



МОДЕЛЬ X

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ



2020,4

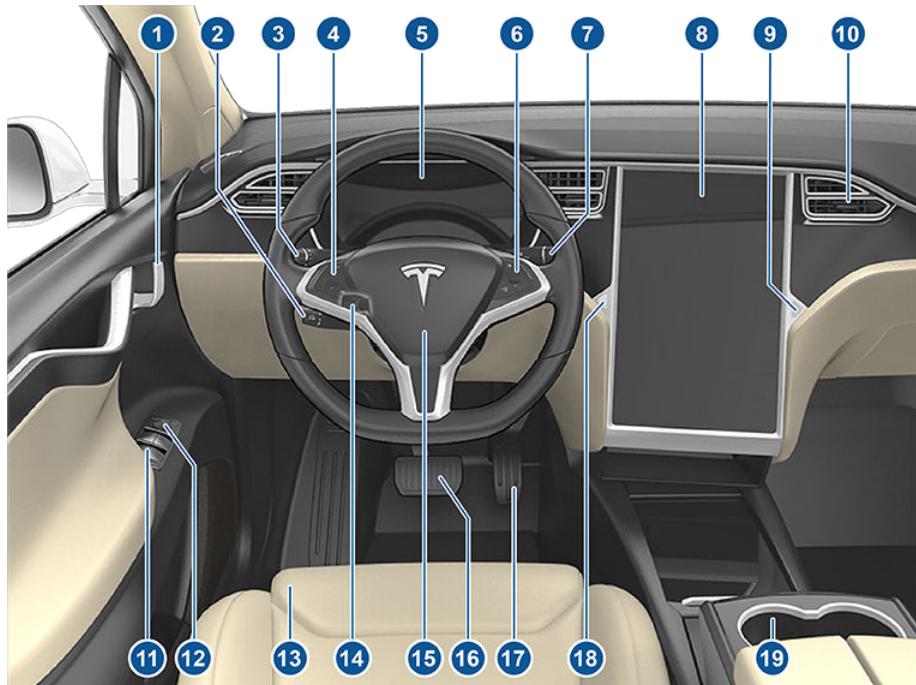
Северная Америка
Alexandr Burla and Warex



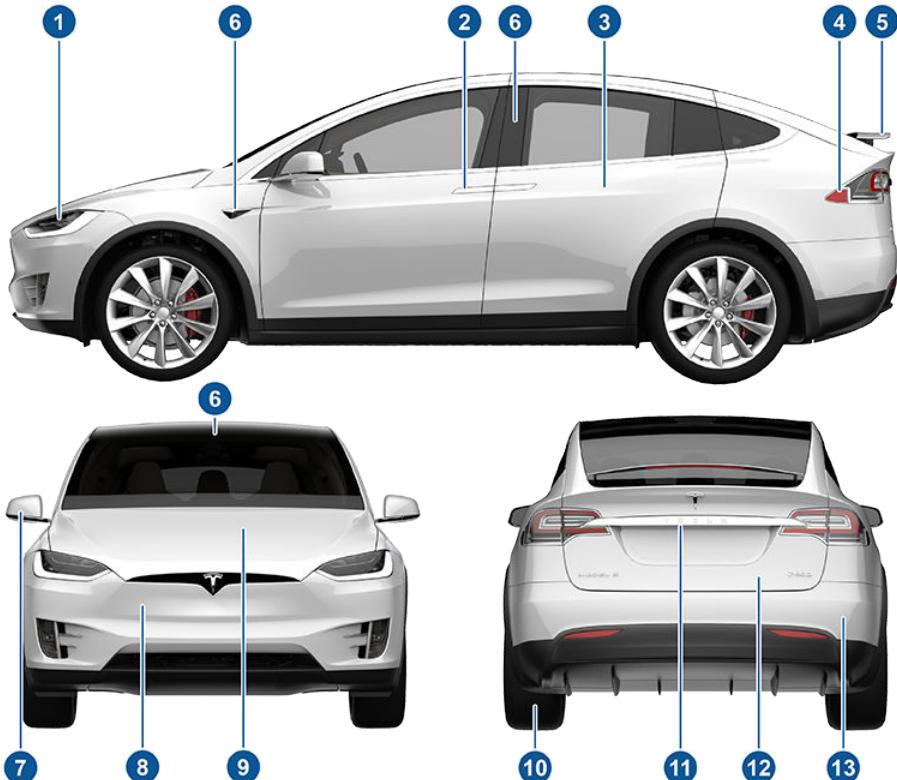
Обзор	2
Обзор интерьера	2
Внешний обзор	3
Обзор сенсорного экрана	4
Открытие и закрытие	10
Ключи и двери	10
Окна	19
Задний багажник	20
Передний багажник	22
Внутреннее хранение и электроника	24
Солнцезащитные козырьки	27
Ограничения сидения и безопасности	28
Передние и задние сиденья	28
Ремни безопасности.....	33
Детские сиденья безопасности	36
Подушки безопасности	45
Вождение	53
Профили водителя	53
Руль	56
Зеркала	59
Запуск и выключение	61
Шестерни	63
Свет	65
Приборная доска.....	69
Стеклоочистители и омыватели	75
Торможение и остановка	76
Контроль тяги	80
Park Assist	81
Удержания автомобиля	83
Режимы ускорения	84
Информация о поездке	86
Получение максимального диапазона	87
Камера заднего вида	89
Автомобильный видеорегистратор	90
Активный спойлер	93
Буксировка и аксессуары	94
Лучшая практика в холодную погоду	104
АВТОПИЛОТ.....	106
Об автопилоте	106
Дорожный круиз-контроль	0,109
Autosteer	116
Автопарк	123
Призвать	125
Умный Призыв	128
Lane Assist	131
Помощь в предотвращении столкновений	134
Speed Assist	137
Использование сенсорного экрана	139
Управление	139
Климат-контроль	150
Карты и навигация	156
Медиа и Аудио	162
Телефон	165
Пневматическая подвеска	168
Календарь	170
Настройки безопасности	171
HomeLink® Универсальный трансивер	175
Подключение к Wi-Fi	178
Обновления программного обеспечения	179
Мобильное приложение	181
Зарядка.....	182
Компоненты электромобиля	182
Информация об аккумуляторе	184
Инструкция по зарядке	186
Техническое обслуживание.....	192
График технического обслуживания.....	192
Уход и обслуживание шин	194
Очистка	201
Щетки стеклоочистителей и форсунки омывателя	204
Жидкостные резервуары	206
Подъем и подъем	208
Запчасти и аксессуары	209
Технические характеристики	210
Идентификационные метки	210
Загрузка автомобиля	211
Размеры и вес	213
Подсистемы	215
Колеса и шины	218
Помощь на дороге	226
Обращение в Службу помощи на дорогах Тесла	226
Инструкции для перевозчиков	227
Информация для потребителей	230
Пасхальные яйца	230
Об этом владельце Информация	232
Отказ от ответственности	234
Сообщение о дефектах безопасности	236
Декларации о соответствии	237



Обзор интерьера



1. Ручки межкомнатные ([Открытие дверей из интерьера](#) на странице 13)
2. Дорожный круиз-контроль ([Дорожный круиз-контроль](#) на стр. 109) и Autosteer ([Autosteer](#) на стр. 116)
3. Высокие лучи ([Фары дальнего света](#) на стр. 67), поворотники ([Поворотники](#) на странице 68),
Дворники и шайбы ([Дворники и шайбы](#) на странице 75)
4. Кнопки руля - левые ([Использование кнопок на левом руле](#) на странице 56)
5. Приборная доска ([Приборная доска](#) на странице 69)
6. Кнопки руля - правые ([Использование кнопок правого рулевого колеса](#) на странице 57)
7. Переключатель передач ([Переключение передач](#) на странице 63)
8. Сенсорный экран ([Обзор сенсорного экрана](#) на странице 4)
9. Кнопка перчаточного ящика ([Бардачок](#) на странице 24)
10. Кабина климат-контроля ([Климат контроль](#) на странице 150)
11. Выключатели стеклоподъемников ([Открытие и Закрытие](#) на странице 19)
12. Переключатели регулировки наружного зеркала ([Зеркала](#) на странице 59)
13. Места ([Передние и задние сиденья](#) на странице 28)
14. Регулятор рулевой колонки (скрыт от просмотра на изображении выше) ([Руль](#) на странице 56)
15. Рога ([режок](#) на странице 58)
16. Тормоза ([Торможение и остановка](#) на странице 76)
17. Педаль газа ([Режимы ускорения](#) на странице 84)
18. Сигнальные огни опасности ([Мигалки предупреждения об опасности](#) на странице 68)
19. Держатели стаканов ([Держатели стаканов](#) на странице 26)



1. Внешнее освещение ([огни на странице 65](#))
2. Передние двери ([Открытие и закрытие входных дверей снаружи Модель X](#) на странице 13)
3. Двери крыльев сокола ([Ключи и Двери](#) на странице 10)
4. Порт зарядки ([Инструкция по зарядке](#) на стр. 186)
5. Активный спойлер (опционально) ([Активный Спойлер](#) на странице 93)
6. Автопилот камеры ([Об автопилоте](#) на странице 106)
7. Наружные зеркала ([Зеркала](#) на странице 59)
8. Радарный датчик (скрытый из вида на изображении выше) ([Об автопилоте](#) на странице 106)
9. Капот / Передний багажник ([Передний багажник](#) на странице 22)
10. Колеса и шины ([Колеса и Шины](#) на стр. 218)
11. Камера заднего вида ([Камера заднего вида](#) на странице 89 и [Об автопилоте](#) на странице 106)
12. Задний багажник / дверь багажного отделения ([Задний багажник](#) на странице 20)
13. Ультразвуковые датчики ([Park Assist](#) на странице 81 и [Об автопилоте](#) на странице 106)



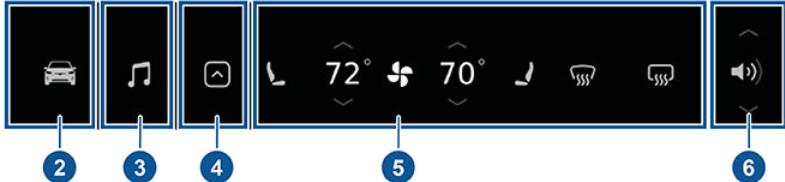
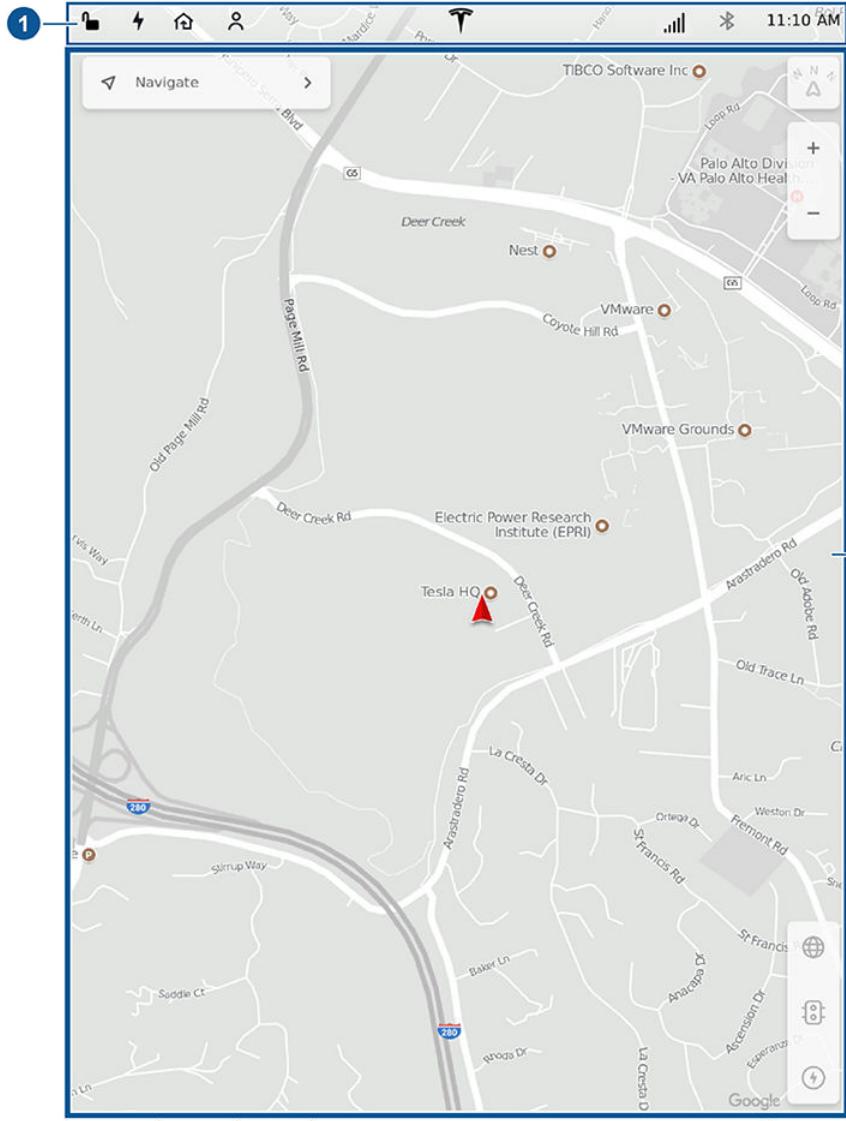
Обзор сенсорного экрана

Основные компоненты сенсорного экрана показаны здесь. Сенсорный экран используется для управления многими функциями, которые в традиционных автомобилях управляются с помощью физических кнопок (например, регулировка обогрева и кондиционирования воздуха, фар и т. д.). Вы также можете использовать сенсорный экран, чтобы настроить модель X в соответствии с вашими предпочтениями.



Предупреждение: При движении всегда обращайте внимание на дорожные и дорожные условия. Чтобы свести к минимуму отвлечение водителя и обеспечить безопасность пассажиров и других участников дорожного движения, избегайте использования сенсорного экрана для настройки параметров во время движения автомобиля.

Замечания: Изображение ниже предоставлено только для демонстрационных целей. В зависимости от опций автомобиля, версии программного обеспечения и региона рынка сенсорный экран может немного отличаться.





Обзор сенсорного экрана

- Эта область в верхней части сенсорного экрана отображает полезную информацию и предоставляет ссылки на различные функции. Помимо времени суток и текущей температуры наружного воздуха в этой области отображаются следующие значки:



Нажмите, чтобы заблокировать / разблокировать все двери и багажники.



Нажмите, чтобы отобразить экран зарядки и получить доступ к настройкам зарядки на сенсорном экране.



Доступ к информации о вашей модели X. См. [Тесла "Т"](#) на странице 9.



Добавляйте, настраивайте или быстро переключайтесь профили драйверов (включая Valet Mode и Easy Entry). Видеть [Профили водителя](#) на странице 53.



Отображается, когда действует предупреждение. Нажмите, чтобы отобразить информацию о предупреждении.



Отображается, когда доступно обновление программного обеспечения (см. [Обновления программного обеспечения](#) на стр. 179).



Отображается, когда видеорегистратор готов к использованию (вы вставили поддерживаемую флешку в порт USB на передней панели). Нажмите, чтобы включить видеорегистратор (см. [автомобильный видеорегистратор](#) на странице 90).



Нажмите, чтобы включить или отключить режим Sentry, чтобы активно отслеживать окружение автомобиля (см. [Часовой режим](#) на странице 171).



Управляйте или программируйте устройства HomeLink (если есть) (см. [HomeLink Универсальный трансивер](#) на странице 175).



Подключен к сети Wi-Fi.



Подключен к сотовой сети. Нажмите, чтобы подключиться к Wi-Fi (см. [Подключение к Wi-Fi](#) на стр. 178).



Подключитесь к устройству Bluetooth (см. [Сопряжение телефона Bluetooth](#) на стр. 165).



Отображает состояние подушки безопасности переднего пассажира (применимо только в регионах, где подушка безопасности может быть отключена, как описано в [подушки безопасности](#) на странице 45).

2. Органы управления. Нажмите для управления функциями и настройки Model X в соответствии с вашими предпочтениями (см. [управления](#) на странице 139).

3. Media Player (см. [Медиа и Аудио](#) на странице 162).



4. Нажмите на панель запуска приложений, затем выберите одно из следующих приложений:



Вызов. Видеть [Телефон](#) на стр. 165.



Календарь. Видеть [Календарь](#) на странице 170.



Камера. Отобразите область за моделью X. Эта область также отображается автоматически при каждом переключении в реверс. Видеть [Камера заднего вида](#) на странице 89.



Энергетика. Видеть [Получение максимальной дальности](#) на странице 87.



Зарядка. Видеть [Инструкция по зарядке](#) на странице 186.



Web. Доступ в Интернет с помощью веб-браузера).



Развлекательная программа. Просмотрите всю библиотеку игр и получите доступ к сервисам потокового видео на сенсорном экране вашего автомобиля. Для запуска модели X должна быть в парке.

Замечания: Из-за конфигурации транспортного средства или региона рынка, Развлечения, Аркада и / или Театр могут быть недоступны на вашем автомобиле.



Ящик для игрушек. Ярлык для поедания яиц. Видеть [Пасхальные яйца](#) на странице 230.

Замечания: Проведите вверх по панели запуска приложения, чтобы отобразить последнее использованное приложение (при условии, что приложение в данный момент не отображается).

Замечания: В зависимости от региона рынка и вариантов автомобиля ваш автомобиль может быть не оборудован некоторыми функциями.

5. Климат-контроль (см. [Климат контроль на странице 150](#)).

6. Регулятор громкости (см. [Контроль громкости на странице 162](#)).



7. Карта всегда отображается на сенсорном экране (см. [Карты и навигация](#) на стр. 156).

Замечания: Когда вы касаетесь **Органы управления**, выберите приложение или разверните Media Player, окно отобразится в верхней части карты. Чтобы закрыть окно «Управление», нажмите **управления** снова или коснитесь **Икс** в верхнем углу окна.

Чтобы закрыть приложение, коснитесь **Икс** в верхнем углу окна. Чтобы закрыть Media Player, перетащите его до конца сенсорного экрана или коснитесь значка еще раз.

Тесла "T"

Коснитесь Tesla «T» в верхней части сенсорного экрана, чтобы отобразить:

- Название автомобиля (см. [Наименование вашего автомобиля](#) на стр. 148). *
- Конфигурация автомобиля. *
- Одометр. *
- Идентификационный номер автомобиля (VIN). *
- Версия программного обеспечения, установленная на вашей модели X.
- Доступ к заметкам о выпуске, связанным с установленной на данный момент версией программного обеспечения. *
- Доступ к этому руководству пользователя.
- Доступ в одно касание для вызова службы поддержки клиентов Tesla и службы поддержки на дороге (если доступно в вашем регионе рынка).
- Доступ в одно касание ко всем обнаруженным паскальным яйцам (см. [Паскальные яйца](#) на странице 230).

* Вы также можете отобразить эту информацию, нажав управление > Программное обеспечение.



Ключи и Двери

Блокировка и разблокировка без ключа

Блокировка и разблокировка модели X удобна. Хотя вы должны иметь при себе действующий ключ, вам не нужно его использовать. Модель X имеет датчики вокруг двери водителя, которые могут распознавать наличие ключа в диапазоне приблизительно трех футов (один метр). Таким образом, вы можете держать свой ключ в кармане или в сумочке, и модель X обнаружит его по мере приближения. Когда вы подходите к модели X с вашим ключом, двери автоматически открываются, если включен пассивный вход ([управления > Безопасность и Охрана > Пассивный вход](#)). Чтобы открыть задний багажник, нажмите переключатель, расположенный под внешней ручкой багажника.

Замечания: Модель X должна обнаружить ваш ключ возле двери водителя, прежде чем открывать двери или багажник.

Замечания: Если пассивный вход отключен, вы должны использовать ключ, чтобы разблокировать модель X. См. [Используя Ключ](#) на странице 10.

Если оснащен пакетом обновления премиум-класса, и **Автоматические двери настройка** включена, когда вы подходите к модели X с ключом, двери автоматически открываются, а водительская дверь частично открывается. Если он не установлен или если этот параметр отключен, двери автоматически разблокируются, и дверь открывается при нажатии на ручку.

Замечания: Вы можете выбрать, хотите ли вы, чтобы все двери или только дверь водителя открывались, когда вы подходите к модели X с вашим ключом (см.

[Режим разблокировки двери](#) на странице 17).

Неся с собой ключ, вы также можете открыть задний багажник, не используя ключ. Просто нажмите выключатель, расположенный под внешней ручкой багажника. Режим разблокировки двери водителя ([см. **Режим разблокировки двери** на стр. 17](#)) должен быть выключен, и автомобиль должен обнаружить ключ возле двери водителя, прежде чем открывать задний багажник.

Модель X также блокируется автоматически. Если вы включите **Walk Away Door Lock**, Модель X запирается, когда вы уходите, неся свой ключ с собой (см.

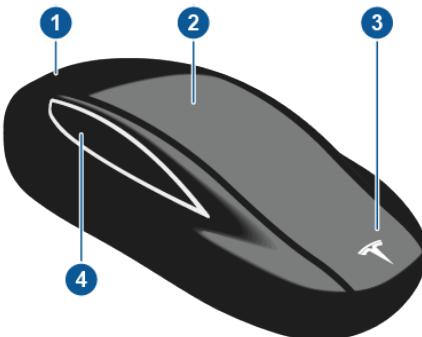
[Проходная блокировка](#) на странице 17).

Кроме того, вы можете настроить Model X на звук тихого гудка, когда автомобиль блокируется или разблокируется. Для настройки коснитесь [управления > Автомобиль > Подтвердите звук подтверждения](#).

Находясь внутри Model X, вы также можете заблокировать и разблокировать автомобиль, коснувшись значка в строке состояния сенсорного экрана или коснувшись [управления > Быстрое управление](#).

Используя Ключ

Чтобы быстро ознакомиться с ключом, подумайте о ключе как о миниатюрной версии модели X с эмблемой Тесла, изображающей переднюю часть. У ключа есть три кнопки сверху, которые кажутся более мягкими областями на поверхности, и металлическая кнопка с каждой стороны, представляющая крыло сокола.



1. Хобот

- Дважды щелкните, чтобы открыть задний багажник.
- Если он оборудован задней дверью с электроприводом, дважды щелкните, чтобы закрыть задний багажник. Вы также можете одним щелчком мыши остановить дверь задвижки, когда она движется.
- Удерживайте кнопку нажатой в течение одной-двух секунд, чтобы открыть дверцу зарядного порта.

2. Блокировка / разблокировка всех

- Нажмите один раз, чтобы заблокировать все двери и задний багажник. Индикаторы опасности мигают один раз.

Замечания: Если дверь или задний багажник открыты, сигнальные огни мигают три раза, и двери не блокируются. Но вы можете активировать одним щелчком, чтобы закрыть все двери (и задний багажник) и заблокировать их, включив **Закрыть все с помощью Key Fob** настройка (коснитесь

[управления > Автомобиль > Закрыть все с помощью Key Fob](#)). По умолчанию этот параметр отключен, и вы должны трижды щелкнуть кнопку, чтобы закрыть и закрыть все двери.



- Дважды щелкните, чтобы разблокировать.
Предупредительные световые сигналы мигают дважды.
- Замечания:** Если модель X оснащена пакетом обновлений премиум-класса и включена функция автоматических дверей (нажмите **управления > Транспортное средство > Автоматические двери**), двери открываются, и водительская дверь открывается при приближении к модели X. Последующий двойной щелчок открывает переднюю дверь пассажира.

3. Передний багажник

- Дважды щелкните, чтобы открыть передний багажник.

4. Двери крыльев сокола

- Дважды щелкните, чтобы открыть / закрыть соответствующую дверь крыла сокола.
- Один щелчок, чтобы остановить движение связанный двери крыла сокола. Впоследствии двойной щелчок меняет направление движения двери крыла сокола. Например, если дверь открывалась, она закрывалась и наоборот.

Замечания: Двери крыльев Falcon предназначены для проактивного обнаружения препятствий, которые препятствуют движению дверей при обнаружении препятствий.

Предупреждение: Двери крыльев сокола модели X имеют несколько датчиков для обнаружения присутствия объекта на пути двери. В большинстве случаев, когда объект обнаружен, дверь перестает двигаться. Тем не менее, датчики не могут обнаружить все области при любых обстоятельствах, особенно при закрытии. Поэтому вы должны следить за движением дверей крыльев сокола, чтобы убедиться, что на пути движения двери нет препятствий, и всегда будьте готовы к активному вмешательству в остановку двери от контакта с объектом (включая человека). Невыполнение этого требования может привести к серьезным повреждениям или травмам.

Вам не нужно указывать ключ на модель X, но вы должны находиться в пределах рабочего диапазона (который зависит от силы батареи ключа).

Если Модель X не может обнаружить ключ, на сенсорном экране отображается сообщение о том, что ключ не находится внутри. Поместите ключ там, где Модель X может лучше всего его обнаружить, который находится ниже розетки питания 12 В (см. **Ключ не внутри** на странице 61).

Радиооборудование на аналогичной частоте может влиять на ключ. В этом случае отодвиньте ключ на расстоянии не менее 30 см от других электронных устройств (телефона, ноутбука и т. д.). Если ключ не работает, вам может потребоваться заменить его батарею. Если батарея ключа разряжена, вы можете открыть модель X, выполнив процедуру разблокировки (см. **Разблокировка, когда ключ не работает** на странице 17).

Внимание: Не забудьте взять с собой ключ, когда едете. Хотя вы можете отогнать Model X от его ключа, вы не сможете включить его снова после выключения.

Внимание: Защищайте ключ от ударов, высоких температур и повреждений от жидкостей. Избегать контакта с растворителями, восками и абразивными чистящими средствами.

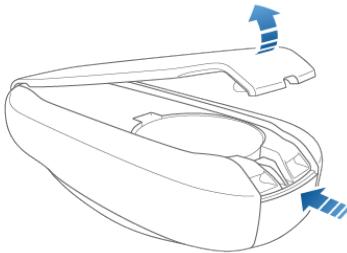
Замена ключа батареи

Батарея ключа длится около года при нормальном использовании. Когда батарея разряжена, на приборной панели появляется сообщение. Выполните следующие шаги, чтобы заменить его:

Замечания: Tesla рекомендует заменять батарею во всех ключах одновременно.

1. С ключом, помещенным стороной вниз на

мягкой поверхности, используйте небольшой инструмент с плоским лезвием или ноготь, чтобы освободить нижнюю крышки.

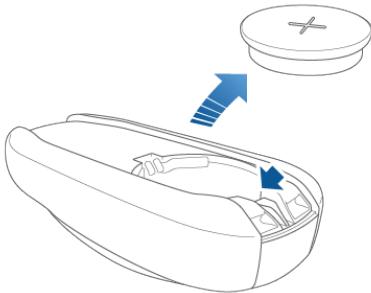


Замечания: Если к ключу прикреплен ремешок, вы можете освободить нижнюю крышку, поместив большой палец против «X» на нижней крышке, затем плотно потянув ремешок на себя (и, следовательно, оттолкнув ключ от его крышки). Вы также можете снять крышку, поместив небольшой инструмент с плоским лезвием, ноготь или инструмент, предоставленный Теслой, на шнур шнурка.



Ключи и Двери

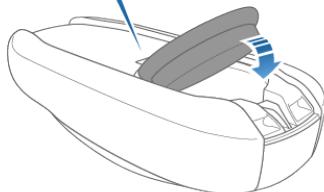
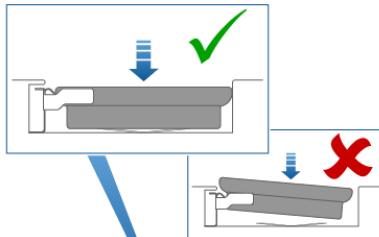
- 2.** Извлеките аккумулятор, осторожно отпустив это из удерживающих зажимов под углом.



- 3.** Вставьте новую батарею (тип CR2354) стороной «+» вверх. Аккумулятор плотно прилегает, поэтому вы должны сдвинуть его в положение под углом к положительному контакту (контакту, расположенному около центра ключа), а затем плотно прижать его с другой стороны, убедившись, что он надежно удерживается в своем намеченном положении.

Замечания: Tesla рекомендует использовать батареи Panasonic CR2354. Их можно приобрести через интернет-магазины, местные супермаркеты и аптеки.

! Внимание: Аккумулятор должен прижаться к пружине на положительном контакте. Не кладите аккумулятор на контакт и не сдавливайте его вертикально. Это может повредить контакт.



Замечания: Перед установкой протрите батарею и не касайтесь плоских поверхностей батареи. Следы от пальцев на плоских поверхностях батареи могут сократить срок ее службы.

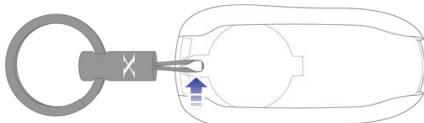
- 4.** Держа крышку под углом, выровняйте язычки на самой широкой стороне крышки с соответствующими пазами на ключе, затем плотно прижмите крышку к ключу, пока она не защелкнется на месте.

- 5.** Проверьте, что ключ работает путем разблокировки и блокировки вашего автомобиля.



Прикрепление ремешка

Ключ Model X поддерживает использование небольшого ремешка. Чтобы прикрепить ремешок, снимите нижнюю крышку, как описано выше. Поместите ремешок поверх булавки на задней стороне ключа. Повторно выровняйте крышку и защелкните на месте.



Получение большего количества ключей

Если вы потеряли ключ или нуждаетесь в дополнительном ключе, свяжитесь с Tesla. Модель X может распознавать до восьми ключей.

При заказе нового ключа для модели X возьмите с собой все доступные ключи для перепрограммирования.

Открытие дверей из интерьера

Чтобы открыть переднюю дверь, потяните ручку внутренней двери на себя.



Вы также можете использовать сенсорный экран, чтобы открывать и закрывать двери внутри модели X.

управления > Быстрое управление, затем выберите дверь, которую хотите открыть или закрыть. Кроме того, если модель X оснащена пакетом улучшений премиум-класса, при нажатии педали тормоза водительская дверь автоматически закрывается.

Замечания: Чтобы дети не открывали двери крыльев сокола, используя внутренние ручки, используйте сенсорный экран, **управления > Автомобиль > Замок от детей, включить защитные замки от детей** (см. **Блокировка от детей** на странице 17).

Открытие и закрытие входных дверей снаружи Модель X

Двери модели X с электрическим приводом. Когда вы подходите к модели X с ключом, вы можете указать, что хотите отпереть только дверь водителя, **коснувшись управления > Автомобиль > Режим разблокировки двери водителя.**

При наличии вы также можете настроить автоматическое открывание двери водителя при вашем приближении. Дверь частично открывается (между 20 ° и 45 ° в зависимости от препятствия, обнаруженных датчиками). **сенсорный управления > Автомобиль > Автоматические двери.** Если этот параметр включен, вы также можете открыть дверь водителя, дважды щелкнув по кнопке блокировки / разблокировки ключа. Последующий двойной щелчок открывает переднюю пассажирскую дверь.

Замечания: Видеть **Лучшая практика в холодную погоду** на странице 104 для получения информации об открытии дверей в холодную погоду.

Внимание: Передние двери могут не полностью открываться или закрываться автоматически при парковке на очень крутом склоне. Никогда не полагайтесь на модель X, чтобы полностью открыть или закрывать двери для вас, когда вы припаркованы на крутом склоне.

Замечания: В зависимости от даты изготовления и опций, выбранных при покупке, модель X может не оснащаться автоматическими дверями.



Всякий раз, когда дверь открыта, на панели приборов отображается индикатор открытой двери. Кроме того, изображение модели X на сенсорном экране **управления > Быстрое управление** Окно также обеспечивает визуальное представление открытой двери и багажника.

Чтобы закрыть двери, вы можете:

- Вручную толкнуть их.
- Используйте сенсорный экран (**управления > Быстрое управление**) закрыть каждую отдельную дверь (или багажник).
- Один или три раза нажмите кнопку блокировки / разблокировки ключа (если **Закрыть все с помощью Key Fob** настройка включена, только один щелчок необходим для закрытия всех дверей и стекол - тройной щелчок необходим, если настройка выключена).

Замечания: Приводные двери перестают двигаться, если обнаружено препятствие.

Предупреждение: Прежде чем разрешить автоматизированной функции открывать или закрывать входную дверь (а не делать это вручную), важно убедиться, что область вокруг двери свободна от препятствий (таких как



люди и предметы). Вы должны активно следить за движением двери, чтобы она не касалась человека или предмета. Невыполнение этого требования может привести к повреждению или серьезным травмам.

Привод передней двери

Поскольку у вашей модели X нет традиционных дверных ручек, которые вы можете вытащить снаружи, она оснащена исполнительными механизмами (иногда называемыми «ледоколами»), которые помогают открывать передние двери в случаях, когда обнаруживается сопротивление , таких как накопление льда в холодную погоду. Привод открывания находится чуть выше защелки передней двери и выдвигается по мере необходимости, чтобы открыть переднюю дверь. Как только передняя дверца слегка открывается, исполнительный механизм мягко отводится назад в дверцу.



Если исполнительный механизм выталкивания не может вытягиваться из-за того, что он застрял или зацепился за что-либо, исполнительный механизм выталкивания можно выдвинуть вручную, чтобы извлечь объект, выполнив следующие действия:

1. Осторожно закройте дверную защелку ручкой, отвертка или аналогичный инструмент (никогда не используйте палец или часть тела и избегайте повреждения краски); Модель X обнаружит это, как будто дверь закрыта.



2. Убедитесь, что модель X разблокирована, затем нажмите ручку внешней двери или потяните ручку внутренней двери, чтобы сбросить защелку и выдвинуть исполнительный механизм.

3. Поскольку исполнительный механизм выдвигается из двери, быстро извлечь объект.

⚠ Предупреждение: Привод толчка попытается отодвинуться обратно в дверь почти сразу после того, как дверная ручка нажата или потянута. Привод выталкивания мягко убирается, но не отпускается автоматически, если что-то застряло.

⚠ Предупреждение: Как и в случае со всеми механическими и движущимися частями автомобиля, никогда не кладите части тела в движущиеся компоненты или рядом с ними. Убедитесь, что за детьми открывают и закрывают двери. Взаимодействие с движущимися компонентами, включая исполнительный механизм, может привести к серьезным повреждениям или травмам.

Открытие и Закрытие Дверей Крыла Сокола

Модель X имеет двери крыльев с электрическим приводом, которые легко открываются и закрываются нажатием кнопки, нажатием клавиши или касанием соответствующего значка на **сенсорном экране (управления > Быстрое управление)**. Двери крыльев сокола оснащены несколькими датчиками, которые обнаруживают присутствие людей и предметов, и, если объект обнаружен, дверь перестает двигаться. На основании обнаруженных предметов двери могут регулировать свое движение наружу и вверх, чтобы избежать контакта с объектом. Например, если объект обнаружен над моделью X, движение двери может распространяться дальше наружу, но ниже, тогда как, если объект обнаружен рядом с дверью, дверь может расширяться наружу гораздо меньше.

⚠ Предупреждение: Важно всегда держать руки подальше от дверных коробок крыльев сокола. Предварительно проверяйте область дверной коробки перед закрытием и следите за движением двери во время закрытия, чтобы убедиться, что она не соприкасается с человеком или объектом. Невыполнение этого требования может привести к повреждению или серьезным травмам.

⚠ Предупреждение: Перед открытием или закрытием двери крыла сокола важно убедиться, что в области вокруг двери нет препятствий (людей и предметов). Хотя в дверях много датчиков, это не может



обнаруживать все объекты в любое время, особенно при движении. В любой момент могут быть области около двери, которые не находятся в зоне обнаружения. Поэтому, открывая или закрывая дверь крыла сокола, вы и ваши пассажиры должны стоять в стороне от двери, когда она движется, в то же время активно отслеживая движение двери и готовясь принять корректирующие меры в любое время. Чтобы остановить движение двери, нажмите один раз кнопку двери крыла сокола на ключе, нажмите выключатель на двери или стойке двери или коснитесь кнопки на сенсорном экране. Чтобы открыть дверь из крыла сокола, снаружи Model X, нажмите ручку двери или нажмите кнопку двери крыла сокола (см. [Используя Ключ](#) на странице 10).



Чтобы открыть дверь крыла сокола изнутри Model X, нажмите переключатель, расположенный на стойке двери, или коснитесь значка соответствующей двери на сенсорном экране ([управления > Быстрое управление](#)):



Замечания: Если модель X заблокирована, с помощью переключателя (показанного выше) в первый раз открывается соответствующая дверь. Потянув его во второй раз, вы откроете его.

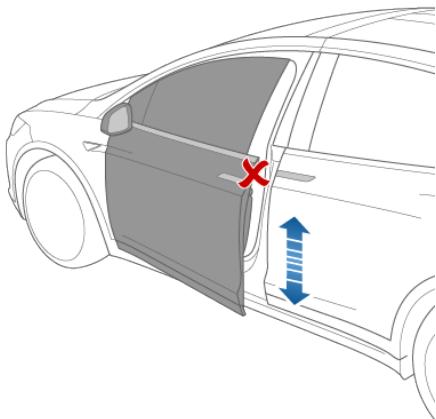
Чтобы закрыть дверь крыла сокола, нажмите кнопку, расположенную внутри двери. Вы также можете использовать ключ (см. [Используя Ключ](#) на стр. 10), используйте переключатели на стойке двери (как показано выше) или коснитесь соответствующего значка двери на сенсорном экране ([управления > Быстрое управление](#)).

Замечания: Чтобы дети не открывали двери крыльев сокола с помощью переключателя салона, включите замки для защиты детей с помощью сенсорного экрана ([управления > Автомобиль > Блокировка от детей](#)).

Видеть [Блокировка от детей](#) на странице 17.

Замечания: Вы можете настроить модель X, чтобы открывать двери крыльев сокола на более низкую высоту, используя сенсорный экран ([управления > Автомобиль > Высота двери сокола](#)). **Замечания:** Если дверь из крыла сокола обнаруживает препятствие при закрытии, она переворачивается на несколько дюймов, прежде чем перестает двигаться.

A **Предупреждение:** Когда передняя дверь частично открыта (примерно на 20 °), когда вы открываете или закрываете соответствующую дверь крыла сокола, вы ДОЛЖНЫ не приближать руки (или любой предмет) к краю открывания передней двери. Когда дверь из крыла сокола проходит мимо частично открытой передней двери, расстояние между этими двумя дверями очень узкое. Объекты, такие как руки или пальцы, расположенные в этой области, не обнаруживаются датчиками и поэтому могут защемляться между дверьми. Во избежание травм рекомендуется держать руки подальше от входной двери, когда вы открываете или закрываете дверь крыла сокола.



⚠ Предупреждение: При открытии или закрытии двери крыла сокола важно заранее контролировать движение двери, чтобы она не соприкасалась с человеком или объектом. Невыполнение этого требования может привести к серьезным повреждениям или травме.

⚠ Внимание: Удалите скопления снега или льда, прежде чем открывать дверь крыла сокола. Снег может попасть внутрь модели X, а лед может помешать открытию двери.

⚠ Внимание: В дождливую погоду оставление крыла сокола открытым при открытии задней двери может привести к попаданию дождевой воды из задней двери в зону заднего сидения.

Замечания: Двери крыльев Falcon открываются только тогда, когда модель X стоит на месте.

Обнаружение препятствий

Дверь крыла сокола перестает двигаться, когда один из ее многочисленных датчиков обнаруживает препятствие или когда дверь ощущает сопротивление, потому что она вступила в контакт с объектом. Сенсорный экран отображает предупреждение. В этих случаях, если целесообразно продолжать открывать или закрывать дверь крыла сокола, вы можете отменить обнаружение препятствий, нажав и удерживая переключатель, расположенный на стойке двери, или коснувшись и удерживая значок соответствующей двери на сенсорном экране.

Когда Модель X обнаруживает низкий потолок (например, в гараже), она открывает двери крыльев сокола (и багажник) на более низкую высоту, даже если препятствие не обнаружено. Вы можете изменить эту высоту и открыть двери выше, коснувшись соответствующего значка двери на сенсорном экране ([управления > Быстрое управление](#)). На сенсорном экране появится сообщение с вопросом, хотите ли вы всегда открывать двери на более высокую высоту в этом месте, и сохраните свой выбор. В следующий раз, когда вы откроете двери крыльев сокола в этом месте, Модель X откроет их до высоты, которую вы сохранили.

⚠ Предупреждение: Прежде чем изменить стандартную высоту открывания двери крыла сокола, визуально осмотрите область, чтобы убедиться в достаточном зазоре между дверью и обнаруженным объектом.

⚠ Предупреждение: Нанесение клейких продуктов, таких как обертки, наклейки, резиновое покрытие и т. д., на наружные поверхности дверей крыльев сокола может повлиять на способность датчиков правильно обнаруживать препятствия.

калибровка

Если двери крыльев сокола теряют калибровку, на сенсорном экране появляется сообщение. Для калибровки дверей сначала убедитесь, что в обеих дверях достаточно места для открытия и закрытия, и в них нет пассажиров, предметов и т. д. Затем нажмите и удерживайте **Калибровка** Кнопка до пяти секунд после завершения калибровки. Во время калибровки нижняя дверца открывается полностью (требуется дополнительное пространство на боковой поверхности модели X), верхняя дверца перемещается полностью вниз, а затем нижняя дверца закрывается.

Внутренняя блокировка и разблокировка

Внутри Model X вы можете использовать сенсорный экран для блокировки или разблокировки дверей и багажников, при условии, что в автомобиле находится действующий ключ. Коснитесь значка блокировки в строке состояния сенсорного экрана.

Когда вы останавливаете Модель X и включаете парковочное оборудование, вы можете выбрать, хотите ли вы, чтобы двери открывались или оставались запертыми. Для этого коснитесь [управления > Автомобиль > Разблокировать в парке](#). Когда включено, двери автоматически открываются, когда вы включаете парковочное оборудование.

Вы также можете отпереть двери, нажав кнопку парковки на конце селектора передач во второй раз (например, после однократного нажатия на нее, чтобы включить парковочную передачу).

Замечания: Если дверь или багажник по-прежнему открыты, когда вы блокируете модель X, она закрывается при закрытии.



Режим разблокировки двери

Вы можете открыть только дверь водителя, когда подъезжаете к

автомобилю с ключом или переезжаете в парк. Для этого коснитесь **управления**

> **Транспортное средство > Режим разблокировки двери водителя.**

Блокировка от детей

Модель X оснащена замками для защиты от детей на дверях крыльев сокола и задней дверью, чтобы они не открывались с помощью внутренних ручек. Используйте сенсорный экран, чтобы **включить или отключить защиту от детей. сенсорный управления > Автомобиль > Блокировка от детей.** Замечания: Рекомендуется включать замки для защиты детей, когда дети сидят на задних сиденьях.

Блокировка езды

Модель X автоматически запирает все двери (включая багажники) всякий раз, когда ваша скорость движения превышает 5 миль в час (8 км / ч).

Проходная блокировка

Двери и багажники автоматически блокируются, когда вы уходите с ключом или если ключ не обнаружен вашим транспортным средством (отсутствует, разряженный аккумулятор и т. д.). Чтобы включить или отключить эту функцию, нажмите **управления > Автомобиль > Проходной дверной замок.** Замечания: Если Модель X обнаружит аутентифицированный ключ в течение пяти минут после того, как вы выйдете из автомобиля и закроете все двери, блокировка на расстоянии отключается и не блокируется, когда вы уходите с ключом. Вам нужно будет вручную заблокировать ваш автомобиль до следующей поездки.

Замечания: Если все двери закрыты, и вы используете ключ, чтобы разблокировать модель X, блокировка на время будет временно приостановлена на одну минуту. Если вы откроете дверь в течение этой минуты, она не будет закрываться до тех пор, пока все двери не будут закрыты и вы не уйдете с ключом.

Замечания: Если ваше транспортное средство было разблокировано с помощью мобильного приложения, оно автоматически блокируется через короткий промежуток времени, когда все двери закрыты. При парковке в зоне без сотовой связи, например, в крытом гараже, убедитесь, что у вас есть функциональный брелок.

Разблокировка, когда ключ не работает

Если модель X не разблокируется, когда вы подходите к ней или когда вы дважды щелкаете кнопку разблокировки в верхней части ключа, батарея ключа может быть разряжена. Даже если это так, вы все равно можете использовать ключ для разблокировки и запуска Model X.

Замечания: Хотя вы все еще можете использовать свой ключ, вам следует рассмотреть возможность использования мобильного приложения для удаленной разблокировки и запуска автомобиля. Затем замените батарею вашего ключа, когда это удобно. Чтобы разблокировать модель X (и отключить охранную сигнализацию) с помощью ключа, сначала поместите ключ в основании стойки двери между передней дверью и дверью из крыла сокола, со стороны водителя транспортного средства. Затем нажмите ручку двери водителя. Если модель X не разблокируется, попробуйте отрегулировать положение клавиши и повторите попытку. Ключ должен быть в правильном положении для разблокировки автомобиля. Если модель X по-прежнему не разблокируется, извлеките и снова установите аккумулятор ключа и повторите попытку.

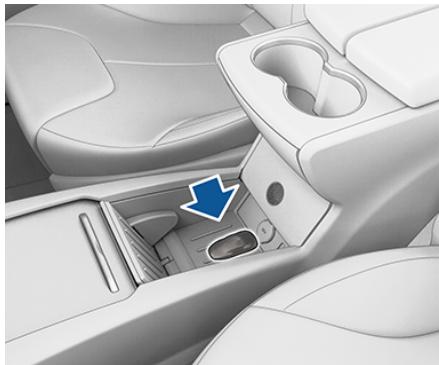
Замечания: На следующем рисунке показан автомобиль с левосторонним управлением (LHD). На автомобиле с правосторонним управлением (RHD) расположение отражается.



Для вождения модели X после получения доступа в кабину поместите нижнюю часть ключа к центральной консоли, сразу под розеткой 12 В, затем нажмите и удерживайте педаль тормоза, чтобы запустить модель X.



Ключи и Двери



Замечания: Разблокировка Model X с помощью этого метода отключает блокировку без возможности восстановления. Вы должны вручную повторно включить блокировку на случай простоя после замены батареи ключа.

Открытие межкомнатных дверей без питания

Если модель X не имеет электропитания, передние двери открываются, как обычно, с помощью внутренних дверных ручек. Чтобы открыть задние двери, аккуратно снимите решетку динамика с двери и потяните трос механического отсоединения вниз и по направлению к передней части автомобиля. После того, как защелка отпущена, вручную поднимите дверь.





Открытие и Закрытие

Нажмите на переключатель, чтобы опустить соответствующее окно. Оконные выключатели работают на двух уровнях:

- Чтобы полностью опустить окно, нажмите переключатель до упора и сразу отпустите.
- Чтобы частично опустить окно, аккуратно нажмите на переключатель и отпустите его, когда оно окажется там, где вы хотите.



Точно так же потяните переключатель, чтобы поднять соответствующее окно:

- Чтобы полностью поднять окно, потяните переключатель до упора и сразу отпустите.
- Чтобы частично поднять окно, осторожно потяните переключатель и отпустите, когда окно окажется там, где вы хотите.

Замечания: Видеть [Лучшая практика в холодную погоду](#) на странице

104 для получения информации о подготовке окон к холодной погоде.

⚠ Внимание: При выезде из автомобиля будьте осторожны, чтобы не случайно нажать на переключатели окон, так как они могут опускать окна водителя или других дверей.

⚠ Внимание: Закрытие двери при полностью поднятом окне (например, при поднятии вручную) может повредить окна или автомобиль. Убедитесь, что окно слегка опущено, прежде чем закрывать дверь.

⚠ Предупреждение: Перед тем, как закрыть окно, водитель обязан убедиться, что все пассажиры, особенно дети, не имеют частей тела, вытянутых через проем окна. Невыполнение этого требования может привести к серьезным травмам.

Блокировка задних окон

Чтобы пассажиры не могли использовать переключатели заднего стекла, нажмите переключатель блокировки заднего стекла. Загорится индикатор. Чтобы разблокировать задние стекла, снова нажмите переключатель.



⚠ Предупреждение: Для обеспечения безопасности рекомендуется блокировать переключатели заднего стекла, когда дети сидят на задних сиденьях.

⚠ Предупреждение: Никогда не оставляйте детей без присмотра в Модели X.

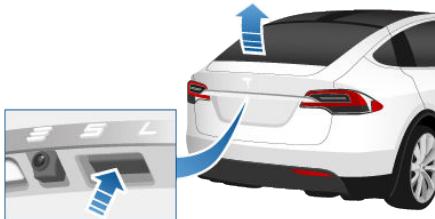


открытие

Чтобы открыть задний багажник, убедитесь, что автомобиль находится в парке, затем выполните одно из следующих действий:

- **сенсорный управления > Быстрое управление > TRUNK** на сенсорном экране.
- Дважды нажмите кнопку заднего багажника на ключе.
- Нажмите кнопку багажника в мобильном приложении.
- Когда модель X разблокирована, нажмите переключатель, расположенный под внешней ручкой заднего багажника.

Замечания: Если **Пассажирский вход** выключен, вы должны использовать **ключ**, чтобы разблокировать модель X, прежде чем вы сможете использовать переключатель, чтобы вручную открыть задний багажник. Видеть [Используя Ключ на странице 10](#).



Когда дверь или багажник / задняя дверь открыты, на приборной панели отображается индикатор открытия двери. Изображение вашей модели X на сенсорном экране также отображает открытый багажник.

Чтобы остановить заднюю дверь с электроприводом во время ее движения, нажмите один раз кнопку заднего багажника на брелоке. Затем, если дважды щелкнуть кнопку заднего багажника, она снова перемещается, но в противоположном направлении (при условии, что она не была почти полностью открыта или закрыта, когда вы ее остановили). Например, если вы щелкнете один раз, чтобы остановить подъемную дверь, когда она открывается, при двойном щелчке она закроется.

Замечания: В экстренных ситуациях вы можете переопределить команду «Открыть» или «Закрыть», взявшись за ворота подъема, чтобы остановить их на месте.

Чтобы открыть задний багажник изнутри Model X в маловероятной ситуации, когда у Model X нет питания, см. [Внутренний аварийный выпуск багажника](#) на странице 21.

Если Модель X обнаруживает низкий потолок (например, в гараже), она открывает задний багажник (и двери крыльев сокола) на более низкую высоту, даже если препятствие не обнаружено. Вы можете изменить эту высоту вручную, открыв задний багажник на более высокую высоту. Модель X спросит вас на сенсорном экране, хотите ли вы всегда открывать багажник на более высокую высоту в этом месте, и сохраняет ваш выбор. В следующий раз, когда вы откроете двери крыльев сокола в этом месте, Модель X откроет их на высоту, которую вы сохранили.



Предупреждение: Перед открытием или закрытием задней двери важно убедиться, что в области вокруг задней двери нет препятствий (людей и предметов). Хотя управляемая откидная дверь может обнаруживать препятствия, она не может обнаружить все объекты в любое время. Не полагайтесь на заднюю дверь, чтобы почувствовать препятствие при открытии или закрытии. Вы должны активно контролировать заднюю дверь, чтобы убедиться, что она не соприкасается с человеком или объектом. Невыполнение этого требования может привести к повреждению или серьезным травмам.

пределы нагрузки

Закрепите весь груз перед перемещением модели X и поместите тяжелый груз в нижний багажник.



Внимание: Во избежание повреждений никогда не загружайте более 175 фунтов (80 кг) на задний грузовой пол (над нижним багажным отделением) или более 285 фунтов (130 кг) в нижнем багажном отделении. Это может привести к повреждению.

закрытие

Чтобы закрыть управляемую дверь, выполните одно из следующих действий:

- **сенсорный управления > Быстрое управление > TRUNK** на сенсорном экране.
- Дважды щелкните кнопку багажника на брелоке.
- Нажмите выключатель, расположенный на нижней стороне задней двери (см. [Регулировка высоты открытия люка на странице 21](#)). Если при закрытии задвижка с электроприводом обнаруживает препятствие, она автоматически открывается и издает пять звуковых сигналов. Удалите препятствие и попробуйте закрыть его снова. Если он не может закрыться во второй раз, работа с питанием временно отключается. Закройте его вручную, чтобы восстановить работоспособность.

Замечания: Функция отключения питания также временно отключается, если оставить открытую дверь с электроприводом открытой более чем на час.

Регулировка высоты открытия люка

Вы можете отрегулировать высоту открывания двери багажного отделения с электроприводом, чтобы было легче добираться до нее или чтобы она не мешала подвесным потолкам или объектам (например, гаражным воротам или освещению):

1. Откройте заднюю дверь, затем опустите вручную или поднимите его до желаемой высоты открытия.

2. Нажмите и удерживайте кнопку на

под задней дверью в течение двух секунд, пока вы не услышите звуковой сигнал подтверждения.

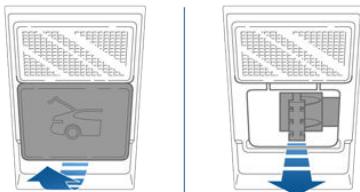


3. Подтвердите, что вы установили желаемый высота, закрыв дверь, затем снова открыв ее.

285 фунтов (130 кг) в нижнем багажнике. Это может привести к повреждению.

Внутренний аварийный выпуск багажника

Механический расцепитель с подсветкой, расположенный внутри заднего багажника, позволяет открывать задний багажник изнутри, если модель X не имеет электропитания. Эта механическая разблокировка также позволяет человеку, запертому внутри, выбраться.



1. Снимите крышкику, потянув ее вниз край очень твердо к вам.

2. Потяните за кабель, чтобы освободить защелку.

3. Нажмите задний багажник открытым.

Замечания: Кнопка светится в течение нескольких часов после кратковременного воздействия окружающего света.

Предупреждение: Не позволяйте детям играть в багажник или запираться внутри. Неудержимый ребенок может получить серьезную травму или смерть в аварии. Ребенок может страдать от теплового источника при попадании в автомобиль, особенно без включения климат-контроля.

Доступ к грузовой зоне

Чтобы получить доступ к грузовому пространству внутри заднего багажного отделения модели X, нажмите на ребристую часть ручки крышки багажного отсека, а затем потяните вверх. Затем вы можете отрегулировать положение крышки багажного отделения или полностью снять ее с модели X.



⚠ Внимание: Никогда не грузите более 175 фунтов (80 кг) на заднем грузовом полу (над нижним багажным отделением) или более



открытие

Чтобы открыть передний багажник:

- Убедитесь, что в зоне вокруг капота нет препятствий.

2. сенсорный управления > Быстрое управление > ФРОНТ

ХОБОТ на сенсорном экране нажмите кнопку передней панели на мобильном приложении или дважды нажмите кнопку передней панели на кнопке.

- Потяните капюшон вверх.



Когда дверь или багажник / задняя дверь открыты, на приборной панели отображается индикатор открытия двери. Изображение вашей модели X на сенсорном экране также отображает открытый передний багажник.



Предупреждение: Прежде чем открывать или закрывать капот, важно убедиться, что в зоне вокруг капота нет препятствий (людей и предметов). Невыполнение этого требования может привести к повреждению или серьезным травмам.

Замечания: Передний багажник блокируется каждый раз, когда он закрыт, и вы блокируете модель X с помощью сенсорного экрана или извне с помощью ключа или мобильного приложения, вы оставляете модель X с ключом (если **Проходная блокировка** на стр. 17 включен), или когда включен режим камердинера (см.

[Valet Mode](#) на странице 54).

закрытие

Капюшон модели X не достаточно тяжелый, чтобы защелкнуться под собственным весом, и надавливание на передний край или центр капюшона может привести к повреждению. Чтобы правильно закрыть капот:

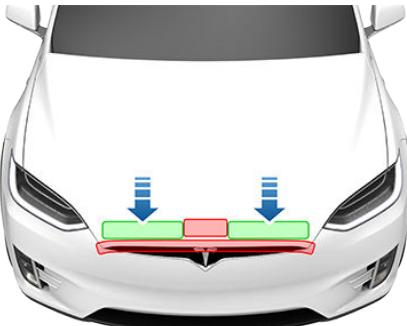
- Опускайте капот, пока ударник не коснется защелок.

2. Положите обе руки на переднюю часть капюшона

в показанных областях (зеленым цветом), затем нажмите на нее, чтобы зафиксировать защелки.

3. Тщательно попробуйте поднять передний край

капот, чтобы убедиться, что он полностью закрыт.



Внимание: Чтобы предотвратить повреждение:

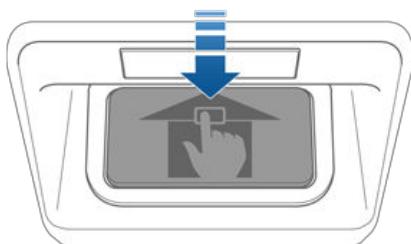
- Нажмите только на зеленые зоны, показанные на рисунке. Применение давления на красные области может привести к повреждению.
- Не закрывайте капот одной рукой. Это приводит к сосредоточенной силе в одной области и может привести к появлению вмятин или складок.
- Не надавливайте на передний край капюшона. Это может помять край.
- Не хлопайте и не роняйте капюшон.



Предупреждение: Перед началом движения вы должны убедиться, что капот надежно зафиксирован в полностью закрытом положении, осторожно пытаясь поднять передний край капота вверх и убедившись в отсутствии движения.

Интерьер аварийного выпуска

Освещенная внутренняя кнопка освобождения внутри переднего багажника позволяет человеку, запертому внутри, выбраться.



Нажмите кнопку открывания салона, чтобы открыть передний багажник, затем нажмите на капот.

Замечания: Кнопка разблокировки салона светится после кратковременного воздействия окружающего света.

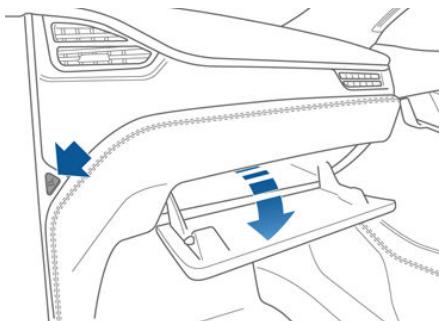
⚠ Предупреждение: Люди никогда не должны лезть в передний багажник. Никогда не закрывайте передний багажник, когда человек находится внутри.

⚠ Предупреждение: Следует позаботиться о том, чтобы предметы внутри переднего багажника не сталкивались с кнопкой разблокировки, в результате чего багажник мог случайно открыться.



Бардачок

Чтобы открыть перчаточный ящик, нажмите переключатель, расположенный на боковой стороне сенсорного экрана. Перчаточный ящик запирается всякий раз, когда Модель X запирается снаружи, с помощью ключа или откидного замка. Он также блокируется, когда модель X находится в режиме камеридера (см. [Valet Mode на странице 54](#)). Он не блокируется при блокировке модели X с помощью значка блокировки в строке состояния сенсорного экрана.



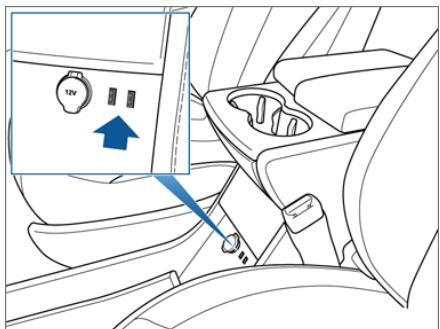
Замечания: Если оставить перчаточный ящик открытым, его свет в конце концов погаснет.

Предупреждение: Во время движения держите перчаточный ящик закрытым, чтобы избежать травм пассажира в случае столкновения или внезапной остановки.

USB-порты

Модель X имеет два порта USB, расположенных на передней панели центральной консоли, которые можно использовать для подключения устройств USB. Для воспроизведения аудиофайлов, сохраненных на USB-накопителе, подключенному к этим портам, см. [Воспроизведение медиа с устройства на странице 164](#).

Вы также можете использовать эти порты для зарядки USB-устройств.



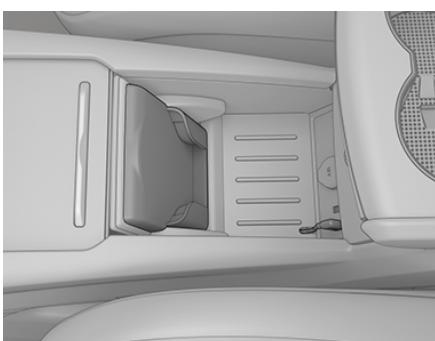
Кроме того, модель X имеет два USB-порта только для зарядки, расположенных в задней части центральной консоли, и еще одно подключение только для зарядки, расположенное между сиденьями третьего ряда.

Замечания: Вы можете заряжать четыре устройства одновременно, используя два порта на передней панели центральной консоли и два порта на задней панели консоли.

Замечания: Питание доступно, когда транспортное средство считается «активным». Транспортное средство может находиться в активном состоянии по многим причинам. Например, при использовании таких функций, как Summon, или когда включены такие функции, как интеллектуальное предварительное кондиционирование, защита от перегрева кабины, режим Keep Climate On, режим Dog, Sentry Mode и т. д. Транспортное средство также не спит, когда батарея 12 В заряжается или используется, во время зарядки ВН, когда автомобиль обменивается данными с мобильным приложением и т. д. Если подключенный аксессуар не разряжает батарею 12 В.

Индуктивное зарядное устройство для телефона

Индуктивное зарядное устройство для телефона Model X может заряжать ваш смартфон с поддержкой Qi до 6.5 Вт мощности. Просто откройте крышку задней части центральной консоли и поместите свой смартфон в зарядное устройство телефона, которое находится на задней части крышки отсека. Для зарядки индуктивного зарядного устройства используется один из USB-портов на передней панели.



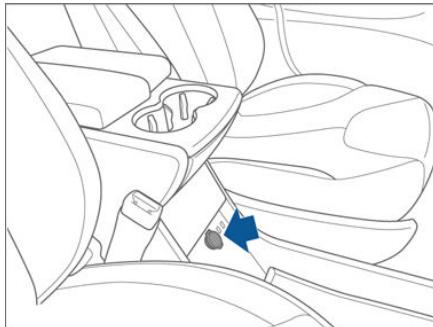
Модель X будет заряжать ваш смартфон только тогда, когда автомобиль включен (т.е. сенсорный экран включен, и вы находитесь в автомобиле). Ваш смартфон не будет продолжать заряжаться, если вы оставите его подключенным после выхода из автомобиля. Модель X не будет заряжать ваш смартфон, если аккумулятор автомобиля разряжен.

Замечания: Индуктивное зарядное устройство телефона может не работать, если ваш телефон слишком большой или сделан

металла. Выньте смартфон из чехла и поместите телефон в зарядное устройство.

Розетка 12В

Ваша модель X имеет разъем питания, расположенный на передней части центральной консоли. Дополнительная розетка 12 В расположена в задней части багажника. Питание доступно, когда приборная панель и сенсорный экран включены.



Розетки на 12 В подходят для аксессуаров, требующих непрерывного потребления до 11 А (пик 15 А) или максимум 150 Вт (пик 180 Вт).

Замечания: Питание доступно, когда транспортное средство считается «активным». Транспортное средство может находиться в активном состоянии по многим причинам. Например, при использовании таких функций, как Summon, или когда включены такие функции, как интеллектуальное предварительное кондиционирование, защита от перегрева кабины, режим Keep Climate On, режим Dog, Sentry Mode и т. д. Транспортное средство также не спит, когда батарея 12 В заряжается или используется, во время зарядки БН, когда автомобиль обменивается данными с мобильным приложением и т. д. Если подключенный аксессуар не разряжает батарею 12 В.

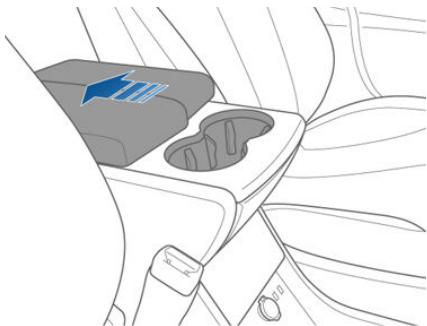
Замечания: В ситуациях, когда Модель X не может обнаружить ключ (низкий уровень заряда батареи, помехи и т. д.), Поместите его непосредственно под розеткой 12 В на центральной консоли, где Модель X сможет лучше всего его обнаружить.

⚠ Предупреждение: Разъем питания и разъем аксессуара могут нагреваться.



Держатели стаканов

Чтобы открыть передний подстаканник, сдвиньте подлокотник назад.

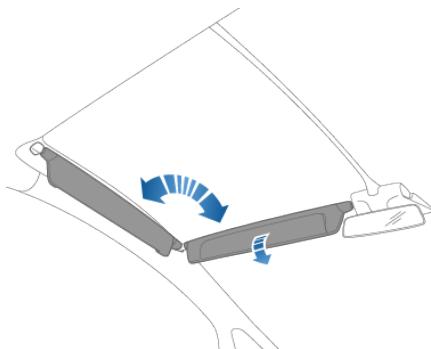


Чтобы открыть задние держатели стаканов (если они имеются на вашем автомобиле), нажмите и отпустите лицевую панель держателя стаканов, расположенную в задней части центральной консоли.

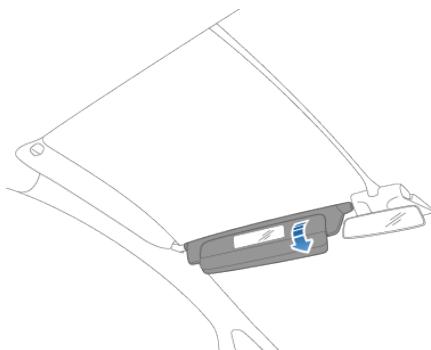




Солнцезащитные козырьки в модели X удерживаются на месте магнитами. Чтобы защитить пассажиров от солнечного света, проникающего через ветровое стекло, снимите солнцезащитный козырек со стойки и поверните его к зеркалу заднего вида, пока магнит не защелкнется на месте. Удерживая магнит на месте, вы можете отрегулировать солнцезащитный козырек и опустить удлинитель, чтобы обеспечить максимальную тень.



Чтобы открыть косметическое зеркало, опустите удлинитель козырька, затем опустите крышку зеркала. В то время как крышка опущена, зеркало открыто и светится.



Чтобы защитить пассажиров на передних сиденьях от солнечного света, проникающего через боковое окно, опустите солнцезащитный козырек от стойки, а затем опустите удлинитель козырька.

**Правильная позиция вождения**

Сиденье, опора для головы, ремень безопасности и подушки безопасности работают вместе для обеспечения максимальной безопасности. Правильное их использование обеспечивает большую защиту.



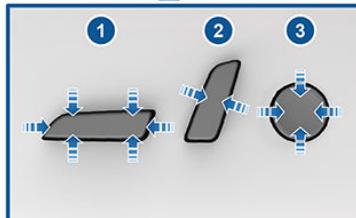
Расположите сиденья так, чтобы вы могли правильно пристегнуть ремень безопасности, находясь как можно дальше от передней подушки безопасности:

1. Сядьте в вертикальном положении обеими ногами на пол, а спинку сиденья откиньте не более чем на 30 градусов.

2. Убедитесь, что вы можете легко добраться до педалей и что ваши руки слегка согнуты, когда держите руль. Ваша грудь должна находиться на расстоянии не менее 10 дюймов (25 см) от центра крышки подушки безопасности.

3. Поместите плечевую часть ремня безопасности на полпути между вашей шеей и плечом. Наденьте поясную часть ремня на бедра, а не на живот.

Сиденья модели X имеют встроенные опоры для головы, которые нельзя отрегулировать или снять.

Регулировка передних сидений

1. Переместите сиденье вперед / назад и отрегулируйте высоту сиденья и угол наклона вверх / вниз.

2. Отрегулируйте спинку.

3. Отрегулируйте поясничную опору.

⚠️ Предупреждение: Перед регулировкой переднего сиденья убедитесь, что в зоне вокруг сиденья нет препятствий (людей и предметов).

⚠️ Предупреждение: Не регулируйте сиденья во время вождения. Это увеличивает риск столкновения.

⚠️ Предупреждение: Езда в движущемся транспортном средстве с откинутой спинкой может привести к серьезным травмам при столкновении, так как вы можете проскользнуть под поясной ремень или попасть в ремень безопасности. Убедитесь, что спинка вашего сиденья откидывается не более чем на 30 градусов во время движения автомобиля.

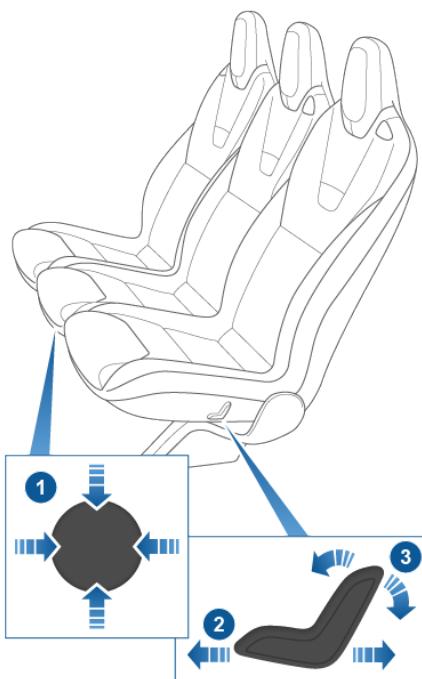
Регулировка сидений второго ряда Monopost

Модель X, оборудованная сиденьями типа «монопост», может разместить двух или трех пассажиров во втором ряду, в зависимости от варианта, выбранного на момент покупки. Есть два способа отрегулировать положение этих сидений:

- **сенсорное управление > Сиденья на сенсорном экране.** Нажмите и удерживайте значок, связанный с сиденьем, которое вы хотите отрегулировать. Белые значки показывают, что сиденье можно перемещать в этом направлении; серые значки указывают, что сиденье не может быть перемещено дальше в этом направлении.

Замечания: Передние сиденья могут слегка двигаться вперед, чтобы приспособить движение вперед сидений второго ряда.

- Используйте ручные настройки, показанные ниже. Помимо перемещения сиденья вперед / назад, ручная регулировка сиденья позволяет регулировать спинку. Хотя управление на боковых сиденьях имеет L-образную форму, а управление на среднем сиденье круглое, они оба выполняют одинаковые функции.



1. Переместить сиденье вперед / назад (вверх / вниз на элементе управления) и отрегулируйте спинку (влево / вправо на элементе управления).

2. Переместить сиденье вперед / назад.

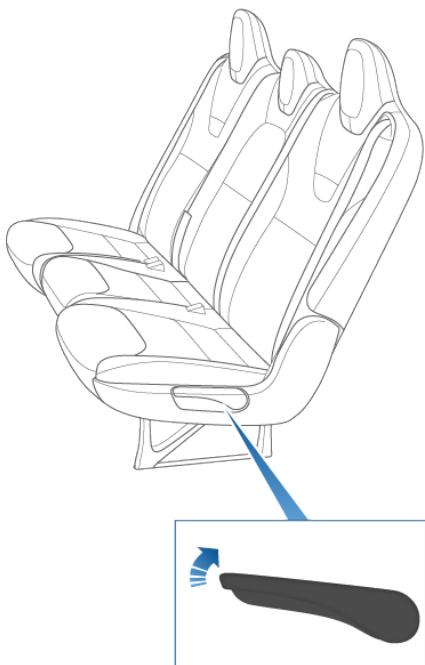
3. Отрегулируйте спинку.

Замечания: Спинка фиксируется на месте, когда вы отпускаете рычаг. Если спинка не зафиксирована в положении, когда ведущий механизм включен, на приборной панели отображается предупреждение о разблокировке спинки. Снова отрегулируйте спинку, убедившись, что она зафиксирована.

Предупреждение: Перед началом движения убедитесь, что сиденье зафиксировано. Возможно, вам придется потянуть сиденье вперед или назад, пока оно не защелкнется на месте.

Регулировка спинок сидений второго ряда (скамейки)

Если ваша Модель X оборудована двумя рядами сидений, то на скамейках второго ряда могут разместиться до трех пассажиров. Для регулировки спинок сидений используйте рычаг механической регулировки, расположенный сбоку от каждого положения сиденья навесного двигателя. Сиденье скамьи разделено на 60/40, поэтому рычаг регулировки на левой стороне перемещает спинки сидений как для левого, так и для центрального сидений, тогда как рычаг с правой стороны перемещает только крайнее правое сиденье. Потянув и удерживая рычаг, верните сиденье в нужное положение, а затем отпустите рычаг. Возвращая сиденье обратно в вертикальное положение, попробуйте переместить его вперед или назад, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.



⚠ Предупреждение: Езда в движущемся транспортном средстве с откинутой спинкой может привести к серьезным травмам при столкновении, так как вы можете проскользнуть под поясной ремень или попасть в ремень безопасности. Убедитесь, что спинки занятых сидений откидываются не более чем на 30 градусов во время движения автомобиля.

Складные спинки сидений второго ряда (скамейки)

Спинки сидений второго ряда на сиденьях можно полностью сложить вперед, чтобы они лежали ровно и максимально увеличивали грузовое пространство. Потяните вверх механический рычаг, расположенный сбоку каждого подвесного сиденья (тот же рычаг, который вы используете для наклона сидений, как описано выше), затем полностью отодвиньте сиденье назад. Скамьи имеют расщепление 60/40 - поэтому рычаг регулировки на левой стороне складывает спинки сидений как для левого, так и для центрального сидений, тогда как рычаг справа складывает только крайнее правое сиденье.

Замечания: Перед тем как сложить сиденья полностью вперед, снимите все предметы с сидений и заднего пространства для ног. Чтобы спинки сидений полностью складывались, вам может потребоваться сдвинуть передние сиденья вперед.

Перемещение мест скамьи второго ряда

Замечания: Только сиденья на скамейке в семиместных транспортных средствах могут быть перемещены вперед и назад. Сиденья на пятиместных автомобилях являются стационарными. С помощью механического рычага, расположенного под каждым из боковых сидений, переместите сиденья второго ряда вперед или назад. Скамьи имеют расщепление 60/40, поэтому рычаг с левой стороны перемещает сиденье для левого и центрального сидений, тогда как рычаг с правой стороны перемещает только самое правое сиденье. Потяните и удерживайте рычаг, перемещая сиденье вперед или назад. Отпустите рычаг, когда сиденье окажется в нужном месте.



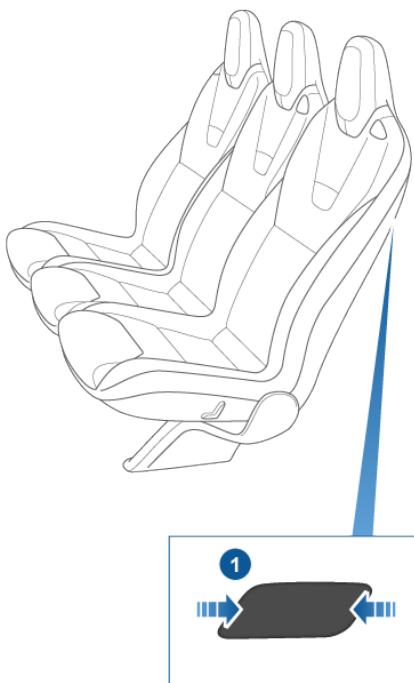
Замечания: Вы можете регулировать положение сидений с помощью только механических рычагов. Вы не можете использовать сенсорный экран для регулировки сидений.

Доступ к местам третьего ряда (если есть) - сидения Monopost

Кнопка входа третьего ряда расположена на спинке каждого бокового монопольного сиденья второго ряда. Эта кнопка облегчает пассажирам вход и выход из сидячих мест третьего ряда. **сенсорный управления > Сиденья > Легкий вход** и выберите, как вы хотите, чтобы эта кнопка работала:

- НА** - Позволяет наклонять и перемещать соответствующее подвесное сиденье полностью вперед, а центральное сиденье - частично вперед, одним нажатием кнопки.
- ОФФ** - Когда выключено, что рекомендуется, если детское кресло установлено во втором ряду, вы должны удерживать кнопку, чтобы переместить сиденья второго ряда вперед.

После использования входной кнопки третьего ряда для доступа к сиденьям третьего ряда, просто нажмите кнопку еще раз, чтобы вернуть сиденья в их нормальное положение.



- Движение вперед сидений второго ряда с монопостом отменяется, если во время движения пассажир регулирует сиденья второго ряда.

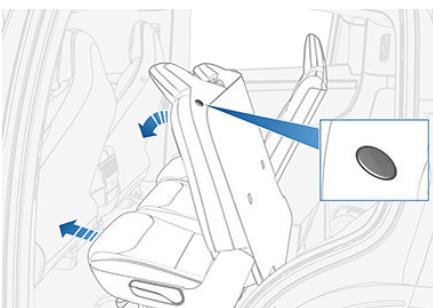
- Когда наружное сиденье наклоняется вперед после нажатия кнопки, его спинка возвращается в переднее положение, и, возможно, потребуется отрегулировать ее для удобства.

⚠ Предупреждение: Используйте кнопку входа третьего ряда, чтобы получить доступ к третьему ряду ТОЛЬКО, когда сиденья второго ряда не заняты. Не полагайтесь на модель X при распознавании или размещении пассажиров, сидящих в автомобиле, при использовании кнопки.

⚠ Предупреждение: Всегда проверяйте, что сиденья заблокированы на месте перед поездкой. Невыполнение этого требования увеличивает риск получения травмы.

Доступ к местам третьего ряда (если есть) - скамейка

Кнопка расположена на спинке каждого бокового сиденья второго ряда. Эта кнопка входа в третий ряд позволяет пассажирам легко входить и выходить из сидячих мест третьего ряда. Нажмите и отпустите кнопку на левом наружном сиденье, чтобы наклонить и сдвинуть комбинированное левое и центральное сиденья вперед. Нажмите и отпустите кнопку на правом боковом сиденье, чтобы наклонить и сдвинуть правое сиденье вперед.



⚠ Предупреждение: Для автомобилей с сиденьями третьего ряда не используйте кнопку входа третьего ряда, расположенную на спинке бокового сиденья второго ряда, когда ребенок сидит во втором ряду. Использование кнопки наклоняет и перемещает сиденья вперед и может сдавливать пассажира. Не полагайтесь на модель X при распознавании или размещении пассажиров, сидящих в автомобиле, при использовании этой кнопки. Используйте эту кнопку только в том случае, если сиденья второго ряда свободны.

Рекомендации по использованию кнопки входа в третий ряд:

- Если сиденье переднего ряда расположено так, что сиденье второго ряда будет сталкиваться с ним во время простой операции входа, оно автоматически перемещается вперед настолько, чтобы приспособиться к переднему положению монопоста второго ряда.

⚠ Предупреждение: Для автомобилей с сиденьями третьего ряда не используйте кнопку входа третьего ряда, расположенную на спинке сиденья второго ряда, если ребенок сидит во втором ряду. Использование кнопки позволяет сдвинуть переднее левое и центральное сиденья вперед и может сдавливать пассажира. Используйте эту кнопку только в том случае, если сиденья второго ряда свободны. Перед началом движения убедитесь, что сиденья и спинка сиденья надежно зафиксированы.



Передние и задние сиденья

В некоторых ситуациях, например, когда вы припаркованы на склоне или когда обивка сиденья влияет на движение сидений после нажатия кнопки, сиденья могут не двигаться полностью вперед, и вам может потребоваться осторожно толкнуть сиденья вперед, пока они не достигнут конца пути.



Предупреждение: После того, как вы используете входную кнопку третьего ряда, чтобы получить доступ к сиденьям третьего ряда, отодвиньте сиденья скамьи обратно в их положение для сидения, убедившись, что сиденья надежно зафиксированы на месте, пытаясь переместить их вперед и назад. Невыполнение этого требования увеличивает риск получения травмы.



Предупреждение: Перед началом движения сиденья должно быть полностью зафиксировано. Нажмите или потяните сиденье, пока не услышите, что сиденья «зашелкнулись» на место.

Складные спинки сидений третьего ряда (если есть)

Чтобы сложить сиденья третьего ряда, нажмите кнопку, расположенную в верхнем внешнем углу сиденья. Кнопка имеет два фиксатора.



1. Сложите подголовник вперед.

2. Сложите спинку вперед.

Замечания: Прежде чем складывать спинки сидений третьего ряда, снимите все предметы с сидений и в пространстве для ног. Чтобы спинки сидений полностью складывались, вам может потребоваться переместить сиденья второго ряда вперед.

Замечания: Движение с откинутыми вперед спинками сидений третьего ряда может привести к усилению ощущимого шума и / или вибрации

с задней части автомобиля (багажник, подвеска и т. д.).

Замечания: Чтобы поднять сиденья, удерживайте кнопку в верхнем внешнем углу сиденья, затем потяните сиденье назад вверх, пока оно не защелкнется на месте. Попробуйте потянуть сиденье назад, чтобы убедиться, что оно заблокировано в вертикальном положении.



Предупреждение: Всегда убедитесь, что сиденья и спинки сидений зафиксированы в вертикальном положении перед поездкой. Невыполнение этого требования увеличивает риск получения травмы.

Подогрев сидений

Передние сиденья содержат греалки, которые работают на трех уровнях от 3 (самый высокий) до 1 (самый низкий). Чтобы управлять обогревателями сидений, см.

Климат контроль на странице 150. Если модель X оснащена комплектом для холодной погоды, вы также можете управлять обогревателями сидений во всех задних сиденьях, а также обогревателями стеклоочистителей и форсунок омывателя, касаясь климат-контроля на сенсорном экране (см.

Климат контроль на странице 150).



Предупреждение: Чтобы избежать ожогов в результате длительного использования, людям, которые имеют периферическую невропатию или чья способность чувствовать боль ограничена из-за диабета, возраста, неврологических травм или некоторых других состояний, следует соблюдать осторожность при использовании системы климат-контроля и обогревателей сидений.

Чехлы на сиденья



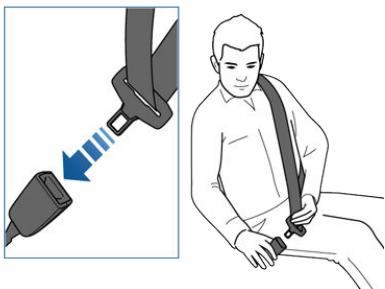
Предупреждение: Не используйте чехлы на сиденья в модели X. Это может ограничить использование боковых подушек безопасности, установленных на сиденьях, в случае столкновения. Кроме того, если автомобиль оборудован системой обнаружения пассажиров, которая используется для определения состояния передней подушки безопасности пассажира, чехлы на сиденья могут мешать работе этой системы.



Носить ремни безопасности

Использование ремней безопасности и детских сидений безопасности является наиболее эффективным способом защиты пассажиров в случае столкновения. Следовательно, ношение ремней безопасности требуется по закону в большинстве юрисдикций. Сиденья водителя и пассажира оснащены трехточечными ремнями безопасности с инерционной катушкой. Инерционные ремни катушки автоматически натягиваются, чтобы позволить пассажирам комфортно передвигаться в нормальных условиях вождения. Для надежного удержания детских сидений безопасности все места для сидения пассажира оснащены автоматическим запирающим втягивающим устройством (ALR), которое, вытягивая ремень безопасности на длину, превышающую длину, необходимую для обычного взрослого пассажира, фиксирует ремень на месте до тех пор, пока ремень безопасности не будет отстегнут. Катушка ремня безопасности автоматически блокируется, чтобы предотвратить движение пассажиров, если Модель X испытывает усилие, связанное с резким ускорением, торможением, поворотами или столкновением.

- Вставьте пластину защелки в пряжку и нажмите до тех пор, пока не услышите щелчок, указывающий, что она зафиксирована на месте.



- Потяните ремень, чтобы убедиться, что он надежно затянуты.

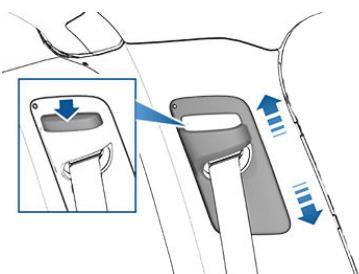
- Потяните диагональную часть ремня в направлении катушки для удаления избыточного провисания.

Регулировка высоты якоря плеча

Модель X оснащена регулируемым плечевым якорем для каждого переднего сиденья, чтобы обеспечить правильное положение ремня безопасности. Ремень безопасности должен лежать ровно через середину ключицы, находясь в правильном положении для вождения (см. [Правильная позиция вождения](#) на странице 28).

28). Отрегулируйте высоту крепления плеча, если ремень безопасности не установлен правильно:

- Нажмите и удерживайте кнопку на плечевом анкере, чтобы разблокировать механизм блокировки.
- Удерживая кнопку, переместите**
закрепите плечо вверх или вниз, если необходимо, чтобы ремень безопасности был правильно расположен.



- Отпустите кнопку на плечевом якоре так что он фиксируется на месте.

- Не нажимая кнопку, потяните**
лямки ремня безопасности и попытайтесь сдвинуть плечевой фиксатор вниз, чтобы убедиться, что он зафиксирован.

Напоминания о ремнях безопасности



Напоминание о ремне безопасности на приборной панели предупреждает вас, если ремень безопасности занятого водителя или пассажира не пристегнут. Если ремень остается не пристегнутым, мигает напоминание и звучит прерывистый звонок. Если все пассажиры пристегнуты, напоминание остается, замените ремни безопасности, чтобы они были правильно зафиксированы. Также удалите любые тяжелые предметы (например, портфель) с незанятого места. Если индикатор напоминания продолжает гореть, свяжитесь с Теслой.

Предупреждение: Пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности на всех сиденьях.

Пристегнуть ремень

- Убедитесь в правильности положения сиденья (см. [Правильная позиция вождения](#) на странице 28).
- Вытяните ремень плавно, обеспечивая ремень лежит ровно через грудь и середину ключицы, между шеей и плечом.



Предупреждение: Перед началом движения убедитесь, что ремень безопасности расположен правильно и плечевой фиксатор зафиксирован. Езда в движущемся транспортном средстве с неправильно установленным ремнем безопасности или с не зафиксированным плечевым фиксатором может снизить эффективность ремня безопасности при столкновении.

Освободить пояс

Держите ремень рядом с пряжкой, чтобы предотвратить слишком быстрое втягивание ремня, затем нажмите кнопку на пряжке. Ремень втягивается автоматически. Убедитесь, что нет препятствий, мешающих ремню полностью втягиваться. Ремень не должен свободно висеть. Если ремень безопасности не полностью втягивается, связитесь с Tesla.

Ношение ремней безопасности во время беременности

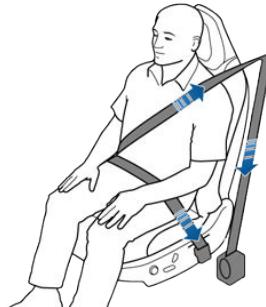
Не надевайте поясные или плечевые части ремня безопасности на брюшную полость. Носите поясную часть ремня как можно ниже поперек бедер, а не на талии. Расположите плечевую часть ремня между грудными и сбоку живота. Проконсультируйтесь с врачом для получения конкретных рекомендаций.



Предупреждение: Никогда не размещайте ничего между вами и ремнем безопасности, чтобы смягчить удар в случае столкновения.

Преднатяжители ремней безопасности

Передние ремни безопасности оснащены пред - натяжителями, которые работают в сочетании с подушками безопасности при сильном лобовом столкновении. Предварительно - натяжители автоматически втягивают как якорь ремня безопасности, так и лямку ремня безопасности, уменьшая провисание поясных и диагональных частей ремней, что приводит к уменьшению движения вперед пассажира. Подвесные сиденья второго ряда оснащены преднатяжителями плеча для втягивания лямки ремня безопасности, чтобы уменьшить движение вперед пассажира.



Если предварительные натяжители и подушки безопасности не сработали при ударе, это не означает, что они неисправны. Обычно это означает, что сила или тип силы, необходимые для их активации, отсутствовали.



Предупреждение: После срабатывания натяжителей ремней безопасности их необходимо заменить. После любого столкновения проверьте подушки безопасности, преднатяжители ремней безопасности и любые связанные с ними компоненты и при необходимости замените.

Тестирование ремней безопасности

Чтобы убедиться, что ремни безопасности работают правильно, выполните эти три простые проверки каждого ремня безопасности.

1. При пристегнутом ремне безопасности

лямки ближайшей к пряжке быстрым натяжением. Пряжка должна оставаться надежно запертой.

2. При отстегнутом ремне размотать

лямки до предела. Убедитесь, что на размотке нет зацепов, и визуально проверьте их на износ. Разрешить лямки, чтобы убрать, проверяя, что отвод гладкий и полный.



3. С перепонками наполовину разожмите

язычок пластины и потяните вперед быстро. Механизм должен автоматически заблокироваться и предотвратить дальнейшее разматывание.

Если ремень безопасности не прошел ни одно из этих испытаний, немедленно свяжитесь с Tesla.

Для получения информации о чистке ремней безопасности см.

[Ремни безопасности](#) на странице 202.

отрегулировано для устранения провисания. Ослабленный ремень значительно снижает защиту пассажиров.



Предупреждение: Не вносите изменения, которые могут помешать работе ремня безопасности или могут привести к выходу ремня из строя.



Предупреждение: Когда ремни безопасности не используются, они должны быть полностью втянуты и не болтаться. Если ремень безопасности не полностью втягивается, свяжитесь с Tesla.

Предупреждения о ремнях безопасности

Предупреждение: Ремни безопасности должны носить все пассажиры всегда, даже если вы едете на очень короткое расстояние. Невыполнение этого требования повышает риск получения травмы или смерти в случае столкновения.

Предупреждение: Зафиксируйте маленьких детей в подходящем детском кресле, как описано в разделе «Детское кресло». При установке всегда следуйте инструкциям производителя детского кресла.

Предупреждение: Убедитесь, что все ремни безопасности пристегнуты правильно. Неправильно пристегнутый ремень безопасности повышает риск получения травмы или смерти в случае столкновения.

Предупреждение: Не надевайте ремни безопасности на твердые, хрупкие или острые предметы одежды, такие как ручки, ключи, очки и т. д. Давление ремня безопасности на такие предметы может привести к травме.

Предупреждение: Ремни безопасности не следует надевать с любой частью скрученного ремня.

Предупреждение: Каждый ремень безопасности должен использоваться только одним пассажиром. Опасно пристегивать ремень безопасности вокруг ребенка, которого несут на коленях пассажира.

Предупреждение: Ремни безопасности, которые были изношены при столкновении, должны быть проверены или заменены компанией Tesla, даже если повреждение узла не является очевидным.

Предупреждение: Ремни безопасности, которые имеют признаки износа (например, изнашивания) или были порезаны или повреждены, должны быть заменены Tesla.

Предупреждение: Избегайте загрязнения компонентов ремня безопасности любыми химикатами, жидкостями, песком, грязью или чистящими средствами. Если ремень безопасности не втягивается или не фиксируется в пряжке, его необходимо немедленно заменить. Свяжитесь с Теслой.

Предупреждение: Не вносите изменения или дополнения, которые могут помешать ослаблению механизма ремня безопасности, или которые могут помешать ремню безопасности



Руководство по размещению детей

Ваши ремни безопасности модели X предназначены для взрослых и детей более старшего возраста. Вы должны удерживать младенцев и маленьких детей только на сиденьях второго и заднего ряда, и вы должны использовать подходящее детское кресло, соответствующее возрасту, весу и размеру ребенка. Никогда не используйте детские кресла на переднем сиденье пассажира.

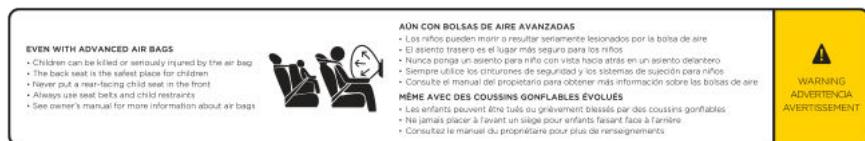
⚠ Предупреждение: Никогда не сажайте ребенка на сиденье с АКТИВНОЙ Подушкой безопасности перед ним. Может произойти смерть или серьезная травма ребенка.

⚠ Предупреждение: Всегда проверяйте, чтобы все сиденья модели X были зафиксированы перед поездкой. Невыполнение этого требования увеличивает риск получения травмы. Обратите внимание на все предупреждения, отображаемые на сенсорном экране или панели приборов.

⚠ Предупреждение: Не используйте Легкий вход (как описано в [Профили водителя](#) на стр. 53) для автоматического перемещения сиденья водителя в крайнее заднее положение, если на заднем сиденье позади сиденья водителя установлено детское кресло безопасности. При уменьшенном зазоре движение кресла может повлиять на ноги ребенка, привести к травме или сместить сиденье.

⚠ Предупреждение: Для автомобилей с сиденьями третьего ряда, когда ребенок сидит на сиденье с монопостом второго ряда, настройка кнопки, которая перемещает подвесное сиденье второго ряда вперед для облегчения доступа в третий ряд, должна быть ВЫКЛЮЧЕНА ([нажмите управления > Сиденья > Легкий вход](#)). Это гарантирует, что вам нужно будет вручную удерживать кнопку, чтобы переместить сиденье, предотвращая прижимание ребенка, сидящего во втором ряду, к соответствующему переднему сидению. Видеть [Доступ к местам третьего ряда \(если есть\) - сиденья Мопорст](#) на странице 30. См. следующую наклейку на солнцезащитных юбках.

Замечания: Изображения, показанные ниже, являются только репрезентативными и могут не совпадать с наклейками на вашем автомобиле.



Модель X имеет датчик занятости на сиденье переднего пассажира, который контролирует состояние передней подушки безопасности пассажира (см. [подушки безопасности](#) на странице 45).



При движении с детским креслом на сиденье переднего пассажира всегда дважды проверяйте состояние передней подушки безопасности пассажира, чтобы убедиться, что она выключена.



Чтобы защитить взрослого, который впоследствии занимает место переднего пассажира, убедитесь, что передняя подушка безопасности пассажира включена.



Выбор детского сиденья

Все дети в возрасте до 12 лет должны ездить на сиденьях второго и третьего ряда. Всегда используйте детское сиденье, соответствующее возрасту и весу маленького ребенка. Следующая таблица основана на рекомендациях по безопасности детских сидений, определенных Национальной администрацией безопасности дорожного движения (NHTSA) в Соединенных Штатах (для получения дополнительной информации перейдите по ссылке www.nhtsa.gov/equipment/car-seats-and-booster-seat).

	дети	Малыши	Маленькие дети
Возраст	От рождения до 1 года *	Более 1 года *	4 года и старше и ростом менее 57 дюймов (145 см)
Вес	Не менее 20 фунтов (9 кг) ** Более 20 фунтов (9 кг) (минимум) и до 40 фунтов (18 кг) *		Более 40 фунтов (18 кг)
Тип детского кресла	Задняя поверхность (или кабриолет)	Передняя сторона (или кабриолет) *	Ремень безопасности удерживается на дополнительном сиденье
Положение сиденья	Только с тыльной стороны *	Передняя сторона *	Передняя сторона
Рекомендуемый метод крепления	Если общий вес детского и безопасного сиденья составляет до 65 фунтов (29,5 кг), прикрепите его с помощью защелки ** (только нижняя опора) или только ремня безопасности. *** Если общий вес детского и безопасного сиденья превышает 65 фунтов (29,5 кг), прикрепляйте только с помощью ремня безопасности. ***	Если общий вес детского и безопасного сиденья составляет до 65 фунтов (29,5 кг), прикрепите его с помощью защелки ** (как нижней анкеры, так и анкера верхнего троса), либо ремня безопасности и ремня верхнего троса. *** Если общий вес детского и безопасного сиденья весом более 29 кг (29,5 кг) крепится с помощью ремня безопасности и ремня с верхней привязью. ***	Прикрепите вспомогательные сиденья только с помощью ремня безопасности.

* Многие детские сиденья безопасности, доступные в настоящее время, позволяют детям ездить назад, используя встроенный 5-точечный ремень безопасности детского кресла, в течение более длительного периода времени, основываясь на определенных пределах высоты и веса. Держите вашего ребенка на заднем сиденье как можно дольше. ПРОВЕРЬТЕ ИНСТРУКЦИИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ РЕБЕНКА И ВНИМАТЕЛЬНО СЛЕДЬТЕ ЗА ВСЕМИ ИНСТРУКЦИЯМИ

** ЗАДВИЖКА («Нижние якоря и крепления для детей») и ISOFIX являются международными стандартами для точек крепления для [детских сидений](#) в легковых автомобилях, которые позволяют быстро и надежно закрепить безопасные детские сиденья. Система имеет другие региональные названия, включая LUAS («Система нижнего универсального крепления») или Canfix в Канаде. Он также был назван «Универсальная система безопасности для детей» или UCSS.

*** В соответствии с инструкциями производителя детского кресла.

▲ Предупреждение: Законы, регулирующие порядок и место перевозки детей во время поездки в автомобиле, могут быть изменены. Водитель обязан быть в курсе и соблюдать все действующие правила в регионе (ах), где эксплуатируется модель X. Чтобы проверить законы о безопасности детей-пассажиров в штатах США, перейдите по ссылке: http://www.ghsa.org/html/rules_childsafety_laws.html,



Предупреждение: Не используйте якоря LATCH с детскими сиденьями безопасности или детскими сиденьями, которые имеют встроенный ремень безопасности, где общий вес ребенка плюс детское кресло безопасности превышает 65 фунтов (29,5 кг).



Размещение больших детей

Если ребенок слишком велик, чтобы поместиться в детское кресло безопасности, но слишком мал, чтобы безопасно вписаться в стандартные ремни безопасности, используйте детское сиденье, соответствующее возрасту и размеру ребенка. Тщательно следите инструкциям производителя, чтобы закрепить сиденье бустера.

чрезвычайное происшествие. После отсоединения ремень должен быть полностью вытянут, чтобы снова включать механизм блокировки при установке детского кресла.

Всегда следите подробным инструкциям производителя детского кресла. Общие рекомендации приведены ниже.

Установка детских сидений безопасности

Существует два основных метода установки детских сидений безопасности:

- Ремень безопасности удерживается - эти сиденья закрепляются с помощью ремней безопасности автомобиля.
- Задвижка удерживается - эти сиденья крепятся к анкерным стержням, встроенным в задние сиденья автомобиля.

Ознакомьтесь с инструкциями производителя детского кресла и таблицей в этом руководстве, чтобы определить, какой метод установки использовать. Некоторые детские кресла могут быть установлены любым способом. Всегда следите инструкциям производителя детского кресла.

1. Поместите детское кресло безопасности в модель X и полностью вытяните ремень безопасности. Проложите и пристегните ремень безопасности в соответствии с инструкциями производителя детского кресла.



2. Дайте ремню безопасности убраться и снимите

все провисают в ремне безопасности, при этом надежно вставляя детское кресло безопасности в сиденье модели X.

3. Если ремень безопасности удерживает детское кресло безопасности, имеет верхний трос, прикрепите его к спинке сиденья (см. [Прикрепление верхних ремешков на странице 42](#)).

Установка ремня безопасности: детские сиденья

Прежде всего, убедитесь, что детское сиденье соответствует весу, росту и возрасту ребенка.

Старайтесь не одевать ребенка в громоздкую одежду и не ставьте никаких предметов между ребенком и удерживающей системой.

Отрегулируйте жгуты для каждого ребенка, каждой поездки. Для надежного удержания детских сидений безопасности все места для сидения пассажира оснащены автоматическим запирающим устройством (ALR), которое, вытягивая ремень безопасности на длину, превышающую длину, необходимую для обычного взрослого пассажира, фиксирует ремень на месте до тех пор, пока ремень безопасности не будет рассстянут и лямки полностью убраны. Механизм ALR работает как храповик, наматывая провисание и предотвращая дальнейшее удлинение ремня безопасности до тех пор, пока он не будет полностью перемотан. При установке детского кресла включите автоматическое блокирующее устройство ремня безопасности, потянув за лямку ремня безопасности до его полного выдвижения. Система ALR срабатывает только тогда, когда ремень безопасности находится в точке максимального удлинения.

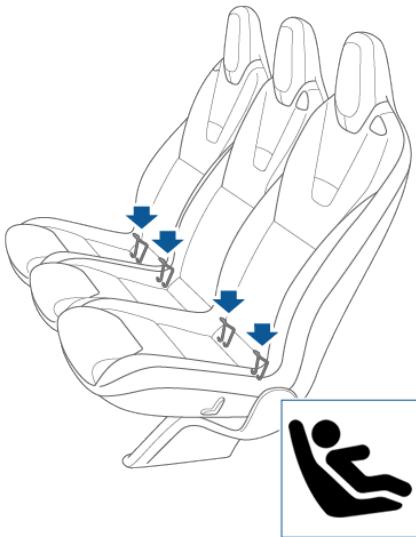
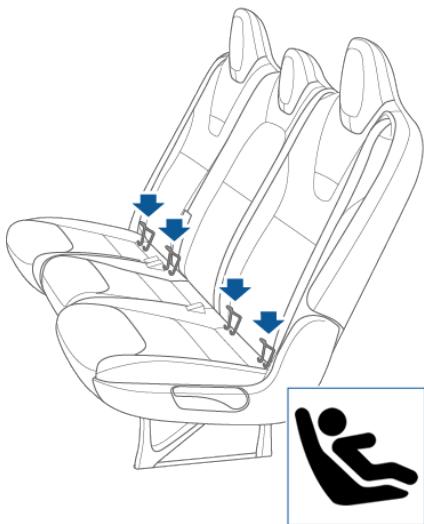
Установка LATCH (ISOFIX) детских сидений

Нижние фиксаторы защелки предусмотрены во внешних рядах сидений второго ряда. Якоря расположены между спинкой сиденья и задней подушкой. Точное местоположение каждого якоря определяется кнопкой идентификации детского кресла, показанной ниже. Кнопка расположена на спинке сиденья, прямо над соответствующим якорем. Скамьи сидений:

Замечания: Автоматический блокиратор втягивания отключается только тогда, когда ремень безопасности рассстянут и полностью втянут. Затем ремень можно носить как обычный ремень, свободно скользя внутри и наружу и плотно фиксируя его только в



МОНОПОСТ МЕСТА



Во втором ряду устанавливайте детское сиденье LATCH только на боковых сиденьях. Используйте только сиденья, удерживаемое ремнем безопасности в среднем положении.

Замечания: Если модель X оснащена двумя сиденьями во втором ряду, оба сиденья поддерживают использование детских сидений LATCH.

Замечания: Подвесные сиденья второго ряда поддерживают использование верхних лямок (см. [Прикрепление верхних ремешков на странице 42](#)).

⚠ Предупреждение: Перед началом движения после установки детского кресла во втором ряду убедитесь, что на сенсорном экране или приборной панели НЕ отображается предупреждение «разблокировка сиденья». Это предупреждение указывает на то, что сиденье небезопасно для пассажира, поскольку оно не было возвращено в безопасное закрытое положение. Если на сенсорном экране или приборной панели отображается предупреждающее сообщение, слегка сдвиньте сиденье или спинку вперед или назад, пока она не зафиксируется, и сообщение больше не будет отображаться. Сками сидений:



Замечания: Для размещения больших задних детских сидений безопасности LATСН вам может потребоваться переместить сиденье в крайнее заднее положение и переместить соответствующее переднее сиденье вперед в среднее положение (до 13 см вперед от крайнего заднего положения), поднимите сиденье вверх (3 см от нижнего положения) и наклоните спинку сиденья на 15 градусов (или на 10 градусов назад от самого переднего положения).

⚠ Предупреждение: Не связывайте Легкий вход
настройка с профилем водителя, когда ребенок сидит во втором ряду. Это может привести к тому, что сиденье водителя будет давить на ребенка, особенно если ребенок сидит в детском кресле, обращенном вперед, или в детском сиденье. Не полагайтесь на модель X при расположении или размещении ребенка, сидящего во втором ряду, при использовании этого параметра (см. [Профили водителя](#) на стр. 53). МОНОПОСТ МЕСТА



Замечания: Для размещения больших задних детских сидений безопасности LATСН вам может потребоваться переместить сиденье в крайнее заднее положение и переместить соответствующее переднее сиденье вперед в среднее положение (до 13 см вперед от крайнего заднего положения), поднимите сиденье вверх (3 см от нижнего положения) и наклоните спинку сиденья до 15 градусов (или 10

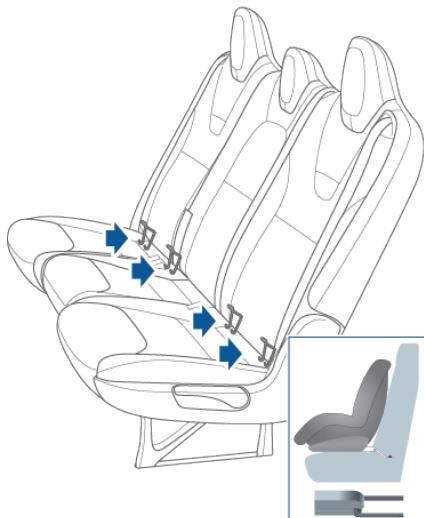
градусов назад от крайнего переднего положения).

⚠ Предупреждение: Для автомобилей с сиденьями третьего ряда, когда ребенок сидит на сиденье с монопостом второго ряда, настройка кнопки, которая перемещает подвесное сиденье второго ряда вперед для облегчения доступа в третий ряд, должна быть ВЫКЛЮЧЕНА (нажмите

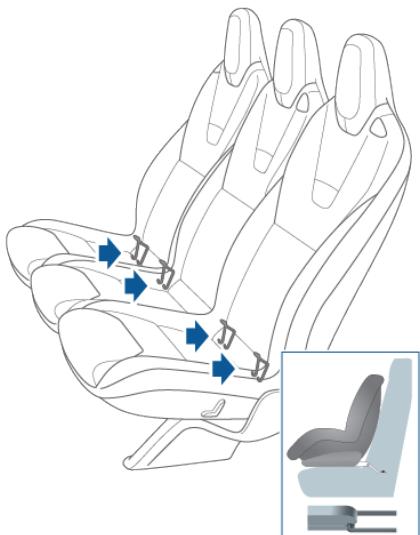
[управления > Сиденья > Легкий вход](#)). Это гарантирует, что вам нужно будет вручную удерживать кнопку, чтобы переместить сиденье, предотвращая прижимание ребенка, сидящего во втором ряду, к соответствующему переднему сидению. Видеть [Доступ к местам третьего ряда \(если есть\) - сидения Monopost](#) на странице

30).

Чтобы установить детское сиденье с защелкой, наденьте защелки на безопасные сиденья на анкерные стержни, чтобы они защелкнулись на месте. Внимательно прочитайте и следуйте инструкциям производителя детского кресла. Скамьи сидений:



МОНОПОСТ МЕСТА



После установки проверьте безопасность установки, прежде чем сесть на ребенка. Попытайтесь повернуть детское кресло безопасности из стороны в сторону и попытаться отвести его от сиденья, а затем проверить, чтобы анкеры были надежно закреплены.

Замечания: Нижние фиксаторы ЗАДВИЖКИ не должны использоваться с детскими сиденьями или детскими сиденьями, которые имеют встроенный ремень безопасности, в ситуациях, когда общий вес ребенка плюс детское кресло безопасности превышает 65 фунтов (29,5 кг). В этих ситуациях используйте ремень безопасности вместо.

Прикрепление верхних ремешков

Если предусмотрен верхний ремешок, прикрепите его крюк к точке крепления, расположенной на спинке сидений второго и третьего ряда (если есть).

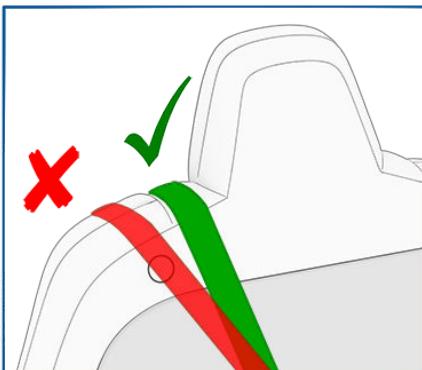
Замечания: Расположение точек привязки может быть не очень хорошо видно, но его можно определить путем идентификации среза в материале сиденья.

⚠ Предупреждение: Затяните верхние лямки в соответствии с инструкциями производителя детского кресла.

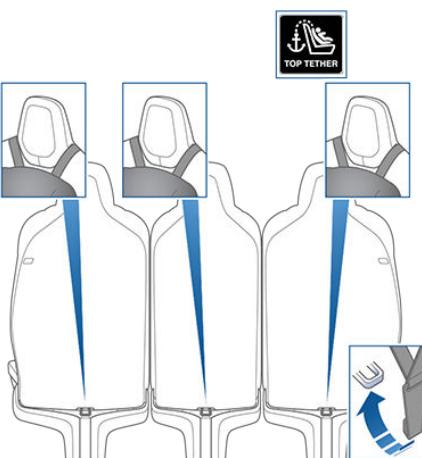
⚠ Предупреждение: ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО МЕСТА ДЛЯ ОХРАНЫ РЕБЕНКА, СДЕЛАЕМОГО РЕБЕНКОМ, В ПОЛОЖЕНИИ ЦЕНТРА. Для тросов с двумя ремешками наденьте ремешок каждой стороны подголовника.

Замечания: Если модель X оснащена дополнительным внутренним шестью сиденьями, центральное место для сидения недоступно во втором ряду.

⚠ Предупреждение: При прокладке ремешков держите ремешок близко к подголовнику, как показано ниже. На модели X, оборудованной сиденьями третьего ряда, не позволяйте привязанному ремню закрывать кнопку доступа третьего ряда на заднем плече сиденья.

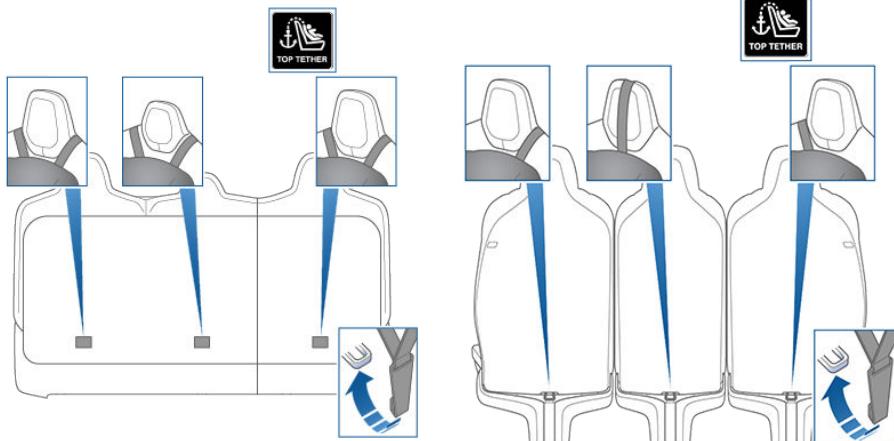


Двойные ремни - сиденья с двумя рядами:

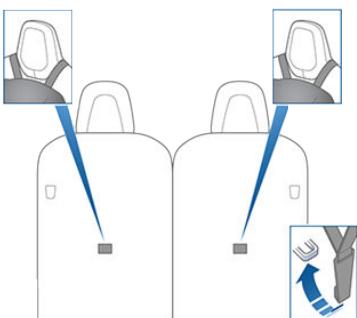




Двойные ремни - скамьи второго ряда:

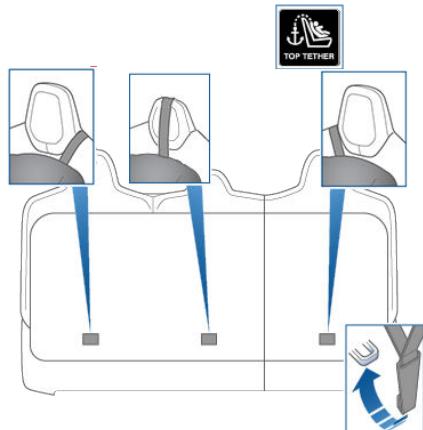


Двойные ремни - сиденья третьего ряда:

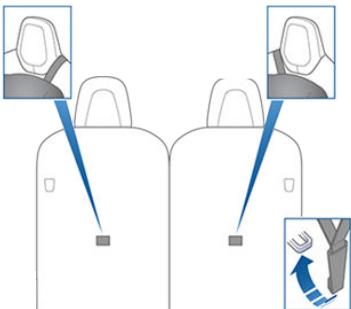


Для привязки с одним ремнем расположите ремень в положениях для подвесного двигателя над внешней стороной подголовника (той же стороны подголовника, что и механизм втягивания ремня безопасности). В центральном положении для сидения (если имеется) отцентрируйте и наденьте ремешок поверх подголовника. Одноместный ремень - сиденья второго ряда Monopost:

Единственный ремень - скамьи второго ряда:



Единственный ремень - места третьего ряда



разработан, чтобы избежать травм при лобовом ударе.

⚠ Предупреждение: Не позволяйте ребенку или ребенку держаться на коленях. Все дети должны быть всегда помещены в соответствующее детское кресло.

⚠ Предупреждение: Для обеспечения безопасного сидения детей следуйте всем инструкциям, приведенным в этом документе, а также изготовителем детского кресла.

⚠ Предупреждение: Дети должны ездить в детском кресле, обращенном назад, как можно дольше, используя встроенный 5-точечный ремень безопасности.

⚠ Предупреждение: Не используйте удлинители ремней безопасности на ремнях безопасности, которые используются для установки детского кресла или детского сиденья.

⚠ Предупреждение: При размещении детей большого размера убедитесь, что голова ребенка поддерживается, а ремень безопасности ребенка правильно отрегулирован и пристегнут. Плечевая часть ремня должна находиться вдали от лица и шеи, а поясная часть не должна быть над животом.

⚠ Предупреждение: Никогда не прикрепляйте два детских кресла к одной точке крепления. При столкновении одна точка привязки может быть неспособна закрепить оба сиденья.

⚠ Предупреждение: Якоря детского кресла рассчитаны на то, чтобы выдерживать только те нагрузки, которые возникают при правильно установленном детском сиденье. Ни при каких обстоятельствах они не должны использоваться для ремней безопасности, ремней безопасности или для крепления других предметов или оборудования к транспортному средству.

⚠ Предупреждение: Всегда проверяйте ремни и ремни на наличие повреждений и износа.

⚠ Предупреждение: Никогда не оставляйте ребенка без присмотра, даже если ребенок находится в детском кресле.

⚠ Предупреждение: Никогда не используйте детское кресло безопасности, которое попало в столкновение. Осмотрите или замените сиденье, как описано в инструкциях производителя детского кресла.

Тестируемое детское сиденье безопасности

Перед тем, как устанавливать ребенка, всегда следите за тем, чтобы детское кресло безопасности не было свободно:

1. Держите детское сиденье за ремень безопасности и попробуйте сдвинуть кресло безопасности из стороны в сторону и спереди назад.
2. Если сиденье перемещается более чем на 2,5 см, оно слишком свободно. Затяните ремень или подключите удерживающее детское сиденье с защелкой.
3. Если вы не можете уменьшить провисание, попробуйте другое место или другое детское кресло.

Предупреждения о безопасности детей

⚠ Предупреждение: Чрезвычайная опасность! Не садите ребенка на переднее пассажирское сиденье, даже если вы используете детское кресло безопасности. Это место имеет подушку безопасности передним. Хотя эта подушка безопасности отключается, когда модель X обнаруживает легкого пассажира, не полагайтесь на технологию для защиты вашего ребенка.

⚠ Предупреждение: Детские автокресла предназначены для крепления на сиденьях транспортного средства с помощью поясных ремней или части поясного ремня с поясным ремнем безопасности. Ребенок может оказаться в опасности в случае аварии, если детское кресло безопасности не закреплено в автомобиле должным образом.

⚠ Предупреждение: Согласно статистике столкновений, дети безопаснее, когда их должным образом удерживают на задних сиденьях, чем на передних.

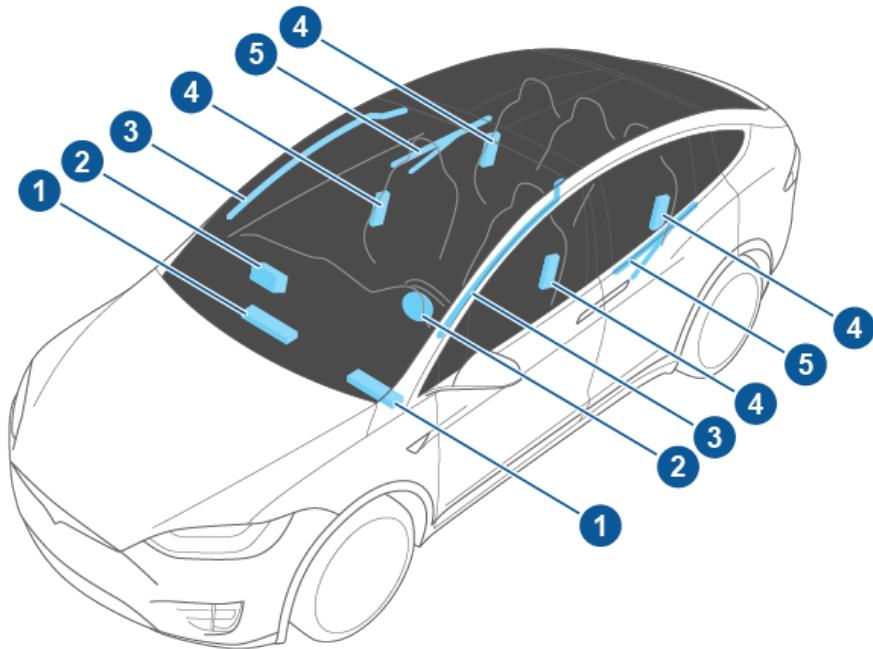
⚠ Предупреждение: Не используйте детское сиденье, обращенное вперед, пока ваш ребенок не весит более 20 фунтов (9 кг) и не сможет сидеть самостоятельно. До двух лет позвоночник и шея ребенка недостаточно



Расположение подушек безопасности

Подушки безопасности расположены в приблизительных областях, показанных ниже. Предупреждающая информация о подушке безопасности напечатана на сопливозащитных козырях.

Модель X оснащена подушками безопасности и поясным ремнем на обоих передних сиденьях. Подушка безопасности является дополнительным удерживающим устройством в этих местах для сидения. Все пассажиры, включая водителя, должны всегда пристегиваться ремнями безопасности, независимо от того, предусмотрена ли на их месте подушка безопасности, чтобы минимизировать риск получения серьезных травм или смерти в случае аварии.



1. Коленные подушки безопасности
2. Фронтальные подушки безопасности
3. Шторные подушки безопасности
4. Установленные на сиденья боковые подушки безопасности
5. Дверные подушки безопасности



Как работают подушки безопасности

Подушки безопасности надуваются, когда датчики обнаруживают воздействие, которое превышает пороги срабатывания. Эти пороговые значения предназначены для своевременного прогнозирования серьезности аварии для подушек безопасности, чтобы помочь защитить пассажиров автомобиля. Подушки безопасности надуваются мгновенно со значительной силой, сопровождаемой громким шумом. Надутая сумка вместе с ремнями безопасности ограничивает движение пассажиров и снижает риск получения травм.

Передние подушки безопасности обычно не предназначены для надувания при задних столкновениях, опрокидываниях, боковых столкновениях и при интенсивном торможении или при движении по неровностям и выбоинам. Аналогично, передние подушки безопасности могут не надуваться при всех фронтальных столкновениях, таких как незначительные передние столкновения, столкновения в нижней части или небольшие удары узкими предметами (такими как стойки или столбы). Существенное поверхностное повреждение может произойти в транспортном средстве без раздувания подушек безопасности, и, наоборот, относительно небольшое количество структурных повреждений может вызвать раздувание подушек безопасности. Поэтому внешний вид транспортного средства после столкновения не отражает того, должны ли были надуваться передние подушки безопасности.



Предупреждение: Прежде чем модифицировать свой автомобиль таким образом, чтобы приспособить человека с ограниченными возможностями таким образом, чтобы это могло повлиять на систему подушек безопасности, свяжитесь с Tesla.

Типы подушек безопасности

Модель X имеет следующие типы подушек безопасности:

- Передние подушки безопасности: передние подушки безопасности предназначены для уменьшения травм, если на передних сиденьях ездят большие дети или взрослые. Следуйте всем предупреждениям и инструкциям, связанным с размещением ребенка на сиденье переднего пассажира (если это разрешено в вашем регионе рынка).
- Коленные подушки безопасности: коленные подушки безопасности и передние подушки безопасности работают вместе. Коленные подушки безопасности ограничивают поступательное движение пассажиров на передних сиденьях, ограничивая движение ног, тем самым располагая пассажиров так, чтобы передние подушки безопасности работали более эффективно. Возможность срабатывания коленных подушек безопасности при столкновении частично зависит от положения колен соответствующего сиденья.
- Боковые подушки безопасности, установленные на сиденьях: Боковые подушки безопасности, установленные на сиденьях в переднем сиденье водителя, переднего пассажира и второго ряда, помогают защитить таз и область грудной клетки туловища. Боковые подушки безопасности, установленные на сиденьях, как со стороны удара, так и со стороны автомобиля, будут раздуты в случае сильного бокового удара или сильного смещения фронтального удара.
- Подушки безопасности для штор: Подушка безопасности для штор с каждой стороны модели X в передней направляющей крыши защищает голову. Подушки безопасности в виде шторки на обеих сторонах автомобиля, на которые воздействуют и не воздействуют, будут надуваться, если произойдет сильное боковое столкновение, произойдет серьезное смещение фронтального удара или если автомобиль перевернется.
- Дверные подушки безопасности: с каждой стороны модели X установлена воздушная подушка, установленная в обшивке дверей крыльев сокола. Они аналогичны шторным подушкам безопасности в том, что они помогают защитить голову и, как правило, надувать в случае сильного бокового удара, сильного смещенного лобового удара или переворачивания автомобиля. Установленные на дверях подушки безопасности как на пострадавшей, так и на незащищенной стороне автомобиля будут надуваться.



Состояние передней подушки безопасности пассажира

Состояние передней подушки безопасности пассажира отображается в верхнем углу сенсорного экрана:



Перед поездкой с ребенком, сидящим на сиденье переднего пассажира (если это разрешено в вашем регионе рынка), всегда дважды проверяйте состояние передней подушки безопасности пассажира, чтобы убедиться, что она выключена. Когда подушка безопасности пассажира выключена, она не будет надуваться при столкновении. Этот индикатор также отображается, когда сиденье не занято.



Для защиты взрослого, занимающего сиденье переднего пассажира, убедитесь, что передняя подушка безопасности пассажира включена. Когда подушка безопасности пассажира включена, она может надуться при столкновении

**Отключение передней подушки безопасности пассажира**

Модель X имеет систему классификации занятости (OCS), которая контролирует состояние передней подушки безопасности пассажира.

Замечания: Система классификации пассажиров (OCS) соответствует нормативному требованию FMVSS 208 и автоматически определяет, когда надувная передняя подушка безопасности пассажира будет ненужной или потенциально опасной.

⚠️ Предупреждение: Сидение ребенка в детском сиденье, обращенном назад, на сиденье, оборудованное подушкой безопасности, может привести к серьезным травмам или смерти.

Классификация объектов OCS	Passenger Состояние подушки безопасности *	Индикатор состояния	Ноты
пустой	OFF	ПАССАЖИРСКАЯ ПОДУШКА ОТКЛЮЧЕНА	
объект	ВыКП или ВКП	PASSENGER AIRBAG OFF или PASSENGER AIRBAG ON	Зависит от материала / содержания.
Детское сиденье, обращенное назад, предназначено для детей до года	OFF	ПАССАЖИРСКАЯ ПОДУШКА ОТКЛЮЧЕНА	20 фунтов (9 кг) или меньше
Детское сиденье, обращенное вперед	OFF	ПАССАЖИРСКАЯ ПОДУШКА ОТКЛЮЧЕНА	35 фунтов (16 кг) или меньше
Ребенок в детском сиденье ВыКП или ВКП		PASSENGER AIRBAG OFF или PASSENGER AIRBAG ON	20-100 фунтов (9-45 кг) *
Большой ребенок	ВыКП или ВКП	PASSENGER AIRBAG OFF или PASSENGER AIRBAG ON	
5-я процентиль или больше (по весу) ВКП		ПАССАЖИРСКАЯ ПОДУШКА НА	Более 100 фунтов (45 кг)

* Если индикатор состояния подушки безопасности пассажира не соответствует ситуации, не используйте сиденье. Пассажир должен ехать на другом месте. Свяжитесь со службой Tesla.

Замечания: После включения модели X системы классификации пассажиров (OCS) требуется около шести секунд, чтобы сообщить точное состояние подушки безопасности переднего пассажира. В результате, когда вы впервые включаете модель X, даже в ситуациях, когда она должна быть ВЫКЛЮЧЕНА, потому что сиденье занято весом 9 кг или менее, сенсорному экрану потребуется приблизительно шесть секунд, чтобы отобразить состояние. ПРОЙДИТЕ Подушку безопасности. Если этого не произойдет, обратитесь в сервисный центр Tesla и не садите ребенка на место переднего пассажира.

Чтобы сенсорная система могла правильно определять статус занятости, устраните следующее:

- Предметы поселились под сиденьем.
- Тяжелые предметы сидят на сидении (портфель, большой кошелек).
- Предметы захвачены между спинкой и подушкой сиденья.
- Груз мешает сиденью.
- Предметы послепродажного обслуживания, прикрепленные к сиденьям и пассажирам или расположенные между ними, включая, помимо прочего, чехлы, коврики, одеяла и т. д.

Эти условия могут появляться на датчик присутствия. Если вы исключили вышеуказанные возможности, а состояние подушки безопасности по-прежнему неверно, попросите пассажиров сесть на задние сиденья и обратитесь в компанию Tesla, чтобы проверить систему подушек безопасности.



Замечания: Датчик занятости переднего пассажира влияет только на работу передних подушек безопасности пассажира. Боковые подушки безопасности не пострадали.

- ⚠ Предупреждение:** Если подушка безопасности переднего пассажира не включается и не выключается, как ожидалось, исходя из ранее описанных пороговых значений веса, немедленно свяжитесь с Tesla.
- ⚠ Предупреждение:** Никогда не садите ребенка в детское сиденье, обращенное назад, на сиденье переднего пассажира, даже если подушка безопасности пассажира выключена. Все пассажиры в возрасте до 12 лет должны ездить на сиденьях второго и заднего ряда (если есть).
- ⚠ Предупреждение:** Для обеспечения точности системы обнаружения пассажиров не вносите никаких изменений в сиденье переднего пассажира.
- ⚠ Предупреждение:** Не используйте чехлы на сиденья модели X. Это может ограничить использование боковых подушек безопасности, установленных на сиденьях, в случае столкновения. Это также может снизить точность системы обнаружения пассажиров, если она имеется.



Обеспечение точной классификации пассажиров

Чтобы обеспечить точную классификацию пассажира на сиденье переднего пассажира, пассажир должен:

- Пристегните ремни безопасности.
- Сядьте вертикально по центру подушки сиденья, при этом плечи должны опираться на спинку сиденья, а ноги удобно выдвинуты вперед, ноги на полу. Видеть

[Примеры правильных и неправильных посадочных мест](#) на странице 51.

- Оставайтесь на подушке сиденья и не поднимайте вес с сиденья (например, прижимая ноги к полу или нажимая на центральную консоль или подлокотник, чтобы подняться).
- Никогда не носите толстую, влажную или объемную одежду (например, лыжную одежду или мягкую одежду). В дополнение к пунктам, перечисленным выше, следующие ситуации могут повлиять на точность системы классификации пассажиров:

- Размещение радиопередатчика (например, охотничьего радио или радио) на сиденье переднего пассажира.
- Размещение инвертора переменного / постоянного тока или устройства, которое получает питание от инвертора (например, сотовый телефон, планшет или компьютер) на подушке сиденья переднего пассажира.
- Помещение жидкости (например, напитка в бутылках) или пищевых контейнеров на автомобильное сиденье, когда есть детское сиденье.
- Неправильное размещение детского кресла, чтобы вся нижняя часть не была прилегала к подушке сиденья.
- Предметы застряли под сиденьем или втиснулись между спинкой сиденья и подушкой.
- Тяжелые предметы сидят на сидении (портфель, большой кошелек).
- Груз мешает с сиденьем.
- Предметы послепродажного обслуживания, прикрепленные или размещенные между сиденьем и пассажиром, такие как чехлы, коврики, одеяла и т. д. Эти условия могут мешать датчику присутствия. Если вы исключили вышеуказанные возможности, а состояние подушки безопасности по-прежнему неверное, попросите пассажиров поехать на задних сиденьях и обратитесь в компанию Tesla, чтобы проверить систему подушек безопасности.

и под должны ездить на задних сиденьях.

Замечания: Датчик занятости переднего пассажира влияет только на работу передних подушек безопасности пассажира. Боковые подушки безопасности не пострадали.

Предупреждение: Невыполнение вышеуказанных инструкций может отрицательно повлиять на Систему классификации пассажиров (OCS), что может привести к серьезным травмам или смерти.

Предупреждение: Если подушка безопасности переднего пассажира не включается и не выключается должным образом, не садитесь на сиденье пассажира на переднем сиденье. Свяжитесь со службой Tesla.

Предупреждение: Для обеспечения точности системы обнаружения пассажиров не вносите никаких изменений в сиденье переднего пассажира.

Предупреждение: Не используйте чехлы сидений на модели X. Это может ограничить раскрытие боковых подушек безопасности, установленных на сиденьях, в случае столкновения. Это также может снизить точность системы классификации пассажиров.

Замечания: Тесла следует NHTSA (Национальная администрация

безопасности дорожного движения)

рекомендации всем жильцам в возрасте 12 лет

Примеры правильных и неправильных посадочных мест

Правильная посадка:



Неправильная посадка - ноги пассажира должны быть на полу:



Неправильная посадка - пассажир не должен скользить вперед по подушке сиденья:



Неправильная посадка - пассажир не должен откидывать спинку в положение лежа, когда автомобиль движется:



Инфляционные эффекты



Предупреждение: Когда подушки безопасности надуваются, высвобождается мелкий порошок. Этот порошок может раздражать кожу, и его следует тщательно смыть с глаз и порезов.

После надувания подушки безопасности спускаются, чтобы обеспечить постепенный амортизирующий эффект для пассажиров и гарантировать, что зрение водителя вперед не затенено.



Если подушки безопасности надуты, или если ваш автомобиль попал в столкновение, всегда проверяйте подушки безопасности, преднатяжители ремней безопасности и любые связанные с ними компоненты и, при необходимости, заменяйте их на Tesla.

При столкновении, помимо надувных подушек безопасности:

- Двери и дверь открываются.
- Загораются сигнальные огни опасности.
- Подсветка салона включается.
- Высокое напряжение отключено.

Для восстановления высокого напряжения используйте сенсорный экран для ручного выключения модели X (см. [Выключение](#) на стр. 61), затем нажмите тормоз, чтобы снова включить его.

Предупреждающий индикатор подушки безопасности



Индикатор подушки безопасности на сенсорном экране продолжает гореть, если система подушки безопасности работает со сбоями. Единственный раз, когда этот индикатор должен загореться, это кратковременно, когда Модель X впервые включается, и в этом случае он выключается в течение нескольких секунд. Если он продолжает гореть, немедленно свяжитесь с Теслой и не садитесь за руль.

Предупреждения о подушке безопасности

⚠ Предупреждение: Все пассажиры, включая водителя, должны всегда пристегивать ремни безопасности, независимо от того, предусмотрена или нет подушка безопасности на их месте для сидения, чтобы минимизировать риск получения серьезных травм или смерти в случае столкновения.

⚠ Предупреждение: Пассажиры передних сидений не должны класть руки на модуль подушки безопасности, так как раздувание подушки безопасности может привести к переломам или другим травмам.

⚠ Предупреждение: Не используйте чехлы сидений на модели X. Это может ограничить раскрытие боковых подушек безопасности, установленных на сиденьях, в случае столкновения. Это также может снизить точность системы обнаружения пассажиров, если она имеется.

⚠ Предупреждение: Подушки безопасности надуваются значительная скорость и сила, которые могут привести к травме. Во избежание травм убедитесь, что пассажиры пристегнуты ремнями безопасности и сидят правильно, а сиденье должно быть как можно дальше назад. Национальная администрация безопасности дорожного движения (NHTSA) рекомендует минимальное расстояние в 25 см между грудью пассажира и подушкой безопасности.



⚠ Предупреждение: Дети не должны сидеть на переднем пассажирском сиденье, если это не разрешено правилами вашего региона. Следуйте всем правилам в вашем регионе, чтобы правильно расположить ребенка в зависимости от его веса, размера и возраста. Самое безопасное место для сидения младенцев и детей младшего возраста - сидение сзади. Сидение младенца или ребенка в детской удерживающей системе, обращенной назад, на сиденье, оборудованное подушкой безопасности, может привести к серьезным травмам или смерти.



⚠ Предупреждение: Не используйте детское сиденье, обращенное назад, на сиденье с передней подушкой безопасности. Это может привести к травме или смерти, если подушка безопасности надувается.



⚠ Предупреждение: Чтобы обеспечить правильное надувание боковых подушек безопасности, обеспечьте беспрепятственный зазор между туповищем пассажира и стороной модели X.



⚠ Предупреждение: Пассажиры не должны прислонять головы к дверям. Это может привести к травме при надувании подушки безопасности.



⚠ Предупреждение: Не позволяйте пассажирам мешать работе подушки безопасности, помещая ступни, колени или любую другую часть тела на подушку безопасности или рядом с ней.



⚠ Предупреждение: Не устанавливайте и не размещайте предметы на передних подушках безопасности или рядом с ними, на боковых частях передних сидений, на обшивке салона на боковой стороне автомобиля или на любой другой крышки подушки безопасности, которая может помешать надуванию подушки безопасности. Предметы могут привести к серьезным травмам, если транспортное средство находится в достаточно сильном столкновении, чтобы поднять подушку безопасности.



⚠ Предупреждение: После накачивания некоторые компоненты подушки безопасности остаются горячими. Не трогайте, пока они не остынут.



Создание профиля водителя

При первой настройке сиденья водителя, рулевого колеса или бокового зеркала водителя сенсорный экран предлагает создать профиль водителя, чтобы сохранить эти настройки. В вашем профиле также сохраняются некоторые настройки, которые вы делаете с помощью сенсорного экрана **управления окно**.



Чтобы добавить новый профиль драйвера, нажмите значок профиля драйвера в верхней части сенсорного экрана. Затем нажмите **Добавить новый драйвер**, введите имя водителя и коснитесь **Создать профиль**. Следуйте инструкциям на экране, чтобы сохранить место для сидения в профиле водителя. Вы также можете проверить Используя **Easy Entry** установите флагок, если хотите сохранить (или использовать существующие) настройки Easy Entry (описанные ниже), в которых сиденье водителя и рулевое колесо автоматически настраиваются, чтобы упростить вход и выход из модели X.

Если вы изменили положение рулевого колеса, сиденья водителя или бокового зеркала водителя после того, как вы сохранили или выбрали профиль водителя, сенсорный экран предложит вам сохранить новую позицию или восстановить ранее сохраненную позицию (другие настройки сохраняются автоматически). Чтобы изменить настройку без сохранения или восстановления, просто проигнорируйте подсказку.

Чтобы настроить модель X на основе профиля водителя, коснитесь значка профиля водителя и выберите имя водителя. Сохраненные настройки выполняются автоматически.

Замечания: Режим Valet - это встроенный профиль драйвера, используемый для ограничения скорости и ограничения доступа к некоторым функциям Model X (см. [Valet Mode на странице 54](#)).

Замечания: Чтобы остановить автоматические настройки, которые выполняются на основе профиля водителя, коснитесь Стоп в раскрывающемся меню Профиль водителя. Автоматические регулировки также прекращаются, если вы вручную отрегулируете сиденье, зеркало или руль.

Легкий вход

Вы можете определить настройку Easy Entry, которая перемещает рулевое колесо и сиденье водителя, чтобы упростить вход и выход из модели X. Любой водитель может использовать настройку Easy Entry, связав ее с профилем своего водителя. Когда настройка «Легкий вход» связана с профилем водителя, рулевое колесо и сиденья водителя автоматически настраиваются, когда включается парковочная передача, а ремень безопасности водителя не пристегнут, что обеспечивает легкий выход из автомобиля. Когда вы возвращаетесь в автомобиль и нажимаете на педаль тормоза, настройки автоматически возвращаются к настройкам, использованным в последнем профиле водителя (или на основе ключа, если он связан с профилем водителя). Использовать **Легкий вход** с профилем водителя, убедитесь, что Используйте Easy Entry флагок установлен.



Предупреждение: Никогда не используйте Easy Entry для перемещения сиденья водителя в крайнее заднее положение, если на заднем сиденье, расположенным за сиденьем водителя, установлено детское кресло безопасности. При уменьшенном зазоре движение кресла может повлиять на ноги ребенка, привести к травме или сместить сиденье.

Восстановление профиля водителя



Чтобы настроить модель X на основе профиля водителя, коснитесь значка профиля водителя в строке состояния сенсорного экрана. Затем выберите драйвер, и модель X будет настроена на основе настроек, которые были сохранены в выбранном профиле драйвера.

Сохраненные настройки

Подмножество настроек, которые вы выбираете в окне «Элементы управления» для настройки модели X, также сохраняются в профиле вашего водителя. Параметры, связанные с профилями драйверов, могут различаться в зависимости от версии программного обеспечения, установленного в настоящее время на вашей модели X.

Замечания:



Связывание профиля драйвера с ключом

Вы можете связать профиль водителя с определенным ключом, чтобы Модель X автоматически выбирала правильный профиль водителя, когда связанный ключ обнаруживается при приближении к автомобилю и открытии двери водителя. Чтобы связать профиль водителя с ключом, введите Model X с ключом и коснитесь значка профиля водителя в верхней части сенсорного экрана. Выберите профиль драйвера, который вы хотите связать с ключом, затем нажмите **Ссылка на брелок**. **Замечания:** Модель X обнаруживает только один ключ за раз. Профиль водителя связан с ключом, который обнаружен транспортным средством в то время. Поэтому, если вы хотите связать профили драйверов с несколькими ключами, убедитесь, что только ключ, с которым вы хотите связать профиль драйвера, находится в пределах диапазона обнаружения при выполнении процедуры связывания. Переместите все остальные ключи за пределы зоны обнаружения (не менее трех футов (один метр) от Модели X).

Замечания: Модель X может поддерживать до восьми связанных ключей. Однако профиль драйвера может быть связан только с одним ключом.

Чтобы удалить связь между профилем водителя и ключом, коснитесь значка профиля водителя в верхней части сенсорного экрана. Выберите профиль водителя, затем нажмите **Икс** следующий на **Связано с Key Fob**.

Valet Mode

Когда Модель X находится в режиме Valet, применяются следующие ограничения:

- Скорость ограничена до 70 миль в час (113 км / ч).
- Максимальное ускорение и мощность ограничены.
- Передний багажник и бардачок заблокированы.
- Места для дома и работы недоступны в навигационной системе.
- Голосовые команды отключены.
- Удобные функции автопилота отключены.
- Большинство функций строки состояния отключены.
- Настройка мобильного доступа отключена.
- HomeLink (если применимо в вашем регионе рынка) недоступен.
- Профили водителя недоступны.

- Wi-Fi и Bluetooth отключены. Когда Модель X находится в режиме Valet, вы не можете подключить новые устройства Bluetooth или просмотреть или удалить существующие сопряженные устройства.

Замечания: Если подключенное устройство Bluetooth или известная сеть Wi-Fi находятся в пределах рабочего диапазона (приблизительно 30 футов или 9 метров) от модели X в режиме Valet, к ней подключается модель X.

Запуск режима камердинера

С моделью X в парке, нажмите значок профиля водителя в верхней части сенсорного экрана, затем нажмите **Valet Mode**.

При первом входе в режим Valet вам будет предложено создать 4-значный PIN-код, который вы будете использовать для отмены режима Valet. Когда активен режим Valet, на приборной панели отображается слово **камердинер выше скорости движения и профиль водителя** в режиме Valet отображается на сенсорном экране. Вы также можете использовать мобильное приложение для запуска и отмены режима камердинера (при условии, что модель X находится в парке). При использовании мобильного приложения вам не нужно вводить PIN-код, поскольку вы уже обязаны войти в приложение, используя свои учетные данные Tesla.

Замечания: Если **PIN-код для привода настройка включена** (см. **PIN-код для привода** на стр. 171), вам необходимо ввести PIN-код, прежде чем вы сможете определить или ввести PIN-код Valet. Находясь в режиме камердинера, модель X может управляться без необходимости вводить PIN-код водителя.

Замечания: **PIN-код для привода настройка недоступна, если активен режим камердинера.** Если вы забыли свой PIN-код камердинера, сбросьте его изнутри Model X, введя свои учетные данные Tesla (что также отменяет режим Valet). Вы также можете сбросить свой PIN-код с помощью мобильного приложения.

 **Предупреждение:** Не используйте режим Valet при буксировке прицепа. Ограничения крутящего момента в режиме Valet могут помешать модели X поднять трейлер в гору.

Отмена режима камердинера

С моделью X в парке, коснитесь **Valet Mode**

Значок драйвера в строке состояния сенсорного экрана, затем введите свой 4-значный PIN-код. При отмене режима Valet все настройки, связанные с последним используемым профилем драйвера и настройками климат-контроля, восстанавливаются, и все функции становятся доступными.



Замечания: Вам не нужно вводить PIN-код, чтобы отменить режим Valet из мобильного приложения.



Руль

Регулировка рулевого усилия

Вы можете настроить чувствительность и чувствительность системы рулевого управления в соответствии с вашими личными предпочтениями:

1. На сенсорном экране щелкните управление > Вождение > Режим рулевого управления.

2. Выберите вариант рулевого управления:

- комфорт** - Уменьшает усилие, необходимое для поворота колеса. В городе Model X легче управлять и парковаться.
- стандарт** - Тесла считает, что этот параметр обеспечивает наилучшую обработку и отклик в любых условиях.
- спорт** - Увеличивает усилие, необходимое для поворота колеса. При движении на более высоких скоростях модель X чувствует себя более отзывчивым.

Единственный способ узнать, какой вариант вам больше всего нравится, - это попробовать их.

Регулировка положения

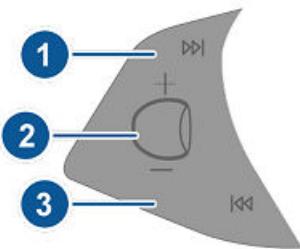
Отрегулируйте рулевое колесо до желаемого положения вождения, переместив регулятор на левой стороне рулевой колонки. Используя этот элемент управления, вы можете перемещать руль вперед и назад, а также вверх и вниз.



Предупреждение: Не вносите корректировки во время вождения.

Использование кнопок на левом руле

Используйте кнопки на левой стороне рулевого колеса, чтобы переключать радиостанции, управлять громкостью медиаплеера и выбирать то, что отображается на левой стороне панели приборов (когда приложение навигации не отображает инструкции).



1. следующий

Если вы слушаете местное или спутниковое радио и вы определили более одной предустановки радио, нажмите, чтобы воспроизвести следующую предустановку в радиодиапазоне, который воспроизводится в данный момент. Если вы не определили более одной предустановки, нажмите, чтобы перейти к следующей доступной частоте.

Если вы слушаете интернет-радио или аудиофайл на подключенном устройстве Bluetooth или USB, нажмите, чтобы перейти к следующей песне или станции.

Если у вас есть несколько избранных избранных, нажмите и удерживайте для переключения между избранными.

2. Кнопка прокрутки

- Для регулировки громкости носителя поверните вверх или вниз.

Замечания: Кнопка прокрутки регулирует громкость мультимедиа, навигационных инструкций и телефонных звонков в зависимости от того, что используется в данный момент. При настройке громкости на приборной панели отображается уровень громкости и то, настраиваете ли вы громкость для мультимедиа, навигации или телефона.

- Чтобы отключить звук мультимедиа или приостановить / воспроизвести аудиофайл, нажмите кнопку прокрутки.



- Чтобы выбрать то, что отображается в левой части панели приборов, кратко удерживайте нажатой кнопку прокрутки, пока не отобразятся доступные параметры. Прокрутите кнопку прокрутки, чтобы выбрать **Пустой, Состояние автомобиля, Часы, СМИ, Энергия, Поездки**, и т. д. Когда нужный параметр выделен, нажмите кнопку прокрутки.
 - Нажмите, чтобы использовать голосовую команду для вызова контакта, навигации или прослушивания музыки в Интернете. Когда вы услышите тон, произнесите свою команду. Нажмите еще раз, чтобы завершить голосовую команду, или просто прекратите говорить. Подробнее см. [Использование голосовых команд](#) на странице 58.
- 2. Кнопка прокрутки**
- Замечания:** Опция, выбранная для отображения с помощью левой кнопки прокрутки, сохраняется до тех пор, пока вы не измените ее вручную. Он также сохраняется в вашем профиле водителя.
 - Замечания:** Состояние автомобиля отображает такую информацию, как состояние дверей и багажников, а также на автомобилях более новых моделей измерения давления в шинах.
 - Чтобы перезапустить сенсорный экран, удерживайте обе кнопки прокрутки примерно пять секунд. Видеть [Перезапуск сенсорного экрана](#) на странице 61.

3. предыдущий

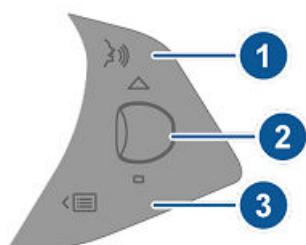
То же, что описано выше для Next, за исключением того, что он пропускает предыдущую песню или станцию. Если у вас есть несколько избранных избранных, нажмите и удерживайте для переключения между избранными.

Замечания: Независимо от того, как вы настраиваете левую часть приборной панели, она автоматически переключается на отображение навигационных инструкций (если применимо) или позволяет узнать, открыта ли дверь или багажник, когда модель X находится в ведущем механизме.

Использование кнопок правого рулевого колеса

Используйте кнопки на правой стороне рулевого колеса, чтобы получить доступ к параметрам вызова во время телефонного звонка, чтобы выбрать то, что отображается на правой стороне приборной панели, настроить функции модели X и использовать голосовые команды.

Замечания: Всякий раз, когда вы принимаете или делаете телефонный звонок, на правой стороне приборной панели автоматически отображаются параметры вызовов, которые помогут вам легко обрабатывать телефонные звонки на телефоне, подключенном по Bluetooth.



- 1.** Нажмите, чтобы использовать голосовую команду для вызова контакта, навигации или прослушивания музыки в Интернете. Когда вы услышите тон, произнесите свою команду. Нажмите еще раз, чтобы завершить голосовую команду, или просто прекратите говорить. Подробнее см. [Использование голосовых команд](#) на странице 58.
- 2. Кнопка прокрутки**
- Во время телефонного звонка прикоснитесь к кнопке прокрутки, чтобы отобразить параметры вызова, позволяющие выполнить действие с вызовом.
 - Прокрутите кнопку прокрутки, чтобы настроить последнюю использованную функцию из списка функций (см. Кнопку «Меню»).
 - Чтобы выбрать то, что отображается в правой части панели приборов, кратко удерживайте кнопку прокрутки, пока не отобразятся доступные параметры. Прокрутите кнопку прокрутки, чтобы выбрать **Пусто, Состояние автомобиля, Часы, Медиа, Энергия, Поездки**, и т. д. Когда нужный параметр выделен, нажмите кнопку прокрутки.

Замечания: Состояние автомобиля отображает такую информацию, как состояние дверей и багажников, а также на автомобилях более новых моделей измерения давления в шинах.

Замечания: Параметр, выбранный для отображения с помощью правой кнопки прокрутки, сохраняется до тех пор, пока вы не измените его вручную. Он также сохраняется в вашем профиле водителя.

- Чтобы перезапустить сенсорный экран, удерживайте обе кнопки прокрутки примерно пять секунд. Видеть [Перезапуск сенсорного экрана](#) на странице 61.

3. Кнопка меню

Нажмите для отображения меню, которое позволяет вам управлять следующей моделью X:

- Температура.** Прокрутите кнопку прокрутки, чтобы изменить температуру на стороне водителя, или нажмите колесо, чтобы включить или выключить систему климат-контроля.
- Скорость вентилятора.** С помощью кнопки прокрутки отрегулируйте скорость вентилятора, используемого для охлаждения или обогрева кабины.
- Яркость дисплея.** Прокрутите кнопку прокрутки, чтобы изменить уровень яркости дисплеев, или нажмите колесико, чтобы восстановить настройки по умолчанию.
- Последние звонки.** Если ваш телефон подключен к модели X, поверните кнопку прокрутки, чтобы просмотреть последние звонки. Нажмите кнопку прокрутки, чтобы вызвать отображаемый контакт. Для сопряжения вашего телефона см.

[Сопряжение телефона Bluetooth](#) на странице



Руль

- **Контакты.** Если ваш телефон подключен к модели X, поверните кнопку прокрутки, чтобы перейти к контактам в вашем телефоне. Ваши контакты перечислены в алфавитном порядке по фамилии. Для сопряжения вашего телефона см. [Сопряжение телефона Bluetooth](#) на стр. 165.

Нажмите кнопку меню еще раз, чтобы закрыть список функций.

Использование голосовых команд

Вы можете использовать голосовые команды для вызова контакта, навигации по месту, прослушивания музыки в Интернете или управления многими аспектами вашей модели X. Голосовые команды предназначены для понимания естественных запросов. Нажмите кнопку голоса в верхней правой части рулевого колеса, чтобы начать голосовую команду. Когда вы услышите тон, произнесите свою команду. Как вы говорите, приборная панель отображает интерпретацию вашей команды. Он также отображает подсказки, чтобы напомнить вам о типе команд, которые вы можете говорить. Когда вы закончите произносить команду, снова коснитесь голосовой кнопки или просто подождите.

Замечания: Голосовые команды могут произноситься на английском или французском (Канада).

- Чтобы позвонить контакту на телефоне, подключенном через Bluetooth, произнесите «Позвонить» или «Набрать номер», а затем имя и / или фамилию контакта. Например, «Позвони Джо» или «Позвони Джо Смиту».
- Чтобы найти местоположение или перейти к нему, произнесите «Где находится», «Перейдите к» или «Перейти к», а затем укажите адрес, название компании, категорию бизнеса или ориентир. Например, «Где находится Стэнфордский университет?», «Поездка в Тесла в Пало-Альто» или «Навигация в Старбакс на усадьбе в Купертино». Если вы определили адрес навигации для вашего дома или рабочего места, вы можете использовать голосовую команду, чтобы перейти туда, сказав «Перейти домой» или «Перейти к работе».
- Чтобы прослушать музыкальный интернет-сервис, произнесите «Listen» или «Play», а затем название песни, альбома, исполнителя или комбинации. Чтобы повысить точность распознавания голоса, укажите в своей команде несколько подсказок, таких как «Исполнитель плюс песня» (например, «Прослушайте дорогу из желтого кирпича» или «Воспроизведите дорогу из желтого кирпича» Элтона Джона).
- Управляйте различными аспектами модели X, произнося операторы или команды. Например, «Ускорить дворники», «Экран слишком яркий», «Включить обогрев сидений водителя», «Мне холодно».

Замечания: Tesla постоянно улучшает способность Model X распознавать голосовые команды. Чтобы поддержать эти постоянные улучшения качества, Tesla анонимно записывает короткие голосовые записи. Чтобы защитить вашу конфиденциальность, эти короткие записи не связаны с вашей личной информацией или с идентификационным номером вашего автомобиля. Тесла уверяет, что невозможно найти в какой-либо системе записи, связанные с конкретным клиентом или транспортным средством.

Рулевое колесо с подогревом

Если модель X оснащена дополнительным пакетом для холодной погоды, вы можете прогреть рулевое колесо, коснувшись климат-контроля на сенсорном экране (см. [Климат контроль](#) на странице 150). При включении лучистое тепло поддерживает комфортную температуру рулевого колеса.

рожок

Чтобы издать звуковой сигнал, нажмите центральную панель на руле.



Регулировка наружных боковых зеркал

Нажмите кнопку, связанную с зеркалом, которое вы хотите настроить (влево или вправо). Загорается кнопка, и вы можете нажать диск для перемещения зеркала в нужное положение. Повторите для другого бокового зеркала. Если будет предложено, нажмите **Сохранить** на сенсорном экране, чтобы сохранить настройки зеркала в вашем профиле водителя.



Чтобы сложить и сложить наружные зеркала, нажмите центральную кнопку. Вы можете настроить автоматическое складывание зеркал, когда модель X заблокирована, нажав **управления > Транспортное средство > Зеркало Авто-Стиб**. Зеркала открываются автоматически при каждом открытии Model X.

Когда вы используете центральную кнопку, чтобы сложить зеркала для парковки в ограниченном пространстве, зеркала остаются сложенными, пока ваша скорость движения не достигнет 50 км / ч, или пока вы не используете центральную кнопку, чтобы раскрыть зеркала.

Замечания: Вы не можете сложить зеркало, если едете со скоростью более 50 км / ч.



Боковое зеркало со стороны водителя автоматически тускнеет ночью пропорционально уровню бликов от фар автомобиля позади вас (кроме случаев, когда задний ход включен). Кроме того, оба наружных боковых зеркала имеют обогреватели, которые включаются и выключаются вместе с антибликовым задним стеклом.

Замечания: Видеть [Лучшая практика в холодную погоду](#) на стр. 104 для получения информации, обеспечивающей правильное функционирование зеркал в холодную погоду.

Автоматическое складывание зеркал в зависимости от местоположения

Модель X может автоматически складывать и раскладывать боковые зеркала в зависимости от местоположения, что избавляет вас от необходимости вручную устанавливать их каждый раз, когда вам нужно сложить или сложить зеркала, когда они находятся в часто посещаемом месте (например, в узких гаражах, в узких парковочных местах и т. д.). Для настройки модель X должна двигаться на низкой скорости (менее 3 миль в час / 5 км / ч) или останавливаться в том месте, которое вы хотите, чтобы ваш автомобиль запомнил. Перейдите к **управления > Автомобиль > Всегда складывайте зеркала в этом месте**. В следующий раз, когда вы приблизитесь к сохраненному местоположению, ваши зеркала сложатся и развернутся в пределах 25 футов (7,5 метров) от указанного места.

Вы также можете интегрировать автоматически складывающиеся зеркала с HomeLink (см. [HomeLink Универсальный трансивер](#) на странице 175). Чтобы включить, перейдите к **HomeLink > Автосложите зеркала, когда рядом**.

Внимание: Зеркала не могут автоматически складываться или разворачиваться, если вы вернетесь в сохраненное местоположение и будете двигаться со скоростью более 3 миль в час / 5 км / ч.

Автоотклон зеркала при движении задним ходом

Оба наружных зеркала могут автоматически наклоняться вниз при движении назад. Чтобы отрегулировать положение автоматического наклона, переключитесь в обратное положение, затем отрегулируйте зеркала (нажмите кнопку, связанную с зеркалом, которое вы хотите отрегулировать, затем нажмите диск, чтобы переместить зеркало в нужное положение). **сенсорный Сохранить** на сенсорном экране, чтобы сохранить настройки зеркала в вашем профиле водителя.

Когда вы переключаетесь обратно в Drive, зеркала возвращаются в свое нормальное (вверх) положение. Но теперь, когда вы настроили их для резервного копирования, они автоматически наклоняются к выбранному исходящему положению всякий раз, когда вы переключаетесь в режим реверса.

Вы можете включить или отключить функцию автоматического наклона с помощью **сенсорного экрана, управление > Автомобиль > Зеркало с автоматическим наклоном**.



Зеркало заднего вида

Зеркало заднего вида регулируется вручную. В режиме «Привод» или «Нейтральная передача» зеркало заднего вида автоматически тускнеет в условиях низкой освещенности (например, при движении ночью или через туннель).

Начало

Когда вы открываете дверь, модель X включает приборную панель и сенсорный экран, и вы можете управлять всеми элементами управления. Чтобы управлять моделью X:

1. НАЖМИТЕ ТОРМОЗНОЕ ПЕДАЛЬ - Модель X

включается и готова к вождению.

2. ВЫБЕРИТЕ МЕХАНИЗМ - Переместите рычаг переключения передач все путь вниз для Drive и весь путь вверх для Reverse. Видеть [Переключение передач](#) на странице 63.

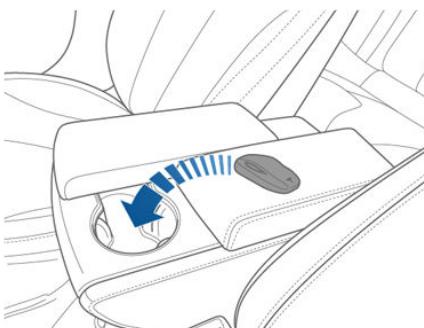
Замечания: Если функция PIN to Drive включена (см. [PIN-код для привода](#) на странице 171), вы также должны ввести действующий PIN-код на сенсорном экране, прежде чем вы сможете управлять моделью X.

Замечания: Если пассивный вход отключен и вы не нажимаете педаль тормоза, чтобы запустить модель X в течение примерно пяти минут, на приборной панели появляется сообщение, и вы должны использовать ключ для блокировки, а затем снова разблокировать модель X перед запуском автомобиля.

Все, что вам нужно знать во время вождения Model X, отображается на панели приборов.

Ключ не внутри

Если Модель X не обнаруживает клавишу при нажатии на тормоз, на приборной панели появляется сообщение о том, что клавиши нет внутри. Если вы получили это сообщение, поместите ключ в держатель чашки центральной консоли так, чтобы Модель X могла лучше всего его обнаружить.



Если модель X по-прежнему не обнаруживает ключ, попробуйте прижать его к центральной консоли, сразу под розеткой 12 В (см.

[Розетка 12В на странице 25](#)). Если ключ все еще не обнаружен, выньте аккумулятор ключа и попробуйте снова.

Видеть [Замена ключа батареи](#)

на странице 11. Или попробуйте использовать другой ключ. Если другой ключ не работает, свяжитесь с Tesla.

Ряд факторов может повлиять на то, сможет ли Модель X обнаружить ключ. К ним относятся низкий уровень заряда батареи в ключе, помехи от других устройств, использующих радиосигналы, и объекты между ключом и приемником. Всегда держите ключ при себе. После вождения ключ необходим для перезапуска Model X после его выключения. И когда вы покидаете модель X, вы должны взять с собой ключ для блокировки модели X, либо вручную, либо автоматически.

Выключение

Когда вы закончите движение, переключитесь в режим парковки, нажав кнопку на конце селектора передач.

Стояночный тормоз включается автоматически, и все системы продолжают работать. Когда вы оставляете Model X с ключом, он автоматически отключается, выключая приборную панель и сенсорный экран. Модель X также отключается автоматически после 15 минут нахождения в парке, даже если вы сидите на водительском сиденье. Хотя обычно это не требуется, вы можете выключить модель X, сидя на месте водителя, при условии, что автомобиль не движется. сенсорный

управления > Безопасность и защита > Выключить.

Модель X автоматически включается снова, если вы нажимаете педаль тормоза или касаетесь сенсорного экрана.

Замечания: Модель X автоматически переключается в режим парковки всякий раз, когда определяется, что вы выходите из транспортного средства, даже если вы переходите в нейтральное положение перед выходом. Чтобы сохранить модель X в нейтральном, см.

[Хранение вашего автомобиля в нейтральном положении \(режим буксировки\)](#) на странице 63.

Перезапуск сенсорного экрана

Если ваш сенсорный экран не отвечает или демонстрирует необычное поведение, вы можете перезапустить его, чтобы решить проблему.

Замечания: Для обеспечения безопасности пассажиров транспортного средства, а также других участников дорожного движения перезапуск сенсорного экрана следует выполнять только тогда, когда автомобиль находится в парке.

1. Сдвиг в парк.



Запуск и выключение

- 2.** Удерживая обе кнопки прокрутки на руль, пока сенсорный экран не станет черным.



- 3.** Через несколько секунд логотип Тесла появляется. Подождите примерно 30 секунд, пока сенсорный экран не перезагрузится. Если сенсорный экран по-прежнему не реагирует или демонстрирует необычное поведение через несколько минут, попробуйте включить или выключить автомобиль. Видеть [Power Cycling Автомобиль](#) на странице

62.

Замечания: Перезапуск сенсорного экрана с помощью кнопок прокрутки не включает и выключает Модель X.

Power Cycling Автомобиль

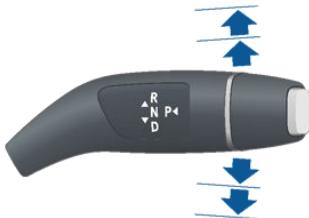
Если ваше транспортное средство демонстрирует необычное поведение или присутствует неописуемое предупреждение, вы можете попробовать включить или выключить автомобиль, чтобы решить проблему.

- 1.** Сдвиг в парк.
- 2.** На сенсорном экране коснитесь **управления > Безопасность и защита > Выключить.**
- 3.** Подождите как минимум две минуты без взаимодействовать с транспортным средством. Не открывайте двери, не трогайте педаль тормоза, не касайтесь сенсорного экрана и т. д.
- 4.** Через две минуты нажмите педаль тормоза или открыть дверь, чтобы разбудить автомобиль.

Переключение передач

Когда Модель X находится в Парке, вы должны нажать на тормоз, чтобы переключаться на другую передачу.

Переместите рычаг вверх или вниз, чтобы переключить передачи.



Если вы попытаетесь переключиться на передачу, которая запрещена текущей скоростью, прозвучит звуковой сигнал, и передача не изменится.

Обеспечить регресс

Нажмите на рычаг до упора и отпустите. Вы можете переключиться на задний ход, только когда модель X остановлена или движется со скоростью менее 5 миль в час (8 км / ч). Если вы двигаетесь со скоростью менее 1 км / ч, вы должны нажать на тормоз.

нейтральный

Нажмите рычаг вверх или вниз в первое положение и отпустите, чтобы перейти в нейтральное положение. Нейтраль позволяет модели X свободно вращаться, когда вы не нажимаете педаль тормоза.

Если модель X находится в парке, и вы используете сенсорный экран, чтобы отпустить стояночный тормоз ([управления > Безопасность и защиты](#)), Модель X переходит в нейтральную (см. [Ручной тормоз](#) на странице 78).

Привод

Нажмите на рычаг до упора и отпустите. Вы можете перейти в режим Drive, когда модель X остановлена или движется со скоростью менее 5 миль в час (8 км / ч) в обратном направлении. Если модель X движется со скоростью менее 1 мили в час (1,6 км / ч), вы должны нажать на тормоз, чтобы переключиться в режим движения.

Парк

Нажмите на конец селектора передач, когда модель X остановлена.

Всякий раз, когда модель X находится в парке, включается стояночный тормоз.



Модель X автоматически переключается в режим парковки всякий раз, когда вы подключаете зарядный кабель или если одновременно выполняются два или более из следующих условий во время движения со скоростью, меньшей, чем 1,5 мили в час (2 км / ч):

- Ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Датчик присутствия на сиденье водителя не обнаруживает пассажира.
- Водительская дверь открыта.

Замечания: Приведенные выше условия не отражают исчерпывающий список причин, по которым Модель X может или не может автоматически переключаться в Парк, и в некоторых случаях ваш автомобиль может перейти в Парк, если выполняется только одно из указанных выше условий.

⚠ Предупреждение: В аварийных ситуациях, если тормоза не работают должным образом, нажмите и удерживайте кнопку парковки на переключателе передач, чтобы остановить автомобиль. Не используйте этот метод, чтобы остановить автомобиль, если в этом нет крайней необходимости.

⚠ Предупреждение: Это обязанность водителя всегда следить за тем, чтобы транспортное средство находилось в парке перед выездом. Никогда не полагайтесь на модель X, чтобы автоматически перейти в парк для вас; он может работать не во всех обстоятельствах (например, если при ползучести или уклоне автомобиль движется со скоростью более 1,5 миль в час (2 км / ч)). Чтобы было удобно забирать пассажиров, вы также можете в любое время отпереть все двери, переместившись в «Парк» и нажав кнопку «Парк» еще раз.

Хранение вашего автомобиля в нейтральном положении (режим буксировки)

Модель X автоматически переключается в режим парковки всякий раз, когда вы заканчиваете движение и покидаете модель X. Чтобы удерживать модель X в нейтральном положении при выходе, позволяя ей свободно катиться (например, тянуть на транспортер и т. д.). Активируйте режим буксировки:

1. Сдвиг в парк.
2. Нажмите педаль тормоза.
3. [сенсорный управления > Сервис > Режим буксировки](#).

Модель X подает звуковой сигнал и переключается в нейтральное положение (которое отпускает стояночный тормоз).

**[N]**

Когда режим буксировки активен, модель X отображает этот индикатор на панели приборов вместе с сообщением о том, что модель X будет вращаться свободно.

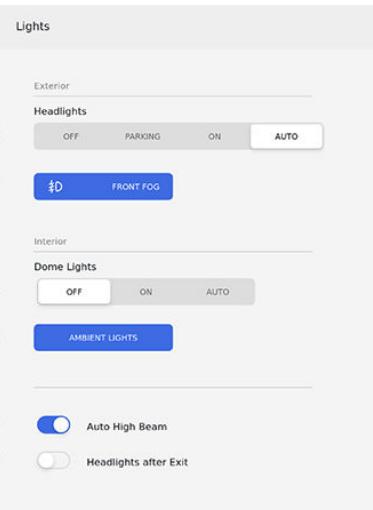
Замечания: В режиме буксировки модель X не переключается на ведущую передачу. Для отмены режима буксировки переключитесь в режим парковки или снова коснитесь режима буксировки. Режим буксировки также отменяется, если вы используете сенсорный экран для включения стояночного тормоза ([управления > Безопасность и защита > Ручной тормоз](#)).

Управление светом

сенсорный управления > Огни на сенсорном экране для управления огнями.

В дополнение к лампам, которыми вы можете управлять с сенсорного экрана, модель X имеет удобные лампочки, которые автоматически включаются и выключаются в зависимости от того, что вы делаете. Например, вы заметите внутреннее освещение, габаритные огни, задние фонари, огни дверных ручек и огни лужиц, которые включаются, когда вы открываете модель X, когда вы открываете дверь и когда вы переходите в парк. Они отключаются автоматически через одну или две минуты, или когда вы переключаетесь на привод или блокируете модель X.

Замечания: Изображение ниже предоставлено только для демонстрационных целей. В зависимости от опций автомобиля, версии программного обеспечения и региона рынка сенсорный экран может немного отличаться.



1. Внешние огни (фары, задние фонари, боковые габаритные огни, габаритные огни и огни номерного знака) установлены на **АВТО** каждый раз, когда вы запускаете модель X. Когда установлено **АВТО**, наружное освещение автоматически включается при движении в условиях низкой освещенности. Если вы переключитесь на другую настройку, огни всегда возвращаются к **АВТО** на вашем следующем диске. Коснитесь одного из этих параметров, чтобы временно изменить настройку внешнего освещения:

- **OFF:** Внешнее освещение выключается до тех пор, пока вы не включите его вручную или до следующего вождения. Если в вашем регионе требуются дневные ходовые огни, внешние фонари, используемые для этой цели, всегда включены, когда включена передача.

- **СТОЯНКА:** Включаются только боковые габаритные огни, габаритные огни, задние фонари и огни номерного знака.

Замечания: Если в вашем регионе требуются дневные ходовые огни, наружные фонари, используемые для этой цели, всегда включаются при включении привода (движения или заднего хода).

- **НА:** Наружное освещение включается.

Предупреждение: Всегда проверяйте, включены ли фары в условиях плохой видимости. Невыполнение этого требования может привести к столкновению.

2. При наличии нажмите, чтобы включить или выключить противотуманные фары. Противотуманные фары работают только при включенном ближнем свете. Когда фары выключены, противотуманные фары также выключаются.

Передний противотуманный индикатор отображается на приборной панели всякий раз, когда включены дополнительные передние противотуманные фары.

Замечания: В зависимости от региона рынка и вариантов автомобиля ваш автомобиль может быть не оснащен передними / или задними противотуманными фарами.

Замечания: В некоторых регионах нет управления передними противотуманными фарами. Они работают в сочетании с фарами и включаются только в тех случаях, когда включены фары ближнего света.

3. **Включить подсветку внутреннего купола (карты) или выкл.** Если установлено значение **АВТО**, все внутренние купольные светильники включаются при разблокировке модели X, открытии двери при выходе или переключении в парк.

Замечания: Вы также можете вручную включить или выключить отдельный купольный свет, нажав на объектив. Если вы вручную включите купольный светильник, он выключится при выключении модели X. Если модель X уже была отключена при ручном включении света, она выключится через 60 минут.

4. **Если вы включаете AMBIENT LIGHTS, то внутреннее освещение включается при включении фар.**



5. Если вы включите автоматический дальний свет, ваш автомобиль автоматически переключится с дальнего света на ближний, когда перед моделью X обнаружен свет. См. [Фары дальнего света](#) на странице 67.

6. Если вы включаете фары после выхода, наружное освещение остается включенным в течение короткого периода времени после того, как вы остановите движение и припаркуете модель X в условиях слабого освещения. Видеть

[Фары после выхода](#) на странице 67.

Фары дальнего света

Нажмите на рычаг левой рулевой колонки от себя, чтобы включить дальний свет фар. Для отмены потяните рычаг на себя.

Чтобы кратковременно включить фары дальнего света, потяните рычаг на себя.



Фары дальнего света могут автоматически переключаться на ближний свет, когда перед моделью X обнаружен свет (например, от встречного транспортного средства). Чтобы включить или отключить эту функцию, **нажмите управление > Огни > Auto High Beam. Замечания: Выбранная вами настройка сохраняется до тех пор, пока вы не измените ее вручную.**

В ситуациях, когда дальний свет выключен из-за того, что включен режим AUTO HIGH BEAM и свет обнаружен перед моделью X, вы можете временно включить дальний свет, потянув рычаг до конца.

Следующие световые индикаторы видны на приборной панели, чтобы показать состояние фар:



Фары ближнего света включены.

Фары дальнего света включены. Горит, когда включены дальние лучи, но параметр Auto High Beam выключен или если параметр Auto High Beam включен, но временно недоступен.



В настоящий момент включены дальние лучи, и Auto High Beam готов отключить дальние лучи, если свет обнаружен перед моделью X. Высокие лучи временно отключены, потому что Auto High Beam включен и обнаруживает свет перед моделью X. Когда свет больше не обнаруживается, дальний свет автоматически включается.



Предупреждение: Auto High Beam является только вспомогательным и подлежит ограничениям. Водитель обязан убедиться, что фары всегда отрегулированы в соответствии с погодными условиями и условиями вождения.

Фары после выхода

Когда вы прекращаете движение и паркуете модель X в условиях недостаточного освещения, наружное освещение остается включенным. Они автоматически отключаются через одну минуту или при блокировании модели X. Вы можете включить и выключить эту функцию, нажав управление > Огни > Фары после выхода. Когда Фары после выхода выключен, фары выключаются, когда вы включаете парковочный механизм и открываете дверь.

Адаптивная система переднего освещения (AFS)

Адаптивная система переднего освещения (AFS), если она установлена, автоматически регулирует свет фар, улучшая видимость вождения. Электрические датчики измеряют скорость движения, угол поворота рулевого колеса и рыскание (вращение автомобиля вокруг вертикальной оси), чтобы определить оптимальное положение фар в зависимости от текущих условий движения. Например, для улучшения видимости при движении по извилистым дорогам в ночное время AFS направляет луч в направлении кривой. Когда фары ближнего света включены и при движении на более низких скоростях, AFS улучшает боковое освещение, чтобы увеличить видимость пешеходов и бордюров, а также улучшить видимость при повороте на темном перекрестке, на проезжей части или при развороте. Адаптивная система переднего освещения (AFS) работает, когда включены фары. Если Модель X не движется, или движется задним ходом, адаптивные фары не активируются. Это предотвращает случайное ослепление источников света другими водителями.



В случае сбоя AFS на приборной панели отображается предупреждение. Свяжитесь со службой Tesla.



Поворотники

Переместите рычаг левой рулевой колонки вверх (перед поворотом право) или вниз (перед поворотом влево). Сигналы поворота мигают три раза или непрерывно, в зависимости от того, насколько вверх или вниз вы перемещаете рычаг. Слегка нажмите рычаг указателя поворота вверх или вниз, чтобы включить три вспышки. Для непрерывного сигнала полностью нажмите рычаг вверх или вниз.



Сигналы поворота перестают работать, если они отменены рулевым колесом или когда вы вернете рычаг в центральное положение.



Соответствующий индикатор указателя поворота загорается на приборной панели при включении указателя поворота. Вы также слышите звук щелчка.



⚠ Предупреждение: Если вы приобрели

дополнительный пакет Autopilot и активирован Traffic Cruise Control, включение сигнала поворота может привести к ускорению Model X при использовании Traffic Cruise Control в определенных ситуациях (см.

[Обгон Ускорение на странице 113](#)).



Предупреждение: Если вы приобрели опциональный пакет Autopilot и Autosteer активен, включение сигнала поворота может привести к смене полосы движения Model X.

Мигалки предупреждения об опасности

Чтобы включить сигнализаторы опасности, нажмите кнопку, расположенную сбоку сенсорного экрана, ближайшего к рулевому колесу. Все поворотники мигают. Нажмите еще раз, чтобы выключить.

Замечания: Сигнализаторы опасности работают даже без ключа рядом.



Обзор приборной панели

Приборная панель меняется в зависимости от того, является ли Модель X:

- Выкл. (Показано ниже).
- Вождение** (см. [Панель приборов - вождение на странице 73](#)).
- Зарядка** (см. [Состояние зарядки на странице 190](#)).

Когда модель X выключена, на приборной панели отображается оставшийся приблизительный диапазон, состояние дверей и наружная температура.

Когда вы нажимаете на тормоз, сигнальные лампы кратковременно мигают вдоль верхней части. Если индикатор не относится к текущей ситуации, он должен выключаться. Если индикатор не включается и не выключается, свяжитесь с Tesla.

Замечания: Следующая иллюстрация предоставлена только для демонстрации. В зависимости от опций автомобиля, версии программного обеспечения и региона рынка отображаемая информация может немного отличаться.



Следующие индикаторы загораются на приборной панели, чтобы сообщить вам или предупредить вас о конкретном состоянии.

Описание индикатора



Фары ближнего света включены.



Фары дальнего света включены. Горит, когда включены дальние лучи, но параметр Auto High Beam выключен или если параметр Auto High Beam включен, но временно недоступен. Видеть [Фары дальнего света](#) на странице 67.



Фары дальнего света в настоящее время включены, и Auto High Beam готов отключить дальний свет, если свет обнаружен перед моделью X. См. [Фары дальнего света](#) на странице 67.



Описание индикатора



Фары дальнего света временно отключены, потому что включен автоматический дальний свет, и он обнаруживает свет перед моделью X. Когда свет больше не обнаруживается, дальний свет автоматически включается. Видеть [Фары дальнего света](#) на странице 67.



Стоячные огни (боковые габаритные огни, задние фонари и огни номерного знака) включены. Видеть [огни](#) на странице 65.



Передние противотуманные фары, если имеются. Видеть [огни](#) на странице 65.



Адаптивное переднее освещение, если имеется. Видеть [Адаптивная система переднего освещения \(AFS\)](#) на странице 67.



Электронные системы контроля устойчивости активно минимизируют вращение колеса, контролируя давление тормоза и мощность двигателя (индикатор мигает желтым цветом). Видеть [Контроль тяги](#) на стр. 80. Если этот индикатор остается включенным, обнаруживается неисправность, и вам следует немедленно связаться с Tesla.



Если обнаружена неисправность, которая снижает производительность системы пневматической подвески, отображается этот желтый индикатор. Если проблема не устранена, свяжитесь с Tesla. Видеть [Пневматическая подвеска](#) на странице 168.



Если обнаружена неисправность, которая отключает систему пневматической подвески, на приборной панели загорается красный индикатор. Свяжитесь с Теслой.



Обнаружена неисправность тормозной системы или низкий уровень тормозной жидкости. Видеть [Торможение и остановка](#) на странице 76. Немедленно свяжитесь с Tesla.



Безопасность подушек безопасности. Если этот красный индикатор не мигает на короткое время, когда модель X готовится к вождению, или если он остается включенным, немедленно свяжитесь с Tesla. Видеть [подушки безопасности](#) на стр. 45.



Описание индикатора



Обнаружена неисправность ABS (антиблокировочная тормозная система). Видеть [Торможение и остановка](#) на странице 76. Немедленно свяжитесь с Tesla.



Стояночный тормоз включен вручную. Видеть [Ручной тормоз](#) на странице 78.



Обнаружена неисправность стояночного тормоза. Свяжитесь с Теслой. Видеть [Ручной тормоз](#) на странице 78.



Автомобиль Hold активно применяет тормоза. Видеть [Удержание транспортного средства](#) на странице 83.



Предупреждение о давлении в шинах. Давление шины вне диапазона. Если обнаружена неисправность в Системе контроля давления в шинах (TPMS), индикатор мигает. Для сбоя TPMS, свяжитесь с Tesla. Видеть [Уход и обслуживание шин](#) на странице 194.



Дверь или багажник открыты. Видеть [Ключи и Двери](#) на странице 10, [Задний багажник](#) на странице 20 или [Передний багажник](#) на странице 22.



Ремень безопасности для занятого сиденья не пристегнут. Видеть [Ремни безопасности](#) на странице 33.



Электронные системы контроля устойчивости больше не сводят к минимуму вращение колеса. На автомобиле с задним приводом система контроля тяги выключена, или на автомобиле с приводом на все колеса включен режим скольжения. Видеть [Контроль тяги](#) на странице 80.



Модель X находится в режиме буксировки и может свободно катиться. Он не переключается автоматически в парк при выходе. Видеть [Инструкция для перевозчиков](#) на странице 227.



Описание индикатора



Режим трейлера (если есть) активен. Видеть [Буксировка и аксессуары](#) на странице 94.



Появляется, когда часть накопленной энергии в батарее может быть недоступна из-за холодных погодных условий. Если модель X подключена, вы можете нагреть батарею, включив климат-контроль с помощью мобильного приложения. Значок снежинки исчезает, когда батарея достаточно теплая.



Мощность транспортного средства в настоящее время ограничена, поскольку оставшаяся в батарее энергия низка или системы автомобиля нагреваются или охлаждаются.



Мигает зеленым, когда работает левый указатель поворота. Оба указателя поворота мигают зеленым во время работы сигнализаторов опасности.



Мигает зеленым, когда работает правый указатель поворота. Оба указателя поворота мигают зеленым во время работы сигнализаторов опасности.

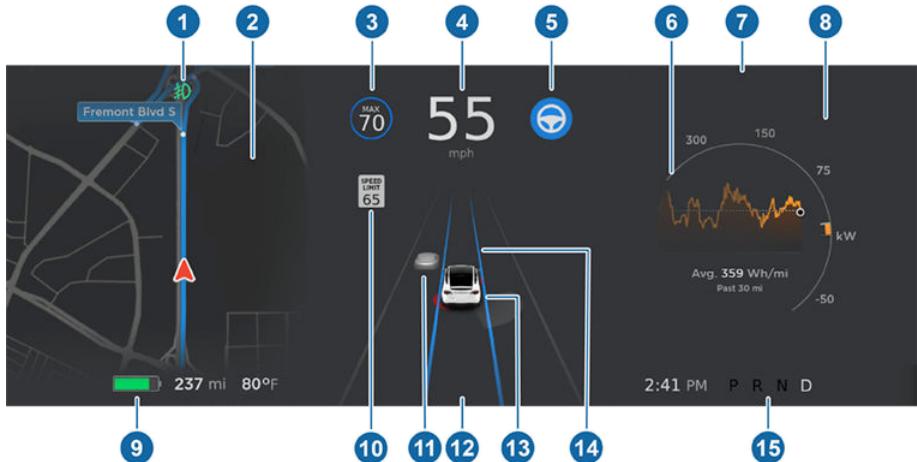


Панель приборов - вождение

Когда модель X за рулем (или готова к вождению), на приборной панели отображается текущее состояние вождения и визуализация дороги в режиме реального времени, обнаруженная компонентами автопилота (см.

[Об автопилоте на странице 106](#)). Визуализация автоматически увеличивает или уменьшает масштаб, когда это необходимо, чтобы сообщить вам, когда в вашей спешной зоне обнаружено транспортное средство.

Замечания: Следующая иллюстрация предоставлена только для демонстрации. В зависимости от опций автомобиля, версии программного обеспечения и региона рынка отображаемая информация может немного отличаться.



- Индикаторы отображаются вдоль верхней части экрана, чтобы обеспечить статус (см. [Обзор приборной панели на странице 69](#)).
- Когда вы активно перемещаетесь к пункту назначения, здесь отображаются инструкции по навигации. Использование кнопок на левом рулевом колесе, чтобы изменить то, что отображается на левой стороне приборной панели, когда навигационные инструкции не отображаются (см. [Использование кнопок на левом руле на странице 56](#)).
- Круиз-контроль, ориентированный на трафик, движется с заданной скоростью. Когда круиз-контроль с учетом трафика доступно, но вы не установили крейсерскую скорость, значок серый, а скорость не отображается (см. [Дорожный круиз-контроль на странице 109](#)).

Замечания: На дорогах, где данные карты определяют наличие условного ограничения скорости (например, ограничения скорости на основе времени суток или погодных условий), второе ограничение скорости отображается ниже первого ограничения скорости. Водитель обязан определить, действует ли в настоящее время ограничение по условной скорости, и соответствующим образом отрегулировать скорость движения.

- Скорость вождения.
- Autosteer активно управляет Model X. Когда Autosteer доступен, но вы еще не активированы это, значок серый (см. [Autosteer на стр. 116](#)).
- На графике энергии пунктирные линии появляются на измерителе мощности, если модель X ограничивает мощность. Пунктирные линии появляются в верхней части (используемая энергия), когда мощность, доступная для ускорения, ограничена, и в нижней части (получаемая энергия), когда мощность, которая может быть получена посредством рекуперативного торможения, ограничена. Модель X ограничивает мощность по многим причинам. Вот несколько примеров:
 - Ускорение может быть ограничено, когда батарея разряжена или батарея сильно нагревается.
 - Ускорение, и рекуперативное торможение могут быть ограничены, когда температура окружающей среды либо очень высокая, либо очень низкая.



- Регенеративное торможение может быть ограничено, когда батарея полностью заряжена.

Замечания: Используйте кнопки правого рулевого колеса для управления тем, что отображается на правой стороне панели приборов (см. [Использование кнопок правого рулевого колеса](#) на странице 57).

7. Обратите внимание на важные предупреждающие сообщения, которые отображаются здесь. Если какие-либо предупреждения действуют, вы можете просмотреть информацию о них, коснувшись значка предупреждения (восклицательного знака) в строке состояния сенсорного экрана (самая верхняя область сенсорного экрана).

8. Используйте кнопки правого рулевого колеса, чтобы изменить то, что отображается на правой стороне панели приборов, когда телефонный звонок не активен (см. [Использование кнопок правого рулевого колеса](#) на странице 57).

9. Общее приблизительное расстояние вождения (или энергия). Вместо пробега вы можете отобразить процент оставшегося заряда батареи. Для этого коснитесь **управления > Дисплей > Дисплей энергии**. **Замечания:** Предугадывая, когда вам нужно взимать плату, используйте оценки дальности только в качестве общего руководства.

10. Ограничение скорости (если доступно), которое в данный момент определяется программой Speed Assist (см. [скорость помощь](#) на странице 137).

11. Автомобиль перед вами (если применимо).

12. Обратите внимание на важные сообщения, связанные с вождением, которые появляются в нижней части приборной доски.

13. Ваша модель X.

14. Когда Autosteer активен и обнаруживает полосу движения, он выделяется синим цветом (см. [Autosteer](#) на стр. 116).

Замечания: Если активна навигация по автопилоту, приборная панель отображает полосу движения в виде одной синей линии перед моделью X (см. [Навигация по автопилоту](#) на странице 119).

15. Текущая выбранная передача: парковочная, задняя, нейтральная или приводная.

 **Предупреждение:** Хотя на приборной панели отображается окружающее движение, некоторые автомобили могут не отображаться. Никогда не полагайтесь на приборную панель, чтобы определить, присутствует ли транспортное средство (например, в вашей слепой зоне). Всегда используйте свои зеркала и выполняйте проверку плача.

Стеклоочиститель

Чтобы вытереть лобовое стекло, поверните конец рычага левой рулевой колонки от себя. Рычаг рулевой колонки имеет пять положений:

- 1-й: выкл.
- 2-й: Авто с низкой чувствительностью к дождю. *
- 3-й: Авто с высокой чувствительностью к дождю. *
- 4-е: непрерывно, медленно.
- 5-е: непрерывно, быстро.



Для единственного вытираания нажмите и отпустите конец рычага.

Если для стеклоочистителей установлено значение «Авто», а модель X не обнаруживает жидкости на лобовом стекле, стеклоочистители не притираются.

Когда вы включаете дворники, автоматически включаются фары (если они еще не включены).

* Чтобы включить автоматические настройки, нажмите **управления > Автомобиль > Автоочистители (бета)**. Когда стеклоочистители установлены на Auto, Model X определяет, идет ли дождь. Частота, с которой они вытираются, зависит от того, сколько дождя обнаружено на лобовом стекле. Когда стеклоочистители настроены на высокую чувствительность к дождю, дворники включаются, когда Model X обнаруживает легкий туман.

Замечания: Авто настройка в настоящее время в бета-версии. Если вы не уверены в использовании автоматической настройки во время фазы БЕТА, Tesla рекомендует при необходимости использовать стеклоочистители вручную.

Внимание: Прежде чем мыть модель X, убедитесь, что стеклоочистители находятся в положении «Выкл.». Чтобы не повредить стеклоочистители, чтобы продлить срок службы щеток стеклоочистителя, удалите лед с лобового стекла, прежде чем включать стеклоочистители. Лед имеет острые края, которые могут повредить резину на щетках стеклоочистителей.

Периодически проверяйте и очищайте край щетки стеклоочистителя. В случае повреждения немедленно замените щетку стеклоочистителя. Подробнее о проверке и замене щеток стеклоочистителя см. [Щетки стеклоочистителей и форсунки омывателя](#) на странице 204.

⚠ Внимание: В суровых климатических условиях убедитесь, что щетки стеклоочистителей не замерзали и не прилипли к ветровому стеклу.

Антиобледенительные дворники

Чтобы облегчить доступ к щеткам стеклоочистителей, чтобы можно было удалить любой лед и снег, переведите модель X в парковку, выключите дворники, а затем с помощью сенсорного экрана переместите их в **сервисное положение**. **сенсорный управления > Сервис > Сервисный режим стеклоочистителя**. При парковке в холодном климате на открытом воздухе полезно оставить модель X с дворниками в рабочем положении. В этом положении они находятся ближе к вентилятору размораживания, что позволяет оттавливать их, направляя воздух из системы климат-контроля к ветровому стеклу.

Замечания: Дворники автоматически возвращаются в свое нормальное положение, когда вы перемещаете модель X из парка.

Если модель X оснащена дополнительным пакетом для холодной погоды, вы можете удалить стеклоочистители, коснувшись **климат-контроля** на сенсорном экране (см. [Климат контроль](#) на странице

150). Нагреватели стеклоочистителей автоматически отключаются через 15 минут.

Стиральные машины

Нажмите кнопку на конце левого рычага рулевой колонки, чтобы распылить жидкость омывателя на лобовое стекло. Вы можете нажать эту кнопку на двух уровнях. Нажмите частично для единственного вытираания, без любой жидкости омывателя. Нажмите полностью, чтобы вытереть и вымыть. При мытье ветрового стекла, после того, как вы отпустите кнопку, стеклоочистители выполнят две операции, затем несколько секунд - третью.



Периодически доливайте жидкость омывателя (см. [Долив жидкости омывателя ветрового стекла](#) на стр. 207).



Тормозные системы

Предупреждение: Правильно функционирующие тормозные системы имеют решающее значение для обеспечения безопасности. Если у вас возникли проблемы с педалью тормоза, тормозным суппортом или любым другим компонентом тормозной системы Model X, немедленно свяжитесь с Tesla.

Модель X имеет антиблокировочную тормозную систему (ABS), которая предотвращает блокировку колес при максимальном тормозном давлении. Это улучшает управление рулем во время интенсивного торможения в большинстве дорожных условий.

В условиях экстренного торможения ABS постоянно контролирует скорость каждого колеса и изменяет тормозное давление в соответствии с доступным сцеплением.

Изменение тормозного давления может ощущаться как пульсация через педаль тормоза. Это показывает, что ABS работает и не является причиной для беспокойства. Держите устойчивое и устойчивое давление на педаль тормоза, испытывая пульсацию.



Индикатор ABS кратковременно мигает желтым на приборной панели при первом запуске модели X. Если этот индикатор загорается в любое другое время, произошла неисправность ABS, и ABS не работает. Свяжитесь с Теслой. Тормозная система остается полностью работоспособной и не подвержена отказу ABS. Однако тормозной путь может увеличиться. Ездите осторожно и избегайте резких торможений.



Если приборная панель отображает этот красный индикатор торможения в любое время, кроме кратковременного при первом запуске модели X, обнаруживается неисправность тормозной системы или низкий уровень тормозной жидкости. Свяжитесь с Tesla

немедленно. Примените устойчивое давление и держите тормоза устойчивыми, чтобы остановить автомобиль, когда это безопасно.

Экстренное торможение

В экстренной ситуации полностью нажмите педаль тормоза и поддерживайте устойчивое давление даже на поверхностях с низким сцеплением. ABS изменяет тормозное давление на каждое колесо в зависимости от доступной тяги. Это предотвращает блокировку колес и обеспечивает максимально безопасную остановку.

Предупреждение: Не прокачивайте педаль тормоза. Это прерывает работу ABS и может увеличить тормозной путь.

Предупреждение: Всегда соблюдайте безопасное расстояние от автомобиля перед вами и помните об опасных условиях вождения. Хотя ABS может улучшить тормозной путь, он не может преодолеть законы физики. Это также не предотвращает опасность аквапланирования (когда слой воды предотвращает прямой контакт между шинами и дорогой). Автоматическое экстренное торможение предназначено для автоматического торможения в ситуациях, когда столкновение считается неизбежным (см.).

[Автоматическое экстренное торможение](#) на странице 135).

Предупреждение: Автоматическое экстренное торможение не предназначено для предотвращения столкновения. В лучшем случае, это может минимизировать воздействие лобового столкновения, пытаясь снизить скорость движения. В зависимости от автоматического экстренного торможения избежать столкновения может привести к серьезным травмам или смерти.



Внимание: В аварийных ситуациях, если тормоза не работают должным образом, нажмите и удерживайте кнопку парковки на переключателе передач, чтобы остановить автомобиль. Не используйте этот метод, чтобы остановить автомобиль, если в этом нет крайней необходимости.

Очистка тормозного диска

Модель X оснащена системой очистки тормозных дисков, которая автоматически помогает поддерживать чувствительность тормозов в холодных и влажных погодных условиях. Когда такие условия обнаруживаются, вытирание тормозного диска неоднократно прикладывает незаметное количество тормозного усилия, чтобы удалить воду с поверхности тормозного диска. Это гарантирует, что ваши тормоза отзывчивы даже в плохих погодных условиях.

Гидравлическая компенсация замирания

Ваш автомобиль также оснащен гидравлической компенсацией замирания. Это помогает контролировать давление в тормозной системе и активность ABS в случаях снижения эффективности торможения. Если обнаружено снижение эффективности торможения (например, в результате замирания тормоза, холодного или влажного состояния), вы можете почувствовать, как педаль тормоза отрывается от вашей ноги, заметить некоторый шум и заметить сильное усиление торможения автомобиля. Продолжайте нажимать на педаль тормоза, не отпуская и не «прокачивая» их - просто тормозите, как обычно.



Внимание: Если тормоза не работают должным образом, остановите автомобиль, как только это позволит безопасность, и обратитесь в сервисную службу Tesla. Видеть [Парк на стр. 63](#) для получения информации об использовании кнопки парковки для остановки автомобиля в случае чрезвычайной ситуации.



Предупреждение: Всегда соблюдайте безопасную дистанцию вождения от автомобиля перед вами и будьте осторожны в опасных условиях вождения. Не полагайтесь на протирку тормозного диска или гидравлическую компенсацию замирания, чтобы заменить адекватное торможение.

Регенеративное торможение

Всякий раз, когда модель X движется, а ваша нога отключена от акселератора, рекуперативное торможение замедляет модель X и возвращает любую избыточную энергию обратно в батарею.

Предвидя остановки и уменьшая или снимая давление с педали акселератора для замедления, вы можете воспользоваться рекуперативным торможением для увеличения дальности движения. Конечно, это не заменяет регулярное торможение, когда это необходимо для безопасности.

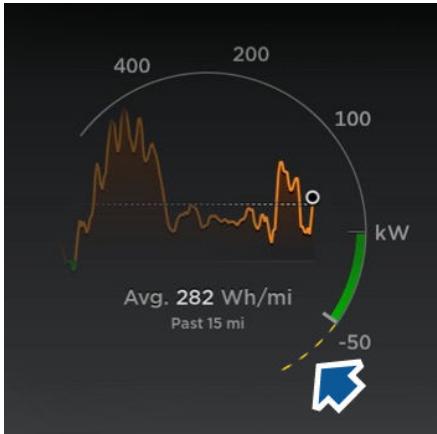
Замечания: Если рекуперативное торможение агрессивно замедляет модель X (например, когда ваша нога полностью отключена от педали акселератора на скоростях шоссе), включаются стоп-сигналы, чтобы предупредить других о замедлении.

Предупреждение: В снежных или ледяных условиях Модель X может испытывать потери тяги во время рекуперативного торможения, особенно когда в **стандарт установка** и / или не используется зимние шины. Тесла рекомендует использовать **Низкий настройка** (см. [Чтобы установить уровень регенеративного торможения на стр. 77](#)) в снежную или ледяную погоду для поддержания устойчивости автомобиля.

Приложение Energy отображает обратную связь в реальном времени о количестве энергии, получаемой при рекуперативном торможении. Вы также можете отобразить индикатор мощности на любой стороне приборной панели, выбрав **энергии** с помощью кнопки прокрутки на руле (см. [Руль](#) на странице 56).

Количество энергии, возвращаемой в Батарею с помощью рекуперативного торможения, может зависеть от текущего состояния Батареи и используемой вами настройки уровня заряда. Например, рекуперативное торможение может быть ограничено, если батарея уже полностью заряжена или температура окружающей среды слишком низкая.

Замечания: Если рекуперативное торможение ограничено, на измерителе мощности отображается пунктирная желтая линия.



Чтобы установить уровень регенеративного торможения

Вы можете использовать сенсорный экран для изменения уровня рекуперативного торможения:

1. **сенсорный управления > Вождение > Регенеративное торможение.**
2. Выберите из двух уровней:
 - **Стандарт:** Обеспечивает максимальное количество рекуперативного торможения. Когда вы отпускаете ускоритель, модель X замедляется, уменьшая необходимость использовать тормоза.
 - **Низкий:** Пределы рекуперативного торможения. Когда вы отпускаете акселератор, для замедления Model X требуется больше времени, чем если бы он был установлен на «Standard».

Режим остановки

Регенеративное торможение замедляет модель X всякий раз, когда вы отпускаете педаль акселератора во время движения. Вы можете выбрать то, что вы хотите, чтобы Модель X делала, когда скорость движения снижена до очень низкой скорости (почти при остановке), и педаль акселератора и педаль тормоза отпущены. Находясь в парке, коснитесь

управления > Вождение > Режим остановки и выберите один из следующих вариантов:

- ПОЛЗТЬ:** При полной или полной остановке двигатель продолжает прикладывать крутящий момент, медленно двигая модель X вперед (в движении) или назад (назад), подобно обычному автомобилю с автоматической коробкой передач. В некоторых ситуациях, например на крутом склоне или подъездной дороге, вам может потребоваться нажать педаль акселератора, чтобы продолжить движение или предотвратить движение модели X в противоположном направлении.



Предупреждение: Никогда не полагайтесь на CREEP, чтобы применить достаточный крутящий момент, чтобы предотвратить скатывание вашего автомобиля с горки. Всегда нажимайте педаль тормоза, чтобы остановиться, или педаль акселератора, чтобы подняться в гору. Невыполнение этого требования может привести к повреждению имущества и / или столкновению.

- ДЕРЖАТЬ:** Максимизирует диапазон и уменьшает износ тормозов, продолжая обеспечивать рекуперативное торможение на скоростях ниже, чем при настройках Creep and Roll. Когда модель X останавливается, тормоза

автоматически применяется без необходимости ставить ногу на педаль тормоза. Будь то остановка на ровной поверхности или на холме, автомобиль Hold удерживает тормоз включенным, если ваша нога остается от педали акселератора или тормоза. Видеть [Удержание транспортного средства](#) на странице 83.



Предупреждение: Никогда не полагайтесь на ДЕРЖАТЬ для адекватного замедления или полной остановки вашего автомобиля. Многие факторы могут способствовать увеличению тормозного пути, в том числе нисходящие уклоны, низкий уровень рекуперативного торможения и пониженное или ограниченное рекуперативное торможение (см. [Регенеративное торможение](#) на странице 77). Всегда будьте готовы использовать педаль тормоза для адекватного замедления или остановки.

- РУЛОН:** При приближении к полной остановке или при ее полной остановке модель X становится свободно вращающейся, как транспортное средство в нейтральном положении. Поэтому, если останавливается на склоне, модель X будет скатываться вниз. Тормоз не включается, и двигатель не прикладывает крутящий момент (пока не нажата педаль акселератора).

Замечания: Если вы выберете CREEP или ROLL, вы все равно можете использовать удержание транспортного средства, чтобы включить тормоза. Однако вам нужно будеткратковременно нажать педаль тормоза, когда автомобиль остановлен. Видеть [Удержание транспортного средства](#) на странице 83.



Предупреждение: Нажмите педаль тормоза, если модель X движется, когда это небезопасно. Вы несете ответственность за то, чтобы всегда быть начеку и контролировать автомобиль. недостаточность

это может привести к серьезным повреждениям, травме или смерти.



Предупреждение: Не полагайтесь на рекуперативное торможение и выбранный вами режим остановки, чтобы обезопасить себя и свой автомобиль. Различные факторы, такие как движение с большой нагрузкой на транспортном средстве, на крутом склоне или на мокрой или обледенелой дороге, влияют на скорость замедления и расстояние, на котором Модель X остановится. Двигайтесь внимательно и всегда будьте готовы использовать педаль тормоза для остановки в зависимости от ситуации и дорожных условий.



Предупреждение: Предупреждение о прямом столкновении и автоматическое экстренное торможение не работают при движении на очень низких скоростях (см. [Помощь в предотвращении столкновений](#) на странице

134). Не полагайтесь на эти функции, чтобы предупредить вас или предотвратить или уменьшить воздействие столкновения.

Замечания: Выбранные вами настройки сохраняются в вашем профиле водителя, пока вы не измените их вручную.

Ручной тормоз

Стояночный тормоз автоматически включается при переключении модели X в парковку и отпускается при переключении на любую другую передачу.



Замечания: Стояночный тормоз работает только на задних колесах и не зависит от тормозной системы с педальным управлением.



Предупреждение: В условиях снега или обледенения задние колеса могут не иметь достаточного сцепления, чтобы препятствовать скольжению модели X по склону, особенно если не используются зимние шины. Избегайте парковки на холмах в снежных или ледяных условиях. Вы всегда отвечаете за безопасную парковку.



Предупреждение: Ваша модель X может отображать предупреждение, если дорога слишком крутая, чтобы безопасно парковаться на ней, или если стояночные тормоза не включены должным образом. Эти предупреждения предназначены только для ознакомления и не заменяют суждения водителя о безопасных условиях парковки, включая конкретные дорожные или погодные условия. Не полагайтесь на эти предупреждения, чтобы определить, безопасно ли парковаться в любом месте. Вы всегда отвечаете за безопасную парковку.



Используйте сенсорный экран, чтобы вручную отпустить стояночный тормоз (который также переводит модель X в нейтральное положение):

1. **сенсорный управления > Безопасность и Охрана.**
 2. Нажмите педаль тормоза, затем нажмите **Стоянка**
- Brake.** Если Модель X была ранее в Парке, она переходит в Нейтральную.



Когда вы используете сенсорный экран для ручного включения стояночного тормоза, на панели приборов загорается красный индикатор стояночного тормоза.



Если у стояночного тормоза возникает проблема с электричеством, загорается желтый индикатор стояночного тормоза и в верхней части приборной панели отображается сообщение об ошибке.



Внимание: В маловероятном случае, когда Модель X теряет электроэнергию, вы не можете получить доступ к сенсорному экрану и, следовательно, не можете отпустить стояночный тормоз. Свяжитесь с Теслой.

Износ тормозов

Тормозные колодки модели X оснащены индикаторами износа. Индикатор износа - это тонкая металлическая полоска, прикрепленная к тормозной колодке, которая визжит при трении о ротор при износе колодки. Этот визгающий звук указывает на то, что тормозные колодки достигли конца своего срока службы и требуют замены. Для замены тормозных колодок обратитесь в сервисную службу Tesla. Тормоза должны периодически проверяться визуально путем снятия шины и колеса. Для получения подробных технических характеристик и пределов обслуживания для роторов и тормозных колодок см. [Подсистемы](#) на стр. 215. Кроме того, Tesla рекомендует чистить и смазывать суппорты каждый год или

12 500 миль (20 000 км), если в районе, где дороги засолены в зимние месяцы.



Предупреждение: Пренебрежение заменой изношенных тормозных колодок приводит к повреждению тормозной системы и может привести к опасности торможения.



Как это работает

Система контроля тяги постоянно контролирует скорость передних и задних колес. Если модель X испытывает потерю тяги, система сводит к минимуму вращение колеса, контролируя давление в тормозе и мощность двигателя. По умолчанию система контроля тяги включена. В нормальных условиях он должен оставаться включенным для обеспечения максимальной безопасности.



Этот желтый индикатор мигает на приборной панели всякий раз, когда система контроля тяги активно контролирует тормозное давление и мощность двигателя, чтобы минимизировать вращение колеса. Если индикатор остается включенным, неисправность обнаружена системой контроля тяги. Свяжитесь со службой Tesla.



Предупреждение: Система контроля тяги не может предотвратить столкновения, вызванные опасным движением или слишком резким поворотом на высоких скоростях.

Разрешить проскальзывание колеса

Чтобы позволить колесам вращаться с ограниченной скоростью, вы можете включить Slip Start. Slip Start может быть включен только тогда, когда Модель X движется со скоростью 30 миль в час (48 км / ч) или медленнее. Slip Start автоматически отключается, когда скорость превышает 50 миль в час (80 км / ч).

В нормальных условиях Slip Start не должен быть включен. Включайте его только в тех случаях, когда вы намеренно хотите, чтобы колеса вращались, например:

- Начиная на рыхлой поверхности, такой как гравий или снег.
- Вождение в глубоком снегу, песке или грязи.
- Раскачивание из ямы или глубокая колея. Чтобы колеса

могли вращаться, нажмите управления > Вождение > Контроль тяги > Slip Start.



Приборная панель отображает предупреждающее сообщение, когда включен режим скольжения.

Хотя Slip Start автоматически отключается при следующем запуске Model X, настоятельно рекомендуется отключить его сразу после того, как пройдут обстоятельства, которые потребовали его включения.

Замечания: Slip Start не может быть включен, если вы активно используете круиз-контроль с учетом трафика.

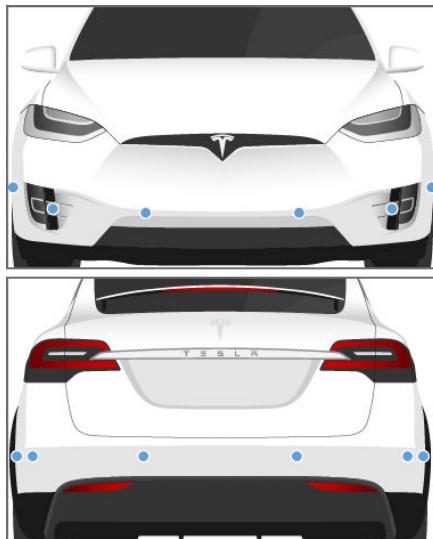


Как работает Park Assist

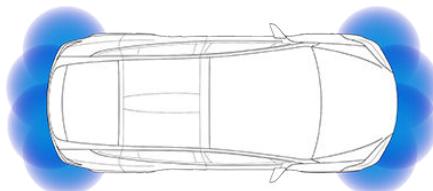
Модель X имеет несколько датчиков, предназначенных для обнаружения присутствия объектов. При медленном движении в режиме движения или заднего хода (например, при парковке) датчики предупреждают вас, если объект обнаружен в непосредственной близости от вашей модели X. Объекты обнаруживаются только в направлении выбранной вами передачи; передние объекты в Drive, задние объекты в Reverse.



Предупреждение: Вы не можете быть предупреждены, если Модель X свободно катится в направлении, противоположном выбранной вами передаче (например, вы не получите предупреждение, если Модель X катится назад вниз по склону во время движения).



Датчики активируются при скорости движения менее 5 миль в час (8 км / ч).



Замечания: Задние датчики отключены, когда велосипед обнаружен или Модель X находится в режиме прицепа.



Предупреждение: Никогда не полагайтесь на Park Assist, чтобы сообщить вам, если область, к которой вы приближаетесь,

свободен от предметов и / или людей. Несколько внешних факторов могут снизить производительность Park Assist, не вызывая показаний или ложных показаний (см.

Ограничения и ложные предупреждения на странице 82).

Поэтому, в зависимости от помощи при парковке, определение того, приближается ли модель X к препятствию, может привести к повреждению транспортного средства и / или объектов и потенциально может привести к серьезным травмам. Всегда осматривайте местность своими глазами. При движении задним ходом проверяйте плечи и используйте все зеркала. Система помощи при парковке не обнаруживает детей, пешеходов, велосипедистов, животных или предметы, которые движутся, выступают, расположены слишком далеко над или под датчиками или слишком близко или слишком далеко от датчиков. Park Assist предназначен только для ознакомительных целей и не предназначен для замены ваших собственных прямых визуальных проверок. Это не замена для осторожного вождения.

Визуальная и аудио обратная связь

Когда вы переключаетесь на задний ход, вид Park Assist отображается с левой стороны панели приборов, показывая объекты, которые находятся в непосредственной близости от передней и задней части модели X. Этот вид закрывается, когда вы переключаетесь в Drive, если объект не обнаружен вблизи к передней части модели X, и в этом случае вид Park Assist автоматически закрывается, когда скорость движения превышает 5 миль в час (8 км / ч). При движении задним ходом визуальная обратная связь также отображается на сенсорном экране, непосредственно под обзором камеры (см. Камера заднего вида на странице 89). Вы можете вручную закрыть вид помощи при парковке на сенсорном экране, коснувшись Икс в верхнем углу.

При движении с приложением «Камера», отображаемым на сенсорном экране, вы можете переключиться в режим помощи при парковке при движении со скоростью ниже 5 миль в час (8 км / ч). Нажмите кнопку, расположенную в верхнем левом углу окна приложения «Камера». Это полезно, если вам нужна помощь с параллельной парковкой. Если перевозон включен (см. Управление звуковой обратной связью на странице 82) при приближении к объекту раздается звуковой сигнал. Вы можете временно отключить звуковой сигнал, нажав кнопку прокрутки с левой стороны рулевого колеса или нажав кнопку отключения звука в левом нижнем углу вида помощи при парковке.

Замечания: Если датчик не может обеспечить обратную связь, на приборной панели отображается предупреждающее сообщение.



Внимание: Содержите датчики в чистоте от грязи, мусора, снега и льда. Избегайте использования мойки высокого давления на датчиках и не чистите датчик острыми или абразивными предметами, которые могут поцарапать или повредить его поверхность.



Внимание: Не устанавливайте аксессуары или наклейки на или рядом с датчиками парковки.

Управление звуковой обратной связью

Вы можете использовать Park Assist с или без звуковой обратной связи.

Чтобы включить или выключить звонок, нажмите **Управления > Безопасность и Охрана > Park Assist Kimes**.

Чтобы временно отключить звуковой сигнал, нажмите кнопку прокрутки с левой стороны рулевого колеса или нажмите кнопку отключения звука в углу вида помощи при парковке. Перезвон отключен, пока вы не переключитесь на другую передачу или не будете двигаться со скоростью 5 миль в час (8 км / ч).

Ограничения и ложные предупреждения

Датчики парковки могут работать неправильно в следующих ситуациях:

- Один или несколько парковочных датчиков повреждены, загрязнены или покрыты (например, грязью, льдом или снегом).
- Объект расположен ниже примерно 8 дюймов (20 см) (например, бордюр или низкий барьер).



Внимание: Более короткие обнаруженные объекты (например, бордюры или низкие барьеры) могут попасть в слепую зону датчиков. Модель X не может предупредить вас об объекте, пока он находится в слепой зоне датчиков.

- Погодные условия (сильный дождь, снег или туман) мешают работе датчика.
- Объект тонкий (например, знак поста).
- Рабочий диапазон датчика превышен.
- Объект звукопоглощающий или мягкий (например, порошковый снег).
- Объект наклонный (например, наклонная набережная).
- Модель X была припаркована или подвергается воздействию экстремально высоких или низких температур.
- Датчики подвержены влиянию другого электрического оборудования или устройств, которые генерируют ультразвуковые волны.

- Вы едете в месте, где ультразвуковые волны датчиков отклоняются от автомобиля (например, возле стены или колонны).

- Объект расположен слишком близко к бамперу.

- Бампер смещен или поврежден.

- Объект, установленный на модель X, мешает работе датчика и / или препятствует ему (например, стойка для велосипеда или наклейка на бампер).

- Модель X свободно вращается в направлении, противоположном выбранной вами передаче (например, вы не получите оповещение, если Модель X катится назад вниз по склону во время движения).

Другие парковочные средства

В дополнение к Park Assist, при переключении на задний ход, резервная камера отображает область позади модели X (см. [Камера заднего вида](#) на странице 89).



Когда модель X остановлена, автомобиль Hold продолжает тормозить даже после того, как вы убрали ногу с педали тормоза. При движении по склону или по ровной поверхности тормозите, как обычно. После полной остановки просто нажмите педаль тормоза еще раз (пока на приборной панели не появится индикатор удержания транспортного средства), чтобы включить удержание транспортного средства. После этого вы можете отпустить педаль тормоза и оставаться на месте даже на холме.



Этот индикатор отображается на приборной панели всякий раз, когда автомобиль Hold активно тормозит модель X.

Чтобы отключить удержание автомобиля, нажмите педаль акселератора или нажмите и отпустите педаль тормоза.

Замечания: Переход в нейтральное положение также отключает удержание машины.

Замечания: После активного торможения модели X в течение примерно десяти минут модель X переключается в режим парковки, и удержание транспортного средства отменяется. Модель X также переходит в парк, если обнаруживает, что водитель покинул автомобиль.

Замечания: Когда режим остановки установлен на удержание (см. Режим остановки на стр. 77) функция «Удержание транспортного средства» включается автоматически всякий раз, когда модель X останавливается, находясь в режиме движения. Нет необходимости нажимать на тормоз, чтобы задействовать его.



Режимы ускорения

Настройки ускорения, доступные на вашей модели X, различаются в зависимости от параметров, выбранных на момент покупки:

- Холод:** ограничивает ускорение для плавной и плавной езды (доступно для всех автомобилей, оснащенных автопилотом).
- Стандарт:** обеспечивает нормальный уровень ускорения (доступно на полноприводных автомобилях повышенной производительности).
- Спорт:** обеспечивает нормальный уровень ускорения (доступно на полноприводных автомобилях Performance).
- Безумный:** увеличивает пиковый крутящий момент примерно на 30 процентов (доступно для полноприводных автомобилей Performance, не оснащенных смехотворным обновлением).
- Нелепо:** увеличивает пиковый крутящий момент примерно на 60 процентов (доступно на полноприводных автомобилях Performance, оснащенных модным улучшением).
- Безумный +:** увеличивает пиковый крутящий момент примерно на 30 процентов (доступно для полноприводных автомобилей Performance, не оснащенных обновлением Ludicrous), а также нагревает аккумулятор до идеальной рабочей температуры, чтобы обеспечить доступ к 100% доступной мощности. Прежде чем выбрать этот параметр, прочтите о [Использование Insane + или Ludicrous +](#) на странице 84.
- Нелепо +:** увеличивает пиковый крутящий момент примерно на 60 процентов (доступно для полноприводных автомобилей Performance, оснащенных улучшенной модификацией Ludicrous), а также немедленно нагревает аккумулятор до идеальной рабочей температуры, чтобы обеспечить доступ к 100% доступной мощности. Прежде чем выбрать этот параметр, прочтите о [Использование Insane + или Ludicrous +](#) на странице 84.

Замечания: Хотя охлаждение напрямую не улучшает дальность движения, использование увеличенного крутящего момента и мощности, доступных в безумном или смешном режиме, может снизить дальность и эффективность.

Замечания: При выборе Chill на панели приборов отображается Chill выше скорости движения. Кроме того, в модели Performance X с полным приводом также предусмотрен режим запуска, обеспечивающий оптимальное ускорение на поверхностях с хорошим сцеплением. Для конкретных инструкций по вождению, необходимых для использования режима запуска, см. [Режим запуска](#) на странице 85.

Чтобы выбрать режим ускорения, нажмите [управления > Вождение > Ускорение](#).

Использование Insane + или Ludicrous +

Если вы выберете «Безумный» или «Смехотворный», дополнительная сила будет доступна немедленно. Однако для достижения максимальной максимальной мощности (расчитанной на краткосрочное использование) вы можете выбрать

Безумный + или Нелепо + нагревать аккумулятор до идеальной рабочей температуры. Это обеспечит доступ к 100% доступной мощности. Пока батарея нагревается, на сенсорном экране отображается сообщение о состоянии, в котором указано приблизительное время ожидания и сообщается о наличии дополнительного питания. В дополнение к нагреву батареи, **Безумный +** и **Нелепо +** Режимы стремятся держать батарею в оптимальном температурном диапазоне. Поэтому в агрессивных условиях вождения вы также можете видеть состояние «Охлаждение» в течение нескольких минут, пока температура не упадет. Модель X остается в выбранном режиме в течение трех часов, даже если вы покидаете автомобиль. Через три часа функция отключается.

Замечания: Insane + и Ludicrous + предназначены для достижения максимальной производительности при кратковременном ускорении. Эти настройки не предназначены для ежедневного вождения. Компромисс для дополнительного повышения мощности - это дополнительное потребление энергии и более раннее снижение мощности на длинных дистанциях. Настройки ускорения «Безумный» или «Сумасшедший» обеспечивают значительное увеличение производительности даже без выбора параметров «Безумный +» или «Смехотворный +» для достижения максимального заряда батареи. Фактически, в обычных дорожных ситуациях дополнительная мощность, которая может быть достигнута с помощью Insane + и Ludicrous +, может быть незаметной.

Замечания: Для поддержки Insane + или Ludicrous + уровень заряда должен быть 20% или выше. Вы не можете инициировать эти настройки, если уровень заряда составляет менее 20%. Кроме того, эти настройки немедленно отменяются, если в любое время во время использования уровень заряда падает ниже 20%. При использовании Insane + или Ludicrous + Модель X потребляет больше энергии, чтобы поддерживать батарею в оптимальном температурном диапазоне. Чтобы отменить Insane + или Ludicrous + в любое время, измените уровень ускорения на другое значение. Чтобы предотвратить чрезмерное и потенциально ненужное потребление энергии (например, вы покинете автомобиль и забудете отменить Insane + или Ludicrous +), эти настройки автоматически отменяются через три часа, независимо от того, по-прежнему ли вы едете или покинули автомобиль.

Замечания: Insane + или Ludicrous + стараются держать батарею при оптимальной температуре



спектр. Помимо нагрева батареи, эти настройки также охлаждают батарею при необходимости (например, во время движения на высоких скоростях, во время быстрого ускорения, в течение длительного времени и т. д.).

Режим запуска

Режим запуска, доступный только на полноприводных автомобилях Performance, обеспечивает оптимальное ускорение на поверхностях с хорошим сцеплением.

Замечания: Резкое ускорение, включая, но не ограничиваясь этим, использование режима запуска, увеличивает нагрузку на трансмиссию транспортного средства и может привести к преждевременному износу и старению различных компонентов. Модель X постоянно следит за усталостью и повреждениями трансмиссии, а также уведомляет вас о необходимости обслуживания компонентов автомобиля.



Предупреждение: Используйте режим запуска только в соответствующих местах, где нет перекрестного движения или присутствуют пешеходы. Режим запуска предназначен для использования на закрытых курсах вождения. Водитель несет ответственность за обеспечение того, чтобы стиль вождения и ускорение не ставили под угрозу и не причиняли неудобства другим участникам дорожного движения.

Активировать режим запуска

1. Убедитесь в том, что тормоза слегка прогрелись, проехав несколько минут и несколько раз задействовав тормоза.
2. Установите пневматическую подвеску на Низкий или Очень низкий (видеть [Пневматическая подвеска](#) на стр. 168).
3. Установите уровень ускорения на Ненормальный или Смехотворный и включить **Максимальная мощность батареи**.

4. Закройте всплывающее окно максимального заряда аккумулятора окно, нажав X в верхнем левом углу. Обратите внимание, что теперь на сенсорном экране отображается приблизительное время, в течение которого батарея достигает максимальной мощности ниже уровня ускорения. Когда подготовка батареи завершена, расчетное время меняется на «Готов!».

Замечания: Нет необходимости ждать, пока Max Battery Power не передает в состояние READY - вы можете использовать Launch сразу после включения **Максимальная мощность батареи**. Несмотря на то, что эксплуатационные характеристики автомобиля повышаются сразу после включения максимальной мощности батареи, максимальная мощность не будет достигнута, пока батарея не окажется в заданном диапазоне температур и не будет «Готов!» отображается.

Замечания: Нагрев батареи может занять более часа, в зависимости от условий окружающей среды, начальной температуры и от того, работает модель X или нет.

5. С моделью X, переведенной в Drive и полностью остановите руль прямо, полностью нажмите педаль тормоза левой ногой.
6. Продолжая нажимать на тормоз левой ногой, полностью нажмите педаль акселератора правой ногой, затем отпустите педаль акселератора. На приборной панели отображается сообщение о том, что режим запуска включен.

7. В течение восьми секунд полностью нажмите педаль акселератора второй раз для предварительной нагрузки крутящего момента двигателя, затем в течение четырех секунд отпустите тормоз. Когда вы отпускаете тормоз, модель X запускается вперед.

Замечания: Режим запуска недоступен, если включен режим скольжения (что позволяет колесам вращаться). Видеть [Контроль тяги](#) на странице 80.

Замечания: Режим запуска доступен только при температуре окружающей среды 37 ° F (3 ° C) или выше.



Отображение информации о поездке

Информация о поездке отображается на сенсорном экране при нажатии **управления**

> **Поездки**. Для текущей поездки вы можете отобразить расстояние, продолжительность и среднее потребление энергии. Вы также можете указать расстояние, общее и среднее использованное количество энергии с момента последней зарядки и для дополнительных поездок. Чтобы присвоить название или переименовать поездку, коснитесь названия поездки, введите новое название поездки и нажмите **Сохранить**. Чтобы сбросить определенный счетчик поездки, коснитесь **Сброс** кнопка. Вы можете отображать информацию о трех поездках на приборной панели.

Используйте флашки для указания поездки, которую вы хотите отобразить. Затем используйте полосу прокрутки на рулевом колесе, чтобы отобразить выбранные поездки (см. [Использование кнопок на левом руле](#) на странице

56 или

[Использование кнопок правого рулевого колеса](#) на странице 57).

одометр

Чтобы отобразить одометр, коснитесь «Тесла» в верхней части сенсорного экрана.



Вождение Советы по максимизации дальности

Вы можете увеличить дальность вождения, используя те же привычки вождения, которые вы используете для экономии топлива в автомобиле с бензиновым двигателем. Помимо привычек вождения, потребление энергии зависит от условий окружающей среды (таких как исключительно холодная или жаркая погода и езда по дорогам с крутыми холмами). Чтобы получить максимальный диапазон от заряда:

- Замедляйте движение и избегайте частых и быстрых ускорений.
- Если это безопасно, модулируйте педаль акселератора вместо использования педали тормоза при постепенном замедлении. Всякий раз, когда модель X движется, а вы не нажимаете педаль акселератора, рекуперативное торможение замедляет модель X и возвращает избыточную энергию обратно в батарею (см. **Регенеративное торможение** на странице 77).
- Установите режим остановки на **ДЕРЖАТЬ** чтобы получить преимущество рекуперативного торможения на низких скоростях движения (см. **Режим остановки** на странице 77).
- Держите шины при рекомендуемом давлении накачки (см. **Уход и обслуживание шин** на странице 194).
- Освободите свой груз, удалив ненужный груз.
- Полностью поднять все окна.
- Ограничьте использование ресурсов, таких как отопление, освещение и кондиционирование воздуха. Использование обогревателей сидений для обогрева более эффективно, чем обогрев салона.
- Включить режим диапазона (коснитесь **управления > Вождение > Range Mode**). Режим Range автоматически ограничивает количество энергии, которое система климат-контроля использует для поддержания температуры в зоне кабины, и ограничивает количество энергии, используемой для нагрева или охлаждения батареи. Кроме того, Range Mode отключает сигнальные огни (только в тех регионах, где дневные ходовые огни не требуются). Измеритель мощности на приборной панели и приложение Energy обеспечивают обратную связь по использованию энергии. С помощью этой обратной связи вы сможете узнать, как привычки вождения и условия окружающей среды влияют на то, сколько энергии использует Модель X.

Приложение энергии

Используйте приложение Energy для просмотра в реальном времени и прогнозируемого потребления энергии. Выберите из двух типов диаграмм:

- **Расход:** показать, сколько энергии Модель X потребила за последние 5, 15 или 30 миль (10, 25 или 50 км). сенсорный **Мгновенный диапазон** или **Средний диапазон** настроить прогнозируемый диапазон оценки. Мгновенный диапазон использует только несколько последних точек данных для оценки прогнозируемого диапазона, в то время как средний диапазон использует последние 5, 15 или 30 миль (10, 25 или 50 км) энергопотребления для обеспечения более точного прогнозируемого диапазона.

- **Поездка:** контролировать количество энергии, используемой при навигации к месту назначения. Вы можете отслеживать фактическое использование против первоначального прогноза. Зеленая линия представляет фактическое использование, тогда как серая линия представляет прогнозируемое использование. Чтобы изменить уровень масштабирования, прикоснитесь к значку масштабирования, расположенному в верхнем правом углу диаграммы.

Замечания: График поездки отображает потребление энергии только в том случае, если вы в данный момент находитесь в пункте назначения.

Сохранение энергии

Модель X имеет функцию энергосбережения, которая уменьшает количество потребляемой энергии, когда Модель X не используется. На более новых автомобилях эта функция автоматизирована, чтобы обеспечить оптимальный уровень энергосбережения. Тем не менее, на старых автомобилях, вы можете коснуться

управления > Дисплей > Энергосбережение и выберите один из следующих вариантов:

- **OFF** - Модель X переходит в энергосберегающий режим ночью (с 10 вечера до 5 утра). Потребление энергии на холостом ходу может увеличиться.
- **НА** - значительно меньше энергии потребляется, когда Модель X не используется. Время запуска приборной панели и Bluetooth может быть медленнее.
- **Всегда на связи** - сохраняет подключение к сотовой, когда энергосбережение активно. Это позволяет мобильному приложению быстрее подключаться к Model X и обеспечивает немедленный доступ в Интернет при входе в автомобиль. Чуть больше энергии потребляется.

Обеспечение дальности

Модель X помогает защитить вас от нехватки энергии. Модель X постоянно контролирует уровень своей энергии и близость к известным местам зарядки.



Получение максимальной дальности

Коснитесь значка зарядки карты, чтобы переключиться между отображением только нагнетателей и отображением всех зарядных устройств, включая целевые зарядные устройства и посещенные зарядные устройства.

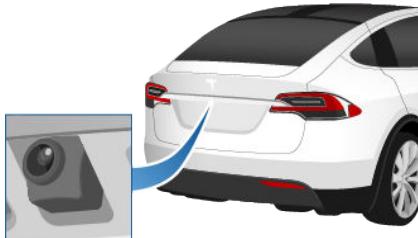


Когда вы рискуете выехать за пределы диапазона известных мест зарядки, на сенсорном экране появится сообщение, дающее вам возможность отобразить список мест зарядки, которые находятся в пределах досягаемости. Когда вы выбираете место зарядки из списка, Модель X предоставляет навигационные инструкции, а в списке направлений по поворотам отображается прогнозируемое количество энергии, которое останется, когда вы прибудете к месту назначения зарядки.



Расположение камеры

Модель X оснащена камерой заднего вида, расположенной над задним номерным знаком.



Всякий раз, когда вы переключаетесь в обратном направлении, сенсорный экран отображает вид с камеры. Линии показывают ваш путь вождения в зависимости от положения рулевого колеса. Эти линии корректируются при перемещении рулевого колеса.

Замечания: Визуальная обратная связь от датчиков парковки на приборной панели (см.

[Park Assist](#) на странице 81).

Для отображения вида с камеры в любое время:



Откройте панель запуска приложения, затем коснитесь значка камеры.



Предупреждение: Никогда не полагайтесь на то, что камера заднего вида сообщит вам, если в области позади вас нет предметов и / или людей при движении задним ходом. Камера может не обнаруживать объекты или барьеры, которые могут привести к повреждению или травме. Кроме того, некоторые внешние факторы могут снизить производительность камеры, в том числе загрязненный или закрытый объектив. Следовательно, в зависимости от камеры заднего вида определение того, приближается ли модель X к препятствию, может привести к повреждению транспортного средства и / или предметов и потенциально может привести к серьезным травмам. Всегда осматривайте местность своими глазами. При движении задним ходом проверяйте плечи и используйте все зеркала. Используйте камеру только для ознакомительных целей. Он не предназначен для замены ваших собственных прямых визуальных проверок и не заменяет осторожного вождения.

Чистка камеры

Чтобы обеспечить четкое изображение, держите объектив камеры в чистоте и на нем нет препятствий. Удалите все скопления грязи, периодически протирая объектив камеры мягкой влажной тканью.



Внимание: Не используйте химические или абразивные чистящие средства. Это может привести к повреждению поверхности объектива камеры.



О видеорегистраторе

Замечания: Видеорегистратор является бета-функцией.

Помимо поддержки функций автопилота, камеры могут записывать и хранить видеоматериалы на USB-накопителе. Это может быть удобно в ситуациях, когда вам нужна видеозапись определенного инцидента, например, столкновения. Вы можете приостановить, возобновить или сохранить видеозаписи прямо с сенсорного экрана вашего автомобиля.

Замечания: Видеорегистратор работает только при включенной модели X (см. [Запуск и выключение на странице 61](#)).

Видеорегистратор не записывает видео, когда ваш автомобиль выключен.

- Используйте флэш-накопитель с максимально доступным объемом памяти, поскольку видеоматериалы занимают много места (Tesla рекомендует использовать флэш-накопитель с объемом памяти не менее 32 ГБ). Некоторые операционные системы персональных компьютеров могут не поддерживать форматирование флэш-накопителей объемом более 32 ГБ в качестве FAT 32. Рекомендуется использовать стороннее приложение для форматирования накопителей объемом более 32 ГБ.
- Флэш-накопитель должен иметь постоянную скорость записи не менее 4 МБ / с. Устойчивая скорость записи отличается от максимальной скорости записи. Проверьте информацию о продукте вашей флашки для получения дополнительной информации.

Использование видеорегистратора

Видеорегистратор требует использования USB-накопителя надлежащим образом отформатированного для хранения и извлечения отснятого материала (см. [Требования к флэш-накопителю USB для видео и записи на стр. 172](#)). После того, как USB-накопитель надлежащим образом отформатирован и вставлен в один из передних USB-портов вашего автомобиля, в верхней части сенсорного экрана появляется значок видеорегистратора. Нажмите значок видеорегистратора, чтобы управлять видеорегистратором:



ЗАПИСЬ. Нажмите значок видеорегистратора, когда видеорегистратор приостановлен, чтобы начать запись видео на флэш-накопитель.



PAUSED. Нажмите и удерживайте значок видеорегистратора во время записи, чтобы приостановить запись. Прежде чем вынимать флэш-накопитель, убедитесь, что видеорегистратор приостановлен, чтобы не потерять видеоматериала с камеры.



ЭКОНОМИЯ. При записи коснитесь значка видеорегистратора, чтобы заархивировать последние десять минут видео. Эти сохраненные видеозаписи не перезаписываются новыми записями.

Замечания: Видеорегистратор автоматически начинает запись, когда вы вставляете USB-флэш-накопитель с правильной настройкой в один из USB-портов на передней панели.

Требования к флэш-накопителю USB для видео и записи

Флэш-накопители, используемые для хранения видео с камер вашего автомобиля, должны соответствовать следующим требованиям:

- Флашка должна быть совместима с USB 2.0. При использовании флэш-накопителя USB 3.0 он должен поддерживать USB 2.0.
- Используйте специальную флашку исключительно для сохранения отснятого материала для вашего автомобиля.
- Флашка должна быть правильно отформатирована (см. [Форматирование флашки на стр. 173](#)).

Несмотря на то, что Tesla не является исчерпывающим списком, в ходе тестирования он подтвердил, что следующие флэш-накопители соответствуют требованиям для использования Dashcam и Sentry Mode:

- Флашка SanDisk Ultra Fit USB 3.1
- Samsung MUF-64AB / AM FIT Plus - 200 МБ / с USB 3.1 флэш-накопитель

Форматирование флашки

Для правильного хранения и извлечения видеоматериала вашему автомобилю требуется правильно отформатированный USB-накопитель, содержащий папку базового уровня под названием «TeslaCam» (без кавычек). Кроме того, флаш-диск должен быть отформатирован как FAT 32 (для Windows), MS-DOS FAT (для Mac), ext3 или ext4 для сохранения видео. NTFS и exFAT в настоящее время не поддерживаются.

Для MacOS:

1. Вставьте флашку в ваш персональный компьютер.
2. Перейдите к [коммунальные услуги > Дисковая утилита](#) (или ты может провести поиск Spotlight для этого).
3. Выберите вашу флашку в левом меню.
4. Перейдите к [Erase](#) в верхней ленте меню.



5. Во всплывающем меню выберите правильный формат (**MS-DOS FAT**) и нажмите **Erase**. **Замечания:** выбирающий **Erase** полностью стирает весь контент на флешке. Если у вас есть другой контент, сохраненный на флэш-накопителе, перенесите его на другое устройство перед удалением.

6. **Как только флешка удалится, перейдите к искатель и выберите USB-накопитель в левом меню.** Флешка не должна содержать никаких файлов.

7. Щелкните правой кнопкой мыши в пустом пространстве вспышки диска и выберите **Новая папка**. В вашем флеш-накопителе появляется папка.

8. Щелкните правой кнопкой мыши на папке, выберите **Rename, и назовите папку «TeslaCam»**(без кавычек). Нажмите «Сохранить». Эта папка будет содержать все последние и сохраненные клипы из Sentry Mode и видеорегистратора.

9. **Правильно извлеките USB-накопитель из** ваш персональный компьютер.

Для Windows:

1. Вставьте флешку в ваш персональный компьютер.

2. Перейдите к Проводнику

3. Щелкните правой кнопкой мыши на USB-накопителе и выберите «Формат ...».
 4. Во всплывающем меню в разделе «Файловая система» выберите «FAT 32».
- Замечания:** Вы также можете назвать свой USB (под Volume Label) для более легкого распознавания.
5. Установите флашок «Быстрое форматирование» и нажмите Начните.
 6. Вернитесь в Проводник, нажмите на ваш флеш-диск и щелкните правой кнопкой мыши, чтобы создать папку, или выберите «Новая папка» в верхнем меню.

7. **Назовите папку «TeslaCam»**(без кавычек) и нажмите «Сохранить». Эта папка будет содержать все последние и сохраненные клипы из Sentry Mode и видеорегистратора.

8. **Правильно извлеките USB-накопитель из** ваш персональный компьютер.

После того как вы создали TeslaCam На USB-накопителе и извлеките его из персонального компьютера, вставьте флэш-накопитель в один из передних USB-портов в модели X. Не используйте задние USB-порты, поскольку они предназначены исключительно для зарядки устройств. Вашему автомобилю может потребоваться до 15 секунд, чтобы распознать флэш-накопитель. При распознавании значки для видеорегистратора и режима Sentry появляются в верхней части сенсорного экрана (обратите внимание, что вам может потребоваться включить режим Sentry, перейдя в «Управление» > «Безопасность и защита» > «Режим Sentry»). Ваш автомобиль готов к записи видео.

Получение отснятого материала

Чтобы извлечь видеоматериал с флэш-накопителя, извлеките флэш-накопитель из переднего USB-порта и используйте персональный компьютер или другое устройство для доступа к файлам. **Перейдите к TeslaCam Папка на флешке. В пределах TeslaCam** В папке есть три подпапки: «Недавние клипы», «Сохраненные клипы» и «Часовые клипы». Кадры в «Недавних клипах» постоянно защищаются в течение 60-минутного цикла, когда камеры активируются. Поэтому отснятый материал постоянно перезаписывается каждый час, если он не был сохранен. Когда событие записано, одно видео записывается для каждого переднего, заднего (доступно на автомобилях, изготовленных после приблизительно февраля)

2018), левая и правая камеры. Сохраненный материал находится в папке «Сохраненные клипы» или «Sentry Clips». Видеоматериал в папке «Сохраненные клипы» содержит все сохраненные записи с видеорегистратором, которые были сохранены вручную при касании значка видеорегистратора на сенсорном экране. Sentry Clips содержит все сохраненные кадры из событий режима Sentry, которые были автоматически сохранены при срабатывании состояния Alert или Alarm. После сохранения отснятого материала о конкретном событии последние 10 минут видео архивируются на флэш-накопителе с меткой уникального времени.

Замечания: Когда на вашем USB-накопителе заканчивается свободное место, самые старые кадры в Sentry Clips удаляются, чтобы освободить место для новых видеороликов. Как только старые кадры будут удалены, вы не сможете их восстановить. Когда флэш-накопитель заполнен, режим Sentry Mode и видеорегистратор больше не могут сохранять видеозаписи.

Замечания: Чтобы предотвратить переполнение флэш-накопителя, переместите сохраненные видео на другое устройство как можно скорее.

Замечания: Вы несете ответственность за соблюдение всех местных законов, норм и имущественных ограничений в отношении видеозаписей.



Замечания: Камеры не записывают звук.

Сохранить клипы на Honk

После того, как USB-накопитель надлежащим образом отформатирован и вставлен в один из USB-портов на передней панели автомобиля, вы можете выбрать сохранение клипов видеорегистратора во время **вождения, когда вы сигналишь гудком на руле. Перейдите к управлению > Безопасность и охрана > Сохранить клипы на Honk > ВКП включить.**

Последние десять минут сохраняются. Вы также можете сохранить отснятый видеосигнал, нажав на значок видеорегистратора в верхней части сенсорного экрана.



Модель X имеет задний спойлер, предназначенный для улучшения аэродинамики. Если Модель X оснащена активным спойлером, положение спойлера может варьироваться в зависимости от состояния и скорости Модели X:

- Когда модель X движется назад или скорость движения ниже 10 миль в час (16 км / ч), спойлер обеспечивает максимальную видимость позади модели X.
- Когда скорость движения превышает 45 миль в час (72 км / ч), спойлер опускается в положение, обеспечивающее наиболее эффективную аэродинамику.
- Когда модель X выключена и заблокирована, спойлер убирается.

Чтобы спойлер мог автоматически перемещаться, как описано выше, нажмите **управления > Сервис > Спойлер режим > Автоматически.**

Чтобы отключить автоматическое движение спойлера и удерживать его в выдвинутом положении, выберите

расширенный установка.

Замечания: Если спойлер не может автоматически опускаться или подниматься, на приборной панели отображается предупреждение. Свяжитесь со службой Tesla.



Буксировка и аксессуары

Пакет для буксировки позволяет буксировать прицеп с моделью X. Он также позволяет перевозить лыжи, сноуборды, велосипеды и т. д.. Прикрепляя держатель для принадлежностей к сцепному устройству.

Аксессуары для переноски

Пакет буксировки Model X имеет 2-дюймовый приемник сцепного устройства, который может поддерживать вспомогательный держатель. Приемник сцепного устройства рассчитан на вертикальные нагрузки до 54 фунтов (54 кг). При перевозке велосипедов или других предметов на сцепке Model X всегда убедитесь, что максимальный вес не превышен. При расчете веса не забудьте указать вес вспомогательного носителя.

Например, если предположить, что перевозчик весит 40 фунтов, порог веса достаточен для перевозки двух велосипедов весом примерно 40 фунтов каждый, или четырех велосипеда весом около 20 фунтов каждый.

 **Внимание:** Сцепка модели X рассчитана на нагрузку до 120 фунтов (54 кг). Превышение этого максимального веса может привести к значительному повреждению.

 **Внимание:** Не пытайтесь установить носитель на модель X, которая не оснащена пакетом для буксировки. Это может привести к значительному повреждению.

Для установки и использования держателя для аксессуаров прицепное устройство должно быть подключено (см. [Подключение прицепного устройства на странице 99](#)). Затем следуйте инструкциям, прилагаемым к вашему держателю аксессуаров. Соблюдайте все правила и законодательные требования в вашем штате / регионе, относящиеся к аксессуарам для переноски.

В комплект буксировки Model X входит проводка, необходимая для использования вспомогательного держателя, оборудованного огнями (см. [Электрические соединения на странице 102](#)). В пакет также входит программное обеспечение Trailer Mode (см. [Режим трейлера на странице 97](#)).



Когда вы подключаете жгут проводов держателя аксессуаров, Модель X обнаруживает соединение с огнями прицепа, и этот индикатор загорается на панели приборов. Режим трейлера отключен.

При перевозке аксессуаров периодически проверяйте, что держатель аксессуаров и его груз всегда находятся в безопасности, и, если это применимо, работают огни на держателе аксессуаров.

Замечания: Посетите www.tesla.com, чтобы купить аксессуары для вашей модели X.

доступны продукты сторонних производителей, Tesla рекомендует и поддерживает только продукты, одобренные Tesla (см. [Запчасти и аксессуары](#))

на стр. 209). Доступные для вашей модели X аксессуары различаются в зависимости от региона рынка. Прежде чем устанавливать носитель не Tesla, просмотрите информацию о продукте, чтобы убедиться в его совместимости.

Замечания: Когда приемник не используется, его следует снимать и хранить в сухом месте, чтобы предотвратить ржавчину и коррозию. Держите пылезащитный чехол над корпусом сцепного устройства, чтобы предотвратить попадание грязи и мусора (см.

[Отключение прицепного устройства на странице 101](#).

 **Внимание:** Оператор может скрыть ваш взгляд от зеркала заднего вида, задней камеры и / или задних ультразвуковых датчиков. Кроме того, некоторые функции автопилота могут не работать должным образом.

 **Предупреждение:** Tesla не несет ответственности за ущерб или травмы, возникшие в результате установки и использования держателя для аксессуаров, за любые упущения в инструкциях, прилагаемых к держателю для аксессуаров, или за ваше несоблюдение инструкций. Ущерб, вызванный использованием вспомогательного носителя, не покрывается гарантией.



Буксировочная способность

Общий вес прицепа (включая весь груз и дополнительное оборудование) и вес языка прицепа никогда не должны превышать следующее:

Шины	Максимальная буксируемая способность *	Максимальный вес языка **
245 / 45R19 110 В / Г	SAE Класс III - 4960 фунтов (2250 кг)	SAE Класс III - 500 фунтов (227 кг)
275 / 45R20 110 В / Г	SAE Класс III - 4960 фунтов (2250 кг)	SAE Класс III - 500 фунтов (227 кг)
285 / 35R22 106 Вт	SAE Class II - 3480 фунтов (1580 кг)	SAE Class II - 350 фунтов (158 кг)

* Тесла рекомендует использовать отдельную тормозную систему на прицепах с грузоподъемностью более 1000 фунтов (450 кг). Тормозная система должна соответствовать весу прицепа. Следуйте инструкциям производителя тормозов прицепа, чтобы убедиться, что тормоза прицепа правильно установлены, отрегулированы и обслуживаются.

** Вес шпунта - это сила, с которой вес прицепа воздействует на сцепное устройство. Оно должно составлять не менее 10% от нагрузки прицепа. Перевозка значительного количества оборудования, пассажиров или груза в буксирующем транспортном средстве может уменьшить вес языка, который он может выдержать, что также уменьшает максимальную буксируемую способность. Максимальная буксируемая способность рассчитывается при условии, что GVWR (общий вес транспортного средства) не превышен. GVWR напечатан на языке сертификации транспортного средства (см.

Этикетка сертификации транспортного средства на стр. 212).

Замечания: Если буксируемая способность на этикетке сцепного устройства противоречит информации, приведенной в данном руководстве по эксплуатации, это руководство по эксплуатации имеет приоритет.

⚠ Предупреждение: Не перегружайте автомобиль или прицеп. Это может привести к снижению производительности, повреждению автомобиля и потере контроля над ним, что может привести к серьезным травмам.

⚠ Предупреждение: Не используйте прицепное устройство для буксировки / транспортировки модели X.

⚠ Внимание: Tesla не несет ответственности за ущерб или травмы, полученные в результате

буксировки прицепа, за любые ошибки или упущения в инструкциях, прилагаемых к буксирному оборудованию, или за несоблюдение вами соответствующих инструкций. Ущерб, вызванный буксировкой прицепа, не покрывается гарантией.



Давление в шинах при буксировке

При буксировке прицепа давление в шинах должно быть отрегулировано с учетом дополнительной нагрузки. Держите шины накачанными до давления, указанного ниже (это давление превосходит давление, указанное на информационной табличке «Шина и нагрузка»):

Передние Шины	Задние шины	Инфляционное давление холодной шины
245 / 45R19	245 / 45R19	45 фунтов на квадратный дюйм (310 кПа)
255 / 45R20 265 / 45R20	275 / 45R20 285 / 45R20	46 фунтов на квадратный дюйм (320 кПа)
265 / 35ZR22	285 / 35ZR22	50 фунтов на квадратный дюйм (345 кПа)

⚠ Предупреждение: Проверьте давление в шинах с помощью точного манометра, когда шины холодные. Проезжая 1,6 км, шины достаточно прогреваются, чтобы повлиять на давление в шинах. Парковка автомобиля под прямыми солнечными лучами или в жаркую погоду также может повлиять на давление в шинах. Если вы должны проверить теплые шины, ожидайте увеличения давления. Не выпускайте воздух из теплых шин, пытаясь соответствовать рекомендуемым холодным давлениям в шинах. Горячая шина на уровне или ниже рекомендуемого давления в шинах для холодной шины опасно занижена.

⚠ Предупреждение: Никогда не пытайтесь буксировать прицеп, если шина модели X неисправна или накачана с помощью ремонтного комплекта для шин. Временно отремонтированная шина не рассчитана на буксировочную нагрузку. Буксировка с использованием неисправной или временно отремонтированной шины может привести к поломке шины и потере устойчивости автомобиля.

Перед буксировкой прицепа

Перед буксировкой прицепа вы должны сделать следующее:

- Накачайте шины до давления в шинах, указанном в разделе «Давление в шинах» при буксировке.
- Установите подвеску на стандарт высота (касание управления > Подвеска > Стандарт).

- Соблюдайте все правила и законодательные требования в вашем штате / регионе, касающиеся буксировки прицепа. Несоблюдение правил может поставить под угрозу вашу безопасность.
- Отрегулируйте боковые зеркала, чтобы обеспечить четкий вид сзади без значительной слепой зоны.

• заниматься Режим трейлер , (Видеть Режим трейлер на странице 97).

Подтвердите следующее:

- Модель X лежит горизонтально с прицепом. Если автомобиль наклонен впереди, а сзади вниз, убедитесь, что вы не превышаете максимальную буксирующую способность и нагрузки на шпунт, указанные в разделе «Грузоподъемность».
- Все детали и навесное оборудование прицепа, цепи безопасности и электрические разъемы находятся в хорошем состоянии и правильно подключены. Если какие-либо проблемы очевидны, не буксируйте трейлер.
- Огни прицепа (стоп-сигналы, указатели поворота и габаритные огни) работают нормально.
- Язык прицепа надежно соединен с шарниром сцепного устройства.
- Цепи безопасности правильно подключены между прицепом и тягачом. Перекрните предохранительные цепи под языком прицепа, чтобы избежать контакта языка с дорогой, если он отделяется от сцепки. Оставьте достаточно провисания в цепях безопасности, чтобы обеспечить возможность поворотов, и следите за тем, чтобы цепи никогда не тянули на землю.

- Весь груз в безопасности.
- Колесные колодки доступны.
- Нагрузка на прицеп равномерно распределяется таким образом, чтобы масса язычка прицепа составляла приблизительно 10 % от общей массы прицепа, не превышая максимальный вес языка, указанный в грузоподъемности.
- Если прицеп оборудован отдельной тормозной системой, убедитесь, что тормоза работают и правильно отрегулированы. Для обеспечения безопасного торможения необходимо сбалансировать тормоза прицепа с тормозами автомобиля.

Замечания: Для получения общей информации о безопасности прицепов, предоставленной Национальной администрацией безопасности дорожного движения, посетите: http://www.safercar.gov/cars/problems/Equipment_towing/Towing.pdf,



Предупреждение: Вес языка прицепа должен составлять приблизительно 10% от общего веса прицепа, не превышая максимальный вес языка, указанный в грузоподъемности. Нагрузки, уравновешенные над колесами или более тяжелые сзади, могут вызывать колебание прицепа, что приведет к потере контроля над транспортным средством.



Предупреждение: Всегда следите за тем, чтобы груз был закреплен в прицепе и не свалился. Динамические изменения нагрузки могут привести к потере контроля над автомобилем, что может привести к серьезным травмам или смерти.

Режим трейлера

Режим прицепа всегда должен быть активным при буксировке прицепа. Когда вы подключаете электрическое соединение прицепа, модель X автоматически активирует режим прицепа. При отключении электрического соединения прицепа режим прицепа отключается.

Чтобы включить или выйти из режима трейлера вручную, нажмите **управления > Вождение > Режим трейлера на сенсорном экране**. На панели приборов отображается один из следующих индикаторов:



Режим трейлера активен.



Модель X обнаруживает соединение с огнями прицепа, но режим прицепа отключен. Вероятно, что аксессуар для переноски был подключен. Модель X обнаруживает неисправное электрическое соединение с огнями прицепа. Некоторые или все огни прицепа могут не работать. Остановитесь, как только позволит безопасность, и осмотрите фары прицепа на предмет неисправных кабелей или соединений. Если проблемы устраниены, а красный значок остается, выключите и снова включите режим трейлера.



Замечания: В ситуациях, когда Модель X обнаруживает большую нагрузку, предполагается, что трейлер подключен и автоматически включается режим трейлера. На панели приборов появится сообщение о том, что режим прицепа включен. Когда режим прицепа включается автоматически из-за обнаружения большой нагрузки, вы можете изменить настройку режима прицепа, только остановив модель X и включив режим парковки или включив нейтральный режим, и вручную включив стояночный тормоз с помощью сенсорного экрана.

(управления > Вождение > Электронный тормоз и выключение > Стояночный тормоз).

Некоторые функции автопилота (Autosteer, Summon, Lane Assist и т. д.). А также функции заднего датчика парковки могут быть недоступны, если включен режим прицепа. Кроме того, эти функции работают по-разному:

- Аварийный круиз-контроль увеличивает расстояние от автомобиля перед вами.
- Система пневматической подвески не будет регулировать скорость от **STANDARD** в **НИЗКИЙ**.
- Система пневматической подвески не повышает автоматически высоту поездки в зависимости от сохранных мест.
- Предупреждения о боковом столкновении активны, но автоматическое управление рулём отключено.

Усилие торможения, обеспечиваемое автоматическим экстренным торможением (см. [Помощь в предотвращении столкновений](#) на странице 134) значительно ограничен.



Предупреждение: Не полагайтесь на модель X, чтобы обнаружить трейлер и автоматически включить режим трейлера. Всегда проверяйте, включен ли режим прицепа, перед буксировкой прицепа.



Предупреждение: Ни при каких обстоятельствах вы не должны выходить из режима прицепа при буксировке прицепа. Это может привести к серьезным травмам и / или смерти.



Предупреждение: Не используйте настройку подвески для правильного соответствия высоты сцепки с высотой прицепа. Вы должны выбрать прицепное устройство и прицеп, которые имеют соответствующую высоту для подходящей нагрузки на ось и баланса прицепа.

Трейлер тормозов

При буксировке загруженного прицепа, который весит более 1000 фунтов (450 кг), Tesla рекомендует, чтобы прицеп был оснащен собственной тормозной системой, соответствующей весу прицепа. Обеспечить соблюдение местных норм.

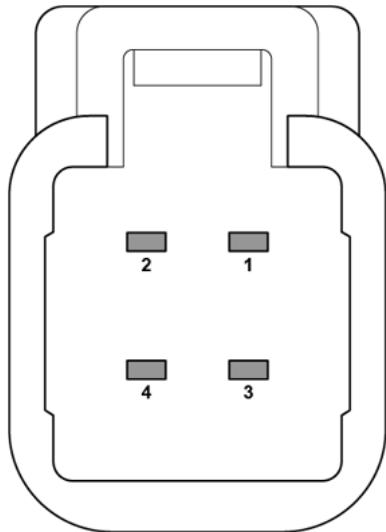
Выполните следующие действия для подключения контроллера тормоза:



Буксировка и аксессуары

1. Подключите проводку на контроллере тормоза

в соответствующие места на 4-контактном соединительном соединителе, входящем в комплект поставки вашей модели X.



1 - выход управления тормозом на прицеп 2 -

земля

3 - Сигнал включения

тормоза 4 - 12В (20А)

2. Снимите крышку, расположенную под

приборная панель в ноге со стороны водителя хорошо.



3. Отогните ковер, чтобы обнажить модель X

4-контактный разъем на жгуте проводов.



4. Подсоедините соединитель косички к разъему проводки автомобиля.

Предупреждение: Буксировка увеличивает тормозной путь, даже если прицеп оснащен собственной тормозной системой. При буксировке увеличьте свое расстояние и избегайте ситуаций, которые могут привести к резкому торможению. Невыполнение этого требования может привести к столкновению.

Предупреждение: Соблюдайте все нормативные и правовые требования в вашей региональной и национальной юрисдикциях, которые конкретно относятся к требованиям буксировки прицепа и тормозов. Во многих регионах требуется аварийный выключатель, расположенный на язычке прицепа, чтобы активировать тормоза прицепа в случае отрыва прицепа от транспортного средства. Несоблюдение правил может поставить под угрозу вашу безопасность.

Предупреждение: Следуйте инструкциям производителя тормозов прицепа, чтобы убедиться, что тормоза прицепа правильно установлены, отрегулированы и обслуживаются. Tesla несет ответственности за повреждения, вызванные неправильной установкой тормозных систем прицепа.

Предупреждение: Никогда не пытайтесь подключить тормоза прицепа непосредственно к тормозной системе автомобиля. Это может привести к повреждению автомобиля и прицепа, а также к неисправности тормозной системы, что может привести к серьезным травмам или смерти.

Руководство по буксировке

Модель X разработана в основном как пассажирский автомобиль. Буксировка прицепа создает дополнительную нагрузку на мотор (ы), трансмиссию, тормоза, шины и подвеску, а также значительно уменьшает радиус действия. Если вы решили буксировать прицеп, соблюдайте осторожность и следуйте этим общим рекомендациям:

- Уменьшите скорость движения и избегайте внезапных маневров. Имейте в виду, что при буксировке прицепа рулевое управление, устойчивость, радиус поворота, тормозной путь и эффективность торможения отличаются по сравнению с вождением без прицепа.
- Увеличьте свое следующее расстояние, сохранив как минимум вдвое большее расстояние от впереди идущего автомобиля. Это помогает избежать ситуаций, требующих сильного торможения. Внезапное торможение может привести к заносу или домукрату, а также к потере контроля.
- Избегайте резких поворотов. Резкие повороты могут привести к соприкосновению прицепа с автомобилем и его повреждению. Помните, что колеса прицепа находятся ближе к внутренней части поворота, чем колеса автомобиля. Поэтому делайте более широкие повороты, чтобы прицеп не ударился о бордюры, дорожные знаки, деревья или другие предметы.
- Периодически проверяйте огни прицепа и сигналы поворота, чтобы убедиться, что лампочки все еще работают. При буксировке прицепа стрелки указателей поворота на комбинации приборов автомобиля мигают как обычно, даже если лампочки на прицепе перегорели.
- Периодически подтверждают, что груз в безопасности.
- Периодически подтверждают, что тормоза прицепа работают.
- Избегайте парковки на уклоне (см. Парковка с трейлером).
- Регулярно проверяйте, что все компоненты буксировки надежно затянуты.

Парковка с трейлером

По возможности избегайте парковки на уклоне. Однако, если парковка на уклоне абсолютно необходима, поместите противооткатные упоры под колеса прицепа:

- Один человек нажимает и удерживает педаль тормоза.
- Второй человек размещает противооткатные упоры под колесами на нижней стороне шин автомобиля.

- Когда колодки установлены, отпустите педаль тормоза и убедитесь, что колодки выдерживают вес автомобиля и прицепа.

Замечания: При проверке колодок убедитесь, что автомобиль удерживается (см. Удержание транспортного средства на странице 83) не занимается. Если удержание транспортного средства тормозит модель X, на панели приборов отображается индикатор удержания транспортного средства. Чтобы отключить удержание автомобиля, нажмите и отпустите педаль тормоза.

- Разместите автомобиль в парке. Это включает стояночный тормоз.

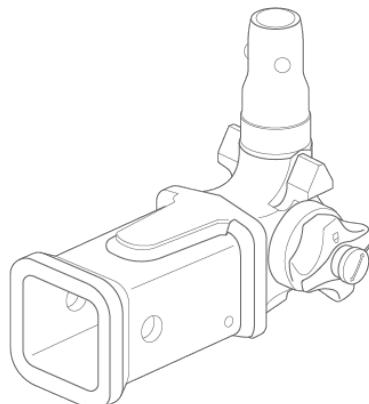
⚠ Предупреждение: Если парковка на уклоне необходима, всегда проверяйте, чтобы все колеса прицепа были надежно заблокированы. Невыполнение этого требования может привести к серьезным повреждениям, травмам или смерти.

Снижение влияния трейлера

При обнаружении колебаний трейлера электронная система контроля устойчивости модели X пытается применить соответствующее количество тормозов, чтобы минимизировать колебания трейлера. На приборной панели кратко отображается индикатор системы контроля тяги. Нажатие педали тормоза, когда система активизирует тормоз, чтобы смягчить влияние прицепа, не отменяет это автоматическое торможение.

Подключение прицепного устройства

Пакет буксировки Model X включает в себя сцепное устройство для переноса веса со съемным приемником 2 x 2". Когда приемник не используется, его следует снимать и хранить в сухом месте, чтобы предотвратить ржавчину и коррозию. Держите пылеизолирующую крышку над корпусом сцепного устройства, чтобы предотвратить попадание грязи и мусора.





Буксировка и аксессуары

Замечания: Всегда снимайте шариковую опору перед установкой или снятием приемника сцепки с автомобиля (см. [Присоединение Корпус](#) и [снятие шарового крепления](#) на странице 102).

Предупреждение: При буксировке прицепа вы должны использовать прицепное устройство Model X. Никогда не пытайтесь прикрепить прицеп другого типа.

Замечания: При буксировке всегда прикрепляйте предохранительные цепи. Скрепите цепи под языком прицепа и прикрепите к проушинам прицепа, чтобы обеспечить безопасность груза прицепа. Чтобы установить приемник прицепного устройства:

1. Снимите пылезащитную крышку с сцепки



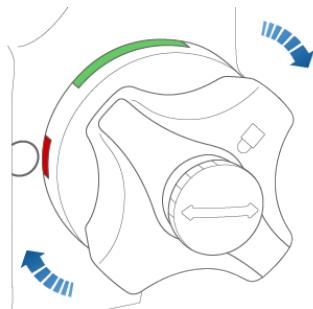
Замечания: Более новые версии Model X имеют два зажима, которые прикрепляют пылезащитную крышку к автомобилю. Чтобы открыть, используйте острый предмет, такой как плоская отвертка, чтобы осторожно открыть поддона. Снимите пылезащитную крышку.



2. Вставьте ключ в фиксирующий цилиндр на сцепке и поверните цилиндр так, чтобы верхняя часть ключа была выровнена с положением «разблокировано».

3. Вытащите фиксирующий цилиндр из

переходника примерно на 1/8 "(0,5 см) и поворачивайте по часовой стрелке, пока красная метка на цилиндре не совпадет с белой точкой.



Предупреждение: Будьте осторожны при повороте фиксирующего цилиндра. Если он не фиксируется в «Открытой позиции», он автоматически возвращается в исходную «Закрытую позицию» и может прищемить пальцы.

4. Крепко возмите сцепку снизу

и совместите треугольные направляющие по бокам сцепного устройства с соответствующими вырезами в корпусе сцепного устройства.

Замечания: Не беритесь за блокирующий цилиндр, потому что он должен вращаться свободно.

5. Задвиньте сцепное устройство в корпус сцепного устройства, пока запирающий цилиндр вращается примерно на 120 ° против часовой стрелки и автоматически фиксируется в «закрытом положении». Зеленая область на цилиндре замка (над белой стрелкой) совпадает с белой точкой на корпусе.**6. Визуально проверьте, чтобы убедиться, что сцепка**

полностью вставлен в корпус. Попробуйте потянуть вниз за сцепку. Сцепка не должна падать при опускании.

Замечания: Если сцепка не фиксируется в корпусе, она выпадает при нажатии на нее.

7. Поверните ключ, чтобы стрелки совпали с

Маркировка «заблокировано» на цилиндре замка.

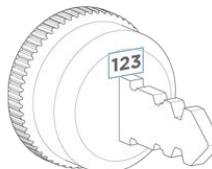
8. Выньте ключ и храните его в сейфе

место (желательно внутри автомобиля).

Замечания: Ключ можно извлечь, только если сцепка заблокирована. Это указывает на правильное соединение. Не используйте сцепку, если ключ не вынут.

Замечания: Тесла рекомендует записать код ключа.

Вам нужен этот код, если вы потеряете ключи и вам нужно заказать замену.

**9. Закройте пылезащитную крышку, чтобы предотвратить загрязнение и**

попадание мусора в замок. Для более новой версии с нажимными зажимами установите на место пылезащитную крышку, защелкните ее на месте и откройте нажимные зажимы, прежде чем вставлять их внутрь.

Замечания: Для обслуживания сцепки регулярно смазывайте его поверхности не смолистой смазкой.

Отключение прицепного устройства

После буксировки снимите сцепное устройство:

1. Вставьте ключ и поверните, чтобы выровнять верхнюю часть ключа в положении «разблокировано».**2. Уверенно удерживая нижнюю часть**

сцепку (чтобы он не упал на землю), вытяните цилиндр блокировки примерно на 1/8 "(0,5 см) и поверните его по часовой стрелке, пока красная метка на цилиндре блокировки не совпадет с белой точкой. На этом этапе Цилиндр запирается в положении «открыто» и сцепка выпадает из корпуса.



Предупреждение: Будьте осторожны при повороте фиксирующего цилиндра. Если он не фиксируется в «открытом положении», он автоматически возвращается в исходное «закрытое» положение и может прищемить пальцы.

3. Установите на место пылезащитную крышку на сцепке

корпус для предотвращения накопления грязи внутри корпуса.

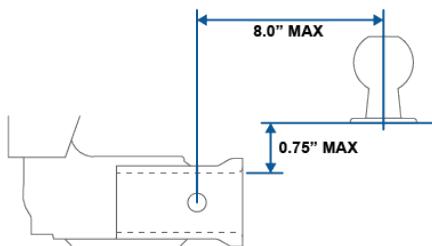
4. Закройте пылезащитную крышку на замке сцепного устройства

цилиндр и хранить сцепное устройство в безопасном месте.



Присоединение и снятие шарового крепления

Пакет буксировки Model X не включает в себя шаровое крепление. Вы должны приобрести шаровое крепление, подходящее для типа прицепа, который вы буксируете. Приемник сцепного устройства модели X поддерживает шарообразное крепление до 8 дюймов с подъемом до 0,75 дюйма. Не используйте любой тип шарнирного крепления.



Чтобы присоединить шаровое крепление:

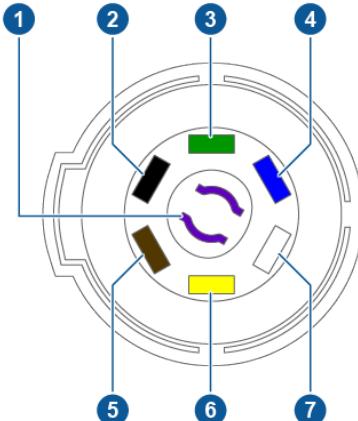
1. При необходимости удалить шплинт из стопорного болта и вставьте стопорный болт из сцепного устройства сборки.
2. Вставьте держатель мяча в сцепное устройство сборка.
3. Совместите отверстие в держателе шарика с один в сцепке в сборе.
4. Вставьте стопорный болт через сцепное устройство сборка / держатель мяча.
5. Вставьте шплинт в отверстие на конце блокирующего болта. Чтобы снять шаровое крепление:

1. Снимите шплинт с замка привинтите и выньте стопорный болт из держателя шарика / сцепного устройства.
2. Вытащите держатель шара из сцепного устройства сборка.

Электрические соединения

Правила требуют, чтобы все прицепы были оснащены задними фонарями, стоп-сигналами, боковыми габаритными огнями и сигналами поворота.

Чтобы обеспечить питание для освещения прицепа, рядом с прицепным устройством установлен встроенный 7-контактный разъем (SAE J560). К этому разъему может быть подключено большинство разъемов проводки прицепа.



1. Обратный свет (фиолетовый)
2. 12 В (красный или черный)
3. Правый указатель поворота и стоп-сигнал (зеленый)
4. Выход контроллера тормоза (синий)
5. Задние фонари и ходовые огни (коричневый)
6. Левый указатель поворота и стоп-сигнал (желтый)
7. Молотый (белый)

Замечания: Водитель несет ответственность за то, чтобы все электрические соединения работали, а все огни прицепа работали до и во время буксировки. Модель X не обнаруживает неисправные огни прицепа. Вы должны выполнить ручные проверки.

Замечания: Потеря фар прицепа при буксировке может быть результатом перегоревшего предохранителя. Модель X не дает предупреждения, если предохранитель перегорел. Свяжитесь со службой Tesla. При подключении проводки прицепа к электрическому разъему модели X автоматически включается режим прицепа (см. [Режим трейлера](#) на странице 97).

⚠ Предупреждение: Выход контроллера тормоза работает только при установленном контроллере тормоза (см. [Трейлер тормозов](#) на странице 97).

⚠ Предупреждение: Используйте только электрическое соединение, разработанное Tesla. Не пытайтесь напрямую сращивать или пытаться подключить электропроводку прицепа любым другим способом. Это может повредить электрическую систему автомобиля и стать причиной неисправностей.

⚠ Внимание: Всегда следите за тем, чтобы электрический кабель прицепа не соприкасался и не тянулся по земле, а в кабеле было достаточно провисания, чтобы можно было поворачивать.

**Влияние на дальность**

Буксировка прицепа и переноска принадлежностей увеличивают вес автомобиля и его сопротивление. В результате дальность движения может значительно уменьшиться. Хотя Планировщик поездки пытается скорректировать оценки в зависимости от режима трейлера, фактическое потребление энергии может отличаться. Планируйте длину поездки и тарифы на доставку соответственно.



Следующие рекомендации помогут вам получить наилучший опыт владения в суровых холодных погодных условиях.

Перед вождением

Прогрев салона и аккумулятора перед вылетом для максимальной дальности и производительности. Есть несколько способов подготовить ваш автомобиль:

- Предварительная обработка мобильного приложения:** В мобильном приложении [перейдите к климат > Включить](#) и настройте температуру, при которой вы хотите обогреть кабину, которая также нагревает батарею по мере необходимости (см. [Мобильное приложение](#) на странице 181).
- Разморозка мобильного приложения:** В мобильном приложении [перейдите к климат > размораживать снег](#), лед и мороз на ветровых стеклах, окнах водителя и пассажира, зеркала и зарядный порт. Аккумулятор также будет нагреваться по мере необходимости.

Замечания: Тесла рекомендует активировать климатические настройки как минимум за 30-45 минут до вылета (см. [Климат контроль](#) на странице 150). Время подготовки зависит от температуры наружного воздуха и других факторов.

- Запланированный выезд:** Используйте для установки времени, когда вы хотите, чтобы ваш автомобиль был готов к вождению (см. [Запланированная зарядка и запланированный выезд](#) на стр. 189). Когда снег и лед накапливаются на вашем автомобиле, движущиеся части, такие как дверные ручки, окна, зеркала и дворники, могут замерзнуть на месте.

Windows

- В мобильном приложении перейдите к климат > Разморозка как упоминалось ранее.**
- Воспользуйтесь мобильным приложением, чтобы назначить встречу для техобслуживания, где Tesla может предоставить гидрофобное покрытие для ваших окон за символическую плату.

Зеркала

Если при парковке ожидается нарастание льда, выключите [Авто-складывать зеркала передней к управлению > Автомобиль > Зеркальное авто-складывание > ВКП](#).

Лед может препятствовать складыванию или раскладыванию наружных боковых зеркал.

Стеклоочиститель

Если при парковке ожидается снег или лед, [перейдите к управлению > Сервис > Сервисный режим стеклоочистителя > ВКП](#). Это поднимает ваши стеклоочистители так, чтобы они были против ветрового стекла, и они могли разморозиться, пока ветровое стекло размораживается (см. [Дворники и щетки](#) на странице 75).

Зимние Шины и Шинные Цепи

- Используйте зимние шины, чтобы увеличить сцепление в снежных или ледяных условиях. Вы можете приобрести зимние шины на <http://www.tesla.com> (видеть [Сезонные типы шин](#) на стр. 199).
- Цепи для шин обеспечивают дополнительную тягу при движении в снежную или ледяную погоду. Ознакомьтесь с местными правилами, чтобы узнать, рекомендуют ли шинные цепи в зимние месяцы. Видеть [Использование шинных цепей](#) на странице 200 для получения дополнительной информации.

Во время вождения

Холодная погода может увеличить потребление энергии, поскольку для вождения, обогрева салона и обогрева аккумулятора требуется больше энергии. Следуйте этим советам, чтобы уменьшить потребление энергии:

- Использование обогревателей сидений для согревания более эффективно, чем использование климат-контроля. Понижение температуры в салоне и использование обогревателей сидений снижает потребление энергии (см. [Климат контроль](#) на странице 150).
- Замедляйте движение и избегайте частых и быстрых ускорений.
- Включите режим Range, чтобы автоматически ограничить мощность, которую система климат-контроля использует для поддержания температуры аккумулятора и зоны кабины. Режим Range также отключает сигнальные огни (если есть) и регулирует крутящий момент переднего и заднего двигателя, чтобы максимизировать диапазон (см. [Получение максимальной дальности](#) на странице 87).

Регенеративное торможение

Регенеративное торможение может быть ограничено, если аккумулятор слишком холодный. Когда вы продолжаете движение, батарея нагревается и **рекуперативная мощность увеличивается** (см. [Регенеративное торможение на странице 77](#)).

Замечания: Ограничения рекуперативного торможения можно избежать, если вы предоставите достаточно времени для предварительной подготовки вашего автомобиля или используете запланированный отъезд перед поездкой, как упоминалось ранее.

Синяя Снежинка Иконка



Синий значок снежинки появляется на панели приборов, когда часть накопленной энергии в батарее может быть недоступна из-за низкой температуры батареи. Эта часть недоступной энергии отображается синим цветом на индикаторе батареи. Регенеративное торможение, ускорение и скорость зарядки могут быть ограничены. Значок снежинки больше не отображается, когда батарея достаточно разогрета.

Прогрев батареи перед зарядкой

Если вы используете Trip Planner (см. [Планировщик поездки на странице 160](#)) и перейдите к станции нагнетателя, ваш автомобиль будет выделять энергию для предварительного нагрева аккумулятора в холодную погоду. Это гарантирует, что вы достигнете нагнетателя с оптимальной температурой аккумулятора, уменьшая время, необходимое для зарядки.

Автопилот

Для обеспечения оптимальной работы автопилота не допускайте попадания на датчики и радар снега, льда, грязи и грязи (см. [Об автопилоте на странице 106](#)).

После вождения

Оставьте Модель X подключенной, когда она не используется. Это использует систему зарядки, а не сам аккумулятор, чтобы держать аккумулятор в тепле (см.

[Информация о батарее на стр. 184](#).

Запланированный выезд

При парковке подключите модель X и установите время, когда вы хотите, чтобы ваш автомобиль был готов к вождению. Ваше транспортное средство определяет подходящее время для начала зарядки, чтобы зарядка была завершена, а салон и аккумулятор нагревались в соответствии с установленным временем отправления. Видеть [Запланированная зарядка и запланированный выезд](#) на странице 189 для получения дополнительной информации.

Порт зарядки

- Если защелка порта зарядки замерзает на месте и кабель зарядки застrevает в порту зарядки, пробуйте вручную отсоединить кабель зарядки. Видеть [Выпуск кабеля зарядки вручную](#) на странице 187.
- Используйте мобильное приложение для предварительной подготовки вашего автомобиля на [ПРИВЕТ](#) чтобы оттаивать лед на защелке зарядного порта, чтобы можно было извлечь или вставить зарядный кабель (см. [Мобильное приложение](#) на странице 181).

Замечания: Если защелка зарядного порта замерзла на месте, она может не зафиксировать зарядный кабель на месте, когда она вставлена, но она все еще способна заряжать переменный ток с меньшей скоростью, даже если защелка не включена.

Место хранения

Если вы оставляете модель X на стоянке в течение длительного периода времени, подключите ее к зарядному устройству, чтобы предотвратить потерю нормального диапазона и поддерживать батарею при оптимальной температуре. Можно сказать, что ваш автомобиль подключен к сети на любой промежуток времени.

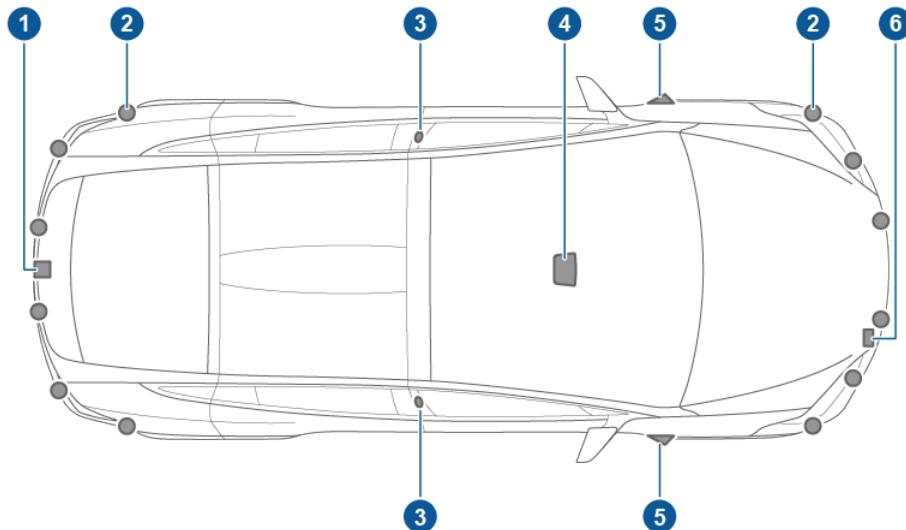
Когда модель X не используется, она автоматически переходит в спящий режим для экономии радиуса действия и энергии. Сократите количество проверок состояния вашего автомобиля в мобильном приложении, так как это автоматически разбудит ваш автомобиль и начнет нормальное потребление энергии.

Замечания: Видеть [Стеклоочиститель](#) на странице 104 и [Зеркала](#) на стр. 104 для получения дополнительной информации о предотвращении образования льда при парковке автомобиля.



Как это работает

Ваша модель X включает в себя следующие компоненты автопилота, которые активно контролируют окружающую дорогу:



1. Камера установлена над задним номерным знаком.
2. Ультразвуковые датчики расположены в переднем и заднем бамперах.
3. В каждой дверной стойке установлена камера.
4. Три камеры установлены на лобовом стекле над зеркалом заднего вида.
5. Камера установлена на каждое переднее крыло.
6. Радар установлен за передним бампером.

Модель X также оснащена высокоточными тормозными и рулевыми системами с электронным управлением.



особенности

Эти функции безопасности доступны на всех моделях автомобилей X:

- [Lane Assist](#) (см. [Lane Assist](#) на странице 131).
- Помощь в предотвращении столкновений (см. [Помощь в предотвращении столкновений](#) на стр. 134).
- [Speed Assist](#) (см. [Speed Assist](#) на странице 137).
- [Авто High Beam](#) (см. [Фары дальнего света](#) на странице 67).

Эти удобные функции автопилота предназначены для уменьшения нагрузки на водителя:

- Дорожный круиз-контроль (см. [Трафик-Круиз-контроль](#) на стр. 109)
- Автоуправление (см. [Autosteer](#) на стр. 116)
- Автоматическое изменение полосы движения (см. [Автоматическое изменение полосы движения](#) на странице 118)
- Автопарк (см. [Автопарк](#) на стр. 123)
- Summon (см. [Призвать](#) на странице 125)
- Smart Summon ([Умный Призыв](#) на странице 128)
- Перейдите на Автопилот (см. [Навигация по автопилоту](#) на странице 119)
- Стоп Свет и Стоп Знак Предупреждение (см. [Стоп свет и предупреждение Стоп знак \(только для США\)](#) на странице 119)

Примечание. В зависимости от региона, приобретенных опций и версии программного обеспечения, ваш автомобиль может быть оснащен не всеми функциями автопилота.

Вы можете включить / отключить некоторые из этих функций, а в некоторых случаях контролировать их работу. Для доступа к настройкам нажмите **управления > Автопилот**.

Диск для калибровки камер

Модель X должна маневрировать с большой точностью, когда используются функции автопилота. Поэтому, прежде чем некоторые функции (например, Traffic Cruise Control или Autosteer) можно будет использовать в первый раз или после определенного ремонта, камеры должны выполнить процедуру самокалибровки. Для вашего удобства на панели приборов отображается индикатор прогресса.

Калибровка обычно завершается после проезда 20-25 миль (32-40 км), но расстояние варьируется в зависимости от дороги и условий окружающей среды. Вождение по прямой дороге с хорошо видимыми полосами движения позволяет модели X быстрее калибровать. Когда калибровка завершена, функции автопилота становятся доступными для использования. Свяжитесь с Tesla, только если ваша Модель X не завершила процесс калибровки после пробега в 100 миль (160 км).

Замечания: Если вы попытаетесь использовать функцию, которая недоступна до завершения процесса калибровки, эта функция не будет включена, и на приборной панели появится сообщение.

Замечания: Модель X должна повторить процесс калибровки, если камеры обслуживаются Tesla, а в некоторых случаях - после обновления программного обеспечения.

Замечания: Процесс автоматической калибровки применим только к автомобилям модели X, выпущенным примерно после 12 октября 2016 года.

Ограничения

Многие факторы могут повлиять на производительность компонентов автопилота, из-за чего они не могут функционировать должным образом. Они включают (но не ограничиваются ими):

- Плохая видимость (из-за сильного дождя, снега, тумана и т. д.).
- Яркий свет (из-за встречных фар, прямых солнечных лучей и т. д.).
- Повреждения или препятствия, вызванные грязью, льдом, снегом и т. д.
- Помехи или препятствия со стороны объекта (ов), установленного на транспортном средстве (например, велосипедная стойка).
- Препятствие, вызванное нанесением чрезмерного количества краски или клейких продуктов (таких как обертки, наклейки, резиновое покрытие и т. д.) На автомобиль.
- Узкие или извилистые дороги.
- Поврежденный или смешенный бампер.
- Помехи от другого оборудования, которое генерирует ультразвуковые волны.
- Чрезвычайно жаркие или холодные температуры.

Предупреждение: Приведенный выше список не представляет собой исчерпывающий список ситуаций, которые могут помешать правильной работе компонентов автопилота. Никогда не полагайтесь на эти компоненты, чтобы обеспечить вам безопасность. Водитель обязан всегда быть начеку, безопасно управлять автомобилем и постоянно контролировать автомобиль.



Внимание: Если требуется замена ветрового стекла, доставьте свой автомобиль в сервисный центр Tesla.



Об автопилоте

Это обеспечит надлежащую обработку и установку камеры (камер). Невыполнение этого требования может привести к неисправности одной или нескольких функций автопилота.

Очистка камер и датчиков

Чтобы гарантировать, что различные компоненты Autopilot могут предоставлять максимально точную информацию, содержите их в чистоте и не допускайте препятствий или повреждений. Время от времени удаляйте любые скопления грязи, протирая компоненты мягкой тканью, смоченной в теплой воде.

-  **Внимание:** Не используйте химические или абразивные чистящие средства. Это может повредить поверхности.
-  **Внимание:** Избегайте использования мойки высокого давления.
-  **Внимание:** Не чистите ультразвуковой датчик или объектив камеры острыми или абразивными предметами, которые могут поцарапать или повредить его поверхность.

Замечания: Дорожный круиз-контроль – это бета-функция.

Замечания: Если ваш автомобиль не оснащен опциональным пакетом Autopilot, обратитесь к руководству пользователя на сенсорном экране вашего автомобиля для получения инструкций по использованию круиз-контроля. Дорожный круиз-контроль (при наличии) использует передовые камеры и радарный датчик, чтобы определить, когда перед вами находится автомобиль на той же полосе движения. Если область перед моделью X свободна, круиз-контроль, ориентированный на движение, поддерживает заданную скорость движения. При обнаружении транспортного средства круиз-контроль, ориентированный на движение, предназначен для замедления модели X по мере необходимости, чтобы поддерживать выбранное основание на времени расстояние от транспортного средства впереди до заданной скорости. Дорожный круиз-контроль не избавляет от необходимости следить за дорогой перед вами и вручную нажимать на тормоза, когда это необходимо.

Дорожный круиз-контроль в первую очередь предназначен для движения по сухим, ровным дорогам, таким как шоссе и автострады. Не следует использовать на улицах города.

Предупреждение: Круиз-контроль, ориентированный на движение, предназначен для вашего комфорта и удобства вождения и не является системой предупреждения или предотвращения столкновений. Вы несете ответственность за то, чтобы быть начеку, безопасно управлять автомобилем и постоянно контролировать автомобиль. Никогда не полагайтесь на то, что круиз-контроль, ориентированный на движение, адекватно замедлит модель X. Всегда следите за дорогой перед вами и всегда будьте готовы принять корректирующие меры. Невыполнение этого требования может привести к серьезным травмам или смерти.

Предупреждение: Несмотря на то, что система круиз-контроля, ориентированная на движение, способна обнаруживать пешеходов и велосипедистов, никогда не полагайтесь на систему круиз-контроля, ориентирующуюся на трафик, для адекватного замедления для них модели X. Всегда следите за дорогой перед вами и будьте всегда готовы принять корректирующие меры. Невыполнение этого требования может привести к серьезным травмам или смерти.

Предупреждение: Не используйте Traffic Cruise Control на улицах города или на дорогах, где условия движения постоянно меняются.

Предупреждение: Не используйте систему автоматического регулирования скорости движения на извилистых дорогах с крутыми поворотами, на обледенелых или скользких дорожных поверхностях или в тех случаях, когда погодные условия (например, сильный дождь, снег, туман и т. д.) Не позволяют использовать машину с постоянной скоростью. Круиз-контроль с учетом трафика не адаптируется

скорость движения в зависимости от дороги и условий вождения.

Использовать Traffic Cruise Control

Чтобы использовать круиз-контроль с учетом трафика, вы должны ехать со скоростью не менее 30 миль / ч (30 км / ч), если транспортное средство не обнаружено перед вами. Если перед вами обнаружено транспортное средство, вы можете использовать систему автоматического регулирования скорости на любой скорости, даже в неподвижном состоянии, при условии, что Модель X находится не менее чем в 5 футах (150 см) позади обнаруженного транспортного средства.



Когда круиз-контроль, ориентированный на движение, доступен, но активно не движется с заданной установленной скоростью, на приборной панели слева от текущей скорости движения отображается серый значок спидометра. Число, показанное серым цветом, является ограничением скорости, которое определяется программой Speed Assist (см. Управление скоростью Assist

на странице 137).

Замечания: На дорогах, где данные карты определяют наличие условного ограничения скорости (например, ограничения скорости на основе времени суток или погодных условий), второе ограничение скорости отображается ниже первого ограничения скорости. Водитель обязан определить, действует ли в настоящее время ограничение по условной скорости, и соответствующим образом отрегулировать скорость движения.

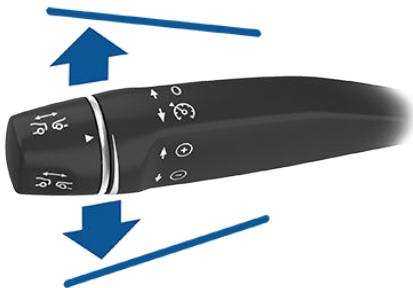
Установите крейсерскую скорость

Вы можете установить крейсерскую скорость либо:

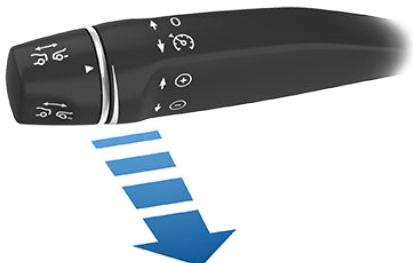
- Ваша текущая скорость движения. Минимальная скорость, которую вы можете установить, составляет 18 миль / ч (30 км / ч), а максимальная – 90 миль / ч (150 км / ч). Водитель несет ответственность за круиз на безопасной скорости в зависимости от дорожных условий и ограничений скорости.
- Ограничение скорости плюс любое смещение, которое вы указали (см. Speed Assist на странице 137). Чтобы установить крейсерскую скорость на текущую скорость движения, переместите рычаг круиз-контроля вверх или вниз.



Дорожный круиз-контроль



Чтобы установить крейсерскую скорость на ограничение скорости плюс любое смещение, указанное с помощью Speed Assist, потяните рычаг круиз-контроля на себя. Если вы уже двигаетесь быстрее, чем ограничение скорости, установленная скорость не регулируется в соответствии с ограничением скорости - она регулируется в соответствии с текущей скоростью движения. Если вы переместите уровень круиз-контроля вверх или вниз после настройки круиз-контроля, ориентированного на движение, на круиз с ограничением скорости, ваша заданная скорость станет текущей скоростью движения.



После установки крейсерской скорости отпустите педаль акселератора, чтобы система автоматического регулирования скорости могла поддерживать заданную скорость.



Когда крейсерская скорость установлена, значок спидометра на панели приборов становится синим и отображает установленную скорость.

Замечания: Двойное натяжение рычага круиз-контроля на себя включает Autosteer (при условии, что он включен, как описано в [Autosteer](#)

на стр. 116). В этом случае, если вы еще не совершаете круиз на заданной скорости, крейсерская скорость устанавливается либо на текущую скорость движения, либо на ограничение скорости (плюс любое заданное смещение), в зависимости от того, что больше.

Предупреждение: Когда вы регулируете крейсерскую скорость на основе ограничения скорости, установленная скорость не изменяется при изменении ограничения скорости. Вы должны выпустить круиз

Рычаг управления снова для движения на новой скорости. Вы также можете в любое время вручную отрегулировать крейсерскую скорость (см.

[Изменение заданной скорости](#) на странице 111).



Предупреждение: Не полагайтесь на круиз-контроль, ориентированный на движение, или на помощь в скорости, чтобы определить точную или подходящую крейсерскую скорость. Всегда круиз на безопасной скорости в зависимости от дорожных условий и применимых ограничений скорости.

Круиз на заданной скорости

Дорожно-зависимый круиз-контроль поддерживает заданную крейсерскую скорость всякий раз, когда транспортное средство не обнаружено перед моделью X. При крейсерском движении за обнаруженным транспортным средством, Дорожно-зависимый круиз-контроль ускоряет и замедляет модель X по мере необходимости для поддержания выбранного следующего расстояния (см. [Отрегулируйте следующее расстояние](#) на стр. 112), до заданной скорости. Дорожный круиз-контроль также регулирует крейсерскую скорость при входе и выходе из кривых.

Вы можете в любой момент ускоряться вручную при крейсерском режиме на заданной скорости, когда вы отпускаете акселератор, круиз-контроль, ориентированный на движение, возобновляет крейсерский режим с заданной скоростью.

Замечания: Когда круиз-контроль, ориентированный на движение, активно замедляет модель X для поддержания выбранного расстояния от впереди идущего автомобиля, включаются стоп-сигналы, чтобы предупредить других участников дорожного движения о замедлении. Вы можете заметить легкое движение педали тормоза. Однако, когда круиз-контроль, ориентированный на движение, ускоряет модель X, педаль акселератора не двигается.



Предупреждение: Аварийный круиз-контроль может привести к тому, что модель X будет тормозить, когда она не требуется или когда вы этого не ожидаете. Это может быть вызвано тщательным следствием впереди идущего транспортного средства, обнаружением транспортных средств или объектов на соседних полосах движения (особенно на поворотах) и т. д.

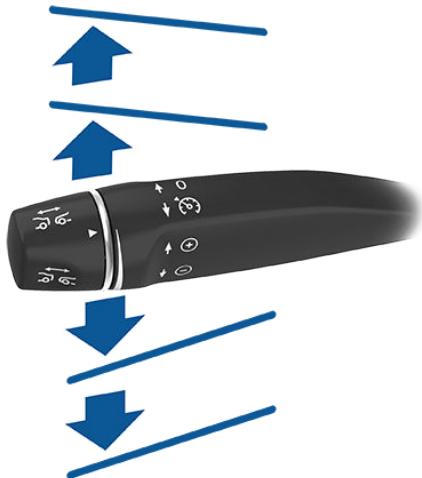


Предупреждение: Из-за ограничений, присущих встроенному GPS (Глобальная система позиционирования), вы можете столкнуться с ситуациями, в которых система автоматического поддержания скорости движения замедляет автомобиль, особенно вблизи выездов с шоссе, где обнаруживается изгиб и / или вы активно перемещаетесь к месту назначения и не следя по маршруту.



Предупреждение: Дорожный круиз-контроль не может обнаружить все объекты и, особенно в ситуациях, когда вы двигаетесь со скоростью более 50 миль в час (80 км / ч), может не тормозить /

замедлять движение, когда транспортное средство или объект лишь частично находятся на полосе движения, или когда транспортное средство, за которым вы следите, движется с вашего пути движения, и перед вами неподвижное или медленно движущееся транспортное средство или объект. Всегда обращайте внимание на дорогу вперед и будьте готовы принять немедленные корректирующие меры. В зависимости от трафика круиз-контроль, чтобы избежать столкновения может привести к серьезным травмам или смерти. Кроме того, система автоматического регулирования скорости движения может реагировать на транспортные средства или объекты, которые либо не существуют, либо не находятся на полосе движения, что приводит к тому, что Модель X замедляется излишне или недолжнющим образом.



Предупреждение: Круиз-контроль, ориентированный на движение, может быть не в состоянии обеспечить адекватный контроль скорости из-за ограниченной способности торможения и холмов. Это также может неправильно оценить расстояние от автомобиля впереди. Вхождение под уклон может увеличить скорость движения, в результате чего Модель X превысит установленную вами скорость (и, возможно, ограничение скорости на дороге). Никогда не полагайтесь на круиз-контроль, ориентированный на движение транспорта, чтобы замедлить автомобиль настолько, чтобы предотвратить столкновение. Всегда следите за дорогой во время вхождения и будьте готовы принять необходимые меры. В зависимости от системы круиз-контроля, ориентированного на движение транспорта, замедление транспортного средства настолько, чтобы предотвратить столкновение, может привести к серьезным травмам или смерти.

Чтобы увеличить / уменьшить скорость на 1 км / ч, переместите рычаг вверх или вниз в первое положение и отпустите. Чтобы увеличить / уменьшить скорость до ближайшего приращения 5 миль в час (5 км / ч), переместите рычаг вверх / вниз во второе положение и отпустите. Например, если вы движетесь со скоростью 57 миль в час и перемещаете рычаг во второе положение и отпускаете, скорость увеличивается до 60 миль в час. Вы также можете увеличить / уменьшить скорость, держивая рычаг в верхнем / нижнем положении и отпуская его, когда желаемая скорость отображается под значком круиз-контроля.

Изменение заданной скорости

Чтобы изменить заданную скорость во время использования круиз-контроля, ориентированного на движение, перемещайте рычаг круиз-контроля вверх (увеличивайте) или опускайте (уменьшайте), пока не отобразится желаемая заданная скорость.

Замечания: Модели X может потребоваться несколько секунд для достижения новой крейсерской скорости, при условии, что Модель X не обнаруживает транспортное средство, движущееся вперед медленнее, чем ваша заданная скорость.



Дорожный круиз-контроль

Держите государство

Следуя за транспортным средством, круиз-контроль, ориентированный на движение, остается активным на низких скоростях, даже когда модель X полностью останавливается. Когда автомобиль снова движется, круиз-контроль, ориентированный на движение, возобновляет работу на заданной скорости. Тем не менее, при следующих обстоятельствах, круиз-контроль с учетом трафика **ДЕРЖАТЬ**

в этом случае вам необходимо кратковременно нажать педаль акселератора или потянуть рычаг круиз-контроля на себя (см. [Отмена и возобновление](#) на стр. 113) возобновить плавание. Когда **ДЕРЖАТЬ** статус активен, приборная панель отображает **ДЕРЖАТЬ** значок и сообщение, указывающее, что вам необходимо возобновить круиз-контроль. Следующие обстоятельства могут привести к включению системы круиз-контроля с учетом трафика. **ДЕРЖАТЬ** штат:

- Модель X простояла 5 минут.
- Модель X обнаруживает пешехода **ДЕРЖАТЬ** состояние может очиститься, когда пешеход больше не обнаруживается).
- Модель X внезапно теряет видимость транспортного средства перед вами.
- Ультразвуковые датчики обнаруживают препятствие перед моделью X.

Круиз рядом или на выезд с автострады

При выполнении круиза возле выезда на контролируемой подъездной дороге (например, на шоссе или автостраде) и включении сигнала поворота к выходу, система автоматического регулирования скорости движения предполагает, что вы выезжаете, и начинает замедлять движение автомобиля. Если вы не выезжаете на выезд, система круиз-контроля с дорожным движением возобновит движение на заданной скорости. В регионе с правосторонним движением это происходит только тогда, когда вы включаете правый указатель поворота, когда едете по самой правой полосе в радиусе 164 футов (50 метров) от выезда. Аналогично в регионах с левосторонним движением; при включении левого указателя поворота при движении по крайнему левому ряду в пределах 164 футов (50 метров) от выезда.

Замечания: Бортовая система глобального позиционирования (GPS) определяет, едете ли вы в регионе с правым или левосторонним движением. В ситуациях, когда данные GPS недоступны (например, при наличии неадекватного сигнала), включение сигнала поворота рядом с выходом не приводит к замедлению модели X с помощью ориентированного на движение круиз-контроля.

При включенной функции на развязке на шоссе или вне рампы, система Traffic Cruise Control может снизить заданную скорость с шагом 5 миль / ч (5 км / ч) - до 25 миль / ч (40 км / ч).

- чтобы лучше соответствовать заявленным скоростям других транспортных средств Tesla, которые проехали в этом конкретном месте. Чтобы отменить это и продолжить движение на заданной скорости, коснитесь педали акселератора или переместите круизный рычаг. Новая заданная скорость сохраняется в течение всего передования или выключения (если вы не изменили ее или не отменили круиз-контроль с учетом трафика). После смены или замедления установленная скорость может измениться или измениться по мере необходимости в зависимости от нового местоположения. Например, если вы объединились с другой автомагистралью, заданная скорость возвращается к той скорости, которая использовалась до движения по развязке.



Предупреждение: В некоторых случаях (например, из-за недостатка данных) система автоматического поддержания скорости движения не может автоматически снизить установленную скорость на развязке шоссе или вне рампы. Не полагайтесь на систему управления круиз-контролем, чтобы определить подходящую скорость движения. Tesla рекомендует ехать со скоростью, которая безопасна для дорожных условий и в установленных пределах скорости.

Отрегулируйте следующее расстояние

Чтобы отрегулировать следующее расстояние, которое вы хотите сохранить между моделью X и автомобилем, движущимся впереди вас, поверните рычаг круиз-контроля, чтобы выбрать настройку от 1 (ближайшее расстояние) до 7 (самое длинное расстояние). Каждый параметр соответствует основному на времени расстоянию, которое показывает, сколько времени требуется модели X от ее текущего местоположения, чтобы достичь местоположения заднего бампера автомобиля впереди вас.



При повороте рычага круиз-контроля на приборной панели отображается текущая настройка. Отпустите рычаг, когда отобразится нужная настройка.

4



Замечания: Ваша настройка сохраняется до тех пор, пока вы не измените ее вручную.

⚠ Предупреждение: В обязанности водителя всегда входит определение и поддержание безопасного расстояния. Не полагайтесь на систему круиз-контроля, ориентированную на движение, для поддержания точного или подходящего следующего расстояния.

⚠ Предупреждение: Никогда не полагайтесь на круиз-контроль, ориентированный на движение, чтобы адекватно замедлить модель X, чтобы избежать столкновения. Всегда следите за дорогой перед вами и будьте готовы принять немедленные корректирующие меры.

Обгон Ускорение

При следовании за транспортным средством с активированной системой управления круиз-контролем, кратковременное включение сигнала поворота (чтобы указать движение в полосе движения) ускоряет модель X в направлении впереди идущего транспортного средства. Удерживая рычаг указателя поворота вверх или вниз, вы можете быстро разогнаться до заданной скорости, не нажимая педаль акселератора. Сигнал поворота вызывает ускорение только при соблюдении всех следующих условий:

- Аварийный круиз-контроль работает и обнаруживает автомобиль перед вами.
- Никаких препятствий или транспортных средств на центральной полосе не обнаружено.
- Модель X движется ниже установленной скорости, но более 45 миль в час (72 км / ч).

Обгон Ускорение предназначено для помощи при прохождении впереди идущего автомобиля. Когда включается сигнал поворота, круиз-контроль, ориентированный на движение, продолжает удерживать расстояние от впереди идущего автомобиля, но позволяет вам двигаться немного ближе, чем выбранное вами расстояние. Ускорение отменяется, когда происходит одно из следующих условий:

- Вы достигаете установленной крейсерской скорости.
- Смена полосы движения занимает слишком много времени.
- Модель X оказывается слишком близко к впереди идущему автомобилю. ИЛИ

- Вы отключаете сигнал поворота.

Замечания: Обгон Ускорение происходит, когда вы либо полностью включаете сигнал поворота, либо удерживаете сигнал поворота в кратковременном положении (частично включен). Когда вы отпускаете или отключаете сигнал поворота, модель X прекращает ускорение (так же, как при отпускании педали акселератора) и восстанавливает установленную скорость.

⚠ Предупреждение: Ускорение ускорения может отменить по многим непредвиденным причинам в дополнение к перечисленным выше (например, отсутствие данных GPS). Будьте внимательны и никогда не полагайтесь на ускорение обгона для увеличения скорости движения.

⚠ Предупреждение: Ускорение ускорения увеличивает вашу скорость движения при включении соответствующего указателя поворота и ускоряет модель X ближе к впереди идущему автомобилю. Хотя круиз-контроль, ориентированный на движение, продолжает сохранять дистанцию от впереди идущего транспортного средства, важно знать, что выбранное вами следующее расстояние уменьшается при активном ускорении обгона, особенно в тех случаях, когда вы не намерены обогнать автомобиль, которым вы являетесь. следующий.

Отмена и возобновление

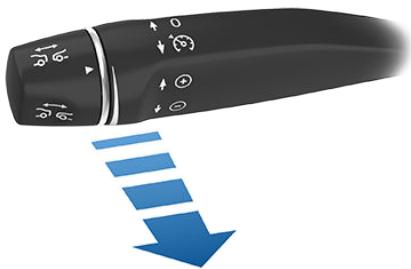
Чтобы вручную отменить систему автоматического поддержания скорости движения, коротко отдохните рычаг круиз-контроля от себя или нажмите педаль тормоза. Знаком спидометра на приборной панели становится серым, указывая на то, что система автоматического регулирования скорости движения больше не активна.



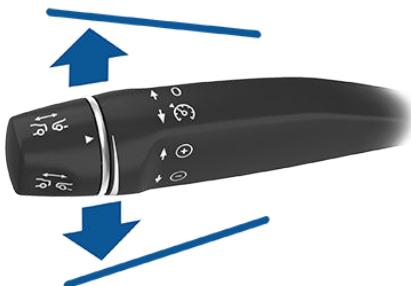
Чтобы возобновить движение на ранее установленной скорости, кратковременно потяните рычаг круиз-контроля на себя.



Дорожный круиз-контроль



Чтобы возобновить движение с текущей скоростью, переместите рычаг круиз-контроля вверх или вниз, затем отпустите.



Замечания: Когда круиз-контроль с учетом трафика отменяется, модель X не выбегает. Вместо этого, рекуперативное торможение замедляет модель X таким же образом, как если бы вы двигали ногу с акселератора при движении без использования системы автоматического регулирования скорости (см. [Рекуперативное торможение](#) на странице 77).

Предупреждение: Аварийный круиз-контроль отменяет или может быть недоступен в следующих ситуациях:

- Вы нажимаете педаль тормоза.
- Ваша скорость движения превышает максимальную крейсерскую скорость в 90 миль в час (150 км / ч).
- Вы переключаете Модель X на другую передачу.
- Дверь открыта.
- Вид с радиолокационного датчика или камеры (камер) закрыт. Это может быть вызвано грязью, грязью, льдом, снегом, туманом и т. Д.
- Настройка противобуксовочной системы отключена вручную или постоянно включена для предотвращения проскальзывания колес.
- Колеса крутятся, пока они стоят на месте.

- Дорожно-зависимая система круиз-контроля не работает или требует обслуживания. Когда круиз-контроль с контролем трафика недоступен или отменяется, модель X больше не движется с постоянной скоростью на заданной скорости и больше не поддерживает заданное расстояние от впереди идущего автомобиля.



Предупреждение: Дорожный круиз-контроль может неожиданно отменить в любое время по непредвиденным причинам. Всегда следите за дорогой перед вами и будьте готовы принять соответствующие меры. Ответственность за постоянное управление Model X лежит на водителе.

Сводка круизных показателей



Круиз-контроль, ориентированный на трафик, доступен, но не контролирует вашу скорость, пока вы не активируете ее. Число, показанное серым цветом, определяется Speed Assist (см. [Управление скоростью Assist](#) на странице 137).



Аварийный круиз-контроль работает и поддерживает заданную скорость (впереди нет автомобиля) или поддерживает выбранное расстояние на расстоянии от впереди идущего автомобиля (до заданной скорости).



Модель X полностью остановилась, но находится в **ДЕРЖАТЬ штат**. Если это безопасно, нажмите педаль акселератора, чтобы продолжить движение на заданной скорости.

Ограничения

Оснащенный дорожным движением круиз-контроль вряд ли будет работать так, как задумано, в следующих ситуациях:

- Дорога имеет крутые повороты.
- Видимость плохая (из-за сильного дождя, снега, тумана и т. Д.).
- Яркий свет (например, от встречных фар или прямых солнечных лучей) мешает обзору камеры.
- Радарный датчик закрыт (загрязнён, закрыт и т. Д.).
- Лобовое стекло препятствует обзору камеры (ей) (запотевшее, грязное, закрытое наклейкой и т. Д.).



Предупреждение: Приведенный выше список не является исчерпывающим списком ситуаций.

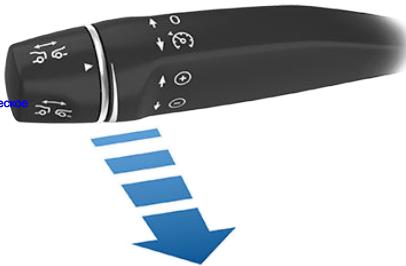


это может помешать правильной работе
круиз-контроля с учетом трафика.



Autosteer

Замечания: Autosteer - это бета-версия. Autosteer построен на основе круиз-контроля с учетом трафика (см. [Дорожный круиз-контроль](#) на стр. 109), разумно удерживая Model X на своей полосе движения при крейсерской горке с заданной скоростью. Autosteer также позволяет использовать поворотники для перемещения Model X в соседнюю полосу движения (см. [Автоматическое изменение полосы движения](#) на странице 118). Используя камеру (камеры) транспортного средства, радарный датчик и ультразвуковые датчики, Autosteer обнаруживает разметку полосы движения и присутствие транспортных средств и объектов для управления моделью X.



⚠ Предупреждение: Autosteer - это практическая функция. Вы должны всегда держать руки на руле.

⚠ Предупреждение: Autosteer предназначен для использования только на автомагистралях и дорогах с ограниченным доступом с полностью внимательным водителем. При использовании Autosteer держитесь за руль и будьте внимательны к дорожным условиям и окружающему движению. Не используйте Autosteer на городских улицах, в зонах строительства или в местах, где могут присутствовать велосипедисты или пешеходы. Никогда не полагайтесь на Autosteer, чтобы определить подходящий путь движения. Всегда будьте готовы к немедленным действиям. Несоблюдение этих инструкций может привести к повреждению, серьезным травмам или смерти.

Autosteer кратко отображает сообщение на приборной панели, напоминающее вам, чтобы вы обратили внимание на дорогу и были готовы взять на себя управление в любое время. Чтобы показать, что Autosteer сейчас активно управляет моделью X, на приборной панели отображается значок Autosteer синим цветом. Когда Autosteer способен обнаруживать разметку полосы движения, он также отображает полосу движения синим цветом.



Операционная Autosteer

Прежде чем вы сможете управлять Autosteer, вы должны включить его, коснувшись [управления > Автопилот > Автоуправление \(бета\)](#).



Чтобы указать, что функция Autosteer доступна (но не активно управляет моделью X), на приборной панели отображается серый значок Autosteer справа от скорости движения.

Для включения автоматического поворота дважды быстро нажмите рычаг круиз-контроля на себя.

Замечания: Для включения автоматического поворота, когда перед вами нет автомобиля, вы должны ехать со скоростью не менее 30 миль / ч (30 км / ч) по дороге с видимой разметкой полосы движения. Если впереди вас обнаружено транспортное средство, вы можете запустить Autosteer на любой скорости менее 150 миль в час (150 км / ч), даже когда вы стоите (если вы находитесь на расстоянии не менее 5 футов (150 см) от автомобиля). На приборной панели отображается сообщение, указывающее, что автоуправление временно недоступно, если вы попытались включить автоматическое управление при движении со скоростью, которая не соответствует скорости, необходимой для работы автоуправления. Автоуправление также может быть недоступно, если оно не получает адекватных данных с камеры или датчиков.



Если Autosteer не может обнаружить маркировку полосы движения, полоса движения определяется на основе выбранного вами автомобиля.

В большинстве случаев Autosteer пытается центрировать Model X в полосе движения. Однако, если датчики обнаруживают наличие препятствия (такого как транспортное средство или ограждение), Autosteer может направить модель X по траектории движения, которая смещена от центра полосы движения.



Предупреждение: Autosteer не предназначен и не будет направлять Model X вокруг объектов частично или полностью в полосе движения. Всегда следите за дорогой перед вами и будьте готовы принять соответствующие меры. Ответственность за постоянное управление Model X лежит на водителе.

Ограничения скорости

Autosteer предназначен для использования только полностью внимательным водителем на автострадах и шоссе, где доступ ограничен рампами въезда и выезда. Если вы решите использовать Autosteer на жилых дорогах, дороге без центрального делителя или дороге, где доступ не ограничен, Autosteer может ограничить максимально допустимую крейсерскую скорость, и на приборной панели появится сообщение, указывающее, что скорость ограничена. Ограничительная скорость может варьироваться в зависимости от того, задано ли или нет смещение ограничения скорости. Хотя вы не сможете увеличить крейсерскую скорость, вы можете выбрать более ограничительную крейсерскую скорость, уменьшив смещение ограничения скорости, если это применимо (см. [Управление скоростью Assist](#) на стр. 137) или вручную уменьшив установленную крейсерскую скорость (см. [Изменение заданной скорости](#) на странице 111). В тех случаях, когда ограничение скорости не может быть определено при включенном режиме Autosteer, Autosteer уменьшает вашу скорость движения и ограничивает установленную скорость до 45 миль в час (70 км / ч). Несмотря на то, что вы можете вручную ускориться, чтобы превысить ограничительную скорость, Model X может не тормозить для обнаруженных препятствий. Автоматическое управление замедляется до ограниченной скорости, когда вы отпускаете педаль акселератора. Когда вы покидаете дорогу или отключаете Autosteer с помощью рулевого колеса, при желании вы можете снова увеличить установленную скорость.

Держи руль

Autosteer использует данные с камеры (камер), датчиков и GPS, чтобы определить, как лучше управлять моделью X. Когда эта функция активирована, Autosteer требует, чтобы вы держали руль. Если в течение некоторого времени он не обнаруживает ваши руки на рулевом колесе, в верхней части приборной панели появляется мигающий белый свет, и отображается следующее сообщение:



Apply light force to steering wheel

Autosteer определяет ваши руки, распознавая сопротивление света при повороте рулевого колеса, или от вас, склоняя руль вручную (без достаточного усилия, чтобы вернуть управление). Система Autosteer также определяет ваши руки как обнаруженные, если вы включите сигнал поворота, с помощью рычага круиз-контроля отрегулируйте крейсерскую скорость или пройденное расстояние или используйте кнопку или колесо прокрутки на руле.

Замечания: Когда ваши руки обнаружены, сообщение исчезает, и Autosteer возобновляет нормальную работу.

Замечания: Autosteer также может издавать звуковой сигнал в то же время, когда сообщение первоначально отображается.

Autosteer требует, чтобы вы обращали внимание на свое окружение и оставались готовы взять на себя управление в любое время. Если Autosteer по-прежнему не обнаруживает ваши руки на руле, запрос усиливается из-за звуковых сигналов, которые увеличиваются по частоте.

Если вы неоднократно игнорируете запросы Autosteer о том, что вы держите руки на руле, Autosteer отключается для остальной части привода и отображает следующее сообщение. Если вы не возобновите ручное рулевое управление, Autosteer издает непрерывный звуковой сигнал, включает сигнальные огни и замедляет автомобиль до полной остановки.



Autosteer Unavailable for the Rest of This Drive
Hold Steering Wheel to Drive Manually

Для остальной части привода, вы должны управлять вручную.

Автоуправление снова доступно на вашем следующем диске (после того, как вы остановите и переместите Model X в Park).

Примите немедленно

В тех случаях, когда Autosteer не может управлять моделью X, Autosteer издает предупреждающий сигнал и отображает на панели приборов следующее сообщение:



Take Over Immediately

Когда вы видите это сообщение, **НЕМЕДЛЕННО
ПЕРЕЙТИ НА РУЛЕВО**

Отмена автопилота

Автоуправление отменяется, когда:

- Вы начинаете рулевое управление вручную.
- Вы нажимаете педаль тормоза.
- Вы толкаете рычаг круиз-контроля от себя.
- Превышена максимальная скорость, которую поддерживает Autosteer - 150 миль в час (150 км / ч).
- Вы переключаетесь на другую передачу.
- Дверь открыта.
- Происходит событие автоматического экстренного торможения (см. [Помощь в предотвращении столкновений](#) на стр. 134).

При отмене функции автоматического поворота звучит звуковой сигнал, и значок функции автоматического поворота либо становится серым, указывая на то, что функция автоматического управления больше не активна, либо исчезает, указывая на то, что в данный момент он недоступен.

Замечания: Если Autosteer отменяется из-за того, что вы начали рулевое управление вручную, круиз-контроль, поддерживающий движение, остается активным. Отключите систему автоматического поддержания скорости движения, как обычно, кратковременно откав рычаг круиз-контроля от себя или нажав педаль тормоза. Чтобы отключить режим автоматического поворота, чтобы он больше не был доступен, нажмите [управление > Автопилот > Автоуправление \(бета\)](#).

Автоматическое изменение полосы движения

Когда функция Autosteer активна на автомобиле, оборудованном функцией Auto Lane Change, вы можете использовать сигналы поворота для перемещения Model X в соседнюю полосу движения без перемещения рулевого колеса (что приведет к отмене Autosteer).



Предупреждение: Водитель несет ответственность за определение безопасности и целесообразности смены полосы движения. Поэтому, прежде чем приступить к смене полосы движения, всегда проверяйте мертвые зоны, разметку полосы движения и окружающую проезжую часть, чтобы убедиться в безопасности и целесообразности движения по целевой полосе.



Предупреждение: Никогда не полагайтесь на Auto Lane Change, чтобы определить подходящий

дорожка для вождения. Двигайтесь внимательно, следя за дорогой и движением впереди вас, осматривая окрестности и следя за предупреждениями на приборной панели. Всегда будьте готовы к немедленным действиям.



Предупреждение: Не используйте функцию Auto Lane Change на городских улицах или дорогах, где постоянно меняются дорожные условия и где присутствуют велосипеды и пешеходы.



Предупреждение: Производительность автоматического изменения полосы движения зависит от способности камеры распознавать маркировку полосы.



Предупреждение: Не используйте функцию автоматической смены полосы движения на извилистых дорогах с режимами изгибами, на обледенелых или скользких дорогах, а также в тех случаях, когда погодные условия (например, сильный дождь, снег, туман и т. д.) Могут мешать обзору с камеры или датчиков.



Предупреждение: Несоблюдение всех предупреждений и инструкций может привести к материальному ущербу, серьезным травмам или смерти.

Операционная автоматическая смена полосы движения

Автоматическое изменение полосы движения доступно, когда активен автостиль. Чтобы изменить полосы с помощью Auto Lane Change:

- Выполните визуальные проверки, чтобы убедиться, что это безопасно и целесообразно двигаться в целевой полосе
- Полностью включите соответствующий сигнал поворота.
- Отключите сигнал поворота после того, как вы в целевую полосу.

Автоматическое изменение полосы движения перемещает модель X в соседнюю полосу движения в направлении, указанном сигналом поворота, при условии соблюдения следующих условий:

- Включен сигнал поворота.
- Ультразвуковые датчики и камеры автопилота не обнаруживают транспортное средство или препятствие до центра целевой полосы движения.
- Маркировка полосы движения означает, что смена полосы движения разрешена.
- Вид на камеру (и) не закрыт.
- Ваш автомобиль не обнаруживает другой автомобиль в слепой зоне.
- В середине смены полосы Auto Change Lane может обнаружить внешнюю разметку полосы целевой полосы.
- Скорость движения составляет не менее 30 миль в час (45 км / ч).



В процессе смены полосы движения активируется ускорение обгона, что позволяет модели X ускоряться ближе к автомобилю впереди (см.

Обгон Ускорение на странице 113. В середине смены полосы авто смена полосы должна обнаружить внешнюю разметку полосы. Если эта маркировка полосы движения не может быть обнаружена, смена полосы движения отменяется, и модель X возвращается к своей исходной полосе движения.

Замечания: Автоматическое изменение полосы движения перемещает модель X по одной полосе за раз. Для перехода на дополнительную полосу движения вы должны активировать сигнал поворота во второй раз после завершения первой смены полосы движения.

При использовании функции автоматической смены полосы движения важно следить за ее характеристиками, наблюдая за проезжей частью перед вами и окружающими районами. Будьте готовы взять на себя управление в любое время. Когда вы переходите в соседнюю полосу движения, приборная панель отображает разметку полосы в виде пунктирной синей линии. В новой полосе разметка полосы снова отображается в виде сплошных синих линий. В ситуациях, когда автоматическое изменение полосы движения не может работать с оптимальной производительностью или не может работать из-за неадекватных данных, на приборной панели отображается ряд предупреждений. Поэтому при использовании автоматической смены полосы движения всегда обращайте внимание на приборную панель и будьте готовы вручную управлять моделью X.

не знают о новых стоп-сигналах или знаках остановки, которые не фиксируются в данных карты. Следовательно, стоп-сигнал и предупреждение о стоп-сигнале могут не обнаруживать все стоп-сигналы и стоп-сигналы из-за возможных неточностей карты.

⚠ Предупреждение: Стоп-свет и предупреждение о стоп-сигнале не применяют тормоза или замедляют модель X и могут не обнаруживать все стоп-сигналы и стоп-сигналы. Стоп-сигналы и стоп-сигналы предназначены только для ознакомительных целей и не заменяют внимательное вождение и здравый смысл. Во время движения следите за дорогой и никогда не полагайтесь на стоп-сигнал и предупреждающий знак, предупреждающий вас о стоп-сигнале или стоп-сигнале.

⚠ Предупреждение: Стоп-свет и предупреждение о стоп-сигнале предназначены для предупреждения только при приближении к видимому красному знаку остановки, сплошному красному или более позднему участку желтого светофора; он может не выдавать предупреждения на перекрестках с мигающими огнями и не предупреждает вас о знаках урожайности или временных знаках остановки и урожайности (например, в зонах строительства). Кроме того, стоп-сигнал и предупреждение о стоп-сигнале не будут предупреждать вас о приближающемся стоп-сигнале или стоп-сигнале, если вы нажимаете педаль акселератора или тормозную педаль (которая отключает автоматическое управление).

Стоп свет и предупреждение Стоп знак (только для США)

В зависимости от региона рынка или конфигурации автомобиля на вашем автомобиле могут быть недоступны стоп-сигналы и / или предупреждающие знаки. В то время как Autosteer используется, Модель X отображает предупреждение на приборной панели и издает звуковой сигнал, если обнаруживает, что вы, скорее всего, пройдете через красный стоп-сигнал или знак остановки. Если это произойдет, **ПРИНЯТЬ СРОЧНОЕ ИСПРАВЛЕНИЕ!**

Визуальные и звуковые предупреждения отменяются через несколько секунд или при нажатии на педаль тормоза, в зависимости от того, что наступит раньше.

Замечания: [сENSORНЫЙ УПРАВЛЕНИЕ > АВТОПИЛОТ > ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ](#) визуализации для самостоятельного вождения для отображения более подробной информации о проезжей части и ее окрестностях, таких как дорожная разметка, знаки остановки, стоп-сигналы, объекты (например, мусорные баки и столбы) и т. д.

⚠ Внимание: Стоп-свет и знак стоп-сигнала требуют, чтобы карта автомобиля знала, что в определенном месте существует определенный стоп-сигнал или знак стоп-сигнала. Может быть

Навигация по автопилоту

Замечания: Навигация по автопилоту является функцией ВЕТА и доступна не во всех регионах рынка. При использовании Autosteer на дороге с контролируемым доступом (например, на шоссе или автомагистрали) Navigate на автопилоте автоматически выходит на выезды и развязки в зависимости от маршрута навигации. Вдоль шоссе по маршруту навигации Navigate на автопилоте также меняет полосу движения, чтобы подготовиться к выезду и свести к минимуму время в пути до пункта назначения.

⚠ Предупреждение: Навигация по автопилоту не делает вождение автономным. Вы должны обращать внимание на дорогу, постоянно держать руки на руле и всегда быть в курсе маршрута навигации.

⚠ Предупреждение: Как и в случае с обычным вождением, будьте особенно осторожны в поворотах, на развязках дорог и на выездах, потому что препятствия могут появляться быстро и в любое время.

⚠ Предупреждение: Навигация на Автопилоте может не распознавать или обнаруживать встречные транспортные средства,



стационарные объекты и полосы специального назначения, такие как те, которые используются исключительно для велосипедов, автоколонн, машин скорой помощи и т. д. Всегда оставайтесь наготове и будьте готовы к немедленным действиям. Невыполнение этого требования может привести к повреждению, травме или смерти.

Включение и настройка навигации на автопилоте

Чтобы включить навигацию на автопилоте, нажмите

управление > Автопилот > Перейдите на Автопилот (бета). Затем,

чтобы настроить способ работы Navigate на автопилоте,

нажмите

НАСТРОЙТЕ НАВИГАЦИЮ НА АВТОПИЛОТЕ:

- Включите в начале каждой поездки:** Выберите, хотите ли вы автоматически включить навигацию на автопилоте для каждого маршрута навигации. При включении кнопка «Навигация по автопилоту» в списке указателей поворотов уже активирована в начале каждой поездки.
- Изменения скорости на основе скорости:** Навигация на автопилоте предназначена для выполнения изменений полосы движения как на основе маршрута, так и на скорости. Изменения полосы движения на основе маршрута предназначены для того, чтобы удерживать вас на навигационном маршруте (например, перемещение в соседнюю полосу движения для подготовки к предстоящему выезду за пределы рампы), тогда как изменения полосы движения на основе скорости предназначены для поддержания скорости движения (не превышающей вашу крейсерскую скорость), что позволяет вам минимизировать время, необходимое для достижения пункта назначения (например, движение в соседнюю полосу движения для проезда транспортного средства перед вами). Изменение скорости на основе скорости не является обязательным. Вы можете использовать этот параметр, чтобы отключить изменения скорости на основе скорости или указать, насколько агрессивно вы хотите, чтобы Navigate на автопилоте менял полосы для достижения заданной крейсерской скорости. **НЕЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ** настройка более консервативна в отношении смены полосы движения и может привести к **немногому большему времени вождения, тогда как БЕЗУМНЫЙ МАКС предназначены** для того, чтобы вы могли добраться до пункта назначения в кратчайшие сроки, но будет менять полосу движения только тогда, когда это безопасно.

- Требуется подтверждение смены полосы движения:** По умолчанию для навигации по автопилоту требуется ваше подтверждение, прежде чем приступить к смене полосы движения (потянув за штурвал автопилота к себе или включив соответствующий сигнал поворота). Однако, если вы хотите, чтобы Navigate на Автопилоте менял полосы без этого подтверждения, отключите эту настройку. Когда вы выключаете настройку, вы можете указать, хотите ли вы получать уведомления о смене полосы движения или как **Вызыв., Звон., Вibration, или Обе.**



Предупреждение: Если вы выключите Требовать подтверждение смены полосы движения, Навигация по автопилоту уведомляет вас о предстоящих изменениях полосы движения и отклонениях от нормы, но вы по-прежнему несете ответственность за мониторинг окружающей среды и постоянный контроль над моделью X. Смена полосы движения может произойти быстро и внезапно. Всегда держите руки на руле и следите за дорожкой перед вами.

Замечания: В дополнение к изменению полосы движения на основе маршрута и скорости Navigate on Autopilot также запрашивает изменение полосы движения вправо в качестве напоминания о том, что нужно держаться подальше от самой левой полосы движения, когда вы не проезжаете другие транспортные средства.

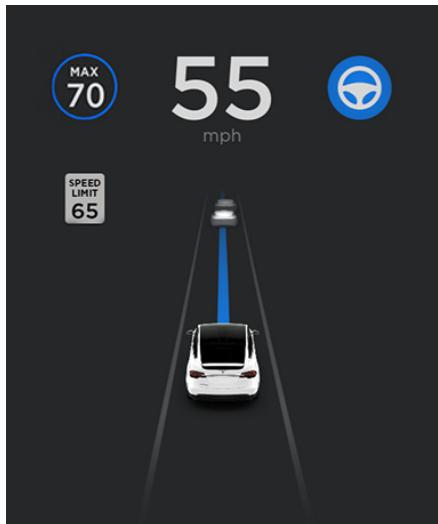
Замечания: Сенсорный экран отображает изменения полосы движения в зависимости от маршрута в верхней части списка поворотов карты, чтобы уведомить вас о том, что для того, чтобы остаться на навигационном маршруте, необходимо скорее изменение полосы движения.

Рабочая Навигация на Автопилоте

После включения кнопка «Навигация по автопилоту» появляется в списке указателей поворотов карты, когда активен маршрут навигации и маршрут включает в себя хотя бы одну дорогу с контролируемым доступом. Нажмите эту кнопку, чтобы разрешить навигацию на автопилоте, который поможет вам в вашем путешествии. Когда эта функция включена, кнопка «Навигация по автопилоту» синего цвета, а в направлении «поворот за поворотом» отображается значок «Автоматическое управление» рядом с маневрами (такими как выезд с автострады), которые будут обрабатываться при навигации по автопилоту. Навигация на автопилоте активируется и деактивируется соответствующим образом, в зависимости от типа дороги, по которой вы едете. Например, если функция Autosteer активна и параметр Navigate on Autopilot включен, Navigate on Autopilot автоматически активируется при достижении поддерживаемой части контролируемого доступа вашего маршрута навигации.



Когда активна навигация по автопилоту, приборная панель отображает полосу движения в виде одной синей линии перед моделью X:



Когда Navigate on Autopilot активен и вы приближаетесь к развязке вне рампы или по автомагистрали вдоль маршрута навигации, включается соответствующий сигнал поворота, и Autosteer маневрирует Model X на развязку или развязку.

⚠ Предупреждение: Никогда не полагайтесь на Navigate на Autopilotе, чтобы определить подходящую полосу движения вне рампы. Будьте внимательны и выполняйте визуальные проверки, чтобы убедиться, что полоса движения безопасна и уместна. Когда вы покидаете дорогу с контролируемым доступом (например, вы выходите из автомагистрали или вводите участок маршрута навигации, который больше не поддерживается), Navigate on Autopilot возвращается к Autosteer - звучит уникальный трехтональный сигнал и инструмент панели отображает линии полосы движения синим цветом (вместо синего перед моделью X). Когда вы выходите на выезд на рампу, на приборной панели недолго отображается сообщение обратного отсчета, предупреждающее вас о расстоянии, оставшемся до того, как навигация по автопилоту вернется к автоматическому повороту.

Замечания: Способ навигации по автопилоту определяет навигационные маршруты и маневры на развязках автомагистралей, может зависеть от того, настроена ли навигационная система на полосы движения для большого транспортного средства (HOV). Таким образом, обеспечить Используйте HOV Lanes настройка соответствует вашим обстоятельствам (см.

Карты и навигация на стр. 156). Если настройка выключена, Navigate на автопилоте никогда не использует полосу HOV, независимо от времени суток. Если настройка включена, навигация по автопилоту всегда будет включать использование полосы движения HOV, когда она существует.

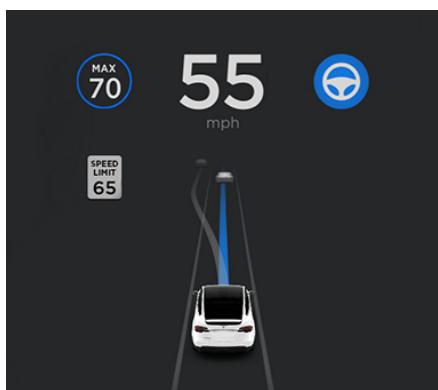
⚠ Предупреждение: Даже когда навигация на автопилоте деактивируется при движении вне рампы, автоматическое управление остается активным. Всегда будьте готовы к соответствующим действиям, таким как остановка на красных огнях и знаках остановки и уступка другим участникам дорожного движения.

⚠ Предупреждение: Навигация на автопилоте может не всегда пытаться выйти на съезд с рампы, даже если выход определяется маршрутом навигации. Всегда будьте бдительны и будьте готовы к тому, чтобы вручную направиться на съезд или сделать необходимую смену полосы движения. Вы можете отменить навигацию на Автопилот в любое время, коснувшись **Навигации** по автопилоту

кнопка в списке указателей поворотов карты (ваш автомобиль возвращается к режиму автоматического поворота) или путем полной отмены режима автоматического поворота (см. [Отмена автопилота](#) на странице 118).

Переулок

Навигация на автопилоте меняет полосу движения, чтобы либо подготовить модель X к предстоящему заезду, либо увеличить скорость движения (не превышая установленную крейсерскую скорость), либо вывести модель X из крайней левой полосы, когда вы не проезжаете другую транспортные средства. Вверху списка поворотов карты отображается сообщение, уведомляющее вас о том, что для того, чтобы остановиться на вашем навигационном маршруте, требуется предстоящее изменение полосы движения. Линия на приборной панели показывает предстоящий путь движения:





Когда на приборной панели появится сообщение с просьбой подтвердить смену полосы движения, потяните рычаг автопилота на себя или включите соответствующий сигнал поворота. Если вы не подтвердите смену полосы в течение трех секунд, прозвучит звуковой сигнал, напоминающий, что для навигации по автопилоту требуется ваше подтверждение для смены полосы движения. **Если Требовать подтверждение смены полосы движения При выключенном Navigate на автопилоте включается соответствующий сигнал поворота, проверяется наличие транспортных средств и предметов и, при необходимости, маневрирует модель X в соседнюю полосу движения. Если Требовать подтверждение смены полосы движения включен, вы должны потянуть рычаг автопилота на себя или включить соответствующий сигнал поворота, чтобы подтвердить, что вы хотите, чтобы навигация на автопилоте внесла изменения в полосу движения. Если вы не подтвердите смену полосы в течение трех секунд, прозвучит звуковой сигнал, напоминающий, что для навигации по автопилоту требуется ваше подтверждение для смены полосы движения.**

Замечания: Если вы проигнорируете предложение о смене полосы движения на основе маршрута (например, вы едете по левой полосе при приближении к съезду с правой стороны шоссе), навигация по автопилоту не сможет маневрировать на выезд и в результате навигационная система перенаправит вас к месту назначения.

⚠ Предупреждение: Навигация на автопилоте может не всегда пытаться выйти на выезд или изменить полосу движения, даже если переход или смена полосы определяются навигационным маршрутом. Всегда сохраняйте бдительность и будьте готовы к ручному повороту на съезд или изменение полосы движения, чтобы подготовиться к выезду или развязке или выйти на него.

Будь готов помочь

При попытке сменить полосу движения или маневрировать моделью X или при приближении к строительным зонам Navigate на автопилоте может быть не в состоянии определить соответствующую полосу движения (например, сложные листья клевера и многолинейные выезды), и на приборной панели отображается предупреждение показывая, что Navigate на Автопилоте пытается маневрировать и может нуждаться в помощи. Когда вы увидите сообщение, будьте готовы предпринять немедленные действия, чтобы убедиться, что это безопасно и уместно для завершения смены полосы движения или маневра.

Ограничения

Autosteer и связанные с ним функции вряд ли будут работать так, как задумано, когда:

- Autosteer не может точно определить маркировку полосы движения. Например, разметка полос чрезмерно изношена, имеет видимые предыдущие отметки, была скорректирована из-за дорожного строительства, быстро меняется (полосы разветвляются, пересекаются или объединяются), объекты или элементы ландшафта отбрасывают сильные тени на разметку полос, или дорожное покрытие содержит дорожные швы или другие высококонтрастные линии.
- Видимость плохая (сильный дождь, снег, туман и т. д.) Или погодные условия мешают работе датчика.
- Камера (и) или датчик (и) закрыты, закрыты или повреждены.
- Вождение на холмах.
- Подойдя к платной будке.
- Движение по дороге, которая имеет крутые повороты или является чрезмерно неровной.
- Яркий свет (например, прямой солнечный свет) мешает обзору камеры.
- Датчики подвержены влиянию другого электрического оборудования или устройств, которые генерируют ультразвуковые волны.
- Транспортное средство обнаружено в вашей слепой зоне, когда вы включаете сигнал поворота.
- Модель X ведется очень близко к транспортному средству перед ним, которое блокирует обзор камеры.

⚠ Предупреждение: Многие непредвиденные обстоятельства могут ухудшить работу Autosteer. Всегда помните об этом и помните, что в результате Autosteer может не управлять моделью X должным образом. Всегда езжайте внимательно и будьте готовы к немедленным действиям.



Автопарк (если оборудован) использует данные ультразвуковых датчиков и GPS для упрощения парковки на дорогах общего пользования путем маневрирования модели X в параллельные и перпендикулярные парковочные места. Видеть

[Пользоваться автопарком](#) на стр. 123.

⚠ Предупреждение: Производительность автопарка зависит от способности ультразвуковых датчиков определить близость автомобиля к бордюрам, объектам и другим транспортным средствам.

Пользоваться автопарком

Во время вождения выполните следующие действия, чтобы позволить Автопарку маневрировать Model X на парковочном месте:

1. При движении медленно по дороге общего пользования, контролировать приборную панель, чтобы определить, когда Автопарк обнаружил парковочное место. Когда Автопарк обнаруживает потенциальное парковочное место, на приборной панели отображается значок парковки. Автопарк обнаруживает параллельные парковочные места при движении со скоростью менее 15 миль в час (24 км / ч) и перпендикулярные парковочные места при движении со скоростью менее 10 миль в час (16 км / ч).



Замечания: Значок парковки появляется только в том случае, если положение автомобиля и / или обстоятельства окружающей местности таковы, что Автопарк может определить подходящий путь движения. Если Автопарк не может определить подходящий путь (например, при движении по узкой улице, когда движение в сторону парковочного пространства приводит к тому, что передняя часть транспортного средства расширяется в соседнюю полосу движения), вы можете либо изменить положение транспортного средства, найти другое парковочное место, или припарковаться вручную.

2. Проверьте, чтобы определить, обнаружено ли парковочное место уместно и безопасно. Если это так, потяните вперед и остановите автомобиль примерно на расстоянии впереди парковочного места (как обычно, при параллельной парковке или при движении назад в перпендикулярное парковочное место).

3. Освободить руль, переключить модель X в обратном направлении, затем нажмите **Запустить Автопарк** на сенсорном экране.
4. Когда парковка завершена, Автопарк отображает сообщение «Complete».

В ситуациях, когда Автопарк не может работать из-за неадекватных данных датчика, на приборной панели отображается сообщение о том, что вы должны вручную припарковать модель X.

Замечания: Если вы нажимаете на тормоз, когда Автопарк активно паркует модель X, процесс парковки приостанавливается, пока вы не коснетесь **Резюме** на сенсорном экране.

Замечания: Автопарк обнаруживает потенциальные перпендикулярные парковочные места, которые по крайней мере 9,5 футов (2,9 метра) в ширину с припаркованным с каждой стороны транспортным средством. Автопарк обнаруживает параллельные парковочные места длиной не менее 20 футов (6 метров), но менее 30 футов (9 метров). Автопарк не работает на угловых парковочных местах.

⚠ Предупреждение: Никогда не полагайтесь на Автопарк, чтобы найти парковочное место, которое является законным, подходящим и безопасным. Автопарк не всегда может обнаружить объекты на парковке. Всегда выполните визуальные проверки, чтобы подтвердить, что парковочное место является подходящим и безопасным.

⚠ Предупреждение: Когда Автопарк активно управляет моделью X, рулевое колесо движется в соответствии с настройками Автопарка. Не мешайте движению рулевого колеса. Это отменяет Автопарк.

⚠ Предупреждение: Во время парковки постоянно проверяйте свое окружение. Будьте готовы применить тормоза, чтобы избежать транспортных средств, пешеходов или объектов.

⚠ Предупреждение: Когда Автопарк активен, следите за сенсорным экраном и приборной панелью, чтобы быть в курсе инструкций, которые предоставляет Автопарк.

Приостановить парковку

Для приостановки автопарка нажмите педаль тормоза один раз. Модель X останавливается и остается остановленной, пока вы не коснетесь **Резюме** на сенсорном экране.



Отменить парковку

Автопарк отменяет последовательность парковки, когда вы вручную перемещаете руль, меняете передачу или нажимаете Отмена на сенсорном экране. Автопарк также отменяет парковку, когда:

- Последовательность парковки превышает семь ходов.
- Модель X обнаруживает, что водитель покидает автомобиль.
- Дверь открыта.
- Вы нажимаете педаль акселератора.
- Вы нажимаете педаль тормоза, пока автопарк находится в режиме паузы.
- Происходит событие автоматического экстренного торможения (см. [Помощь в предотвращении столкновений](#) на стр. 134).

Ограничения

Автопарк вряд ли будет работать так, как задумано в следующих ситуациях:

- Дорога наклонная. Автопарк предназначен для работы только на ровных дорогах.
- Видимость плохая (из-за сильного дождя, снега, тумана и т. д.).
- Бордюр построен из материала, отличного от камня, иначе бордюр не может быть обнаружен.
- Целевое парковочное место находится непосредственно рядом со стеной или опорой (например, последнее парковочное место в ряду в подземной парковочной структуре).
- Один или несколько ультразвуковых датчиков повреждены, загрязнены или заблокированы (например, грязью, льдом или снегом).
- Погодные условия (сильный дождь, снег, туман или очень высокая или низкая температура) мешают работе датчика.
- Датчики подвержены влиянию другого электрического оборудования или устройств, которые генерируют ультразвуковые волны.



Предупреждение: Многие непредвиденные обстоятельства могут повлиять на способность Автопарка парковать Модель X. Имейте это в виду и помните, что в результате Автопарк может не управлять Модель X надлежащим образом. Будьте внимательны при парковке Model X и будьте готовы немедленно взять под контроль.



Summon (если есть) позволяет автоматически парковать и извлекать модель X, когда вы стоите снаружи автомобиля. Summon использует данные от ультразвуковых датчиков для перемещения Модели X вперед и назад на 12 футов (12 метров) внутри или вне парковочного места. Чтобы перемещать модель X на большее расстояние при движении вокруг объектов, вы можете использовать Smart Summon (если есть) и мобильный телефон. Smart Summon позволяет вашему автомобилю найти вас (или вы можете отправить свое транспортное средство в выбранное место). Видеть Умный Призыв на странице

128.

- ⚠ Предупреждение:** Summon разработан и предназначен для использования только на парковках и проездах в частной собственности, где окрестности знакомы и предсказуемы.
- ⚠ Предупреждение:** Summon - это бета-версия. Вы должны постоянно следить за транспортным средством и его окружением и быть готовым к немедленным действиям в любое время. Ответственность за безопасное, ответственное и надлежащее использование Summon лежит на водителе.
- ⚠ Предупреждение:** Работа Summon зависит от способности ультразвуковых датчиков определять близость автомобиля к объектам, людям, животным и другим транспортным средствам.

Перед использованием Summon

Перед началом работы с Summon используйте сенсорный экран, чтобы включить его и настроить его работу. [сенсорный управления > Автопилот > Призвать, затем коснитесь Настройте](#)

и настройте следующие параметры в соответствии со своими предпочтениями:

- **Бампер Клиренс:** Установите расстояние, на которое вы хотите, чтобы Summon остановился от обнаруженного объекта (например, вы можете сделать так, чтобы Summon остановился в нескольких дюймах от стены гаража). Обратите внимание, что это расстояние применяется только к объектам, которые Summon обнаруживает непосредственно перед моделью X при движении вперед или непосредственно за моделью X при движении задним ходом.
- **Summon Distance:** Установите максимальное расстояние, которое может пройти Модель X при входе или выходе из парковочного места.

- **Боковой просвет:** Выберите опцию, чтобы указать, сколько бокового зазора вы хотите разрешить. **Плотно** позволяет модели X входить и выходить из очень узких парковочных мест.

⚠ Предупреждение: Парковка в узком пространстве ограничивает способность датчиков точно определять местоположение препятствий, увеличивая риск повреждения Модели X и / или окружающих предметов.

- **Требовать непрерывной печати:** По умолчанию Summon требует, чтобы вы нажимали и удерживали кнопку в мобильном приложении или клавишу для перемещения Model X во время парковки, когда Требовать непрерывной печати установлен в

НЕТ, Вы можете нажать и отпустить кнопку

- Вам не нужно удерживать его, чтобы автомобиль двигался. Также, Требовать непрерывной печати должен быть установлен в **НЕТ** если вы хотите использовать Summon, используя ключ вместо мобильного приложения (см. [Оперативный вызов с ключом](#) на стр. 126), или если вы хотите начать парковку изнутри автомобиля (см. [Начало вызова перед выходом из машины](#) на стр. 127).

- **Использовать Auto HomeLink (если имеется):** установите на **НА** если вы хотите активировать HomeLink, чтобы открывать / закрывать запрограммированное устройство HomeLink (например, ворота или гаражные ворота) во время парковки при использовании Summon. Если включено, устройство автоматически открывается и закрывается, когда Модель X входит или выходит во время сеанса Summon. В сеансе Smart Summon (если имеется) устройство автоматически открывается, когда в начале сеанса Smart Summon обнаруживает, что Модель X припаркована в гараже.

⚠ Предупреждение: Всегда проверяйте, чтобы Модель X была полностью в гараже или перед ним, прежде чем HomeLink опустит дверь гаража. Summon и Smart Summon (если есть) не могут определить, где опустится верхняя дверь.

Замечания: При включении устройство HomeLink автоматически открывается и закрывается при использовании Summon и автоматически открывается по мере необходимости при использовании Smart Summon (если имеется). Чтобы автоматизировать HomeLink в других ситуациях (например, при обычном вождении), необходимо отрегулировать основные настройки устройства HomeLink, коснувшись значка HomeLink в верхней части сенсорного экрана (см.

[HomeLink Универсальный трансивер](#) на странице 175).

Замечания: Указанные выше настройки, за исключением HomeLink, применяются только к Summon, но не к



Смарт Призыв, если есть (см. [Перед использованием Smart Summon](#) на стр. 128). Вы не можете настраивать зазор в бампере Smart Summon, расстояние и боковой зазор. А при использовании Smart Summon вы всегда должны удерживать кнопку в мобильном приложении, чтобы модель X двигалась. Кроме того, Smart Summon работает только с мобильным приложением, а не с ключом.

Замечания: Все настройки сохраняются до тех пор, пока вы не измените их вручную.

Использование Summon для парковки и получения вашего автомобиля

Выполните следующие действия, чтобы использовать Summon для парковки вашей модели X:

- Выровняйте модель X в пределах 39 футов (12 метров) от места парковки, чтобы модель X могла следовать по прямому пути в пространство или из него в режиме движения или движения назад.
- Снаружи автомобиля начните парковочный маневр, коснувшись **Призвать** в мобильном приложении, затем удерживая **ВПЕРЕД или ОБЕСПЕЧИТЬ РЕГРЕСС** кнопка.

Замечания: Если Требовать непрерывной печати настройка НЕТ, вам нужно удерживать кнопку, просто нажмите и отпустите.

Замечания: Вы также можете начать парковочный маневр изнутри автомобиля (см.

[Начало вызова перед выходом из машины на стр. 127](#).

Summon переводит модель X в движение или задний ход (в зависимости от указанного вами направления) и выезжает в парковочное место или из него. Когда парковка завершена или если обнаружено препятствие, Summon переводит модель X в парк. Summon переводит модель X в парк, когда:

- Модель X обнаруживает препятствие на своем пути движения (в пределах **Бампер Клиренс установка, которую вы указали**).
- Summon переместил модель X на максимальное расстояние 39 футов (12 метров).
- Вы отпускаете **ВПЕРЕД или ОБЕСПЕЧИТЬ РЕГРЕСС** кнопка (когда включена опция «Требуется непрерывное нажатие»).
- Вы нажимаете любую кнопку, чтобы вручную остановить Summon.

Если вы использовали Summon для парковки модели X, вы можете использовать Summon для возврата модели X обратно в исходное положение (при условии, что транспортное средство оставалось в парковке) или на максимум.

Summon Distance что вы указали (что наступит раньше). Просто укажите противоположное направление в мобильном приложении, и Summon перемещает транспортное средство по первоначальной траектории, если не было никаких препятствий. Если ультразвуковые датчики обнаруживают препятствие, Summon пытается избежать препятствия, оставаясь очень близко к его первоначальному пути (Summon не уклоняется от препятствий).

Замечания: Чтобы несколько раз переместить Summon в одном направлении (не превышать максимальную 39 футов (12 метров), отмените Summon, а затем перезапустите процесс парковки в том же направлении.

Замечания: Несмотря на то, что Summon может перемещать Модель X на небольшое расстояние в боковом направлении, чтобы избежать препятствия, он не пытается объехать препятствие, чтобы вернуть транспортное средство на исходную траекторию движения. Только Smart Summon (если есть) может управлять транспортным средством вокруг объектов.

Замечания: Если вы отпустите кнопку направления в мобильном приложении, Summon прекратит движение Model X.

Замечания: Summon требует, чтобы Model X мог обнаруживать действующий ключ поблизости.

⚠ Предупреждение: Модель X не может обнаруживать препятствия, которые расположены ниже бампера, очень узкие или свисают с потолка (например, велосипеды). Кроме того, многие непредвиденные обстоятельства могут ослабить способность Summon въезжать на парковочное место или выходить из него, и в результате Summon может не перемещать модель X надлежащим образом. Поэтому вы должны постоянно следить за движением автомобиля и его окружением и быть готовыми остановить модель X в любое время.

Операционный вызов с ключевым примечанием: Использование ключа для работы Summon доступно только в США.

Замечания: Summon может не работать, если батарея ключа разряжена.

Выполните следующие действия, чтобы припарковать модель X снаружи автомобиля с помощью ключа:

- На сенсорном экране убедитесь, что **требовать непрерывная пресса отключен** (коснитесь **управления > Автопилот > Призыв > Требуется постоянная пресса > НЕТ**).



2. С моделью X в парке, стоять в пределах 10 футов

(3 метра) и нажмите и удерживайте верхнюю центральную кнопку на кнопке (кнопка блокировки / разблокировки всех), пока аварийные огни не начнут мигать непрерывно.

Замечания: Аварийные огни мигают один раз, когда модель X блокируется, затем в течение пяти секунд включается модель X, а аварийные огни непрерывно мигают. Не переходите к следующему шагу, пока не загорятся мигающие огни. Если через пять секунд аварийные огни не мигают, отпустите кнопку на ключе, подойдите ближе к модели X и попробуйте снова. Если Summon не получает никаких дополнительных данных в течение десяти секунд, Summon отменяется.

3. Нажмите кнопку переднего багажника на ключе, чтобы

переместить модель X вперед в парковочное место или нажмите кнопку заднего багажника, чтобы повернуть модель X в парковочное место.

Начало вызова перед выходом из машины

Чтобы начать последовательность парковки Summon перед выходом из Model X:

1. На сенсорном экране убедитесь, что требовать

Непрерывная пресса отключен (коснитесь управление > Автопилот > Призвать > Требуется постоянная пресса > НЕТ).

2. Закройте все двери и багажники.

3. С включенной моделью X и парком

включенная передача, дважды нажмите кнопку парковки на рычаге переключения передач. Сенсорный экран отображает всплывающее окно.

4. На сенсорном экране выберите направление путешествий.

5. Выдите из модели X и закройте водительскую дверь. Summon теперь перемещает модель X в соответствии с указанным на сенсорном экране направлением.

Замечания: Чтобы отменить парковочный маневр перед выходом, нажмите Отмена во всплывающем окне.

Замечания: Если вы не выберете направление движения на сенсорном экране, Summon не начнет парковочный маневр при выходе.

Остановка или отмена вызова

Вы можете остановить Model X в любое время, когда Summon активен, используя мобильное приложение или нажав любую кнопку на клaviше. Summon также отменяется, когда:

- Дверная ручка включена или дверь открыта.
- Вы взаимодействуете с рулем, педалью тормоза, педалью акселератора или рычагом переключения передач.
- Модель X обнаруживает препятствие.

- Summon переместил модель X на максимальное расстояние около 12 метров.
- Ваш телефон переходит в спящий режим или теряет связь с моделью X.

Ограничения

Summon вряд ли будет работать так, как задумано, в следующих типах ситуаций:

- Дорожка для движения по склону. Summon предназначен для работы только на ровных дорогах (до 10%).
- Поднятый бетонный край обнаружен. Summon не будет перемещать транспортное средство по краю, который превышает приблизительно 1 дюйм (2,5 см).
- Один или несколько ультразвуковых датчиков повреждены, загрязнены или засорены (например, грязью, льдом или снегом, или биостральтером транспортного средства, чрезмерной краской или klejimi продуктами, такими как обертки, наклейки, резиновое покрытие и т. д.).
- Погодные условия (сильный дождь, снег, туман или очень высокая или низкая температура) мешают работе датчика.
- Датчики подвержены влиянию другого электрического оборудования или устройств, которые генерируют ультразвуковые волны.
- Модель X находится в режиме прицепа или аксессуар прилагается.

Замечания: Вызов отключен, если Модель X находится в режиме Valet (см. [Valet Mode](#) на странице 54).



Предупреждение: Приведенный выше список не представляет собой исчерпывающий список ситуаций, которые могут помешать правильной работе Summon. Ответственность за постоянное управление моделью X лежит на водителе. Будьте внимательны, когда Summon активно перемещает Модель X, и будьте готовы к немедленным действиям. Невыполнение этого требования может привести к серьезному повреждению имущества, травме или смерти.



Smart Summon (если имеется) предназначен для того, чтобы позволить вам перемещать Model X в ваше местоположение (используя GPS вашего телефона в качестве конечного пункта назначения) или в любое место по вашему выбору, маневрируя вокруг и останавливаясь для объектов по мере необходимости.

Smart Summon работает с мобильным приложением Tesla, когда ваш телефон находится на расстоянии примерно 213 футов (65 метров) от Model X. Используя ультразвуковые датчики, камеры и данные GPS, Smart Summon маневрирует Model X вне парковочных мест и по углам. Это полезно для перемещения Model X из труднодоступного места парковки, через лужи, или для того, чтобы помочь вам забрать свой автомобиль, неся пакеты. Вы должны поддерживать четкую линию обзора между вами и моделью X и постоянно следить за автомобилем и его окружением.

⚠

Предупреждение: Smart Summon разработан и предназначен для использования только на автостоянках и проездах, расположенных в частной собственности, где окрестности знакомы и предсказуемы. Не используйте Smart Summon на дорогах общего пользования.

⚠

Предупреждение: Smart Summon должен использоваться только на мощных поверхностях.

⚠

Предупреждение: Smart Summon - это бета-версия. Вы должны постоянно следить за транспортным средством и его окружением и быть готовым к немедленным действиям в любое время. Водитель обязан использовать Smart Summon безопасно, ответственно и по назначению.

⚠

Предупреждение: Smart Summon может не останавливаться на всех объектах (особенно очень низких объектах, таких как некоторые бордюры, или очень высоких объектах, таких как полка), и может не реагировать на весь трафик. Smart Summon не распознает направление движения, не перемещается по пустым парковочным местам и может не ожидать пересечения трафика.

⚠

Предупреждение: Производительность Smart Summon зависит от ультразвуковых датчиков, видимости камер и наличия адекватного сотового сигнала и данных GPS.

⚠

Предупреждение: При использовании Smart Summon вы должны поддерживать четкую линию обзора между вами и моделью X и быть готовыми остановить автомобиль в любое время, отпустив кнопку в мобильном приложении.

Перед использованием Smart Summon

- Загрузите на свой телефон последнюю версию мобильного приложения Tesla и убедитесь, что на вашем телефоне включена услуга сотовой связи и GPS.
- Ваш телефон должен быть подключен к модели X и находиться на расстоянии примерно 213 футов (65 метров).
- Камеры автопилота автомобиля должны быть полностью откалиброваны (см. [Диск для калибровки камер](#) на странице 107).
- Вы должны иметь четкую линию видимости для модели X.
- Модель X должна быть в парке, не заряжаться, а все двери и багажники должны быть закрыты.

Использование Smart Summon

- Откройте мобильное приложение Tesla и нажмите **SUMMON**.
- нажмите **Умный Призыв** значок расположенный в центр изображения вашей модели X. Для запуска Smart Summon может потребоваться несколько секунд.

Замечания: Вы можете использовать режим ожидания, чтобы устранить задержку, которая возникает при запуске Smart Summon (см.

Режим ожидания на странице 129). Мобильное приложение отображает карту с синим кружком, который представляет максимальную близость 213 футов (65 метров), которую вы должны поддерживать между телефоном и моделью X. Синяя точка на карте обозначает ваше местоположение, а красная стрелка обозначает расположение модели X.

3. Позиционируйте себя в любом месте

круг, где у вас есть четкая линия прямой видимости к модели X.

4. Теперь вы можете управлять Smart Summon

используя любой из этих режимов:

- ИДИ КО МНЕ** режим: **нажмите и удерживайте ИДИ КО МНЕ** кнопку. Модель X перемещается в ваше местоположение GPS. Когда вы двигаетесь, Модель X следует за вами. Когда модель X достигает вас, она останавливается и переходит в парк.



- ПЕРЕЙТИ НА ЦЕЛЬ** Режим: коснитесь значка перекрестия, затем перетащите карту, чтобы расположить булавку в выбранном месте назначения. **Нажмите и удерживайте ПЕРЕЙТИ НА ЦЕЛЬ** кнопка. Модель X движется к месту назначения. При достижении местоположения Модель X останавливается и перемещается в Парк, и мобильное приложение отображает сообщение, указывающее, что Summon завершен.

Замечания: Чтобы впоследствии изменить местоположение, поднимите палец, измените положение карты, затем нажмите и удерживайте **ПЕРЕЙТИ НА ЦЕЛЬ** снова.

Чтобы остановить модель X в любое время, просто **отпустите ИДИ КО МНЕ** или **ПЕРЕЙТИ НА ЦЕЛЬ** кнопка.



Значок перекрестия карты переключается между **ПЕРЕЙТИ НА ЦЕЛЬ** а также **ИДИ КО МНЕ** режимы, когда **ИДИ КО МНЕ** режим выбран, значок синий.

Замечания: На карте также есть значок, который позволяет отображать / скрывать спутниковые изображения.

Сразу после запуска Smart Summon в любом из режимов кратковременно мигают аварийные огни, складываются зеркала, и модель X переключается на соответствующую ведущую передачу (движение или задний ход). Затем модель X медленно перемещается в пределах 3 футов (1 метра) от вас (ПРИХОДИТЕ К МНЕ) или выбранного вами пункта назначения (ПЕРЕЙДИТЕ К ЗАДАЧЕ), перемещаясь по препятствиям по мере необходимости. По мере движения модели X соответствующая красная стрелка на карте также перемещается, чтобы показать местоположение транспортного средства. Когда вы двигаетесь, соответствующая синяя точка также перемещается, чтобы показать ваше местоположение.

В любом режиме Модель X прекращает движение и переключается в парк, когда:

- Вы отпускаете кнопку в мобильном приложении.
- Превышена максимальная близость 213 футов (65 метров) между вашим телефоном и моделью X (если вы перемещаете модель X в пункт назначения от вас, вам может потребоваться следовать за автомобилем, чтобы сохранить это расстояние).
- Траектория движения заблокирована.

- Модель X переместилась на максимальное расстояние в 475 футов (145 метров) с начала сеанса Smart Summon или переместилась на 492 фута (150 метров) от места, откуда автомобиль последний раз везли вручную.

Замечания: Если Smart Summon перемещает Модель X вперед на три фута, а затем назад на два фута, это считается пятью футами пути.

Замечания: Вам не нужно смотреть на мобильное приложение - просто удерживайте кнопку, постоянно следя за моделью X и ее траекторией движения, оставаясь готовыми отпустить кнопку, чтобы при необходимости остановить автомобиль. Если установлено и Auto HomeLink включена для вызова (нажмите **управления > Автопилот > Призыв > Использовать Auto HomeLink**, Smart Summon автоматически открывает устройство HomeLink, если вы запускаете маневр Smart Summon, когда Модель X находится внутри гаража). Мобильное приложение информирует вас о том, что дверь открылась.

⚠️ Предупреждение: Когда вы отпускаете кнопку, чтобы остановить модель X, перед остановкой автомобиля происходит небольшая задержка. Поэтому крайне важно всегда внимательно следить за траекторией движения транспортного средства и заранее предвидеть препятствия, которые транспортное средство может не обнаружить.

⚠️ Предупреждение: Будьте предельно осторожны при использовании Smart Summon в средах, где движение препятствий может быть непредсказуемым. Например, где присутствуют люди, дети или животные.

⚠️ Предупреждение: Smart Summon может не останавливаться на всех объектах (особенно очень низких объектах, таких как некоторые бордюры, или очень высоких объектах, таких как полка) и может не реагировать на весь встречный или побочный трафик. Обратите внимание и будьте готовы всегда останавливать Model X, отпустив кнопку в мобильном приложении.

Режим ожидания

Чтобы модель X была готова к вызову и сократила время, необходимое для прогрева, включите режим ожидания. **сенсорный управление > Автопилот > Настройка Summon > Режим ожидания.** Когда режим ожидания включен, вы можете экономить энергию аккумулятора, отключив режим ожидания в следующих местах:

- Исключить дом** - Отключает режим ожидания в месте, которое вы выбрали в качестве дома в списке избранных.



- **Исключить работу** - Отключает режим ожидания в месте, которое вы установили как Работа в списке избранных.
- **Исключить избранное** - Отключает режим ожидания в любом месте в вашем списке избранного.

Замечания: Для экономии энергии Smart Summon автоматически выходит из режима ожидания с полуночи до 6:00 утра. В эти часы у вас будет задержка при запуске Smart Summon.

Замечания: Дополнительный заряд батареи может потребляться, когда режим ожидания активен.

Замечания: Для получения подробной информации о том, как определить местоположение как Дом, Работа или Избранное, см.

[Последние, Любимые, Дома и Направления работы](#) на странице 160).

Остановка или отмена умного вызова

Smart Summon останавливает модель X всякий раз, когда вы отпустите кнопку в мобильном приложении. Чтобы возобновить сеанс Smart Summon, просто нажмите [ИДИ КО МНЕ](#) или [ПЕРЕЙТИ НА ЦЕЛЬ](#)

кнопка снова.

⚠ Предупреждение: Всегда ожидайте, когда вам нужно остановить модель X. В зависимости от качества связи между телефоном и моделью X, может быть небольшая задержка между моментом, когда вы отпустите кнопку и когда машина остановится. Smart Summon отменяет и требует перезагрузки, когда:

- Вы нажимаете любую кнопку на ключе.
- Дверная ручка включена или дверь открыта.
- Вы взаимодействуете с рулем, педалью тормоза, педалью акселератора или рычагом переключения передач.
- Модель X заблокирована препятствием.
- Smart Summon переместил модель X на максимальное расстояние приблизительно 475 футов (145 метров) в радиусе 213 футов (65 метров) от местоположения телефона. Чтобы продвинуться дальше, чем это расстояние, вы должны переключить модель X на ведущую передачу (движение или задний ход), а затем повторно начать сеанс Smart Summon.
- Ваш телефон переходит в спящий режим или теряет связь с моделью X.

Ограничения

Smart Summon вряд ли будет работать так, как задумано, в следующих типах ситуаций:

- Данные GPS недоступны из-за плохой сотовой связи.
- Дорожка для движения по склону. Smart Summon предназначен для работы только на ровных дорогах (до 10%).
- Поднятый бетонный край обнаружен. В зависимости от высоты бетонного края Smart Summon может не перемещать модель X над ним.
- Один или несколько ультразвуковых датчиков или камер повреждены, загрязнены или засорены (например, грязью, льдом или снегом, или биостальтером транспортного средства, чрезмерной краской или klejikimi продуктами, такими как обертки, наклейки, резиновое покрытие и т. д.).
- Погодные условия (сильный дождь, снег, туман или очень жаркие или холодные температуры) влияют на работу датчика или камеры.
- Датчики подвержены влиянию другого электрического оборудования или устройств, которые генерируют ультразвуковые волны.
- Модель X находится в режиме прицепа или аксессуар прилагается.

Замечания: Умный вызов отключен, если модель X находится в режиме камердинера (см. [Valet Mode](#) на странице 54).

⚠ Предупреждение: Приведенный выше список не представляет собой исчерпывающий список ситуаций, которые могут помешать правильной работе Smart Summon. Ответственность за постоянное управление моделью X лежит на водителе. Будьте внимательны, когда Smart Summon активно перемещает Model X, и будьте готовы к немедленным действиям. Невыполнение этого требования может привести к серьезному повреждению имущества, травме или смерти.



Камеры автопилота и ультразвуковые датчики отслеживают маркеры на полосе движения, по которой вы едете, а также зоны, окружающие модель X, на наличие транспортных средств или других объектов.

При обнаружении объекта в слепой зоне или рядом с боковой частью модели X (например, автомобиль, ограждение и т. д.) На изображении вашего автомобиля на приборной панели появляются цветные линии. Расположение линий соответствует местоположению обнаруженного объекта. Цвет линий (белый, желтый, оранжевый или красный) отражает близость объекта к вашему транспортному средству, причем самый дальний - белый, а красный - очень близко, что требует вашего немедленного внимания. Эти цветные линии отображаются только при скорости движения от 7 до 85 миль в час (12 и 140 км / ч). Когда Autosteer активен, эти цветные линии также отображаются, если скорость движения меньше 7 миль в час (12 км / ч). Тем не менее, цветные линии не отображаются, если модель X стоит (например, при интенсивном движении).



Lane Assist также предупреждает вас, когда желаемый выезд с полосы движения не подходит. Когда вы включаете сигнал поворота и обнаруживаете транспортное средство или объект в соседней полосе движения, в которую планируете двигаться, на приборной панели отображается красная линия полосы, указывающая, что обнаружен автомобиль или объект. Когда транспортное средство или объект больше не обнаруживаются, линия полосы движения возвращается к нормальной.

⚠ Предупреждение: Функции Lane Assist предназначены только для ознакомительных целей и не предназначены для замены ваших собственных прямых визуальных проверок. Перед сменой полосы движения всегда визуально проверяйте полосу движения, в которую вы движетесь, используя боковые зеркала и выполняя соответствующие проверки плеча.



Предупреждение: Никогда не полагайтесь на то, что Lane Assist сообщает вам о непреднамеренном вождении за пределами полосы движения или о том, что транспортное средство находится в вашей слепой зоне или рядом с боковой частью вашего автомобиля. Несколько внешних факторов могут снизить производительность Lane Assist, например отсутствие разметки или бордюров. Это может привести к ложным предупреждениям или их отсутствию (см.

Ограничения и неточности на странице

132). Водитель обязан быть начеку, обращать внимание на полосу движения и всегда быть в курсе других участников дорожного движения. Невыполнение этого требования может привести к серьезным травмам или смерти.

Lane Assist также включает следующие функции, помогающие вам оставаться в безопасности на полосах движения:

- Избежание отклонения от полосы движения
- Аварийное отклонение от полосы движения
- Предупреждение о столкновении с мертвым точкой

Избежание отклонения от полосы движения

В зависимости от конфигурации вашего автомобиля эта функция может быть недоступна. Предотвращение выезда с полосы движения обеспечивает вмешательство в рулевое управление, если модель X смещается в (или близко) к соседней полосе движения при скорости движения от 40 до 90 миль / ч (64 и 145 км / ч) на основных дорогах с четко видимой разметкой полосы движения. **Сенсорный управления > Автопилот > Избежание отклонения от полосы движения** и выберите:

- **OFF:** Вас не предупреждают о выездах с полосы движения или возможных столкновениях с транспортным средством на соседней полосе движения.
- **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Рулевое колесо выбирает, если переднее колесо проходит через разметку полосы движения, когда соответствующий сигнал поворота выключен. На панели приборов также отображается визуальное предупреждение.
- **ASSIST:** В дополнение к вибрации рулевого колеса и визуальному предупреждению Модель X пытается повернуть в более безопасное положение на своей полосе движения, если транспортное средство обнаруживает дрейф или потенциальное столкновение, когда соответствующий сигнал поворота выключен. Ваша настройка сохраняется до тех пор, пока вы не измените ее вручную.

Когда функция предотвращения отклонения от полосы движения обнаруживает дрейф и применяет вмешательство рулевого управления, обозначенная линия полосы движения выделена синим цветом на приборной панели.

Замечания: Предотвращение отклонения от полосы движения предназначено для обеспечения безопасности, но оно не работает в



каждая ситуация и не заменяет необходимость оставаться внимательным и контролировать.

⚠ Предупреждение: Всегда держите руки на руле. Если автомобиль обнаруживает, что ваши руки не находятся на руле, модель X издает звуковой сигнал, и мигают предупреждающие огни.

⚠ Предупреждение: Вмешательство рулевого управления минимально и не предназначено для того, чтобы вывести Model X из полосы движения. Не полагайтесь на рулевое управление, чтобы избежать боковых столкновений.

Аварийное отклонение от полосы движения

В зависимости от конфигурации вашего автомобиля эта функция может быть недоступна.

В экстренных ситуациях функция предотвращения выезда из аварийных полос пытается предотвратить потенциальное столкновение с транспортным средством в соседней полосе, поворачивая модель X обратно на полосу движения при скорости движения от 40 до 90 миль / ч (64 и 145 км / ч). Это работает, если камеры могут обнаружить край полосы, такой как линия полосы или бордюр. Когда это вмешательство рулевого управления будет применено, вы услышите звуковой сигнал, и на приборной панели появится предупреждение, одновременно выделяя линию полосы движения красным, пока Модель X не вернется на полосу движения. **Чтобы включить или выключить, нажмите управления > Автопилот > Аварийное отклонение от полосы движения.**

Предупреждение о столкновении с мертвой точкой

Если вы хотите, чтобы прозвучал звуковой сигнал, когда автомобиль находится в слепой зоне, и при обнаружении возможного столкновения коснитесь управления > Автопилот > **Предупреждение о столкновении с мертвой точкой.**

⚠ Предупреждение: Предупреждение о столкновении с мертвой зоной Зон не может обнаружить каждое столкновение. Это обязанность водителя, чтобы оставаться начеку и проверять их слепые зоны.

Скорость прилегающей полосы

Из-за рыночного региона и конфигурации автомобиля эта функция может быть недоступна на вашем автомобиле.

Когда ваш автомобиль движется со значительно большей скоростью, чем соседние полосы движения, модель X автоматически снижает вашу скорость движения. Это особенно полезно в ситуациях с интенсивным движением или когда автомобили постоянно сливаются в разные полосы. Когда Модель X обнаруживает, что соседние скорости движения значительно медленнее, соседняя полоса движения выделяется стрелками, а обнаруженные транспортные средства выделяются серым цветом на приборной панели, и ваше транспортное средство замедляется соответствующим образом. Эта функция может быть временно отменена нажатием педали акселератора. Никогда не полагайтесь на Автопилот, чтобы определить безопасную скорость движения: Вы несете ответственность за транспортное средство и соблюдаете правила дорожного движения.

Ограничения и неточности

Lane Assist не всегда может четко определить маркировку полосы движения, и вы можете получить ненужные или недействительные предупреждения в следующих ситуациях:

- Видимость плохая, а дорожные разметки плохо видны (из-за сильного дождя, снега, тумана и т. д.). Точная зона обнаружения ультразвуковых датчиков варьируется в зависимости от условий окружающей среды.
- Яркий свет (например, от встречных фар или прямых солнечных лучей) мешает обзору камеры.
- Транспортное средство перед моделью X блокирует обзор камеры.
- Лобовое стекло препятствует обзору камеры (ей) (запотевшее, грязное, закрытое наклейкой и т. д.).
- Маркировка полос слишком изношена, имеет заметные предыдущие отметки, была скорректирована из-за дорожного строительства или быстро меняется (например, полосы разветвляются, пересекаются или объединяются).
- Дорога узкая или извилиста.
- Объекты или элементы ландшафта отбрасывают сильные тени на маркеры дорожек. Lane Assist может не предоставлять предупреждения или может применять неуместные предупреждения в следующих ситуациях:
 - Один или несколько ультразвуковых датчиков повреждены, загрязнены или заблокированы (например, грязью, льдом или снегом).
 - Погодные условия (сильный дождь, снег, туман или очень высокая или низкая температура) мешают работе датчика.
 - Датчики подвержены влиянию другого электрического оборудования или устройств, которые генерируют ультразвуковые волны.



- Объект, установленный на модель X, создает помехи и / или препятствует работе датчика (например, стойки для велосипедов или наклейки на бампер).

Кроме того, Lane Assist не может управлять моделью X от соседнего транспортного средства или может применять ненужное или неподходящее рулевое управление в следующих ситуациях:

- Вы управляете моделью X по крутым поворотам или по кривой с относительно высокой скоростью.
- Яркий свет (например, от встречных фар или прямых солнечных лучей) мешает обзору камеры.
- Вы перемещаетесь в другую полосу движения, но объект (например, транспортное средство) отсутствует.
- Транспортное средство в другой полосе движения врезается перед вами или въезжает на вашу полосу движения.
- Модель X движется медленнее, чем 30 миль в час (48 км / ч) или быстрее, чем 90 миль в час (145 км / ч).
- Один или несколько ультразвуковых датчиков повреждены, загрязнены или заблокированы (например, грязью, льдом или снегом).
- Погодные условия (сильный дождь, снег, туман или очень высокая или низкая температура) мешают работе датчика.
- Датчики подвержены влиянию другого электрического оборудования или устройств, которые генерируют ультразвуковые волны.
- Объект, установленный на модель X (например, стойка для велосипеда или наклейка на бампер), создает помехи или препятствует работе датчика.
- Видимость плохая, а дорожные разметки плохо видны (из-за сильного дождя, снега, тумана и т. д.).
- Маркировка полос чрезмерно изношена, имеет заметные предыдущие отметки, была скорректирована из-за дорожного строительства или быстро меняется (например, полосы разделяются, пересекаются или объединяются).

 **Предупреждение:** Приведенные выше списки представляют не все возможные ситуации, которые могут помешать предупреждению Lane Assist. Lane Assist может работать не так, как задумано, по многим другим причинам. Чтобы избежать столкновения, будьте бдительны и всегда обращайте внимание на проезжую часть во время вождения, чтобы вы могли предвидеть необходимость принятия корректирующих мер как можно раньше.



Следующие функции предотвращения столкновений предназначены для повышения безопасности вас и ваших пассажиров:

- **Предупреждение о прямом столкновении** - предоставляет визуальные и звуковые предупреждения в ситуациях, когда Модель X обнаруживает высокий риск лобового столкновения (см. [Предупреждение о прямом столкновении](#) на стр. 134).
- **Автоматическое экстренное торможение** - автоматически применяет торможение, чтобы уменьшить воздействие лобового столкновения (см. [Автоматическое экстренное торможение](#) на странице 135).
- **Ускорение с учетом препятствий** - уменьшает ускорение, если Модель X обнаруживает объект на своем пути движения (см. [Ускорение с учетом препятствий](#) на странице 136).

⚠ Предупреждение: Предупреждение о прямом столкновении носит исключительно ознакомительный характер и не заменяет внимательное вождение и здравый смысл. Во время движения следите за дорогой и никогда не полагайтесь на предупреждение о прямом столкновении, чтобы предупредить вас о возможном столкновении. Несколько факторов могут снизить или снизить производительность, вызывая ненужные, недействительные, неточные или пропущенные предупреждения. В зависимости от предупреждения о прямом столкновении предупреждение о возможном столкновении может привести к серьезным травмам или смерти.

⚠ Предупреждение: Автоматическое экстренное торможение не предназначено для предотвращения всех столкновений. В определенных ситуациях он может минимизировать воздействие лобового столкновения, пытаясь снизить скорость движения. В зависимости от автоматического экстренного торможения избежать столкновения может привести к серьезным травмам или смерти.

⚠ Предупреждение: Функция ускоренного распознавания препятствий не предназначена для предотвращения столкновения. В определенных ситуациях это может минимизировать воздействие столкновения. В зависимости от ускорения, предотвращающего препятствия, столкновение может привести к серьезным травмам или смерти.

Предупреждение о прямом столкновении

Направленная вперед камера (и) и радарный датчик контролируют область перед моделью X на предмет наличия объектов, таких как транспортное средство, мотоцикл, велосипед или пешеход. Если столкновение считается вероятным, если вы не предпримете немедленных корректирующих действий, предупреждение о прямом столкновении предназначено для подачи звукового сигнала и выделения автомобиля на передней панели красным цветом на приборной панели. Если это произойдет, **ПРИНЯТЬ СРОЧНОЕ ИСПРАВЛЕНИЕ!**



Предупреждения отменяются автоматически, когда снижается риск столкновения (например, вы замедлили или остановили модель X или объект перед вашим автомобилем сместился с вашего пути движения).

Если немедленное действие не предпринимается, когда Модель X выдает предупреждение о прямом столкновении, автоматическое экстренное торможение (если включено) может автоматически применить тормоза, если столкновение считается неизбежным (см. [Автоматическое экстренное торможение](#) на странице 135). По умолчанию предупреждение о прямом столкновении включено. Чтобы выключить или настроить чувствительность, **нажмите управление > Автопилот > Предупреждение о прямом столкновении**. Вместо уровня предупреждения по умолчанию **Средний**, Вы можете включить предупреждение **Off**, или вы можете быть предупреждены **поздно** или **рано**. **Замечание:** Выбранная вами настройка для предупреждения о прямом столкновении сохраняется до тех пор, пока вы не измените ее вручную. Он также сохраняется в вашем профиле водителя.

⚠ Предупреждение: Камера (и) и датчики, связанные с предупреждением о прямом столкновении, предназначены для контроля приблизительной области до 525 футов (160 метров) на вашем пути движения. Район, контролируемый предупреждением о прямом столкновении, может пострадать от дорожных и погодных условий. Будьте осторожны при движении.



Предупреждение: Предупреждение о прямом столкновении предназначено только для визуального и звукового оповещения. Он не пытается задействовать тормоза или замедлить модель X. Когда вы видите и / или слышите предупреждение, водитель обязан немедленно предпринять корректирующие действия.



Предупреждение: Предупреждение о прямом столкновении может послужить предупреждением в ситуациях, когда вероятность столкновения может не существовать. Будьте внимательны и всегда обращайте внимание на область перед моделью X, чтобы вы могли предвидеть, требуются ли какие-либо действия.



Предупреждение: Предупреждение о прямом столкновении действует только при движении со скоростью примерно 10 миль в час (10 км / ч) и 90 миль в час (150 км / ч).



Предупреждение: Предупреждение о прямом столкновении не дает предупреждения, когда водитель уже нажимает на тормоз.

Автоматическое экстренное торможение

Направленная вперед камера (и) и радарный датчик предназначены для определения расстояния от обнаруженного объекта, движущегося перед моделью X. Когда лобовое столкновение считается неизбежным, автоматическое экстренное торможение предназначено для включения тормозов, чтобы уменьшить серьезность влияния.

Когда автоматическое экстренное торможение применяет тормоза, приборная панель отображает визуальное предупреждение и издает звуковой сигнал. Вы также можете заметить резкое движение педали тормоза вниз. Стоп-сигналы включаются, чтобы предупредить других участников дорожного движения о замедлении.



Emergency Braking in Progress

Если вы едете со скоростью 56 миль / ч (35 км / ч) или быстрее, тормоза отпускаются после того, как автоматическое экстренное торможение уменьшило вашу скорость движения на 30 миль / ч (50 км / ч). Например, если автоматическое экстренное торможение применяет торможение при движении со скоростью 56 миль в час (90 км / ч), оно отпускает тормоза, когда ваша скорость снижается до 26 миль в час (40 км / ч).

Автоматическое экстренное торможение работает только при движении со скоростью примерно 10 миль в час (10 км / ч) и 90 миль в час (150 км / ч).

Автоматическое экстренное торможение не включает тормоза или прекращает применять тормоза, когда:

- Вы резко поворачиваете руль.
- Вы нажимаете и отпускаете педаль тормоза, пока автоматическое экстренное торможение включает тормоза.
- Вы сильно ускоряетесь, пока автоматическое экстренное торможение применяет тормоза.
- Транспортное средство, мотоцикл, велосипед или пешеход больше не обнаруживаются впереди. Автоматическое экстренное торможение всегда включается при запуске Model X. Чтобы отключить его для текущего накопителя, нажмите **управления > Автопилот > Автоматическое экстренное торможение**.



Предупреждение: Настоятельно рекомендуется не отключать автоматическое экстренное торможение. Если вы отключите его, Модель X не будет автоматически применять тормоза в ситуациях, когда столкновение считается вероятным.



Предупреждение: Автоматическое экстренное торможение предназначено для уменьшения тяжести удара. Он не предназначен для предотвращения столкновения.



Предупреждение: На эффективность автоматического экстренного торможения могут влиять несколько факторов, которые не вызывают торможение, неуместное или несвоевременное торможение, например, когда транспортное средство частично находится на пути движения или имеется дорожный мусор. Это ответственность водителя за безопасное вождение и постоянное управление транспортным средством. Никогда не полагайтесь на автоматическое экстренное торможение, чтобы избежать или уменьшить воздействие столкновения.



Предупреждение: Автоматическое экстренное торможение предназначено для уменьшения воздействия только лобовых столкновений и не работает, когда модель X находится в обратном направлении.



Предупреждение: Автоматическое экстренное торможение не заменяет безопасное расстояние между вами и автомобилем перед вами.



Предупреждение: Во время автоматического торможения педаль тормоза резко перемещается вниз. Всегда следите за тем, чтобы педаль тормоза могла свободно двигаться. Не размещайте материал под или поверх коврика для пола водителя, поставляемого Tesla (включая дополнительный коврик), и всегда следите за тем, чтобы коврик для водителя был надежно закреплен. Невыполнение этого требования может препятствовать свободному движению педали тормоза.



Ускорение с учетом препятствий

Функция ускоренного распознавания препятствий предназначена для уменьшения воздействия столкновения за счет уменьшения крутящего момента двигателя и, в некоторых случаях, использования тормозов, если Модель X обнаруживает объект на своем пути движения. Например, модель X, припаркованная перед закрытой гаражной дверью с включенным приводом, обнаруживает, что вы сильно нажали на педаль акселератора. Хотя модель X все еще ускоряется и ударяет в дверь гаража, уменьшенный крутящий момент может привести к меньшему ущербу.

Obstacle-Aware Acceleration предназначено для работы только при одновременном выполнении всех этих условий:

- Ведущая передача включена (движение или задний ход).
- Модель X останавливается или движется со скоростью менее 10 миль в час (16 км / ч).
- Модель X обнаруживает объект на своем пути движения.

Чтобы отключить ускорение с помощью препятствий, нажмите

управления > Автопилот > Ускорение с учетом

препятствий.

 **Предупреждение:** Ускорение, препятствующее препятствиям, разработано, чтобы уменьшить серьезность воздействия. Он не предназначен для предотвращения столкновения.

 **Предупреждение:** Осведомленное о препятствиях ускорение может не ограничивать крутящий момент во всех ситуациях. Несколько факторов, в том числе условия окружающей среды, расстояние от препятствия и действия водителя, могут ограничивать, задерживать или препятствовать ускорению с учетом препятствий.

 **Предупреждение:** Ускорение с учетом препятствий может не ограничивать крутящий момент при выполнении кругого поворота, например, в месте для парковки.

 **Предупреждение:** Не полагайтесь на Obstacle-Aware Acceleration для контроля ускорения, чтобы избежать или ограничить серьезность столкновения, и не пытайтесь проверить Obstacle-Aware Acceleration. Это может привести к серьезному материальному ущербу, травме или смерти.

 **Предупреждение:** Несколько факторов могут повлиять на производительность ускорения при наличии препятствий, вызывая неуместное или несвоевременное снижение крутящего момента двигателя и / или нежелательное торможение. Водитель несет ответственность за безопасное вождение и постоянное управление моделью X.

Ограничения и неточности

Функции предотвращения столкновений не всегда могут обнаружить все объекты, транспортные средства, велосипеды или пешеходов, и вы можете получить ненужные, неточные, недействительные или пропущенные предупреждения по многим причинам, особенно если:

- Дорога имеет крутые повороты.
- Видимость плохая (из-за сильного дождя, снега, тумана и т. д.).
- Яркий свет (например, от встречных фар или прямых солнечных лучей) мешает обзору камеры.
- Радарный датчик закрыт (загрязнен, закрыт и т. д.).
- Лобовое стекло препятствует обзору камеры (нейтральное, грязное, закрытое наклейкой и т. д.).

 **Предупреждение:** Ранее описанные ограничения не представляют исчерпывающий список ситуаций, которые могут помешать правильной работе функций Collision Avoidance Assist. Эти функции могут не обеспечивать предназначенную функцию по многим другим причинам. Это обязанность водителя - избегать столкновений, оставаясь бдительными, обращая внимание и предпринимая корректирующие действия как можно раньше.

 **Внимание:** Если сбой происходит с помощью функции предотвращения столкновений, Модель X отображает предупреждение. Свяжитесь со службой Tesla.



Как работает Speed Assist

Модель X отображает ограничение скорости на приборной панели, и вы можете выбрать, если и как вы будете предупреждены при превышении ограничения скорости. Кроме того, вместо использования обнаруженного ограничения скорости вы можете основывать предупреждения на произвольном ограничении скорости, которое вы вводите вручную.



В ситуациях, когда Модель X не может определить ограничение скорости или если Speed Assist не уверен, что полученный предел скорости является точным, на приборной панели может не отображаться знак ограничения скорости, и предупреждения не вступают в силу.

Если вы установите предупреждение об ограничении скорости в **дисплей** (видеть [Управление скоростью Assist](#) на стр. 137) и превышение установленного предела скорости, знак ограничения скорости на приборной панели увеличивается в размерах.

Если вы установите предупреждение об ограничении скорости в **перезон** (видеть [Управление скоростью Assist](#) на стр. 137) и превышают установленный предел скорости, знак ограничения скорости на приборной панели увеличивается в размерах, и модель X также издает предупреждающий сигнал.

Замечания: Предупреждения об ограничении скорости исчезают через десять секунд или когда модель X замедляется ниже указанного предела.



Предупреждение: Не полагайтесь на Speed Assist для определения соответствующего ограничения скорости или скорости движения.

Всегда двигайтесь с безопасной скоростью в зависимости от дорожного движения и дорожных условий.

Управление скоростью Assist

Чтобы изменить настройку предупреждения об ограничении скорости, нажмите **управления > Автопилот > Предупреждение об ограничении скорости**, затем выберите один из следующих вариантов:

- **от** - Предупреждения об ограничении скорости не отображаются, и не звучит звуковой сигнал.
- **дисплей** - На панели приборов отображаются знаки ограничения скорости, и их размер увеличивается при превышении установленного предела.
- **перезон** - В дополнение к визуальному отображению раздается звуковой сигнал всякий раз, когда вы превышаете установленный предел скорости. Вы также можете указать, как определяется ограничение скорости:
- **Относительный** - Вы можете установить смещение ограничения скорости (+ или -), если вы хотите получать оповещения только тогда, когда вы превышаете ограничение скорости смещения на указанную величину. Например, вы можете увеличить смещение до +10 миль в час (10 км / ч), если вы хотите получать предупреждения только при превышении ограничения скорости на 10 миль в час (10 км / ч).

Замечания: Смещение от ограничения скорости также влияет на число, показанное серым значком спидометра с левой стороны скорости движения на приборной панели.

- **абсолют** - Вручную укажите любое ограничение скорости от 20 до 140 миль в час (от 30 до 240 км / ч).

Замечания: Speed Assist не всегда точен. Местоположение дороги может быть просчитано, и вместо этого Speed Assist может отображать скорость для непосредственно прилегающей дороги, которая может иметь другое ограничение скорости. Например, Speed Assist может предполагать, что Модель X находится на автостраде или шоссе, когда она фактически находится на близлежащей поверхности, и наоборот.

Замечания: Выбранная вами настройка сохраняется до тех пор, пока вы не измените ее вручную. Он также сохраняется в вашем профиле водителя.

Ограничения и неточности

Speed Assist может быть не полностью функциональным или предоставлять неточную информацию в следующих ситуациях:



- Видимость плохая, а знаки ограничения скорости плохо видны (из-за сильного дождя, снега, тумана и т. д.).
- Яркий свет (например, от встречных фар или прямых солнечных лучей) мешает обзору камеры.
- Модель X ведет очень близко к транспортному средству перед ним, которое блокирует обзор камеры.
- Лобовое стекло препятствует обзору камеры (ей) (запотевшее, грязное, закрытое наклейкой и т. д.).
- Знаки ограничения скорости скрыты объектами.
- Ограничения скорости, хранящиеся в базе данных карты, неверны или устарели.
- Модель X ведется в районе, где отсутствуют данные GPS или карты.
- Дорожные знаки не соответствуют стандартным распознаваемым форматам.
- Дорога или ограничение скорости недавно изменилось.



Предупреждение: Приведенный выше список не представляет исчерпывающий список ситуаций, которые могут помешать правильной работе Speed Assist. Speed Assist может не предоставить предупреждения по многим другим причинам.



обзор



сенсорный управления в нижнем углу сенсорного экрана для управления функциями и настройки модели X в соответствии с вашими предпочтениями. Окно управления появляется над картой. Коснитесь параметра в левой части окна, чтобы отобразить соответствующие элементы управления и настройки. По умолчанию, **Быстрое управление** отображает для быстрого доступа к часто используемым настройкам.



Чтобы закрыть окно «Управление», нажмите Икс в левом верхнем углу коснитесь **управления** снова или проведите пальцем по окну.



Когда рядом с определенным параметром отображается значок информации, коснитесь его, чтобы отобразить всплывающее окно, в котором содержатся полезные сведения о связанном параметре.

Замечания: Следующие иллюстрации приведены только для демонстрации. В зависимости от опций автомобиля, версии программного обеспечения и региона рынка доступные опции могут отличаться.



Сводка элементов управления

12

- Quick Controls
- Seats
- Suspension
- Lights
- Driving
- Autopilot
- Vehicle
- Display
- Trips
- Navigation
- Safety & Security
- Service
- Software

2

Exterior Lights

OFF PARKING **ON** AUTO

FRONT FOG

FOLD

FRONT TRUNK

DRIVER

PASSENGER

Display Brightness

100% **AUTO**

1. Список доступных элементов управления. Когда вы выбираете элемент из этого списка, связанные с ним элементы управления отображаются в основной области просмотра.

2. Основная зона просмотра. Опции, доступные для выбранной вами категории элементов управления, отображаются здесь.

Замечания: В зависимости от конфигурации автомобиля и региона рынка некоторые настройки могут быть недоступны для вашего автомобиля.



Быстрое управление По умолчанию отображается для обеспечения быстрого доступа к часто используемым функциям. Для многих из этих функций доступны дополнительные параметры на вкладках для конкретных функций в разделе «Быстрое управление».

- **Внешние огни**

OFF	Внешние огни выключены, пока вы не включите их вручную. Внешнее освещение по умолчанию установлено на AUTO в начале каждого привода.
СТОЯНКА	Включаются внешние боковые габаритные огни, габаритные огни, задние фонари и огни номерных знаков.
НА	Внешние огни включены.
АВТО	Внешнее освещение автоматически включается, если Модель X обнаруживает условия слабого освещения.

Замечания: Для получения дополнительной информации о наружном освещении см. [огни](#) на странице 65.

- **Передний туман:** Если имеется (доступно только в определенных регионах).
- **Задний туман:** Если имеется (доступно только в определенных регионах).
- **Зеркальная складка:** Сложите или раскройте боковые зеркала.
- **Передний и задний багажник:** Нажмите кнопки рядом с передней или задней панелью, чтобы открыть.
- **Открытые двери:** Нажмите значки, связанные с каждой дверью, чтобы открыть. Для дверей крыльев сокола вы можете установить высоту, на которой вы хотели бы открыть.
- **Яркость дисплея:** Отрегулируйте яркость дисплея.
- **Режим очистки экрана:** При включении сенсорный экран темнеет и временно отключается для облегчения очистки. Следуйте инструкциям на экране для выхода из режима очистки экрана.

места

- **Отрегулируйте сиденья:** Отрегулируйте сиденья второго ряда с помощью кнопок вперед и назад.
- **Легкий вход:** Когда эта функция включена, вы можете передвинуть сиденья второго ряда полностью вперед или назад, коснувшись кнопки «вперед / назад» один раз. Когда вы выключены, вы должны удерживать кнопку, чтобы переместить сиденья второго ряда полностью вперед / назад (см. [Доступ к местам третьего ряда \(если есть\) - сиденья Monopost](#) на странице 30).

Подвеска (если есть)

- **Дорожный просвет:** Отрегулируйте высоту езды, в диапазоне от низкого до очень высокого.
- **Джек:** Отключает самовыравнивание пневматической подвески.
- **Понижение подвески: выбирающий НИКОГДА поддерживает стандартную высоту, тогда как АВТО** регулирует высоту в зависимости от типа дороги (см. [Пневматическая подвеска](#) на стр. 168).

Замечания: Модель X должна быть включена, и вы должны нажать педаль тормоза, прежде чем сможете изменить настройки подвески.

- ⚠ Предупреждение:** Система пневматической подвески заставляет модель X автоматически выравниваться даже при выключенном питании. Поэтому при транспортировке или подъеме необходимо задействовать **Джек** Mod отключить самовыравнивание (см. [Инструкция для перевозчиков](#) на странице 227 и [Подъем и подъем](#) на странице 208).



огни

- **Внешние огни:** Описано ранее в Quick Controls или смотрите [огни на странице 65](#).
- **Передний туман:** если имеется (доступно в определенных регионах).
- **Задний туман:** если имеется (доступно в определенных регионах).
- **Внутреннее освещение Купольное освещение:** Переадите верхний свет в положение OFF, ON или AUTO. Когда установлено AUTO, купольная подсветка автоматически включается, когда вы отпираете автомобиль, открываете дверь при выходе или переходите в парк.

Верхние огни: Выберите, хотите ли вы, чтобы верхние фонари освещали больше места водителя или пассажира.

- **Автоматический дальний свет:** Если включено, дальний свет фар может автоматически переключаться на ближний свет, когда перед моделью X обнаружен свет (например, от встречного транспортного средства). См. [Фары дальнего света на странице 67](#).
- **Фары после выхода:** Если он включен, фары остаются включенными, когда вы прекращаете движение и паркуете модель X в условиях слабого освещения. Они автоматически отключаются через одну минуту или при блокировке модели X.

Вождение

- **Ускорение :**(Если имеется) Выберите настройку ускорения, которая определяет, будет ли ускорение ограничено или увеличено (см. [Режимы ускорения на странице 84](#)). **простуда** ограничивает ускорение для более плавной и мягкой езды, тогда как **стандарт** или **спорт** (в зависимости от конфигурации автомобиля) обеспечивает нормальный уровень ускорения.
- **Замечания:** когда **простуда** выбран, **простуда** отображается на сенсорном экране выше скорости движения.
- **Режим рулевого управления:** Отрегулируйте количество усилий, необходимых для поворота рулевого колеса. **спорт** чувствует себя более отзывчивым, тогда как **комфорт** легче вождения и парковки (см. [Регулировка рулевого усилия на странице 56](#)).
- **Регенеративное торможение:** Когда вы отпускаете акселератор во время движения, рекуперативное торможение замедляет модель X и возвращает любую избыточную энергию обратно в батарею. Если установлено **НИЗКИЙ**,
Модель X не замедляется так же быстро, но также отдает меньше энергии обратно в Батарею (см. [Регенеративное торможение на странице 77](#)).
- **Замечания:** Независимо от выбранной настройки, энергия, получаемая при рекуперативном торможении, уменьшается, если батарея полностью заряжена, или она очень холодная или горячая (в этом случае избыточная энергия используется для ее нагрева или охлаждения).
- **Режим остановки:** Выберите, как вы хотите, чтобы модель X вела себя, когда рекуперативное торможение снизило скорость движения до очень низкой скорости, ведущая передача все еще включена, и педали акселератора и тормоза отпущены. Видеть [Режим остановки на странице 77](#). Вы можете отрегулировать этот параметр, только если модель X находится в режиме парковки.
- **Slip Start:** Включите пробуксовку, чтобы колеса могли вращаться (см. [Контроль тяги на странице 80](#)).
- **Режим диапазона:** Если эта модель включена, модель X экономит энергию, автоматически ограничивая количество энергии, которое система климат-контроля использует для поддержания температуры в зоне кабины, и ограничивает количество энергии, используемой для нагрева или охлаждения батареи. Кроме того, Range Mode отключает сигнальные огни (только в тех регионах, где дневные ходовые огни не требуются).

Автопилот



Функции управления, которые обеспечивают более безопасный и удобный опыт вождения. Некоторые функции автопилота не контролируются через Органы управления. Видеть [Об автопилоте](#) на странице 106 для получения дополнительной информации.

- Автоуправление (бета):** Включите функцию автоматического рулевого управления (доступно только в том случае, если ваш автомобиль оснащен пакетом автопилота) (см. [Autosteer](#) на стр. 116).
- Перейдите на Автопилот (бета):** Навигация по автопилоту автоматически выходит на выезды и развязки на основе вашего маршрута навигации, а также может вносить изменения в полосу движения, предназначенные для подготовки к выездам и минимизации времени в пути до пункта назначения (доступно, только если ваше транспортное средство оборудовано пакетом автопилота) (см. [Навигация по автопилоту](#) на странице 119).

Настройте Навигацию на Автопилоте: Укажите, как Navigate на Автопилоте выполняет смену полосы движения и хотите ли вы, чтобы она автоматически включалась в начале каждой поездки.

Замечания: Навигация по автопилоту доступна не во всех регионах рынка.

- Summon (бета):** Автоматически парковать и извлекать модель X снаружи транспортного средства (доступно, только если ваше транспортное средство оснащено пакетом автопилота) (см. [Призвать](#) на странице 125).

Настройте Summon: Определите зазор бампера, расстояние, величину бокового зазора, а также требуется ли Summon непрерывное нажатие при активации.

- Предварительный просмотр полной автономной визуализации:** Если имеется, включите, чтобы отобразить более подробную информацию о проезжей части и ее окрестностях, такую как дорожная разметка, знаки остановки, стоп-сигналы, объекты (например, мусорные баки и столбы) и т. д.
- Предупреждение об ограничении скорости:** Выберите тип предупреждений, если они есть, которые вы получите, если превысите установленный предел скорости (см. [Speed Assist](#) на странице 137).
- Ограничение скорости:** Укажите, хотите ли вы, чтобы Speed Assist использовал относительное (со смещением) или абсолютное ограничение скорости (см. [Speed Assist](#) на странице 137).

смещение: Если выбран относительный предел скорости, установите смещение ограничения скорости, если вы хотите получать оповещения только тогда, когда вы превышаете ограничение скорости смещения на указанную величину.

- Предупреждение о прямом столкновении:** Выберите, хотите ли вы получать визуальные и звуковые предупреждения в ситуациях, когда существует высокий риск лобового столкновения (см. [Помощь в предотвращении столкновений](#) на стр. 134).

- Избежание отклонения от полосы движения (если имеется):** Укажите, хотите ли вы, чтобы рулевое колесо слегка вибрировало, если переднее колесо проходит через разметку полосы движения, а соответствующий сигнал поворота выключен (см. [Lane Assist](#) на стр. 131).

- Аварийное отклонение от переулка (если есть):** В чрезвычайных ситуациях Модель X пытается предотвратить потенциальное столкновение с объектом на соседней полосе движения, направляя автомобиль обратно на полосу движения (см. [Аварийное отклонение от полосы движения](#) на странице 132).

- Предупреждение о столкновении с мертвкой точкой:** Выберите, хотите ли вы, чтобы прозвучал звуковой сигнал, когда транспортное средство находится в вашей слепой зоне и обнаруживается возможное столкновение (см. [Предупреждение о столкновении с мертвкой точкой](#) на стр. 132).

- Автоматическое экстренное торможение:** Укажите, хотите ли вы, чтобы Модель X автоматически применяла торможение при неизбежном лобовом столкновении (см. [Помощь в предотвращении столкновений](#) на стр. 134).

- Ускорение с учетом препятствий:** Укажите, хотите ли вы автоматически уменьшать ускорение при обнаружении препятствия перед вашим автомобилем во время движения на низких скоростях (см. [Помощь в предотвращении столкновений](#) на стр. 134).

Примечание. В зависимости от регионов рынка, приобретенных опций и версии программного обеспечения, ваш автомобиль может быть оснащен не всеми функциями автопилота.



Транспортное средство

- **Высота двери сокола:** Если установлено АВТО, двери крыльев сокола открываются полностью, принимая во внимание любые запоминающиеся высоты, основанные на местоположении, и предполагая, что препятствие не обнаружено. Если установлено НИЗКИЙ, двери крыльев сокола частично открываются, что дополнительно защищает салон автомобиля и пассажиров от непогоды.
- **Автоматические двери:** Если включено, водительская дверь открывается всякий раз, когда вы приближаетесь к модели X, и ключ обнаруживается. Дверь также открывается, если дважды щелкнуть ключ, а дверь пассажира открывается с последующим двойным щелчком. Если не включено, дверь (или двери) разблокируется, но вам нужно будет открыть дверь водителя вручную. Видеть [Открытие и закрытие входных дверей снаружи Модель X](#) на странице 13).
- **Закрыть все с помощью Key Fob:** Если он включен, все двери (и задний багажник) закрываются и блокируются, когда вы нажимаете кнопку блокировки / разблокировки ключа одним нажатием (если она отключена, вы должны нажать эту кнопку трижды).
- **Режим разблокировки двери водителя:** Если этот параметр включен, при переключении модели X в парк открывается только водительская дверь. Если выключено, все двери открываются.
- **Проходной дверной замок:** Если эта функция включена, двери автоматически блокируются, когда вы уходите от автомобиля иносите с собой ключ (см. [Проходная блокировка](#) на странице 17).
- **Звук подтверждения блокировки:** Вы можете настроить Model X на звуковой сигнал, когда ваш автомобиль блокируется или разблокируется (см. [Блокировка и разблокировка без ключа](#) на странице 10).
- **Разблокировать в парке:** Если эта функция включена, двери автоматически разблокируются при включении парковочного оборудования (см. [Внутренняя блокировка и разблокировка](#) на странице 16). Если Режим разблокировки двери водителя включен, открывается только водительская дверь.
- **Блокировка от детей:** Если защитные замки включены, они препятствуют открытию задних дверей изнутри автомобиля (см. [Блокировка от детей](#) на странице 17).
- **Автоотклон зеркала:** Если включено, наружные зеркала при движении задним ходом наклоняются вниз (см. [Зеркала](#) на странице 59).
- **Автоматическое складывание зеркал:** Если включено, наружные зеркала складываются, когда вы блокируете модель X с помощью ключа, мобильного приложения или блокировки на месте. Они расширяются автоматически, когда вы вернетесь. Вы также можете сложить зеркала вручную, нажав кнопку управления центральным зеркалом (см. [Зеркала](#) на странице 59).
- **Автоочистители (бета):** Когда эта функция включена, стеклоочистители активируются, если на лобовом стекле обнаруживается дождь, и их частота увеличивается в зависимости от того, сколько дожда обнаружено.



дисплей

- Режим отображения:** Настройте настройки ДЕНЬ (светлый фон) или НОЧЬ (темный фон) сенсорного экрана. Когда установлено значение AUTO, яркость изменяется автоматически между яркостью ДЕНЬ и НОЧЬ в зависимости от условий освещения.
- Яркость:** Перетащите ползунок для ручного управления уровнем яркости сенсорного экрана. Когда яркость AUTO включена, сенсорный экран дополнительно регулируется в зависимости от окружения и ваших предпочтений в обучении (например, он запоминает тип выполняемых вами ручных настроек).
- Сохранение энергии:** При включении Модель X уменьшает количество энергии, потребляемой, когда она не используется (для более новых транспортных средств это автоматизировано). Видеть [Получение максимальной дальности](#) на странице 87.

Настройте способ отображения единиц и языка:

- Язык:** Выберите язык, который отображается на сенсорном экране.
- Замечания:** Модель X должна быть в парке, чтобы сменить язык. Когда вы меняете язык, вы испытываете небольшую задержку, когда автомобиль выключается и перезапускает сенсорный экран.
- Язык навигации:** Выберите язык, который система навигации использует для устных инструкций.
- Формат времени:** Выберите, будет ли время отображаться в формате 12 или 24 часа.
- Дисплей энергии:** Отобразите оставшиеся единицы энергии и зарядки в процентах от оставшейся энергии аккумулятора или в качестве оценки расстояния, которое вы можете проехать. Выберите из этих вариантов:

Оценка: Основано на тестировании EPA / ECE R101.

Идеально: Предполагает идеальные условия вождения, основанные на движении с постоянной скоростью 55 миль в час (89 км / ч) по ровной дороге и без использования дополнительной энергии (обогрев сидений, кондиционер и т. д.).

Типичные значения: На основе тестирования EPA США.

- Расстояние:** Выберите, будут ли использоваться мили или километры при отображении дальности.
- Температура:** Настройте, если температура отображается в градусах Фаренгейта или Цельсия.
- Давление в шинах:** Выберите, если давление в шинах отображается в BAR или PSI.

Путешествия

- Просмотр и сброс счетчиков поездки,** которые показывают, как далеко вы проехали (см. [Информация о поездке](#) на странице 86).
- Настройте,** какие метры показывать на приборной панели.



навигация

- Контроль громкости:** Увеличьте или уменьшите громкость голосовых навигационных инструкций, коснувшись - или + соответственно. Уменьшение полностью влево отключает инструкции. Вы также можете отключить инструкции по навигации, когда маршрут навигации активен, коснувшись значка громкости в списке указателей поворотов.

Замечания: Настройка громкости применяется только к устным инструкциям навигационной системы. Громкость для медиаплеера и телефона остается неизменной.

- Автоматическая навигация:** При условии, что календарь вашего телефона синхронизирован с Model X, вы автоматически перенаправляесь на событие, если вы садитесь в свой автомобиль в течение двух часов после времени начала события (если событие в вашем календаре содержит действительный адрес). Автоматическая навигация по дому и работе в будние дни (см. [Автоматическая навигация](#) на стр. 158).
- Планировщик поездки:** (Если доступно в вашем регионе рынка) Используйте планировщик поездки, чтобы спланировать свои маршруты вождения и зарядки (см. [Планировщик поездки](#) на странице 160).
- Интернет-маршрутизация:** При выборе этого параметра вы можете автоматически перенаправить маршрут, чтобы избежать интенсивного трафика (см. [Интернет-маршрутизация](#) на стр. 159).
- Избегайте паромов:** При включении навигационные маршруты избегают использования паромов.
- Избегайте платы за проезд:** При включении навигационные маршруты избегают использования платы за проезд.
- Используйте HOV Lanes:** При включении навигационные маршруты включают использование полос движения на большой вместимости (HOV). Это особенно полезно при использовании Navigate на автопилоте, если он имеется (см. [Навигация по автопилоту](#) на странице 119).

Замечания: Вы также можете отобразить настройки навигации, коснувшись значка настроек на карте (см.

[Карты и навигация](#) на стр. 156).



Безопасность и Охрана

- **Ручной тормоз:** Вы можете вручную включить и отпустить стояночный тормоз (см. [Ручной тормоз](#) на странице 78).
- **Выключить:** Нажмите, чтобы выключить автомобиль вручную (см. [Выключение](#) на странице 61).
- **Режим ограничения скорости:** Укажите, если и насколько вы хотите ограничить ускорение и максимальную скорость (см. [Режим ограничения скорости](#) на стр. 149).
- **Часовой режим:** Когда режим Sentry включен, камеры и датчики автомобиля отслеживают его окружение, когда автомобиль заблокирован и находится в парке. Если угроза обнаружена, режим Sentry вызывает состояние Alert или Alarm в зависимости от серьезности угрозы. Вы можете настроить режим Sentry для автоматического включения, кроме как в таких местах, как Дом, Работа или Избранное (см. [Часовой режим](#) на странице 171).
- **Сохранить клипы на Honk:** Используя видеорегистратор, вы можете определить, хотите ли вы сохранить видеозаписи на флеш-накопитель USB или другое устройство хранения при гудке руля на руле. Вы должны вставить USB-флеш-накопитель надлежащего формата или другое запоминающее устройство в один из передних USB-портов вашего автомобиля (см. [автомобильный видеорегистратор](#) на странице 90) и переключение
Сохранить клипы на Honk ON, чтобы включить.
- **Park Assist Chimes:** Если включен, слышен звуковой сигнал при приближении к объекту во время парковки (см. [Park Assist](#) на странице 81).
- **Джо Mod:** Когда этот режим включен, режим Joe понижает громкость звонков вашего автомобиля, за исключением сигналов поворота.
- **Охранные сигнализации:** Включить охранные сигнализации (см. [Настройки безопасности](#) на странице 171).
- **Пассивный вход:** Если он включен, двери автоматически открываются, когда вы приближаетесь к модели X с ключом. Если выключено, вы должны использовать ключ, чтобы разблокировать модель X. См. [Используя Ключ](#) на странице 10.
Замечания: Вы должны нажать педаль тормоза, чтобы включить модель X, прежде чем сможете изменить настройку пассивного входа. Видеть [начало](#) на странице 61.
Замечания: Если пассивный вход отключен и вы не нажимаете педаль тормоза, чтобы запустить модель X в течение примерно пяти минут, на приборной панели появляется сообщение, и вы должны использовать ключ для блокировки, а затем снова разблокировать модель X перед запуском автомобиля.
Замечания: Когда вы включаете пассивную запись, рекомендуется также включить **PIN-код для привода** повысить безопасность (см. [PIN-код для привода](#) на странице 171).
- **Наклон / Вторжение:** (если доступно) Включите сирену, которая звучит, если Модель X обнаруживает движение внутри кабины или если транспортное средство перемещено или наклонено (см. [Настройки безопасности](#) на странице 171).
- **PIN-код для привода:** Повышайте безопасность, предотвращая управление моделью X, пока не будет введен 4-значный PIN-код (персональный идентификационный номер) (см. [PIN-код для привода](#) на странице 171).
- **Защита от перегрева салона:** Снижайте температуру в кабине в чрезвычайно жарких условиях окружающей среды на срок до двенадцати часов после выхода из модели X (см. [Защита от перегрева салона](#) на стр. 155).
- **Разрешить мобильный доступ:** Разрешить мобильным приложениям Tesla доступ к вашей модели X (см. [Мобильное приложение](#) на странице 181).
Замечания: Чтобы отключить Allow Mobile Access, введите свои учетные данные Tesla на сенсорном экране.
- **ОБМЕН ДАННЫМИ:** Разрешить обмен данными дорожных измерений (см. [Обмен данными](#) на странице 235).



обслуживание

- Спойлер режим:** При наличии спойлер может менять положение, чтобы обеспечить максимальную видимость и наиболее эффективную аэродинамику для модели X. Для включения выберите **Автоматический** (видеть [Активный Спойлер](#) на странице 93).
- Конфигурация колеса:** Обновите конфигурацию колес вашего автомобиля, если вы устанавливаете новые колеса или меняете их на другие. Это также меняет колеса аватара вашего автомобиля на сенсорном экране.

Замечания: Изменение конфигурации колеса вашего автомобиля может повлиять на оценки дальности, уровень предупреждения о давлении в шинах и визуализацию автомобиля. Видеть [Уход и обслуживание шин](#) на странице 194 для получения дополнительной информации.

⚠ Предупреждение: При установке или замене колес используйте только колеса, одобренные Tesla. Использование колес, не утвержденных Теслой, может привести к серьезным повреждениям. Tesla не несет ответственности за ущерб, вызванный использованием колес, не одобренных Tesla.

- Режим буксировки:** Подготовьте модель X к буксировке, удерживая ее в нейтральном положении, которое отключает стояночный тормоз. Видеть [Инструкция для перевозчиков](#) на странице 227.
- Сервисный режим стеклоочистителей:** Обеспечьте легкий доступ к щеткам стеклоочистителей (см. [Щетки стеклоочистителей и форсунки омывателя](#) на странице 204).
- СБРОС К ЗАВОДСКИМ НАСТРОЙКАМ:** Удалите все личные данные (сохраненные адреса, избранное музыки, импортированные контакты и т. д.) и восстановите все пользовательские настройки до заводских настроек по умолчанию (см. [Стирание личных данных](#) на стр. 149).

Программное обеспечение Узнайте больше о версии программного обеспечения вашего автомобиля и статусе обновлений программного обеспечения.

- Получите дополнительную информацию о вашем автомобиле, такую как VIN, название автомобиля и одометр. сенсорный **Дополнительная информация об автомобиле** для отображения списка различных опций, которыми оснащен ваш автомобиль.

Замечания: Вы также можете отобразить некоторую информацию об автомобиле, коснувшись «Т» в верхней части сенсорного экрана.

- Просмотр текущей версии программного обеспечения, версии карты и заметок о выпуске.
- Смотрите новые обновления, которые доступны. Ваш автомобиль должен быть подключен к Wi-Fi, чтобы начать обновление (см. [Обновления программного обеспечения](#) на стр. 179).
- Настройте частоту получения обновлений программного обеспечения, коснувшись [Настройки обновления программного обеспечения](#).
- Настройте частоту получения обновлений программного обеспечения, коснувшись [Настройки обновления программного обеспечения](#).
- Наблюдайте за прогрессом загрузки вашего программного обеспечения.

Желтый значок часов в верхней части сенсорного экрана заменяется зеленым значком загрузки, когда доступно обновление программного обеспечения, ваш автомобиль подключен к Wi-Fi и обновление загружается. Желтый значок загрузки появляется, когда доступно обновление программного обеспечения, но автомобиль не подключен к Wi-Fi. Убедитесь, что ваш автомобиль подключен к Wi-Fi, чтобы начать загрузку.

Руководство Нажмите, чтобы отобразить это руководство.

Замечания: Вы также можете отобразить это руководство, коснувшись кнопки «Т» в верхней части сенсорного экрана.

Наименование вашего автомобиля

Чтобы дополнительно персонализировать модель X, вы можете назвать ее. Название вашей модели X появится в мобильном приложении. Чтобы назвать свой автомобиль, коснитесь «Tesla» в верхней части сенсорного экрана, затем нажмите **Назовите свой автомобиль** (или коснитесь существующего названия автомобиля). Введите новое имя во всплывающем окне, затем нажмите **Сохранить**.



Режим ограничения скорости

Режим ограничения скорости позволяет вам ограничить ускорение и максимальную скорость - от 50 до 90 миль / ч (80 - 145 км / ч) - вашей модели X. Эта функция защищена 4-значным PIN-кодом, который вы создаете при включении его для в первый раз, и который должен быть введен всякий раз, когда вы хотите отключить и включить его.

Если ваша модель X находится в пределах примерно 3 миль / ч (5 км / ч) от выбранной максимальной скорости, раздается звуковой сигнал, и на приборной панели появляется текст над скоростью движения. Кроме того, ваше мобильное приложение отправляет вам уведомление. Чтобы включить режим ограничения скорости:

1. Убедитесь, что автомобиль находится в парке.
2. **Сенсорный экран > Безопасность и Охрана > Режим ограничения скорости на сенсорном экране или КОНТРОЛЬ в ваше мобильное приложение.**
3. Выберите максимальную скорость движения, которой вы хотели бы ограничить автомобиль.
4. Перетащите ползунок на **НА** должност.
5. Введите 4-значный PIN-код, который вы хотите использовать для отключения и включения режима ограничения скорости.

Замечания: Если вы забыли PIN-код, вы можете отключить режим ограничения скорости, введя учетные данные для входа в свою учетную запись Tesla.

Замечания: Когда режим ограничения скорости включен, настройка ускорения (**управления > Вождение > Ускорение**) автоматически устанавливается на **Холод** (видеть [Режимы ускорения](#) на странице 84).

-  **Предупреждение:** Вождение под углом может увеличить скорость движения, в результате чего автомобиль превысит выбранную вами максимальную скорость.
-  **Предупреждение:** Режим ограничения скорости не является заменой здравого смысла, обучения водителей и необходимости внимательно следить за ограничениями скорости движения и условиями вождения. Аварии могут происходить на любой скорости.

Стирание личных данных

Вы можете стереть все личные данные (сохраненные адреса, избранное музыки, программирование HomeLink и т. д.) И восстановить все пользовательские настройки до заводских настроек по умолчанию. Это полезно при передаче права собственности на Model X. **Touch управления > Сервис > СБРОС К ЗАВОДСКИМ НАСТРОЙКАМ.** Перед удалением Model X проверяет ваши учетные данные, предлагая вам ввести имя пользователя и пароль, связанные с вашей учетной записью Tesla.

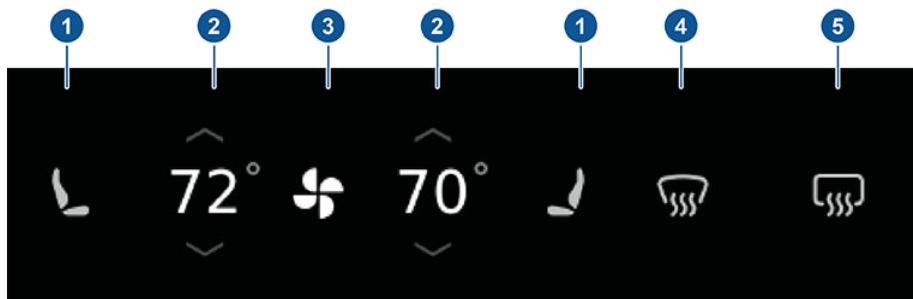


Обзор климатического контроля

Климат-контроль всегда доступны в нижней части сенсорного экрана. Чтобы включить систему климат-контроля, коснитесь значка вентилятора или отрегулируйте температуру в салоне. Чтобы выключить его, коснитесь значка вентилятора, а затем нажмите кнопку выключения рядом с центром всплывающего окна.

По умолчанию для климат-контроля установлено значение «Авто», что обеспечивает оптимальный комфорт при любых погодных условиях, кроме самых суровых. Когда вы настраиваете температуру кабинки в настройке Авто, система автоматически регулирует отопление, кондиционер, распределение воздуха и скорость вентилятора, чтобы поддерживать кабину на выбранной вами температуре. Чтобы изменить настройку «Авто», коснитесь значка вентилятора, выключите настройку «Авто», затем настройте параметры вручную (см. [Регулировка настроек климат-контроля](#) на стр. 152). Если вы вручную отрегулировали индивидуальные настройки, вы также можете в любое время вернуться к Авто, нажав **АВТО** на всплывающем окне климат-контроля.

Замечания: Следующая иллюстрация представлена только для демонстрации. В зависимости от опций автомобиля, версии программного обеспечения, региона рынка и настроек отображаемая информация может немного отличаться.



- Нагреватели сидений работают на трех уровнях настройки от 3 (самый высокий) до 1 (самый низкий). При работе значок соответствующего сиденья отображает скручивающиеся линии, которые становятся красными для обозначения уровня настройки. При наличии вентилируемых сидений появляется всплывающее окно, позволяющее переключаться между обогревом и охлаждением. При охлаждении линии скручивания становятся синими.

Замечания: Если модель X оснащена обогревателями задних сидений и / или дополнительным минусовым погодным пакетом, вы также можете управлять обогревателями сидений на задних сиденьях, стеклоочистителями с подогревом и рулевым колесом с подогревом, коснувшись значка вентилятора, а затем коснувшись вкладки сиденья.

- Коснитесь стрелки вверх или вниз, чтобы изменить температуру в салоне. Чтобы применить настройку температуры со стороны водителя и пассажира коснитесь **SYNC** на всплывающем окне, которое появляется при нажатии стрелки. Когда вы применяете одинаковую температуру к обеим сторонам, отображается только одна настройка температуры. Сенсорный **SYNC** снова, чтобы отобразить отдельные настройки температуры для водителя и пассажира.

- Нажмите значок вентилятора, чтобы включить климат-контроль и вручную настроить параметры в соответствии с предпочтениями (см. [Регулировка настроек климат-контроля](#) на стр. 152). Нажмите и удерживайте значок вентилятора, чтобы быстро отключить климат-контроль. Если ваш автомобиль оснащен дополнительным пакетом для холодной погоды, коснитесь этого значка, чтобы получить доступ к элементам управления обогревателями заднего сиденья.

- Антиблиденитель лобового стекла распределяет воздушный поток к ветровому стеклу. Нажмите один раз, чтобы очистить лобовое стекло (значок становится синим). Коснитесь второго раза, чтобы разморозить лобовое стекло (значок станет красным, а обогрев и вентилятор будут работать на максимальных уровнях). Коснитесь в третий раз, чтобы выключить и восстановить прежние настройки распределения воздуха, отопления и вентилятора. Видеть [Лучшая практика в холодную погоду](#) на странице 104 для получения дополнительной информации о подготовке к холодной погоде.

- Нажмите, чтобы обогреть заднее стекло. При работе значок становится красным. Через 15 минут антиблиденитель заднего стекла автоматически отключается. Внешние боковые зеркала также нагреваются при работе антиблиденителя заднего стекла.

Предупреждение: Чтобы избежать ожогов, вызванных длительным использованием, людям, у которых есть периферическая невропатия или чья способность чувствовать боль ограничена из-за диабета, возраста, неврологических расстройств



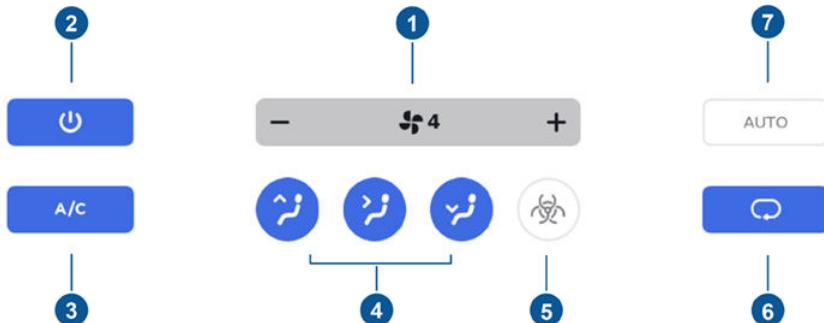
При использовании системы климат-контроля и обогревателей сидений следует проявлять осторожность при травмах или других обстоятельствах.

Замечания: Система климат-контроля питается от высоковольтной батареи. Поэтому длительное использование уменьшает дальность движения.



Регулировка настроек климат-контроля

Чтобы настроить индивидуальные настройки в соответствии с вашими предпочтениями, коснитесь значка вентилятора в нижней части сенсорного экрана, чтобы получить доступ к индивидуальным настройкам климат-контроля.



Если модель X оборудована шестью или семью сиденьями, задняя панель климат-контроля также появляется непосредственно под окном выше. Видеть [Климат-контроль в задней кабине \(только для 6 и 7-местных автомобилей\)](#) на странице 153.

В дополнение к показанным настройкам, если Модель X находится в Парке, настройки Keep Climate On, Dog Mode и Camp Mode отображаются, когда вы касаетесь значка вентилятора, когда автомобиль находится в Парке (см. [Поддерживайте климат, режим собаки и режим лагеря](#) на стр. 154).

1. Отрегулируйте скорость вентилятора.

Замечания: Регулировка скорости вентилятора может изменить ваши настройки подачи воздуха в модель X для уменьшения или увеличения воздушного потока. Например, если установить максимальную скорость вращения вентилятора, когда циркуляция воздуха настроена на всасывание наружного воздуха, настройка может переключиться на рециркуляцию воздуха для достижения высокого воздушного потока.

2. Нажмите, чтобы выключить систему климат-контроля и закрыть всплывающее окно климат-контроля.

Замечания: Всплывающее окно также закрывается, если вы касаетесь карты, выбиваете Media Player или приложение или отображаете окно управления, даже если система климат-контроля включена.

3. Включите и выключите кондиционер соответственно. Отключение уменьшает охлаждение, но экономит энергия.**4. Выберите, где воздух попадает в кабину (ветровое стекло, вентиляционные отверстия на уровне лица или на уровне ног). Вы можете выбрать более одного местоположения.**

Замечания: Когда воздух направляется в вентиляционные отверстия на уровне ног, примерно треть воздуха продолжает поступать в вентиляционные отверстия на ветровом стекле, чтобы помочь в устранении запотевания. Тем не менее, когда воздух направляется в вентиляционные отверстия на уровне лица, воздух не поступает к ветровому стеклу, поскольку воздух, проходящий через вентиляционные отверстия на уровне лица, может помочь очистить лобовое стекло от загрязнений.

5. Если ваша модель X оснащена функцией режима защиты от биологического оружия, фильтр HEPA (высокоэффективный сажевый воздух) обеспечивает максимально возможное качество воздуха внутри кабинки. При выборе этого параметра наружный воздух фильтруется через медицинский фильтр HEPA в дополнение к системам вторичной фильтрации. Фильтр HEPA чрезвычайно эффективен для удаления частиц, включая загрязнения, аллергены, бактерии, пыльцу, споры плесени и вирусы. Фильтр HEPA и система вторичной фильтрации также содержат активированный уголь для удаления широкого спектра запахов и газов. Когда вы включаете режим защиты от биологического оружия, вентилятор работает на максимальной скорости. Кроме того, положительное давление внутри салона сводит к минимуму количество наружного воздуха, который может попасть в автомобиль.

Замечания: Некоторые газы, такие как окись углерода, не удаляются с помощью активированного угля.



6. Выберите, как воздух втягивается в модель X:



Наружный воздух втягивается в модель X (см. [вентиляция](#) на стр. 154).



Воздух внутри модели X рециркулирует. Это предотвращает попадание наружного воздуха (транспортных потоков), но снижает эффективность осушения. Рециркуляция воздуха является наиболее эффективным способом охлаждения передней части салона. Во избежание запотевания лобового стекла в некоторых условиях кратко меняйте настройку каждый час, чтобы втягивать наружный воздух.

7. сенсорный **АВТО изменить все настройки на отображаемой в данный момент вкладке на их значения по умолчанию.**

Значок синий, когда система климат-контроля установлена на **АВТО**. **Замечания:** Поскольку модель X работает намного тише, чем автомобиль с бензиновым двигателем, вы можете заметить звук компрессора кондиционера во время его работы. Чтобы минимизировать шум, уменьшите скорость вращения вентилятора.

Климат-контроль в задней кабине (только для 6 и 7-местных автомобилей)



1. Нажмите кнопку питания, чтобы включить или выключить задний климат-контроль.

2. сенсорный **АВТО** чтобы вернуть все настройки к значениям по умолчанию.

Замечания: Для экономии энергии при установке на **АВТО**, обогрев и кондиционирование воздуха в задней части салона отключаются, когда модель X обнаруживает отсутствие пассажиров на сиденьях второго или третьего ряда. Чтобы переопределить эту функцию энергосбережения и сохранять настройки, пока вы не измените их вручную, коснитесь **АВТО**.

Кнопка во второй раз.

3. Нажмите + или -, чтобы установить скорость вращения вентилятора.

4. Нажмите стрелки, чтобы отрегулировать температуру.



Климат контроль

Поддерживайте климат, режим собаки и режим лагеря

Держите климат, собака, а также Лагерь Настройки позволяют поддерживать работу системы климат-контроля в парке, даже после того, как вы покинули модель X или решили остаться внутри автомобиля. Эти настройки полезны, когда важно поддерживать температуру в салоне в жаркую или холодную погоду. Например, оставляя продукты в Model X в жаркие дни, вы можете использовать Keep Climate On для предотвращения порчи.

Режим «Собака» позволяет вашему питомцу чувствовать себя комфортно, а также отображать текущую температуру в кабине на сенсорном экране, чтобы люди, находящиеся поблизости, были проинформированы о том, что вашего питомца не нужно спасать.

Режим лагеря позволяет питать электронику через порты USB и розетку 12 В в дополнение к поддержанию температуры в салоне. Сенсорный экран остается включенным, поэтому вы можете воспроизводить музыку, просматривать Интернет, играть в игры в аркадах или смотреть шоу в театре Tesla. Вы также можете управлять мультимедийными и климатическими настройками с сопряженного телефона. Режим лагеря идеально подходит для пребывания в автомобиле, например, для кемпинга или пребывания с ребенком.

Замечания: В режиме лагеря режим Sentry и система сигнализации автомобиля отключены. Для работы в режиме Keep Climate On, Dog Mode или Camp Mode:

1. Включите парковое снаряжение. **Держите климат включенным, Собака, а также Лагерь.** Настройки доступны только тогда, когда модель X находится в парке.
2. При необходимости отрегулируйте настройки климата.
3. Нажмите значок вентилятора, затем нажмите **Хранить Климат на, Собака, или Лагерь.** **Замечания:** Чтобы активировать режим Keep Climate On, режим Dog или Camp, уровень заряда аккумулятора должен составлять не менее 20%.

Система климат-контроля поддерживает ваши климатические настройки, пока вы не выйдете из парка или не выключите его вручную. Если уровень заряда батареи падает ниже 20%, мобильное приложение Tesla неоднократно начинает отправлять вам уведомления, напоминающие о необходимости проверить все, что вы оставили в Model X.

В следующий раз, когда вы едете на модели X, система климат-контроля продолжит работать с использованием предыдущих климатических настроек, полученных в ходе вашей последней поездки.

Замечания: Обновления программного обеспечения не могут быть выполнены, когда активны Keep Climate On, Dog Mode или Camp Mode.

Замечания: Датчик проникновения (если имеется) автоматически отключается, когда активны Keep Climate On, Dog Mode или Camp Mode. Однако вы можете изменить это поведение и оставить включенный датчик проникновения. Для этого коснитесь

управления > Безопасность и Охрана > Наклон / Вторжение после включения режима Keep Climate On, режима Dog или Camp. Тем не менее, обратите внимание, что поддержание датчика вторжения в активном состоянии «Keep Climate On», «Dog Mode» и «Camp Mode» может вызвать тревожное событие в результате движения воздуха внутри кабине.

Предупреждение: Вы можете настроить систему климат-контроля удаленно с помощью мобильного приложения. Однако, если вы используете мобильное приложение для выключения системы климат-контроля, режимы «Оставить климат включенным», «Режим собаки» и «Лагерь» прекратят работу.

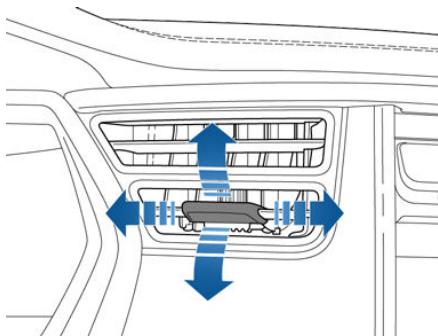
Предупреждение: Избегайте использования Keep Climate On, Dog Mode или Camp Mode при низком заряде батареи. Оставляя собаку или питомца в Model X, вы должны убедиться, что у вас есть телефон и работает мобильное приложение Tesla. Это позволяет заранее контролировать температуру в салоне. Для обеспечения безопасности и комфорта кого-либо или чего-либо в вашем транспортном средстве всегда убедитесь, что у вас есть достаточный сотовый охват для получения уведомлений и достаточно времени, чтобы вернуться к модели X, если система климат-контроля перестанет работать - в жаркие дни температура в салоне может стать опасно высоким в течение нескольких минут.

Предупреждение: Ознакомьтесь с местными законами, чтобы узнать, есть ли какие-либо ограничения на оставление домашних животных без присмотра в вашем автомобиле.

Предупреждение: Никогда не оставляйте ребенка в автомобиле без присмотра.

ВЕНТИЛЯЦИЯ

Чтобы направить поток воздуха внутри модели X, переместите внутренние вентиляционные отверстия вверх, вниз или из стороны в сторону.



Замечания: Вы можете направить наружные вентиляционные отверстия уровня лица к боковым окнам, чтобы облегчить их размораживание.

Салонный воздушный фильтр

Модель X имеет воздушный фильтр, который предотвращает попадание пыльцы, промышленных осадков, дорожной пыли и других частиц через вентиляционные отверстия. Тесла рекомендует заменять воздушный фильтр в салоне каждые 2 года.

Tesla рекомендует заменять воздушный фильтр HEPA (если имеется) каждые 3 года.

Защита от перегрева салона

Система климат-контроля может снизить температуру в салоне в чрезвычайно жарких условиях окружающей среды на срок до двенадцати часов после выхода из модели X. Консультация **управления > Безопасность и Охрана > Защита от перегрева салона** и выберите:

- **OFF:** Отключить защиту от перегрева салона.
- **НЕТ А / С:** Только вентилятор работает, когда температура в кабине превышает 105 °F (40 °C). Эта опция потребляет меньше энергии, но температура в кабине может превышать 105 °F (40 °C).
- **НА:** Кондиционер работает, когда температура в кабине превышает 105 °F (40 °C).

Замечания: Защита от перегрева салона работает только тогда, когда оставшаяся в батарее энергия превышает 20%.

⚠ Предупреждение: Никогда не оставляйте детей или домашних животных в автомобиле без присмотра. Из-за автоматического отключения или экстремальных внешних условий внутренняя часть автомобиля может быть опасно горячей, даже если включена защита от перегрева кабины.

Климат-контроль Советы по эксплуатации

- Когда вы используете мобильное приложение для включения системы климат-контроля, оно автоматически отключается через четыре часа или если уровень заряда падает до 20%. Чтобы охладить или нагреть кабину в течение более длительного периода, вы должны снова включить ее.
- Для экономии энергии включите Range Mode, чтобы ограничить мощность системы климат-контроля (**нажмите управления > Вождение > Range Mode**). Обогрев и охлаждение кабины могут быть менее эффективными, но вы можете использовать обогреватели сидений, чтобы обеспечить тепло в холодном климате.
- Если система климат-контроля громче, чем вы предпочитаете, уменьшите скорость вращения вентилятора вручную.
- Помимо охлаждения салона, компрессор кондиционера также охлаждает аккумулятор. Поэтому в жаркую погоду компрессор кондиционера может включаться, даже если вы его выключили. Это нормально, потому что приоритетом системы является охлаждение батареи, чтобы она оставалась в оптимальном температурном диапазоне для поддержания долговечности и оптимальной производительности.
- Даже когда устройство не используется, вы можете слышать, как модель X издает скрипящий шум или звук циркулирующей воды. Эти звуки являются нормальными и возникают, когда внутренние системы охлаждения включаются для поддержки различных функций автомобиля, таких как поддержание батареи 12 В и балансировка температуры батареи высокого напряжения.
- Чтобы система климат-контроля работала эффективно, закройте все окна и убедитесь, что на внешней решетке перед лобовым стеклом нет льда, снега, листьев и других загрязнений.
- В очень влажных условиях при первом включении кондиционера нормально, если лобовое стекло слегка затуманивается.
- При парковке модели X образуется небольшой бассейн с водой. Избыток воды, полученной в процессе осушения, сливается снизу.
- Чтобы снизить температуру в салоне в жарких погодных условиях, вентилятор может включить вентиляцию салона при парковке автомобиля. Это происходит только в том случае, если уровень заряда аккумулятора выше 20%.



Карты и навигация

обзор

Сенсорный экран постоянно отображает карту. Чтобы переместить карту в любом направлении, удерживайте и перетащите палец. Чтобы повернуть карту в любом направлении, удерживайте и поверните два пальца. Чтобы установить ориентацию карты, коснитесь значка в верхнем правом углу карты:



Север вверх - Север всегда вверху экрана.



Направление вверх - направление, в котором вы двигаетесь, всегда вверху экрана. Карта вращается при изменении направления. Этот значок имеет встроенный компас, который указывает направление движения.

Замечания: При навигации этот значок также позволяет просматривать обзорный вид маршрута (см. [Навигационное](#) на стр. 157).

Когда вы поворачиваете или перемещаете карту, ваше текущее местоположение больше не отслеживается. Сообщение «Отслеживание отключено» отображается на короткое время рядом со значком ориентации карты, и значок становится серым. Чтобы снова включить отслеживание, коснитесь значка ориентации карты, чтобы выбрать Север вверх или Вверх.

Прикоснитесь к значкам + и -, чтобы увеличить или уменьшить карту вашего текущего или выбранного местоположения. При увеличении или уменьшении с помощью этих значков отслеживание остается включенным.

Нажмите следующие значки, чтобы настроить отображение карты и получить доступ к настройкам навигации:

Замечания: Эти значки исчезают через несколько секунд, когда они не используются. Коснитесь любого места на карте, чтобы отобразить их снова.



Отображение / скрытие спутниковых снимков (если они оснащены высококачественной связью).



Отобразить / скрыть условия движения (если они оснащены платными подключениями). Зеленые линии указывают на отсутствие трафика; оранжевые линии обозначают светофор; красные линии указывают на умеренное движение; и розовые линии указывают на интенсивное движение. Чтобы обеспечить легкую идентификацию трафика по навигационному маршруту, под синей линией маршрута отображаются зеленые полосы движения, а над синей линией маршрута отображаются оранжевые, красные и розовые линии движения. Отобразить / скрыть все пункты зарядки и всплывающий список, в котором указаны город и близость соответствующих станций на карте. Места зарядки включают зарядные устройства Tesla, зарядные устройства назначения и зарядные устройства общего пользования, которые вы использовали ранее. Видеть



[Места зарядки](#) на странице 158.

Замечания: Нагнетатели всегда отображаются на карте, даже если места зарядки не отображаются.



Увеличьте или уменьшите громкость голосовых навигационных инструкций, коснувшись - или + соответственно. Уменьшение полностью влево отключает инструкции. Вы также можете отключить инструкции по навигации, когда маршрут навигации активен, коснувшись значка громкости в списке указателей поворотов. Настройте работу навигационной системы, изменив эти параметры (доступные параметры зависят от региона вашего рынка и конфигурации автомобиля):

- сенсорный **Планировщик поездки** чтобы минимизировать время, затрачиваемое на вождение и зарядку (см. [Планировщик поездки на странице 160](#)).
- сенсорный **Интернет-маршрутизация** для автоматического перенаправления во избежание интенсивного движения (см. [Интернет-маршрутизация на странице 159](#)).
- сенсорный **Избегайте паромов** быть автоматически направленным, чтобы избежать паромов.
- сенсорный **Избегайте сборов** быть автоматически направленным, чтобы избежать платы за проезд.
- сенсорный **Используйте HOV Lanes** включить полосы движения транспортных средств большой вместимости (HOV) на навигационные маршруты. Это особенно полезно при использовании Navigate на автопилоте, если он имеется (см. [Навигация по автопилоту на странице 119](#)).

Замечания: Вы также можете получить доступ к вышеуказанным настройкам навигации, нажав **управления > Навигация**. **Замечания:** Настройка громкости применяется только к устным инструкциям навигационной системы. Громкость для медиаплеера и телефона остается неизменной.

Бросьте булавку, нажав и удерживая палец в любом месте на карте. Когда вы бросаете булавку или касаетесь существующей булавки, выбранное местоположение центрируется на карте, и всплывающее окно предоставляет информацию о местоположении. Из этого всплывающего окна вы можете перейти к местоположению, позвонить по местоположению (если номер телефона доступен) и добавить или удалить местоположение из списка выбранных мест назначения (см.

[Последние, Любимые, Дома и Направления работы на странице 160](#).

Навигационное

Чтобы перейти к месту, нажмите **Navigate**, отправить адресата с телефона или произнести голосовую команду (см. [Использование голосовых команд на странице 58](#)). Вы можете ввести или произнести адрес, ориентир, бизнес и т. д. Вы также можете выбрать сохраненный Дом или Работа

местоположение и выберите из списка недавно использованных местоположений (самые последние отображаются в верхней части списка), включая станции зарядки, которые вы посетили.

Замечания: Для удаленного запуска навигации с вашего iOS® или Android™ устройства используйте функцию «Поделиться» после предоставления доступа к мобильному приложению Tesla.

Когда вы указываете местоположение, сенсорный экран уменьшается, чтобы предоставить обзор маршрута, который вам нужно пройти, и, после расчета маршрута, возвращается к вашей начальной точке и начинает давать инструкции. Список направлений «поворот за поворотом» отображает первую навигационную инструкцию и оценку общего пробега, времени вождения и времени прибытия. Чтобы развернуть список, чтобы показать каждый поворот вашего маршрута навигации, коснитесь инструкции. Обратите внимание на следующее в списке направлений от поворота к повороту:

- Батарея отображается под пунктом назначения, чтобы дать оценку того, сколько энергии батареи останется, когда вы достигнете пункта назначения. Нажмите, чтобы развернуть информацию об аккумуляторе, чтобы отобразить оценку туда и обратно до начальной точки. Видеть [Прогнозирование использования энергии на странице 159](#).
- Если для достижения пункта назначения требуется зарядка, а Планировщик поездки включен (и доступен в вашем регионе рынка), маршрут навигации автоматически включает остановки нагнетателя (см. [Планировщик поездки на странице 160](#)) и вам может потребоваться
- НАЧАТЬ ПУТЕШЕСТВИЕ начать навигацию.
- Если у вас не будет достаточно энергии, чтобы добраться до пункта назначения, и на маршруте нет нагнетателя, предупреждение предупреждает вас о необходимости зарядки для достижения пункта назначения.
- Каждому повороту предшествует расстояние до маневра.
- Чтобы увидеть нижнюю часть списка, вам может потребоваться перетащить список вверх.
- Коснитесь верхней части списка еще раз, чтобы свернуть его.

Во время навигации карта отслеживает ваше местоположение и отображает текущий участок вашей поездки. Вы можете отобразить весь маршрут в любое время.



Карты и навигация

Если включена навигация по автопилоту (если он доступен в вашем регионе), вы можете включить его для маршрута навигации, нажав **Навигация по автопилоту** в списке пошаговых указателей. Навигация в Автопилоте - это расширение Autosteer, которое автоматически меняет полосы движения и направляет Model X на соответствующие выезды при навигации по контролируемым подъездным путям (таким как автострады). Подробнее см.

[Навигация по автопилоту](#) на странице 119.



Значок обзора маршрута отображается, когда активен маршрут навигации. Коснитесь этого значка в любое время, чтобы просмотреть обзор маршрута навигации или изменить ориентацию карты (см. [обзор](#) на странице

156), который также увеличивает масштаб карты, чтобы показать текущий этап вашей поездки. Черный значок в конце линии маршрута обозначает пункт назначения.

Отключить / включить звук навигации.



Замечания: Вы также можете отключить звук навигационной системы, нажав кнопку прокрутки с левой стороны рулевого колеса, пока идет навигация. Регулятор громкости, специфичный для инструкций по навигации, также доступен, если коснуться значка настроек на карте (см. [обзор](#) на стр. 156).

Чтобы остановить навигацию, нажмите **ОТМЕНА**, находящуюся ниже списка направлений от поворота к повороту.

Замечания: Если подключение для передачи данных недоступно, встроенные карты позволяют вам перемещаться в любое место, но вы должны ввести точный и полный адрес этого места.

Автоматическая навигация

Автоматическая навигация может предсказать пункт назначения, когда вы садитесь в свой автомобиль. Когда календарь вашего телефона синхронизирован с Model X, и календарь включает в себя событие, которое происходит в течение двух часов после того, как вы сядете в автомобиль для вождения, автоматическая навигация предлагает местоположение события (при условии, что с событием связан действительный адрес).

Кроме того, если вы находитесь дома и сидитесь в свой автомобиль в будние дни (с понедельника по пятницу) с 5:00 до 11:00, автоматическая навигация может автоматически направить вас в указанное вами рабочее место (см. [Последние, Любимые, Дома и Направления работы](#) на странице 160). Аналогично, если вы работаете в будние дни с 15:00 до 23:00, автоматическая навигация может автоматически направить вас к указанному вами домашнему местоположению.

Чтобы включить автоматическую навигацию, нажмите [управления > Навигация > Автоматическая навигация](#).

Вы должны правильно синхронизировать календарь своего телефона с вашим автомобилем, указав уникальный и действительный адрес для каждого события (см. [Календарь](#) на странице 170). Ваши настройки автоматической навигации сохраняются в вашем профиле водителя (см. [Профили водителя](#) на странице

53).

Замечания: Инструкции по навигации, которые вы вводите вручную или отправляете в Model X, переопределю маршруты, предлагаемые автоматической навигацией.

Замечания: Доступность этой функции зависит от региона рынка и конфигурации автомобиля.

Мне повезло, я голоден

В дополнение к навигации по вашему выбору, модель X может также предложить близлежащие места в зависимости от того, чувствуете ли вы

голодными или **Счастливчик**. В панели поиска навигации коснитесь **голодным** или **Счастливчик**. **голодным** предлагает популярные рестораны, тогда как **Счастливчик** предлагает популярные направления (например, музеи и парки развлечений). Для нового предложения вернитесь и коснитесь **голодным** или **Счастливчик** снова для разных результатов. Когда вы обнаружите интересующий вас пункт назначения, нажмите **Navigate**

перейти к месту назначения. Для этой функции требуется последняя версия навигационных карт. Для загрузки подключите свой автомобиль к Wi-Fi и перейдите к [управления > Программное обеспечение](#) проверить, доступно ли обновление (см. [Обновления карты](#) на странице 161).

Замечания: Доступность этой функции зависит от региона рынка и конфигурации автомобиля.

Места зарядки

Места расположения нагнетателей всегда отображаются на карте в виде красных штырьков, к которым вы можете прикоснуться, чтобы отобразить дополнительную информацию, перейти к ней или отметить ее как избранное. Сам пин показывает информацию о расположении нагнетателя:



Расположение нагнетателя работает. В местах с несколькими нагнетателями над значком отображается ряд полос, каждая из которых представляет нагнетатель. Если используется нагнетатель, строка заполняется, чтобы обеспечить быстрое отображение, показывающее, сколько нагнетателей в настоящее время используется в данном месте.

Замечания: Контакт нагнетателя окрашен в черный цвет, если нагнетатель находится на текущем маршруте навигации.



Расположение нагнетателя может бытьнеработоспособным или работает на пониженной мощности. Нажмите на булавку, чтобы отобразить детали.

Когда вы касаетесь булавки для местоположения нагнетателя, всплывающее окно отображает информацию, включая общее количество нагнетателей, количество доступных нагнетателей, адрес местоположения нагнетателя и его приблизительное расстояние от вашего текущего местоположения. Всплывающее окно также отображает удобства, которые доступны в месте Supercharger, в том числе туалеты, рестораны, жилье, магазины и Wi-Fi.



Коснитесь значка зарядки карты, чтобы отобразить все близлежащие зарядные станции на карте. В дополнение к постоянно отображаемым нагнетателям на карте отображаются зарядные устройства назначения и любые общественные зарядные станции, которые вы ранее использовали. Отобразите подробную информацию о месте зарядки, коснувшись его штифта.

Место оснащено настенным соединителем Tesla. Нажмите для отображения дополнительной информации, такой как ограничения использования и доступный зарядный ток. Список зарядки также отображает вашу близость к этим зарядным станциям.

Замечания: Когда карта уменьшена, и в области доступно более одного настенного разъема Tesla, штифт имеет круглую форму и отображает количество станций. Нажмите на штифт, чтобы увеличить его. Затем вы можете прикоснуться к отдельным штырькам для получения подробной информации о конкретном месте зарядки.

Замечания: При перемещении к местоположению Нагнетателя Модель X может выделять энергию для предварительного нагрева Батареи, гарантируя, что вы прибудете к Нагнетателю с оптимальной Батареей

температура, уменьшая количество времени, необходимое для зарядки. В некоторых обстоятельствах (например, в холодную погоду) передний двигатель может издавать шум, поскольку он выделяет тепло для нагрева батареи (см. [Прогрев батареи перед зарядкой](#) на странице 105).

Прогнозирование использования энергии

При навигации к пункту назначения Модель X помогает вам предвидеть ваши потребности в зарядке, вычисляя количество энергии, которое остается, когда вы достигнете пункта назначения. Расчет представляет собой оценку на основе стиля вождения (прогнозируемая скорость и т. д.) И факторов окружающей среды (изменения высоты, температуры и т. д.). При навигации карта отображает этот расчет в нижней части расширенного списка указателей поворотов (см.

Навигационное на стр. 157). Когда список направлений повернут за поворотом скимается, коснитесь верхней части списка, чтобы развернуть его. На протяжении всего маршрута Model X отслеживает потребление энергии и обновляет расчет. Всплывающее предупреждение отображается внизу списка указателей поворотов в следующих ситуациях:

- Желтое предупреждение появляется, когда у вас осталось очень мало энергии, чтобы добраться до пункта назначения, и вам следует ехать медленно для экономии энергии. Советы по [экономии энергии](#) сммотрите [Получение максимальной дальности](#) на странице 87.
- Красное предупреждение отображается, когда вы должны зарядить, чтобы добраться до места назначения. Если вы также хотите узнать, достаточно ли у вас энергии для поездки в оба конца, нажмите расчет энергии, чтобы отобразить оценку вашего потребления энергии в оба конца.

Интернет-маршрутизация

Модель X определяет условия движения в режиме реального времени и автоматически корректирует расчетное время вождения и прибытия в зависимости от трафика. В ситуациях, когда условия движения задержат ваше предполагаемое время прибытия и будет доступен альтернативный маршрут, навигационная система может перенаправить вас к пункту назначения. Чтобы включить или отключить эту функцию, коснитесь значка настроек карты (см. [обзор](#) на стр. 156), затем нажмите

Интернет-маршрутизация. Вы также можете указать минимальное количество минут, которое необходимо сохранить перед перенаправлением, коснувшись стрелок, связанных с [Перенаправить](#), если это экономит больше, чем установка.



Карты и навигация

Планировщик поездки

Планировщик поездок (доступен в некоторых регионах) поможет вам уверенно совершать длительные поездки. Если для достижения пункта назначения требуется нацилление платы, Trip Planner направит вас через соответствующие места Supercharger. Планировщик поездки выбирает маршрут и обеспечивает время зарядки, чтобы минимизировать количество времени, которое вы тратите на вождение и зарядку. Чтобы включить Планировщик путешествий, коснитесь значка настроек карты (см. [обзор](#) на странице

156), затем нажмите Планировщик путешествий.

Когда Планировщик поездки включен и требуется зарядка для достижения пункта назначения, список пошаговых указаний включает остановки нагнетателя и рекомендуемое время зарядки для каждого нагнетателя, а также оценку того, сколько энергии будет доступно, когда вы прибудете к нагнетателю. ,

Замечания: При переходе к нагнетателю с помощью планировщика поездки ваш автомобиль будет выделять энергию для предварительного нагрева батареи. Автомобиль прибывает к нагнетателю с оптимальной температурой аккумулятора, сокращая время, необходимое для зарядки (см.

[Прогрев батареи перед зарядкой](#) на странице 105).

Чтобы снять остановки нагнетателя и отобразить только направления, нажмите Удалить зарядку останавливается внизу списка направлений (если убрать остановки зарядки, в списке пошаговых инструкций может отображаться предупреждение о том, что зарядка необходима для достижения пункта назначения). Чтобы добавить остановки нагнетателя к направлениям, нажмите Добавить зарядку останавливается.

Во время зарядки от нагнетателя на экране зарядки отображается оставшееся время зарядки, необходимое для перехода к следующей остановке нагнетателя или месту назначения (если дальнейшая зарядка не требуется). Если вы заряжаете в течение более короткого или более длительного промежутка времени, время зарядки для последующих остановок нагнетателя регулируется.

Замечания: Вы также можете отслеживать оставшееся время зарядки, необходимое в мобильном приложении Tesla.

Замечания: Если перегружатель, расположенный на вашем маршруте, испытывает сбой, Trip Planner отображает уведомление и перенаправляет вас в другое местоположение нагнетателя.

Если Планировщик поездки считает, что вам не хватит энергии для поездки туда и обратно, и на вашем маршруте нет доступных Нагнетателей, Планировщик поездки отображает предупреждение в верхней части списка указателей поворотов за поворотом, уведомляющее вас о необходимости зарядки: добраться до пункта назначения.

Последние, Любимые, Дома и Направления работы

Когда вы касаетесь Navigate на карте список последний Появятся пункты назначения, и вы можете легко перейти к любому последнему пункту назначения, выбрав его из списка. Если вы часто ездите в пункт назначения, вы можете добавить его в избранное, чтобы не вводить название или адрес местоположения каждый раз. Когда вы добавляете пункт назначения в качестве избранного, вы можете легко перейти к нему, нажав **Navigate > Избранное** и затем выбрав его из списка избранного.



Чтобы добавить пункт назначения в список избранного, коснитесь его булавки на карте, затем коснитесь значка сердца в появившемся всплывающем окне. Вам будет предложено назвать Фаворита. Введите имя (или оставьте как есть, чтобы принять имя по умолчанию), затем нажмите **Добавить в избранное**. Сердце становится сплошным серым, и пункт назначения включается в список избранного.

Чтобы удалить недавнее или избранное место назначения, нажмите и удерживайте его коротко, затем нажмите **Икс** это появляется.

В верхней части списка навигации также есть ярлыки для Дом и также Работа местах. Нажмите, чтобы установить адрес в любом из этих мест.

После ввода адреса коснитесь **СОХРАНИТЬ КАК ДОМ** или **СОХРАНИТЬ КАК РАБОТАТЬ**. Затем просто коснитесь этих ярлыков, когда вы хотите перейти домой или на работу. Чтобы изменить местоположение, связанное с домом или работой, нажмите и удерживайте значок ярлыка и введите новый адрес во всплывающем окне. Чтобы удалить, нажмите и удерживайте кнопку быстрого доступа, затем нажмите **ЧИСТЫЙ ДОМ** или **ЧИСТАЯ РАБОТА**.

Замечания: В зависимости от модели использования вам может быть предложено сохранить местоположение как «Домой» или «Работа».

Замечания: После сохранения дома или места работы модель X может предложить вам перейти к месту работы по утрам и к месту вашего дома по вечерам и сообщить, сколько времени потребуется, чтобы прибыть в зависимости от текущих условий движения.



По соображениям безопасности, если вы продаете Модель X, рекомендуется удалить свой Дом и Рабочее место. Вы можете удалить их по отдельности или выполнить сброс настроек, чтобы стереть все личные данные (см. [Стирание личных данных](#) на стр. 149).

Обновления карты

По мере появления обновленных карт они автоматически отправляются в Model X через Wi-Fi. Чтобы получать их, периодически подключайте Модель X к сети Wi-Fi (см. [Подключение к Wi-Fi](#) на стр. 178). На сенсорном экране отображается сообщение, информирующее вас об установке новых карт.



обзор



Дотроньтесь до значка «Медиаплеер» в нижней части сенсорного экрана, чтобы воспроизводить различные типы медиафайлов через акустическую систему вашего автомобиля. Доступные вам параметры мультимедиа зависят от региона рынка и параметров, выбранных во время покупки. Например, вы можете транслировать интернет-радио или подкасты (если они оснащены платным подключением), слушать FM-радио. Вы также можете прослушивать спутниковое радио SiriusXM (если имеется) и воспроизводить аудиофайлы с устройства, подключенного через Bluetooth или USB.

Media Player предоставляет три различных уровня просмотра, доступ к которым можно получить, перетаскивая окно Media Player вверх или вниз. Изначально отображается только мини-слой. Miniplayer, который занимает на сенсорном экране меньше всего места, отображает то, что в данный момент воспроизводится, и предоставляет только основные функции, в основном связанные с тем, что играет.

Перетащите вверх, чтобы отобразить «Последние» и «Избранное», и получите доступ к значкам, которые можно использовать для изменения источника мультимедиа (см. Далее). Перетащите вверх еще раз, чтобы просмотреть все доступные опции для выбранного типа исходного контента.

Используйте значки в нижней части медиаплеера, чтобы изменить источник мультимедиа (например, FM, потоковую передачу или устройство, подключенное через Bluetooth). Используйте вкладки слева, чтобы сузить тип контента, который вы хотите просмотреть - связанный контент отображается справа. Для радио вы можете просматривать любимые станции или вы можете нажать **Прямая настройка ввести частоту** конкретного канала. Для потоковой передачи вы можете просматривать «Избранное», «Лучшие станции», «DJ Series» и «Жанры».

Контроль громкости

Поверните кнопку прокрутки на левой стороне рулевого колеса вверх или вниз, чтобы увеличить или уменьшить громкость соответственно. Кнопка прокрутки регулирует громкость мультимедиа, инструкций по навигации или телефонных звонков в зависимости от того, что в данный момент слышно через динамики. Вы также можете отрегулировать громкость, касаясь стрелок, связанных со значком динамика в нижней части сенсорного экрана.

Чтобы отключить звук, нажмите левую кнопку прокрутки. Нажмите еще раз, чтобы включить звук.

Замечания: Нажатие левой кнопки прокрутки во время телефонного звонка отключает звук и микрофон.

Замечания: Если вы воспроизводите мультимедиа и получаете телефонный звонок, или навигационная система говорит направления, громкость того, что вы слушаете, временно отключается.

Поиск медиа контента



Коснитесь значка увеличительного стекла Media Player, чтобы найти определенную песню, альбом, исполнителя, подкаст или станцию. Выберите фильтр, чтобы сузить область поиска, или оставьте его по умолчанию, чтобы включить лучшие результаты из всего доступного исходного содержимого. Если доступно, нажмите **HD** для воспроизведения версий высокой четкости выбранной частоты.

Замечания: Используйте голосовые команды для поиска в режиме громкой связи (см. [Использование голосовых команд](#) на странице 58).

FM-радио



Если он доступен в вашем регионе и регионе, Media Player предоставляет FM-радиостанции, которые вы можете выбрать из источника Радио. Коснитесь следующей или предыдущей стрелки, чтобы перейти от одной частоты к следующей (или предыдущей). Или коснитесь **Прямая настройка ввести конкретную частоту**. Если доступно, нажмите **HD** для воспроизведения версий высокой четкости выбранной частоты.

Для быстрого доступа к радиостанциям, которые вы часто слушаете, пометьте их как избранные, чтобы они были легко доступны в списке избранных (см. [Избранное и последние](#) на стр. 163).

SiriusXM Спутниковое радио



Если имеется, вы можете слушать SiriusXM, спутниковую радиослужбу на основе подписки. Для приема спутниковых радиоканалов вы должны предоставить поставщику услуг радиосвязи идентификатор радиосвязи для вашего сенсорного экрана.



Чтобы отобразить идентификатор радио:

1. Нажмите значок радиоисточника, затем выберите SiriusXM из списка.
2. Переместите селектор каналов на канал 0.
3. Радио ID отображается на станции информационная зона.

Чтобы выбрать канал SiriusXM, вы можете либо прокрутить номера каналов вручную, либо просматривать каналы по категориям.

Интернет-радио и услуги потоковой передачи музыки (если есть)

При наличии подключения премиум-класса интернет-радио и потоковая передача музыки доступны через подключение для передачи данных. Чтобы прослушать, коснитесь значка Media Player и выберите службу потоковой передачи, которую вы хотите прослушать. Tesla может предоставить учетные данные для некоторых интернет-радио и сервисов потоковой передачи музыки. Вы можете использовать свою учетную запись Tesla или войти в систему под своей собственной учетной записью, прокрутив до нижней части окна службы потоковой передачи и введя учетные данные своей учетной записи.

Просмотрите доступные категории и / или станции, затем коснитесь того, что вы хотите воспроизвести. При просмотре большой категории, например жанров, вам может потребоваться перетащить окно вверх, чтобы увеличить его и просмотреть другие доступные параметры. Когда вы выбираете параметр, который отображает несколько результатов в новом окне, нажмите НАЗАД в верхней части окна, чтобы вернуться на главную страницу просмотра. Вы также можете использовать голосовые команды для воспроизведения определенной песни, исполнителя или альбома из службы интернет-радио (см. [Использование голосовых команд](#) на странице 58).

При прослушивании интернет-радио или услуги потоковой передачи музыки параметры, доступные в Miniplayer, могут различаться в зависимости от того, что вы слушаете:

- Прикоснитесь к следующей (или предыдущей) стрелке, чтобы воспроизвести следующую (а в некоторых случаях предыдущую) доступную станцию, эпизод или дорожку, предоставляемые службой интернет-радио.
- Нравится или не нравится песня или подкаст. Например, когда вам нравится песня, радиостанция воспроизводит похожие песни. Если вам не нравится песня, песня не будет воспроизводиться снова.
- Коснитесь диджей значок (если имеется), чтобы включить комментарий для потокового контента. Комментарий диджея включает историю музыки и закулисные истории.

Замечания: При воспроизведении подкаста (если имеется) вы можете перемотать назад или вперед в любое место в шоу. На мини-проигрывателе перетащите ползунок в нужное место или коснитесь значков перемотки назад / вперед, чтобы перейти назад или вперед на 15 секунд за раз.

Караоке

В дополнение к различным потоковым услугам ваш автомобиль оснащен караоке. Чтобы получить доступ к караоке, нажмите значок «Музыка» в нижней части сенсорного экрана. Вы можете просмотреть различные песни и выбрать песню, которую хотите спеть. Нажмите значок микрофона, чтобы включить или отключить основной вокал песни. Отключение микрофона оставляет только инструментальные и фоновые звуки песни. Коснитесь значка песни (расположенного рядом со значком микрофона), чтобы включить или отключить текст песни.

Замечания: В зависимости от конфигурации автомобиля и региона рынка, Сагаоке может быть недоступен на вашем автомобиле.

⚠ Предупреждение: Никогда не читайте тексты песен Караоке за рулем. Вы всегда должны обращать внимание на дорогу и условия движения. При вождении тексты песен Сагаоке предназначены только для использования пассажиром.

Избранное и последние

Для большинства исходного контента ваши избранные отображаются в верхней части расширенного представления Media Player для быстрого доступа.



Чтобы добавить текущую воспроизводимую радиостанцию, подкаст или аудиофайл в список избранного, нажмите Избранные значок на мини-проигрывателе.



Чтобы удалить элемент в качестве избранного, коснитесь выделенного Избранные значок на мини-проигрывателе. Вы также можете удалить несколько избранных, развернув Miniplayer на один уровень, чтобы показать все избранные для соответствующего типа исходного контента. Затем нажмите и удерживайте любой любимый. Икс появляется на всех избранных, а затем вы можете коснуться

Икс чтобы удалить его из списка избранных.

Чтобы увидеть выбранные вами композиции, прокрутите мини-плеер на один уровень вверх и нажмите Недавние. Ваши недавно сыгранные подборки постоянно обновляются, поэтому вам не нужно их удалять.



Замечания: Выборы, которые вы играете на FM-радио, не включены в список недавних.

Воспроизведение медиа с устройств



Вы можете воспроизводить аудиофайлы с устройства, подключенного по Bluetooth (например, телефона) или с USB-накопителя. При подключении устройства с поддержкой Bluetooth имя устройства отображается при выборе источника телефона. При подключении флэш-накопителя USB Media Player отображает исходный контент драйвера.

Чтобы воспроизвести следующую песню в выбранном списке воспроизведения или альбоме, прикоснитесь к предыдущей или следующей стрелке на мини-проигрывателе или используйте кнопки на левой стороне рулевого колеса (см. [Использование кнопок на левом руле на странице 56](#)). Вы также можете перетасовать дорожки в списке воспроизведения или повторить список воспроизведения или дорожку с помощью значков воспроизведения в случайном порядке / повторного воспроизведения (если они доступны).

USB-флеш-накопители

Подключите флешку к USB-разъему на передней панели (см. [USB-порты на странице 24](#)), сенсорные

Медиа-плеер > USB, а затем коснитесь названия папки, содержащей песню, которую вы хотите воспроизвести. После того, как вы отобразите содержимое папки на USB-накопителе, вы можете нажать любую песню в списке, чтобы воспроизвести ее. Или используйте предыдущую и следующую стрелки в Miniplayer для прокрутки ваших песен.

Замечания: Для воспроизведения мультимедиа через USB-соединение Модель X распознает только флэш-диски. Вы можете воспроизводить мультимедиа с других типов устройств (например, iPod), подключив устройство через Bluetooth.

Замечания: Media Player поддерживает USB-накопители с форматированием FAT32 (NTFS и exFAT в настоящее время не поддерживаются).

Замечания: Используйте USB-соединение, расположенное в передней части центральной консоли. Разъемы USB на задней панели консоли предназначены только для зарядки.

Bluetooth > Подключенные устройства

Если у вас есть устройство с поддержкой Bluetooth, такое как телефон, сопряженный и подключенный к модели X (см. [Сопряжение телефона Bluetooth на странице 165](#)), вы можете воспроизводить аудиофайлы, хранящиеся на нем, и вы можете передавать с него музыку. Выберите **Media Player's Телефон** источника, затем коснитесь имени устройства, подключенного через Bluetooth, а затем нажмите **CONNECT**.

Ваше устройство Bluetooth начнет воспроизведение аудиофайла, который в данный момент активен на вашем устройстве, и в Media Player отобразится представление «Миниплеер». Если на вашем устройстве нет аудиофайлов, используйте ваше устройство, чтобы выбрать аудиофайл, который вы хотите прослушать. Когда выбранный файл начинает воспроизводиться, вы можете использовать следующий и предыдущий значки Miniplayer для воспроизведения других треков.

Замечания: Для воспроизведения мультимедиа с устройства, подключенного по Bluetooth, убедитесь, что доступ к медиафайлам устройства включен (см. [Сопряжение телефона Bluetooth на странице 165](#)).

Настройки звука



Нажмите значок эквалайзера в нижнем углу Media Player, чтобы получить доступ к настройкам звука для тона и баланса. Другие настройки могут быть доступны в зависимости от характеристик вашего автомобиля и региона рынка. Например, ваш автомобиль может быть оснащен опциями, которые вы можете включать или выключать, такими как Dolby Surround и DJ Commentary.

Чтобы отрегулировать любую из пяти частотных полос (Bass, Bass / Mid, Mid, Mid / Treble и Treble), перетащите соответствующий ползунок вверх или вниз по шкале децибел (дБ). Чтобы настроить баланс, нажмите **Баланс** и перетащите центральный круг поперечных полос в то место в Model X, где вы хотите сфокусировать звук.

Bluetooth® Совместимость

Вы можете использовать телефон с поддержкой Bluetooth в моделях X без помощи рук, если ваш телефон находится в пределах рабочего диапазона. Хотя Bluetooth обычно поддерживает беспроводную связь на расстоянии до 30 футов (9 метров), производительность может варьироваться в зависимости от используемого телефона.

Перед использованием телефона с моделью X необходимо выполнить сопряжение. Сопряжение настраивает модель X для работы с телефоном с поддержкой Bluetooth (см.

[Сопряжение телефона Bluetooth](#) на стр. 165). Вы можете подключить до десяти Bluetooth-телефонов. Модель X всегда автоматически подключается к последнему телефону, который использовался (при условии, что он находится в пределах досягаемости). Если вы хотите подключиться к другому телефону, см. [Подключение к спаренному телефону](#) на странице 166.

Замечания: На многих телефонах Bluetooth отключается, если батарея телефона разряжена.

Замечания: Помимо телефонов, вы также можете подключить Bluetooth-совместимые устройства к модели X. Например, вы можете подключить iPod Touch или планшет iPad или Android для потоковой передачи музыки.

Сопряжение телефона Bluetooth

Сопряжение позволяет использовать телефон с поддержкой Bluetooth в режиме громкой связи для совершения и приема телефонных звонков, доступа к списку контактов, недавним вызовам и т. д. Также позволяет воспроизводить мультимедийные файлы со своего телефона. После подключения телефона Модель X может подключиться к нему, когда телефон находится в зоне действия.

Для сопряжения телефона выполните следующие действия, сидя внутри модели X:

1. Убедитесь, что сенсорный экран и телефон включены.
2. На вашем телефоне включите Bluetooth и убедитесь, что это можно обнаружить.
3. **Нажмите значок Bluetooth в верхней части сенсорного экрана.**
4. На сенсорном экране коснитесь **Добавить новое устройство > Начать поиск.** На сенсорном экране отображается список всех доступных устройств Bluetooth в пределах рабочего расстояния.
5. На сенсорном экране коснитесь телефона с которым вы хотите соединить. В течение нескольких секунд на сенсорном экране отобразится случайно сгенерированный номер, и ваш телефон должен отобразить тот же номер.

6. Убедитесь, что номер отображается на вашем

телефоне соответствует номеру, отображаемому на сенсорном экране. Затем на своем телефоне подтвердите, что вы хотите выполнить сопряжение.

7. При появлении запроса на телефоне укажите, хотите ли вы разрешить Model X доступ к вашим контактам и мультимедийным файлам. При сопряжении Модель X автоматически подключается к телефону, и на сенсорном экране рядом с именем телефона отображается символ Bluetooth, указывающий, что соединение активно.

Импорт контактов и последних звонков

После сопряжения вы можете использовать экран настроек Bluetooth (коснитесь значка Bluetooth в верхней строке состояния сенсорного экрана), чтобы указать, хотите ли вы разрешить доступ к контактам вашего телефона и недавним вызовам. Если доступ включен, вы можете использовать приложение телефона, чтобы отображать и совершать звонки людям в вашем списке контактов и в ваших последних списках вызовов (см.

[Использование приложения телефона](#) на стр. 166).

Замечания: Прежде чем контакты можно будет импортировать, вам может потребоваться настроить телефон на синхронизацию или ответить на всплывающее окно, чтобы подтвердить синхронизацию контактов. Это зависит от типа используемого вами телефона. Подробнее см. в документации, прилагаемой к вашему телефону.

Замечания: Вы можете в любое время включить или отключить доступ к своим контактам и последним вызовам, открав экран настроек Bluetooth, выбрав телефон, а затем изменив настройку, связанную с контактами и последними вызовами.

Отключение телефона Bluetooth

Если вы хотите отключить телефон и использовать его позже, просто **нажмите Отключить** на экране настроек Bluetooth. Если вы не хотите снова использовать телефон с моделью X, коснитесь

Забудьте об этом устройстве. Если вы забыли устройство, вам нужно снова подключить его, если вы хотите использовать его с моделью X (см. [Сопряжение телефона Bluetooth](#) на стр. 165).

Замечания: Ваш телефон автоматически отключается, когда вы покидаете модель X.



Подключение к спаренному телефону

Модель X автоматически подключается к последнему телефону, к которому он был подключен, при условии, что он находится в пределах рабочего диапазона и включен Bluetooth. Если последний телефон не находится в зоне действия, он пытается подключиться к следующему телефону, с которым он был связан.

Чтобы подключиться к другому телефону, коснитесь значка Bluetooth в верхней части сенсорного экрана. В окне Bluetooth отображается список сопряженных телефонов. Выберите телефон, к которому хотите подключиться, затем нажмите **Соедини**. Если телефон, к которому вы хотите подключиться, отсутствует в списке, необходимо выполнить сопряжение телефона. Видеть [Сопряжение телефона Bluetooth](#)

на стр. 165.

При подключении сенсорный экран модели X отображает символ Bluetooth рядом с именем телефона, чтобы показать, что соединение активно.

Использование приложения телефона

Когда ваш телефон подключен к модели X через Bluetooth, и вы разрешили доступ к контактам телефона (см. [Импорт контактов и последних звонков](#) на стр. 165), вы можете использовать приложение телефона, чтобы отобразить и совершить вызов по прямой связи любому, кто указан в вашем телефоне:

- Последние звонки**: В списке отображаются вызовы в хронологическом порядке, причем самый последний вызов указан первым. Вы можете отобразить все звонки или только те, которые пропущены, входящие или исходящие.
- Контакты**: Контакты перечислены в алфавитном порядке и могут быть отсортированы по имени или фамилии. Вы также можете выбрать букву в правой части списка, чтобы быстро прокрутить имена, начинающиеся с выбранного символа. При касании имени в списке контактов на правой панели отображаются доступные номера контакта, а также другая доступная информация (например, адрес). Нажмите на номер контакта, чтобы позвонить. Вы также можете просматривать, отправлять и получать текстовые сообщения на сенсорном экране. Вместо того, чтобы вводить текстовое сообщение, коснитесь микрофона, чтобы ввести текст, используя свой голос.

⚠ Предупреждение: Чтобы свести к минимуму отвлечение внимания и обеспечить безопасность пассажиров и других участников дорожного движения, не просматривайте и не отправляйте текстовые сообщения во время движения автомобиля. При движении всегда обращайте внимание на дорожные и дорожные условия.

Сделать телефонный звонок

Вы можете позвонить по телефону:

- Выступление голосовой команды (английский) (см. [Использование голосовых команд](#) на странице 58).
- Выбор контакта или недавнего звонка из меню на правой кнопке прокрутки (см. [Использование кнопок правого рулевого колеса](#) на странице 57).

- Выбор номера из списка контактов или списка последних звонков в приложении телефона.
- Использование экранной программы Model X в приложении телефона.

Замечания: Если это безопасно и законно, вы также можете инициировать вызов, набрав номер или выбрав контакт прямо со своего телефона.

Замечания: Вы также можете сделать телефонный звонок, коснувшись булавки на карте и выбрав номер телефона (если имеется) во всплывающем окне.

Получение телефонного звонка

Когда на ваш телефон поступает входящий вызов, на приборной панели и сенсорном экране отображается номер или имя звонящего (если звонящий находится в списке контактов вашего телефона, а Модель X имеет доступ к вашим контактам). Коснитесь одного из параметров на сенсорном экране или поверните кнопку прокрутки на правой стороне рулевого колеса, чтобы **Ответить** или **Игнорировать** вызов (см. [Использование кнопок правого рулевого колеса](#) на странице 57).

Замечания: В зависимости от телефона, который вы используете, и от того, какие динамики вы использовали для своего последнего вызова, ваш телефон может предложить вам выбрать, какие динамики вы хотите использовать для входящего вызова.

⚠ Предупреждение: Во время вождения всегда будьте сосредоточены на дороге. Использование или программирование телефона во время вождения даже при включенном Bluetooth может привести к серьезным травмам или смерти.

⚠ Предупреждение: Следуйте всем применимым законам, касающимся использования телефонов во время вождения, включая, помимо прочего, законы, которые запрещают отправку текстовых сообщений и требуют постоянной громкой связи.



В опциях звонка

Во время разговора вы можете отобразить меню вызовов на панели приборов, нажав верхнюю кнопку с правой стороны рулевого колеса. Затем поверните правую кнопку прокрутки и выберите вариант (см. [Использование кнопок правого рулевого колеса](#) на странице 57). Для регулировки громкости вызова поверните левую кнопку прокрутки на рулевом колесе во время вызова.



Замечания: Когда модель X запускается, вы можете услышать звук компрессора, когда резервуар системы пневматической подвески наполняется воздухом.

Адаптивная пневматическая подвеска обеспечивает превосходное качество езды и позволяет выбрать более мягкую или более прочную езду в зависимости от ваших предпочтений. При перевозке грузов система также поддерживает горизонтальную высоту между передней и задней частью кузова. Вы можете вручную отрегулировать высоту дорожного просвета в соответствии с вашими обстоятельствами (например, вы можете поднять модель X при движении на низких скоростях, когда вам необходим дополнительный дорожный просвет, например, при движении по кругой подъездной дороге или рампе, в глубоком снегу, на большой скорости неровности, парковочные бордюры и т. д.). Вы также можете указать высоту дорожного просвета по умолчанию при движении на более высоких скоростях.



Если обнаружена неисправность, которая снижает производительность системы пневматической подвески, на панели приборов загорается желтый индикатор. Если проблема не устранена, свяжитесь с Tesla. Если обнаружена неисправность, которая отключает систему пневматической подвески, на приборной панели загорается красный индикатор. Свяжитесь с Теслой.



Настройки подвески

Внимание: Перед регулировкой высоты подвески убедитесь, что Модель X очищена от всех препятствий сверху и снизу.

Когда модель X включена и педаль тормоза нажата, коснитесь **управления > Подвеска** на сенсорном экране вручную отрегулируйте высоту движения, укажите, как вы хотите, чтобы подвеска ощущалась, и выберите, как вы хотите, чтобы адаптивная подвеска снижалась при движении на более высоких скоростях.

Выберите один из следующих параметров, чтобы вручную изменить высоту поездки.

- ОЧЕНЬ ВЫСОКО.** При установке на очень высокий уровень подвески автоматически понижается до высокого, когда скорость движения достигает 35 миль в час (56 км / ч).
- ВЫСОКАЯ.** При установке на Высокий уровень подвески автоматически понижается до Стандартного или Низкого (на основе описанной ниже настройки Понижения Подвески), когда скорость движения достигает 45 миль в час (73 км / ч).
- STANDARD.** Стандартная настройка обеспечивает оптимальный комфорт и управляемость при любых условиях нагрузки.

- НИЗКИЙ.** Снижение высоты может улучшить аэродинамику и упростить погрузку или разгрузку груза и пассажиров.
- ОЧЕНЬ НИЗКИЙ.** Эта настройка выполняется вручную и применяется только к текущему приводу.

При ручном увеличении высоты модели X для улучшения дорожного просвета вы должны опустить автомобиль, когда дополнительный дорожный просвет больше не нужен.

Внимание: Избегайте агрессивного вождения (резкие ускорения, крутые повороты и т. д.). Когда подвеска настроена на **ВЫСОКАЯ** или **ОЧЕНЬ ВЫСОКО**. Это может вызвать вибрацию и увеличить вероятность повреждения.

Внимание: Ускорение может быть уменьшено, если пристановка установлена на **ВЫСОКАЯ** или **ОЧЕНЬ ВЫСОКО**. **ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПОДВЕСКИ:** Когда модель X движется выше обычной скорости на подъездной дороге или парковке, адаптивная пневматическая подвеска автоматически регулирует высоту проезда для улучшения аэродинамики и управляемости. Когда вы вручную поднимаете высоту дорожного просвета, подвеска автоматически регулирует дорожный просвет при увеличенных скоростях движения. Выберите один из следующих параметров, чтобы указать, как система пневматической подвески должна регулировать высоту езды:

- НИКОГДА.** Высота дорожного просвета установлена на **STANDARD** для каждого диска и никогда не переходит автоматически **НИЗКИЙ**. Если вы установите высоту езды **ВЫСОКАЯ** или **ОЧЕНЬ ВЫСОКО** и превышать максимальную скорость для этих настроек, высота дорожного просвета возвращается к **STANDARD**. Если вы вручную измените настройку на **НИЗКИЙ** или **ОЧЕНЬ НИЗКИЙ**, он возвращается к **STANDARD** на вашем следующем диске.
- ВСЕГДА.** Высота дорожного просвета установлена на **НИЗКИЙ** для каждого диска, и если вы установите его **ВЫСОКАЯ** или **ОЧЕНЬ ВЫСОКО** и превышать максимальную скорость для этих настроек, высота дорожного просвета возвращается к **НИЗКИЙ**. Если вы вручную измените настройку на **STANDARD** или **ОЧЕНЬ НИЗКИЙ**, он возвращается к **НИЗКИЙ** на вашем следующем диске.
- ШОССЕ.** Это значение по умолчанию. Высота езды автоматически регулируется между **STANDARD** и также **НИЗКИЙ** сбалансировать комфорт езды и энергопотребление.

АДАПТИВНАЯ ПОДВЕСКА обеспечивает регулировку подвески в режиме реального времени для оптимизации как езды, так и управляемости. Выберите один из следующих вариантов:

- КОМФОРТ** обеспечивает более мягкую езду для спокойного вождения.
- АВТО** приспосабливается к широкому диапазону дорог и стилям вождения, обеспечивая плавную, но хорошо контролируемую езду.
- СПОРТ** обеспечивает более устойчивую, более контролируемую поездку, которая увеличивает вовлеченность водителя и связь с дорогой.

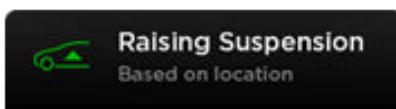
Замечания: Независимо от выбранной настройки, адаптивное демпфирование подвески регулирует систему подвески в реальном времени, оптимизируя как езду, так и управляемость.

Замечания: Доступные настройки зависят от вашей скорости движения и других условий. Например, подвеска не опускается, если дверь открыта.

Замечания: Выбранные вами параметры снижения подвески и адаптивного демпфирования подвески сохраняются в вашем профиле водителя (см. [Профили водителя](#) на стр. 53).

Автоподнятие подвески

Автоматическое поднятие подвески избавляет вас от необходимости вручную поднимать подвеску каждый раз, когда вы прибываете в часто используемое место, где вы ранее поднимали подвеску. Всякий раз, когда вы поднимаете подвеску до **ВЫСОКАЯ** или **ОЧЕНЬ ВЫСОКО**, Модель X сохраняет местоположение. Когда вы возвращаетесь в сохраненное местоположение, Модель X поднимает подвеску, и на приборной панели отображается это сообщение:



Замечания: При возврате в сохраненное местоположение и движении быстрее, чем позволяют настройки подвески High и Very High, подвеска не поднимается до тех пор, пока Model X не замедлится.

Замечания: После выхода из сохраненного местоположения подвеска не может опускаться, пока вы не едете быстрее, чем порог скорости, при котором подвеска опускается.

Замечания: Если Модель X достигает сохраненного местоположения, и существующая настройка подвески уже выше уровня, который был сохранен для этого местоположения, высота дорожного просвета не регулируется.

Чтобы удалить место автоподъема

Если вы не хотите, чтобы подвеска автоматически поднималась в сохраненном месте, коснитесь **Икс** в сообщении о состоянии автоподъема, которое отображается в сохраненном месте. Это удаляет место автоматического поднятия, и подвеска больше не поднимается автоматически, когда вы прибываете в это место.

Замечания: Опускание подвески вручную до **СТАНДАРТ**, **НИЗКИЙ**, или **ОЧЕНЬ НИЗКИЙ** в то время как в сохраненном месте также удаляет место автоподъема.

Джек Мод

Перед подъемом или подъемом установите подвеску на **Джек** режим для предотвращения самонивелирования, которое происходит, даже когда модель X выключена. Нажмите педаль тормоза, затем нажмите **управления > Подвеска > Джек**.

Чтобы отключить, нажмите **Джек** снова.

Примечание: **Джек Режим** автоматически отменяется, когда вы двигаетесь со скоростью более 4 миль в час (7 км / ч).

Замечания: Модель X также автоматически устанавливает режим домкрата, если обнаруживает, что транспортное средство не может опускаться до своей целевой высоты, или если он обнаруживает, что какой-либо объект поддерживает вес транспортного средства (например, бампер транспортного средства опирается на бордюр).



обзор

Приложение Календарь позволяет просматривать запланированные события с вашего телефона (iPhone®)

или Android™) календарь на текущий и следующий день.

Календарь удобно интегрирован с навигацией и приложением Телефон, поэтому вы можете перейти к следующей встрече или набрать ее. Приложение Календарь требует, чтобы:

- Мобильное приложение Tesla запущено, вы вошли в систему, и настройка синхронизации календаря включена. Затем мобильное приложение может периодически (автоматически) отправлять данные календаря с вашего телефона в Model X.

Замечания: Чтобы обеспечить вам доступ ко всем

функциям приложения «Календарь», рекомендуется использовать самую последнюю версию мобильного приложения.

- Ваш телефон подключен к модели X через Bluetooth (в целях конфиденциальности данные календаря отображаются только с подключенного телефона).
- Мобильный доступ к Model X включен (**сенсорный управления > Безопасность и Охрана > Разрешить мобильный доступ**).
- И ваш телефон, и модель X имеют хорошую связь.

Когда вы вводите Модель X, сенсорный экран может отображать напоминание о событиях дня. Вы можете настроить отображение событий календаря, если и когда они касаются значка настроек, расположенного в верхнем левом углу приложения «Календарь», а затем выбрать один из вариантов, доступных для **Показать календарь при входе установка**.

Если событие календаря содержит адрес, отображается стрелка навигации, указывающая, что вы можете коснуться адреса, чтобы перейти к местоположению события. Когда событие в вашем Календаре происходит в течение следующего часа и имеет уникальный адрес, сенсорный экран уведомляет вас, если есть лучший маршрут из-за трафика, даже если вы в настоящее время не используете навигацию.

Если событие имеет уникальный адрес и происходит в течение двух часов с момента вашего въезда в автомобиль и подготовки к вождению, Model X автоматически направит вас по адресу события (см. [Автоматическая навигация](#) на стр. 158).

Нажмите значок информации о событии, чтобы отобразить все заметки, связанные с событием. Если заметки содержат один или несколько телефонных номеров, на информационном значке отображается значок телефона, а в календаре отображается первый найденный номер телефона. Нажмите, чтобы начать телефонный звонок. Вы также можете начать телефонный звонок, коснувшись любого номера во всплывающем окне заметок о событии (это особенно полезно для конференц-связи). Если заметки содержат веб-ссылку, вы можете нажать на ссылку, чтобы открыть ее в веб-браузере (если имеется).

Если события отображаются из нескольких календарей, коснитесь значка списка в верхнем правом углу, чтобы отфильтровать список событий, чтобы показать только события из одного или нескольких указанных календарей.



О системе безопасности

Если Модель X не обнаруживает ближайший ключ и открыта запертая дверь или багажник, звучит сигнал тревоги, а фары и сигналы поворота мигают. Чтобы отключить будильник, нажмите любую кнопку на клавише.

Чтобы включить или отключить сигнализацию вручную, нажмите управления > Безопасность и Охрана > Охранные сигнализации. При включении

Модель X активирует свой сигнал тревоги через одну минуту после выхода, двери блокируются, и распознанный ключ больше не обнаруживается.

Если ваша Модель X оснащена дополнительным пакетом безопасности, сирена с батарейным питанием звучит в ситуациях, когда открыта запертая дверь или багажник, и Модель X не обнаруживает находящийся поблизости ключ. Если **Tilt / Intrusion** если эта настройка включена, сирена с батарейным питанием также подает звуковой сигнал, если Модель X обнаруживает движение внутри кабинки или если транспортное средство перемещается или наклоняется (например, с помощью звуковогика или домкрата). Чтобы включить или отключить систему обнаружения наклона / вторжения, нажмите

управления > Безопасность и Охрана > Наклон / Intrusion. Замечания: Если вы планируете оставить что-то, что движется внутри вашей заблокированной модели X, не забудьте выключить Наклон / Вторжение (если есть). Обнаружение движения внутри модели X активирует тревогу вторжения.

Замечания: Охранные сигнализации должен быть включен, чтобы включить Наклон / Intrusion. Замечания: Датчик проникновения автоматически отключается в ситуациях, когда система климат-контроля работает, когда вы покинули автомобиль (см. Поддерживайте климат, режим собаки и режим лагеря на стр. 154). Для отмены вы можете вручную снова включить датчик проникновения после выбора режима «Сохранить климат», «Собака» или «Лагерь» (нажмите управления > Безопасность и защита > Tilt / Intrusion).

Если ваша Модель X оснащена улучшенной защитой от кражи, гудок звучит в ситуациях, когда открыта запертая дверь или багажник, и Модель X не обнаруживает находящийся поблизости ключ. Если **Tilt / Intrusion** Если параметр включен, звуковой сигнал также звучит, если модель X обнаруживает движение внутри кабинки или если транспортное средство перемещается или наклоняется (например, с помощью звуковогика или домкрата). Чтобы включить или отключить систему обнаружения наклона / вторжения, нажмите **управления > Безопасность и Охрана > Наклон / вторжение**.

PIN-код для привода

Чтобы повысить безопасность, вы можете запретить управление моделью X, пока не будет введен 4-значный PIN-код (персональный идентификационный номер). Чтобы включить этот параметр, нажмите **управления > Безопасность и защита > PIN-код для привода** и следуйте инструкциям на экране для создания PIN-кода.

Замечания: Когда эта функция включена, помимо необходимости вводить 4-значный PIN-код для управления автомобилем, вы также должны использовать его для первого входа в режим камердинера и создания 4-значного PIN-кода камердинера, который можно использовать для входа и выхода из режима Valet. В режиме камердинера модель X может управляться без необходимости вводить PIN-код водителя. В **дополнение PIN-код для привода настройка отключена**, когда активен режим Valet. Если вы забыли свой PIN-код или отключите

PIN-код на диск, вернитесь к этой настройке, нажмите на ссылку, чтобы ввести свои учетные данные для входа в Tesla, затем следуйте инструкциям на экране.

Замечания: В маловероятном случае, если ваш сенсорный экран не отвечает, вы не сможете ввести PIN-код. В этом случае сначала попробуйте перезагрузить сенсорный экран (см. [Перезапуск сенсорного экрана](#) на странице 61). Если сенсорный экран по-прежнему не отвечает, вы все равно можете обойти PIN-код на диске, включив функцию «Без ключа» в своем мобильном приложении.

Часовой режим

В режиме Sentry камеры и датчики остаются включенными и готовы зарегистрировать подозрительные действия, когда автомобиль заблокирован и находится в парке. Чтобы включить или выключить режим Sentry, коснитесь значка режима Sentry в верхней части сенсорного экрана. Кроме того, вы можете использовать голосовые команды, мобильное приложение, или вы можете нажать

управления > Безопасность и защита > Часовой режим. Чтобы активировать режим Sentry с помощью голосовых команд, скажите «Keep Tesla safe», «Keep my car safe», «Sentry on» или «Enable Sentry» (подробности с использованием голосовых команд см. в разделе [Использование голосовых команд](#) на странице 58).

Замечания: Режим Sentry требует, чтобы уровень заряда батареи был не менее 20%. Если уровень заряда батареи падает ниже 20%, режим Sentry отключается, и мобильное приложение отправляет вам уведомление.

Замечания: Потребление энергии может увеличиться, когда режим Sentry активен.

Замечания: Обновления программного обеспечения не могут быть установлены, пока включен режим Sentry.

⚠ Предупреждение: Не полагайтесь на Sentry Mode для защиты Model X от всех возможных угроз безопасности. Хотя это может помочь сдерживать некоторые



угрозы, никакая система безопасности не может предотвратить все атаки.

Режимы ожидания, оповещения и тревоги

В режиме Sentry модель X может проходить три состояния в зависимости от окружения - режим ожидания, оповещение и тревога:

- Ожидание - Ваш автомобиль автоматически переходит в состояние ожидания, когда вы активируете режим ожидания. В состоянии ожидания камеры постоянно отслеживают область вокруг модели X на предмет возможных угроз безопасности.
- Оповещение - если режим Sentry обнаруживает угрозу, например, кто-то опирается на модель X, режим Sentry переходит в состояние Alert. Фары мигают, и на сенсорном экране появляется сообщение о том, что камеры записывают события.
- Тревога - для серьезных угроз, таких как взлом окна, режим Sentry вызывает состояние тревоги. В состоянии «Тревога» активируется сигнал тревоги, аудиосистема издает громкий и неожиданный звук, а сообщение на сенсорном экране отображается с максимальной яркостью. Телефоны, сопряженные с транспортным средством, получают из своего мобильного приложения уведомление о том, что сработало состояние тревоги. Через 30 секунд Sentry Mode возвращается в режим ожидания.

Находясь в состоянии Alert или Alarm, Sentry Mode сохраняет последние десять минут отснятого материала до события, которое вызвало любое из состояний, при условии, что в один из USB-портов вставлен правильно настроенный USB-накопитель (см. [Требования к флэш-накопителю USB для видео и записи](#) на стр. 172).

Замечания: Когда состояние тревоги срабатывает, самые последние шесть секунд до события безопасности могут быть отправлены в Tesla для временного резервного копирования приблизительно на 72 часа. Вы можете включить или отключить [сбор этого видео в любое время, нажав «ОБМЕН ДАННЫМИ» в управлении > Безопасность и Охрана](#). **Замечания:** Режим Sentry

может работать без установленной флешки. Если ваше транспортное средство переходит в состояние тревоги, активируется охранныя сигнализация, и вы получите уведомление на свой телефон. Однако видеозаписи этого мероприятия недоступны.

Настройки на основе местоположения

Вы можете настроить режим Sentry для автоматической активации в определенных местах, где вы припарковали модель X:

- **Исключить Режим Sentry не активируется** автоматически в месте, которое вы указали в качестве дома в списке избранного (см.

Последние, Любимые, Дома и Направления работы на странице 160), но активируется в любом другом месте, где вы припарковались.

Замечания: Чтобы настроить местоположение дома, нажмите **Navigate** и удерживайте **Дом**, затем введите свой адрес. Сенсорный **Сохранить как дом**.

- **Исключить работу Режим Sentry автоматически не** активируется в месте, которое вы указали как «Работа» в списке избранного, но активируется в любом другом месте, где вы парковались. Установите рабочее место таким же образом, как вы настроили свое домашнее местоположение, как описано ранее.
- **Исключить избранное-** Режим Sentry автоматически не активируется в местах в вашем списке Избранное, но активируется в любом другом месте, где вы припарковались. Модель X должна быть припаркована на расстоянии не более 10 метров от места, указанного как «Дом», «Работа» или «Фаворит для сторожевого режима», чтобы распознать это место.

Требования к флэш-накопителю USB для видео и записи

Флэш-накопители, используемые для хранения видео с камер вашего автомобиля, должны соответствовать следующим требованиям:

- Используйте флэш-накопитель с максимально доступным объемом памяти, поскольку видеоматериалы занимают много места (Tesla рекомендует использовать флэш-накопитель с объемом памяти не менее 32 ГБ). Некоторые операционные системы персональных компьютеров могут не поддерживать форматирование флэш-накопителей объемом более 32 ГБ в качестве FAT 32. Рекомендуется использовать стороннее приложение для форматирования накопителей объемом более 32 ГБ.
- Флэш-накопитель должен иметь постоянную скорость записи не менее 4 МБ / с. Устойчивая скорость записи отличается от максимальной скорости записи. Проверьте информацию о продукте вашей флешки для получения дополнительной информации.
- Флешка должна быть совместима с USB 2.0. При использовании флэш-накопителя USB 3.0 он должен поддерживать USB 2.0.
- Используйте специальную флешку исключительно для сохранения отснятого материала для вашего автомобиля.
- Флешка должна быть правильно отформатирована (см. [Форматирование флешки на стр. 173](#)).



Несмотря на то, что Tesla не является исчерпывающим списком, в ходе тестирования он подтвердил, что следующие флэш-накопители соответствуют требованиям для использования Dashcam и Sentry Mode:

- Флешка SanDisk Ultra Fit USB 3.1
- Samsung MUF-64AB / AM FIT Plus - 200 МБ / с
- USB 3.1 флэш-накопитель

Форматирование флашки

Для правильного сохранения и извлечения видеоматериала вашему автомобилю требуется правильно отформатированный USB-накопитель, содержащий папку базового уровня под названием «TeslaCam» (без кавычек). Кроме того, флаш-диск должен быть отформатирован как FAT 32 (для Windows), MS-DOS FAT (для Mac), ext3 или ext4 для сохранения видео. NTFS и exFAT в настоящее время не поддерживаются.

Для MacOS:

1. Вставьте флашку в ваш персональный компьютер.
2. Перейдите к **коммунальные услуги** > **Дисковая утилита** (или ты может провести поиск Spotlight для этого).
3. Выберите вашу флашку в левом меню.
4. Перейдите к **Erase** в верхней ленте меню.
5. Во всплывающем меню выберите правильный формат (**MS-DOS FAT**) и нажмите **Erase**. **Замечания:** выбирающий **Erase** полностью стирает весь контент на флашке. Если у вас есть другой контент, сохраненный на флэш-накопителе, перенесите его на другое устройство перед удалением.
6. Как только флашка удалится, **перейдите к искатель** и выберите **USB-накопитель** в левом меню. Флашка не должна содержать никаких файлов.
7. Щелкните правой кнопкой мыши в пустом пространстве вспышки **диск** и выберите **Новая папка**. В вашем флэш-накопителе появляется папка.
8. Щелкните правой кнопкой мыши на папке, выберите **Rename**, и назовите папку «**TeslaCam**» (без кавычек). Нажмите «**Сохранить**». Эта папка будет содержать все последние и сохраненные клипы из Sentry Mode и видеорегистратора.

9. Правильно извлеките **USB-накопитель** из ваш персональный компьютер.

Для Windows:

1. Вставьте флашку в ваш персональный компьютер.
2. **Перейдите к Проводник**
3. Щелкните правой кнопкой мыши на **USB-накопитель** и выберите **Формат ...**.

4. Во всплывающем меню в разделе «**Файловая система**» выберите «**FAT 32**».

Замечания: Вы также можете назвать свой USB (под Volume Label) для более легкого распознавания.

5. Установите флашку «**Быстрое форматирование**» и нажмите **Начните**.

6. **Вернитесь в Проводник**, нажмите на ваш

флаш-диск и щелкните правой кнопкой мыши, чтобы создать папку, или выберите «**Новая папка**» в верхнем меню.

7. Назовите папку «**TeslaCam**» (без

кавычек) и нажмите «**Сохранить**». Эта папка будет содержать все последние и сохраненные клипы из Sentry Mode и видеорегистратора.

8. Правильно извлеките **USB-накопитель** из ваш персональный компьютер. После того как вы создали **TeslaCam**

»На **USB-накопителе** и извлеките его из персонального компьютера, вставьте флэш-накопитель в один из передних **USB-портов** в модели X.

Не используйте задние **USB-порты**, поскольку они предназначены исключительно для зарядки устройств. Вашему автомобилю может потребоваться до 15 секунд, чтобы распознать флэш-накопитель. При распознавании значки для видеорегистратора и режима **Sentry** появляются в верхней части сенсорного экрана (обратите внимание, что вам может потребоваться включить режим **Sentry**, перейдя в «Управление» > «Безопасность и защита» > «Режим **Sentry**»). Ваш автомобиль готов к записи видео.

Получение отнятого материала

Чтобы извлечь видеоматериал с флэш-накопителя, извлеките флэш-накопитель из переднего **USB-порта** и используйте персональный компьютер или другое устройство для доступа к **файлам**. Перейдите к **TeslaCam** Папка на флашке. В пределах **TeslaCam**

В папке есть три подпапки: «**Недавние клипы**», «**Сохраненные клипы**» и «**Часовые клипы**». Кадры в «**Недавних клипах**» постоянно зацикливаются в течение 60-минутного цикла, когда камеры активируются. Поэтому отнятый материал постоянно перезаписывается каждый час, если он не был сохранен. Когда событие записано, одно видео записывается для каждого переднего, заднего (доступно на автомобилях, изготовленных после приблизительно февраля)

2018), левая и правая камеры.



Сохраненный материал находится в папке «Сохраненные клипы» или «Sentry Clips». Видеоматериал в папке «Сохраненные клипы» содержит все сохраненные записи с видеорегистратора, которые были сохранены вручную при касании значка видеорегистратора на сенсорном экране. Sentry Clips содержит все сохраненные кадры из событий режима Sentry, которые были автоматически сохранены при срабатывании состояния Alert или Alarm. После сохранения отснятого материала о конкретном событии последние 10 минут видео архивируются на флэш-накопителе с меткой уникального времени.

Замечания: Когда на вашем USB-накопителе заканчивается свободное место, самые старые кадры в Sentry Clips удаляются, чтобы освободить место для новых видеороликов. Как только старые кадры будут удалены, вы не сможете их восстановить. Когда флэш-накопитель заполнен, режим Sentry Mode и видеорегистратор больше не могут сохранять видеозаписи.

Замечания: Чтобы предотвратить переполнение флэш-накопителя, переместите сохраненные видео на другое устройство как можно скорее.

Замечания: Вы несете ответственность за соблюдение всех местных законов, норм и имущественных ограничений в отношении видеозаписей.

Замечания: Камеры не записывают звук.

Сохранить клипы на Honk

После того, как USB-накопитель надлежащим образом отформатирован и вставлен в один из USB-портов на передней панели автомобиля, вы можете выбрать сохранение клипов видеорегистратора во время **вождения**, когда вы сигнализируете гудком на руле. Перейдите к [управлению > Безопасность и охрана > Сохранить клипы на Honk > ВКП включить](#). Последние десять минут сохраняются. Вы также можете сохранить отснятый видеосигнал, нажав на значок видеорегистратора в верхней части сенсорного экрана.



О HomeLink

Если ваш автомобиль оснащен HomeLink®

Universal Transceiver, вы можете использовать до трех радиочастотных (RF) устройств, включая гаражные ворота, ворота, освещение и системы безопасности.

Замечания: В зависимости от даты изготовления, региона рынка и опций, выбранных на момент покупки, некоторые автомобили не оснащены универсальным трансивером HomeLink.

⚠ Предупреждение: Не используйте HomeLink Universal Transceiver с устройством, которое не имеет функций остановки и реверса. Использование устройства без этих функций безопасности повышает риск получения травмы или смерти.

Поддерживаемые режимы

HomeLink поддерживает три различных режима передачи, то есть, как ваше транспортное средство и RF устройство взаимодействуют. Выбор режима передачи определяется совместимостью вашего радиочастотного устройства:

- Стандартный режим: используйте стандартный режим, если ваше РЧ-устройство оборудовано пультом дистанционного управления, и для его управления необходимо использовать пульт (например, гаражные ворота с дистанционным управлением). Это наиболее распространенный режим, используемый с устройствами.
- D-Mode или UR-Mode: используйте D-Mode или UR-Mode, если RF-устройство не имеет пульта дистанционного управления, а приемник имеет кнопку «Learn» (также может называться «Program» или «Smart»). D-Mode и UR-Mode работают одинаково, потому что автомобиль напрямую связывается с приемником устройства, поэтому вам не нужно подключать пульт дистанционного управления.

Замечания: D-Mode используется в основном в Северной Америке, а UR-Mode популярен в Европе, на Ближнем Востоке и в Азии. Чтобы определить, с каким режимом совместимо ваше устройство, свяжитесь с HomeLink (www.homenlink.com или позвоните по телефону

1-800-355-3515).

Каждое из ваших устройств может быть установлено в другой режим. Например, ваша дверь гаража может быть установлена в стандартный режим, ваши ворота - в режим D-Mode и т. д. Чтобы изменить режим передачи, коснитесь значка HomeLink в строке состояния сенсорного экрана и выберите устройство, которое вы хотите изменить. Затем выберите **программа** и выберите нужный режим для вашего устройства. Подтвердите, нажав **Установить режим** и следуйте инструкциям на экране.

Для более старых автомобилей изменение режима для одного устройства изменяет режим для всех устройств, поэтому будьте осторожны при изменении режимов передачи. Устройства, несовместимые с выбранным вами режимом, могут не работать. Нажмите значок HomeLink в строке состояния сенсорного экрана и коснитесь.

Изменить режим передачи. **Замечания:** Проверьте информацию о продукте для ваших гаражных ворот, ворот, освещения и т. д., чтобы определить, какой режим совместим с вашим устройством.

Программирование HomeLink®

Запрограммировать HomeLink®, если есть:

1. Припаркуйте модель X так, чтобы передний бампер находился перед дверью гаража, воротами или фонарем, который вы хотите запрограммировать.

⚠ Внимание: Ваше устройство может открываться или закрываться во время программирования. Перед программированием убедитесь, что на устройстве нет людей или предметов.

2. Получить пульт дистанционного управления устройства и убедитесь, что он имеет здоровую батарею. Tesla рекомендует заменить батарею в пульте дистанционного управления устройства перед программированием HomeLink.

3. Нажмите значок HomeLink в верхней части сенсорный экран.

4. сенсорный Создать HomeLink, затем выберите какой режим, который вы хотите использовать: Стандартный, D-Mode или UR-Mode.

5. Используйте сенсорный экран, чтобы ввести имя для вашего устройства и сенсорный Войти или Создать HomeLink.

6. сенсорный Начните затем следуйте на экране инструкции.

Замечания: Если во время программирования устройства вы видите экран «Обучить приемника», помните, что это чувствительный ко времени шаг. После нажатия кнопки «Learn / Program / Smart» на пульте устройства у вас есть толькоколо 30 секунд, чтобы вернуться к автомобилю, нажмите **Продолжить**, и затем дважды нажмите имя обученного устройства HomeLink. Подумайте о помощи помощника на этом этапе.

7. Как только ваше устройство запрограммировано, нажмите **Сохранить завершить** процедуру программирования HomeLink.

8. Убедитесь, что HomeLink работает как положено.

В некоторых случаях процесс программирования может потребовать несколько попыток, прежде чем успешно.



После программирования вы можете управлять устройством, касаясь его соответствующего значка HomeLink в строке состояния сенсорного экрана. HomeLink запоминает местоположение ваших запрограммированных устройств. Когда вы приближаетесь к известному местоположению, элемент управления HomeLink на сенсорном экране автоматически падает. Когда вы уезжаете, оно исчезает.

Замечания: Для получения дополнительной помощи или вопросов совместимости, свяжитесь с HomeLink (www.homenlink.com или позвоните по телефону 1-800-355-3515).

Авто Открытие и Закрытие

Чтобы управлять устройством HomeLink без прикосновения к сенсорному экрану, вы можете автоматически открывать устройство, когда вы приближаетесь к нему, и закрывать, когда вы уходите:

- Нажмите значок HomeLink в верхней части сенсорного экрана и выберите устройство, которое вы хотите автоматизировать.

2. Выберите Авто-открытие при приближении

установите флагок, если хотите, чтобы устройство открывалось по мере приближения.

3. Нажмите стрелки, чтобы указать расстояние

Вы хотите, чтобы ваш автомобиль был от устройства до его открытия.

4. Выберите Авто-закрытие при выходе

установите флагок, если хотите, чтобы устройство закрывалось во время езды.

Когда вы приближаетесь (или отъезжаете) от устройства, которое настроено на автоматическую работу, на значке состояния HomeLink отображается сообщение обратного отчета, чтобы вы знали, когда устройство автоматически откроется или закроется. Если вы не хотите, чтобы устройство автоматически открывалось или закрывалось, **нажмите Пропустить**

Авто - Открыть или **Пропустить автоматическое закрытие** в любое время во время обратного отчета.

Сброс местоположения устройства HomeLink

Если у вас возникают ситуации, когда вы иногда подъезжаете к устройству HomeLink, и оно не открывается, или значок HomeLink в строке состояния сенсорного экрана не отображает раскрывающийся список при приближении к устройству, вам может потребоваться сбросить местоположение устройства. Для этого припаркуйтесь как можно ближе к устройству HomeLink (гаражные ворота, ворота и т. д.) И откройте страницу настроек HomeLink, коснувшись значка HomeLink в верхней части сенсорного экрана. Нажмите на название устройства, которое вы хотите сбросить, затем **Сбросить местоположение**.

Удаление устройства

Чтобы удалить устройство HomeLink, коснитесь значка HomeLink в верхней части сенсорного экрана. Нажмите на название устройства, которое вы хотите удалить, затем нажмите **Удалить**. **Замечания:** Вы также можете выполнить сброс до заводских настроек, чтобы стереть настройки HomeLink вместе со всеми другими личными данными (сохраненные адреса, избранное музыки, импортированные контакты и т. д.). Видеть **Стирание личных данных** на странице 149.

Замечания: В целях безопасности удалите устройства HomeLink, если вы продаете свою модель X.

Устранение неполадок HomeLink

Стандартный режим

В стандартном режиме модель X записывает сигнал с пульта вашего B+устройства. Сенсорный экран инструктирует вас встать перед автомобилем, направить пульт дистанционного управления на передний бампер, нажать и удерживать кнопку, пока фары не начнут мигать. Когда фары мигают, Модель X **выучила пульт, и вы можете коснуться Продолжить на сенсорном экране**. Если фары не мигают, обратитесь к следующим рекомендациям:

- Проверьте батареи в пульте дистанционного управления. Перед началом программирования рекомендуется заменить батарейки.
- Стоя перед вашим автомобилем, нажмите и удерживайте кнопку на пульте вашего устройства, когда пульт дистанционного управления находится примерно в 2 дюймах (5 см) перед эмблемой Tesla. В некоторых случаях вы должны удерживать кнопку на пульте дистанционного управления до трех минут.
- Для некоторых пультов гаражных ворот может потребоваться несколько коротких дистанционных нажатий (примерно 1 секунда при каждом нажатии) вместо одного длительного нажатия.

D-Mode и UR-Mode

В режиме D и режиме UR приемник устройства изучает модель X. Сенсорный экран инструктирует вас нажать кнопку «Learn» (также называемую «Program» или «Smart») на приемнике устройства. Если это не работает, обратитесь к следующим рекомендациям:

- Припаркуйте модель X с ее бампером как можно ближе к воротам гаража, воротам и т. д., Которые вы пытаетесь запрограммировать.



- Убедитесь, что вы нажимаете кнопку «Learn / Program / Smart» на приемнике. Инструкции по переводу приемника в режим обучения см. В сведениях о продукте, прилагаемых к вашему радиочастотному устройству, которое вы пытаетесь запрограммировать.
 - Если во время программирования устройства вы видите экран «Обучить приемника», помните, что это чувствительный ко времени шаг. После нажатия кнопки «Learn / Program / Smart» на пульте или приемнике устройства у вас есть только около 30 секунд, чтобы вернуться к автомобилю. Нажмите
- Продолжить, затем дважды нажмите имя обученного устройства HomeLink.** Подумайте о том, чтобы кто-то помог вам с этим шагом.
- Большинство устройств остаются в режиме обучения всего три-пять минут. Сразу после нажатия кнопки «Обучение», «Программа» / «Смарт» на устройстве следуйте инструкциям, отображаемым на сенсорном экране автомобиля.

Для получения дополнительной помощи или вопросов совместимости, свяжитесь с HomeLink (www.homelink.com или позвоните по телефону 1-800-355-3515).



Подключение к Wi-Fi

Wi-Fi доступен как метод подключения к данным и часто быстрее, чем сотовые сети передачи данных. Подключение к Wi-Fi особенно полезно в районах с ограниченной или без сотовой связи. Чтобы обеспечить быструю и надежную доставку обновлений программного обеспечения и карт, Tesla рекомендует по возможности оставлять автомобиль подключенным к сети Wi-Fi (например, если он припаркован в гараже на ночь).

Чтобы подключиться к сети Wi-Fi:

1. **Нажмите на значок сотового телефона (обычно LTE или 3G)** в верхнем углу вашего сенсорного экрана. Модель X начнет сканирование и отобразит обнаруженные сети Wi-Fi, которые находятся в пределах досягаемости.
2. Выберите сеть Wi-Fi, которую вы хотите использовать, введите пароль (при необходимости), затем нажмите **Confirm**.

3. Ваш автомобиль подключается к Wi-Fi
сеть и будет автоматически подключаться к ней, когда сеть находится в пределах досягаемости. Вы также можете подключиться к скрытой сети, которая не отображается в списке отсканированных сетей. Просто коснитесь **Настройки Wi-Fi**, введите имя сети в появившемся диалоговом окне, выберите настройку безопасности, затем нажмите **Добавить сеть**. **Замечания:** Если в радиусе действия находятся несколько ранее подключенных сетей, Модель X подключается к той, которая использовалась последним.

Замечания: Вы также можете использовать мобильную точку доступа или интернет-соединение вашего телефона через modem Wi-Fi (с учетом сборов и ограничений вашего оператора мобильной связи).

Замечания: В сервисных центрах Tesla Модель X автоматически подключается к сервисной сети Tesla Wi-Fi.

Загрузка нового программного обеспечения

Tesla обновляет программное обеспечение вашего автомобиля без проводов, постоянно предоставляя новые функции. Tesla рекомендует устанавливать обновления программного обеспечения, как только они появятся на вашем автомобиле. Чтобы обеспечить максимально быструю и надежную доставку обновлений программного обеспечения, оставляйте Wi-Fi включенным и подключенным при любой возможности. В большинстве случаев ваш автомобиль должен быть подключен к Wi-Fi, чтобы начать обновление (см. [Подключение к Wi-Fi](#) на стр. 178).

Замечания: По мере необходимости Tesla также отправляет обновления программного обеспечения через сотовую связь.

Замечания: Обновления программного обеспечения не выполняются, если активна интеллектуальная предварительная обработка. Keep Climate On, режим Dog или режим Camp.

 **Предупреждение:** Не пытайтесь использовать автомобиль во время обновления программного обеспечения. Функции транспортного средства, включая некоторые системы безопасности, могут быть ограничены или отключены во время обновления программного обеспечения, и вы можете повредить автомобиль.

Когда доступно обновление программного обеспечения, в верхней части сенсорного экрана появляется желтый значок часов. Существует три способа установки обновлений программного обеспечения:

- Коснитесь желтого значка с часами, чтобы открыть окно расписания, в котором вам будет предложено выбрать время для установки обновления (**УСТАНОВИТЬ НА ЭТО ВРЕМЯ**) или установите его сейчас (**УСТАНОВИТЬ СЕЙЧАС**). После назначения желтый значок часов меняется на белый значок часов, пока не начнется обновление. В любое время до начала обновления вы можете коснуться этого значка часов, чтобы перепланировать обновление.
- Перейти к **Управления > Программное обеспечение определить**, доступно ли обновление для вашего автомобиля. Если доступно, нажмите **Доступно обновление программного обеспечения** и перейти к окну планирования, как указано выше.
- Начните обновления с помощью мобильного приложения Tesla.

Замечания: Некоторые обновления программного обеспечения могут занять до трех часов. Модель X должна находиться в парке во время обновления программного обеспечения. Чтобы обеспечить максимально быструю и надежную доставку обновлений программного обеспечения, оставляйте Wi-Fi включенным и подключенным при любой возможности (см.

[Подключение к Wi-Fi](#) на стр. 178.

Желтый значок часов становится зеленым при загрузке обновления программного обеспечения. Если отображается желтый значок загрузки, доступно обновление программного обеспечения, но ваш автомобиль не подключен к Wi-Fi. Подключите ваш автомобиль к Wi-Fi, чтобы начать загрузку.

Настройки обновления программного обеспечения

Вы можете выбрать, как быстро и часто вы будете получать обновления программного обеспечения. Чтобы изменить свои предпочтения, перейдите к управлению > Программное обеспечение > Настройки обновления программного обеспечения и выберите любой из этих вариантов:

- **СТАНДАРТ:** Получайте обновления программного обеспечения с использованием обычных сроков развертывания для вашего региона и конфигурации автомобиля. Когда версия программного обеспечения становится доступной, она обычно работает на других клиентских машинах в течение определенного периода времени.
- **ADVANCED:** Получайте последние обновления программного обеспечения для своего региона и конфигурации автомобиля, как только они будут доступны. Тесла определяет, как, когда и где отправлять обновления для транспортных средств, основываясь на различных факторах, уникальных для каждого выпуска. Имейте в виду, что, хотя вы получаете обновления, как только они становятся доступными для вашего конкретного автомобиля, вы, возможно, не будете в первой группе владельцев Tesla, которая получит обновление. Выбор Advanced не регистрирует ваш автомобиль в программе раннего доступа Tesla.

Замечания: Tesla не обновляет программное обеспечение по запросу для тех, кто хочет получить последние функции и улучшения, выбирающий

ADVANCED и постоянно подключаться к Wi-Fi (см. [Подключение к Wi-Fi](#) на стр. 178) - лучший способ получать последние обновления программного обеспечения.

Замечания: Окно обновления программного обеспечения сохраняется до тех пор, пока вы не установите его. Вы должны установить обновление программного обеспечения, как только оно станет доступным. Любой щерб, вызванный невозможностью установить обновление программного обеспечения, не покрывает гарантией автомобиля. Сбой или отказ от установки обновлений может привести к недоступности некоторых функций автомобиля, несовместимости цифровых мультимедийных устройств и ограничить возможности Tesla по диагностике и обслуживанию вашего автомобиля.

Замечания: Возврат к предыдущей версии программного обеспечения невозможен.

Если на сенсорном экране отображается сообщение о том, что обновление программного обеспечения не было успешно завершено, свяжитесь с Tesla.



Зарядка

Если модель X заряжается, когда начинается обновление программного обеспечения, зарядка прекращается. Зарядка возобновляется автоматически после завершения обновления программного обеспечения. Если вы управляете Model X в запланированное время обновления, обновление отменяется и должно быть перенесено.

Просмотр замечаний к выпуску

После завершения обновления программного обеспечения прочтите примечания к выпуску, отображаемые на сенсорном экране, чтобы узнать об изменениях или новых функциях. Чтобы в любое время отобразить заметки о выпуске текущей версии программного обеспечения вашего автомобиля, нажмите «Tesla» в верхней части сенсорного экрана, затем **нажмите Примечания к выпуску** Вы также можете просмотреть заметки о выпуске, нажав

управления > Программное обеспечение.

Tesla настоятельно рекомендует прочитать все заметки о выпуске. Они могут содержать важную информацию о безопасности или инструкции по эксплуатации для вашей модели X.



обзор

Мобильное приложение Tesla позволяет вам общаться с Model X удаленно, используя ваш iPhone® или Android™ Телефон. С помощью этого приложения вы можете:

- Просмотр приблизительного диапазона автомобиля.
- Проверьте ход зарядки, прекратите зарядку и получайте уведомления, когда зарядка начата, прервана, почти завершена или завершена.

Замечания: При надзоре дополнительные уведомления предупреждают вас, когда с вас будет взиматься плата за простое за парковку у нагнетателя после завершения зарядки. Плата за простое отменяется, если ваш автомобиль переехал в течение пяти минут после окончания зарядки автомобиля. Видеть

[Тарифы на использование нагнетателя и холостые](#) на странице 191.

- Проверьте температуру в салоне и прогрейте или охладите кабину перед началом движения (даже если она в гараже).
- Найдите модель X с указаниями или проследите ее движение по карте.
- Вспышка или гудок, чтобы найти модель X при парковке.
- Блокировка или разблокировка модели X издалека.
- Откройте передний или задний багажник.
- Включить режим камердинера.
- Включить бесключевое вождение.

Замечания: Вождение без ключа можно использовать, когда у вас нет ключа или для обхода PIN-кода на диске, если вы забыли свой PIN-код или сенсорный экран не отвечает.

- Оставьте или распакуйте модель X с помощью Summon (см. [Призвать](#) на странице 125).
- Получить модель X с помощью Smart Summon, если она доступна в вашем регионе рынка (см. [Умный Призыв](#) на стр. 128).
- Поддержите приложение Календарь Model X, разрешив мобильному приложению отправлять данные календаря вашего телефона в Model X.
- Включить / отключить режим Sentry.
- Откройте и закройте ворота гаража, если на вашем автомобиле запрограммировано соединение HomeLink, если оно доступно (см. [HomeLink Универсальный трансивер](#) на странице 175).
- Включите максимальную разморозку, чтобы согреть автомобиль в холодных условиях.
- Просмотр доступных загрузок программного обеспечения и прогресс загрузки.
- Сбросьте и закройте все окна.

- Для поддерживаемых источников видео отправьте видео для воспроизведения в театре Тесла, поделившись ссылкой через мобильное приложение.
- Получать уведомления о срабатывании охранной сигнализации.
- Получать уведомления об обновлениях программного обеспечения.
- Запустите обновления программного обеспечения издалека.
- Получите доступ к своей папке Tesla.
- Включите / отключите режим ограничения скорости и получайте уведомления, когда скорость движения автомобиля находится в пределах приблизительно 3 миль в час (5 км / ч) от выбранной вами **максимальной скорости** (см. [Режим ограничения скорости](#) на странице 149).
- Просмотр одометра, VIN и текущей версии программного обеспечения.

Замечания: Некоторые из этих функций требуют установки последней версии мобильного приложения.

Замечания: Приведенный выше список может не представлять исчерпывающий список функций, доступных в мобильном приложении Tesla. Чтобы обеспечить доступ к новым и улучшенным функциям, загружайте обновленные версии мобильного приложения по мере их появления.

Чтобы использовать мобильное приложение

Выполните следующие действия, чтобы мобильное приложение Tesla могло взаимодействовать с вашей моделью X:

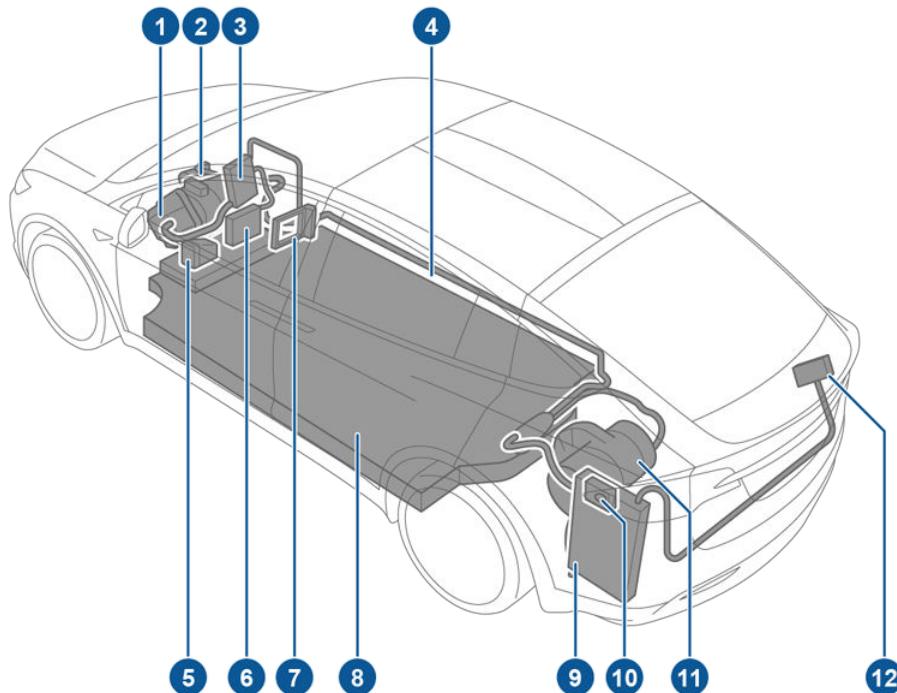
1. **Загрузите мобильное приложение Tesla на свой Телефон.**
2. **Войдите в мобильное приложение Tesla, введя учетные данные вашей учетной записи Tesla.**
3. **Включите мобильный доступ к вашей модели X с помощью трогательного управления > Безопасность и защита > Мобильный доступ** (видеть [управления](#) на странице 139).

Замечания: Ваш телефон и автомобиль должны быть активно подключены к услуге сотовой связи, чтобы мобильное приложение могло взаимодействовать с вашим автомобилем. Тесла рекомендует, чтобы у вас всегда был функциональный физический ключ, доступный при парковке в зоне с ограниченной или отсутствующей сотовой связью, такой как закрытый гараж. В случае, если вам требуется помочь блокировкам от Tesla из-за негарантийной проблемы, например, из-за ограниченной сотовой связи и отсутствия вторичного ключа, ваши расходы не покрываются политикой помощи на дорогах.

Замечания: Tesla не поддерживает использование сторонних приложений для связи с Model X.



Компоненты высокого напряжения



1. Передний мотор
2. Компрессор кондиционера
3. Передняя распределительная коробка
4. Кабель высокого напряжения
5. Нагреватель охлаждающей жидкости
6. DC-DC преобразователь
7. Обогрев салона
8. Батарея высокого напряжения
9. Бортовое зарядное устройство
10. Порт зарядки
11. Задний мотор
12. HV кабель к задней части HVAC в сборе

⚠ Предупреждение: Система высокого напряжения не имеет частей, обслуживаемых пользователем. Не разбирайте, не снимайте и не заменяйте высоковольтные компоненты, кабели или разъемы. Высоковольтные кабели обычно окрашены в оранжевый цвет для легкой идентификации.

⚠ Предупреждение: Прочтите и следуйте всем инструкциям на этикетках, прикрепленных к модели X. Эти этикетки предназначены для вашей безопасности.

⚠ Предупреждение: В маловероятном случае возникновения пожара немедленно свяжитесь с местным пожарным спасателем.



Зарядное оборудование

Зарядное оборудование, разработанное специально для зарядки вашей модели X, можно приобрести в Tesla. Настенный разъем Tesla, устанавливаемый в вашем гараже, - это самый быстрый способ зарядить модель X дома.

В большинстве регионов рынка модель X оснащена мобильным разъемом и адаптером (ами), необходимым для подключения к наиболее часто используемым розеткам. При использовании мобильного разъема сначала подключите мобильный разъем к электрической розетке, а затем подключите модель X. Дополнительную информацию о мобильном разъеме см. В руководстве пользователя мобильного разъема (доступно на сенсорном экране). Дополнительные адаптеры можно приобрести у Tesla.

Tesla предлагает адаптеры (например, J1772, CHAdeMO и CCS Combo), чтобы вы могли подключаться к наиболее часто используемым общественным зарядным станциям в вашем регионе. Откройте дверцу зарядного порта с помощью сенсорного экрана (см.

Инструкция по зарядке на стр. 186), вставьте адаптер в порт зарядки на модели X, а затем подключите разъем зарядки станции к адаптеру. Информацию о зарядном оборудовании, доступном в вашем регионе, можно найти на www.tesla.com выберите свой регион, а затем просмотрите доступные варианты оплаты.

Более подробную информацию об адаптерах зарядных станций можно найти на <https://www.tesla.com/chademo>,



О батарее

Модель X имеет одну из самых сложных аккумуляторных систем в мире. Самый важный способ сохранить батарею - это

ОСТАВЬТЕ СВОЙ АВТОМОБИЛЬ когда вы не используете его.

Это особенно важно, если вы не планируете ездить на Model X в течение нескольких недель. При подключении модель X просыпается, когда это необходимо, для автоматического поддержания уровня заряда, который максимально увеличивает срок службы батареи.

Замечания: В нерабочем и отключенном состоянии ваш автомобиль периодически использует энергию аккумулятора для проверки системы и при необходимости заряжает аккумулятор 12 В.

Нет смысла ждать, пока уровень заряда батареи низкий, прежде чем заряжать. На самом деле, батарея работает лучше всего при регулярной зарядке.

Замечания: Если вы позволите батарее разрядиться до 0%, другие компоненты могут быть повреждены или потребовать замены (например, батарея 12 В). В этих случаях вы несете ответственность за ремонт и / или транспортные расходы. Расходы, связанные с выпиской, не покрываются гарантией или политикой помощи на дорогах.

Пиковая скорость зарядки аккумулятора может немного уменьшиться после большого количества сеансов быстрой зарядки постоянного тока, например, в нагнетателях. Чтобы обеспечить максимальную дальность движения и безопасность батареи, скорость зарядки батареи уменьшается, когда батарея слишком холодная, когда батарея почти полностью заряжена, а также когда состояние батареи меняется в зависимости от использования и возраста. Эти изменения в состоянии батареи обусловлены физикой батареи и могут увеличить общее

Продолжительность подзарядки на несколько минут со временем.

Аккумулятор Уход

Никогда не допускайте полной разрядки батареи. Даже когда модель X не приводится в движение, ее батарея разряжается очень медленно для питания бортовой электроники. Батарея может разряжаться со скоростью примерно 1% в день, хотя скорость разряда может варьироваться в зависимости от факторов окружающей среды (таких как холодная погода), конфигурации автомобиля и выбранных вами настроек на сенсорном экране. Могут возникнуть ситуации, когда вы должны оставить Model X отключенной от сети на длительное время (например, в аэропорту во время поездки). В этих ситуациях имейте в виду 1%, чтобы оставить аккумулятор с достаточным уровнем заряда. Например, в течение двух недель (14 дней) батарея может разрядиться примерно на 14%. Разряд батареи до 0% может привести к повреждению компонентов автомобиля. Чтобы защитить от полной разрядки, Model X переходит в режим низкого энергопотребления, когда отображаемый уровень заряда падает примерно до 0%. В этом режиме батарея перестает поддерживать встроенную электронику и вспомогательную батарею 12 В. Когда этот режим с низким энергопотреблением активен, немедленно подключите модель X, чтобы предотвратить скачкообразный запуск и замену батареи на 12 В.

Замечания: Если автомобиль не отвечает и не разблокируется, не открывается и не заряжается, возможно, аккумулятор 12 В разрядился. В этой ситуации свяжитесь с Теслой.

Температурные пределы

Для лучшей долговременной работы избегайте воздействия на модель X температуры окружающей среды выше 140 ° F (60 ° C) или ниже -22 ° F (-30 ° C) более 24 часов подряд.

Функция энергосбережения

Модель X имеет функцию энергосбережения, которая уменьшает количество энергии, потребляемой дисплеями, когда Model X не используется. На более новых автомобилях эта функция автоматизирована, чтобы обеспечить оптимальный уровень энергосбережения. Тем не менее, на старых автомобилях вы можете контролировать количество энергии, потребляемой дисплеями, нажав

управления > Дисплей > Энергосбережение. Для получения дополнительной информации о максимизации дальности и экономии энергии, см. [Получение максимальной дальности](#) на странице

**Предупреждения батареи и предостережения**

Предупреждение: Аккумуляторная батарея не имеет частей, которые может обслуживать владелец или авторизованный сервисный техник, не являющийся уполномоченным Tesla Ни при каких обстоятельствах вы не должны открывать или вмешиваться в работу батареи. Всегда связывайтесь с Tesla для организации обслуживания батареи.



Внимание: Если уровень заряда батареи падает до 0%, вы должны подключить его. Если вы оставляете его отключенным от питания на длительный период, возможно, не удастся зарядить или использовать модель X без пускового запуска или замены батареи 12 В. Если вы оставите модель X отключенной от сети на длительное время, это также может привести к необратимому повреждению батареи. Если вы не можете зарядить модель X, немедленно свяжитесь с Tesla.



Внимание: Аккумулятор не требует обслуживания владельца. Не снимайте крышку заливной горловины охлаждающей жидкости и не добавляйте жидкость. Если приборная панель предупреждает вас о низком уровне жидкости, немедленно свяжитесь с Tesla.



Внимание: Не используйте аккумулятор в качестве стационарного источника питания. Это аннулирует гарантию.



Открытие порта зарядки

Зарядный порт расположен на левой стороне модели X, за дверцей, которая является частью узла заднего фонаря. Перед зарядкой припаркуйте модель X, чтобы зарядный кабель легко доходил до зарядного порта.

Когда модель X разблокирована (или распознанный ключ находится в пределах досягаемости) и в режиме Park, нажмите и отпустите кнопку на зарядном кабеле Tesla, чтобы открыть дверцу зарядного порта.



Вы также можете открыть дверь зарядного порта любым из следующих способов:

- На сенсорном экране запустите приложение «Зарядка» с помощью панели запуска приложения, затем нажмите **Откройте порт зарядки**.
- На сенсорном экране Model X коснитесь **управления > Зарядка > Откройте порт зарядки**.
- Нажмите на дверцу зарядного порта, когда Модель X разблокирована или рядом находится распознанный ключ.
- На ключе удерживайте кнопку заднего багажника в течение 1-2 секунд.

Замечания: Следующее изображение предоставается только в демонстрационных целях. В зависимости от региона рынка ваш порт зарядки может немного отличаться.



Замечания: Зарядный порт загорается белым при открытии дверцы зарядного порта. Если вы не подключите зарядный кабель к зарядному порту в течение нескольких минут после открытия зарядки

дверь порта, дверь порта зарядки закрывается. Если это произошло, используйте сенсорный экран, чтобы снова открыть дверцу зарядного порта.

 **Внимание:** Не пытайтесь открыть дверцу зарядного порта.

Подключить

При желании используйте сенсорный экран для изменения предела заряда и тока зарядки (см.

Изменение настроек зарядки на стр. 188). Для зарядки на общественной зарядной станции вставьте соответствующий адаптер в зарядный порт автомобиля, а затем подключите зарядный разъем станции к адаптеру. Предоставляются наиболее часто используемые адAPTERЫ для каждого региона рынка. В зависимости от используемого зарядного оборудования может потребоваться запуск и остановка зарядки с помощью элемента управления зарядного оборудования. Если вы используете мобильный разъем, подключите его к электрической розетке, прежде чем подключать его к модели X.

Совместите разъем с зарядным портом и вставьте полностью. Когда разъем вставлен правильно, зарядка начинается автоматически после модели X:

- Включает защелку, которая удерживает разъем на месте;
- Переходит в парк (если это было в любой другой передаче);
- Нагревает или охлаждает батарею, если необходимо. Если аккумулятор требует нагрева или охлаждения, вы можете заметить задержку перед началом зарядки.

Замечания: Всякий раз, когда модель X подключена, но не заряжается активно, она потребляет энергию от сетевой розетки вместо использования энергии, запасенной в батарее. Например, если вы сидите в Model X и используете сенсорный экран при парковке и подключении к сети, Model X потребляет энергию от сетевой розетки вместо батареи.

 **Внимание:** Конец разъема зарядного кабеля может повредить краску при падении на автомобиль.

Во время зарядки

Во время зарядки индикатор порта зарядки мигает зеленым, а на приборной панели отображается состояние зарядки. Частота, с которой импульсы света порта зарядки замедляются, когда уровень заряда приближается к полному. Когда зарядка завершена, индикатор перестает пульсировать и горит зеленым.

Замечания: Если модель X заблокирована, индикатор порта зарядки не загорается.

Если во время зарядки индикатор порта зарядки загорается красным, обнаружена неисправность. Проверьте приборную панель или сенсорный экран на наличие сообщения о неисправности. Отказ может произойти из-за чего-то такого же общего, как отключение питания. Если происходит отключение питания, зарядка возобновляется автоматически после восстановления питания.

Замечания: При зарядке, особенно при высоких токах, компрессор и вентилятор холодильного агента работают так, как нужно, чтобы батарея оставалась холодной. Поэтому при зарядке нормально слышать звуки.

Замечания: Производительность кондиционера, как правило, не зависит от зарядки. Однако при определенных обстоятельствах (например, когда вы заряжаете при высоких токах в особенно теплый день), воздух, выходящий из вентиляционных отверстий, может быть не таким холодным, как ожидалось, и на приборной панели появляется сообщение. Это нормальное поведение и гарантирует, что батарея остается в оптимальном температурном диапазоне во время зарядки для поддержания долговечности и оптимальной производительности.

⚠ Предупреждение: Никогда не распыляйте жидкость с высокой скоростью (например, при использовании мокри высокого давления) в направлении зарядного отверстия во время зарядки. Несоблюдение этих инструкций может привести к серьезным травмам или повреждению автомобиля, зарядного оборудования или имущества.

Остановка зарядки

В любой момент прекратите зарядку, отсоединив зарядный кабель или коснувшись **Прекратить зарядку** на сенсорном экране.

Замечания: Чтобы предотвратить несанкционированное отключение зарядного кабеля, защелка зарядного кабеля остается заблокированной, и модель X должна быть разблокирована или иметь возможность распознать ваш ключ, прежде чем вы сможете отсоединить зарядный кабель. Чтобы отключить зарядный кабель:

- Нажмите и удерживайте кнопку на ручке разъема, чтобы освободить фиксатор. Также можно разблокировать автомобиль, открыв дверь, используя брелок или коснувшись **Прекратить зарядку** на сенсорном экране.

Эти методы также разблокируют порт зарядки.

- Вытащите разъем из зарядного порта.**
- Нажмите на крышку порта зарядки.**

Замечания: Если модель X оснащена дверцей зарядного порта с электроприводом, она автоматически закрывается вскоре после отсоединения зарядного кабеля.

⚠ Внимание: Tesla настоятельно рекомендует оставлять Model X подключенным, когда он не используется. Это поддерживает батарею на оптимальном уровне заряда.

Выпуск кабеля зарядки вручную

Если обычные способы отсоединения зарядного кабеля от зарядного порта (с помощью кнопки разблокировки ручки зарядки, сенсорного экрана или мобильного приложения) не работают, внимательно выполните следующие действия:

- Убедитесь, что Модель X не заряжается активно, отображая экран зарядки на сенсорном экране. При необходимости коснитесь **Остановите зарядку**.
- Откройте задний багажник.
- Потяните за освобождающий кабель зарядного порта. вниз, чтобы разблокировать зарядный кабель.



Замечания: Разъединяющий трос может быть утоплен в отверстие обивки.

- Вытащите зарядный кабель из зарядки порта.**

⚠ Внимание: Разъемный кабель предназначен для использования только в ситуациях, когда зарядный кабель не может быть отсоединен от зарядного порта обычными способами. Продолжительное использование может привести к повреждению расцепляющего кабеля или зарядного оборудования.

⚠ Предупреждение: Не выполняйте эту процедуру, когда ваш автомобиль заряжается или если оголены оранжевые высоковольтные проводники. Несоблюдение этих инструкций может привести к поражению электрическим током и серьезным травмам или повреждению автомобиля. Если у вас есть неопределенность относительно



Инструкция по зарядке

Как безопасно выполнить эту процедуру, обратитесь в ближайший сервисный центр.

Предупреждение: Не пытайтесь отсоединить зарядный кабель в то же самое время, когда вы начинаете тянуть расцепляющий кабель. Всегда тяните расцепляющий кабель и удерживайте его, прежде чем начинать извлекать зарядный кабель из зарядного порта. Несоблюдение этих инструкций может привести к поражению электрическим током и серьезным травмам.

Свет порта зарядки

- WHITE:** Дверца зарядного порта открыта. Модель X готова к зарядке, а разъем не вставлен, или защелка порта зарядки разблокирована, а разъем готов к извлечению.
- СИННИЙ:** Модель X обнаруживает, что разъем был подключен.
- Мигание синним:** Модель X это общение с разъемом. Либо Model X готовится к зарядке, либо сеанс зарядки планируется начать в указанное время в будущем.
- Моргают зеленым:** Идет зарядка. Когда Модель X приближается к полной зарядке, частота мигания замедляется.
- ТВЕРДЫЙ ЗЕЛЕНЫЙ:** Зарядка завершена.
- ТВЕРДЫЙ ЯНТАРЬ:** Разъем не полностью подключен. Выровняйте разъем с зарядным портом и вставьте полностью.
- Моргание янтарем:** Модель X заряжается при пониженном токе (только зарядка от сети переменного тока).
- RED:** Обнаружена неисправность и зарядка остановлена. Проверьте приборную панель или сенсорный экран на наличие сообщения об ошибке.

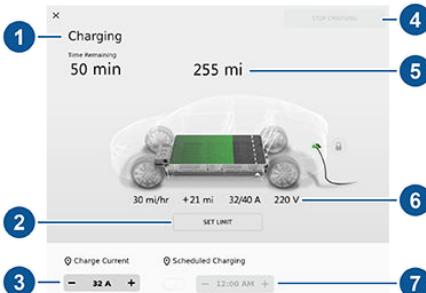
Изменение настроек заряда

Экран зарядки отображается на сенсорный экран, когда дверь зарядного порта открыта. Для отображения экрана зарядки в любое время:



Нажмите значок приложения, затем нажмите значок зарядки.

Замечания: Следующая иллюстрация предоставлена только для демонстрационных целей и может незначительно отличаться в зависимости от версии программного обеспечения и региона рынка.



Замечания: Если зарядка выполняется с помощью зарядного устройства Tesla, и потенциально возможна платная зарядка, на экране зарядки также отображается информация о вашем предыдущем или текущем сеансе зарядки (см. [Тарифы на использование нагнетателя и холостые](#) на странице 191).

Замечания: Чтобы уменьшить перегрузку на участках нагнетателя с высокой нагрузкой, вы можете автоматически ограничить максимальный заряд 80%, если не используете Trip Planner (см. [Информация о поездке](#)). Вы можете вручную увеличить лимит, нажав «Установить лимит» на сенсорном экране или в мобильном приложении.

1. Сообщения о состоянии зарядки (например, зарядка по расписанию, зарядка) отображаются здесь.

2. Чтобы настроить предел заряда, нажмите Установить предел, и перетащите стрелку, чтобы изменить настройку ограничения заряда. Выбранный вами параметр применяется к немедленным и запланированным сеансам зарядки.



- 3. Ток автоматически устанавливается на максимальный ток, доступный от подключенного зарядного кабеля, если он не был ранее снижен до более низкого уровня.** При необходимости нажмите - или +, чтобы изменить ток (например, вы можете уменьшить ток, если вас беспокоит перегрузка внутренней проводной цепи, используемой другим оборудованием). Невозможно установить зарядный ток на уровень, который превышает максимальный доступный для подключенного зарядного кабеля. Когда вы меняете ток, Модель X запоминает местоположение. Если вы заряжаете в том же месте, вам не нужно менять его снова.

Замечания: Если модель X автоматически уменьшала ток в месте зарядки из-за колебаний входной мощности (см. Примечание в Состояние зарядки на стр. 190), Tesla рекомендует заряжать при более низком токе, пока основная проблема не будет решена, и место зарядки может обеспечить постоянную мощность.

- 4. Нажмите, чтобы открыть дверцу зарядного порта или начать (или остановить) зарядку.**
- 5. Уровень энергии.**
- 6. Скорость зарядки в час, расчетное увеличение**
в пройденном расстоянии (или энергии), достигнутое к настоящему времени в этом сеансе зарядки, ток, подаваемый / доступный от подключенного источника питания, и напряжение, подаваемое зарядным кабелем.

7. Расписание для конкретного места. С моделью X

в парке, установите определенное время, чтобы начать зарядку в текущем местоположении (см.

Запланированная зарядка и запланированный выезд на стр. 189).

Запланированная зарядка и запланированный выезд

Существует два способа планирования зарядки вашего автомобиля:

- Запланированная зарядка:** Когда вы устанавливаете запланированное время зарядки, Модель X отображает установленное время, чтобы начать зарядку, когда вы припаркованы в запланированном месте. Если в назначенное время Модель X не подключена в этом месте, зарядка начинается сразу после подключения, если вы подключите ее в течение шести часов от запланированного времени. При подключении через шесть часов зарядка не начинается до запланированного времени следующего дня. Чтобы изменить этот параметр, нажмите Начать зарядку

или Остановите зарядку. Когда вы устанавливаете запланированное время зарядки, Модель X отображает установленное время на приборной панели и сенсорном экране.

- Запланированный выезд:** Для любого места, например, дома, вы можете просто подключить модель X и выбрать время, когда вы хотите, чтобы ваш автомобиль был готов к вождению. После того, как заданное вами время установлено, модель X готовит себя, определяя наилучшее время для начала зарядки, чтобы оптимизировать затраты на электроэнергию, срок службы батареи и гарантировать, что зарядка завершается вовремя для вашего накопителя. Ваш автомобиль также обеспечивает комфортную температуру в салоне и нагревает аккумулятор. Чтобы настроить запланированное время отправления, перейдите к Зарядка > Запланированный выезд > Расписание и следуйте инструкциям на экране, чтобы настроить расписание. Запланированная зарядка лучше всего используется, чтобы определить, когда ваш автомобиль должен начать зарядку. Запланированный выезд лучше всего использовать, чтобы определить, когда зарядка должна завершиться для вашего диска.

Замечания: Ваш автомобиль должен завершить зарядку до 6 утра (конец непиковых часов). Если для зарядки достаточно времени, зарядка может прекратиться в 6 часов утра, даже если ваш запланированный отъезд будет позже. Транспортное средство прогревает батарею и производит кондиционирование кабины незадолго до вашего запланированного времени отправления. Если у автомобиля недостаточно времени для завершения зарядки до 6 часов утра, он будет продолжать заряжаться, пока не достигнет целевого процента заряда батареи.

Замечания: Если ваш автомобиль не подключен к зарядному устройству, отправка по расписанию не будет являться условием для кабины или аккумулятора.



Инструкция по зарядке

Состояние зарядки

Следующая иллюстрация предоставляется только в демонстрационных целях и может незначительно отличаться в зависимости от версии программного обеспечения и региона рынка.



1. Информация о состоянии зарядки. Например, когда модель X заряжается, она отображает время оставшийся до полной зарядки на текущем выбранном уровне заряда. Когда запланирован сеанс зарядки, он отображается, когда начинается зарядка.
 2. Общее приблизительное расстояние вождения (или энергии). Выбирать между отображением расстояния или процента энергии, коснитесь **управления > Дисплей > Дисплей энергии**. **Замечания:** Часть изображения батареи может отображаться синим цветом. Это указывает на то, что небольшая часть энергии, хранящейся в батарее, недоступна, потому что батарея холодная. Это нормально и нет причин для беспокойства. Когда батарея нагревается, синяя часть больше не отображается.
 3. Скорость зарядки в час.
 4. Предполагаемое увеличение пройденного расстояния (или энергии), достигнутого к настоящему времени в этом сеансе зарядки.
 5. Ток, поставляемый / доступный от подключенного источника питания (см. [Изменение настроек заряда](#) на стр. 188).
 6. Напряжение подается от зарядного кабеля.
- Замечания:** Если модель X заряжается и обнаруживает неожиданные колебания входной мощности, ток зарядки автоматически уменьшается на 25%. Например, ток 40 А уменьшается до 30 А. Такое автоматическое уменьшение тока повышает надежность и безопасность в ситуациях, когда существует внешняя проблема (например, домашняя проводная система, розетка, адаптер или шнур не в состоянии удовлетворить свою номинальную емкость тока). В качестве меры предосторожности, когда Модель X автоматически уменьшает ток, она сохраняет уменьшенный ток в месте зарядки. Несмотря на то, что вы можете увеличить его вручную, Tesla рекомендует заряжать при более низком токе, пока основная проблема не будет решена и место зарядки не сможет обеспечить постоянное питание.



Тарифы на использование нагнетателя и холостые

При зарядке с использованием нагнетателя Tesla, **наддув** информации отображается в нижней части экрана зарядки. Эта информация включает в себя местоположение, время начала зарядки и оценку стоимости сеанса. При прекращении наддувки отображается приблизительная стоимость этого сеанса, пока не начнется новый сеанс наддува. Если применяется бесплатная зарядка, оценочная стоимость отображается как ноль.

Замечания: Ориентировочная цена отображается только для вашего удобства и может не отражать фактическую окончательную цену, которую вы будете платить за эту дополнительную сессию. Окончательную цену за дополнительные сеансы можно узнать в вашей учетной записи Tesla.

При зарядке от нагнетателя Tesla с вас взимается плата за простое. Плата за простое предназначена для того, чтобы стимулировать водителей убирать автомобиль с нагнетателя после завершения зарядки. Плата за простое действует только тогда, когда половина или более нагнетателей на сайте заняты. Мобильное приложение Tesla уведомляет вас, когда зарядка близится к завершению, и снова, когда зарядка завершена. Дополнительные уведомления отправляются, если взимается плата за простое. Плата за простое отменяется, если вы переезжаете в течение пяти минут после завершения зарядки. Войдите в свою учетную запись Tesla для просмотра сборов и подробной информации о сеансах Supercharger, отслеживания остатка свободных кредитов, настройки способа оплаты и осуществления платежей. После того, как способ оплаты сохранен, с вашего счета автоматически оплачиваются сборы.



Интервалы обслуживания

Ваш автомобиль, как правило, должен обслуживаться по мере необходимости. Тем не менее, Тесла рекомендует следующие пункты и интервалы техобслуживания, применимые к вашему транспортному средству, для обеспечения постоянной надежности и эффективности вашей модели X.

- Проверка состояния тормозной жидкости каждые 2 года (при необходимости заменить) или, если автомобиль используется для буксировки, заменять тормозную жидкость каждые 2 года
- Замена А / С осушителя каждые 4 года
- Замена воздушного фильтра салона каждые 2 года
- Замена фильтра НЕРА каждые 3 года
- Чистите и смазывайте тормозные суппорты каждый год или 12 500 миль (20 000 км), если в районе, где дороги засолены зимой

Замечания: Вышеуказанные интервалы основаны на нормальном поведении и сценариях вождения. Кроме того, приведенный выше список не следует считать исчерпывающим и не включает расходные материалы, такие как стеклоочистители, тормозные колодки и т. д.

Замечания: Повреждения или сбои, вызванные техническим обслуживанием или ремонтом, выполненным не сертифицированными специалистами Tesla, не покрываются гарантией.

Ежедневные проверки

- Проверьте уровень заряда аккумулятора, отображаемый на панели приборов или в мобильном приложении.
- **Проверьте состояние и давление каждой шины (см. Уход и обслуживание шин на странице 194).**
- Убедитесь, что всеружное освещение, клаксон, поворотники, дворники и омыватели работают.
- Проверьте наличие каких-либо неожиданных световых индикаторов или предупреждений автомобиля на сенсорном экране или приборной панели.
- Проверьте работу тормозов, включая стояночный тормоз.
- Проверьте работу ремней безопасности (см. Ремни безопасности на странице 33).
- Ищите ненормальные отложения жидкости под моделью X, которые могут указывать на утечку. Обычно образуется небольшой бассейн с водой (вызванный процессом осушения системы кондиционирования воздуха).

- Осмотрите внешний вид модели X и немедленно удалите все едкие вещества (такие как птичий помет, смола дерева, пияна смолы, мертвые насекомые, промышленные выпадения и т. д.). Чтобы предотвратить повреждение краски (см. [очищающий](#) на странице 201).

Ежемесячные проверки

- Проверьте уровень жидкости в стеклоомывателе и при необходимости долейте (см. [Долив жидкости омывателя ветрового стекла](#) на стр. 207).
- Убедитесь, что система кондиционирования воздуха работает правильно (см. [Климат контроль](#) на странице 150).

Замечания: Помимо охлаждения салона, компрессор кондиционера также охлаждает аккумулятор. Поэтому в жаркую погоду компрессор кондиционера может включаться, даже если вы его выключили. Это нормально, потому что приоритетом системы является охлаждение батареи, чтобы она оставалась в оптимальном температурном диапазоне для поддержания долговечности и оптимальной производительности. Кроме того, даже когда устройство не используется, вы можете слышать, как модель X издает скрипящий шум или звук циркулирующей воды. Эти звуки являются нормальными и возникают, когда внутренние системы охлаждения включаются для поддержки различных функций автомобиля, таких как поддержание батареи 12 В и балансировка температуры батареи высокого напряжения.

 **Предупреждение:** Немедленно свяжитесь с Tesla, если вы заметите существенное или внезапное падение уровня жидкости или неравномерный износ шин.

Интервалы замены жидкости

Ваш аккумулятор охлаждающей жидкости не требуется заменять в течение срока службы вашего автомобиля в большинстве случаев. Тормозную жидкость следует проверять каждые 2 года, заменяя при необходимости*.

* Если автомобиль используется для буксировки, тормозная жидкость должна заменяться каждые 2 года независимо от проверки работоспособности.

Замечания: Любые повреждения, вызванные открытием бачка с охлаждающей жидкостью, исключаются из гарантии.

Безопасность высокого напряжения

Ваша Модель X была разработана и построена с приоритетом безопасности. Однако следует помнить об этих мерах предосторожности, чтобы защитить себя от риска получения травм, присущих всем высоковольтным системам:



- Прочтите и следуйте всем инструкциям на этикетках, прикрепленных к модели X. Эти этикетки предназначены для вашей безопасности.
- Система высокого напряжения не имеет частей, обслуживаемых пользователем. Не разбирайте, не снимайте и не заменяйте высоковольтные компоненты, кабели или разъемы. Высоковольтные кабели окрашены в оранжевый цвет для легкой идентификации.
- В случае столкновения не прикасайтесь к проводам высокого напряжения, разъемам или компонентам, подключенным к проводке.
- В маловероятном случае возникновения пожара немедленно свяжитесь с местным пожарным спасателем.

⚠ Предупреждение: Всегда отсоединяйте зарядный кабель перед началом работы под моделью X, даже если зарядка не выполняется.

⚠ Предупреждение: Держите руки и одежду подальше от охлаждающих вентиляторов. Некоторые вентиляторы работают, даже когда модель X выключена.

⚠ Предупреждение: Некоторые жидкости (аккумуляторная кислота, охлаждающая жидкость аккумулятора, тормозная жидкость, присадки для стеклоомывателей и т. д.). Используемые в транспортных средствах, являются ядовитыми и не должны вдыхаться, проглатываться или контактировать с открытыми ранами. Для вашей безопасности всегда читайте и следуйте инструкциям, напечатанным на емкостях для жидкости.



Уход и обслуживание шин

Поддержание давления в шинах

Если вы не буксируете прицеп, держите шины накачанными до давления, указанного на этикетке «Шина и информация о загрузке», даже если оно отличается от давления, указанного на самойшине. Этикетка с информацией о шинах и загрузке расположена на центральной стойке двери и видна при открытой передней двери.

Если вы буксируете прицеп, не используйте давление в шинах, указанное на этикетке с информацией о шинах и погрузке. Вместо этого обратитесь к давлениям в шинах, опубликованным в теме буксировки (см.

Буксировка и аксессуары на стр. 94).



Световой индикатор давления в шинах на приборной панели предупреждает вас, если одна или несколько шин недостаточно или чрезмерно накачаны.

Световой индикатор давления в шинах не выключается сразу же после регулировки давления в шинах. После накачивания шины до рекомендованного давления вы должны проехать более 25 миль в час (25 км / ч) в течение более 10 минут, чтобы активировать систему контроля давления в шинах (TPMS), которая выключает световой индикатор давления в шинах.

Если при включении модели X индикатор мигает в течение одной минуты, обнаружена неисправность TPMS (см. [Неисправность TPMS](#) на стр. 199).

Вы можете отобразить давление в шинах на панели приборов, выбрав для отображения **Состояние автомобиля** с помощью кнопок на правом или левом руле (см. [Использование кнопок на левом руле на странице 56](#) или [Использование кнопок правого рулевого колеса](#) на странице 57). Вы также можете выбрать, хотите ли вы отображать давление в шинах, используя BAR или PSI, нажав

[управления > дисплей > Давление в шинах.](#)



Предупреждение: Недостаточное накачивание является наиболее распространенной причиной поломок шин и может привести к перегреву шины, что приведет к сильному растрескиванию шины, отрыву протектора или выбросу, что приведет к неожиданной потере контроля над транспортным средством и увеличению риска травм. Недостаточная инфляция также уменьшает дальность движения автомобиля и срок службы шин.



Предупреждение: Проверьте давление в шинах с помощью точного манометра, когда шины холодные. Чтобы прогреть шины достаточно, чтобы повлиять на давление в шинах, требуется всего 1,6 км. Парковка автомобиля под прямыми солнечными лучами или в жаркую погоду также может повлиять на давление в шинах. Если вы должны проверить теплые шины, ожидайте увеличения давления. Не выпускайте воздух из теплых шин, пытаясь соответствовать рекомендуемым холодным давлениям в шинах. Горячая шина на уровне или ниже рекомендованного давления в шинах для холодной шины опасно занизена.



Предупреждение: Не используйте любой герметик для шин, кроме того, который указан в ремонтном комплекте для шин Tesla. Другие типы могут привести к неисправности датчиков давления в шинах. Если в вашей модели X не было комплекта для ремонта шин, вы можете приобрести его у Tesla.



Проверка и регулировка давления в шинах

Выполните следующие действия, когда шины холодные, а модель X находится в неподвижном состоянии более трех часов:

1. См. Информацию о шинах и погрузке.

Этикетка расположена на центральной стойке двери водителя для целевого давления в шинах.

2. Снимите крышку клапана.

3. Сильно нажмите точное давление в шинах

замер на клапан для измерения давления.

4. При необходимости добавьте или удалите воздух для достижения рекомендованного давления.

Замечания: Вы можете выпустить воздух, нажав металлический стержень в центре клапана.

5. Перепроверьте давление, используя точную шину калибровать.

6. Повторите шаги 3 и 4 по мере необходимости, пока давление в шинах правильное.

7. Установите на место крышку клапана, чтобы предотвратить загрязнение ввода. Периодически проверяйте клапан на наличие повреждений и утечек.

Проверка и обслуживание шин

Регулярно проверяйте протектор и боковые стенки на наличие признаков деформации (выпуклости), посторонних предметов, порезов или износа.



Предупреждение: Не водите модель X, если шина повреждена, изношена или накачана до неправильного давления. Регулярно проверяйте шины на предмет износа и следите за тем, чтобы на них не было порезов, выпуклостей или обнажения структуры слой / корд.

Износ шин

Адекватная глубина протектора важна для правильной работы шин. Шины с глубиной протектора менее 4/32 "(3 мм) более склонны к гидросамолету во влажных условиях и не должны использоваться. Шины с глубиной протектора менее 5/32 "(4 мм) плохо работают на снегу и слякоти и не должны использоваться при движении в зимних условиях.

Модель X изначально оснащена шинами, на которые нанесены индикаторы износа, отлитые по рисунку протектора. Когда протектор изношен до 4/32 "(3 мм), индикаторы начинают появляться на поверхности рисунка протектора, создавая эффект непрерывной резиновой полосы по всей ширине шины. Для обеспечения оптимальной производительности и безопасности Tesla рекомендуется заменять шины до того, как будут видны индикаторы износа.

Вращение шин, баланс и выравнивание колес

Шины модели X нельзя вращать, поскольку шины асимметричны, а передние шины отличаются от задних шин.

Несбалансированные колеса (иногда это заметно по вибрации рулевого колеса) влияют на управляемость и срок службы шин. Даже при регулярном использовании колеса могут выйти из равновесия. Поэтому они должны быть сбалансированы по мере необходимости. Если износ шин неравномерен (только на одной стороне шины) или становится чрезмерно чрезмерным, проверьте выравнивание колес.

Замечания: При замене только двух шин всегда устанавливайте новые шины сзади.



Проколотые шины

В результате прокола шина теряет давление, поэтому важно часто проверять давление в шинах. Окончательно отремонтируйте или замените проколотые или поврежденные шины как можно скорее.

Ваши бескамерные шины могут не протечь при проникновении, если объект остается вшине. Однако, если вы чувствуете внезапную вибрацию или нарушение движения во время вождения или подозреваете, что шина повреждена, немедленно снизьте скорость. Двигайтесь медленно, избегая сильного торможения или острого рулевого управления, и, если это безопасно, остановите автомобиль. Организовать доставку модели X в сервисный центр Tesla или в ближайший центр ремонта шин.

Замечания: В некоторых случаях вы можете временно отремонтировать небольшие проколы шин (до 1/4 "(6 мм)) с использованием дополнительного комплекта для ремонта шин, доступного в Tesla. Это позволяет вам медленно водить модель X в Теслу или в ближайший ремонтный цех.

⚠ Предупреждение: Не ездите с проколотойшиной, которая не была отремонтирована, даже если прокол не вызвал спуск шины. Пробитая шина может внезапно спустить воздух в любое время.

Плоские пятна

Если модель X стоит в течение длительного периода времени, шины могут образовывать плоские пятна. Когда модель X приводится в движение, эти плоские пятна вызывают вибрацию, которая постепенно исчезает по мере прогрева шин и восстановления первоначальной формы.

Чтобы минимизировать плоские пятна во время хранения, накачайте шины до максимального давления, указанного на стенке шины. Затем, перед поездкой, выпустите воздух, чтобы отрегулировать давление в шинах до рекомендованного уровня.

Улучшение шинного пробега

Чтобы увеличить пробег, который вы получаете от своих шин, поддерживайте шины при рекомендованном давлении в шинах, соблюдайте ограничения скорости и рекомендуемые скорости и избегайте:

- Отстранение быстро или жесткое ускорение.
- Быстрые повороты и резкое торможение.
- Выбоины и объекты на дороге.
- Удар по бордюрам при парковке.
- Загрязнение шин жидкостями, которые могут вызвать повреждение.

Замена шин и колес

Шины со временем разрушаются из-за воздействия ультрафиолета, экстремальных температур, высоких нагрузок и условий окружающей среды. Рекомендуется заменять шины каждые шесть лет или раньше, если требуется, даже если глубина протектора превышает минимальную. Колесо и шины подбираются в соответствии с характеристиками управляемости автомобиля. Сменные шины должны соответствовать оригинальной спецификации. Если используются шины, отличные от указанных, убедитесь, что значения нагрузки и скорости указаны нашине (см.

Понимание маркировки шин на странице 220 равны или превышают значения, указанные в исходной спецификации.

В идеале вы должны заменить все четыре шины одновременно. Если это невозможно, замените шины попарно, поместив новые шины сзади. Всегда балансируйте колесо ишину после замены шины.

Если вы замениете колесо, датчики TPMS (системы контроля давления в шинах) необходимо переустановить, чтобы они точно выдавали предупреждения при недостаточной или чрезмерной начальнойшине (см.

Автоматический сброс датчиков TPMS на странице 198.

Спецификации оригинальных колес и шин, установленных на модели X, см. **Колеса и Шины** на стр. 218.

⚠ Предупреждение: Для вашей безопасности используйте только шины и диски, которые соответствуют оригинальной спецификации. Шины, которые не соответствуют исходной спецификации, могут повлиять на работу TPMS.

⚠ Предупреждение: Никогда не превышайте номинальную скорость шин вашего автомобиля. Рейтинг скорости показан на боковине ваших шин (см.).
Понимание маркировки шин на странице 220.

Асимметричные шины

Шины модели X являются асимметричными и должны устанавливаться на колесо с правильной боковой стенкой наружу. Боковая стенка шины обозначена словом ВНЕШНЯЯ. Когда новые шины установлены, убедитесь, что шины правильно установлены на колеса.





Предупреждение: Удержание дороги серьезно нарушено, если шины неправильно установлены на колеса.

Снятие и установка крышек с гайками

Если ваша Модель X оснащена крышками с гайками, то вы должны снять их, чтобы получить доступ к гайкам с проушиной.

Чтобы снять крышку гайки с проушиной:

1. Вставьте изогнутую часть инструмента для накидной гайки (расположенного в перчаточном ящике для некоторых автомобилей) в отверстие в основании Tesla «Т».

Замечания: Инструмент для накидной гайки также можно приобрести в магазине автозапчастей или через интернет-магазины.



2. Маневрируйте инструментом крышки гайки с проушиной так, чтобы он полностью вставлен в отверстие в крышке гайки с проушиной.
3. Поверните инструмент крышки гайки с проушиной так, чтобы изогнутая часть касается середины крышки гайки.
4. Сильно потяните инструмент с зажимной гайкой от колеса, пока крышка гайки крепления не будет снята.



Чтобы установить крышку накидной гайки:

1. Выровняйте крышку накидной гайки на месте.
2. Надавите на крышку гайки с проушиной до упора

полностью защелкивается на месте.



Внимание: Перед началом движения убедитесь, что крышка зажимной гайки полностью закреплена, чтобы она не упала.



Конфигурация колеса

Если вы устанавливаете новые колеса или меняете их на другие, обновите конфигурацию колеса вашего автомобиля, коснувшись **управления**.

> Сервис > Конфигурация колеса. Это позволяет модели X изучать новые колеса и представлять более точные обновления статуса вашего автомобиля. В раскрывающемся меню выберите колесо, которое соответствует новым колесам, которые вы планируете установить на модель X. Выбор новых колес конфигурации колес также меняет колеса, которые отображаются на аватаре вашего автомобиля на сенсорном экране.

Убедитесь, что вы знаете, если ваш автомобиль оборудован ступенчатыми колесами, то есть колеса разных размеров спереди и сзади. Проверьте размеры передних и задних шин, отмеченные на боковине шины, чтобы убедиться, что они совпадают или имеют разные размеры. Если колеса находятся в шахматном порядке, примите дополнительные меры предосторожности, чтобы убедиться, что новые устанавливаемые колеса расположены в шахматном порядке так же, как и предыдущие колеса.

Замечания: Изменение конфигурации колеса вашего автомобиля может повлиять на оценки дальности, уровень предупреждения о давлении в шинах и визуализацию автомобиля.

 **Предупреждение:** При установке или замене колес используйте только колеса, одобренные Tesla. Использование колес, не утвержденных Tesla, может привести к серьезным повреждениям. Tesla не несет ответственности за ущерб, вызванный использованием колес, не одобренных Tesla.

Контроль давления в шинах

Каждую шину следует проверять ежемесячно в холодном состоянии и накачивать до рекомендованного давления, которое напечатано на табличке с информацией о шинах и загрузке, расположенной на стойке двери водителя (см. [Поддержание давления в шинах на странице 194](#)). Если на вашем автомобиле установлены шины, размер которых не соответствует размеру, указанному на табличке транспортного средства или на табличке с указанием давления в шинах, определите правильное давление в шинах для этих шин.

В качестве дополнительной функции безопасности ваш автомобиль был оборудован системой TPMS, которая отображает на панели приборов контрольный сигнал давления в шинах (предупреждение о давлении в шинах), когда одна или несколько шин значительно недо- или перекачаны. Соответственно, когда на панели приборов загорится индикатор давления в шинах, чтобы предупредить вас о давлении в шинах, остановите и проверьте шины как можно скорее и накачайте их до нужного давления (см.

[Поддержание давления в шинах на странице 194](#)). Вождение на сильно недогутойшине приводит к ее перегреву и может привести к ее поломке. Недостаточное накачивание также снижает коэффициент полезного действия и срок службы шин, а также может повлиять на управляемость и способность автомобиля останавливаться.



Если Модель X обнаруживает ошибку в TPMS, этот индикатор мигает в течение одной минуты при каждом включении Модели X.

Замечания: Установка аксессуаров, не одобренных Tesla, может помешать работе TPMS.



Предупреждение: TPMS не является заменой для надлежащего технического обслуживания шин, включая ручную проверку давления в шинах и регулярный осмотр состояния шин. Ответственность за поддержание правильного давления в шинах лежит на водителе, даже если недостаточная или избыточная накачка не достигла уровня, при котором TPMS вызывает предупреждение о давлении в шинах на панели приборов.

Автоматический сброс датчиков TPMS

После замены одного или нескольких колес (но не после замены шины или вращающихся колес) датчики TPMS сбрасываются для обеспечения точности предупреждений о давлении в шинах. Датчики TPMS автоматически сбрасываются после движения со скоростью более 25 миль в час (25 км / ч) в течение более 10 минут.

Замечания: После замены колеса могут отображаться ложные предупреждения о давлении в шинах до того, как вы проедете 25 миль в час (25 км / ч) в течение более 10 минут.

Замена датчика шин

Если предупреждающий индикатор давления в шинах отображается часто, свяжитесь с Tesla, чтобы определить, нужно ли заменить датчик шины. Если сервисный центр, не принадлежащий Tesla, ремонтирует или заменяет шину, датчик шины может не работать, пока Tesla не выполнит процедуру настройки.



Неисправность TPMS

Модель X также была оснащена индикатором сбоя TPMS, чтобы указывать, когда система работает неправильно.



Индикатор неисправности TPMS сочетается с индикатором давления в шинах. Когда система обнаруживает неисправность, индикатор мигает в течение приблизительно одной минуты, а затем постоянно горит. Эта последовательность продолжается при последующих запусках транспортного средства, пока существует неисправность. Когда индикатор неисправности TPMS включен, система может быть не в состоянии обнаружить или сигнализировать о недостаточном и избыточном давлении в шинах, как предполагалось.

Неисправности TPMS могут возникать по разным причинам, включая установку смешных или альтернативных шин или колес, которые препятствуют правильной работе TPMS. Всегда проверяйте индикатор неисправности TPMS после замены одной или нескольких шин или колес на своем автомобиле, чтобы убедиться, что смешные шины или колеса позволяют TPMS продолжать функционировать должным образом.

Замечания: Если шина была заменена или отремонтирована с использованием другого герметика, отличного от того, который доступен у Tesla, и обнаружено низкое давление вшине, возможно, датчик шины был поврежден. Свяжитесь с Tesla, чтобы устранить неисправность как можно скорее.

Сезонные типы шин

Летние шины

Ваша Модель X может быть изначально оснащена летними шинами с высокими эксплуатационными характеристиками, всесезонными шинами или зимними шинами. Летние шины и всесезонные шины предназначены для максимальной работы на сухой и мокрой дороге, но не предназначены для хороших зимних условий. Tesla рекомендует использовать зимние шины при движении при низких температурах или на дорогах, где может присутствовать снег или лед. Если зимние шины не оснащены, свяжитесь с Tesla для получения рекомендаций по зимним шинам.



Предупреждение: При низких температурах или на снегу или льду летние шины не обеспечивают достаточного сцепления. Выбор и установка подходящих шин для зимних условий важны для обеспечения безопасности и оптимальных характеристик вашей модели X.

Всесезонные шины

Ваша Модель X может быть изначально оснащена всесезонными шинами. Эти шины предназначены для обеспечения достаточного сцепления в большинстве условий круглый год, но могут не обеспечивать такой же уровень сцепления, как зимние шины в снежных или ледяных условиях. Всесезонные шины могут быть обозначены как «ВСЕ СЕЗОН» и / или «M + S» (грязь и снег) на боковине шины.

Зимние шины

Используйте зимние шины, чтобы увеличить сцепление в снежных или ледяных условиях. При установке зимних шин всегда устанавливайте комплект из четырех шин одновременно. Зимние шины должны быть одинакового диаметра, марки, конструкции и рисунка протектора на всех четырех колесах. Свяжитесь с Tesla для получения рекомендаций по зимним шинам.



Зимние шины могут быть идентифицированы символом горы / снежинки на боковине шины.

При езде с зимними шинами вы можете испытывать больший дорожный шум, меньший срок службы протектора и меньшую тягу на сухих дорогах.



Уход и обслуживание шин

Вождение в низких температурах

Производительность шин снижается при низких температурах окружающей среды, что приводит к снижению сцепления и повышенной подверженности ударам. Высокопроизводительные шины могут временно затвердеть в холодных условиях, что заставляет вас слышать шум вращения в течение первых нескольких миль (километров), пока шины не прогреются.



Внимание: Не используйте цепи на модели X с шинами 22 "и не используйте цепи на передних шинах.



Внимание: Никогда не спускайте шины, чтобы надеть шинные цепи. При повторном надувании цепи могут слишком плотно прилегать и вызывать повреждение шин.



Внимание: Убедитесь, что цепи шин не касаются компонентов подвески или тормозных магистралей. Если вы слышите, как цепи издают необычные звуки, указывающие на контакт с моделью X, немедленно остановитесь и проведите расследование.

Использование шинных цепей

Tesla протестировала и одобрила цепи шин Maggie Group Trak Special LT51 для увеличения сцепления в снежных условиях. Эти цепи следует устанавливать только на задние 19 "или 20" шины. Не используйте цепи на шинах 22 "или на передних шинах.

Сертифицированные цепи шин можно приобрести у Tesla.

При установке шинных цепей следуйте инструкциям и предупреждениям, предоставленным производителем шинных цепей. Установите их равномерно и максимально плотно.

При использовании шинных цепей:

- Проверяйте цепи шин на наличие ослабленных фитингов и поврежденных звеньев перед каждым использованием.
- Убедитесь, что пневматическая подвеска установлена на СТАНДАРТ, а опускание подвески НИКОГДА не установлено для автомобилей, оснащенных пневматической подвеской (см. [Пневматическая подвеска](#) на стр. 168).
- Избегайте сильной нагрузки модели X (тяжелые нагрузки могут уменьшить зазор между шинами и кузовом).
- Не водите автомобиль без правильно установленных цепей.
- Езжай медленнее. Не превышайте 30 миль в час (48 км / ч).
- Снимите цепи шин, как только позволят условия.

Замечания: Цепи для шин запрещены в некоторых юрисдикциях.

Проверьте местные законы перед установкой шинных цепей.



Внимание: Транспортные средства, оборудованные пневматической подвеской, должны оставаться на СТАНДАРТНОЙ высоте дорожного просвета, чтобы избежать повреждений.



Внимание: Использование нерекомендованных шинных цепей или использование шинных цепей на шинах другого размера может повредить подвеску, кузов, колеса и / или тормозные магистрали. Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные использованием нерекомендованных шинных цепей или неправильной установкой шинных цепей.



Очистка экстерьера

Чтобы предотвратить повреждение краски, немедленно удалите едкие вещества (птичий помет, древесная смола, мертвые насекомые, пятна смолы, дорожная соль, промышленные выпадения и т. д.). Не ждите, пока Модель X будет готова к полной стирке. При необходимости используйте денатурированный спирт для удаления смоляных пятен и стойких жирных пятен, а затем немедленно промойте участок водой и мягким, не моющим мылом, чтобы удалить спирт.

Выполните следующие действия при стирке внешней части модели X:

1. Тщательно промыть

Перед мойкой вымойте грязь и песок из автомобиля с помощью шланга. Смойте скопления грязи в местах, где легко собирается мусор (например, в колесных колодцах и панельных швах). Если на дорогах использовалась соль (например, в зимние месяцы), тщательно промойте все следы дорожной соли с нижней части автомобиля, колодцев и тормозов.

2. Мытье рук

Ручная стирка модели X с использованием чистой мягкой ткани и холодной или теплой воды с мягким высококачественным автомобильным шампунем.

3. Промыть чистой водой

После мытья промойте чистой водой, чтобы мыло не высохло на поверхностях.

4. Тщательно высушите и очистите внешнее стекло

После мытья и ополаскивания тщательно высушите замешай. Если необходимо, высушите тормоза, включив короткую поездку и несколько раз нажав на них. Очистите окна и зеркала, используя автомобильный очиститель стекла. Не царапайте и не используйте никакие абразивные чистящие жидкости на стеклянных или зеркальных поверхностях.

Меры предосторожности для внешней очистки

-  **Внимание:** Не используйте жидкости для очистки лобового стекла. Это может помешать трению стеклоочистителя и вызвать стук.
-  **Внимание:** Не используйте горячую воду или моющие средства.
-  **Внимание:** Не стирать под прямыми солнечными лучами.
-  **Внимание:** Если используется мойка высокого давления, соблюдайте расстояние не менее 12 дюймов (30 см) между соплом и поверхностью модели X. Держите насадку в движении и не концентрируйте струю воды в какой-либо одной области.
-  **Внимание:** Не направляйте водяные шланги прямо на уплотнения окон, дверей или капота.
-  **Внимание:** Не направляйте водяные шланги на электронные модули или открытые кабели.
-  **Внимание:** Во избежание коррозионного повреждения, на которое может не распространяться гарантия, смойте любую дорожную соль с нижней части автомобиля, колодцев и тормозов. После чистки автомобиля просушите тормоза, сделав короткую поездку и нажав несколько раз на тормоза.
-  **Внимание:** Избегайте использования плотной или грубой ткани, такой как моющие перчатки.
-  **Внимание:** При мойке в автоматической автомойке используйте только бесконтактные автомойки. В этих автомойках отсутствуют детали (щетки и т. д.), которые касаются поверхностей модели X. Использование любого другого типа автомойки может привести к повреждению, на которое не распространяется гарантия.
-  **Внимание:** Прежде чем мыть модель X, убедитесь, что стеклоочистители выключены, чтобы не повредить их.
-  **Внимание:** Не используйте химические очистители колес. Это может повредить отделку на колесах.
-  **Внимание:** Избегайте использования моющей машины высокого давления на камере (ах) или парковочных датчиках (если есть) и не чистите датчик или объектив камеры острыми или абразивными предметами, которые могут поцарапать или повредить его поверхность.
-  **Предупреждение:** Никогда не распыляйте жидкость с высокой скоростью (например, при использовании мойки высокого давления) в направлении зарядного отверстия, пока модель X заряжается. Несоблюдение этих инструкций может привести к серьезным травмам или повреждению автомобиля, зарядного оборудования или имущества.



Очистка интерьера

Часто осматривайте и очищайте салон, чтобы сохранить его внешний вид и предотвратить преждевременный износ. Если возможно, немедленно вытирайте пятна и удалите следы. Для общей очистки протрите внутренние поверхности мягкой тканью (например, из микрофибры), смоченной смесью теплой воды и мягкого не моющего средства (перед использованием проверьте все очистители на скрытой поверхности). Чтобы избежать появления пятен, немедленно вытирайте насухо мягкой безворсовой тканью.

Интерьерное стекло

Не царапайте и не используйте никакие абразивные чистящие жидкости на стеклянных или зеркальных поверхностях. Это может привести к повреждению отражающей поверхности зеркала и нагревательных элементов в заднем стекле.

подушки безопасности

Не допускайте попадания каких-либо веществ в крышку подушки безопасности. Это может повлиять на правильную работу.

Панель приборов и пластиковые поверхности

Не полируйте верхние поверхности приборной панели. Полированные поверхности являются отражающими и могут помешать вашему вождению.

Кожаные сиденья

Кожа склонна к переносу красителей, что может вызвать изменение цвета, особенно на светлой коже. Бело-коричневая кожа покрыта противозадирной обработкой. Вытирайте пролитые жидкости как можно скорее, используя мягкую ткань, смоченную в теплой воде и не моющим мылом. Аккуратно протрите круговыми движениями. Затем вытирайте насухо мягкой безворсовой тканью. Не рекомендуется использовать моющие средства или имеющиеся в продаже чистящие средства и кондиционеры для кожи, поскольку они могут обесцветить или высушить кожу.

Полиуретановые сиденья

Вытирайте пролитые жидкости как можно скорее, используя мягкую ткань, смоченную в теплой воде и не моющим мылом. Аккуратно протрите круговыми движениями. После чистки дайте сиденьям высохнуть на воздухе.

Будьте осторожны с красителями, такими как одежда или джинсовая ткань, которые соприкасаются с сиденьями. Со временем красители могут диффундировать в материал седла и вызывать окрашивание.



Внимание: Последний, чехлы на сиденья не Тесла может препятствовать чувствительности сиденья

датчики и может вызвать окрашивание или повреждение.

Тканевые сиденья

Вытирайте пролитые жидкости как можно скорее, используя мягкую ткань, смоченную в теплой воде и не моющим мылом. Аккуратно протрите круговыми движениями. Затем вытирайте насухо мягкой безворсовой тканью. Вакумные сиденья на мере необходимости, чтобы удалить любую грязь.

Ковры

Избегайте чрезмерного увлажнения ковров. Для сильно загрязненных участков используйте разбавленный очиститель обивки.

Ремни безопасности

Удлините ремни, чтобы вытереть. Не используйте моющие средства или химические чистящие средства. Дайте ремням высохнуть естественным образом при растяжении, предпочтительно вдали от прямых солнечных лучей.

Сенсорный экран и приборная панель

Очистите сенсорный экран и приборную панель мягкой безворсовой тканью, специально предназначеннной для чистки мониторов и дисплеев. Не используйте чистящие средства (такие как очиститель стекла) и не используйте влажную салфетку или сухую статически заряженную ткань (например, недавно вымытую микрофиброй). Чтобы стереть сенсорный экран без активации кнопок и изменения настроек, вы можете включить режим очистки экрана. сенсорный

управления > Дисплей > Режим очистки экрана. Дисплей темнеет, что позволяет легко видеть пыль и пятна. Чтобы выйти из режима очистки экрана, нажмите и удерживайте **Держись, чтобы выйти.**

Хромированные и металлические поверхности

Полироль, абразивные чистящие средства или жесткие ткани могут повредить отделку на хромированных и металлических поверхностях.

Меры предосторожности при уборке салона

Внимание: Использование растворителей (включая спирт), отбеливателей, цитрусовых, нафты или силиконовых продуктов или добавок для внутренних компонентов может привести к повреждению.

Внимание: Статически заряженные материалы могут повредить сенсорный экран или приборную панель.

Предупреждение: Если вы заметили какое-либо повреждение подушки безопасности или ремня безопасности, немедленно свяжитесь с Tesla.

⚠ Предупреждение: Не допускайте попадания воды, чистящих средств или ткани в механизм ремня безопасности.

⚠ Предупреждение: Воздействие химических чистящих средств может быть опасным и может вызвать раздражение глаз и кожи. Прочтите инструкции, предоставленные производителем химического чистящего средства.

Полировка, подкраска и ремонт кузова

Чтобы сохранить косметический вид кузова, вы можете время от времени обрабатывать лакокрасочные поверхности утвержденным лаком, содержащим:

- Очень мягкий абразив для удаления поверхностных загрязнений без удаления или повреждения краски.
- Заполняющие составы, которые заполняют царапины и уменьшают их видимость.
- Воск обеспечивает защитное покрытие между краской и элементами окружающей среды.

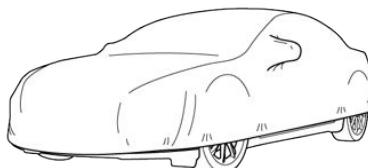
Регулярно осматривайте фасадную краску на наличие повреждений. Обработайте мелкие сколы и царапины с помощью пена для рисования (приобретается у Tesla). Используйте подкрашивающую ручку после мытья, но перед полировкой или вощением. Ремонт скал, трещин или царапин. Ссылаться на <https://www.tesla.com/support/body-shop-support> для получения дополнительной информации о местах ремонта и доступных услугах.

⚠ Внимание: Не используйте режущие пасты, составы для восстановления цвета или полироли, содержащие агрессивные абразивы. Они могут очистить поверхность и повредить краску.

⚠ Внимание: Не используйте хромированный полироль или другие агрессивные чистящие средства.

Использование автомобильного чехла

Чтобы сохранить косметический вид кузова, когда модель X не используется, используйте подлинный автомобильный чехол Tesla. Автомобильные чехлы можно приобрести у Tesla. Видеть [Запчасти и аксессуары](#) на странице 209.



⚠ Внимание: При подключении модели X используйте только автомобильный чехол, одобренный Tesla. Использование автомобильного чехла не Tesla может помешать достаточному охлаждению аккумулятора во время зарядки.

Коврики

Чтобы продлить срок службы ковров и облегчить их чистку, используйте оригинальные коврики Tesla (см. [Запчасти и аксессуары](#) на странице 209). Поддерживайте коврики, регулярно чистя их и проверяя, правильно ли они прикреплены. Замените коврики, если они сильно изношены.

⚠ Предупреждение: Чтобы избежать возможного вмешательства в работу педали, убедитесь, что коврик водителя надежно закреплен, и никогда не ставьте на него дополнительный коврик. Коврики всегда должны опираться на поверхность коврового покрытия автомобиля, а не на другой коврик или другое покрытие.



Щетки стеклоочистителей и форсунки омывателя

Проверка и очистка щеток стеклоочистителей

Периодически очищайте край щеток стеклоочистителя и проверяйте резину на наличие трещин, трещин и шероховатости. Если повреждено, немедленно замените лезвие, чтобы не повредить стекло и улучшить видимость.

Загрязнения на лобовом стекле или на щетках стеклоочистителей могут снизить эффективность стеклоочистителей. Загрязняющие вещества включают лед, ветровые брызги от автомоеч, жидкость для мытья посуды с жуками и / или водоотталкивающими средствами, птичий помет, деревесный сок и другие органические вещества. Следуйте этим инструкциям для очистки:

- Очистите ветровое стекло и щетки стеклоочистителей с помощью омывающей жидкости, изопропилового (спиртового) спирта или неабразивного средства для чистки стекла, одобренного для использования на автомобильных стеклах и резине. Неподходящие продукты могут привести к повреждению или размазыванию, а также создать блики на лобовом стекле.
- Поднимите рычаг стеклоочистителя на небольшое расстояние от ветрового стекла, достаточно далеко, чтобы получить доступ к щетке стеклоочистителя. Не поднимайте рычаг стеклоочистителя за пределы предусмотренного положения. Если после очистки стеклоочистители остаются неэффективными, замените их.

Замена щеток стеклоочистителей

Для достижения оптимальной производительности заменяйте щетки стеклоочистителя не реже одного раза в год.

Замечания: Устанавливайте только те лезвия, которые соответствуют оригинальным лезвием. Использование неподходящих щеток может повредить систему стеклоочистителей и лобовое стекло.

Замечания: Система очистки стеклоочистителей является неотъемлемой частью щеток стеклоочистителей модели X

Чтобы заменить щетки стеклоочистителя:

1. Перейдите в парк и выключите дворники.
2. **сенсорный управления > обслуживание > Сервис стеклоочистителей**
Режимы > ВКЛ переместить дворники в сервисное положение.
3. Поднимите рычаг стеклоочистителя на небольшое расстояние от ветрового стекла, достаточно далеко, чтобы получить доступ к щетке стеклоочистителя.

Внимание: Щетки стеклоочистителя не фиксируются в поднятом положении. Не поднимайте рычаг стеклоочистителя за пределы предусмотренного положения.

4. Сожмите две вкладки, чтобы освободить стеклоочиститель лезвие от рычага стеклоочистителя.



Внимание: Щетка стеклоочистителя все еще подключена к шлангу омывателя и пока не может быть удалена.



5. Поместите полотенце между рычагом стеклоочистителя и ветровое стекло, чтобы не поцарапать и не потрескаться.

6. Отсоедините шланг омывателя от щетки стеклоочистителя, следя за тем, чтобы жидкость не пролилась.



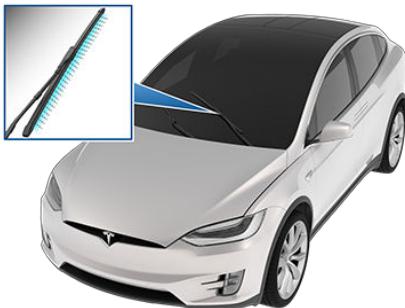
7. Полностью вставьте шланг омывателя на ниппель новой щетки стеклоочистителя.

8. Совместите новую щетку стеклоочистителя рукой и сдвиньте его к концу рычага стеклоочистителя, пока он не зафиксируется на месте.

9. Выключите сервисный режим стеклоочистителя, чтобы вернуть дворники в их нормальное положение.

Очистка форсунок

Если омыватель ветрового стекла заблокирован, используйте тонкую проволоку, чтобы очистить любые засоры от форсунок.



⚠ Предупреждение: Не используйте омыватели во время чистки модели X. Жидкость для омывателя ветрового стекла может раздражать глаза и кожу. Прочтайте и соблюдайте инструкции изготовителя омывающей жидкости.



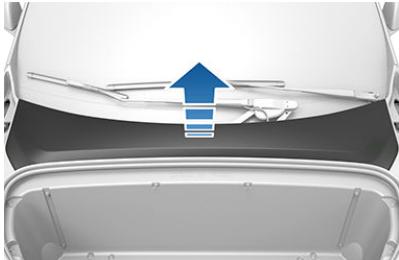
Снятие панели обслуживания

Чтобы проверить уровень жидкости, снимите панель обслуживания:

1. Откройте капот.

2. Потяните панель обслуживания вверх, чтобы

отпустите зажимы, которые удерживают его на месте.



Внимание: Панель обслуживания защищает передний багажник от воды. При повторной установке убедитесь, что он полностью установлен.

Проверка батареи охлаждающей жидкости

В большинстве случаев не требуется замена охлаждающей жидкости аккумуляторной батареи в течение срока службы вашего автомобиля. Однако, если количество жидкости в системе охлаждения падает ниже рекомендованного уровня, на приборной панели появляется предупреждающее сообщение. Прекратите вождение Model X, как только это позволит безопасность, и свяжитесь с Tesla.

Проверка уровня жидкости

НЕ СНИМАЙТЕ КРЫШКУ ЗАПОЛНИТЕЛЯ И НЕ ДОБАВЛЯЙТЕ ЖИДКОСТЬ. Это может привести к повреждению, не покрытому гарантией.

Не доливайте батарею охлаждающей жидкости

Предупреждение: Аккумуляторная охлаждающая жидкость может быть опасной и раздражать глаза и кожу. Ни при каких обстоятельствах нельзя снимать крышку запливной горловины и / или добавлять охлаждающую жидкость. Если приборная панель предупреждает вас о низком уровне жидкости, немедленно свяжитесь с Tesla.

Чтобы максимизировать производительность и срок службы батареи, в системе охлаждения используется специальная смесь этиленгликолового теплоносителя G-48 (HOAT). Свяжитесь с Tesla для получения более конкретной информации о охлаждающей жидкости.

Проверка тормозной жидкости

Предупреждение: Немедленно свяжитесь с Tesla, если вы заметите увеличение движения педали тормоза или значительную потерю тормозной жидкости. Вождение в этих условиях может привести к увеличению тормозного пути или полному отказу тормоза.



Красный индикатор тормоза на приборной панели предупреждает вас, если количество жидкости в тормозном бачке падает ниже рекомендованного уровня. Если он отображается во время вождения, остановитесь, как только это позволит безопасность, осторожно нажимая на тормоза. Не продолжайте движение. Свяжитесь с Теслой немедленно.

Проверка уровня жидкости

Tesla проверяет уровень и состояние тормозной жидкости с регулярными интервалами обслуживания.

Долив тормозной жидкости

Не доливайте тормозную жидкость. Следующие инструкции предоставлены только в информационных целях и в будущем:

1. Очистите крышку запливной горловины, прежде чем снимать ее, предотвратить попадание грязи в резервуар.
2. Откройте крышку и снимите ее.
3. Пополните резервуар до отметки MAX используя соответствующую тормозную жидкость.
4. Замените крышку запливной горловины, убедившись, что она полностью обеспечено.

Предупреждение: Используйте только новую жидкость из герметичного герметичного контейнера. Никогда не используйте ранее использованную жидкость или жидкость из ранее открытого контейнера - жидкость поглощает влагу, что снижает эффективность торможения.

Предупреждение: Тормозная жидкость высокотоксична. Храните контейнеры в закрытом и недоступном для детей месте. В случае случайного употребления немедленно обратитесь к врачу.

Внимание: Тормозная жидкость повреждает окрашенные поверхности. Немедленно впитайте любые разливы с помощью впитывающей ткани и вымойте область смесью с автомобильным шампунем и водой.

Долив жидкости омывателя ветрового стекла

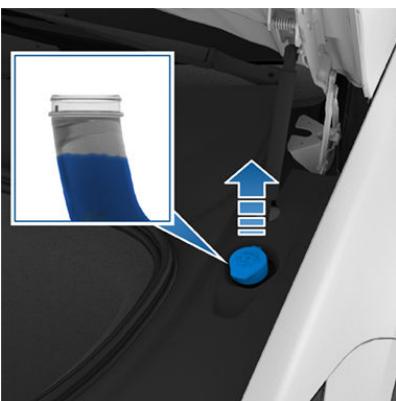
Единственный резервуар, в который можно добавлять жидкость, - это бачок для жидкости омывателя ветрового стекла, который расположен за передним багажником. Когда уровень низкий, на приборной панели появляется сообщение.



Предупреждение: Жидкость для омывания лобового стекла может раздражать глаза и кожу. Прочтите и соблюдайте инструкции, предоставленные производителем омывающей жидкости.

Чтобы долить жидкость для омывателя:

- 1. Откройте капот.**
- 2. Очистите крышку заливной горловины перед открытием**
это, чтобы предотвратить попадание грязи в резервуар.
- 3. Откройте крышку заливной горловины.**



- 4. Избегая разлива, заполните резервуар**
пока уровень жидкости не будет виден чуть ниже заливной горловины. Резервуар имеет емкость литров.

5. Немедленно вытрите все пятна и вымойте

пораженный участок водой.

6. Замените крышку заливной горловины.

Замечания: Некоторые национальные или местные правила ограничивают использование летучих органических соединений (ПОС). ПОС обычно используются в качестве антифриза в омывающей жидкости. Используйте омывающую жидкость с ограниченным содержанием летучих органических соединений только в том случае, если она обеспечивает достаточную морозостойкость для всех климатических условий, в которых вы водите модель X.

⚠ Внимание: Не добавляйте составные жидкости омывателя, которые содержат водоотталкивающие или моющие средства от насекомых. Эти жидкости могут вызывать появление полос, размазывания, скрипов или других шумов.

⚠ Предупреждение: При температуре ниже 40 ° F (4 ° C) используйте омывающую жидкость с антифризом. В холодную погоду использование омывающей жидкости без антифриза может ухудшить видимость через ветровое стекло.



Подъем и подъем

Процедура поднятия

Выполните следующие действия, чтобы поднять модель X. Убедитесь, что все ремонтные мастерские, не принадлежащие компании Tesla, знают об этих точках подъема.

1. Расположите модель X по центру между подъемными стойками.
2. Если ваша модель X оснащена пневматической подвеской, она автоматически выравнивается даже при отключении питания.
Используйте сенсорный экран, чтобы установить подвеску следующим образом:
 - сенсорный управления > Подвеска.
 - Нажмите педаль тормоза, затем нажмите Очень высоко максимизировать высоту подвески.
 - сенсорный Джек отключить самовыравнивание.

3. Закройте двери крыла сколка.

4. Расположите подушки подъемного рычага под обозначенные точки подъема тела в указанных местах.



Предупреждение: НЕ поместите подушки подъемного рычага под аккумулятором или боковыми направляющими, как показано красным.



5. Отрегулируйте высоту и положение лифта

накладки для рук, чтобы убедиться, что они правильно расположены.

6. С помощью поднять лифт до

желаемой высоты, обеспечивая, чтобы подушки подъемного рычага оставались в правильном положении.

7. Включите любые лифтовые предохранители. Следуйте за лифтом инструкции производителя.

Замечания: Режим домкрата отменяется, когда модель X движется со скоростью более 7 миль в час.

Замечания: Режим домкрата может неожиданно включаться в ситуациях, когда объект поддерживает вес транспортного средства (например, бампер транспортного средства опирается на бордюр).



Предупреждение: Если ваша модель X оснащена пневматической подвеской, она автоматически выравнивается даже при отключении питания. Вы ДОЛЖНЫ отключить эту систему, включив режим домкрата до подъема или подъема. Если вы этого не сделаете

Отключите пневматическую подвеску, модель X может попытаться выровнять себя, что приведет к серьезным повреждениям, травмам или смерти.



Предупреждение: Никогда не поднимайте модель X при подключенном зарядном кабеле, даже если зарядка не идет.



Предупреждение: Не работайте на неправильно поддерживаемом автомобиле. Это может привести к серьезным повреждениям, травмам или смерти.



Внимание: НЕ поднимайте из-под аккумулятора или боковых направляющих. Размещайте подушки подъемного рычага только под обозначенными точками кузова. Указанные местоположения являются единственными утвержденными точками подъема для Модели X. Подъем в любых других точках может привести к повреждению. Ущерб, вызванный неправильным подъемом модели X, не покрывается гарантией.



Запчасти, аксессуары и модификации

Используйте только оригинальные запчасти и аксессуары Tesla. Tesla проводит строгие испытания деталей, чтобы обеспечить их пригодность, безопасность и надежность. Приобретите эти детали в Tesla, где они профессионально установлены и где вы можете получить квалифицированную консультацию о модификациях для Model X. Аксессуары можно приобрести в магазинах Tesla или онлайн по адресу

www.tesla.com,

Замечания: Некоторые аксессуары могут быть недоступны в вашем регионе рынка.

Tesla не может оценить детали, изготовленные другими дистрибуторами, и поэтому не несет никакой ответственности, если вы используете детали не Tesla на Model X.

⚠ Предупреждение: Установка неутвержданных деталей и принадлежностей или выполнение неутвержданных модификаций может повлиять на производительность модели X и безопасность ее обитателей. Любой ущерб, вызванный использованием или установкой неутвержданных деталей или выполнением неутвержданных модификаций, не покрывается гарантией.

⚠ Предупреждение: Tesla не несет ответственности за смерть, травмы или ущерб, возникшие в случае использования или установки неутвержданных аксессуаров или внесения неутвержданных модификаций.

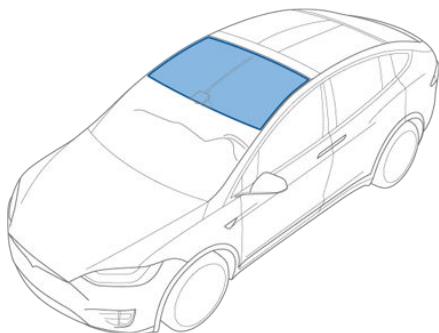
Ремонт кузова

Если ваша Model X находится в столкновении, свяжитесь с Tesla или кузовным магазином, одобренным Tesla, чтобы убедиться, что он отремонтирован с использованием оригинальных запчастей Tesla. Tesla выбрала и одобрила автомастерские, которые отвечают строгим требованиям к обучению, оборудованию, качеству и удовлетворенности клиентов. Некоторые ремонтные мастерские и страховые компании могут предложить использовать неоригинальное оборудование или спасенные детали, чтобы сэкономить деньги. Однако эти детали не соответствуют высоким стандартам Tesla по качеству, посадке и коррозионной стойкости. Кроме того, гарантия не распространяется на неоригинальное оборудование и спасенные части (а также любые повреждения или поломки, которые они могут вызвать).

Использование RFID-транспондеров

При установке RFID-транспондера (используется многими автоматизированными системами взимания платы) внутри Model X, разместите транспондер в самой верхней части ветрового стекла, как показано на рисунке. Это обеспечивает наилучшие результаты и сводит к минимуму любые препятствия на пути вашего вождения.

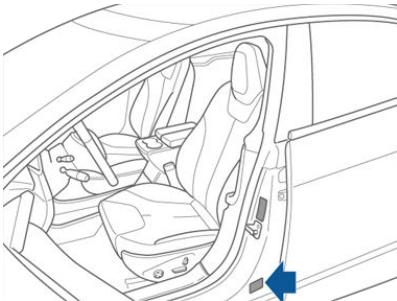
Замечания: Вы также можете прикрепить погодостойкий транспондер к переднему номерному знаку.



**Идентификационный номер транспортного средства**

Вы можете найти VIN в следующих местах:

- Коснитесь Tesla «T» в верхней части сенсорного экрана. Во всплывающем окне отображается VIN.
- Выбито на табличке, расположенной в верхней части приборной панели. Это видно по ветровому стеклу.
- Отпечатано на наклейке с сертификатом автомобиля, расположенной на стойке двери. Видно, когда дверь водителя открыта.

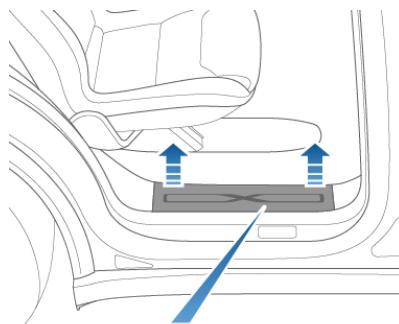


- Выбито шасси под панелью порога на задней пассажирской двери. Чтобы снять панель порога, осторожно приподнимите ее вверх, используя инструмент с плоским лезвием.

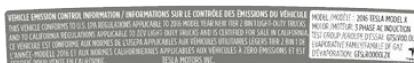
Замечания: VIN не был нанесен на шасси на автомобилях, изготовленных в период с 2 июня 2016 года по 28 февраля.

2017.

⚠ Внимание: Снимать панель порога для просмотра VIN не рекомендуется, так как это может привести к повреждению. Панель удерживается хрупкими зажимами, которые легко ломаются. Ущерб от снятия панели порога не покрывается гарантией.

**Метка контроля выбросов**

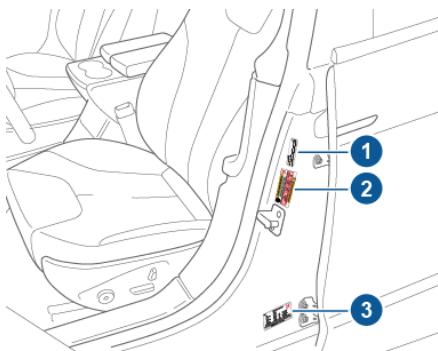
Этикетка контроля выбросов находится на открытой стороне задней двери.





Маркировка грузоподъемности

Важно понимать, какой вес может безопасно выдерживать ваша модель X. Этот вес называется грузоподъемностью транспортного средства и включает вес всех пассажиров, груза и любого дополнительного оборудования, добавленного к вашей модели X с момента ее изготовления. Одна или несколько меток, прикрепленных к центральной стойке двери, указывают, какой вес может безопасно выдержать модель X. Метки видны при открытой передней двери.



1. Буксировочная этикетка (если имеется)

2. Шина и информация о загрузке

3. Сертификат транспортного средства

Замечания: Возможность буксировки доступна только в том случае, если модель X оснащена пакетом для буксировки.

Предупреждение: Перегрузка Модель X отрицательно влияет на торможение и управляемость, что может поставить под угрозу вашу безопасность или привести к повреждению.

Внимание: Никогда не грузите более 175 фунтов (80 кг) на заднем грузовом полу (над нижним багажным отделением) или более 285 фунтов (130 кг) в нижнем багажном отделении. Это может привести к повреждению.

Внимание: Никогда не загружайте более 300 фунтов (136 кг) в передний багажник. Это может привести к повреждению.

Внимание: Никогда не храните большое количество жидкости в модели X. Значительный разлив может привести к неисправности электрических компонентов.

Буксировочная этикетка

При наличии буксирной упаковки буксировочная табличка инструктирует вас обратиться к этому руководству по эксплуатации для определения давления в шинах, которое следует использовать при буксировке прицепа. Не используйте давление в шинах, указанное на этикетке с информацией о шинах и загрузке.

IMPORTANT!

For towing and high speed driving, please refer to owner's manual for tire inflation pressure requirements.

Замечания: Возможность буксировки доступна только в том случае, если модель X оснащена пакетом для буксировки. Информация о давлении в шинах, а также другая информация, касающаяся буксировки, находится в разделе «Буксировка прицепа» в разделе «Вождение» экранного руководства пользователя.

Шина и этикетка с информацией о загрузке

Этикетка с информацией о шинах и загрузке содержит:

- Максимальное количество сидячих мест.
- Максимальный вес автомобиля.
- Размер оригинальной резины.
- Давление холодной накачки для оригинальных передних и задних шин. Это давление рекомендуется для оптимизации характеристик езды и управляемости.



Никогда не меняйте этот ярлык, даже если в будущем вы будете использовать другие шины.

Замечания: Если модель X загружена на полную мощность, дважды проверьте все шины, чтобы убедиться, что они накачаны до рекомендуемого уровня давления.

Предупреждение: Давление в шинах, указанное на этикетке с информацией о шинах и загрузке, НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ к буксировке. При буксировке давление в шинах должно быть увеличено. Для получения информации о давлении в шинах, требуемом при буксировке, см. [Буксировка и аксессуары](#) на странице 94.



Загрузка автомобиля

Этикетка сертификации транспортного средства

Этикетка сертификации транспортного средства обеспечивает:

- GVWR - общий вес транспортного средства. Максимально допустимая общая масса Модели X. Она рассчитывается как масса Модели X, всех пассажиров, жидкостей и груза.
 - GAWR FRT и GAWR RR - Номинальный вес брутто оси для передней и задней оси. GAWR - это максимальный распределенный вес, который может выдержать каждая ось.
- Соединенные Штаты:

MFD BY TESLA, INC.			
GVWR	WITH TIRES	RIM	COLD TIRE PRESSURE
GAWR FRT	WITH TIRES	RIM	COLD TIRE PRESSURE
GAWR RR	WITH TIRES	RIM	COLD TIRE PRESSURE

THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE U.S. FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.

Канада:

MFD BY TESLA, INC./FABRIQUÉ PAR TESLA, INC.			
GVWR/PMB	WITH TIRES/AVEC PNEUS	RIM/JANTE	COLD TIRE PRESSURE/PRESSION DES PNEUS À FROID
GAWR FRT/PMB AVT	WITH TIRES/AVEC PNEUS	RIM/JANTE	COLD TIRE PRESSURE/PRESSION DES PNEUS À FROID
GAWR RR/PMB AVT	WITH TIRES/AVEC PNEUS	RIM/JANTE	COLD TIRE PRESSURE/PRESSION DES PNEUS À FROID

THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE STANDARDS PRESCRIBED UNDER THE CANADIAN MOTOR VEHICLE SAFETY REGULATIONS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE.
CE VÉHICULE EST CONFORME À TOUTES LES NORMES QUI LI SONT APPLIQUÉES EN VERTU DU RÈGLEMENT SUR LA SÉCURITÉ DES VÉHICULES AUTOMOBILES DU CANADA EN VIGUEUR À LA DATE DE SA FABRICATION.

Внимание: Во избежание повреждения никогда не загружайте модель X, чтобы она была тяжелее, чем GVWR, или превышала вес отдельных GAWR.

Расчет пределов нагрузки

- Найдите на этикетке «Информация о шинах и погрузке» положение «Общий вес пассажиров и груза» не должен превышать XXX фунтов или XXX кг.».

2. Определите общий вес всех

пассажиры, которые будут ездить на транспортном средстве.

3. Вычтите общий вес

пассажиры от XXX фунтов или XXX кг (см. шаг 1).

4. Полученный показатель равен доступному

грузоподъемность. Например, если сумма «XXX» равна 1400 фунтам (635 кг) и в автомобиле будет пять пассажиров весом 150 фунтов (68 кг), то объем доступной грузоподъемности составит 650 фунтов (1400 кг). $750 \text{ (5 x 150)} = 650 \text{ фунтов}$ или $295 \text{ кг (635 - 340 (5 x 68))} = 295 \text{ кг}$.

5. Определить вес сборного груза

загружается на транспортное средство. Этот вес не должен превышать доступную грузоподъемность, рассчитанную на шаге 4.



Предупреждение: Сундуки являются предпочтительными местами для перевозки предметов. При столкновении или при резком торможении и крутых поворотах незакрепленные предметы в салоне могут травмировать пассажиров.

Пример расчета предела нагрузки

Сколько грузов может перевозить модель X, зависит от количества и веса пассажиров. В следующих примерах расчета предельной нагрузки предполагается, что пассажиры весят 150 фунтов (68 кг). Если пассажиры весят больше или меньше, доступный вес груза соответственно уменьшается или увеличивается.

Водитель и один пассажир

Описание	Всего
Масса автомобиля	954 фунтов (433 кг)
Вычтите вес пассажира (2 x 150 фунтов / 68 кг)	300 фунтов (136 кг)
Доступный вес груза	654 фунтов (297 кг)

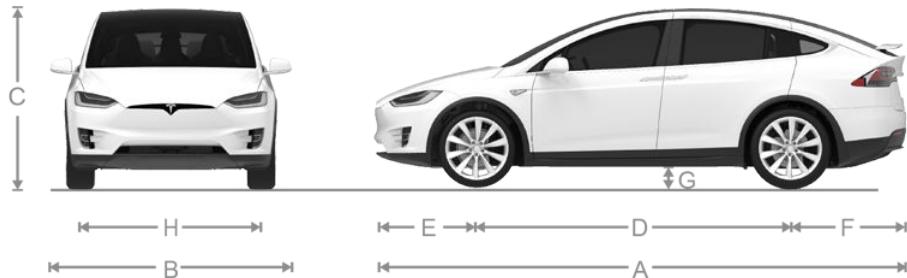
Водитель и четыре пассажира

Описание	Всего
Масса автомобиля	954 фунтов (433 кг)
Вычтите вес пассажира (5 x 150 фунтов / 68 кг)	750 фунтов (340 кг)
Доступный вес груза	204 фунта (93 кг)

Вес груза должен быть распределен между передним и задним багажниками.



Внимание: Никогда не грузите более 175 фунтов (80 кг) на заднем грузовом полу (над нижним багажным отделением) или более 285 фунтов (130 кг) в нижнем багажном отделении. Это может привести к повреждению.

Внешние размеры

	Полная длина	198,3 дюйма	5036 мм
B	Общая ширина (включая зеркала) Общая ширина (включая сложенные зеркала)	89,4 дюйма 81,6 дюйма	2,271 мм 2072 мм
	Общая ширина (без зеркал)	78,7 дюйма	1,999 мм
C	Общая высота	66 дюймов *	1,684 мм *
D	Колесная база	116,7 дюйма	2965 мм
E	Свес - передний	38,3 дюйма	974 мм
F	Свес - задний	43,2 дюйма	1,097 мм
Г	Дорожный просвет: Стандартный, с лыжами Стандартный, без лыж Очень высокий, с лыжами Очень высокий, без лыж	7 в 7 в 8 в 9 в	171 мм 183 мм 211 мм 223 мм
ЧАС	Трек - передний Трек - задний	67,1 дюйма 67,3 дюйма	1,705 мм 1,710 мм

* Значения являются приблизительными. Размеры могут варьироваться в зависимости от опций автомобиля и различных других факторов.

Размеры салона

Head Room	Передний задний третий	41,7 дюйма 40,9 дюйма 37,1 дюйма	1059 мм 1039 мм 942 мм
Комната для ног	Передний задний третий	41,2 дюйма 38,4 дюйма 32,7 дюйма	1046 мм 975 мм 831 мм



Плечевая комната	Передний задний третий	60,7 дюйма 56,8 на 40 дюймов	1542 мм 1442 мм 1016 мм
Модная комната	Передний задний третий	55,6 в 59 в 38,5 дюйма	1412 мм 1498 мм 978 мм

Объем груза

	Передний багажник	Задняя часть *	Всего
7-местные автомобили	6,6 куб. Фута (187 л)	76,5 куб. Футов (2166 л) **	83,1 куб. Фута (2353 л)
6-местные автомобили	6,6 куб. Фута (187 л)	70,7 куб. Фута (2002 л) **	77,3 куб. Фута (2189 л)
Пятиместные автомобили	6,6 куб. Фута (187 л)	81,2 куб. Фута (2299,5 л) ** 87,8 куб. Фута (2486,5 л)	
* Максимальный объем груза за сиденьями переднего ряда. Включает грузовую зону 12,6 куб. Футов (357 л) в заднем багажнике (область за сиденьями третьего ряда, если имеется).			
** Сиденья второго ряда полностью впереди и / или сложены.			

Веса

Снаряженная масса * - модель X	5,631 фунт	2,554 кг		
Снаряженная масса * - Модель X Performance	5,741 фунт	2 604 кг		
GVWR ** - модель X	6 788 фунтов	3079 кг		
GVWR ** - Модель X Performance	6 878 фунтов	3120 кг		
Номинальная масса брутто оси - передняя	3241 фунт	1470 кг		
Номинальная масса брутто оси - Модель X - Задняя часть (при номинальном давлении в шинах 42 фунта на кв. Дюйм)	3792 фунтов	1720 кг		
Номинальный вес брутто оси - Модель X Performance - Задняя часть (при номинальном давлении в шинах 42 фунта на кв.)	3 807 фунтов	1,727 кг		
Буксировочная способность (если имеется)	Видеть Буксировка и аксессуары на странице 94.			
* Снаряженная масса = масса автомобиля с правильными уровнями жидкости, без пассажиров и без груза				
** GVWR = общий вес транспортного средства				
Замечания: Значения являются приблизительными. Вес может варьироваться в зависимости от опций автомобиля.				

**Тип двигателя**

Передний мотор	Синхронный двигатель с постоянным магнитом переменного тока, жидкостное охлаждение, с частотно-регулируемым приводом
Задний мотор	Асинхронный двигатель переменного тока с жидкостным охлаждением и частотно-регулируемым приводом
Номинальное напряжение	320 вольт

Максимальная мощность двигателя

		Номинальная максимальная мощность *
Стандартный диапазон	Передний задний	205 кВт 193 кВт
Long Range	Передний задний	205 кВт 193 кВт
Представление	Передний задний	205 кВт 375 кВт

* Испытано в соответствии с ECE R85.

Максимальный крутящий момент двигателя

		Nm
Стандартный диапазон	Передний задний	420 335
Long Range	Передний задний	420 335
Представление	Передний задний	420 720



Передача инфекции

Тип	Односкоростная фиксированная передача
Общий коэффициент конечной передачи	Маленький двигатель: 9.325: 1 Большой двигатель: 9.734: 1
Задний ход	Обратное направление двигателя ограничено до 15 миль / ч (24 км / ч)

Рулевое управление

Тип	Реечный механизм с электронным усилителем руля, чувствительный к скорости
Количество поворотов от замка к замку	2,05
Поворачивающаяся круг (обуздать, чтобы обуздить)	40,8 фута (12,4 м)

тормоза

Тип	4-колесная антиблокировочная тормозная система (ABS) с электронным распределением тормозного усилия, встроенным усовершенствованным контроллером устойчивости и электронной рекуперативной тормозной системой, приводимой в действие педалью акселератора
штангенциркуль	Спереди: четырехпоршневой, фиксированный, сзади: однопоршневой, плавающий
Диаметр ротора (вентилируемый)	Передняя часть: 13,98 " / 355 мм. Задняя часть: 14,37" / 365 мм.
Толщина переднего ротора	Новинка: 1,26 " / 32 мм. Предел обслуживания: 1,18" / 30 мм.
Толщина заднего ротора	Новинка: 1,10 " / 28 мм. Предел обслуживания: 1,02" / 26 мм.
Толщина передних тормозных колодок (исключая заднюю пластину)	0,346 " / 8,8 мм
Толщина задней тормозной колодки (исключая заднюю пластину)	0,354 " / 9 мм
Ручной тормоз	Суппорты стояночного тормоза с электроприводом



Подвеска

Фронт	Независимый, виртуальный поворотный двойной поперечный рычаг
задний	Независимый, виртуальный поворотный двойной поперечный рычаг

Аккумулятор - 12В

Рейтинг	33 ампер-часа или выше
Напряжение и Полярность	12V отрицательное (-) заземление

Аккумулятор - высокое напряжение

Тип	Ион лития с жидкостным охлаждением (Li-ion)
Диапазон температур	Не подвергайте модель X воздействию температуры окружающей среды выше 140 ° F (60 ° C) или ниже -22 ° F (-30 ° C) более 24 часов одновременно.



Технические характеристики колес (заводские)

Тип колеса	Размер	оффсет
20 "- Весь сезон - Фронт	9,0 Дж x 20	1,378 "35 мм
20 "- Весь сезон - Зад	9,5 Дж x 20	1,575 "40 мм
20 "- Лето - Фронт	9,0 Дж x 20	1,378 "35 мм
20 "- Лето - Зад	10,0 Дж x 20	1,378 "35 мм
22 "- Лето - Фронт	9,0 Дж x 22	1,378 "35 мм
22 "- Лето - Зад	10,0 Дж x 22	1,378 "35 мм

Момент затяжки гайки	175 фунтов (175 Нм)
Размер гнезда Lug Nut	21 мм
Замечания: Для получения инструкций о том, как поднять / поднять модель X, см. Подъем и подъем на странице 208.	



Технические характеристики шин (заводские)

Тип шин	Размер	Индекс нагрузки / рейтинг скорости
20 "- Континенталь - Фронт	265 / 45R20	108 / V
20 "- Континентальный - Задний	275 / 45R20	110 / V
22 "- Goodyear или Pirelli - Front	265 / 35R22	102 / Вт
22 "- Goodyear или Pirelli - Задний	285 / 35R22	106 / Вт
См. Давление в шинах, указанное на этикетке с информацией о шинах и загрузке. Этот ярлык расположен на стойке двери водителя и виден, когда дверь водителя открыта (см. Поддержание давления в шинах на странице 194).		
Зимние шины можно приобрести в магазине Tesla.		



Понимание маркировки шин

Законы обязывают производителей шин размещать стандартизированную информацию на боковинах всех шин. Эта информация идентифицирует и описывает основные характеристики шины. Он также предоставляет идентификационный номер шины (TIN) для сертификации стандартов безопасности, а также в случае отзыва.



1	Шинная категория. Р указывает, что шина предназначена для легковых автомобилей. 2
	Ширина шин. Этот трехзначный номер является шириной (в миллиметрах) шины от края боковины до края боковины. 3
	Соотношение сторон. Это двухзначное число представляет собой высоту боковой стенки в процентах от ширины протектора. Таким образом, если ширина протектора составляет 205 мм, а соотношение сторон составляет 50, высота боковой стенки составляет 102 мм. 4
	Шиномонтаж. R указывает, что шина имеет конструкцию с радиальным слоем. 5 Диаметр колеса. Это двухзначное число - диаметр обода колеса в дюймах. 6
	Индекс загрузки. Этот 2-х или 3-значный номер - это вес, который может выдержать каждая шина. Этот номер не всегда отображается.



7	Скорость рейтинг. Когда указано, указывает максимальную скорость (в милях в час), при которой шина может использоваться в течение длительных периодов. Q = 99 миль / ч (160 км / ч), R = 106 миль / ч (170 км / ч), S = 112 миль / ч (180 км / ч), T = 118 миль / ч (190 км / ч), U = 124 миль / ч (200 км / ч), H = 130 миль / ч (210 км / ч), V = 149 миль / ч (240 км / ч), W = 168 миль / ч (270 км / ч), Y = 186 миль / ч (300 км / ч). 8
	Шинный состав и материалы. Количество слоев как в области протектора, так и в области боковины указывает, сколько слоев покрытого резиной материала составляют структуру шины. Также предоставляется информация о типе используемых материалов. 9
	Максимальная нагрузка на шины. Максимальная нагрузка, которую может нести шина. 10 Максимально допустимое давление
накачки	Это давление не должно использоваться для нормального вождения. 11
	US DOT идентификационный номер шины (TIN). Начинается с буквы DOT и указывает на то, что шина соответствует всем федеральным стандартам. Следующие 2 цифры / буквы представляют код завода, где он был изготовлен, а последние 4 цифры представляют неделю и год изготовления. Например, число 1712 используется для обозначения 17-й недели 2012 года. Другие числа представляют собой маркетинговые коды, используемые по усмотрению производителя. Эта информация может использоваться для связи с потребителями, если дефект шины требует отзыва. 12
	Сорт протектора одежды. Это число указывает на скорость износа шин. Чем выше число протектора, тем больше времени требуется для износа протектора. Например, шина с рейтингом 400 длится в два раза дольше, чем шина с рейтингом 200. 13
	Тяговая комплектация. Указывает способность шины останавливаться на мокрой дороге. Шина с более высокой оценкой должна позволять вам останавливать автомобиль на более коротком расстоянии, чем шина с более низкой оценкой. Тяга оценивается от высшего к низшему как AA, A, B и C. 14
	Температурный класс. Теплостойкость шины соответствует классу A, B или C, где A указывает на наибольшее сопротивление. Эта классификация предусмотрена для правильно накачанной шины, которая используется в пределах скорости и нагрузки.



Однородная оценка качества шин

Следующая информация относится к системе классификации шин, разработанной Национальным управлением безопасности дорожного движения (NHTSA), которая классифицирует шины по износу протектора, сцеплению и температурным характеристикам. Шины с глубоким протектором и зимние шины освобождены от этих требований к маркировке. Где это применимо, на боковине шины между плечом протектора и максимальной шириной профиля находятся качественные марки. Например:

- БУМАГА 180
- TRACTION AA
- ТЕМПЕРАТУРА А

Оценки качества описаны ниже.

Замечания: В дополнение к требованиям по маркировке шины для легковых автомобилей должны соответствовать Федеральным требованиям безопасности.

износа протектора

Степень износа протектора - это сравнительная оценка, основанная на скорости износа шины при испытаниях в контролируемых условиях на определенном государственном испытательном курсе.

Например, шина с оценкой 150 изнашивается в полтора раза лучше на государственном испытательном полигоне, чем шина с оценкой 100. Однако относительные характеристикишин зависят от реальных условий их использования и могут значительно отклоняться от нормы из-за различия в привычках вождения, методах обслуживания, дорожных характеристиках и климате.

тяговый

Степени сцепления от самой высокой до самой низкой: AA, A, B и C. Эти оценки показывают способность шины останавливаться на мокром асфальте, измеренную в контролируемых условиях на испытательных поверхностях асфальта и бетона. Шина с маркировкой С может иметь плохую тяговую характеристику.

⚠ Предупреждение: Дефектные шины опасны. Не садитесь за руль, если шина повреждена, сильно изношена или накачана до неправильного давления. Безопасность транспортного средства и его пассажиров может пострадать. Регулярно проверяйте шины на предмет износа и следите за тем, чтобы на них не было порезов, выпукостей или обнажения структуры слой / корд.

⚠ Предупреждение: Тяговый класс, присвоенный шине, основан на испытаниях на торможение прямым ходом и не включает:

характеристики ускорения, поворота, аквапланирования или пиковой тяги.

температура

Температурные грани A (наивысшие), B и C, отражающие устойчивость шины к выделению тепла и ее способность рассеивать тепло при испытании в контролируемых условиях на указанном колесе для лабораторных испытаний в помещении. Поддержание высокой температуры может привести к дегенерации шины и сокращению срока ее службы, а чрезмерная температура может привести к внезапному выходу из строя шины.

Класс C соответствует минимальному уровню эксплуатационных характеристик, которому должны соответствовать все шины для легковых автомобилей в соответствии с Федеральным стандартом безопасности двигателя № 109. Классы B и A представляют уровни рабочих характеристик колеса для лабораторных испытаний, которые превышают минимальные требования.



Предупреждение: Температурный класс шины устанавливается для шины, которая должным образом накачана и не перегружена. Чрезмерная скорость, недостаточное накачивание или чрезмерная нагрузка, отдельно или в комбинации, могут привести к накоплению тепла и возможному выходу из строя шин.



Шины и погрузочные гlosсарии

Общие условия использования колес и шин

Вес аксессуара	Совокупный вес (превышающий количество замененных предметов) предметов, доступных в качестве установленного на заводе оборудования.
Шарик	Внутренний край шины имеет форму, подходящую для обода и образующую герметичное уплотнение. Бусина изготовлена из стальной проволоки, которая обернута или усиlena кордами.
Давление в шинах	Давление воздуха вшине, превышающее три часа или превышающее одну милью.
Снаряженная масса	Вес стандартного транспортного средства, включая установленное дополнительное оборудование, с правильными уровнями жидкости.
Полная масса транспортного средства	Максимально допустимый вес транспортного средства с водителем, пассажирами, грузом, багажом и оборудованием.
кПа (кило паскаль)	Метрическая единица измерения давления. Один килограмм паскаль равен примерно 0,145 фунтов на квадратный дюйм.
Максимальное инфляционное давление	Максимальное давление, до которого должна быть накачана шина. Это давление дано на боковой стенке шины в фунтах на кв. Дюйм 2.
	⚠ Внимание: Это давление, обозначенное нашине, является максимально допустимым производителем шины. Это не то давление, которое Тесла рекомендует использовать для модели X.
Максимальный вес автомобиля	Сумма веса в снаряженном состоянии, веса дополнительного оборудования, веса транспортного средства и веса вариантов изготовления.
Варианты исполнения Вес	Совокупный вес установленных опций, которые весят на 3 фунта больше, чем стандартные предметы, которые они заменили, и которые уже не учитываются в снаряженном или вспомогательном весе.
PSI (фунт / дюйм 2)	Фунты на квадратный дюйм (единица измерения давления в шинах).
Рекомендуемое давление в шинах	Давление воздуха в шинах, установленное компанией Tesla, основано на типе шин, установленных на транспортном средстве на заводе. Эту информацию можно найти на этикетке с информацией о шинах и погрузке, расположенной на стойке двери.
ободок	Металлическая опора для шины или шины и камеры, на которой установлены бортовые шины.
Вес автомобиля	Количество мест, умноженное на 150 фунтов плюс номинальное количество груза / багажа.

Определения переноса нагрузки

Нормальный вес пассажира	68 килограммов (150 фунтов) умножить количество людей, указанных во втором столбце таблицы для расчета предельных нагрузок (см. Загрузка автомобиля на стр. 211).
Распределение жильцов	Распределение пассажиров в транспортном средстве.
Шина легкового автомобиля	Шина, предназначенная для использования на легковых автомобилях, многоцелевых пассажирских транспортных средствах и грузовиках, у которых общий вес транспортного средства (GVWR) составляет 10 000 фунтов или менее.



Диаметр обода	Номинальный диаметр посадочного места.
Обозначение размера обода	Диаметр и ширина обода.
Обозначение типа обода	Обозначение обрабатывающей промышленности для обода по стилю или коду.
Ширина обода	Номинальное расстояние между фланцами обода.
Максимальная нагрузка на шину автомобиля	Нагрузка на отдельнуюшину определяется путем распределения на каждую ось своей доли максимальной массы загруженного транспортного средства и деления на два.
Нормальная нагрузка транспортного средства на шину	Нагрузка на отдельнуюшину, которая определяется путем распределения каждой оси имеет свою долю веса снаряженного, дополнительного веса и нормального веса пассажира и делится на два.

Пневматические определения радиальных шин

Разделение бус	Разрыв связи между компонентами в бусине.
Уклон шины	Пневматическая шина, в которой корды слоев, которые простираются до бортов, проложены под чередующимися углами, существенно меньшими, чем 90 градусов, к центральной линии протектора.
туша	Конструкция шины, за исключением резины протектора и боковины, которая при накачке несет нагрузку.
лязг	Разрушение кусков протектора или боковины.
шнур	Пряди, образующие слои вшине.
Разделение шнура	Разделение шнуров от смежных резиновых смесей.
растрескивание	Любое разъединение в протекторе, боковине или внутренней прокладке шины, простирающейся до материала корда.
Шина повышенной нагрузки	Шина предназначена для работы при более высоких нагрузках и более высоком давлении, чем соответствующая стандартная шина.
желобок	Пространство между двумя соседними ребрами протектора.
Внутренний вкладыш	Слой (слои), образующий внутреннюю поверхность бескамерной шины, которая содержит накачивающую среду внутри шины.
Отделение внутренней облицовки	Отделение внутреннего вкладыша от материала корда в каркасе.
Рейтинг нагрузки	Максимальная нагрузка, которую шина рассчитана выдерживать для данного давления накачки.
Максимальная грузоподъемность	Номинальная нагрузка на шину при максимально допустимом давлении в шинах.
Измерительный обод	Обод, на котором установлена шина, для требований к физическим размерам.
Открытое соединение	Любое разъединение в любом соединении протектора, боковой стенки или внутренней прокладки, которая простирается до материала корда.
Наружный диаметр	Общий диаметр накачанной новой шины.



Общая ширина	Линейное расстояние между внешними сторонами боковин накачанной шины, включая возвышения из-за маркировки, украшений или защитных полос или ребер.
курсировать	Слой с резиновым покрытием параллельных шнурков.
Разделение слоев	Разделение резиновой смеси между соседними слоями.
Пневматическая шина	Механическое устройство, изготовленное из резины, химикатов, ткани и стали или других материалов, которое при установке на автомобильное колесо обеспечивает тягу и содержит газ или жидкость, которая выдерживает нагрузку.
Радиальная шина	Пневматическая шина, в которой корды слоев, которые простираются до бортов, проложены практически под углом 90 градусов к центральной линии протектора.
Усиленная шина	Шина, предназначенная для эксплуатации при более высоких нагрузках и более высоком давлении, чем соответствующая стандартная шина.
Ширина сечения	Линейное расстояние между внешними сторонами боковин накачанной шины, исключая возвышения из-за маркировки, отделки или защитных полос.
боковая стенка	Часть шины между протектором и бортом.
Разделение боковины	Отделение резиновой смеси от материала корда в боковине.
Зимняя шина	Шина, которая достигает тягового индекса, равного или превышающего 110, по сравнению с ASTM E1136-93 (повторно утвержден в 2003 г., включена в качестве ссылки, см. §571.5). -00 (включено посредством ссылки, см. §571.5), и это отмечено альпийским символом, указанным в S5.5 (i), по крайней мере, на одной боковой стенке.
Тестовый обод	Обод, на котором установлена шина для испытаний, и может быть любым из перечисленных ободов, подходящих для использования с этой шиной.
поступь	Та часть шины, которая соприкасается с дорогой.
Ребро протектора	Протекторный участок, бегущий по окружности шины.
Разделение протектора	Снятие протектора с каркаса шины.
Индикаторы износа протектора (TWI)	Выступы внутри основных канавок предназначены для визуальной индикации степени износа протектора.
Крепление колеса	Приспособление использовалось для надежного крепления колеса и шины во время испытаний.



Придорожная помощь Tesla предоставляется вам 24 часа в сутки, 365 дней в году в течение всего гарантийного периода.

При обращении в службу помощи на дорогах Tesla, пожалуйста, предоставьте:

- Идентификационный номер автомобиля (VIN). VIN отображается при прикосновении к Tesla «T» в верхней части сенсорного экрана. VIN также можно увидеть на верхней приборной панели, глядя через водительскую сторону лобового стекла.
- Ваше точное местоположение.
- Природа проблемы.

Придорожная помощь Tesla доступна, чтобы поговорить с профессионалами придорожного сервиса 24/7/365, чтобы ответить на любые вопросы и объяснить правильную процедуру транспортировки вашей Модели X.

Замечания: Для получения подробного описания политики помощи на дорогах Tesla перейдите на страницу поддержки на веб-сайте Tesla для вашего региона.

Региональные телефонные номера

Мексика: [1-800-228-8145](tel:1-800-228-8145)

Соединенные Штаты и Канада: [1-877-79TESLA \(1-877-798-3752\)](tel:1-877-79TESLA)

Замечания: Номер телефона также можно получить, коснувшись «Тесла» в верхней части сенсорного экрана.

НЕ ТРАНСПОРТИРОВАТЬ КОЛЕСАМИ НА ЗЕМЛЕ

Передний двигатель в модели X вырабатывает энергию при вращении колес. Всегда перевозите модель X со всеми четырьмя шинами от земли. Убедитесь, что шины не могут вращаться во время транспортировки.

⚠ Предупреждение: НИКОГДА НЕ ПЕРЕВОЗИТЕ СВОЙ АВТОМОБИЛЬ С ШИНАМИ В ПОЛОЖЕНИИ, ГДЕ ОНИ МОГУТ ВРАЩАТЬСЯ. Это может привести к значительному повреждению и перегреву. В РЕДКИХ СЛУЧАЯХ ЧРЕЗЫЧАЙНЫЙ ПЕРЕГРЕВ МОЖЕТ ПРИЗЫВАТЬ ОКРУЖАЮЩИЕ КОМПОНЕНТЫ ДЛЯ ЗАЖИГАНИЯ.



Не транспортируйте Модель X, используя любой метод, который не указан Tesla. Следуйте инструкциям, приведенным в следующих разделах, и соблюдайте все предупреждения и предостережения. Ущерб, вызванный неправильной транспортировкой вашего автомобиля, не покрывается гарантией.

Замечания: Тесла не несет ответственности за возмещение расходов на услуги, которые не были отправлены через «Придорожную помощь Теслы».

Утвержденные методы транспортировки

Замечания: Шины могут вращаться медленно (менее 3 миль в час или 5 км / ч) и на очень коротком расстоянии (менее 30 футов или 10 метров) только при включенном транспортном режиме (см. [Активировать транспортный режим](#) на стр. 228), когда автомобиль наматывается на бортовой грузовик или вынимается из парковочного места для перемещения. Превышение этих границ может привести к значительному повреждению и перегреву, на которые не распространяется гарантия. Бортовой грузовик или аналогичное транспортное средство - это рекомендованный способ транспортировки Модели X. При использовании планшета бортовой транспорт может быть повернут в любом направлении.



Если модель X должна перевозиться без бортового грузовика, то необходимо использовать колесные подъемники и тележки, чтобы все четыре колеса находились над землей. Этот метод может использоваться только на расстоянии не более 35 миль (55 км) и не должен превышать рейтинг скорости тележек, установленный производителем. Используя этот метод, Tesla рекомендует транспортное средство, обращенное вперед, чтобы передние колеса были подняты, а задние колеса были на тележках.

Замечания: Транспортировка модели X с передними колесами на тележках не рекомендуется, но может быть осуществлена, если применяется внешняя блокировка рулевого колеса и приняты меры для предотвращения вращения передних колес. НЕ ТРАНСПОРТИРУЙТЕ СВОЙ АВТОМОБИЛЬ, ЕСЛИ ЛЮБОЙ ШАНС ПОВОРОТНЫХ КОЛЕС ПЕРЕДНИХ КОЛЕС.



⚠ Внимание: Включить транспортный режим (см. [Активировать транспортный режим](#) на стр. 228), прежде чем ставить модель X на бортовой грузовик (см. [Потяните на бортовой грузовик - с буксирующей пружиной](#) на стр. 228). Если режим транспортировки недоступен или сенсорный экран недоступен, для загрузки транспортного средства в утвержденное положение для перевозки необходимо использовать самозагружающиеся тележки или шины. Tesla не несет ответственности за любой ущерб, причиненный или во время транспортировки Модели X, включая повреждение личного имущества или ущерб, вызванный использованием самозагружающихся тележек или роликовых коньков.

⚠ Предупреждение: Модель X оснащена компонентами высокого напряжения, которые могут быть скомпрометированы в результате столкновения (см. [Компоненты высокого напряжения](#) на странице 182). Перед транспортировкой Модели X важно предположить, что эти компоненты находятся под напряжением. Всегда следите мерам безопасности при высоком напряжении (нашение средств индивидуальной защиты и т. д.). Пока специалисты по реагированию на чрезвычайные ситуации не оценят автомобиль и не смогут точно подтвердить, что все высоковольтные системы больше не находятся под напряжением. Невыполнение этого требования может привести к серьезным травмам.



Инструкция для перевозчиков

Отключить самовыравнивающуюся систему пневматической подвески

Если модель X оснащена системой пневматической подвески, она автоматически выравнивается, даже когда питание отключено. Чтобы предотвратить повреждения, вы должны активировать Jack Mode, чтобы отключить самовыравнивание:

1. **сенсорный экран > Подвеска на сенсорном экране**

Нажмите педаль тормоза, затем нажмите **Очень Высокая** максимизировать высоту.

3. **сенсорный экран.**



Когда активен режим Jack, Model X отображает этот красный индикатор на панели приборов вместе с сообщением о том, что активная подвеска отключена.

Замечания: Режим домкрата отменяется, когда скорость движения превышает 4 мили в час.

Предупреждение: Если не активировать домкрат на автомобиле, оборудованном системой пневматической подвески, это может привести к ослаблению автомобиля во время транспортировки, что может привести к значительному повреждению.

Активировать транспортный режим

Транспортный режим удерживает стояночный тормоз в выключенном состоянии, когда он наматывает модель X на бортовой грузовик. Когда режим транспорта активен, отображается сообщение, указывающее, что транспортное средство будет оставаться в движении. Для включения режима транспорта требуется следующее:

- Требуется мощность 12 В. Вы не можете использовать сенсорный экран для активации транспортного режима, если на модель X не подается питание.
- Модель X должна обнаружить ключ. Транспортный режим доступен только при обнаружении ключа.

Чтобы активировать режим транспорта:

1. Убедитесь, что автомобиль находится в парке.

2. Засорите шины или иным образом обеспечите

Модель X безопасна.

3. Нажмите и удерживайте педаль тормоза, затем **сенсорный экран, сенсорный экран > Сервис > Буксировка.** На сенсорном экране отображается сообщение, напоминающее, как правильно транспортировать модель X.

4. Нажмите и удерживайте **Транспортный режим кнопка**

пока не станет синим. Модель X теперь катится свободно и может медленно катиться (не быстрее, чем скорость ходьбы) или вздрагивать.

Чтобы отменить режим транспорта, переключите модель X в парковку.

Замечания: Если модель X теряет напряжение 12 В после включения транспортного режима, транспортный режим отменяется, и стояночный тормоз снова включается.



Внимание: Если электрическая система не работает, и поэтому вы не можете использовать сенсорный экран для активации транспортного режима, используйте самозагружающиеся тележки или роликовые коньки. Перед этим всегда проверяйте спецификации производителя и рекомендуемую грузоподъемность.

Потяните на бортовой грузовик - с буксирной проушиной

1. Найдите буксирную проушину.
2. Снимите крышку буксирной проушины, вставив небольшую плоскую отвертку в паз, расположенный вдоль верхней части крышки, затем осторожно вытащите крышку, чтобы снять крышку с верхней защелки.



Замечания: Храните крышку буксирной проушины в надежном месте, чтобы вы могли заменить ее после завершения буксировки.

- Полностью вставьте буксирную проушину в отверстие, затем поверните его против часовой стрелки до надежного крепления.



- Подсоедините трос лебедки к буксирной проушине.



Внимание: Перед вытягиванием убедитесь, что буксирная проушина надежно закреплена.

- Активируйте режим транспорта, коснувшись **управления > обслуживание > Буксировка.**
- Медленно потяните модель X на бортовой грузовик.

Потяните на бортовой грузовик - без буксирной проушки

Настоятельно рекомендуется подключить лебедку к буксирной проушине вашего автомобиля, как описано ранее. Однако, если возникает ситуация, когда буксирная проушина недоступна (потеряна, неправильно установлена и т. д.), В следующих инструкциях описывается, как прикрепить буксирные ремни.

- Прикрепите буксирные ремни к каждому из нижних рычагов подвески под передней частью автомобиля.



- Чтобы защитить днище от повреждений, Поместите защитный барьер (например, кусок дерева) между буксирным ремнем и днищем.

- Активируйте режим транспорта, коснувшись **управления > Сервис > Буксировка.**
- Медленно потяните модель X на бортовой грузовик.

Заштитите Шины

Шины транспортного средства должны быть закреплены на грузовике с использованием метода крепления из восьми точек.

- Убедитесь, что любые металлические детали на стяжных ремнях не касаются окрашенных поверхностей или поверхности колес.
- Не надевайте стяжные ремни на панели кузова или колеса.



Внимание: Прикрепление стяжных ремней к шасси, подвеске или другим частям кузова автомобиля может привести к повреждению.





Но подождите, это еще не все! Ниже приведен список пасхальных яиц, которые были обнаружены до сих пор, и способы доступа к ним.

Либо коснитесь Тесла «Т» (верхний центр сенсорного экрана), затем перетащите

О Тесле коробка вниз для доступа одним касанием ко всем обнаруженным пасхальным яицам.

Замечания: Для быстрого доступа к пасхальному яйцу прикоснитесь к значку Toubox на панели запуска приложений (см.

[Обзор сенсорного экрана](#) на странице 4).

За это...	Сделай это...
Аркада	Чувствуете ностальгию? Находясь в парке, зайдите в игры из панели запуска приложений или из панели «Пасхальное яйцо», затем выберите игру из меню, в которую вы хотите играть. Обратите внимание, что в зависимости от игры для игры может потребоваться использование кнопок на рулевом колесе или контроллера USB.
Санта Мод	“Что ты жаждал?” Наслаждайтесь праздниками круглый год с этим! Просто запустите голосовую команду и скажите «Хо Хо Хо». Или, если вы чувствуете себя очень кислым, вы можете сказать «Хо Хо Хо Не смешно».
Радужная Дорога	Нужно больше колокольчика? Посетите Рейнбоу-Роуд, потянув круизный рычаг на себя четыре раза подряд, пока включен режим автопилота.
записная книжка	Трижды коснитесь Tesla «Т» (верхний центр сенсорного экрана) и направьте свой внутренний Пикассо. Покажите нам, что вы получили! сенсорный Публиковать представить свои художественные произведения Тесле для критики.
Марс	Нажмите и удерживайте Tesla «Т» (верхний центр сенсорного экрана), затем введите Марс во всплывающем окне с кодом доступа. Карта показывает вашу модель X как марсоход на марсианском ландшафте, а О Тесле окно отображает межпланетный космический корабль SpaceX.
007	Нажмите и удерживайте Tesla «Т» (верхний центр сенсорного экрана) и введите 007 во всплывающем окне с кодом доступа. Вы больше не «Водитель», вы «Водолаз»! сенсорный управления > Подвеска изменить свою глубину.
Смехотворная скорость (только для автомобилей P100D)	Нажмите и удерживайте смехотворный настройка (управления > Вождение > Ускорение > Смешно) в течение примерно пяти секунд. сенсорный Да, принеси это! если хочешь иди быстро. Чтобы отобразить показания мощности и ускорения на приборной панели, кратко нажмите любую кнопку прокрутки, пока не отобразятся доступные параметры. Затем поверните кнопку прокрутки, чтобы выделить Зачитать затем снова нажмите кнопку прокрутки.
Ответ на главный вопрос жизни, вселенной и всего	Переименуйте свой автомобиль в 42 (видеть Наименование вашего автомобиля на странице 148) и обратите внимание на новое имя вашей модели X.
Праздничное шоу	Припаркуйтесь снаружи, увеличьте громкость, откройте окна, затем нажмите и удерживайте Tesla «Т» (верхний центр сенсорного экрана) и введите modelXmas во всплывающем окне с кодом доступа. Наслаждайся представлением.
Rainbow Charge Port	Когда Модель X заблокирована и заряжается, быстро нажмите кнопку на мобильном разъеме десять раз. Аккуратно, а?



Романтический режим	Вы не можете жарить каштаны у открытого огня в своей машине, но вы все еще можете уютно провести время со своими близкими у этого виртуального камина. Находясь в парке, войдите в Romance Mode из своего лотка для пасхального яйца. Поставьте в очередь музыку и получите свой роман!
Режим тестирования выбросов	Праздничное веселье может прийти удивительными способами. Войдите в режим тестирования на выбросы из лотка с пасхальным яйцом, затем выберите предпочтительный стиль передения и целевое место. Активируйте, нажав левую кнопку колеса прокрутки, когда вы будете готовы «отпустить» свою шутку.
TRAX	Никогда не поздно следовать своей мечте стать всемирно известным диджеем. С TRAX вы можете превратить свой автомобиль в свою личную музыкальную студию. Находясь в парке, выберите из множества инструментов и уникальных звуков, чтобы создать следующую песню хита. Получите доступ к TRAX через ваш лоток для пасхальных яиц на сенсорном экране и получите глоушение. Микрофон и гарнитура не входят в комплект (в зависимости от конфигурации автомобиля и региона, в вашем автомобиле это может быть недоступно).



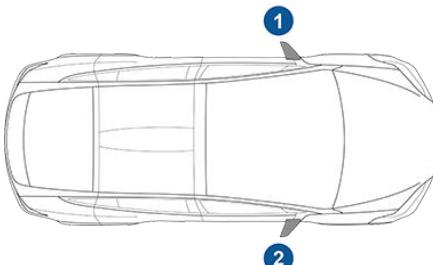
Об этом владельце Информация

Применимость документов

Информация о владельце регулярно обновляется, чтобы отразить обновления вашего автомобиля. Однако в некоторых случаях недавно выпущенные функции могут не описываться. Чтобы отобразить информацию о недавно выпущенных функциях, просмотрите примечания к выпуску на сенсорном экране. Примечания к выпуску отображаются на сенсорном экране после обновления программного обеспечения, и их можно отобразить в любое время, коснувшись кнопки «Т» в верхней части сенсорного экрана, затем коснувшись ссылки на примечания к выпуску. Доступ к заметкам о выпуске также можно получить, перейдя в управление > Програмное обеспечение. Если информация, касающаяся использования сенсорного экрана, вступает в противоречие с информацией в примечаниях к выпуску, примечания к выпуску имеют преимущественную силу.

Расположение компонентов

Информация о владельце может указывать местоположение компонента как на левой или правой стороне транспортного средства. Как показано, левый (1) и правый (2) представляют боковую сторону автомобиля, когда он сидит внутри.



Иллюстрации

Иллюстрации представлены только в демонстрационных целях. В зависимости от опций автомобиля, версии программного обеспечения, региона покупки и конкретных настроек ваш автомобиль может выглядеть немногим иначе. Хотя информация о владельце применима как к автомобилям с правосторонним, так и к левосторонним управлением, на многих рисунках показаны только автомобили с левосторонним управлением. Тем не менее, основная информация, которую предоставляют иллюстрации, является правильной.

Доступность функций

Некоторые функции доступны только в некоторых конфигурациях автомобилей и / или только в определенных регионах рынка. Опции или функции, указанные в информации о владельце, не гарантируют, что они доступны на вашем конкретном автомобиле.

Ошибки или неточности

Все технические характеристики и описания, как известно, являются точными на момент публикации. Однако, поскольку постоянное улучшение является целью Tesla, мы оставляем за собой право вносить изменения в продукт в любое время. Чтобы сообщить о любых неточностях или упущениях, или предоставить общие отзывы или предложения относительно качества этой информации о владельце, отправьте электронное письмо на адрес OwnersManualFeedback@Tesla.com.

Авторские права и торговые марки

© 2013-2019 Tesla, Inc. Вся информация, содержащаяся в этом документе, и все программное обеспечение для автомобилей защищены авторским правом и другими правами интеллектуальной собственности Tesla, Inc. и ее лицензиаров. Этот материал не может быть изменен, воспроизведен или скопирован, полностью или частично, без предварительного письменного разрешения Tesla, Inc. и ее лицензиаров. Дополнительная информация доступна по запросу. Tesla использует программное обеспечение, созданное сообществом Open Source. Пожалуйста, посетите веб-сайт программного обеспечения с открытым исходным кодом Tesla по адресу

<http://www.tesla.comopensource>, HD Radio является зарегистрированным товарным знаком iBiquity Digital Corporation. Ниже перечислены торговые марки или зарегистрированные торговые марки Tesla, Inc. в США и других странах:

TESLA



TESLA MOTORS



TESLA ROADSTER

MODEL S



MODEL X



MODEL 3

MODEL Y

T E S L A



Все другие торговые марки, содержащиеся в этом документе, являются собственностью их соответствующих владельцев, и их использование в настоящем документе не подразумевает спонсорство или одобрение их продуктов или услуг. Несанкционированное использование любого товарного знака, указанного в этом документе или на транспортном средстве, строго запрещено.



Регистратор данных о событиях (EDR)

Модель X оснащена регистратором данных событий (EDR). Основная цель EDR - записывать в определенных аварийных ситуациях или ситуациях, близких к аварийным, например, при развертывании подушки безопасности или при столкновении с дорожным препятствием, данные, которые помогут понять, как работают системы транспортного средства. EDR предназначен для записи данных, относящихся к динамике автомобиля и системам безопасности, в течение короткого периода времени, обычно 30 секунд или менее. EDR в модели X предназначен для записи таких данных, как:

- Как работали различные системы в вашем автомобиле;
- Были ли пристегнуты / пристегнуты ремни безопасности водителя и пассажира;
- Как далеко (если вообще) водитель нажимал педаль акселератора и / или тормоза; а также,
- Как быстро машина ехала. Данные могут помочь обеспечить лучшее понимание обстоятельств, при которых происходят аварии и травмы.

Замечания: Данные EDR записываются вашим транспортным средством, только если возникает нетривиальная ситуация аварии; EDR не записывает никаких данных при нормальных условиях вождения, а личные данные (например, имя, пол, возраст и место аварии) не записываются. Тем не менее, другие стороны, такие как правоохранительные органы, могут объединять данные EDR с типом личных данных, обычно получаемых в ходе расследования аварии.

Для считывания данных, записанных с помощью EDR, требуется специальное оборудование и необходим доступ к транспортному средству или EDR. В дополнение к производителю транспортного средства, другие стороны, такие как правоохранительные органы, которые имеют специальное оборудование, могут прочитать информацию, если у них есть доступ к транспортному средству или EDR. Тесла может также получить доступ к EDR удаленно в некоторых случаях аварии.

Телематика автомобиля

Модель X оснащена электронными модулями, которые контролируют и записывают данные от различных систем автомобиля, включая двигатель, компоненты автопилота, аккумулятор, тормозную и электрическую системы. Электронные модули записывают информацию о различных условиях вождения и транспортного средства, включая торможение, ускорение, поездку и другую связанную информацию о вашем автомобиле. Эти модули также записывают информацию об особенностях автомобиля, таких как события и состояние зарядки, включение / отключение различных систем, диагностические коды неисправностей, VIN, скорость, направление и местоположение.

Данные хранятся в транспортном средстве и могут быть доступны, использованы и сохранены специалистами сервисной службы Tesla во время обслуживания транспортного средства или периодически передаются в Tesla по беспроводной сети через телематическую систему транспортного средства. Эти данные могут использоваться Tesla для различных целей, включая, помимо прочего: предоставление вам телематических услуг Tesla; поиск проблем; оценка качества вашего автомобиля, функциональности и производительности; анализ и исследования Tesla и ее партнеров для улучшения и проектирования наших транспортных средств и систем; защищать Теслу; и в противном случае может потребоваться по закону. При обслуживании вашего автомобиля Tesla потенциально может решить проблемы удаленно, просто просмотрев журнал данных вашего автомобиля.

Телематическая система Тесла по беспроводной связи периодически передает информацию об автомобиле Тесла. Данные используются, как описано ранее, и помогают обеспечить надлежащее техническое обслуживание вашего автомобиля. Дополнительные функции модели X могут использовать телематическую систему вашего автомобиля и предоставленную информацию, включая такие функции, как напоминания о зарядке, обновления программного обеспечения, а также удаленный доступ к различным системам вашего автомобиля и управление ими. Tesla не раскрывает данные, записанные на вашем автомобиле, третьим лицам, за исключением случаев, когда:

- Получено согласие или согласие владельца транспортного средства (или лизинговой компании на арендованный автомобиль).
- Официально запрашивается полицией или другими властями.
- Используется как защита Теслы.
- По заказу суда.
- Используется в исследовательских целях без раскрытия информации о владельце транспортного средства или идентификационной информации.

- Раскрыто аффилированной компании Tesla, включая их преемников или правопреемников, или нашим информационным системам и поставщикам управления данными.

Для получения дополнительной информации о том, как Tesla обрабатывает данные, собранные с вашего автомобиля, ознакомьтесь с политикой конфиденциальности Tesla по адресу

<http://www.tesla.com/about/legal>,

Обмен данными

Для обеспечения качества и поддержки постоянного улучшения таких передовых функций, как автопилот, Tesla измеряет данные сегмента дороги всех участвующих транспортных средств. Все автомобили Tesla могут извлечь уроки из миллиардов миль, пройденных автомобилями Tesla. Хотя Tesla делится этими данными с партнерами, которые предоставляют аналогичные данные, эти данные не включают никакой личной информации о вас или вашем транспортном средстве. Чтобы разрешить обмен данными, нажмите **управления > Безопасность и защита > Обмен данными**, коснитесь да кнопки, чтобы подтвердить, что вы согласны позволить Tesla собирать связанный тип данных, а затем отправить свой ответ.

Для получения дополнительной информации о том, как Tesla обрабатывает данные, собранные с вашего автомобиля, ознакомьтесь с политикой конфиденциальности Tesla по адресу

<http://www.tesla.com/about/legal>,

Замечания: Хотя Модель X использует GPS в связи с вождением и эксплуатацией, как описано в данном руководстве пользователя, Tesla не записывает и не хранит информацию GPS для конкретного транспортного средства, за исключением места, где произошла авария. Следовательно, Tesla не может предоставить историческую информацию о местонахождении транспортного средства (например, Tesla не может сказать вам, где Модель X была припаркована / путешествовала в конкретную дату / время).

Контроль качества

Вы можете заметить пробег на несколько миль / км, когда принимаете свою модель X. Это результат комплексного процесса тестирования, который гарантирует качество вашей модели X.

Процесс тестирования включает в себя обширные проверки во время и после производства. Окончательная проверка проводится в Тесла и включает дорожные испытания, проводимые техническим специалистом.

Калифорнийское предложение 65



Предупреждение: Эксплуатация, обслуживание и техническое обслуживание пассажирского транспортного средства или внедорожного автомобиля могут подвергать вас воздействию химических веществ, включая фталаты и свинец, которые, как известно в штате Калифорния, вызывают рак и врожденные дефекты или другие нарушения репродуктивной функции. Чтобы свести к минимуму воздействие, носите перчатки или часто мойте руки при обслуживании вашего автомобиля.

Для получения дополнительной информации перейдите по ссылке:

www.P65Warnings.ca.gov/passenger- автомобиль,



Предупреждение: Некоторые компоненты этого автомобиля, такие как модули подушек безопасности и преднатяжители ремней безопасности, могут содержать перхлорат. Для обслуживания или утилизации автомобиля в конце срока службы может потребоваться специальная обработка. Видеть www.dtsc.ca.gov/ опасные отходы / перхлорат.



Предупреждение: Столбы, клеммы и соответствующие принадлежности аккумулятора содержат свинец и свинцовые соединения. Мойте руки после обработки.



Сообщение о дефектах безопасности

Связаться Тесла

Для получения подробной информации о вашей модели X, перейдите к www.tesla.com и войдите в свою учетную запись Tesla или зарегистрируйтесь, чтобы получить учетную запись. Если у вас есть какие-либо вопросы или сомнения по поводу вашей модели X, позвоните по телефону 1-877-79TESLA (1-877) - 798-3752.

Замечания: Вы также можете использовать голосовые команды для обратной связи с Tesla. Скажите «Примечание», «Отчет», «Сообщение об ошибке» или «Отчет об ошибке» (на английском языке), а затем краткие комментарии на выбранном вами языке. Модель X делает снимок своих систем, включая ваше текущее местоположение, данные диагностики автомобиля и снимки экрана сенсорного экрана и приборной панели. Тесла периодически просматривает эти заметки и использует их для дальнейшего совершенствования Model X.

Сообщение о дефектах безопасности - США

Если вы считаете, что Модель X имеет дефект, который может привести к аварии или может привести к травме или смерти, вы должны немедленно сообщить об этом Национальному управлению безопасности дорожного движения (NHTSA) в дополнение к уведомлению Tesla. Если НАБДД получает аналогичные жалобы, оно может начать расследование. Если выясняется, что в группе транспортных средств существует дефект безопасности, он может заказать кампанию по отзыву и устранению неисправностей. Однако NHTSA не может вмешиваться в отдельные проблемы между вами, вашим дилером или Tesla. Чтобы связаться с NHTSA, вы можете позвонить на горячую линию по безопасности транспортных средств по бесплатному номеру 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); перейти к

www.safercar.gov; или напишите: Administrator, National Highway Traffic Safety, 1200 New Jersey Avenue SE., Washington, DC 20590. Вы также можете получить другую информацию о безопасности транспортных средств от www.safercar.gov

Сообщение о дефектах безопасности - Канада

Если вы считаете, что ваша Модель X имеет дефект, который может привести к аварии или может привести к травме или смерти, вы должны немедленно сообщить об этом Транспортной Канаде, в дополнение к уведомлению Tesla. Чтобы связаться с Transport Canada, позвоните по бесплатному номеру телефона: 1-800-333-0510.

**Ключ и система пассивной разблокировки****Сертификация FCC**

Номер модели	производ	частота	Проверено на
Брелок 1048598	тесла	2,4 ГГц	США Канада Мексика Тайвань
WC1	тесла	127.7KHz	Глобальный

Перечисленные выше устройства соответствуют Части 15 правил FCC, стандартам RSS Министерства промышленности Канады, не имеющим лицензии, и директиве EC 2014/53 / EU.

1. Это устройство не может создавать вредных помех, и
2. Это устройство должно принимать любые помехи, включая помехи, которые могут вызвать нежелательная операция.

Изменения или модификации, не одобренные явно компанией Tesla, могут лишить вас права на эксплуатацию оборудования.

Заявление о радиационном облучении

Продукт соответствует стандарту FCC / IC RF Exposure для беспроводной передачи энергии с низким энергопотреблением. Предел воздействия радиочастот, установленный для неконтролируемой среды, является безопасным для предполагаемых операций, как описано в данном руководстве. Соответствие было продемонстрировано на расстоянии 20 см или более между человеческим телом и устройством. Если функция доступна, выходная мощность устройства может быть уменьшена.

Сертификация IC

Следующее устройство используется в транспортных средствах в Канаде:

- Номер модели брелока: 1048598 (2,4 ГГц)
- Брелок Производитель: Тесла

Согласно IC 20098-1048598, это устройство соответствует стандарту RSS Канады, не требующему лицензии.

Операция подчиняется следующим двум условиям:

1. Это устройство не может создавать вредных помех, и
2. Это устройство должно принимать любые помехи, включая помехи, которые могут вызвать нежелательная операция.

В соответствии с действующей лицензией aux CNR d'Industrie Canada применяется дополнительная одежда radioexempts de license. L'exploitation est autorisée aux deux condition suivantes:

1. L'Appareilne doit pas produire de cereillage, et
2. Утилизатор прикладного искусства не имеет ничего общего с радиоэлектроникой, в то время как он подвержен влиянию компрометации.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies для окружающей среды без контроля.

Déclaration d'exposition aux излучений:

Это продукт, соответствующий требованиям международной экспозиции, посвященный передаче прав человека безупречному мужеству. Ограничение экспозиции РФ исправление ситуации с окружающей средой без угрозы для ее защиты от вредных воздействий. Экспозиция РФ представлена в 20-миллиметровом размере и отделении от корпуса для детей и подростков, а также от ее имени.



Декларации о соответствии

Центральный орган управления

Сертификация FCC

Номер модели	Произв	МГц / ГГц	Проверено на
Центральный орган управления 1031503	тесла	315 / 2,4	США Канада

Согласно FCC ID 2AEIM-1031503, перечисленные выше устройства соответствуют части 15 правил FCC. Операция подчиняется следующим двум условиям:

1. Это устройство не может создавать вредных помех, и
2. Это устройство должно принимать любые помехи, включая помехи, которые могут вызвать нежелательная операция.

Изменения или модификации, не одобренные явно компанией Tesla, могут лишить вас права на эксплуатацию оборудования.

Сертификация IC

Следующее устройство используется в транспортных средствах в Канаде:

- Номер модели центрального контроллера кузова: 1031503 (315 МГц / 2,4 ГГц)
- Центральный орган управления Производитель: Tesla

Согласно IC 20098-1031503, это устройство соответствует стандарту RSS Канады, не требующему лицензии. Операция подчиняется следующим двум условиям:

1. Это устройство не может создавать вредных помех, и
2. Это устройство должно принимать любые помехи, включая помехи, которые могут вызвать нежелательная операция.

Только интегральный компонент

Центральный контроллер кузова является неотъемлемой частью автомобиля, которая устанавливается и закрепляется вокруг других компонентов внутренней отделки. Центральный орган управления разработан и предназначен для использования только как неотъемлемый компонент и не может продаваться и / или продаваться отдельно.

Система контроля давления в шинах

Идентификаторы FCC: TZSTPM201, Z9F-201FS43X

Идентификатор IC: 11852A-201FS4X

Система контроля давления в шинах (TPMS) соответствует части 15 правил FCC и RSS-210 Канады по инновациям, науке и экономическому развитию. Операция подчиняется следующим двум условиям:

1. Это устройство не может создавать вредных помех, и
2. Это устройство должно принимать любые помехи, включая помехи, которые могут вызвать нежелательная операция.

Изменения или модификации, не одобренные явно компанией Tesla, могут лишить вас права на эксплуатацию оборудования.

HomeLink

Это устройство соответствует части 15 правил FCC, RSS-210 Industry Canada и директиве EC 2014/53 / EU.

Операция подчиняется следующим условиям:



- Это устройство не может создавать вредных помех.
- Это устройство должно принимать любые помехи, включая помехи, которые могут вызвать сбои в работе.

Любые изменения или модификации устройства, явно не одобренные производителем или Tesla, могут лишить вас права на эксплуатацию оборудования.

Радиочастотная информация

Данное оборудование было проверено и признано соответствующим ограничениям для цифровых устройств класса B в соответствии с частью 15 правил FCC. Эти ограничения предназначены для обеспечения разумной защиты от вредных помех в жилых помещениях. Это оборудование генерирует, использует и может излучать радиочастотную энергию и, если оно установлено и используется не в соответствии с инструкциями, может создавать вредные помехи для радиосвязи. Тем не менее, нет никакой гарантии, что помехи не возникнут при конкретной установке. Если это оборудование создает вредные помехи для приема радио или телевидения, что можно определить, выключив и включив оборудование, попробуйте устраниć помехи одним или несколькими из следующих способов:

- Изменить ориентацию или местоположение приемной антенны.
- Увеличьте расстояние между оборудованием и приемником.
- Подключите оборудование к розетке в цепи, отличной от той, к которой подключен приемник.
- Обратитесь за помощью к дилеру или опытному специалисту по теле- и радиотехнике.

**A**

ABS (антиблокировочная тормозная система) [76](#)
ограничение абсолютной скорости [137](#)
Настройки ускорения [84](#)
панель доступа, снятие [206](#)
аксессуары
 подключить к розетке [25](#)
вспомогательный носитель [94](#)
адаптивные фары [67](#)
Адаптивная амортизация подвески [168](#)
скорость прилегающей полосы [131](#)
циркуляция воздуха [152](#)
кондиционирование воздуха [150](#)
распределение воздуха [152](#)
воздушный фильтр [155](#)
пневматическая подвеска [168](#)
вентиляционные отверстия [154](#)
подушки безопасности [45](#)
аварийная сигнализация [171](#)
всесезонные шины [199](#)
всегда на связи, настройка [87](#)
Всегда показывать предполагаемую энергию в оба конца [159](#)
антаблокировочная тормозная система (ABS) [76](#)
средство запуска приложений [4](#)
audioequalizer [164](#)

 звук погружения [164](#)
 воспроизведение файлов [162](#)
 кнопки рулевого колеса [56](#)
 контроль громкости [162](#)
Авто дальний свет [67](#)
Автоматическое изменение полосы движения [118](#)
автоподъём подвески [168](#)
автоматическое экстренное торможение [135](#)
автоматическая навигация [156](#)
Автопарк [123](#)
автопилот
 предупреждение о столкновении с мертвой точкой [131](#)
 предупреждение о боковом столкновении [131](#)
 оставаясь внутри разметки полосы [131](#)
Автопилот
 Автоматическое изменение полосы движения [118](#)
 автоматическое экстренное торможение [134](#)
 Автопарк [123](#)
 Autosteer [116](#)
 помощь в предотвращении столкновений [134](#)
 предупреждение о столкновении вперед [134](#)
 Навигация по автопилоту [119](#)
 ускорение обгона [109](#)
 обзор [106](#)
 помощь скорости [137](#)
 предупреждение об ограничении скорости [137](#)
 оставаясь в пределах скорости [137](#)
 Призвать [125](#)
 Дорожный круиз-контроль [109](#)
Компоненты автопилота [106](#)
Autosteer [116](#)

средний диапазон [87](#)**B**

резервная камера [89](#)
батарея (12В)
 полный разряд [184](#)
 технические характеристики [217](#)
Аккумулятор (высокое напряжение)
 забота о [184](#)
 охлаждающая жидкость [206](#)
 технические характеристики [217](#)
 температурные пределы [184](#)
аккумулятор (ключ), замена [11](#)
перевозчик велосипедов [94](#)
предупреждение о столкновении с мертвой точкой [131](#)
звуковой сигнал предупреждения о столкновении [131](#)
Bluetooth
 устройства, воспроизводящие аудиофайлы с [164](#)
 основная информация [165](#)
 телефон, сопряжение и использование [165](#)
ремонт кузова [209](#)
подкрасить тело [203](#)
тормоза
 автомат в чрезвычайных ситуациях [135](#)
 уровень жидкости [206](#)
 обзор [76](#)
 технические характеристики [216](#)
Очистка бампера (Summon) [125](#)

C

воздушный фильтр салона [155](#)
контроль температуры в кабине [150](#)
Календарь приложение [170](#)
калибровка дверей [10](#)
Калифорнийское предложение 65 [235](#)
камера (вид сзади) [89](#)
камеры (автопилот) [106](#)
Режим лагеря [154](#)
автомобильный чехол [203](#)
статус автомобиля, отображение [56 , 57](#)
автомойки [201](#)
грузовой район [21](#)
объем груза [214](#)
ковры, чистка [202](#)
CCS (комбинированный) [183](#)
CE сертификаты [237](#)
CHAdEМО [183](#)
цепи [200](#)
смена владельца [149](#)
порт зарядки [186](#)
индикатор зарядки [188](#)
ручной порт зарядки [187](#)
кабель освобождения зарядного порта [187](#)
зарядка
 настройки заряда [188](#)



зарядка (продолжение)
 комплектующие и оборудование 182
 инструкции 186
 общественные зарядные станции 183
 планирование 188
 статус 190
места зарядки, поиск 158
защита детей
 отключение переключателей заднего стекла 19
детские сиденья
 установка и использование 36
защита детей
 отключение двери багажного отделения и ручек задней двери 17
Озион ускорение 84
уборка 201
климат-контроль 150
вождение в холодную погоду 104
 помощь в предотвращении столкновений 134
подключение к Wi-Fi 178
приставка
 Розетка 12В 25
 держатели стаканов 26
 Порты USB 24
график потребления 87
контакты
 помощь на дороге 226
 тесла 236
 авторские права 232
 Ползать 77
 круиз-контроль 109
 держатели стаканов 26

вождение (продолжение)
 место для сидения 28
 начало 61
 советы по увеличению дальности 87
E
 Паскальные яйца 230
Легкий вход 30 , 31
 легкий вход, профиль водителя 53
EDR (регистратор данных события) 234
электрический стояночный тормоз 78
экстренное торможение 134
аварийные мигалки 68
аварийное открытие задней двери 18
эмиссионный ярлык 210
энергия
 получил от регенеративного торможения 77
 информация о дальности 69
Приложение энергии 87
режим энергосбережения 87
прогнозы использования энергии (навигация) 159
Стереть и сброс 149
запись данных о событии 234
экстерьер
 автомобильный чехол 203
уборка 201
 Габаритные размеры 213
 огни 65
 обзор 3
 полировка, подкраска и ремонт 203

D

обзор приборной панели 2
 автомобильный видеорегистратор 90
 запись данных 234
 обмен данными 234
 декларации соответствия 237
 пробег доставки 235
 приборы
 Bluetooth, проигрывание аудио файлов 164
 соединительный 24
 воспроизведение аудио файлов из 164
 Габаритные размеры 213
 Режим собаки 154
 купол (карта) огни 65
 дверные наклейки 211
 Режим разблокировки двери 17
двери 10
 двери, открывающиеся 10
 отогнать запирание 17
Привод 63
driverprofiles 53

регулировка сиденья 28

вождение

заводские настройки, восстановление 149
 сброс к заводским настройкам 149
 скорость вентилятора, салон 152
 избранное (Media Player) 163
 Избранное (навигация) 157
 Сертификаты FCC 237
 функции, загрузка новых 179
 обновления прошивки (программного обеспечения) 179
 флешики, проигрывание аудио файлов с 164
 мигалки, предупреждение 68
 коврики 203
 интервалы замены жидкости 192
 резервуары, проверка 206
 противотуманные фары 65
 предупреждение о столкновении вперед 134
 обнаружение переднего пассажира 48
 передний багажник 22
F
 гаражные ворота, открывающиеся 175

Г



ворота, открывающиеся 175

GAWR 212

шестерни 63

бардачок 24

Вес бруто оси 212

Общий вес транспортного средства 212

дорожный просвет 213

GVWR 212

ЧАС

сигнализаторы опасности 68

передние фары

адаптивный 67

после выхода 67

высокие лучи 67

дворники с подогревом 75

обогрев 150

регулировка высоты (подвеска)

автоматическое повышение 168

отключение (режим Джек) 169

дальний свет фар 67

высокое напряжение

Технические характеристики батареи 217

КОМПОНЕНТЫ 182

безопасность 192

холмы, останавливаясь на 83

держать 77

домашнее местоположение 160

HomeLink

Сертификация FCC 238

программирование и использование 175

при использовании Summon 125

капот 22

рог 58

Я

Мне повезло, я голоден 156

Сертификация IC 237

идентификационные этикетки 210

зарядное устройство для индуктивных телефонов 24

Безумное ускорение 84

мгновенный диапазон 87

приборная доска

состояние зарядки 190

уборка 202

обзор 69

интерьер

уборка 202

Габаритные размеры 213

огни 65

обзор 2

контроль температуры 150

интернет радио 163

обнаружения вторжений 171

ISOFIX / LATCH детские кресла, установка 39

J

J1772 183

Джек режим 169

подъемное 208

K

Держите климат на 154

ключевые сертификаты FCC и IC 237

как пользоваться 10

ключ не внутри 61

заказать дополнительные услуги 13

замена батареи 11

вход без ключа 10

L

лейбл Шина и информация о загрузке 211

сертификация автомобиля 212

полосная помощь 131

смена полосы движения, автоматическая 118

предупреждение о выходе из полосы движения 131

LATCH / ISOFIX детские кресла, установка 39

Режим запуска 84 , 85

задняя дверь

отрегулируйте высоту проема 21

открытие 20

лифтинг 208

светадаптивные фары 67

предупреждение об опасности 68

фары после выхода 67

поворотники 68

пределы нагрузки 211

отслеживание местоположения 156

локационная подвеска 168

запирание и отпирание дверей 10

Смехотворное ускорение 84

гайки крышки 197

поясничная коррекция (премиум) 28

M

поддержание

тормозная жидкость, проверка 206

уборка 201

ежедневные проверки 192

интервалы замены жидкости 192

ежемесячные чеки 192

панель, снятие 206

замена щеток стеклоочистителей 204

интервалы обслуживания 192

- поддержание (продолжение)**
- шины 194
 - жидкость омывателя, долива 207
 - форсунки омывателя, чистка 204
- ориентация карты 156**
- обновления карты 161**
- коврики 203**
- СМИ 162**
- пробег при доставке 235**
- зеркала 59**
- мобильное приложение 181**
- Мобильный разъем**
- описание 183**
 - с помощью 186
- изменения 209**
- технические характеристики двигателя 215**
- что делает моя машина? 230**
- радиолокационный 106**
- радио 162**
- Радиочастотная информация 237**
- отображается на приборной панели 69**
- советы по вождению, чтобы максимизировать 87**
- рекуперативное торможение 77**
- дальность действия 87**
- Режим диапазона 87**
- Re-маршрут 159**
- задние сиденья, доступ 30 , 31**
- камера заднего вида 89**
- выключатели заднего стекла, отключение 19**
- последние (медиаплеер) 163**
- Последние (навигация) 157**
- рекуперативное торможение 77**
- относительный предел скорости 137**
- заметки о выпуске 180**
- перезапуск сенсорного экрана 61**
- Задний ход 63**
- RFID транспондеры 209**
- помощь на дороге 226**
- Рулон 77**
- вращающиеся шины 195**
- Энергия туда и обратно (навигация) 159**
- Н**
- именование 148**
- Навигация по автопилоту 119**
- навигационное 156 , 157**
- Сертификаты NCC 237**
- Нейтральная передача 63**
- НАБДД, связавшийся 236**
- О**
- Ускорение с учетом препятствий 134**
- датчик присутствия 48**
- классификация пассажиров 50**
- одометр 9 , 86**
- смещение от ограничения скорости 137**
- Интернет-маршрутизация 159**
- габаритные размеры 213**
- ускорение обгона 109**
- Информация о владельце, о 232**
- П**
- Park Assist 81**
- Парковое снаряжение 63**
- ручной тормоз 78**
- парковка, используя Автопарк 123**
- парковка, используя Summon 125**
- парковка, при буксировке прицепа 99**
- замена деталей 209**
- обнаружение пассажира 48**
- передняя подушка безопасности пассажира 48**
- личные данные, стирание 149**
- кнопки рулевого управления 57**
- с помощью 165**
- приложение для телефона 166**
- штырь 54**
- S**
- дефекты безопасности, отчетность 236**
- информация по технике безопасности**
- подушки безопасности 52**
 - детские сиденья 44**
 - ремни безопасности 35**
- спутниковое радио 162**
- запланированная зарядка 189**
- запланированный отъезд**
- с помощью 189**
 - ремни безопасности**
- уборка 202**
- в столкновении 34**
- обзор 33**
- преднатачителями 34**
- носить во время беременности 34**
- чехлы на сиденья 32**
- обогреватели сидений 150**
- количество сидячих мест 211**



место для сидения 51
seatsadjusting 28

обогреватели 150

сиденья, второй ряд 29

настройки безопасности 171

датчиков 106

Часовой режим 171

запись служебных данных 234

интервалы обслуживания 192

Настройки, стирание 149

переключение передач 63

Показать календарь при входе 170

Боковой просвет (Summon) 125

предупреждение о боковом столкновении 131

SiriusXM 162

скольжение 80

Умный Призыв 128

брос програмного обеспечения 149

настройки обновления программного обеспечения 179

обновления программного обеспечения 179

версия программного обеспечения 9

технические характеристики

Батарея 12В 217

тормоза 216

объем груза 214

Габаритные размеры 213

экстерьер 213

Батарея высокого напряжения 217

интерьер 213

двигатель 215

рулевое управление 216

подсистемы 215

подвеска 217

шины 219

передача инфекции 216

колеса 218

помощь скорости 137

Режим ограничения скорости 149

предупреждение об ограничении скорости 137

спойлер 93

Спортивное ускорение 84

контроль устойчивости 80

Стандартное ускорение 84

начало 61

технические характеристики рулевого управления 216

руль

регулировка положения 56

регулировка чувствительности 56

кнопки 56

с подогревом 56

кнопки прокрутки 56

рулевое управление, автомат 116

Режим остановки 77

потоковое радио 163

потоковые сервисы 163

летняя резина 199

Призвать 125

Summon Distance 125

солнцезащитные козырьки 27

наддув

описано 191

холостые сбоя 191

плата за использование 191

подвеска (воздух), настройки для 168

характеристики подвески 217

T

телематика 234

температура

Аккумулятор (высокое напряжение), пределы 184

кабина, органы управления для 150

руль с подогревом 58

снаружи 69

шины 222

Teslacam 90

сиденья третьего ряда, складывающиеся и поднимающиеся 32

крепежные ремни 229

обнаружение наклона / проникновения 171

Шина и информация о загрузке 211

шум шин 200

Система контроля давления в шинах

Сертификация FCC 238

обзор 198

давление в шинах, проверка 194

давление в шинах при буксировке 96

шины всесезонные 199

балансировка 195

цепи 200

проверка и ведение 195

давления, как проверить 194

оценка качества 222

замена 196

замена датчика шины 198

вращение 195

Спецификация 219

лето 199

температурные оценки 222

маркировка шин 220

класс тяги 222

марка протектора 222

конфигурация колес 194

зима 199

транспондеры платной системы, прикрепление 209

характеристики крутящего момента 215

подправить тело 203

сенсорный экран

уборка 202

обзор 4

обновления программного обеспечения 179

буксирный крюк, локализация 228

прицепное устройство, подключение 99

прицепное устройство, отключение 101

буксировка 228

буксировка прицепа 94

буксирная способность 95



- руководство по буксировке 99
инструкция по буксировке 227
Буксировочная этикетка 211
Сертификация TPMSFCC 238
- обзор** 198
Отслеживание отключено 156
контроль тяги 80
торговая марка 232
Дорожный круиз-контроль 109
Принцип Тормоза для буксировки 97
Режим трейлера 97
принцип, буксировки 94
технические характеристики передачи 216
транспондеры, прикрепление 209
Транспорт Канады, связавшись 236
Транспортный режим 228
транспортирование 227, 228
график поездки 87
дальномер 86
Планировщик поездки 160
передний багажник 22
багажник, задний
замок от детей 17
отключение внутренней ручки 17
поворотники 68
- мигалки** 68
жидкость омывателя, долива 207
форсунки омывателя, чистка 204
шайбы, используя 75
колесные колодки 229
- колеса
выравнивание 195
заглушки, снятие и установка 197
замена 196
технические характеристики 218
крутящий момент 218
- Wi-Fi, подключение к 178
жидкость омывателя ветрового стекла, долива 207
зимние шины 199
щетки стеклоочистителей, замена 204
дворники, антиобледенение 75
дворники, используя 75
Расположение работы 160

U

- ультразвуковые датчики 106
раннеромная оценка качества шин 222
Разблокировать на парк 10
раб заблокировка, когда ключ не работает 17
USB-устройства
 соединительный 24
 воспроизведение аудио файлов из 164
флешка 171
Порты USB 24

B

- Valet Mode** 54
сертификационный язык транспортного средства 212
Удержание транспортного средства 83
Идентификационный номер автомобиля (VIN) 210
загрузка автомобиля 211
вентиляция 154
VIN (идентификационный номер автомобиля) 210
голосовые команды 56
контроль громкости 4
регулятор громкости (медиа) 162

W

- уйти запираясь 17
Настенный разъем 183

PUBLISHED JANUARY 27, 2020

TESLA