесь, что все наружное освещение, клаксон, поворотники, дворники и омыватели работают.
- Проверьте наличие каких-либо неожиданных световых индикаторов или предупреждений автомобиля на сенсорном экране.
- Проверьте работу тормозов, включая стояночный тормоз.
- Проверьте работу ремней безопасности (см. [Ремни безопасности](#) на странице 31).
- Ищите ненормальные отложения жидкости под моделью 3, которые могут указывать на утечку. Обычно образуется небольшой бассейн с водой (вызванный процессом осушения системы кондиционирования воздуха).

- Осмотрите внешность Модели 3 и немедленно удалите все коррозийные вещества (такие как птичий помет, смола дерева, пятна смолы, мертвые насекомые, промышленные осадки и т. д.). Чтобы предотвратить повреждение краски (см. [очищающий на стр. 172](#)).

Ежемесячные проверки

- Проверьте уровень жидкости в стеклоомывателе и при необходимости долейте (см. [Долив жидкости омывателя ветрового стекла](#) на стр. 177).
- Убедитесь, что система кондиционирования воздуха работает правильно (см. [Климат контроль](#) на странице 125).

Замечания: Помимо охлаждения салона, компрессор кондиционера также охлаждает аккумулятор. Поэтому в жаркую погоду компрессор кондиционера может включаться, даже если вы его выключили. Это нормально, потому что приоритетом системы является охлаждение батареи, чтобы она оставалась в оптимальном температурном диапазоне для поддержания долговечности и оптимальной производительности. Кроме того, даже когда устройство не используется, вы можете слышать, как Модель 3 издает скользящий шум или звук циркулирующей воды. Эти звуки являются нормальными и возникают, когда внутренние системы охлаждения включаются для поддержки различных функций автомобиля, таких как поддержание батареи 12 В и балансировка температуры батареи высокого напряжения.

Предупреждение: Немедленно свяжитесь с Tesla, если вы заметите существенное или внезапное падение уровня жидкости или неравномерный износ шин.

Интервалы замены жидкости

Ваш аккумулятор охлаждающей жидкости не требуется заменять в течение срока службы вашего автомобиля в большинстве случаев. Тормозную жидкость следует проверять каждые 2 года, заменяя при необходимости.

Замечания: Любые повреждения, вызванные открытием бачка с охлаждающей жидкостью, исключаются из гарантии.

Безопасность высокого напряжения

Ваша Модель 3 была разработана и построена с приоритетом безопасности. Однако следует помнить об этих мерах предосторожности, чтобы защитить себя от риска получения травм, присущих всем высоковольтным системам:

- Прочитайте и следуйте всем инструкциям, приведенным на этикетках, прикрепленных к модели 3. Эти этикетки предназначены для вашей безопасности.



- Система высокого напряжения не имеет частей, обслуживаемых пользователем. Не разбирайте, не снимайте и не заменяйте высоковольтные компоненты, кабели или разъемы.
- Высоковольтные кабели окрашены в оранжевый цвет для легкой идентификации.
- В случае столкновения не прикасайтесь к проводам высокого напряжения, разъемам или компонентам, подключенным к проводке.
- В маловероятном случае возникновения пожара немедленно свяжитесь с местным пожарным спасателем.

⚠ Предупреждение: Всегда отсоединяйте зарядный кабель перед началом работы под моделью 3, даже если зарядка не выполняется.

⚠ Предупреждение: Держите руки и одежду подальше от охлаждающих вентиляторов. Некоторые вентиляторы работают даже при выключенной модели 3.

⚠ Предупреждение: Некоторые жидкости (аккумуляторная кислота, охлаждающая жидкость аккумулятора, тормозная жидкость, присадки для стеклоомывателя и т. д.). Используемые в транспортных средствах, являются ядовитыми и не должны вдыхаться, проглатываться или контактировать с открытыми ранами. Для вашей безопасности всегда читайте и следуйте инструкциям, напечатанным на емкостях для жидкости.



Уход и обслуживание шин

Поддержание давления в шинах

Держите шины накачанными до давления, указанного на этикетке «Шина и информация о загрузке», даже если оно отличается от давления, указанного на самой шине. Этикетка с информацией о шинах и загрузке расположена на центральной стойке двери и видна при открытой передней двери.

Замечания: Если ваша Модель 3 оснащена вспомогательными колесами или шинами Tesla, некоторая информация может отличаться от маркировки на транспортном средстве. Видеть [Колеса и шины для аксессуаров](#) на странице 179.



Световой индикатор давления в шинах на сенсорном экране предупреждает вас, если одна или несколько шин недостаточно или слишком накачаны.

Световой индикатор давления в шинах не выключается сразу же после регулировки давления в шинах. После накачивания шины до рекомендованного давления вы должны проехать более 25 миль в час (25 км / ч) в течение более 10 минут, чтобы активировать систему контроля давления в шинах (TPMS), которая выключает световой индикатор давления в шинах.

Если при включении модели 3 индикатор мигает в течение одной минуты, обнаружена неисправность TPMS (см. [Неисправность TPMS](#) на стр. 169).

Замечания: Отобразите давление в шинах в области «Карты», расположенной внизу с левой стороны сенсорного экрана, как описано в

[Обзор сенсорного экрана](#) на странице 4. Вы также можете выбрать, хотите ли вы отображать давление в шинах, используя BAR или PSI, нажав [управление > дисплей > Давление в шинах](#).



Предупреждение: Недостаточная инфляция является наиболее распространенной причиной отказов шин и может

привести к перегреву шины, что приведет к сильному растрекливанию шины, отрыву протектора или выбросу, что приведет к неожиданной потере контроля над автомобилем и увеличению риска получения травмы. Недостаточная инфляция также уменьшает дальность движения автомобиля и срок службы шин.



Предупреждение: Проверьте давление в шинах с помощью точного манометра, когда шины холодные. Чтобы прогреть шины достаточно, чтобы повлиять на давление в шинах, требуется всего 1,6 км. Парковка автомобиля под прямыми солнечными лучами или в жаркую погоду также может повлиять на давление в шинах. Если вы должны проверить теплые шины, ожидайте увеличения давления. Не выпускайте воздух из теплых шин, пытаясь соответствовать рекомендуемым холодным давлениям в шинах. Горячая шина на уровне или ниже рекомендованного давления в шинах для холодной шины опасно занижена.



Предупреждение: Не используйте любой герметик для шин, кроме того, который указан в ремонтном комплекте для шин Tesla. Другие типы могут привести к неисправности датчиков давления в шинах. Если в вашей модели 3 не было комплекта для ремонта шин, вы можете приобрести его у Tesla.



Проверка и регулировка давления в шинах

Выполните следующие действия, когда шины холодные, а модель 3 не используется более трех часов:

1. См. Информацию о шинах и погрузке.

Этикетка расположена на центральной стойке двери водителя для целевого давления в шинах.

2. Снимите крышку клапана.

3. Сильно нажмите точное давление в шинах

замер на клапан для измерения давления.

4. При необходимости добавьте или удалите воздух для достижения рекомендованного давления.

Замечания: Вы можете выпустить воздух, нажав металлический стержень в центре клапана.

5. Перепроверьте давление, используя точную шину калибровать.

6. Повторите шаги 3 и 4 по мере необходимости, пока давление в шинах правильное.

7. Установите на место крышку клапана, чтобы предотвратить загрязнение ввода. Периодически проверяйте клапан на наличие повреждений и утечек.

Проверка и обслуживание шин

Регулярно проверяйте протектор и боковые стенки на наличие признаков деформации (выпуклости), посторонних предметов, порезов или износа.



Предупреждение: Не водите модель 3, если шина повреждена, изношена или накачана до неправильного давления. Регулярно проверяйте шины на предмет износа и следите за тем, чтобы на них не было порезов, выпуклостей или обнажения структуры слой / корд.

Износ шин

Адекватная глубина протектора важна для правильной работы шин. Шины с глубиной протектора менее $4/32$ "(3 мм) более склонны к гидросамолету во влажных условиях и не должны использоваться. Шины с глубиной протектора менее $5/32$ "(4 мм) плохо работают на снегу и слякоти и не должны использоваться при движении в зимних условиях.

Модель 3 изначально оснащена шинами с индикаторами износа, отлитыми по рисунку протектора. Когда протектор изношен до $4/32$ "(3 мм), индикаторы начинают появляться на поверхности рисунка протектора, создавая эффект непрерывной резиновой полосы по всей ширине шины. Для обеспечения оптимальной производительности и безопасности Tesla рекомендуется заменять шины до того, как будут видны индикаторы износа.

Вращение шин, баланс и выравнивание колес

Тесла рекомендует вращать шины каждый 10 000–12 000 миль (16 000–20 000 км) или если разница глубины протектора составляет $2/32$ дюйма (1,5 мм) или более.

Несбалансированные колеса (иногда это заметно по вибрации рулевого колеса) влияют на управляемость и срок службы шин. Даже при регулярном использовании колеса могут выйти из равновесия. Поэтому они должны быть сбалансированы по мере необходимости. Если износ шин неравномерен (только на одной стороне шины) или становится чрезмерно чрезмерным, проверьте выравнивание колес.

Замечания: При замене только двух шин всегда устанавливайте новые шины сзади.



Уход и обслуживание шин

Проколотые шины

В результате прокола шина теряет давление, поэтому важно часто проверять давление в шинах. Окончательно отремонтируйте или замените проколотые или поврежденные шины как можно скорее.

Ваши бескамерные шины могут не протечь при проникновении, если объект остается вшине. Однако, если вы чувствуете внезапную вибрацию или нарушение движения во время вождения или подозреваете, что шина повреждена, немедленно снизьте скорость. Двигайтесь медленно, избегая сильного торможения или острого рулевого управления, и, если это безопасно, остановите автомобиль. Организуйте доставку модели 3 в сервисный центр Tesla или в ближайший ремонтный центр шин.

Замечания: В некоторых случаях вы можете временно отремонтировать небольшие проколы шин (до 1/4 "(6 мм) с использованием дополнительного комплекта для ремонта шин, доступного в Tesla. Это позволяет вам медленно проехать модель 3 до Теслы или до ближайшего пункта ремонта шин.

 **Предупреждение:** Не ездите с проколотой шиной, которая не была отремонтирована, даже если прокол не вызвал спуск шины. Пробитая шина может внезапно спустить воздух в любое время.

Плоские пятна

Если модель 3 стоит в течение длительного периода, шины могут образовывать плоские пятна. Когда модель 3 приводится в движение, эти плоские пятна вызывают вибрацию, которая постепенно исчезает по мере прогрева шин и восстановления первоначальной формы.

Чтобы минимизировать плоские пятна во время хранения, накачайте шины до максимального давления, указанного на стенке шины. Затем, перед поездкой, выпустите воздух, чтобы отрегулировать давление в шинах до рекомендуемого уровня.

Улучшение шинного пробега

Чтобы увеличить пробег, который вы получаете от своих шин, поддерживайте шины при рекомендованном давлении в шинах, соблюдайте ограничения скорости и рекомендуемые скорости и избегайте:

- Отстранение быстро или жесткое ускорение.
- Быстрые повороты и резкое торможение.
- Выбоины и объекты на дороге.
- Удар по бордюрам при парковке.
- Загрязнение шин жидкостями, которые могут вызвать повреждение.

Замена шин и колес

Шины со временем разрушаются из-за воздействия ультрафиолета, экстремальных температур, высоких нагрузок и условий окружающей среды. Рекомендуется заменять шины каждые шесть лет или раньше, если требуется, даже если глубина протектора превышает минимальную. Колесо и шины подбираются в соответствии с характеристиками управляемости автомобиля. Сменные шины должны соответствовать оригинальной спецификации. Если используются шины, отличные от указанных, убедитесь, что значения нагрузки и скорости указаны нашине (см.

[Понимание маркировки шин на странице 192](#) равны или превышают значения, указанные в исходной спецификации.

В идеале вы должны заменить все четыре шины одновременно. Если это невозможно, замените шины попарно, поместив новые шины сзади. Всегда балансируйте колесо и шину после замены шины.

Если вы замените колесо, датчики TPMS (системы контроля давления в шинах) необходимо переустановить, чтобы они точно выдавали предупреждения при недостаточной или чрезмерной начальнойшине.

[Автоматический сброс датчиков TPMS на странице 169](#) и [Сброс датчиков TPMS вручную на стр. 169](#).

Спецификации оригинальных колес и шин, установленных на модели 3, см. [Колеса и Шины на странице 190](#).

Замечания: Установка зимних шин с агрессивным составом и рисунком протектора может привести к временному снижению мощности рекуперативного торможения. Тем не менее, ваше транспортное средство рассчитано на непрерывную перекалибровку, и после замены шин оно будет все больше восстанавливать мощность рекуперативного торможения после некоторых линейных ускорений с умеренным крутящим моментом. Для большинства водителей это происходит после короткого периода нормального вождения, но водителям, которые обычно ускоряются незначительно, возможно, придется использовать немного более жесткие ускорения во время перекалибровки.

 **Предупреждение:** Для вашей безопасности используйте только шины и диски, которые соответствуют оригинальной спецификации. Шины, которые не соответствуют исходной спецификации, могут повлиять на работу TPMS.

 **Предупреждение:** Никогда не превышайте номинальную скорость шин вашего автомобиля. Рейтинг скорости показан на боковине ваших шин (см.

[Понимание маркировки шин на странице 192](#).

Асимметричные шины

Шины модели 3 являются асимметричными и должны устанавливаться на колеса с правильной боковой стенкой наружу. Боковая стена шины обозначена словом ВНЕШНЯЯ. Когда новые шины установлены, убедитесь, что шины правильно установлены на колеса.

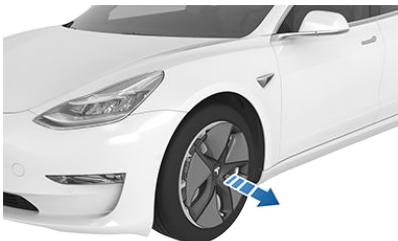


- ⚠ Предупреждение:** Удержание дороги серьезно нарушено, если шины неправильно установлены на колеса.

Снятие и установка чехлов Аэро

Если ваша Модель 3 оснащена аэродинамическими крышками, вы должны снять их, чтобы получить доступ к зажимным гайкам. Чтобы снять аэро чехол:

- 1. Возьмитесь за крышку аэро**
Руки.
- 2. Потяните крышку аэро на себя, чтобы освободить**
удерживающие зажимы.



Чтобы установить аэро чехол:

- 1. Выровняйте воздушную крышку так, чтобы**
выемка у основания Тесла «Т» совмещена со
штоком клапана шины.

**2. Твердо нажмите по периметру**

воздушное покрытие, пока оно полностью не встанет на место.

Для колес Gemini нажмите по периметру крышки, пока она не выровняется с поверхностью колеса. Нажмите на Tesla «Т» в центре, пока крышка не встанет на место. Видеть

[Запчасти и аксессуары](#) на странице 179 для получения дополнительной информации.

- ⚠ Внимание:** Перед началом движения убедитесь, что воздушная крышка надежно закреплена, чтобы она не упала.



Уход и обслуживание шин

Снятие и установка крышек с гайками

Если ваша Модель 3 оснащена крышками с гайками с проушиной, вы должны снять их, чтобы получить доступ к гайкам с проушиной.

Чтобы снять крышку гайки с проушиной:

1. Вставьте изогнутую часть инструмента для накидной гайки (расположенного в перчаточном ящике для некоторых автомобилей) в отверстие в основании Tesla «Т».

Замечания: Инструмент для накидной гайки также можно приобрести в магазинах автозапчастей или через интернет-магазины.



2. Маневрируйте инструментом крышки гайки с проушиной так, чтобы он полностью вставлен в отверстие в крышке гайки с проушиной.

3. Поверните инструмент крышки гайки с проушиной так, чтобы изогнутая часть касается середины крышки гайки.

4. Сильно потяните инструмент с зажимной гайкой от колеса, пока крышка гайки крепления не будет снята.



Чтобы установить крышку накидной гайки:

1. Выровняйте крышку накидной гайки на месте.

2. Надавите на крышку гайки с проушиной до упора

полностью защелкивается на месте.



Внимание: Перед началом движения убедитесь, что крышка зажимной гайки полностью закреплена, чтобы она не упала.

Конфигурация колеса

Если вы устанавливаете новые колеса или меняете их на другие, обновите конфигурацию колеса вашего автомобиля, коснувшись **управления > Сервис > Конфигурация колеса**. Это позволяет модели 3 изучать новые колеса и предоставлять более точные обновления статуса вашего автомобиля. В раскрывающемся меню выберите колесо, которое соответствует новым колесам, которые вы планируете установить на модель 3. Выбор новых колес в конфигурации колес также приводит к изменению колес, которые отображаются на аватаре вашего автомобиля на сенсорном экране.

Убедитесь, что вы знаете, если ваш автомобиль оборудован ступенчатыми колесами, то есть колеса разных размеров спереди и сзади. Проверьте размеры передних и задних шин, отмеченные на боковине шины, чтобы убедиться, что они совпадают или имеют разные размеры. Если колеса находятся в шахматном порядке, примите дополнительные меры предосторожности, чтобы убедиться, что новые устанавливаемые колеса расположены в шахматном порядке так же, как и предыдущие колеса.

Замечания: Изменение конфигурации колеса вашего автомобиля может повлиять на оценки дальности, уровень предупреждения о давлении в шинах и визуализацию автомобиля.



Предупреждение: При установке или замене колес используйте только колеса, одобренные Tesla. Использование колес, не утвержденных Теслой, может привести к серьезным повреждениям. Tesla не несет ответственности за ущерб, вызванный использованием колес, не одобренных Tesla.

Контроль давления в шинах

Каждую шину следует проверять ежемесячно в холодном состоянии и накачивать до рекомендованного давления, которое напечатано на табличке с информацией о шинах и загрузке, расположенной на стойке двери водителя (см. **Поддержание давления в шинах** на стр. 164). Если на вашем автомобиле установлены шины, размер которых не соответствует размеру, указанному на табличке транспортного средства или на табличке с указанием давления в шинах, определите правильное давление в шинах для этих шин.



В качестве дополнительной функции безопасности ваш автомобиль был оснащен системой TPMS, которая отображает на сенсорном экране контрольный сигнал давления в шинах (Предупреждение о давлении в шинах), когда одна или несколько шин значительно недодавлены или завышены. Соответственно, когда на сенсорном экране появляется индикатор давления в шинах, чтобы предупредить вас о давлении в шинах, остановите и проверьте шины как можно скорее и накачайте их до нужного давления (см. [Поддержание давления в шинах на стр. 164](#)). Вождение на сильно недодавленнойшине приводит к ее перегреву и может привести к ее поломке. Недостаточное накачивание также снижает коэффициент полезного действия и срок службы протектора шины и может повлиять на управляемость и способность автомобиля останавливаться.



Если Модель 3 обнаруживает ошибку в TPMS, этот индикатор мигает в течение одной минуты при каждом включении Модели 3.

Замечания: Установка аксессуаров, не одобренных Tesla, может помешать работе TPMS.



Предупреждение: TPMS не является заменой для надлежащего технического обслуживания шин, включая ручную проверку давления в шинах и регулярный осмотр состояния шин. Ответственность за поддержание правильного давления в шинах лежит на водителе, даже если недостаточная или избыточная накачка не достигла уровня, при котором TPMS вызывает предупреждение о давлении в шинах на сенсорном экране.

Автоматический сброс датчиков TPMS

После замены одного или нескольких колес (но не после замены шины или вращающихся колес) датчики TPMS сбрасываются для обеспечения точности предупреждений о давлении в шинах. Датчики TPMS автоматически сбрасываются после движения со скоростью более 25 миль в час (25 км / ч) в течение более 10 минут.

Замечания: После замены колеса могут отображаться ложные предупреждения о давлении в шинах до того, как вы проедете 25 миль в час (25 км / ч) в течение более 10 минут.

Сброс датчиков TPMS вручную

Чтобы приспособить шины послепродажного обслуживания и конкретные ситуации вождения вне шоссе (например, события на трассе), вы можете сбросить датчики TPMS, чтобы активировать оповещение на основе текущего установленного давления в шинах вместо заводского давления в шинах по умолчанию. Для этого коснитесь

обслуживание > Сброс датчиков TPMS и следуйте инструкциям на экране.

Замечания: Сброс датчиков TPMS может быть особенно полезен при использовании режима Track, но не забудьте восстановить заводские настройки TPMS при возвращении к нормальному вождению.



Предупреждение: Если ваша Модель 3 оснащена шиномонтажными шинами, которые отличаются по размеру от тех, которые напечатаны на информационной табличке с шинами и загрузкой (см. [Загрузка автомобиля](#) на странице 184) ответственность за правильное давление в шинах лежит на водителе. Не ездите по дорогам общего пользования, если шины не накачаны до нужного давления.



Предупреждение: Не полагайтесь на датчики TPMS для точного определения давления и запуска оповещений. Ответственность за поддержание правильного давления в шинах лежит на водителе (см. [Поддержание давления в шинах](#)

на стр. 164). Избыточные или недостаточно накачанные шины могут привести к потере контроля или повреждению шин, что может привести к серьезным травмам.

Замена датчика шин

Если предупреждающий индикатор давления в шинах отображается часто, свяжитесь с Tesla, чтобы определить, нужно ли заменить датчик шины. Если сервисный центр, не принадлежащий Tesla, ремонтирует или заменяет шину, датчик шины может не работать, пока Tesla не выполнит процедуру настройки.

Неисправность TPMS

Модель 3 также оснащена индикатором сбоя TPMS, чтобы указывать, когда система работает неправильно.



Индикатор неисправности TPMS сочетается с индикатором давления в шинах. Когда система обнаруживает неисправность, индикатор мигает в течение приблизительно одной минуты, а затем постоянно горит. Эта последовательность продолжается при последующих запусках транспортного средства, пока существует неисправность. Когда индикатор неисправности TPMS включен, система может быть не в состоянии обнаружить или сигнализировать о недостаточном и избыточном давлении в шинах, как предполагалось.



Уход и обслуживание шин

Неисправности TPMS могут возникать по разным причинам, включая установку сменных или альтернативных шин или колес, которые препятствуют правильной работе TPMS. Всегда проверяйте индикатор неисправности TPMS после замены одной или нескольких шин или колес на своем автомобиле, чтобы убедиться, что сменные шины или колеса позволяют TPMS продолжать функционировать должным образом.

Замечания: Если шина была заменена или отремонтирована с использованием другого герметика, отличного от того, который доступен у Tesla, и обнаружено низкое давление вшине, возможно, датчик шины был поврежден. Свяжитесь с Tesla, чтобы устранить неисправность как можно скорее.

Сезонные типы шин

Летние шины

Ваш автомобиль может быть изначально оснащен высокоеффективными летними шинами или всесезонными шинами. Tesla рекомендует использовать зимние шины при движении при низких температурах или на дорогах, где может присутствовать снег или лед. Свяжитесь с Tesla для получения рекомендаций по зимним шинам.

 **Предупреждение:** При низких температурах или на снегу или льду летние шины не обеспечивают достаточного сцепления. Выбор и установка подходящих шин для зимних условий важны для обеспечения безопасности и оптимальных характеристик вашей модели 3.

Всесезонные шины

Ваша Модель 3 может быть изначально оснащена всесезонными шинами. Эти шины предназначены для обеспечения достаточного сцепления в большинстве условий круглый год, но могут не обеспечивать такой же уровень сцепления, как зимние шины в снежных или ледяных условиях. Всесезонные шины могут быть обозначены как «ВСЕ СЕЗОН» и / или «M + S» (грязь и снег) на боковине шины.

Зимние шины

Используйте зимние шины, чтобы увеличить сцепление в снежных или ледяных условиях. При установке зимних шин всегда устанавливайте комплект из четырех шин одновременно. Зимние шины должны быть одинакового диаметра, марки, конструкции и рисунка протектора на всех четырех колесах. Свяжитесь с Tesla для получения рекомендаций по зимним шинам.



Зимние шины могут быть идентифицированы символом горы / снежинки на боковине шины.

При езде с зимними шинами вы можете испытывать больший дорожный шум, меньший срок службы протектора и меньшую тягу на сухих дорогах.

Замечания: Установка зимних шин с агрессивным составом и рисунком протектора может привести к временному снижению мощности рекуперативного торможения. Тем не менее, ваш автомобиль рассчитан на повторную калибровку для восстановления мощности рекуперативного торможения после короткого периода нормальной езды.

Возджение в низких температурах

Производительность шин снижается при низких температурах окружающей среды, что приводит к снижению сцепления и повышенной подверженности ударам. Высокопроизводительные шины могут временно затвердеть в холодных условиях, что заставляет вас слышать шум вращения в течение первых нескольких миль (километров), пока шины не прогреются.

колеса и / или тормозные магистрали. Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные использованием нерекомендованных шинных цепей или неправильной установкой шинных цепей.

Использование шинных цепей

Tesla протестировала и одобрила следующие цепи шин для увеличения сцепления в снежных условиях. Цепи для шин следует устанавливать только на задние шины.

Размер шин	Рекомендуемая цепь
18"	PEWAG SERVO SPORT RSS 76
19"	PEWAG SERVO RS 77
20"	MAGGI TRAK SP214

 **Внимание:** Если ваша Модель 3 оснащена аэродинамическими крышками, вы должны снять их перед установкой шинных цепей (см.

Снятие и установка чехлов Aero на стр. 167). Невыполнение этого требования может привести к повреждению, не покрытому гарантией. При установке шинных цепей следуйте инструкциям и предупреждениям, предоставленным производителем шинных цепей. Установите их равномерно и максимально плотно. При использовании шинных цепей:

- Проверяйте цепи шин на наличие ослабленных фитингов и поврежденных звеньев перед каждым использованием.
- Избегайте сильной нагрузки модели 3 (тяжелые нагрузки могут уменьшить зазор между шинами и кузовом).
- Не водите автомобиль без правильно установленных цепей.
- Езжай медленнее. Не превышайте 30 миль в час (48 км / ч).
- Снимите цепи шин, как только позволят условия.

Замечания: Цепи для шин запрещены в некоторых юрисдикциях.

Проверьте местные законы перед установкой шинных цепей.

 **Внимание:** Использование нерекомендованных шинных цепей или использование шинных цепей на шинах других размеров может повредить подвеску, кузов,

шины.

 **Внимание:** Никогда не спускайте шины, чтобы надеть шинные цепи. При повторном надувании цепи могут слишком плотно прилегать и вызывать повреждение шин.

 **Внимание:** Убедитесь, что цепи шин не касаются компонентов подвески или тормозных магистралей. Если вы слышите, как цепи издают необычные звуки, указывающие на контакт с моделью 3, немедленно остановитесь и проведите расследование.



Очистка экстерьера

Чтобы предотвратить повреждение краски, немедленно удалите едкие вещества (птичий помет, древесная смола, мертвые насекомые, пятна смолы, дорожная соль, промышленные выпадения и т. д.). Не ждите, пока Модель 3 будет готова к полной стирке. При необходимости используйте денатурированный спирт для удаления смоляных пятен и стойких жирных пятен, а затем немедленно промойте участок водой и мягким, не моющим мылом, чтобы удалить спирт. Выполните следующие действия при мытье внешней поверхности модели 3:

1. Тщательно промыть

Перед мойкой вымойте грязь и песок из автомобиля с помощью шланга. Смойте скопления грязи в местах, где легко собирается мусор (например, в колесных колодцах и панельных швах). Если на дорогах использовалась соль (например, в зимние месяцы), тщательно промойте все следы дорожной соли с нижней части автомобиля, колодцев и тормозов.

2. Мытье рук

Ручная стирка модели 3 с использованием чистой мягкой ткани и холодной или теплой воды с мягким высококачественным автомобильным шампунем.

3. Промыть чистой водой

После мытья промойте чистой водой, чтобы мыло не высохло на поверхностях.

4. Тщательно высушите и очистите внешнее стекло

После мытья и ополаскивания тщательно высушите замешай. Если необходимо, высушите тормоза, включив короткую поездку и несколько раз нажав на них. Очистите окна и зеркала, используя автомобильный очиститель стекла. Не царапайте и не используйте никакие абразивные чистящие жидкости на стеклянных или зеркальных поверхностях.

Меры предосторожности для внешней очистки

Внимание: Не используйте жидкости для очистки лобового стекла. Это может помешать тренировке стеклоочистителя и вызвать стук.

Внимание: Не используйте горячую воду или моющие средства.

Внимание: Не стирать под прямыми солнечными лучами.

Внимание: Если используется мойка высокого давления, соблюдайте расстояние не менее 12 дюймов (30 см) между соплом и поверхностью модели 3. Держите сопло в движении и не концентрируйте струю воды на какой-либо одной области.

Внимание: Не направляйте водяные шланги прямо на уплотнения окон, дверей или капота.

Внимание: Не направляйте водяные шланги на электронные модули или открытые кабели.

Внимание: Во избежание коррозионного повреждения, на которое может не распространяться гарантия, смойте любую дорожную соль с нижней части автомобиля, колодцев и тормозов. После чистки автомобиля просушите тормоза, сделав короткую поездку и нажав несколько раз на тормоза.

Внимание: Избегайте использования плотной или грубой ткани, такой как моющие перчатки.

Внимание: При мойке в автоматической автомойке используйте только бесконтактные автомойки. В этих автомойках отсутствуют детали (щетки и т. д.). Которые касаются поверхностей модели 3. Использование любого другого типа автомойки может привести к повреждению, на которое гарантия не распространяется.

Внимание: Прежде чем мыть модель 3, убедитесь, что дворники выключены, чтобы избежать риска их повреждения.

Внимание: Не используйте химические очистители колес. Это может повредить отделку на колесах.

Внимание: Избегайте использования моющей машины высокого давления на камере (ах) или парковочных датчиках (если есть) и не чистите датчик или объектив камеры острыми или абразивными предметами, которые могут поцарапать или повредить его поверхность.

Предупреждение: Никогда не распыляйте жидкость с высокой скоростью (например, при использовании мойки высокого давления) в направлении зарядного отверстия, пока модель 3 заряжается. Несоблюдение этих инструкций может привести к серьезным травмам или повреждению автомобиля, зарядного оборудования или имущества.

Очистка интерьера

Часто осматривайте и очищайте салон, чтобы сохранить его внешний вид и предотвратить преждевременный износ. Если возможно, немедленно вытирайте пятна и удалите следы. Для общей очистки протрите внутренние поверхности мягкой тканью (например, из микрофибры), смоченной смесью теплой воды и мягкого не моющего средства (перед использованием проверьте все очистители на скрытой поверхности). Чтобы избежать появления пятен, немедленно вытирайте насухо мягкой безворсовой тканью.

Интерьерное стекло

Не царапайте и не используйте никакие абразивные чистящие жидкости на стеклянных или зеркальных поверхностях. Это может привести к повреждению отражающей поверхности зеркала и нагревательных элементов в заднем стекле.

Подушки безопасности

Не допускайте попадания каких-либо веществ в крышку подушки безопасности. Это может повлиять на правильную работу.

Панель приборов и пластиковые поверхности

Не полируйте верхние поверхности приборной панели. Полированные поверхности являются отражающими и могут помешать вашему вождению.

Полиуретановые сиденья

Вытирайте пролитые жидкости как можно скорее, используя мягкую ткань, смоченную в теплой воде и не моющим мыле. Аккуратно протрите круговыми движениями. После чистки дайте сиденьям высохнуть на воздухе.

Будьте осторожны с красителями, такими как одежда или джинсовая ткань, которые соприкасаются с сиденьями. Со временем красители могут диффундировать в материал седла и вызывать окрашивание.

 **Внимание:** Последпродажный, чехлы на сиденья не Тесла могут препятствовать чувствительности датчиков сидений и может вызвать окрашивание или повреждение.

Тканевые сиденья

Вытирайте пролитые жидкости как можно скорее, используя мягкую ткань, смоченную в теплой воде и не моющим мыле. Аккуратно протрите круговыми движениями. Затем вытирайте насухо мягкой безворсовой тканью. Вакумные сиденья по мере необходимости, чтобы удалить любую грязь.

Ковры

Избегайте чрезмерного увлажнения ковров. Для сильно загрязненных участков используйте разбавленный очиститель обивки.

Ремни безопасности

Удлините ремни, чтобы вытереть. Не используйте моющие средства или химические чистящие средства. Дайте ремням высохнуть естественным образом при растяжении, предпочтительно вдали от прямых солнечных лучей.

Сенсорный экран

Очистите сенсорный экран мягкой безворсовой тканью, специально разработанной для чистки мониторов и дисплеев. Не используйте чистящие средства (такие как очиститель стекла) и не используйте влажную салфетку или сухую статически заряженную ткань (например, недавно вымытую микрофиброй). Чтобы стереть сенсорный экран без активации кнопок и изменения настроек, вы можете включить режим **очистки экрана, сенсорный управление > Дисплей > Режим очистки экрана**. Дисплей темнеет, что позволяет легко видеть пыль и пятна. Чтобы выйти из режима очистки экрана, нажмите и удерживайте **Держись, чтобы выйти**.

Хромированные и металлические поверхности

Полироль, абразивные чистящие средства или жесткие ткани могут повредить отделку на хромированных и металлических поверхностях.

Меры предосторожности при уборке салона

 **Внимание:** Использование растворителей (включая спирт), отбеливателей, цитрусовых, нафты или силиконовых продуктов или добавок для внутренних компонентов может привести к повреждению.

 **Внимание:** Статически заряженные материалы могут повредить сенсорный экран.

 **Предупреждение:** Если вы заметили какое-либо повреждение подушки безопасности или ремня безопасности, немедленно свяжитесь с Tesla.

 **Предупреждение:** Не допускайте попадания воды, чистящих средств или ткани в механизм ремня безопасности.

 **Предупреждение:** Воздействие химических чистящих средств может быть опасным и может вызвать раздражение глаз и кожи. Прочитайте и соблюдайте инструкции, предоставленные производителем химического чистящего средства.

Полировка, подкраска и ремонт кузова

Чтобы сохранить косметический вид кузова, вы можете время от времени обрабатывать лакокрасочные поверхности утвержденным лаком, содержащим:

- Очень мягкий абразив для удаления поверхностных загрязнений без удаления или повреждения краски.



- Заполняющие составы, которые заполняют царапины и уменьшают их видимость.
- Воск обеспечивает защитное покрытие между краской и элементами окружающей среды.

поместите дополнительный напольный коврик сверху этого. Коврики всегда должны опираться на поверхность коврового покрытия автомобиля, а не на другой коврик или другое покрытие.

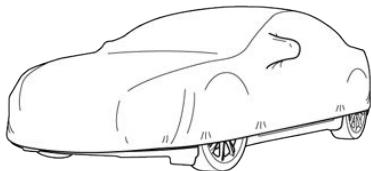
Регулярно осматривайте фасадную краску на наличие повреждений. Обработайте мелкие сколы и царапины с помощью пена для рисования (приобретается у Tesla). Используйте подкрашивающую ручку после мытья, но перед полировкой или вощением. Ремонт скал, трещин или царапин. Ссылаться на <https://www.tesla.com/support/body-shop-support> для получения дополнительной информации о местах ремонта и доступных услугах.

⚠ Внимание: Не используйте режущие пасты, составы для восстановления цвета или полироли, содержащие агрессивные абразивы. Они могут очистить поверхность и повредить краску.

⚠ Внимание: Не используйте хромированный полироль или другие абразивные чистящие средства.

Использование автомобильного чехла

Чтобы сохранить косметический вид кузова, когда модель 3 не используется, используйте подлинный автомобильный чехол Tesla. Автомобильные чехлы можно приобрести у Tesla. Видеть [Запчасти и аксессуары](#) на странице 179.



⚠ Внимание: При подключении модели 3 используйте только автомобильный чехол, одобренный Tesla. Использование автомобильного чехла, не принадлежащего Tesla, может помешать достаточному охлаждению аккумулятора во время зарядки.

Коврики

Чтобы продлить срок службы ковров и облегчить их чистку, используйте оригинальные коврики Tesla (см. [Запчасти и аксессуары](#) на странице 179). Поддерживайте коврики, регулярно чистя их и проверяя, правильно ли они прикреплены. Замените коврики, если они сильно изношены.

⚠ Предупреждение: Во избежание возможного вмешательства в работу педали, убедитесь, что коврик водителя надежно закреплен, и никогда

Проверка и очистка щеток стеклоочистителей

Периодически очищайте край щеток стеклоочистителя и проверяйте резину на наличие трещин, трещин и шероховатости. Если повреждено, немедленно замените лезвие, чтобы не повредить стекло и улучшить видимость.

Загрязнения на лобовом стекле или на щетках стеклоочистителей могут снизить эффективность стеклоочистителей. Загрязняющие вещества включают лед, воськовые брызги от автомобок, жидкость для мытья посуды с жуками и / или водоотталкивающими средствами, птичий помет, древесный сок и другие органические вещества. Следуйте этим инструкциям для очистки:

- Очистите ветровое стекло и щетки стеклоочистителей с помощью омывающей жидкости, изопропилового спирта или неабразивного средства для чистки стекла, одобренного для использования на автомобильных стеклах и резине. Неподходящие продукты могут привести к повреждению или размазыванию, а также создать блики на лобовом стекле.
- Поднимите рычаг стеклоочистителя на небольшое расстояние от ветрового стекла, достаточно далеко, чтобы получить доступ к щетке стеклоочистителя. Не поднимайте рычаг стеклоочистителя за пределы предусмотренного положения. Если после очистки стеклоочистители остаются неэффективными, замените их.

Замена щеток стеклоочистителей

Для достижения оптимальной производительности заменяйте щетки стеклоочистителя не реже одного раза в год.

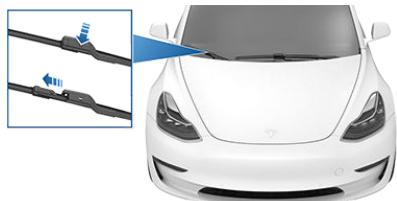
Замечания: Устанавливайте только те лезвия, которые соответствуют оригинальным лезвием. Использование неподходящих щеток может повредить систему стеклоочистителей и лобовое стекло. Чтобы заменить щетки стеклоочистителя:

1. Перейдите в парк и выключите дворники.
2. **сенсорный управление > обслуживание > Сервис стеклоочистителей Режим > ВКЛ** переместить дворники в сервисное положение.
3. Поднимите рычаг стеклоочистителя на небольшое расстояние от ветрового стекла, достаточно далеко, чтобы получить доступ к щетке стеклоочистителя.
4. Поместите полотенце между рычагом стеклоочистителя и ветровое стекло, чтобы не поцарапать и не потрескаться.



Внимание: Щетки стеклоочистителя не фиксируются в поднятом положении. Не поднимайте рычаг стеклоочистителя за пределы предусмотренного положения.

5. Держите рычаг стеклоочистителя и нажмите на фиксатор язычок при скольжении лезвия вниз по руке.



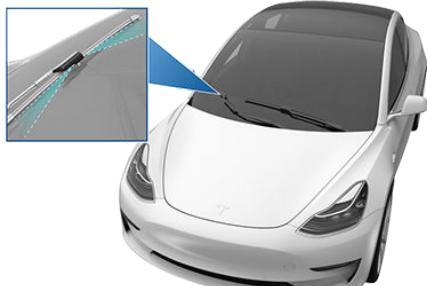
6. Совместите новую щетку стеклоочистителя

рукой и сдвиньте его к концу рычага стеклоочистителя, пока он не зафиксируется на месте.

7. Выключите сервисный режим стеклоочистителя, чтобы вернуть дворники в их нормальное положение.

Очистка форсунок

Если омыватель ветрового стекла заблокирован, используйте тонкую проволоку, чтобы очистить любые засоры от форсунок.



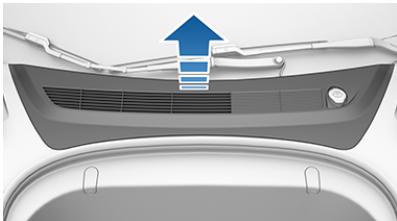
Предупреждение: Не используйте омыватели во время чистки модели 3. Жидкость для омывателя ветрового стекла может раздражать глаза и кожу. Прочтите и соблюдайте инструкции изготовителя омывающей жидкости.



Снятие панели обслуживания

Чтобы проверить уровень жидкости, снимите панель обслуживания:

1. Откройте капот.
2. Потяните панель обслуживания вверх, чтобы отпустите зажимы, которыедерживают его на месте.



3. При проверке охлаждающей жидкости аккумуляторной батареи снимите панель обивки кабины, потянув ее вверх, чтобы освободить фиксаторы, удерживающие ее на месте.

Внимание: Панель обслуживания защищает передний багажник от воды. При повторной установке убедитесь, что он полностью установлен.

Проверка батареи охлаждающей жидкости

В большинстве случаев не требуется замена охлаждающей жидкости аккумуляторной батареи в течение срока службы вашего автомобиля. Однако, если количество жидкости в системе охлаждения падает ниже рекомендованного уровня, на сенсорном экране появляется предупреждающее сообщение. Прекратите движение модели 3, как только это позволит безопасности, и свяжитесь с Теслой.

Проверка уровня жидкости

НЕ СНИМАЙТЕ КРЫШКУ ЗАПОЛНИТЕЛЯ И НЕ ДОБАВЛЯЙТЕ ЖИДКОСТЬ. Это может привести к повреждению, не покрытому гарантией.

Не доливайте батарею охлаждающей жидкости

Предупреждение: Аккумуляторная охлаждающая жидкость может быть опасной и раздражать глаза и кожу. Ни при каких обстоятельствах нельзя снимать крышку заправочной горловины и / или добавлять охлаждающую жидкость. Если сенсорный экран предупреждает вас о низком уровне жидкости, немедленно свяжитесь с Tesla.

Чтобы максимизировать производительность и срок службы батареи, в системе охлаждения используется специальная смесь этиленгликолового теплоносителя G-48 (HOAT). Свяжитесь с Tesla для получения более конкретной информации о охлаждающей жидкости.

Проверка тормозной жидкости

Предупреждение: Немедленно свяжитесь с Tesla, если вы заметите увеличение движения педали тормоза или значительную потерю тормозной жидкости. Вождение в этих условиях может привести к увеличению тормозного пути или полному отказу тормоза.



Красный индикатор тормоза на сенсорном экране предупреждает вас, если количество жидкости в тормозном бачке падает ниже рекомендованного уровня. Если он отображается во время вождения, остановитесь, как только это позволит безопасность, осторожно нажимая на тормоза. Не продолжайте движение. Свяжитесь с Теслой немедленно.

Долив тормозной жидкости

Не доливайте тормозную жидкость. Следующие инструкции предоставлены только в информационных целях и в будущем:

1. Очистите крышку заправочной горловины, прежде чем снимать ее предотвратить попадание грязи в резервуар.

2. Откройте крышку и снимите ее.

3. Пополните резервуар до отметки MAX используя соответствующую тормозную жидкость.

4. Замените крышку заправочной горловины, убедившись, что она полностью обеспечено.

Предупреждение: Используйте только новую жидкость из герметичного герметичного контейнера. Никогда не используйте ранее использованную жидкость или жидкость из ранее открытого контейнера - жидкость поглощает влагу, что снижает эффективность торможения.

Предупреждение: Тормозная жидкость высокотоксична.

Храните контейнеры в закрытом и недоступном для детей месте. В случае случайного употребления немедленно обратитесь к врачу.

Внимание: Тормозная жидкость повреждает окрашенные поверхности. Немедленно впитайте любые разливы с помощью впитывающей ткани и вымойте область смесью с автомобильным шампунем и водой.



Долив жидкости омывателя ветрового стекла

Единственный резервуар, в который можно добавлять жидкость, - это бачок для жидкости омывателя ветрового стекла, который расположен за передними багажником. Когда уровень низкий, на сенсорном экране появляется сообщение.

Чтобы долить жидкость для омывателя:

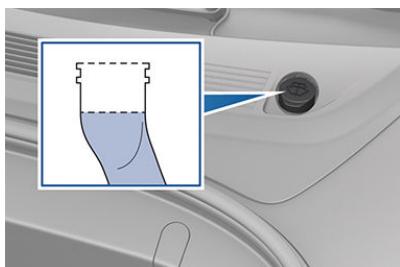
1. Откройте капот.

- Oчистите крышку заливной горловины перед открытием этого, чтобы предотвратить попадание грязи в резервуар.

3. Откройте крышку заливной горловины.

4. Избегая разлива, заполните резервуар

пока уровень жидкости не будет виден чуть ниже заливной горловины. Резервуар имеет емкость 3,2 литра.



5. Немедленно вытрите все пятна и вымойте пораженный участок водой.

6. Замените крышку заливной горловины.

Замечания: Некоторые национальные или местные правила ограничивают использование летучих органических соединений (ЛОС). ЛОС обычно используются в качестве антифриза в омывающей жидкости. Используйте омывающую жидкость с ограниченным содержанием летучих органических соединений только в том случае, если она обеспечивает достаточную морозостойкость для всех климатических условий, в которых вы водите модель 3.



Внимание: Не добавляйте составные жидкости омывателя, которые содержат водоотталкивающие или моющие средства от насекомых. Эти жидкости могут вызывать появление полос, размазывания, скрипов или других шумов.



Предупреждение: При температуре ниже 40 °F (4 °C) используйте омывающую жидкость с антифризом. В холодную погоду использование омывающей жидкости без антифриза может ухудшить видимость через ветровое стекло.



Предупреждение: Жидкость для омывания лобового стекла может раздражать глаза и кожу. Прочтите и соблюдайте инструкции, предоставленные производителем омывающей жидкости.



Подъем и подъем

Процедура поднятия

Выполните следующие шаги, чтобы поднять модель 3. Убедитесь, что все ремонтные мастерские, не принадлежащие компании Tesla, знают об этих точках подъема.

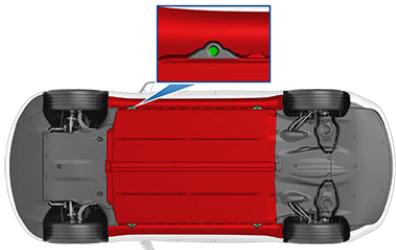
1. Расположите модель 3 по центру между подъемными стойками.

2. Расположите подушки подъемного рычага под обозначенные точки подъема тела в указанных местах.



Предупреждение: НЕ поместите подушки подъемного рычага

под аккумулятором или боковыми направляющими, как показано красным.



3. Отрегулируйте высоту и положение лифта

накладки для рук, чтобы убедиться, что они правильно расположены.

4. С помощью поднять лифт до

желаемой высоты, обеспечивая, чтобы подушки подъемного рычага оставались в правильном положении.

5. Включите любые лифтовые предохранители. Следуйте за лифтом инструкции производителя.



Предупреждение: Никогда не поднимайте модель 3, когда зарядный кабель подключен, даже если зарядка не идет.



Предупреждение: Не работайте на неправильно поддерживаемом автомобиле. Это может привести к серьезным повреждениям, травмам или смерти.



Внимание: НЕ поднимайте из-под аккумулятора или боковых направляющих. Размещайте подушки подъемного рычага только под обозначенными точками подъема кузова. Указанные местоположения являются единственными утвержденными точками подъема для Модели 3. Подъем в любых других точках может привести к повреждению. Ущерб, вызванный неправильным подъемом модели 3, не покрывается гарантией.



Запчасти, аксессуары и модификации

Используйте только оригинальные запчасти и аксессуары Tesla. Tesla проводит строгие испытания деталей, чтобы обеспечить их пригодность, безопасность и надежность. Приобретите эти детали в Tesla, где они профессионально установлены и где вы можете получить квалифицированную консультацию по поводу модификации Модели 3. Аксессуары можно приобрести в магазинах Tesla или онлайн на сайте

www.tesla.com,

Замечания: Некоторые аксессуары могут быть недоступны в вашем регионе рынка.

Tesla не может оценить детали, изготовленные другими дистрибуторами, и поэтому не несет никакой ответственности, если вы используете детали не-Tesla на Модели 3.

⚠ Предупреждение: Установка неутверждённых деталей и аксессуаров или выполнение неутверждённых модификаций может повлиять на производительность модели 3 и безопасность ее обитателей. Любой ущерб, вызванный использованием или установкой неутверждённых деталей или выполнением неутверждённых модификаций, не покрывается гарантией.

⚠ Предупреждение: Tesla не несет ответственности за смерть, травмы или ущерб, возникшие в случае использования или установки неутверждённых аксессуаров или внесения неутверждённых модификаций.

Колеса и шины для аксессуаров

Если ваша Модель 3 оснащена вспомогательными колесами или шинами Tesla, номинальная масса брутто-оси (GAWR), колесо, шина и информация о нагрузке могут отличаться от меток, указанных на автомобиле. Обратитесь к соответствующему следующему разделу для получения обновленной информации.

Замечания: Если ваш автомобиль не оснащен дополнительными колесами или шинами Tesla (он оснащен оригиналными заводскими колесами и шинами, включая оригинальные запасные части Tesla), обратитесь к ярлыкам, прикрепленным к центральной стойке двери, для получения наиболее точной информации о вашей модели.

3.

20-дюймовые спортивные колеса



Колеса	Расположение	Ширина (в)	Смещение (мм)
20"	Передний задний	8,5 40	

Шины (передние / задние)	Размер	Давление в шинах
Мишлен, Пилот Спорт 4S (PS4S)	235 / 35ZR20	42 фунта / кв.дюйм (290 кПа) *

* Увеличьте давление в шинах до 44 фунтов / кв. Дюйм (300 кПа), прежде чем ехать со скоростью 136 миль в час (220 км / ч) или быстрее.

GAWR		
Фронт	2407 фунтов	1,092 кг
задний	2767 фунтов	1255 кг



19 "спортивные колеса"



Колеса	Расположение	Ширина (в)	Смещение (мм)
19"	Передний задний	8,5 40	

Шины (передние / задние)	Размер	Давление в шинах
Континенталь, ProContact RX	235 / 40R19	42 фунта / кв.дюйм (290 кПа) *
Hankook Ventus S1 Evo3	235 / 40R19	42 фунта / кв.дюйм (290 кПа) *
Пирелли Винтер Сотозеро 3	235 / 40R19	42 фунта / кв.дюйм (290 кПа)

* Увеличьте давление в шинах до 44 фунта / кв.дюйм (300 кПа) перед тем, как проехать 134 мили в час (215 км / ч) или быстрее.

19 "Близнецы Колеса (Производительность)"

Видеть [Снятие и установка чехлов Aero](#) на стр. 167 для получения информации о том, как снять и установить колпаки колес Gemini.



Колеса	Расположение	Ширина (в)	Смещение (мм)
19"	Передний задний	8,5 35	

Шины (передние / задние)	Размер	Давление в шинах
Hankook Ventus S1 Evo3	235 / 40R19	42 фунта / кв.дюйм (290 кПа) *
Пирелли Винтер Сотозеро 3	235 / 40R19	42 фунта / кв.дюйм (290 кПа) *

* Увеличьте давление в шинах до 44 фунтов / кв. дюйм (300 кПа), прежде чем ехать со скоростью 136 миль в час (220 км / ч) или быстрее.

GAWR		
Фронт	2,447 фунтов	1110 кг
задний	2767 фунтов	1255 кг

GAWR		
Фронт	2510 фунтов	1141 кг
задний	3023 фунтов	1,374 кг



18 "Аэро Колеса



Колеса	Расположение	Ширина (в)	Смещение (мм)
18"	Передний задний	8,5 40	

Шины (передние / задние)	Размер	Давление в шинах
Мишлен, Primacy MXM4	235 / 45R18	42 фунта / кв.дюйм (290 кПа)
Мишлен, Пилот Спорт 4 (PS4)	235 / 45R18	42 фунта / кв.дюйм (290 кПа)
Пирелли Винтер Соттозеро Серия II	235 / 45R18	42 фунта / кв.дюйм (290 кПа)

GAWR		
Фронт	2.447 фунтов	1110 кг
задний	2840 фунтов	1288 кг

Ремонт кузова

Если ваша Модель 3 находится в столкновении, свяжитесь с Tesla или кузовным магазином, одобренным Tesla, чтобы убедиться, что он отремонтирован с использованием оригинальных запчастей Tesla. Tesla выбрала и одобрила автомастерские, которые отвечают строгим требованиям к обучению, оборудованию, качеству и удовлетворенности клиентов. Некоторые ремонтные мастерские и страховые компании могут предложить использовать неоригинальное оборудование или спасенные детали, чтобы сэкономить деньги. Однако эти детали не соответствуют высоким стандартам Tesla по качеству, посадке и коррозионной стойкости. Кроме того, гарантия не распространяется на неоригинальное оборудование и спасенные части (а также любые повреждения или поломки, которые они могут вызвать).

Использование RFID-транспондеров

При установке RFID-транспондера (который используется многими автоматизированными системами оплаты проезда) внутри Model 3, разместите транспондер с правой стороны зеркала заднего вида, как показано на рисунке. Это обеспечивает наилучшие результаты и сводит к минимуму любые препятствия на пути вашего вождения.

Замечания: Вы также можете прикрепить погодостойкий транспондер к переднему номерному знаку.



Установка переднего кронштейна номерного знака

Для соответствия юрисдикциям, которым требуется номерной знак на передней части автомобиля, модель 3 оснащена скобой для номерного знака. Этот кронштейн соответствует форме переднего бампера вашего автомобиля и крепится к нему с помощью сильного клея.

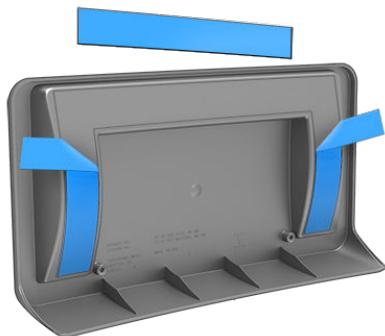
Замечания: Tesla рекомендует выполнять эту процедуру на чистом, сухом автомобиле в теплый день. Холодные и / или влажные условия могут привести к снижению эффективности клея. Чтобы установить передний кронштейн номерного знака:



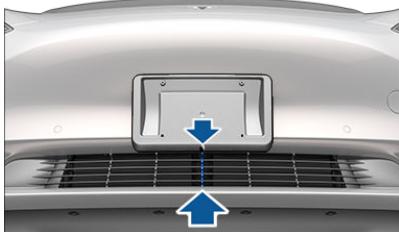
1. Получите изопропиловый спирт и протестируйте его на видимая окрашенная поверхность вашего автомобиля, чтобы убедиться, что она не повреждает и не удаляет краску.

2. Очистите место монтажа с помощью изопропиала спирта и дать высохнуть не менее одной минуты.

3. Полностью удалите защитную ленту с клей в верхней части кронштейна и частично удалите ленту с верхней части клея с каждой стороны. Оставьте нижнюю половину ленты по бокам на месте и отогните неприкрепленную ленту наружу для легкого удаления после выравнивания кронштейна с бампером.



4. При наклоне верхней части номерного знака отодвиньте кронштейн от бампера (чтобы не повредить его в неправильном месте), совместите нижний центр кронштейна номерного знака с серединой решетки, как показано на рисунке.



Замечания: Будьте максимально точны при выравнивании кронштейна, потому что вы не сможете изменить его положение, когда прикрепитесь к бамперу.

5. При правильном выравнивании переместите верхнюю часть закрепите кронштейн на бампере и приложите давление, чтобы он удерживался на месте с помощью клея.



6. Удалить оставшуюся ленту с боков затем крепко прижмите весь кронштейн к бамперу, убедившись, что кронштейн удерживается на месте всеми клейкими участками.

7. Как только кронштейн надежно установлен, используйте четыре прилагаемых винта для крепления номерного знака к кронштейну (затяните с усилием 3 Нм / 2,2 фут-фунта).



Идентификационный номер транспортного средства

Вы можете найти VIN в следующих местах:

- Коснитесь Tesla «T» в верхней части сенсорного экрана. Во всплывающем окне отображается VIN.
- Выбито на табличке, расположенной в верхней части приборной панели. Это видно по ветровому стеклу.



- Отпечатано на наклейке с сертификатом автомобиля, расположенной на стойке двери. Видно, когда дверь водителя открыта.



Метка контроля выбросов

Метка контроля выбросов расположена на открытой стороне задней части багажника.





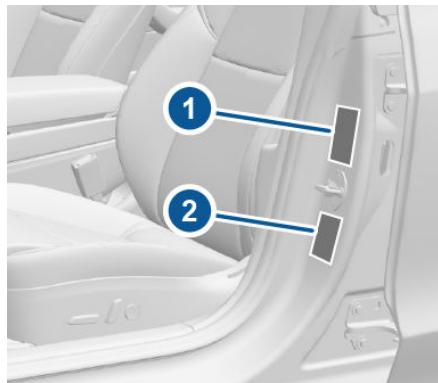
Загрузка автомобиля

Маркировка грузоподъемности

Важно понимать, какой вес может безопасно выдержать ваша Модель 3. Этот вес называется грузоподъемностью транспортного средства и включает вес всех пассажиров, груза и любого дополнительного оборудования, добавленного к вашей модели 3 с момента ее изготовления. Две наклейки, прикрепленные к модели 3, указывают, какой вес может безопасно выдержать модель 3. Обе метки видны на стойке двери, когда передняя дверь открыта.

Замечания: Если ваша Модель 3 оснащена вспомогательными колесами или шинами Tesla, ваша Модель 3 может содержать дополнительную этикетку, указывающую, что грузоподъемность может отличаться от указанной на этикетке. В этом случае вместо ссылки на этикетку обратитесь к руководству пользователя. Видеть

[Колеса и шины для аксессуаров](#) на странице 179.



1. Шина и этикетка с информацией о загрузке

2. Этикетка сертификации транспортного средства

Предупреждение: Перегрузка Модель 3 отрицательно влияет на торможение и управляемость, что может поставить под угрозу вашу безопасность или привести к повреждению.

Внимание: Никогда не загружайте более 55 фунтов (25 кг) в передний багажник. Это может привести к повреждению.

Внимание: Никогда не грузите более 130 фунтов (60 кг) на заднем грузовом полу (над нижним багажным отделением) или более 285 фунтов (130 кг) в нижнем багажном отделении. Это может привести к повреждению.

Внимание: Никогда не храните большое количество жидкости в Модели 3. Значительная емкость для разлива

привести к неисправности электрических компонентов.

Шина и этикетка с информацией о загрузке

Этикетка с информацией о шинах и загрузке содержит:

- Максимальное количество сидячих мест.
- Максимальный вес автомобиля.
- Размер оригинальной резины.
- Давление холодной накачки для оригинальных передних и задних шин. Это давление рекомендуется для оптимизации характеристик езды и управляемости.



Никогда не меняйте этот ярлык, даже если в будущем вы будете использовать другие шины.

Замечания: Если модель 3 загружена на полную мощность, дважды проверьте все шины, чтобы убедиться, что они накачаны до рекомендуемого уровня давления.

Этикетка сертификации транспортного средства

Этикетка сертификации транспортного средства обеспечивает:

- GVWR - общий вес транспортного средства. Максимально допустимая общая масса модели 3. Это рассчитывается как вес модели 3, все пассажиры, жидкости и грузы.
- GAWR FRT и GAWR RR - Номинальный вес брутто оси для передней и задней оси. GAWR - это максимальный распределенный вес, который может выдержать каждая ось. Соединенные Штаты:

MFD BY TESLA, INC.			
GVWR	WITH TIRES	RIM	COLD TIRE PRESSURE
GAWR FRT	WITH TIRES	RIM	COLD TIRE PRESSURE
GAWR RR	WITH TIRES	RIM	COLD TIRE PRESSURE
THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE U.S. FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.			

Канада:

EC	MFD BY TESLA, INC./FABRIQUÉ PAR TESLA, INC.
	GVR/PNBR WITH TIRES/AVEC PNEUS
	WITH TIRES/AVEC PNEUS RIM/JANTE COLD TIRE PRESSURE/PRESSION DES PNEUS À FROID
	GAWR FRT/PNBR AVT WITH TIRES/AVEC PNEUS RIM/JANTE COLD TIRE PRESSURE/PRESSION DES PNEUS À FROID
	THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE STANDARDS PRESCRIBED UNDER THE CANADIAN MOTOR VEHICLE SAFETY REGULATIONS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE. CE VÉHICULE EST CONGÉDÉ À TOUTES LES NORMES QUI LUI SONT APPLICABLES EN VERTU DU RÈGLEMENT SUR LA SÉCURITÉ DES VÉHICULES AUTOMOBILES DU CANADA EN VIGUEUR À LA DATE DE SA FABRICATION.



Внимание: Во избежание повреждения никогда не загружайте модель 3, чтобы она была тяжелее, чем GVWR, или превышала вес отдельных GAWR.

Расчет пределов нагрузки

- Найдите на этикетке «Информация о шинах и погрузке» положение «Общий вес пассажиров и груза не должен превышать XXX фунтов или XXX кг».
- Определите общий вес всех**
пассажиры, которые будут ездить на транспортном средстве.
- Вычтите общий вес**
пассажиры от XXX фунтов или XXX кг (см. шаг 1).
- Полученный показатель равен доступному**
грузоподъемности. Например, если сумма «XXX» равна 1400 фунтам (635 кг) и в автомобиле будет пять пассажиров весом 150 фунтов (68 кг), то объем доступной грузоподъемности составит 650 фунтов (1400 кг) - 750 (5 x 150) = 650 фунтов) или 295 кг (635 - 340 (5 x 68) = 295 кг).

5. Определить вес сборного груза

загружается на транспортное средство. Этот вес не должен превышать доступную грузоподъемность, рассчитанную на шаге 4.



Предупреждение: Сундуки являются предпочтительными местами для перевозки предметов. При столкновении или при резком торможении и крутых поворотах незакрепленные предметы в салоне могут травмировать пассажиров.

Пример расчета предела нагрузки

Сколько грузов может перевозить Модель 3, зависит от количества и веса пассажиров. В следующих примерах расчета предельной нагрузки предполагается, что пассажиры весят 150 фунтов (68 кг). Если пассажиры весят больше или меньше, доступный вес груза соответственно уменьшается или увеличивается.

Водитель и один пассажир

Описание	Всего
Масса автомобиля	954 фунтов (433 кг)

Описание	Всего
Вычесть вес пассажира (2 x 150 фунтов / 68 кг)	300 фунтов (136 кг)
Доступный вес груза	654 фунтов (297 кг)

Водитель и четыре пассажира

Описание	Всего
Масса автомобиля	954 фунтов (433 кг)
Вычтите вес пассажира (5 x 150 фунтов / 68 кг)	750 фунтов (340 кг)
Доступный вес груза	204 фунта (93 кг)

Вес груза должен быть распределен между передним и задним багажниками.

- Внимание:** Не превышайте максимальный вес передней части багажника в 55 фунтов (25 кг).
- Внимание:** Никогда не грузите более 130 фунтов (60 кг) на заднем грузовом полу (над нижним багажным отделением) или более 285 фунтов (130 кг) в нижнем багажном отделении. Это может привести к повреждению.

Буксировка прицепа

Предупреждение: Не используйте модель 3 для буксировки. Модель 3 в настоящее время не поддерживает буксировку. Буксировка может привести к повреждению и увеличить риск столкновения.

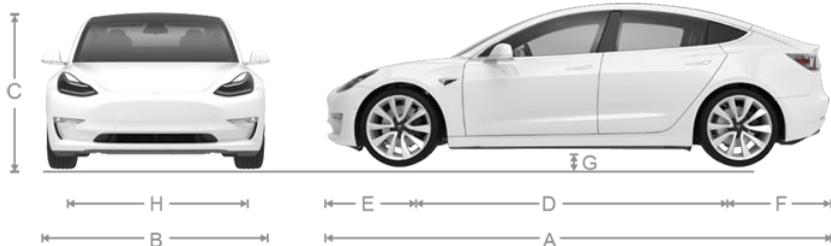
Внимание: Использование модели 3 для буксировки до того, как будут утверждены компоненты и аксессуары, одобренные Теслой, может привести к аннулированию гарантии.

Багажники на крышу

Модель 3 поддерживает использование багажников, одобренных Tesla, с использованием монтажного аксессуара Tesla. Чтобы установить багажники на крышу, вы должны использовать этот аксессуар и использовать только системы багажников на крышу, которые были одобрены Tesla (см. [Запчасти и аксессуары](#) на стр. 179). Невыполнение этого требования может привести к значительному повреждению.



Внешние размеры



	Полная длина	184,8 дюйма 4 694 мм	
В	Общая ширина (включая зеркала) Общая ширина (включая сложенные зеркала) Общая ширина (без зеркал)	82,2 дюйма 76,1 дюйма 72,8 дюйма	2088 мм 1933 мм 1,849 мм
С	Общая высота - подвеска катушки	56,8 дюйма	1,443 мм
Д	Колесная база	113,2 дюйма	2875 мм
Е	Свес - передний	33 в	841 мм
Ф	Свес - задний	39 в	978 мм
Г	Дорожный просвет - катушка подвески	5,5 дюйма	140 мм
ЧАС	Трек - передний Трек - задний	62,2 дюйма 62,2 дюйма	1,580 мм 1,580 мм

* Значения являются приблизительными. Размеры могут варьироваться в зависимости от опций автомобиля и различных других факторов.

Размеры салона

Head Room (Премиум Пакет)	Передний задний	40,3 дюйма 37,7 дюйма	1024 мм 958 мм
Комната для ног	Передний задний	42,7 дюйма 35,2 дюйма	1,085 мм 894 мм
Плечевая комната	Передний задний	56,3 в 54 в	1430 мм 1,372 мм
Модная комната	Передний задний	53,4 дюйма 52,4 дюйма	1,356 мм 1,331 мм



Объем груза

Общий объем закрытого груза	15 куб. Футов (425 л)
-----------------------------	-----------------------

Веса

Снаряженная масса * Стандартный плюс аккумулятор, один двигатель	3.552 фунтов	1,611 кг
Снаряженная масса * Батарея среднего уровня, один мотор	3686 фунтов	1 672 кг
Снаряженная масса * Батарея дальнего действия, один мотор	3 805 фунтов	1,726 кг
Снаряженная масса * Батарея дальнего действия, двойной мотор	4.072 фунта	1,847 кг
Снаряженная масса * Батарея большой дальности, двухдвигательный двигатель	4100 фунтов	1,860 кг
GVWR ** Стандартный плюс аккумулятор, один двигатель	4.542 фунтов	2060 кг
GVWR ** Батарея среднего диапазона, один двигатель	4 687 фунтов	2126 кг
GVWR ** Батарея большой дальности, одномоторная	4 806 фунтов	2180 кг
GVWR ** Батарея большой дальности, двойной двигатель	4,993 фунтов	2,265 кг
GVWR ** Батарея большой дальности, двухдвигательный двигатель	5 073 фунтов	2,301 кг
Распределение веса брутто транспортного средства - один двигатель	Фронт: 44%	Сзади: 56%
Распределение веса брутто - двойной мотор	Фронт: 46%	Сзади: 54%
Номинальная масса брутто оси - передняя	2.447 фунтов	1110 кг
Вес брутто оси - задний	2.771 фунт	1,257 кг
Буксировочная способность	Буксировка не допускается	

* Снаряженная масса = масса автомобиля с правильными уровнями жидкости, без пассажиров и без груза

** GVWR = общий вес транспортного средства

Замечания: Значения являются приблизительными. Вес может варьироваться в зависимости от опций автомобиля.

**Передача инфекции**

Тип	Односкоростная фиксированная передача
Передаточное число	9: 1

Рулевое управление

Тип	Реечный механизм с электронным усилителем руля, чувствительный к скорости
Количество поворотов от замка к замку	2,00
Поворачивая круг (обуздать, чтобы обуздить)	38,8 фута (11,8 м)

тормоза

Тип	4-колесная антиблокировочная тормозная система (ABS) с электронным распределением тормозного усилия, встроенным усовершенствованным контроллером устойчивости и электронной рекуперативной тормозной системой, приводимой в действие педалью акселератора
штангенциркуль	Спереди: четырехпоршневой фиксированный, сзади: встроенный электронный стояночный тормоз
Диаметр ротора (вентилируемый)	Спереди (без исполнения): 12,6 " / 320 мм. Спереди (исполнение): 13,98" / 355 мм. Сзади (без исполнения): 13,2 " / 335 мм. Сзади (исполнение): 13,2" / 335 мм.
Толщина переднего ротора	Новый: 0,98 " / 25 мм. Предел обслуживания: 0,91" / 23 мм.
Толщина заднего ротора	Новый: 0,79 " / 20 мм. Предел обслуживания: 0,71" / 18 мм.
Неэффективная толщина передней тормозной колодки (исключая заднюю пластину)	Новое: 0,393 " / 10 мм. Предел обслуживания: 0,110" / 2,8 мм.
Неэффективная толщина задней тормозной колодки (исключая заднюю пластину)	Новый: 0,354 " / 9 мм. Предел обслуживания: 0,078" / 2 мм.
Толщина передних тормозных колодок (без задней панели)	Новый: 0,393 " / 10 мм. Предел обслуживания: 0,085" / 2,15 мм.
Толщина задней тормозной колодки (без задней панели)	Новый: 0,393 " / 10 мм. Предел обслуживания: 0,071" / 1,8 мм.
Ручной тормоз	Стояночный тормоз с электроприводом встроен в задний суппорт



Подвеска

Фронт	Независимый, двойной поперечный рычаг, спиральная пружина / телескопический амортизатор, стабилизатор поперечной устойчивости
задний	Независимая многорычажная пружина / телескопическая заслонка

Аккумулятор - 12B

Рейтинг	33 ампер-часа или выше
Напряжение и Полярность	12V отрицательное (-) заземление

Аккумулятор - высокое напряжение

Тип	Ион лития с жидкостным охлаждением (Li-ion)
Диапазон температур	Не подвергайте Модель 3 воздействию температуры окружающей среды выше 140 ° F (60 ° C) или ниже -22 ° F (-30 ° C) более 24 часов за один раз.



Технические характеристики колес (заводские)

Диаметр колеса	Расположение	Ширина (в)	Смещение (мм)
18"	Передний задний	8,5	40
19"	Передний задний	8,5	40
20 "(незэффективные тормоза)	Передний задний	8,5	40
20 "(рабочие тормоза)	Передний задний	8,5	35

Момент затяжки гайки	175 фунтов (175 Нм)
Размер гнезда Lug Nut	21 мм

Замечания: Для получения инструкций о том, как поднять / поднять модель 3, см. [Подъем и подъем](#) на странице 178.



Технические характеристики шин (заводские)

Размер шин	Расположение	Размер
18"	Передний задний	P235 / 45R18
19"	Передний задний	P235 / 40R19
20"	Передний задний	P235 / 35R20

Давление в шинах зависит от типа установленных шин. См. Давление в шинах, указанное на этикетке с информацией о шинах и загрузке. Этот ярлык расположен на центральной стойке двери и виден, когда дверь водителя открыта (см. [Поддержание давления в шинах](#) на стр. 164). Зимние шины можно приобрести в магазине Tesla.



Понимание маркировки шин

Законы обязывают производителей шин размещать стандартизированную информацию на боковинах всех шин. Эта информация идентифицирует и описывает основные характеристики шины. Он также предоставляет идентификационный номер шины (TIN) для сертификации стандартов безопасности, а также в случае отзыва.



1	Шинная категория. Р указывает, что шина предназначена для легковых автомобилей. 2
	Ширина шин. Этот трехзначный номер является шириной (в миллиметрах) шины от края боковины до края боковины. 3
	Соотношение сторон. Это двухзначное число представляет собой высоту боковой стенки в процентах от ширины протектора. Таким образом, если ширина протектора составляет 205 мм, а соотношение сторон составляет 50, высота боковой стенки составляет 102 мм. 4
	Шиномонтаж. R указывает, что шина имеет конструкцию с радиальным слоем. 5 Диаметр колеса. Это двузначное число - диаметр обода колеса в дюймах. 6
	Индекс загрузки. Этот 2-х или 3-значный номер - это вес, который может выдержать каждая шина. Этот номер не всегда отображается. 7
	Скорость рейтинг. Когда указано, указывает максимальную скорость (в милях в час), при которой шина может использоваться в течение длительных периодов. Q = 99 миль / ч (160 км / ч), R = 106 миль / ч (170 км / ч), S = 112 миль / ч (180 км / ч), T = 118 миль / ч (190 км / ч), U = 124 миль / ч (200 км / ч), H = 130 миль / ч (210 км / ч), V = 149 миль / ч (240 км / ч), W = 168 миль / ч (270 км / ч), Y = 186 миль / ч (300 км / ч).



8	Шинный состав и материалы. Количество слоев как в области протектора, так и в области боковины указывает, сколько слоев покрытого резиной материала составляют структуру шины. Также предоставляется информация о типе используемых материалов. 9
	Максимальная нагрузка на шины. Максимальная нагрузка, которую может нести шина. 10 Максимально допустимое давление
накачки	Это давление не должно использоваться для нормального вождения. 11
	US DOT идентификационный номер шины (TIN). Начинается с буквы DOT и указывает на то, что шина соответствует всем федеральным стандартам. Следующие 2 цифры / буквы представляют код завода, где он был изготовлен, а последние 4 цифры представляют неделю и год изготовления. Например, число 1712 используется для обозначения 17-й недели 2012 года. Другие числа представляют собой маркетинговые коды, используемые по усмотрению производителя. Эта информация может использоваться для связи с потребителями, если дефект шины требует отзыва. 12
	Сорт протектора одежды. Это число указывает на скорость износа шин. Чем выше число протектора, тем больше времени требуется для износа протектора. Например, шина с рейтингом 400 длится в два раза дольше, чем шина с рейтингом 200. 13
	Тяговая комплектация. Указывает способность шины останавливаться на мокрой дороге. Шина с более высокой оценкой должна позволять вам останавливать автомобиль на более коротком расстоянии, чем шина с более низкой оценкой. Тяга оценивается от высшего к низшему как AA, A, B и C. 14
	Температурный класс. Теплостойкость шины соответствует классу А, В или С, где А указывает на наибольшее сопротивление. Эта классификация предусмотрена для правильно накачанной шины, которая используется в пределах скорости и нагрузки.



Однородная оценка качества шин

Следующая информация относится к системе классификации шин, разработанной Национальным управлением безопасности дорожного движения (NHTSA), которая классифицирует шины по износу протектора, сцеплению и температурным характеристикам. Шины с глубоким протектором и зимние шины освобождены от этих требований к маркировке. Где это применимо, на боковине шины между плечом протектора и максимальной шириной профиля находятся качественные марки. Например:

- БУМАГА 180
- TRACTION AA
- ТЕМПЕРАТУРА А

Оценки качества описаны ниже.

Замечания: В дополнение к требованиям по маркировке шины для легковых автомобилей должны соответствовать Федеральным требованиям безопасности.

износа протектора

Степень износа протектора - это сравнительная оценка, основанная на скорости износа шины при испытаниях в контролируемых условиях на определенном государственном испытательном курсе.

Например, шина с оценкой 150 изнашивается в полтора раза лучше на государственном испытательном полигоне, чем шина с оценкой 100. Однако относительные характеристикишин зависят от реальных условий их использования и могут значительно отклоняться от нормы из-за различия в привычках вождения, методах обслуживания, дорожных характеристиках и климате.

тяговый

Степени сцепления от самой высокой до самой низкой: AA, A, B и C. Эти оценки показывают способность шины останавливаться на мокром асфальте, измеренную в контролируемых условиях на испытательных поверхностях асфальта и бетона. Шина с маркировкой С может иметь плохую тяговую характеристику.

⚠ Предупреждение: Дефектные шины опасны. Не садитесь за руль, если шина повреждена, сильно изношена или накачана до неправильного давления. Безопасность транспортного средства и его пассажиров может пострадать. Регулярно проверяйте шины на предмет износа и следите за тем, чтобы на них не было порезов, выпукостей или обнажения структуры слой / корд.

⚠ Предупреждение: Тяговый класс, присвоенный шине, основан на испытаниях на торможение прямым ходом и не включает:

характеристики ускорения, поворота, аквапланирования или пиковой тяги.

температура

Температурные грани A (наивысшие), B и C, отражающие устойчивость шины к выделению тепла и ее способность рассеивать тепло при испытании в контролируемых условиях на указанном колесе для лабораторных испытаний в помещении. Поддержание высокой температуры может привести к дегенерации шины и сокращению срока ее службы, а чрезмерная температура может привести к внезапному выходу из строя шины.

Класс C соответствует минимальному уровню эксплуатационных характеристик, которому должны соответствовать все шины для легковых автомобилей в соответствии с Федеральным стандартом безопасности двигателя № 109. Классы B и A представляют уровни рабочих характеристик колеса для лабораторных испытаний, которые превышают минимальные требования.



Предупреждение: Температурный класс шины устанавливается для шины, которая должным образом накачана и не перегружена. Чрезмерная скорость, недостаточное накачивание или чрезмерная нагрузка, отдельно или в комбинации, могут привести к накоплению тепла и возможному выходу из строя шин.



Шины и погрузочные гlosсарии

Общие условия использования колес и шин

Вес аксессуара	Совокупный вес (превышающий количество замененных предметов) предметов, доступных в качестве установленного на заводе оборудования.
Шарик	Внутренний край шины имеет форму, подходящую для обода и образующую герметичное уплотнение. Бусина изготовлена из стальной проволоки, которая обернута или усиlena кордами.
Давление в шинах	Давление воздуха вшине, превышающее три часа или превышающее одну милью.
Снаряженная масса	Вес стандартного транспортного средства, включая установленное дополнительное оборудование, с правильными уровнями жидкости.
Полная масса транспортного средства	Максимально допустимый вес транспортного средства с водителем, пассажирами, грузом, багажом и оборудованием.
кПа (кило паскаль)	Метрическая единица измерения давления. Один килограмм паскаль равен примерно 0,145 фунтов на квадратный дюйм.
Максимальное инфляционное давление	Максимальное давление, до которого должна быть накачана шина. Это давление дано на боковой стенке шины в фунтах на кв. Дюйм 2).
	⚠ Внимание: Это давление, обозначенное нашине, является максимально допустимым производителем шины. Это не то давление, которое Тесла рекомендует использовать для Модели 3.
Максимальный вес автомобиля	Сумма веса в снаряженном состоянии, веса дополнительного оборудования, веса транспортного средства и веса вариантов изготовления.
Варианты исполнения Вес	Совокупный вес установленных опций, которые весят на 3 фунта больше, чем стандартные предметы, которые они заменили, и которые уже не учитываются в снаряженном или вспомогательном весе.
PSI (фунт / дюйм 2)	Фунты на квадратный дюйм (единица измерения давления в шинах).
Рекомендуемое давление в шинах	Давление воздуха в шинах, установленное компанией Tesla, основано на типе шин, установленных на транспортном средстве на заводе. Эту информацию можно найти на этикетке с информацией о шинах и погрузке, расположенной на стойке двери.
ободок	Металлическая опора для шины или шины и камеры, на которой установлены бортовые шины.
Вес автомобиля	Количество мест, умноженное на 150 фунтов плюс номинальное количество груза / багажа.

Определения переноса нагрузки

Нормальный вес пассажира	68 килограммов (150 фунтов) умножить количество людей, указанных во втором столбце таблицы для расчета предельных нагрузок (см. Загрузка автомобиля на стр. 184).
Распределение жильцов	Распределение пассажиров в транспортном средстве.
Шина легкового автомобиля	Шина, предназначенная для использования на легковых автомобилях, многоцелевых пассажирских транспортных средствах и грузовиках, у которых общий вес транспортного средства (GVWR) составляет 10 000 фунтов или менее.



Диаметр обода	Номинальный диаметр посадочного места.
Обозначение размера обода	Диаметр и ширина обода.
Обозначение типа обода	Обозначение обрабатывающей промышленности для обода по стилю или коду.
Ширина обода	Номинальное расстояние между фланцами обода.
Максимальная нагрузка на шину автомобиля	Нагрузка на отдельнуюшину определяется путем распределения на каждую ось своей доли максимальной массы загруженного транспортного средства и деления на два.
Нормальная нагрузка транспортного средства на шину	Нагрузка на отдельнуюшину, которая определяется путем распределения каждой оси имеет свою долю веса снаряженного, дополнительного веса и нормального веса пассажира и делится на два.

Пневматические определения радиальных шин

Разделение бус	Разрыв связи между компонентами в бусине.
Уклон шины	Пневматическая шина, в которой корды слоев, которые простираются до бортов, проложены под чередующимися углами, существенно меньшими, чем 90 градусов, к центральной линии протектора.
туша	Конструкция шины, за исключением резины протектора и боковины, которая при накачке несет нагрузку.
лязг	Разрушение кусков протектора или боковины.
шнур	Пряди, образующие слои вшине.
Разделение шнура	Разделение шнуров от смежных резиновых смесей.
растрескивание	Любое разъединение в протекторе, боковине или внутренней прокладке шины, простирающейся до материала корда.
Шина повышенной нагрузки	Шина предназначена для работы при более высоких нагрузках и более высоком давлении, чем соответствующая стандартная шина.
желобок	Пространство между двумя соседними ребрами протектора.
Внутренний вкладыш	Слой (слои), образующий внутреннюю поверхность бескамерной шины, которая содержит накачивающую среду внутри шины.
Отделение внутренней облицовки	Отделение внутреннего вкладыша от материала корда в каркасе.
Рейтинг нагрузки	Максимальная нагрузка, которую шина рассчитана выдерживать для данного давления накачки.
Максимальная грузоподъемность	Номинальная нагрузка на шину при максимально допустимом давлении в шинах.
Измерительный обод	Обод, на котором установлена шина, в соответствии с требованиями к физическим размерам.
Открытое соединение	Любое разъединение в любом соединении протектора, боковой стенки или внутренней прокладки, которая простирается до материала корда.
Наружный диаметр	Общий диаметр накачанной новой шины.



Общая ширина	Линейное расстояние между внешними сторонами боковин накачанной шины, включая возвышения из-за маркировки, украшений или защитных полос или ребер.
курсировать	Слой с резиновым покрытием параллельных шнурков.
Разделение слоев	Разделение резиновой смеси между соседними слоями.
Пневматическая шина	Механическое устройство, изготовленное из резины, химикатов, ткани и стали или других материалов, которое при установке на автомобильное колесо обеспечивает тягу и содержит газ или жидкость, которая выдерживает нагрузку.
Радиальная шина	Пневматическая шина, в которой корды слоев, которые простираются до бортов, проложены практически под углом 90 градусов к центральной линии протектора.
Усиленная шина	Шина, предназначенная для эксплуатации при более высоких нагрузках и более высоком давлении, чем соответствующая стандартная шина.
Ширина сечения	Линейное расстояние между внешними сторонами боковин накачанной шины, исключая возвышения из-за маркировки, отделки или защитных полос.
боковая стенка	Часть шины между протектором и бортом.
Разделение боковины	Отделение резиновой смеси от материала корда в боковине.
Зимняя шина	Шина, которая достигает тягового индекса, равного или превышающего 110, по сравнению с ASTM E1136-93 (повторно утвержден в 2003 г., включена в качестве ссылки, см. §571.5). -00 (включено посредством ссылки, см. §571.5), и это отмечено альпийским символом, указанным в S5.5 (i), по крайней мере, на одной боковой стенке.
Тестовый обод	Обод, на котором установлена шина для испытаний, и может быть любым из перечисленных ободов, подходящих для использования с этой шиной.
поступь	Та часть шины, которая соприкасается с дорогой.
Ребро протектора	Протекторный участок, бегущий по окружности шины.
Разделение протектора	Снятие протектора с каркаса шины.
Индикаторы износа протектора (TWI)	Выступы внутри основных канавок предназначены для визуальной индикации степени износа протектора.
Крепление колеса	Приспособление использовалось для надежного крепления колеса и шины во время испытаний.



Придорожная помощь Tesla предоставляется вам 24 часа в сутки, 365 дней в году в течение всего гарантийного периода.

При обращении в службу помощи на дорогах Tesla, пожалуйста, предоставьте:

- Идентификационный номер автомобиля (VIN). VIN отображается при прикосновении к Tesla «T» в верхней части сенсорного экрана. VIN также можно увидеть на верхней приборной панели, глядя через водительскую сторону лобового стекла.
- Ваше точное местоположение.
- Природа проблемы.

Придорожная помощь Tesla доступна, чтобы поговорить с профессионалами придорожного сервиса 24/7/365, чтобы ответить на любые вопросы и объяснить правильную процедуру транспортировки вашей Модели 3.

Замечания: Для получения подробного описания политики помощи на дорогах Tesla перейдите на страницу поддержки на веб-сайте Tesla для вашего региона.

Региональные телефонные номера

Мексика: [1-800-228-8145](tel:1-800-228-8145)

Соединенные Штаты и Канада: [1-877-79TESLA \(1-877-798-3752\)](tel:1-877-79TESLA)

Замечания: Номер телефона также можно получить, коснувшись «Тесла» в верхней части сенсорного экрана.



НЕ ТРАНСПОРТИРОВАТЬ КОЛЕСАМИ НА ЗЕМЛЕ

Задний двигатель в модели 3 вырабатывает энергию при вращении колес. Всегда перевозите модель 3 со всеми четырьмя шинами от земли. Убедитесь, что шины не могут вращаться во время транспортировки.

⚠ Предупреждение: НИКОГДА НЕ ПЕРЕВОЗИТЕ СВОЙ АВТОМОБИЛЬ С ШИНАМИ В ПОЛОЖЕНИИ, ГДЕ ОНИ МОГУТ ВРАЩАТЬСЯ. Это может привести к значительному повреждению и перегреву. В РЕДКИХ СЛУЧАЯХ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЙ ПЕРЕГРЕВ МОЖЕТ ПРИЗЫВАТЬ ОКРУЖАЮЩИЕ КОМПОНЕНТЫ ДЛЯ ЗАЖИГАНИЯ.



Не транспортируйте Модель 3, используя любой метод, который не указан Tesla. Следуйте инструкциям, приведенным в следующих разделах, и соблюдайте все предупреждения и предостережения. Ущерб, вызванный неправильной транспортировкой вашего автомобиля, не покрывается гарантией.

Замечания: Тесла не несет ответственности за возмещение расходов на услуги, которые не были отправлены через «Придорожную помощь Теслы».

Утвержденные методы транспортировки

Замечания: Шины могут вращаться медленно (менее 3 миль в час или 5 км / ч) и на очень коротком расстоянии (менее 30 футов или 10 метров) только при включенном транспортном режиме (см. [Активировать транспортный режим](#)), когда автомобиль наматывается на бортовой грузовик или вынимается с парковочного места для перемещения. Превышение этих границ может привести к значительному повреждению и перегреву, на которые не распространяется гарантия.

Бортовой грузовик или аналогичное транспортное средство является рекомендаемым способом транспортировки Модели 3. Транспортное средство может поворачиваться в любом направлении при использовании планшета.



Если модель 3 должна перевозиться без бортового грузовика, то необходимо использовать колесные подъемники и тележки, чтобы все четыре колеса находились над землей. Этот метод может использоваться только на расстоянии не более 35 миль (55 миль) и не должен превышать рейтинг скорости тележек, установленный производителем. Используя этот метод, Tesla рекомендует транспортное средство, обращенное вперед, чтобы передние колеса были подняты, а задние колеса были на тележках.



⚠ Внимание: Включить транспортный режим (см. [Активировать транспортный режим](#)) перед установкой модели 3 на бортовой грузовик (см. [Потяните на бортовой грузовик](#)). Если режим транспортировки недоступен или сенсорный экран недоступен, для загрузки транспортного средства в утвержденное положение для перевозки необходимо использовать самозагружающиеся тележки или шины. Tesla не несет ответственности за любой ущерб, причиненный или во время транспортировки Модели 3, включая повреждение личного имущества или ущерб, вызванный использованием самозагружающихся тележек или роликовых коньков.

⚠ Предупреждение: Модель 3 оснащена компонентами высокого напряжения, которые могут быть скомпрометированы в результате столкновения (см. [Компоненты высокого напряжения](#) на странице 153). Перед транспортировкой Модели 3 важно предположить, что эти компоненты находятся под напряжением. Всегда следите мерам безопасности при высоком напряжении (использование средств индивидуальной защиты и т. д.). Пока специалисты по реагированию на чрезвычайные ситуации не оценят автомобиль и не смогут точно подтвердить, что все высоковольтные системы больше не находятся под напряжением. Невыполнение этого требования может привести к серьезным травмам.



Инструкция для перевозчиков

Активировать транспортный режим

Транспортный режим удерживает стояночный тормоз в выключенном состоянии, когда наматывает модель 3 на бортовой грузовик. Когда режим транспорта активен, отображается сообщение, указывающее, что транспортное средство будет оставаться в движении. Для включения режима транспорта требуется следующее:

- Требуется мощность 12 В. Вы не можете использовать сенсорный экран для активации транспортного режима, если модель 3 не имеет питания.
- Модель 3 должна обнаружить ключ. Транспортный режим доступен только при обнаружении ключа.

Чтобы активировать режим транспорта:

1. Убедитесь, что автомобиль находится в парке.
2. Засорять шины или иным образом обеспечить модель 3 безопасно.
3. Нажмите и удерживайте педаль тормоза, затем сенсорный экран, сенсорный управления > Сервис > Буксировка.

На сенсорном экране появится сообщение, напоминающее, как правильно транспортировать модель 3.

4. Нажмите и удерживайте Транспортный режим кнопка

пока не станет синим. Модель 3 теперь свободно катится и может медленно катиться (не быстрее скорости ходьбы) или вздрагивать.

Чтобы отменить режим транспорта, переведите модель 3 в режим парковки.

Замечания: Если модель 3 теряет напряжение 12 В после включения транспортного режима, транспортный режим отменяется, и стояночный тормоз снова включается.



Внимание: Если электрическая система не работает, и поэтому вы не можете использовать сенсорный экран для активации транспортного режима, используйте самозагружающиеся тележки или роликовые коньки. Перед этим всегда проверяйте спецификации производителя и рекомендуемую грузоподъемность.

Потяните на бортовой грузовик

Замечания: Если модель 3 не имеет питания 12 В, вам нужен внешний источник питания 12 В, чтобы открыть крышку или использовать сенсорный экран. Видеть [Если автомобиль не имеет силы](#),



Внимание: Во избежание повреждений, тянуть автомобиль на бортовой грузовик только с помощью правильно установленной буксирной проушины. Использование шасси, рамы или компонентов подвески для вытягивания автомобиля может привести к его повреждению.

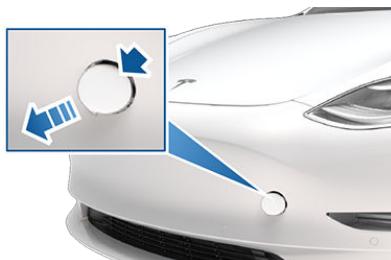
1. Найдите буксирную проушину. Буксирная проушина расположена под квадратом в переднем багажнике.



2. Снимите крышку буксирной проушины, нажав

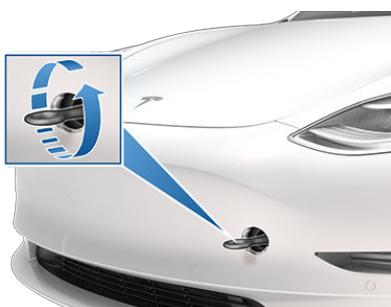
твердко на его верхнем правом периметре, пока это не поворачивается внутрь, затем осторожно потяните поднятую секцию к себе.

Замечания: Крышка буксирной проушины соединена с черной отрицательной (-) клеммой автомобиля.



3. Полностью вставьте буксирную проушину в отверстие,

затем включите против часовой стрелки пока надежно не закреплен.



4. Подсоедините трос лебедки к буксирной проушине.

Внимание: Перед вытягиванием убедитесь, что буксирная проушина надежно затянута.

5. Активировать транспортный режим.

6. Медленно потяните модель 3 на бортовой грузовик.

Захватите Шины

Шины транспортного средства должны быть закреплены на грузовике с использованием метода крепления из восьми точек.

- Убедитесь, что любые металлические детали на стяжных ремнях не касаются окрашенных поверхностей или поверхности колес.
- Не надевайте стяжные ремни на панели кузова или колеса.

Внимание: Прикрепление стяжных ремней к шасси, подвеске или другим частям кузова автомобиля может привести к повреждению.



Если автомобиль не имеет силы

Если модель 3 не имеет питания 12 В, выполните следующие действия, чтобы открыть капот или запустить вспомогательную батарею 12 В.

Прыжок от батареи 12 В

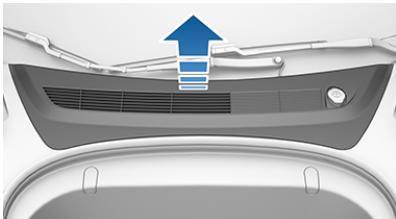
Внимание: Модель 3 не может быть использована для запуска другого транспортного средства. Это может привести к повреждению.

Замечания: Если вы запустили модель 3, используя другое транспортное средство, см. Инструкции этого производителя. В следующих инструкциях предполагается, что используется внешний источник питания 12 В (например, переносной пускатель).

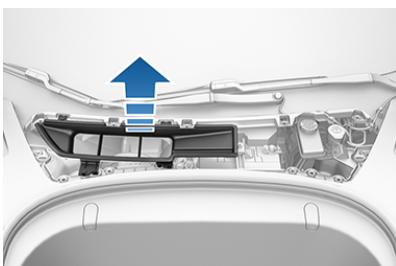
Внимание: Избегайте коротких замыканий при начале работы модели 3. Подключение кабелей к неправильным клеммам, соприкосновение проводов и т. д. Может привести к повреждению модели 3.

- Откройте капот (см. Открывающийся капюшон с Нет питания на странице 22).

- Снимите панель обслуживания, потянув это вверх, чтобы освободить зажимы отделки, которые держат это в месте.



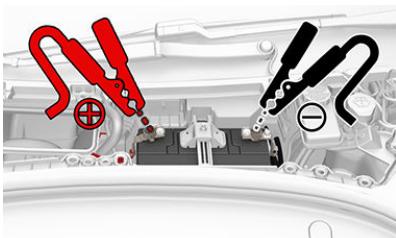
- Снять панель обивки салона, потянув его вверх, чтобы освободить зажимы, которые удерживают его на месте.



- Подключите 12V красный блок питания положительный (+) кабель к красной положительной (+) клемме батареи 12 В.

Внимание: Во избежание повреждения модели 3 не допускайте контакта положительного кабеля с другими металлическими компонентами, такими как крепежная скоба аккумулятора.

- Подключите 12V блок питания черный отрицательный (-) кабель к черной отрицательной (-) клемме на 12 В аккумуляторе.



- Включите внешний источник питания (см. в инструкции производителя). Коснитесь сенсорного экрана, чтобы разбудить его.

Замечания: Это может занять несколько минут, чтобы получить достаточно энергии, чтобы разбудить сенсорный экран.



Инструкция для перевозчиков

- 7. Когда внешнее питание 12 В больше не**
необходимо отсоединить оба кабеля от клемм аккумулятора 12 В, начиная с черного отрицательного (-) кабеля.
- 8. Заменить панель обивки салона на**
поместите его обратно в исходное положение и нажмите вниз, пока он не станет безопасным.
- 9. Замените панель обслуживания, поместив**
он возвращается в исходное положение и нажимает вниз, пока не станет безопасным.
- 10. Закройте капот.**



Но подождите, это еще не все! Ниже приведен список пасхальных яиц, которые были обнаружены до сих пор, и способы доступа к ним. Либо коснитесь Тесла «T» (верхний центр сенсорного экрана), затем перетащите

О Тесле коробка вниз для доступа одним касанием ко всем обнаруженным пасхальным яйцам.

Замечания: Для быстрого доступа к пасхальному яйцу прикоснитесь к значку Toybox на панели запуска приложений (см.

Обзор сенсорного экрана на странице 4).

За это...	Сделай это...
Аркада	Чувствуете ностальгию? Находясь в парке, зайдите в игры из панели запуска приложений или из панели «Пасхальное яйцо», затем выберите игру из меню, в которую вы хотите играть. Обратите внимание, что в зависимости от игры для игры может потребоваться использование кнопок на рулевом колесе или контроллера USB.
Санта Мод	"Что ты жаждал?" Наслаждайтесь праздниками круглый год с этим! Просто инициируйте голосовую команду (см. Использование голосовых команд на странице 142) и скажите «Хо Хо Хо». Или, если вы чувствуете себя очень кислым, вы можете сказать «Хо Хо Не смешно».
Радужная Дорога	Нужно больше колокольчика? Посетите Рейнбоу-Роуд, переместив рычаг переключения передач полностью вниз четыре раза подряд, пока включена функция автоматического вождения.
записная книжка	Трижды коснитесь Tesla «T» (верхний центр сенсорного экрана) и направьте свой внутренний Пикассо. Покажите нам, что вы получили! сенсорный Публиковать представить свои художественные произведения Тесле для критики.
Марс	Нажмите и удерживайте Tesla «T» (верхний центр сенсорного экрана), затем введите Марс во всплывающем окне с кодом доступа. Карта показывает вашу модель 3 как марсоход на марсианском ландшафте, а О Тесле окно отображает межпланетный космический корабль SpaceX.
Ответ на главный вопрос жизни, вселенной и всего	Переименуйте свой автомобиль в 42 (видеть Назначение вашего автомобиля на странице 123) и обратите внимание на новое имя вашей модели 3.
Романтический режим	Вы не можете жарить каштаны у открытого огня в своей машине, но вы все еще можете уютно провести время со своими близкими у этого виртуального камина. Находясь в парке, войдите в Romance Mode из своего потока для пасхального яйца. Поставьте в очередь музыку и получите свой роман!
Режим тестирования выбросов	Праздничное веселье может прийти удивительными способами. Войдите в режим тестирования на выбросы из лотка с пасхальным яйцом, затем выберите предпочтительный стиль передвижения и целевое место. Активируйте, нажав левую кнопку колеса прокрутки, когда вы будете готовы «отпустить» свою шутку.
TRAX	Никогда не поздно следовать своей мечте стать всемирно известным диджеем. С TRAX вы можете превратить свой автомобиль в свою личную музыкальную студию. Находясь в парке, выберите из множества инструментов и уникальных звуков, чтобы создать следующую песню хита. Получите доступ к TRAX через ваш лоток для пасхальных яиц на сенсорном экране и получите глушение. Микрофон и гарнитура не входят в комплект (в зависимости от конфигурации автомобиля и региона, в вашем автомобиле это может быть недоступно).

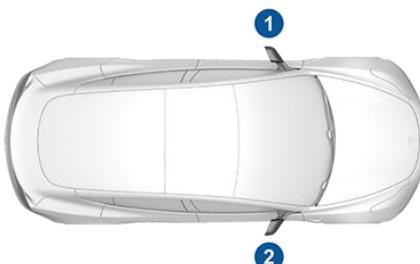


Применимость документов

Информация о владельце регулярно обновляется, чтобы отразить обновления вашего автомобиля. Однако в некоторых случаях недавно выпущенные функции могут не описываться. Чтобы отобразить информацию о недавно выпущенных функциях, просмотрите примечания к выпуску на сенсорном экране. Примечания к выпуску отображаются на сенсорном экране после обновления программного обеспечения, и их можно отобразить в любое время, коснувшись кнопки «Т» в верхней части сенсорного экрана, затем коснувшись ссылки на примечания к выпуску. Доступ к заметкам о выпуске также можно получить, перейдя в управление > Програмное обеспечение. Если информация, касающаяся использования сенсорного экрана, вступает в противоречие с информацией в примечаниях к выпуску, примечания к выпуску имеют премиумущественную силу.

Расположение компонентов

Информация о владельце может указывать местоположение компонента как на левой или правой стороне транспортного средства. Как показано, левый (1) и правый (2) представляют боковую сторону автомобиля, когда он сидит внутри.



Иллюстрации

Иллюстрации представлены только в демонстрационных целях. В зависимости от опций автомобиля, версии программного обеспечения, региона покупки и конкретных настроек ваш автомобиль может выглядеть немного иначе. Хотя информация о владельце применима как к автомобилям с правосторонним, так и к левосторонним управлением, на многих рисунках показаны только автомобили с левосторонним управлением. Тем не менее, основная информация, которую предоставляют иллюстрации, является правильной.

Доступность функций

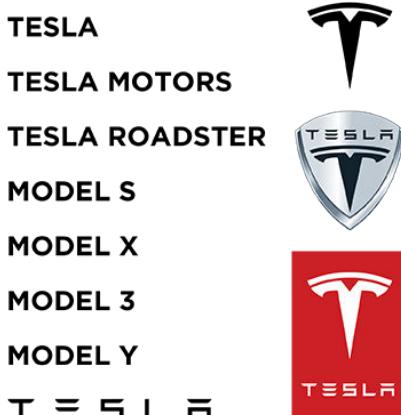
Некоторые функции доступны только в некоторых конфигурациях автомобилей и / или только в определенных регионах рынка. Опции или функции, указанные в информации о владельце, не гарантируют, что они доступны на вашем конкретном автомобиле.

Ошибки или неточности

Все технические характеристики и описания, как известно, являются точными на момент публикации. Однако, поскольку постоянное улучшение является целью Tesla, мы оставляем за собой право вносить изменения в продукт в любое время. Чтобы сообщить о любых неточностях или улучшениях или предоставить общие отзывы или предложения относительно качества этой информации о владельце, отправьте электронное письмо по адресу OwnersManualFeedback@Tesla.com.

Авторские права и торговые марки

© 2013-2019 Tesla, Inc. Вся информация, содержащаяся в этом документе, и все программное обеспечение для автомобилей защищены авторским правом и другими правами интеллектуальной собственности Tesla, Inc. и ее лицензиаров. Этот материал не может быть изменен, воспроизведен или скопирован, полностью или частично, без предварительного письменного разрешения Tesla, Inc. и ее лицензиаров. Дополнительная информация доступна по запросу. Tesla использует программное обеспечение, созданное сообществом Open Source. Пожалуйста, посетите веб-сайт с открытым исходным кодом Tesla www.tesla.com/opensource. HD Radio является зарегистрированным товарным знаком iBiquity Digital Corporation. Ниже перечислены торговые марки или зарегистрированные торговые марки Tesla, Inc. в США и других странах:





Все другие торговые марки, содержащиеся в этом документе, являются собственностью их соответствующих владельцев, и их использование в настоящем документе не подразумевает спонсорство или одобрение их продуктов или услуг. Несанкционированное использование любого товарного знака, указанного в этом документе или на транспортном средстве, строго запрещено.



Регистратор данных о событиях (EDR)

Модель 3 оснащена регистратором данных событий (EDR). Основная цель EDR - записывать в определенных аварийных ситуациях или ситуациях, близких к аварийным, например, при развертывании подушки безопасности или при столкновении с дорожным препятствием, данные, которые помогут понять, как работают системы транспортного средства. EDR предназначен для записи данных, относящихся к динамике автомобиля и системам безопасности, в течение короткого периода времени, обычно 30 секунд или менее. EDR в модели 3 предназначен для записи таких данных, как:

- Как работали различные системы в вашем автомобиле;
- Были ли пристегнуты / пристегнуты ремни безопасности водителя и пассажира;
- Как далеко (если вообще) водитель нажимал педаль акселератора и / или тормоза; а также,
- Как быстро машина ехала. Данные могут помочь обеспечить лучшее понимание обстоятельств, при которых происходят аварии и травмы.

Замечания: Данные EDR записываются вашим транспортным средством, только если возникает нетривиальная ситуация аварии; EDR не записывает никаких данных при нормальных условиях вождения, а личные данные (например, имя, пол, возраст и место аварии) не записываются. Тем не менее, другие стороны, такие как правоохранительные органы, могут объединять данные EDR с типом личных данных, обычно получаемых в ходе расследования аварии.

Для считывания данных, записанных с помощью EDR, требуется специальное оборудование и необходим доступ к транспортному средству или EDR. В дополнение к производителю транспортного средства, другие стороны, такие как правоохранительные органы, которые имеют специальное оборудование, могут прочитать информацию, если у них есть доступ к транспортному средству или EDR. Тесла может также получить доступ к EDR удаленно в некоторых случаях аварии.

Телематика автомобиля

Модель 3 оснащена электронными модулями, которые контролируют и записывают данные от различных систем автомобиля, включая двигатель, компоненты автопилота, аккумулятор, тормозную и электрическую системы. Электронные модули записывают информацию о различных условиях вождения и транспортного средства, включая торможение, ускорение, поездку и другую связанную информацию о вашем автомобиле. Эти модули также записывают информацию об особенностях автомобиля, таких как события и состояние зарядки, включение / отключение различных систем, диагностические коды неисправностей, VIN, скорость, направление и местоположение.

Данные хранятся в транспортном средстве и могут быть доступны, использованы и сохранены специалистами сервисной службы Tesla во время обслуживания транспортного средства или периодически передаются в Tesla по беспроводной сети через телематическую систему транспортного средства. Эти данные могут использоваться Tesla для различных целей, включая, помимо прочего: предоставление вам телематических услуг Tesla; поиск проблемы; оценка качества вашего автомобиля, функциональности и производительности; анализ и исследование Tesla и ее партнеров для улучшения и проектирования наших транспортных средств и систем; защищать Теслу; и в противном случае может потребоваться по закону. При обслуживании вашего автомобиля Tesla потенциально может решить проблемы удаленно, просто просмотрев журнал данных вашего автомобиля.

Телематическая система Тесла по беспроводной связи периодически передает информацию об автомобиле Тесла. Данные используются, как описано ранее, и помогают обеспечить надлежащее техническое обслуживание вашего автомобиля. Дополнительные функции модели 3 могут использовать телематическую систему вашего автомобиля и предоставленную информацию, включая такие функции, как напоминания о зарядке, обновления программного обеспечения, а также удаленный доступ и управление различными системами вашего автомобиля. Tesla не раскрывает данные, записанные на вашем автомобиле, третьим лицам, за исключением случаев, когда:

- Получено согласие или согласие владельца транспортного средства (или лизинговой компании на арендованный автомобиль).
- Официально запрашивается полицией или другими властями.
- Используется как защита Теслы.
- По заказу суда.
- Используется в исследовательских целях без раскрытия информации о владельце транспортного средства или идентификационной информации.

- Раскрыто аффилированной компании Tesla, включая их преемников или правопреемников, или нашим информационным системам и поставщикам управления данными.

Для получения дополнительной информации о том, как Tesla обрабатывает данные, собранные с вашего автомобиля, ознакомьтесь с политикой конфиденциальности Tesla по адресу

<http://www.tesla.com/about/legal>,

Обмен данными

Для обеспечения качества и поддержки постоянного улучшения таких передовых функций, как автопилот, Tesla измеряет данные сегмента дороги всех участвующих транспортных средств. Все автомобили Tesla могут извлечь уроки из миллиардов миль, пройденных автомобилями Tesla. Хотя Tesla делится этими данными с партнерами, которые предоставляют аналогичные данные, эти данные не включают никакой личной информации о вас или вашем транспортном средстве. Чтобы разрешить обмен данными, нажмите управления > Безопасность и защита > Обмен данными, коснитесь да кнопки, чтобы подтвердить, что вы согласны позволить Tesla собирать связанный тип данных, а затем отправить свой ответ.

Для получения дополнительной информации о том, как Tesla обрабатывает данные, собранные с вашего автомобиля, ознакомьтесь с политикой конфиденциальности Tesla по адресу

<http://www.tesla.com/about/legal>,

Замечания: Хотя Модель 3 использует GPS в связи с вождением и эксплуатацией, как описано в данном руководстве пользователя, Tesla не записывает и не хранит информацию GPS для конкретного транспортного средства, за исключением места, где произошла авария. Следовательно, Tesla не может предоставить историческую информацию о местонахождении транспортного средства (например, Tesla не может сказать вам, где Модель 3 была припаркована / путешествовала в определенную дату / время).

Контроль качества

Вы можете заметить пробег на несколько миль / км, когда принимаете вашу модель 3. Это результат комплексного процесса тестирования, который гарантирует качество вашей модели 3.

Процесс тестирования включает в себя обширные проверки во время и после производства. Окончательная проверка проводится в Тесла и включает дорожные испытания, проводимые техническим специалистом.

Калифорнийское предложение 65



Предупреждение: Эксплуатация, обслуживание и техническое обслуживание пассажирского транспортного средства или внедорожного автомобиля могут подвергать вас воздействию химических веществ, включая фталаты и свинец, которые, как известно в штате Калифорния, вызывают рак и врожденные дефекты или другие нарушения репродуктивной функции. Чтобы свести к минимуму воздействие, носите перчатки или часто мойте руки при обслуживании вашего автомобиля. Для получения дополнительной информации перейдите по ссылке:

www.P65Warnings.ca.gov/passenger- автомобиль,



Предупреждение: Некоторые компоненты этого автомобиля, такие как модули подушек безопасности и преднатяжители ремней безопасности, могут содержать перхлорат. Для обслуживания или утилизации автомобиля в конце срока службы может потребоваться специальная обработка. См. [Www.dtsc.ca.gov/](http://www.dtsc.ca.gov/) опасные отходы / перхлорат.



Предупреждение: Столбы, клеммы и соответствующие принадлежности аккумулятора содержат свинец и свинцовые соединения. Мойте руки после обработки.



Сообщение о дефектах безопасности

Связаться Тесла

Для получения подробной информации о вашей модели 3 перейдите на сайт www.tesla.com и войдите в свою учетную запись Tesla или зарегистрируйтесь, чтобы получить учетную запись. Если у вас есть какие-либо вопросы или сомнения по поводу вашей Модели 3, позвоните по телефону 1-877-77TESLA (1-877) - 798-3752.

Замечания: Вы также можете использовать голосовые команды для обратной связи с Tesla. Скажите «Примечание», «Отчет», «Сообщение об ошибке» или «Отчет об ошибке» (на английском языке), а затем краткие комментарии на выбранном вами языке. Модель 3 делает снимок своих систем, включая ваше текущее местоположение, данные диагностики автомобиля и снимки экрана сенсорного экрана. Tesla периодически просматривает эти заметки и использует их для дальнейшего совершенствования Модели 3.

Сообщение о дефектах безопасности - США

Если вы считаете, что Модель 3 имеет дефект, который может привести к аварии или может привести к травме или смерти, вы должны немедленно сообщить об этом Национальному управлению безопасности дорожного движения (NHTSA) в дополнение к уведомлению Tesla. Если НАБДД получает аналогичные жалобы, оно может начать расследование. Если выясняется, что в группе транспортных средств существует дефект безопасности, он может заказать кампанию по отзыву и устранению неисправностей. Однако NHTSA не может вмешиваться в отдельные проблемы между вами, вашим дилером или Tesla. Чтобы связаться с NHTSA, вы можете позвонить на горячую линию по безопасности транспортных средств по бесплатному номеру 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); перейти к

www.safercar.gov; или напишите: администрации National Highway Traffic Safety, 1200 New Jersey Avenue SE., Washington, DC 20590. Вы также можете получить другую информацию о безопасности транспортных средств на сайте www.safercar.gov.

Сообщение о дефектах безопасности - Канада

Если вы считаете, что ваша Модель 3 имеет дефект, который может привести к аварии или может привести к травме или смерти, вы должны немедленно сообщить об этом Транспортной Канаде, в дополнение к уведомлению Tesla. Чтобы связаться с Transport Canada, позвоните по бесплатному номеру телефона: 1-800-333-0510.



Сертификация FCC и IC

Составная часть	Модель производителя		Рабочая частота (МГц)	FCC ID	IC ID
Столб Конечная точка	tesla	1089773 1089773E	13,56 2400-2483,5	2AEIM-10897 773 2AEIM-10897 73E	20098-10897 73 20098-10897 73E
Центральная консоль	tesla	1089774	13,56 2400-2483,5	2AEIM-10897 74	20098-10897 74
Конечная точка фасции	tesla	1089775	2400-2483,5	2AEIM-0897 75	20098-10897 75
Брелок	tesla	1133148	2400-2483,5	2AEIM-13314 8	20098-113314 8
TPMS	континентальный	TIS-01	433,92	KR5TIS-01	7812-TIS01
радиолокационный	континентальный	ARS 4-B	76000-77000 OAYAF	S4B	4135A-ARS4B
Homelink	Gentex	ADHL5C	286-440 МГц	NZLADHL5C 4112A- ADHL5C	
CarPC	tesla	1098058	--	YZP-RBHP- B216C R17LE940B6N A	RBHP-B216C 5131A- LE940B6NA

Перечисленные выше устройства соответствуют части 15 правил FCC, а также стандарту RSS Канады, не имеющему лицензии, и директиве ЕС 2014/53 / EU. Операция подчиняется следующим двум условиям:

1. Это устройство не должно вызывать вредных помех; а также
2. Это устройство должно принимать любые помехи, включая помехи, которые могут вызвать нежелательная операция.

Изменения или модификации, не одобренные явно компанией Tesla, могут лишить вас права на эксплуатацию оборудования.



Радиочастотная информация

Данное оборудование было проверено и признано соответствующим ограничениям для цифровых устройств класса В в соответствии с частью 15 правил FCC. Эти ограничения предназначены для обеспечения разумной защиты от вредных помех в жилых помещениях. Это оборудование генерирует, использует и может излучать радиочастотную энергию и, если оно установлено и используется не в соответствии с инструкциями, может создавать вредные помехи для радиосвязи. Тем не менее, нет никакой гарантии, что помехи не возникнут при конкретной установке. Если это оборудование создает вредные помехи для приема радио или телевидения, что можно определить, выключив и включив оборудование, попробуйте устраниć помехи одним или несколькими из следующих способов:

- Изменить ориентацию или местоположение приемной антенны.
- Увеличьте расстояние между оборудованием и приемником.
- Подключите оборудование к розетке в цепи, отличной от той, к которой подключен приемник.
- Обратитесь к дилеру или опытному специалисту по теле- и радиотехнике.

Замечания: Радиационное воздействие FCC: Все оборудование соответствует ограничениям радиационного воздействия FCC и IC RSS-102 для неконтролируемой среды.

 **Внимание:** Данное оборудование и его антенны не должны находиться рядом или работать с другой антенной или передатчиком.

Канада

CAN ICES-3 (B) / NMB-3 (B)

В соответствии с действующей лицензией aux CNR d'Industrie Canada применяется дополнительная одежда radioexempts de license. L'Exploitation Est Autorisée Aux Deux Условия Суивантс: (1) Appareil Doit Pas Productions de броуз, и др. (2) L'utilisateur из L'Appareil Doit Acceptor, чтобы отрицать радиоэлектронные subi, время от времени, является восприимчивым к compromet lefonctionnement.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies для окружающей среды без контроля.

**Неисправность зарядного****оборудованияПопробуйте другое зарядное
оборудование (CP_a004)**

Порт зарядки не может определить, подключен ли кабель для зарядки или тип кабеля для зарядки.

Если это предупреждение появляется во время зарядки кабеля является
после подключения следует определить, вызвана ли проблема зарядным оборудованием или транспортным средством. Попробуйте зарядить автомобиль, используя другое внешнее зарядное оборудование (зарядный кабель, зарядную станцию, зарядную стойку и т. д.).

- Если автомобиль начинает заряжаться, проблема, скорее всего, связана с оборудованием.
- Если транспортное средство все еще не заряжается, проблема может быть с транспортным средством. Если это предупреждение появляется во время зарядки кабеля не

подключен или, если есть подозрение, что проблема связана с автомобилем, проверьте входное отверстие зарядного порта и разъем зарядного кабеля на наличие препятствий (при необходимости используйте фонарик). Мусор, влага и / или посторонние предметы, присутствующие во входном отверстии зарядного порта или разъеме зарядного кабеля, могут помешать зарядному порту правильно обнаружить зарядные кабели. Если найдено какое-либо препятствие:

**1. Удалите мусор / посторонний предмет или высушите
любая влага.****2. Попробуйте заново вставить кабель в зарядку**
порта. Зарядка теперь должна быть возможной. Обслуживание должно быть запланировано только при наличии любого из следующих условий:

- Это предупреждение появилось / остается, и автомобиль не может заряжаться от нескольких различных зарядных устройств.
- Это предупреждение появилось / остается без подключения зарядного оборудования после устранения препятствия на входе зарядного порта или обнаружения препятствия.

Для получения дополнительной информации о зарядке см.

[Инструкция по зарядке на странице 157.](#)

**Невозможно зарядитьПроверить зарядное
оборудование (CP_a046)**

Порт зарядки не может определить, подключен ли кабель для зарядки или тип кабеля для зарядки.

Если это предупреждение появляется во время зарядки кабеля является
после подключения следует определить, вызвана ли проблема зарядным оборудованием или транспортным средством. Попробуйте зарядить автомобиль, используя другое внешнее зарядное оборудование (зарядный кабель, зарядную станцию, зарядную стойку и т. д.).

- Если автомобиль начинает заряжаться, проблема, скорее всего, связана с оборудованием.
- Если транспортное средство все еще не заряжается, проблема может быть с транспортным средством. Если это предупреждение появляется во время зарядки кабеля не подключен или, если есть подозрение, что проблема связана с автомобилем, проверьте входное отверстие зарядного порта и разъем зарядного кабеля на наличие препятствий (при необходимости используйте фонарик). Мусор, влага и / или посторонние предметы, присутствующие во входном отверстии зарядного порта или разъеме зарядного кабеля, могут помешать зарядному порту правильно обнаружить зарядные кабели. Если найдено какое-либо препятствие:

**1. Удалите мусор / посторонний предмет или высушите
любая влага.****2. Попробуйте заново вставить кабель в зарядку**
порта. Зарядка теперь должна быть возможной. Обслуживание должно быть запланировано только при наличии любого из следующих условий:

- Это предупреждение появилось / остается, и автомобиль не может заряжаться от нескольких различных зарядных устройств.
- Это предупреждение появилось / остается без подключения зарядного оборудования после устранения препятствия на входе зарядного порта или обнаружения препятствия. Для получения дополнительной информации о зарядке см.

[Инструкция по зарядке на странице 157.](#)

**Зарядка переменного тока прервана. Проверьте
источник питания или зарядное оборудование**
(CP_a055).

Зарядка прекратилась, потому что связь между автомобилем и внешним зарядным оборудованием была прервана. Проверьте, подключено ли внешнее зарядное оборудование, посмотрев какие-либо индикаторы состояния, индикаторы или другие индикаторы на оборудовании. Если оборудование не включите питание, попробуйте восстановить источник питания внешнего зарядного устройства.



- Если попытка зарядки на общественной станции и восстановление питания невозможно, обратитесь к оператору станции.
- Если вы пытаетесь зарядить на частной станции (например, заряжаете дома) и не удается восстановить питание, обратитесь к электрику.

Если оборудование включено, попробуйте зарядить автомобиль, используя другое внешнее зарядное оборудование.

- Если автомобиль начинает заряжаться, проблема, скорее всего, связана с оборудованием.
- Если транспортное средство все еще не заряжается, проблема может быть с транспортным средством.

Обслуживание должно быть запланировано только в том случае, если это предупреждение появилось / остается присутствующим, когда оборудование включено и транспортное средство не может заряжаться от нескольких различных зарядных устройств.

Для получения дополнительной информации об устранении неисправностей индикаторов состояния мобильного разъема или настенного разъема см.

Руководство пользователя устройства. Если вы используете другое внешнее зарядное оборудование, обратитесь к документации производителя для получения советов по устранению неполадок.

Защелка зарядного порта не задействована. Полностью вставьте зарядный кабель или проверьте, нет ли препятствий (CP_a054).

Защелка зарядного порта не может зафиксировать зарядный кабель на входе зарядного порта. Если защелка не включена, зарядка переменного тока (например, зарядка с помощью мобильного разъема Tesla или настенного разъема) будет ограничена значением 16 А, а быстрая зарядка / надув постоянного тока будет недоступна.

Индикатор порта зарядки будет мигать желтым, если это предупреждение появляется во время зарядки от сети переменного тока, и будет непрерывно гореть желтым, если это предупреждение появляется при попытке быстрой зарядки / перезарядки постоянного тока. Попробуйте полностью вставить зарядный кабель во входное отверстие зарядного порта.

- Если автомобиль начинает заряжаться, а индикатор зарядного порта мигает зеленым, возможно, кабель для зарядки вставлен не полностью. Защелка, возможно, не была задействована во время предыдущих попыток, потому что кабель не был полностью вставлен, даже если это могло показаться. Зарядка переменного тока больше не должна быть ограничена, и должна быть возможна быстрая / постоянная зарядка постоянного тока.
- Если зарядка все еще ограничена или автомобиль НЕ заряжается, проверьте входное отверстие зарядного порта и разъем зарядного кабеля на наличие

любые препятствия (при необходимости используйте фонарик). Мусор и / или посторонние предметы, присутствующие во входном отверстии зарядного порта или разъеме зарядного кабеля, могут препятствовать полной вставке зарядного кабеля и защелке зарядного порта. Если найдено какое-либо препятствие:

1. Удалите мусор / посторонний предмет.

2. Попробуйте снова вставить кабель в

входное отверстие. Зарядка переменного тока больше не должна быть ограничена, и должна быть возможна быстрая / постоянная зарядка постоянного тока. Обслуживание должно быть запланировано только при наличии любого из следующих условий:

- Это предупреждение появляется / остается, когда подтверждается, что кабель для зарядки полностью вставлен во время зарядки.
- Это предупреждение появляется / остается присутствующим во время зарядки после того, как были устранины какие-либо препятствия на входе или в разъеме или не было обнаружено никаких препятствий. Для получения дополнительной информации о зарядке см.

[Инструкция по зарядке на странице 157.](#)

A

ABS (антиблокировочная тормозная система) 65
ограничение абсолютной скорости 114
панель доступа, снятие 176
аксессуары
подключить к розетке 26
скорость прилегающей полосы 108
аэро чехлы 167
циркуляция воздуха 126
кондиционирование воздуха 125
распределение воздуха 126
воздушный фильтр 128
вентиляционные отверстия 127
подушки безопасности 41
аварийная сигнализация 143
всесезонные шины 170
Всегда показывать предполагаемую энергию в оба конца 133
окружающие огни 58
антиблокировочная тормозная система (ABS) 65
средство запуска приложений 4
audioequalizer 138
звук погружения 138
воспроизведение файлов 136
кнопка прокрутки рулевого колеса 50
контроль громкости 136
автоматическое складывание 52
Авто дальний свет 59
Автоматическое изменение полосы движения 95
автоматический наклон 52
АВТО дворники 64
автоматическое экстренное торможение 112
автоматическая навигация 130
Автопарк 100
автопилот
предупреждение о столкновении с мертвой точкой 108
предупреждение о боковом столкновении 108
оставаясь внутри разметки полосы 108
Автопилот
Автоматическое изменение полосы движения 95
автоматическое экстренное торможение 111
Автопарк 100
Autosteer 93
помощь в предотвращении столкновений 111
предупреждение о столкновении вперед 111
Навигация по автопилоту 96
ускорение обгона 87
обзор 84
помощь скорости 114
предупреждение об ограничении скорости 114
оставаясь в пределах скорости 114
Призвать 102
Дорожный круиз-контроль 87
Autopilot components 84
Autosteer 93
средний диапазон 74

B

резервная камера 75
батарея (12В)
полный разряд 155
технические характеристики 189
Аккумулятор (высокое напряжение)
забота о 155
охлаждающая жидкость 176
технические характеристики 189
температурные пределы 155
аккумулятор (ключ), замена 12
предупреждение о столкновении с мертвой точкой 108
звуковой сигнал предупреждения о столкновении 108
Bluetooth
устройства, воспроизводящие аудиофайлы с 138
основная информация 139
телефон, сопряжение и использование 139
ремонт кузова 181
подкрасить тело 173
тормоза
автомат в чрезвычайных ситуациях 112
уровень жидкости 176
обзор 65
технические характеристики 188
Очистка бампера (Summon) 102
C
воздушный фильтр салона 128
кабина камеры 27
контроль температуры в кабине 125
Календарь приложение 141
калибровка окон 18
Калифорнийское предложение 65 207
камера (вид сзади) 75
камеры (автопилот) 84
Режим лагеря 128
автомобильный чехол 174
автомойки 172
открыта 10
грузовой район 19
объем груза 187
ковры, чистка 173
CCS (комбинированный) 154
CE сертификаты 209
CHAdE MO 154
цепи 171
смена владельца 124
порт зарядки 157
индикатор зарядки 159
ручной порт зарядки 158
кабель освобождения зарядного порта 158
зарядка
настройки заряда 159
состояние зарядки 159
комплектующие и оборудование 153
инструкции 157



зарядка (продолжение)
общественные зарядные станции 154

планирование 159

места зарядки, поиск 132

защита детей

отключение переключателей заднего стекла 18

детские сиденья

установка и использование 35

замки для защиты детей 17

уборка 172

климат-контроль 125

вешалка 26

вождение в холодную погоду 80

помощь в предотвращении столкновений 111

подключение к Wi-Fi 150

приставка

Розетка 12В 26

открытие 24

задний 26

Порты USB 24

график потребления 74

контакты

помощь на дороге 198

тесла 208

авторские права 204

круиз-контроль 87

D

обзор приборной панели 2

автомобильный видеорегистратор 76

запись данных 206

обмен данными 206

декларации соответствия 209

пробег доставки 207

приборы

Bluetooth, проигрывание аудио файлов 138

сдинитительный 24

воспроизведение аудио файлов из 138

Габаритные размеры 186

Режим сбаки 128

купол (карта) огни 58

дверная ручка 15

дверные наплечики 184

doorChild Lock 17

внешние дверные ручки 15

внутренняя блокировка и разблокировка 16

вход без ключа 15

блокировка 15

открытие снаружи 15

открытие из интерьера 15

Разблокировать на парк 17

размыкание 15

doorsfunction

Дверной замок 16

отогнать запирание 16

Привод 56

driverprofiles 48

вождение

место для сидения 28

начало 54

советы по увеличению дальности 74

E

Пасхальные яйца 203

легкий вход, профиль водителя 48

EDR (регистратор данных события) 206

электрический стояночный тормоз 67

экстренное торможение 111

аварийные мигалки 60

эмиссионный ярлык 183

энергия

получил от генеративного торможения 66

информация о дальности 61

Приложение энергии 74

прогнозы использования энергии (навигация) 133

Стереть и сброс 124

запись данных о событии 206

экстерьер

автомобильный чехол 174

уборка 172

Габаритные размеры 186

огни 58

обзор 3

полировка, подкраска и ремонт 173

F

заводские настройки, восстановление 124

сброс к заводским настройкам 124

скорость вентилятора, салон 126

избранное (Media Player) 137

Избранное (навигация) 131

Сертификаты FCC 209

функции, загрузка новых 151

обновления прошивки (программного обеспечения) 151

флешки, проигрывание аудио файлов с 138

мигалки, предупреждение 60

коврики 174

интервалы замены жидкости 162

резервуары, проверка 176

противотуманные фары 58

предупреждение о столкновении вперед 111

передний номерной знак 181

обнаружение переднего пассажира 43

передний багажник 21

Г

гаражные ворота, открывающиеся 147



ворота, открывающиеся 147
GAWR 184
 шестерни 56
 бардачок 24
 Вес брутто си 184
 Общий вес транспортного средства 184
 дорожный просвет 186
GVWR 184

ЧАС

сигнализаторы опасности 60
 опоры для головы 29
 передние фары
 после выхода 59
 управление 58
 высокие лучи 59
 обогрев 125
 дальний свет фар 59
 высокое напряжение
 Технические характеристики батареи 189
 компоненты 153
 безопасность 162
 холмы, останавливаюсь на 72
 заминок 185
 домашнее местоположение 134
 HomeLink
 программирование и использование 147
 при использовании Summon 102
 капот 21
 рог 51
 заглушки 167

Я

Мне повезло, я голоден 130
 Сертификация IC 209
 идентификационные этикетки 183
 мгновенный диапазон 74
 интерьер
 уборка 173
 Габаритные размеры 186
 огни 58
 обзор 2
 контроль температуры 125
 интернет радио 136
 обнаружения вторжений 143

J
J1772 154
 подъемное 178
 начало прыжка 201

K

Держите климат на 128
 ключевые сертификаты FCC и IC 209
 замена батареи 12
 ключ-карта 10
 вход без ключа 15
 ключи добавление ключей карт и телефонов 12

L

лейбл Шина и информация о загрузке 184
 сертификация автомобиля 184
 полосная помощь 108
 смена полосы движения, автоматическая 95
 предупреждение о выходе из полосы движения 108
 ЗАДВИЖКА детских сидений, установка 37
 кронштейн номерного знака 181
 лифтинг 178
 световое предупреждение 60
 фары после выхода 59
 поворотники 60
 пределы нагрузки 184
 отслеживание местоположения 130
 блокировка 15
 гайки крышки 168
 поясничная коррекция (премиум) 28

M

поддержание
 тормозная жидкость, проверка 176
 уборка 172
 ежедневные проверки 162
 интервалы замены жидкости 162
 ежемесячные чеки 162
 панель, снятие 176
 замена щеток стеклоочистителей 175
 интервалы обслуживания 162
 шины 164
 жидкость омывателя, долива 177
 форсунки омывателя, чистка 175
 ориентация карты 130
 обновления карты 135
 коврики 174
 СМИ 136
 пробег при доставке 207
 зеркала 52
 мобильное приложение 13
 Мобильный разъем

**Мобильный разъем (продолжение)****описание 154**

с помощью 157

изменения 179

технические характеристики двигателя 188

что делает моя машина? 203

N

именование 123

Навигация по автопилоту 96

навигационное 130, 131

Сертификаты NCC 209

нейтральная передача 56

НАБДД, связавшись 208**O**

Ускорение с учетом препятствий 111

датчик присутствия 43

классификация пассажиров 45

одометр 8

смещение от ограничения скорости 114

Интернет-маршрутизация 133

открывающийся капот без питания 201

габаритные размеры 186

ускорение обгона 87

Информация о владельце, о 204

П**Park Assist 70**

парковочное снаряжение 56

ручной тормоз 67

парковка, используя Автопарк 100

парковка, используя Summon 102

замена деталей 179

обнаружение пассажира 43

передняя подушка безопасности пассажира 43

предупреждение пешехода 79

личные данные, стирание 124

добавление телефона в качестве ключа 12

аутентификация как ключ 9

удаление в качестве ключа 12

с помощью 139

приложение для телефона 140

телефонный ключ 9

ШТЫРЬ 49

PIN-код для привода 143

велоспорт 54

розетка 26

электрические стеклоподъемники 18

включение и выключение 54

Предложение 65 207

общественные зарядные станции 154

p

радиолокационный 84

радио 136**Радиочастотная информация 209**

далыбойные советы, чтобы максимизировать 74

рекуперативное торможение 66

дальность действия 74

Re-маршрут 133

задние сидения, складывание и подъем 29

камера заднего вида 75

выключатели заднего стекла, отключение 18

последние (медиаплеер) 137

Последние (навигация) 131

рекуперативное торможение 66

относительный предел скорости 114

заметки о выпуске 152

перезапуск сенсорного экрана 54

Задний ход 56**RFID транспондеры 179**

помощь на дороге 198

багажники на крышу 185

вращающиеся шины 165

Энергия туда и обратно (навигация) 133

S

дефекты безопасности, отчетность 208

информация по технике безопасности

подушки безопасности 47

детские сиденья 39

ремни безопасности 33

запланированная зарядка 160

запланированный отъезд

с помощью 160

ремни безопасности

уборка 173

в столкновении 32

обзор 31

преднатяжителями 32

носить во время беременности 32

чехлы на сиденья 30

обогреватели сидений 125, 127

количество сидячих мест 184

seatsadjusting 28

обогреватели 125

Настройки безопасности 143

датчиков 84

Часовой режим 143

запись служебных данных 206

интервалы обслуживания 162

Настройки, стирание 124

переключение передач 56

Показать календарь при входе 141

Боковой просвет (Summon) 102

предупреждение о боковом столкновении 108



- скольжение 69
Умный Призыв 105
 смартфон
 аутентификация как ключ 9
 удаление в качестве ключа 12
 сброс программного обеспечения 124
 настройки обновления программного обеспечения 151
 обновления программного обеспечения 151
 версия программного обеспечения 8
 технические характеристики
 Батарея 12B 189
 тормоза 188
 объем груза 187
 Габаритные размеры 186
 экстерьер 186
 Батарея высокого напряжения 189
 интерьер 186
 двигатель 188
 рулевое управление 188
 подсистемы 188
 подвеска 189
 шины 191
 передача инфекции 188
 веса 187
 колеса 190
 помощь скорости 114
 Режим ограничения скорости 124
 предупреждение об ограничении скорости 114
 контроль устойчивости 69
 начало 54
 технические характеристики рулевого управления 188
 руль
 регулировка положения 50
 регулировка чувствительности 50
 кнопки 50
 огни, управление 58
 кнопки прокрутки 50
 рулевое управление, автомат 93
 потоковое радио 136
 потоковые сервисы 136
 летняя резина 170
 Призвать 102
Summon Distance 102
 надув
 описано 161
 холостые сбры 161
 плата за использование 161
 характеристики подвески 189
- T**
- телематика 206
 температура
- Аккумулятор (высокое напряжение), пределы 155
 кабина, органы управления для 125
 снаружи 61
 шины 194
Tesacam 76
- крепежные ремни 200
 обнаружение наклона / проникновения 143
 Шина и информация о загрузке 184
 шум шин 171
 Система контроля давления в шинах
 обзор 168
 давление в шинах, проверка 164
 шины всесезонные 170
- балансировка 165
 цепи 171
 проверка и ведение 165
 давления, как проверить 164
 оценка качества 194
 замена 166
 замена датчика шины 169
 вращение 165
 Спецификация 191
 лето 170
 температурные оценки 194
 маркировка шин 192
 класс тяги 194
 марка протектора 194
 конфигурация колес 164
 зима 170
- транспондеры платной системы, прикрепление 179
 характеристики крутящего момента 188
 подправить тело 173
 сенсорный экран
 уборка 173
 обзор 4
 повторный запуск 50
 обновления программного обеспечения 151
 буксировка прицепа 185
 инструкция по буксировке 199
TPMS обзор 168
- Режим трека 73
 Отслеживание отключено 130
 контроль тяги 69
 торговая марка 204
 Дорожный круиз-контроль 87
 прицепные устройства 185
 технические характеристики передачи 188
 транспондеры, прикрепление 179
Транспорт Канады, связавшийся 208
 Транспортный режим 200
 транспортирование 199
 график поездки 74
 Планировщик поездки 134
 передний багажник 21
 багажник, задний 19
 поворотники 60
- U**
- ультразвуковые датчики 84
 равномерная оценка качества шин 194



Разблокировать на парк 17
размыкание 15
USB-устройства
 соединительный 24
 воспроизведение аудио файлов из 138
флешка 143
Порты USB 24

B

Valet Mode 49
сертификационный ярлык транспортного средства 184
Удержание транспортного средства 72
Идентификационный номер автомобиля (VIN) 183
загрузка автомобиля 184
вентиляция 127
VIN (идентификационный номер автомобиля) 183
контроль громкости 4
регулятор громкости (медиа) 136

W

Дверной замок 16
Настенный разъем 154
мигалки 60
жидкость омывателя, долива 177
форсунки омывателя, чистка 175
шайбы, используя 64
весовые характеристики 187
колесные колодки 200
колеса
 аэро чехлы, снятие и установка 167
 выравнивание 165
 заглушки, снятие и установка
 168
 замена 166
 технические характеристики 190
 крутящий момент 190
Wi-Fi, подключение к 150
окна, калибровка 18
жидкость омывателя ветрового стекла, долива 177
зимние шины 170
щетки стеклоочистителей, замена 175
дворники, используя 64
Расположение работы 134

ИЗДАНО 27 ЯНВАРЯ 2020 ГОДА

TESLA