



# МОДЕЛЬ Y

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



Версия программы: 2020.44

Северная Америка

## **ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ**

Руководство пользователя модели Y доступно на сенсорном экране. Для просмотра коснитесь Элементы управления> Сервис> Руководство пользователя.

Для получения подробной информации о вашей модели Y перейдите на сайт [www.tesla.com](http://www.tesla.com) и войдите в свою учетную запись Tesla или зарегистрируйтесь, чтобы получить учетную запись.

Если у вас есть какие-либо вопросы или сомнения по поводу вашей модели Y, звоните по телефону 1-877-79TESLA (1-877-798-3752).

## **ПРИМЕНИМОСТЬ ДОКУМЕНТА**

Функции, выпущенные в самых последних версиях программного обеспечения, могут не быть описаны в этом документе, но описаны в примечаниях к выпуску. Отобразите примечания к выпуску на сенсорном экране, коснувшись Tesla T в верхней центральной части сенсорного экрана, а затем коснувшись ссылки примечания к выпуску. Если информация, представленная в этом документе, противоречит информации в примечаниях к выпуску, примечания к выпуску имеют приоритет. ИЛЛЮСТРАЦИИ Иллюстрации, представленные в этом документе, предназначены только для демонстрационных целей. В зависимости от комплектации автомобиля, версии программного обеспечения и региона рынка информация, отображаемая на сенсорном экране вашего автомобиля, может немного отличаться.

## **ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТА**

Все характеристики и описания, содержащиеся в этом документе, проверяются на точность на момент печати. Однако, поскольку целью Tesla является постоянное совершенствование, мы оставляем за собой право вносить изменения в продукт в любое время. Чтобы сообщить о любых неточностях или упущениях в этом документе, отправьте электронное письмо по адресу:

[Ownersmanualfeedback@tesla.com](mailto:Ownersmanualfeedback@tesla.com).

**© 2012-2020 ТЕСЛА, ИНК.**

Вся информация в этом документе и все программное обеспечение автомобиля являются предметом авторских прав и других прав интеллектуальной собственности Tesla, Inc. и ее лицензиаров. Этот материал нельзя изменять, воспроизводить или копировать, полностью или частично, без предварительного письменного разрешения Tesla, Inc. и ее лицензиаров. Дополнительная информация доступна по запросу. Следующие товарные знаки или зарегистрированные товарные знаки Tesla, Inc. в США и других странах:

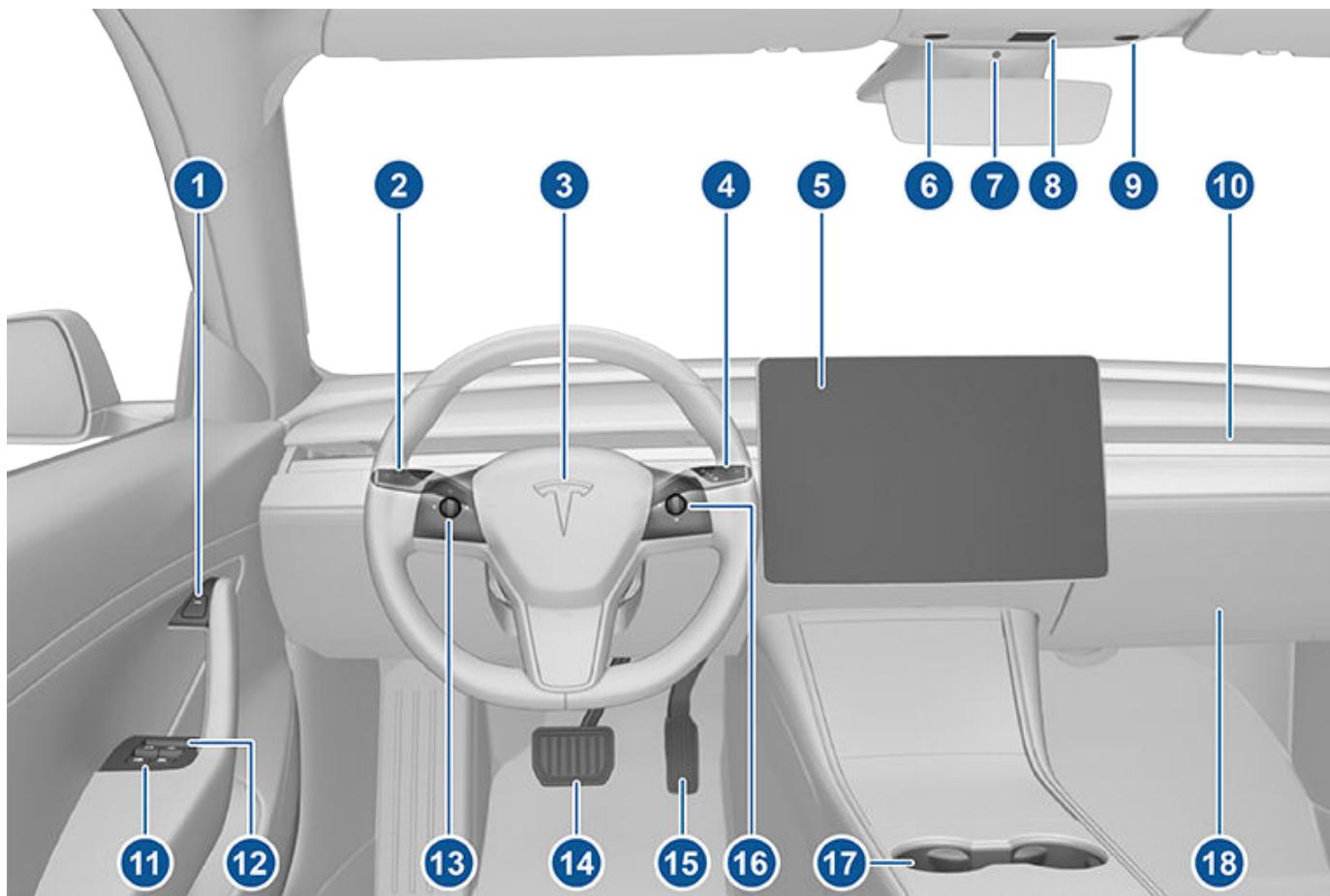
TESLA, TESLA MOTORS, МОДЕЛЬ S, МОДЕЛЬ X, РОУДСТЕР, МОДЕЛЬ 3, МОДЕЛЬ Y



<b>Обзор .....</b>	<b>2</b>	<b>Органы управления .....</b>	<b>119</b>
Обзор интерьера .....	2	Климат-контроль .....	125
Внешний вид .....	3	Карты и навигация .....	130
Обзор сенсорного экрана .....	4	Медиа и аудио .....	135
<b>Открытие и закрытие .....</b>	<b>8</b>	Телефон.....	138
Ключи .....	8	Календарь.....	140
Двери .....	13	Использование голосовых команд .....	141
Окна .....	15	Настройки безопасности.....	142
Задний багажник .....	16	Универсальный трансивер HomeLink .....	146
Передний багажник .....	18	Подключение к Wi-Fi .....	148
Внутреннее хранение и электроника .....	21	Программные обновления.....	149
<b>Сиденья и предохранительные устройства .....</b>	<b>25</b>	Мобильное приложение.....	151
Передние и задние сиденья .....	25	<b>Зарядка .....</b>	<b>154</b>
Ремень безопасности.....	29	Компоненты электромобиля .....	154
Детские сиденья .....	32	Информация об аккумуляторах .....	156
Подушки безопасности .....	37	Инструкции по зарядке .....	157
<b>Вождение .....</b>	<b>44</b>	<b>Обслуживание.....</b>	<b>162</b>
Профили водителя .....	44	График технического обслуживания.....	162
Руль.....	46	Уход и обслуживание шин .....	164
Зеркала .....	48	Очистка .....	170
Запуск и выключение .....	49	Щетки стеклоочистителя и форсунки омывателя .....	173
Шестерни .....	51	Резервуары для жидкости .....	174
Фары .....	53	Подъем и подъем .....	176
Состояние автомобиля .....	56	Запчасти и аксессуары .....	177
Стеклоочистители и омыватели .....	59	<b>Характеристики.....</b>	<b>178</b>
Торможение и остановка .....	60	Идентификационные этикетки .....	178
Регулятор тяги.....	63	Загрузка автомобиля .....	179
Система помощи при парковке .....	64	Размеры и масса .....	181
Транспортное средство .....	66	Подсистемы .....	183
Получение максимальной дальности .....	67	Колеса и шины .....	185
Камера заднего вида.....	69	<b>Помощь на дороге .....</b>	<b>192</b>
Видеорегистратор .....	70	Обращение в службу технической помощи Tesla на дороге .....	192
Система предупреждения пешеходов .....	72	Инструкции для перевозчиков .....	193
Буксировка и аксессуары .....	73	<b>Информация для потребителей .....</b>	<b>197</b>
Лучшие практики для холодной погоды .....	79	Пасхальные яйца.....	197
<b>Автопилот.....</b>	<b>81</b>	Об этой информации о владельце .....	198
Об автопилоте .....	81	Заявление об ограничении ответственности .....	199
Круиз-контроль с учетом трафика .....	84	Сообщение о нарушениях безопасности .....	201
Автоуправление .....	89	Декларации соответствия .....	202
Навигация на автопилот .....	93	Предупреждения об устранении неполадок .....	204
Контроль светофора и стоп-сигнала .....	96	<b>Индекс.....</b>	<b>223</b>
Автопарк .....	103		
Вызов .....	105		
Умный вызов .....	108		
Lane Assist .....	111		
Система предотвращения столкновений .....	114		
Ассистент скорости .....	117		
<b>Использование сенсорного экрана .....</b>	<b>119</b>		



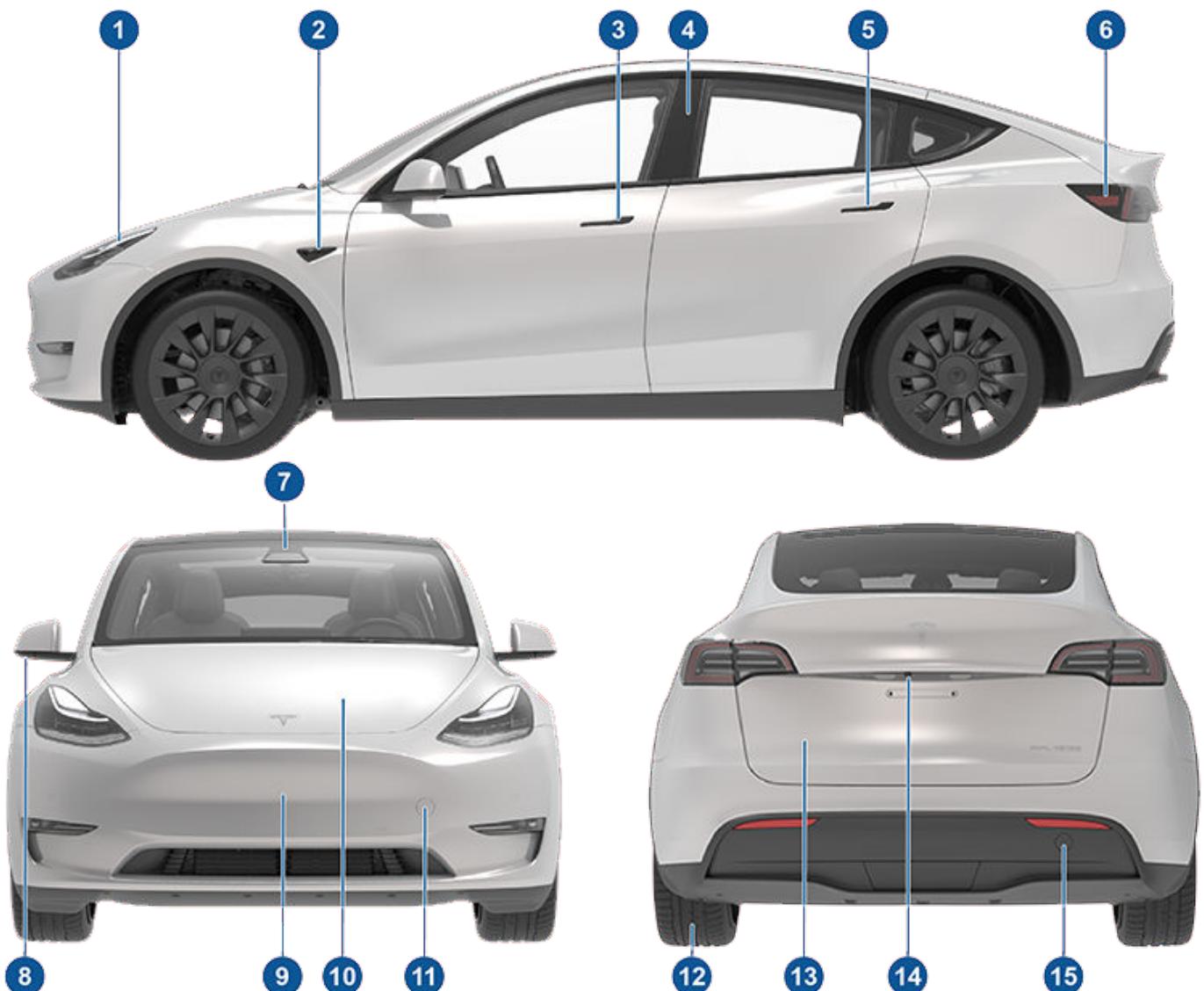
## Обзор интерьера



1. Кнопка открытия двери ( [Открытие дверей изнутри на странице 13](#) )
2. Подрулевой переключатель указателя поворота ( [Дальний свет фар на странице 54](#) ), Указатели поворота на стр. , а также [Дворники и омыватели на стр.59](#) )
3. Рог ( [Рог на странице 47](#) )
4. Подрулевой рычаг ( [Переключение передач на странице 51](#) , [Круиз-контроль с учетом трафика на стр.](#) , а также [Автоуправление на странице 89](#) )
5. Сенсорный экран ( [Обзор сенсорного экрана на странице 4](#) )
6. Плафон водителя ( [Освещение на странице 53](#) )
7. Камера в салоне ( [Камера в кабине на стр.](#) )
8. Сигнальные лампы аварийной сигнализации ( [Световые индикаторы, предупреждающие об опасности на стр.](#) )
9. Пассажирский купол ( [Освещение на странице 53](#) )
10. Вентиляционное отверстие для климат-контроля (см. [Климат-контроль на странице 125](#) )
11. Переключатели стеклоподъемников ( [Окна на странице 15](#) )
12. Ручное открывание двери ( [Открытие дверей изнутри на странице 13](#) )
13. Левая кнопка прокрутки ( [Кнопки прокрутки на стр.](#) )
14. Педаль тормоза ( [Торможение и остановка на странице 60](#) )
15. Педаль акселератора ( [Рекуперативное торможение на стр.](#) )
16. Правая кнопка прокрутки ( [Кнопки прокрутки на стр.](#) )
17. Центральная консоль ( [Внутреннее хранение и электроника на странице 21](#) )
18. Перчаточный ящик ( [Перчаточный ящик на стр.21](#) )



## Внешний вид



1. Внешнее освещение ( [Освещение на странице 53](#) )
2. Камера автопилота ( [Об автопилоте на стр.](#) )
3. Ручка передней двери ( [Использование наружных дверных ручек на стр.](#) )
4. Датчик ключа-карты ( [Клавиши на странице 8](#) ), Камера автопилота ( [Об автопилоте на стр.](#) )
5. Ручка задней двери ( [Использование наружных дверных ручек на стр.](#) )
6. Порт зарядки ( [Инструкции по зарядке на странице 157](#) )
7. Камеры автопилота ( [Об автопилоте на стр.](#) )
8. Наружные зеркала заднего вида ( [Зеркала на странице 48](#) )
9. Датчик радара (скрыт от поля зрения) ( [Об автопилоте на стр.](#) )
10. Капот / передний багажник ( [Передний багажник на странице 18](#) )
11. Передняя крышка буксирной проушины ( [Инструкции для перевозчиков на странице 193](#) )
12. Колеса и шины ( [Колеса и шины на странице 185](#) )
13. Задний багажник ( [Задний багажник на странице 16](#) )
14. Камера заднего вида ( [Камера заднего вида на странице 69](#) )
15. Крышка задней буксирной проушины ( [Инструкции для перевозчиков на странице 193](#) )

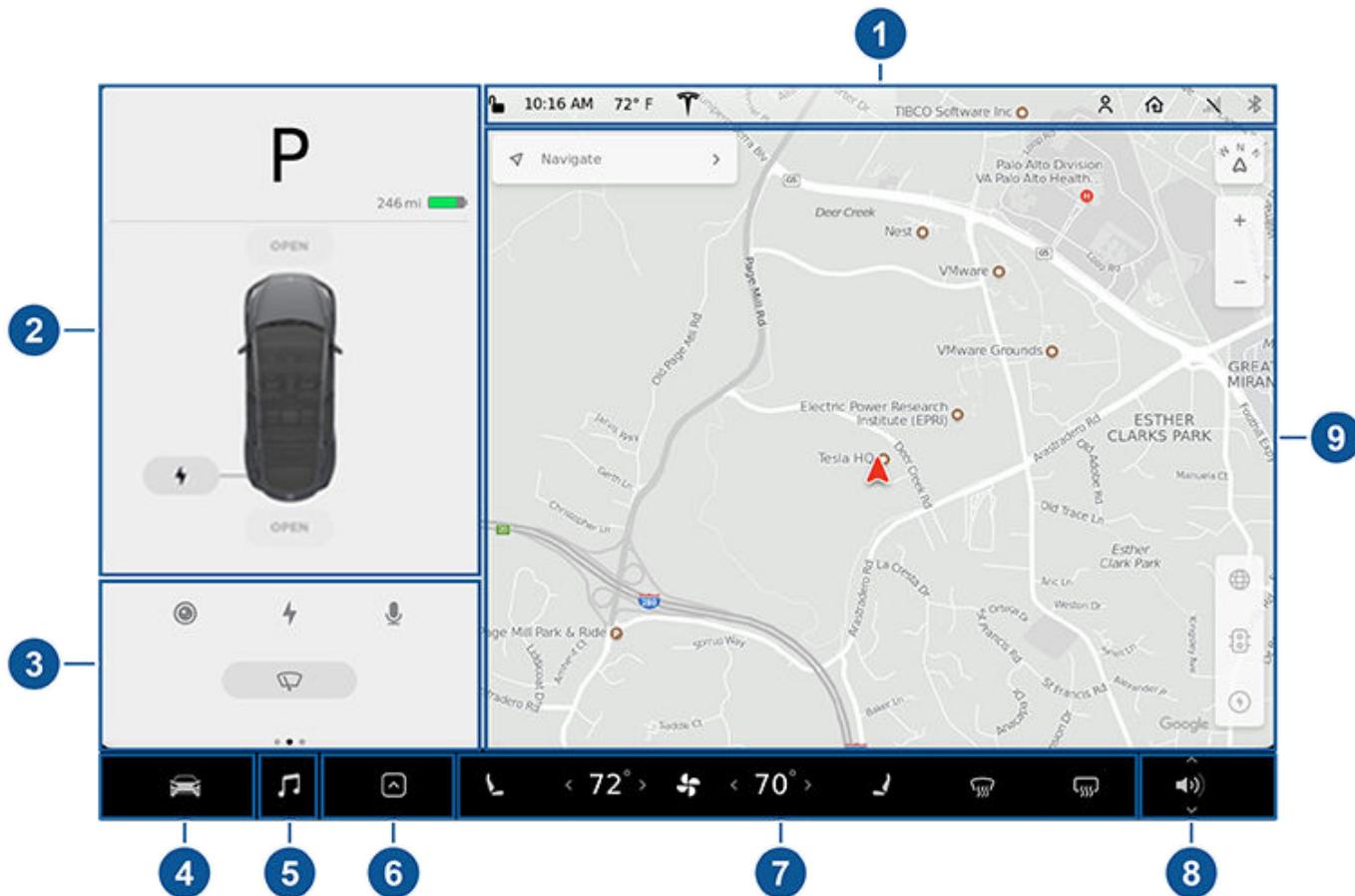


## Обзор сенсорного экрана

Функции и информация, необходимые для вождения модели Y, отображаются на сенсорном экране. Во время вождения на сенсорном экране отображается информация, связанная с вождением, такая как скорость движения, дальность полета, предупреждения и т. д. Сенсорный экран используется для управления многими функциями, которые в традиционных автомобилях управляются с помощью физических кнопок (например, регулировка зеркал). Вы также можете использовать сенсорный экран, чтобы настроить Model Y в соответствии со своими предпочтениями.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Во время вождения всегда обращайте внимание на дорогу и дорожные условия. Чтобы свести к минимуму отвлечение водителя и обеспечить безопасность пассажиров автомобиля, а также других участников дорожного движения, избегайте использования сенсорного экрана для настройки параметров во время движения автомобиля.

**НОТА:** Изображение ниже предоставлено только для демонстрационных целей. В зависимости от комплектации автомобиля, версии программного обеспечения и региона продажи ваш сенсорный экран может немного отличаться.



1. Эта область в верхней части сенсорного экрана отображает полезную информацию и предоставляет ярлыки для различных функций. Помимо времени суток и текущей температуры наружного воздуха, в этой области отображаются следующие значки:

	Нажмите, чтобы заблокировать / разблокировать все двери и чемоданы.
	Получите доступ к информации о вашей модели Y. См. Tesla "T" на странице 7 .
	Добавляйте, настраивайте или быстро переключайтесь профилями водителя (включая режим Valet Mode и Easy Entry). Увидеть Профили водителей на странице 44 .



	Отображается, когда действует уведомление. Коснитесь, чтобы отобразить информацию об уведомлении. Чтобы отобразить список самых последних уведомлений, в котором самые свежие будут перечислены первыми, вы также можете нажать Сервис>Уведомления. Увидеть <a href="#">Предупреждения об устранении неполадок на стр. 204</a> .
	Отображается, когда доступно обновление программного обеспечения (см. <a href="#">Обновления программного обеспечения на странице 149</a> ).
	Отображается, когда видеорегистратор готов к использованию (вы вставили поддерживаемый флэш-накопитель в порт USB). Нажмите, чтобы управлять видеорегистратором. Находясь в парке, коснитесь значка видеорегистратора и выберите «Запустить средство просмотра», чтобы просмотреть сохраненные клипы с видеорегистратора и в сторожевом режиме (см. <a href="#">Видеорегистратор на странице 70</a> ).
	Коснитесь, чтобы включить или отключить режим Sentry Mode для активного наблюдения за окружением автомобиля (см. <a href="#">Сторожевой режим на стр. 142</a> ).
	Управляйте или программируйте устройства HomeLink (если есть) (см. <a href="#">Универсальный трансивер HomeLink на странице 146</a> ).
	Подключен к сети Wi-Fi.
	Подключен к сотовой сети. Нажмите, чтобы подключиться к Wi-Fi (см. <a href="#">Подключение к Wi-Fi на странице 148</a> ).
	Подключитесь к устройству Bluetooth (см. <a href="#">Сопряжение телефона Bluetooth на стр. 138</a> ).
	Отображает состояние подушки безопасности переднего пассажира (применимо только в регионах, где подушка безопасности может быть отключена, как описано в <a href="#">Подушки безопасности на стр.</a> ).

2. Статус автомобиля. В этой области динамически отображается текущее состояние модели Y, когда вы едете, паркуетесь, открываете двери, включаете фары и т. д. Следите за этой областью во время вождения, поскольку она отображает важную информацию, такую как скорость движения и предупреждающие сообщения (см. [Статус автомобиля на странице 56](#)). Когда машина стоит на стоянке, можно открыть багажники или зарядить люк порта.
3. Карты. Эта область автоматически обновляется для отображения такой информации, как входящие вызовы, напоминания о ремнях безопасности, текущее состояние дворников и т. д. Она также обеспечивает легкий доступ к камере заднего вида (см. [Камера заднего вида на странице 69](#)), статус зарядки (см. [Инструкции по зарядке на странице 157](#)), голосовые команды (см. [Использование голосовых команд на странице 141](#)), органы управления стеклоочистителями (см. [Стеклоочистители на стр.59](#)) и напоминания о ремнях безопасности (см. [Напоминания о ремнях безопасности на стр.](#)). Проведите пальцем вправо или влево, чтобы получить доступ:
- Поездки. Вы можете отображать пройденное расстояние, потребление энергии и энергоэффективность, начиная в любое время или с момента последней зарядки модели Y. Вы также можете отобразить эту информацию максимум для двух поездок. Нажмите ... в правом верхнем углу поездки, чтобы переименовать или сбросить поездку.



## Обзор сенсорного экрана

- Давление в шинах. Отображение давления в шинах или просмотр предупреждений и предупреждений, касающихся давления, выходящего за допустимые пределы (см. [Уход за шинами и техническое обслуживание на странице 164](#) ).

4. Органы управления. Коснитесь, чтобы управлять функциями и настраивать Модель Y в соответствии со своими предпочтениями (см. [Элементы управления на странице 119](#) ).

5. Медиа-плеер (см. [Медиа и аудио на стр. 135](#) ).

6. Коснитесь панели запуска приложений и выберите одно из следующих приложений:

	Вызов. Увидеть <a href="#">Телефон на странице 138</a> .
	Календарь. Увидеть <a href="#">Календарь на странице 140</a> .
	Камера. Отобразите область позади модели Y. Эта область также отображается автоматически, когда вы переключаетесь на задний ход. Увидеть <a href="#">Камера заднего вида на странице 69</a> .
	Энергия. Увидеть <a href="#">Получение максимального диапазона на странице 67</a> .
	Зарядка. Увидеть <a href="#">Инструкции по зарядке на странице 157</a> .
	Интернет. Выходите в Интернет с помощью веб-браузера (если он оснащен премиум-подключением).
	Развлечения. Просмотрите полную библиотеку игр и получите доступ к сервисам потокового видео с сенсорного экрана вашего автомобиля. Для запуска Model Y должна быть в парке. НОТА: Из-за конфигурации автомобиля или региона рынка Развлечения, Аркады и / или Театр могут быть недоступны на вашем автомобиле.
	Ящик для игрушек. Покажите пасхальные яйца (см. <a href="#">Пасхальные яйца на странице 197</a> ).

НОТА: Смахивание вверх на панели запуска приложений отображает последнее использованное приложение (при условии, что приложение в данный момент не отображается).

НОТА: В зависимости от региона рынка и опций автомобиля ваш автомобиль может не иметь некоторых функций.

7. Климат-контроль (см. [Климат-контроль на странице 125](#) ).

8. Регулятор громкости (см. [Регулировка громкости на странице 135](#) ).

9. Карта постоянно отображается на сенсорном экране (см. [Карты и навигация на странице 130](#) ).



НОТА: Когда ты прикасаешься Управление, выберите приложение или разверните Media Player, окно отобразится поверх карты. Чтобы закрыть окно управления, коснитесь Управление снова или коснитесь Икс в верхнем углу окна. Чтобы закрыть приложение, коснитесь Икс в верхнем углу окна. Чтобы закрыть Media Player, перетащите его до самого низа сенсорного экрана или снова коснитесь значка.

## Тесла "T"

Коснитесь значка Tesla "T" в центре верхней части сенсорного экрана, чтобы одним касанием перейти к Управление> Программное обеспечение вкладка, на которой отображаются:

- Название автомобиля (см. [Название вашего автомобиля на странице 123](#) ).
- Конфигурация автомобиля.
- Одометр.
- Идентификационный номер автомобиля (VIN).
- [Версия](#) программного обеспечения, установленного в настоящее время на вашей Ю.
- Доступ к информации о выпуске, связанной с текущей установленной версией программного обеспечения.
- Доступ к этому руководству пользователя.
- Доступ в одно касание для вызова службы поддержки клиентов Tesla и службы поддержки на дорогах (если доступно в вашем регионе).



## Три типа ключей

Модель Y поддерживает три типа ключей:

- Телефон с аутентификацией - Вы можете настроить свой личный смартфон для связи с Model Y с помощью Bluetooth. Поддерживает автоматическую блокировку и разблокировку, а также ряд других функций с помощью мобильного приложения Tesla.
- Ключ-карта - Tesla предоставляет ключ-карту, которая связывается с моделью Y с помощью сигналов радиочастотной идентификации (RFID) ближнего действия. Ключ-карта используется для «аутентификации» вашего телефона для работы с моделью Y, а также для добавления или удаления других ключей-карт, телефонов или брелоков. В ситуациях, когда в вашем аутентифицированном телефоне разряжена батарея, или когда он утерян или украден, используйте карту-ключ для разблокировки, управления автомобилем и блокировки Model Y.
- Брелок - Брелок позволяет нажимать кнопки, чтобы открыть передний и задний багажники, а также разблокировать, заблокировать и привести в движение модель Y. Брелок также поддерживает автоматическую блокировку и разблокировку, если это доступно в вашем регионе (см. [Пассивный брелок для ключей на стр.10](#)). Этот аксессуар продается отдельно.

Модель Y поддерживает в общей сложности 19 ключей, включая телефоны с аутентификацией, карточки-ключи и до четырех брелоков.



**ВНИМАНИЕ:** Не забывайте брать с собой ключ, когда едете. Хотя вы можете отогнать Model Y от ключа, вы не сможете снова включить ее после выключения.

### Телефон с аутентификацией

Использование телефона - удобный способ получить доступ к вашей модели Y. Когда вы приближаетесь, сигнал Bluetooth вашего телефона обнаруживается, и двери открываются, когда вы нажимаете дверную ручку. Аналогичным образом, когда вы выходите и уходите с телефоном, двери автоматически блокируются (при условии, что

Замок для входной двери функция включена, как описано в [Замок входной двери на стр. 10](#)).

Прежде чем вы сможете использовать телефон для доступа к модели Y, выполните следующие действия для ее аутентификации:

1. Загрузите мобильное приложение Tesla на свой телефон.
2. Войдите в мобильное приложение Tesla, используя имя пользователя и пароль своей учетной записи Tesla.

НОТА: Вы должны оставаться в своей учетной записи Tesla, чтобы использовать свой телефон для доступа к Model Y.

3. Убедитесь, что в вашем телефоне включены настройки Bluetooth.

У вас должны быть включены настройки Bluetooth вашего телефона. И вы также должны убедиться, что Bluetooth включен в глобальных настройках вашего телефона для мобильного приложения Tesla. Например, на своем телефоне перейдите в Настройки, выберите мобильное приложение Tesla и убедитесь, что настройка Bluetooth включена.

НОТА: Модель Y связывается с вашим телефоном через Bluetooth. Чтобы аутентифицировать свой телефон или использовать его в качестве ключа, телефон должен быть включен и Bluetooth должен быть включен. Имейте в виду, что у вашего телефона должно быть достаточно заряда батареи для работы Bluetooth, и что многие телефоны отключают Bluetooth, когда батарея разряжена.

4. Убедитесь, что Разрешить мобильный доступ (Управление> Безопасность & Безопасность> Разрешить мобильный доступ) включен.

5. В мобильном приложении Tesla коснитесь ТЕЛЕФОННЫЙ КЛЮЧ тогда прикоснуться НАЧАЛО для поиска модели Y.

Когда ваша модель Y будет обнаружена, мобильное приложение попросит вас нажать на карту-ключ.

6. Постучите ключ-картой по считывателю карт модели Y на дверной стойке или на центральной консоли (см. [Ключ-карта на странице 9](#)).

Когда Model Y обнаруживает вашу карточку-ключ, мобильное приложение подтверждает, что ваш телефон успешно аутентифицирован. Touch СДЕЛАННЫЙ.

Если карта-ключ не будет успешно отсканирована в течение примерно двух минут, мобильное приложение отобразит сообщение об ошибке. Touch ТЕЛЕФОННЫЙ КЛЮЧ в приложении еще раз, чтобы повторить попытку.

Чтобы просмотреть список клавиш, которые в настоящее время могут получить доступ к модели Y, или чтобы удалить телефон, нажмите Управление> Замки (увидеть Управление ключами на странице 11).

НОТА: Аутентификация телефона позволяет использовать его в качестве ключа для доступа к модели Y. Для использования телефона в режиме громкой связи, доступа к контактам вашего телефона, воспроизведения мультимедиа с него и т. д. Вы также должны выполнить сопряжение и подключиться к нему с помощью настроек Bluetooth (увидеть [Телефон на странице 138](#)).

НОТА: Модель Y может подключаться к трем телефонам одновременно. Следовательно, если обнаружено более одного телефона и вы хотите использовать или аутентифицировать другой телефон, переместите другой подключенный телефон (-а) из зоны действия или отключите его настройку Bluetooth.

НОТА: В отличие от мобильного приложения, после аутентификации телефона ему больше не требуется подключение к Интернету для связи с Model Y.

Аутентифицированные телефоны обмениваются данными с моделью Y через Bluetooth.

НОТА: Хотя Bluetooth обычно обеспечивает связь на расстоянии до примерно 30 футов (9 метров), производительность может варьироваться в зависимости от используемого телефона, помех окружающей среды и т. д.



НОТА: Если к учетной записи Tesla подключено несколько транспортных средств, вы должны переключить мобильное приложение на транспортное средство, к которому вы хотите получить доступ, прежде чем вы сможете использовать телефон в качестве ключа.

## Ключ-карта

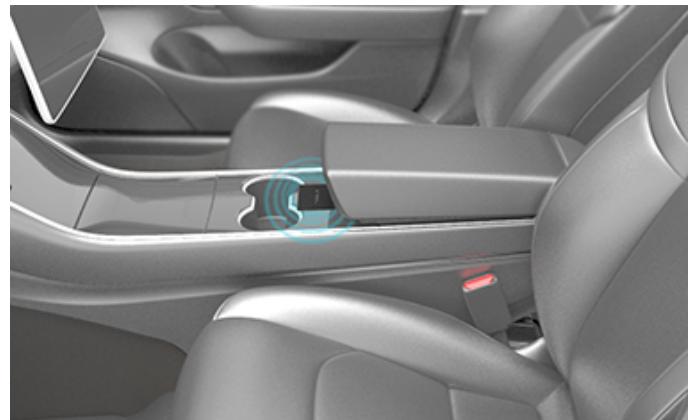
Tesla предоставляет вам две ключевые карты модели Y, которые поместятся в вашем кошельке. Постучите ключ-картой модели Y на одном из считывателей карт, расположенным на стойке двери со стороны водителя и на центральной консоли.

Чтобы использовать ключ-карту для разблокировки или блокировки модели Y, расположите карту, как показано, и постучите ею по считывателю карт, расположенному примерно на одной трети высоты стойки двери со стороны водителя. Когда модель Y обнаруживает ключ-карту, внешние фары мигают, зеркала складываются или складываются (если включено складывание зеркал), звучит звуковой сигнал (если включено звуковое подтверждение блокировки), и двери отпираются или запираются.

НОТА: Возможно, вам придется физически прикоснуться к центральной консоли или стойке двери со стороны водителя ключ-картой, и вам может потребоваться подержать ее у передатчика в течение одной или двух секунд.



Оказавшись внутри, включите модель Y, нажав педаль тормоза в течение двух минут после сканирования ключевой карты (см. [Запуск и выключение на стр.](#)). Если вы ждете более двух минут, вам необходимо пройти повторную аутентификацию, поместив ключ-карту рядом с устройством чтения карт, расположенным за держателями для стаканов на центральной консоли. Когда ваша карта-ключ обнаружена, ваш двухминутный период аутентификации возобновляется.



НОТА: Блокировка дверей для пешеходов работает только при использовании аутентифицированного телефона или пассивного брелока. Когда вы уходите от Модели Y с вашей карточкой-ключом, Модель Y не разблокирует / блокирует автоматически, даже если эта функция включена (см. [Замок входной двери на стр.](#)).



ВНИМАНИЕ: Всегда носите ключ-карту с собой в кошельке или кошельке, чтобы использовать его в качестве резервного на случай, если в вашем аутентифицированном телефоне разрядилась батарея, или он был потерян или украден.

## Брелок

Если вы приобрели аксессуар для брелока (его можно купить в магазинах Tesla или на сайте <http://www.tesla.com/shop>), вы можете быстро ознакомиться с этим ключом, представив его как миниатюрную версию Model Y со значком Tesla на передней панели. Клавиша имеет три кнопки, которые кажутся более мягкими на поверхности.



1. Передний багажник - дважды щелкните, чтобы открыть передний багажник.

2. Блокировать / разблокировать все - одним щелчком мыши заблокируйте двери и багажники (все двери и багажники должны быть закрыты). Дважды щелкните, чтобы разблокировать двери и багажники.



## Ключи

3. Задний багажник - дважды щелкните, чтобы открыть задний багажник.

Удерживайте в течение одной-двух секунд, чтобы открыть дверцу зарядного порта.

Оказавшись внутри, включите Модель Y, нажав педаль тормоза в течение двух минут после нажатия кнопки разблокировки на брелоке (см. [Запуск и выключение на стр.](#)). Если вы ждете дольше двух минут, необходимо снова нажать кнопку разблокировки или поднести брелок к кардридеру, расположенному за держателями для стаканов на центральной консоли. Когда ваш брелок обнаружен, двухминутный период аутентификации возобновляется.

При приближении к модели Y или выходе из нее с брелоком вам не нужно направлять брелок на модель Y при нажатии кнопки, но вы должны находиться в пределах рабочего диапазона.

Радиооборудование на аналогичной частоте может повлиять на тональность. В этом случае переместите ключ на расстояние не менее 30 см от других электронных устройств (телефона, ноутбука и т. д.).

Если брелок не работает (например, его аккумулятор разряжен), можно прикоснуться его плоской стороной к считывателю карт на стойке двери со стороны водителя (например, ключ-карта). Инструкции по замене батареи приведены в

### [Замена батареи брелока на стр.](#)

НОТА: Вы можете использовать один и тот же брелок с несколькими автомобилями модели Y при условии, что вы его подтвердите (см.

[Управление ключами на странице 11](#)). Однако брелок работает только с одной моделью Y одновременно. Поэтому, чтобы использовать брелок для другой модели Y, коснитесь его плоской стороной устройства считывания карт на стойке двери со стороны водителя.

НОТА: Модель Y поддерживает до четырех различных брелоков.



ВНИМАНИЕ: Защищайте ключ от ударов, высоких температур и повреждений жидкостями. Избегайте контакта с растворителями, парафином и абразивными чистящими средствами.

### Пассивный брелок

В зависимости от региона рынка или конфигурации автомобиля пассивный брелок может быть недоступен для вашего автомобиля.

Блокировка и разблокировка модели Y с помощью брелока производится без помощи рук. Несмотря на то, что у вас должен быть спаренный брелок, нет необходимости использовать его. Модель Y оснащена датчиками вокруг автомобиля, которые могут распознавать наличие брелока для ключей в диапазоне приблизительно трех футов (одного метра). Поэтому вы можете держать брелок в кармане или сумочке и просто потянуть за ручку двери, чтобы отпереть его. Если вы носите с собой брелок, вы также можете открыть багажник, не используя ключ, нажав на внешнюю ручку двери багажника. Если включена функция Walk-Away Lock, ваш автомобиль автоматически блокируется, когда вы выходите, и определяет, что брелок больше не находится в пределах досягаемости (см. [Замок входной двери на странице 14](#)). Пассивный брелок включается автоматически, когда вы соединяете брелок с автомобилем.

Брелок можно подключить одновременно только к одному автомобилю. Если вы хотите, чтобы ваш брелок пассивно блокировался и разблокировался для другого автомобиля, прикоснитесь плоской стороной брелока к стойке двери со стороны водителя или к считывателю карт в центральной консоли. Вам нужно сделать это только один раз, чтобы связать его с желаемым автомобилем. Вы должны сопрягать брелок каждый раз, когда используете его с другим автомобилем.

НОТА: Только брелки с логотипом TESLA на плоской стороне имеют функцию пассивной блокировки и разблокировки.

НОТА: Для повышения безопасности ваш брелок отключается через пять минут нахождения в неподвижном состоянии, но автомобиль не используется. В этом случае автомобиль не будет пассивно блокироваться или разблокироваться. Встряхните или нажмите кнопку на брелке, чтобы разбудить его.

### Замена батареи брелока

При нормальном использовании дополнительный брелок (доступен на <https://shop.tesla.com>) имеет аккумулятор, которого хватает на пять лет, в зависимости от версии брелока и выбранных настроек автомобиля. Когда аккумулятор разряжен, на сенсорном экране отображается сообщение.

Чтобы заменить батарею брелока:

1. Положив брелок кнопкой вниз на мягкую поверхность, откройте нижнюю крышку.



2. Извлеките аккумулятор, сняв его с удерживающих зажимов.



3. Не касаясь плоских поверхностей батареи, вставьте новую батарею (типа CR2032) стороной с знаком «+» вверх.

НОТА: Батареи CR2032 можно приобрести в интернет-магазинах, местных супермаркетах и аптеках.

4. Удерживая нижнюю крышку под углом, совместите выступы на крышке с соответствующими пазами на брелке, затем плотно прижмите крышку к брелку, пока она не встанет на место.

5. Убедитесь, что брелок работает, отпирая и запирая автомобиль.

## Прикрепление шнурка

Чтобы прикрепить шнурок, освободите нижнюю крышку, как описано выше. Наденьте шнурок на штифт, расположенный между прорезями на самой широкой стороне брелока. Выровняйте крышку заново и защелкните на месте.

## Управление ключами

Чтобы отобразить список всех ключей (телефонов, карточек-ключей и брелоков), с помощью которых можно получить доступ к вашей модели Y, нажмите Управление> Замки. Рядом Удаление ключа:

НОТА: Вы можете использовать один и тот же ключ для нескольких моделей Y. Это избавляет вас от необходимости иметь дело с несколькими ключами при смене транспортного средства. Если вы настраиваете имя аутентифицированной карточки-ключа или брелка для одной модели Y (прикоснувшись к значку карандаша), любая другая модель Y, для которой аутентифицирована карточка-ключ или брелок, также отображает то же настроенное имя.

НОТА: Модель Y поддерживает до 19 ключей. Когда вы достигнете этого предела, вы должны удалить ключ перед добавлением нового.

## Добавление и удаление ключей

Добавление нового ключа-карты или брелока:

НОТА: Если вы добавляете брелок, убедитесь, что он имеет комнатную температуру. Сопряжение может быть неудачным, если брелок холодный.

1. На сенсорном экране коснитесь Управление> Замки тогда коснитесь + в разделе «Ключи».
2. Отсканируйте новый ключ-карту или брелок на считывателе ключей за держателями стаканов в верхней части центральной консоли. После того, как новый ключ-карта или брелок будет распознан, выньте его из считывателя ключей.
3. Отсканируйте уже аутентифицированную (т.е. уже имеющую доступ к автомобилю) ключ-карту или брелок на считывателе ключей за держателями для стаканов в верхней части центральной консоли.
4. По завершении в списке ключей на сенсорном экране отобразится только что аутентифицированный ключ. Вы можете изменить его имя, коснувшись соответствующего значка карандаша.

Добавление нового ключа телефона:

НОТА: Чтобы добавить новый ключ телефона, должен быть включен Bluetooth, а на телефоне должно быть установлено мобильное приложение Tesla и подключено к учетной записи Tesla автомобиля.

1. Сидя в автомобиле, откройте мобильное приложение Tesla и выберите соответствующий автомобиль (если с учетной записью связано несколько транспортных средств), затем прикоснитесь Клавиша телефона> Пуск.
2. Отсканируйте уже прошедшую аутентификацию ключ-карту или брелок на считывателе ключей за держателями для стаканов в верхней части центральной консоли.
3. Когда мобильное приложение уведомит вас об успешном сопряжении, нажмите Выполнено. Список клавиш на сенсорном экране ( Управление> Замки) отображает новый ключ телефона. Название клавиши телефона определяется именем, используемым в настройках телефона.

Если вам больше не нужен ключ для доступа к вашему автомобилю (например, вы потеряли свой телефон, ключ-карту и т. Д.), Вы можете вынуть ключ.

1. На сенсорном экране коснитесь Управление> Замки.
2. Найдите ключ, который вы хотите удалить, в списке ключей, затем нажмите значок корзины, связанный с ключом.
3. При появлении запроса отсканируйте уже прошедшую аутентификацию ключевую карту или брелок на считывателе ключей за держателями стаканов в верхней части центральной консоли, чтобы подтвердить удаление. По завершении список ключей больше не будет включать удаленный ключ.



## Ключи

НОТА: Вашему автомобилю всегда требуется как минимум одна аутентифицированная ключ-карта или брелок. Если в список ключей включена только одна карта-ключ, этот ключ нельзя удалить.



## Блокировка и разблокировка без ключа

Запирать и отпирать Model Y легко и удобно. Просто носите с собой телефон с аутентификацией или спаренный брелок. Модель Y распознает наличие аутентифицированного телефона или парного брелока и автоматически разблокируется при нажатии дверной ручки и блокируется при выходе (см. [Замок входной двери на стр.](#) ).

НОТА: Если у вас нет с собой аутентифицированного телефона или спаренного брелока (или если аккумулятор телефона разряжен или его настройка Bluetooth отключена), приложите карту-ключ к стойке двери со стороны водителя, чтобы вручную разблокировать или заблокировать модель Y (увидеть [Клавиши на странице 8](#) ).

НОТА: Из-за региона рынка или конфигурации автомобиля аутентифицированный телефон или пассивный брелок могут быть недоступны для вашего автомобиля.

НОТА: Ваш брелок (<https://shop.tesla.com>) также позволяет нажимать кнопки для блокировки и разблокировки модели Y.

НОТА: Блокировка входной двери работает только при использовании аутентифицированного телефона или парного брелока. Когда вы уходите от модели Y с ключом-карточкой или непарным брелоком, модель Y не разблокируется / блокируется автоматически, даже если эта функция включена (см. [Замок входной двери на стр.](#) ).

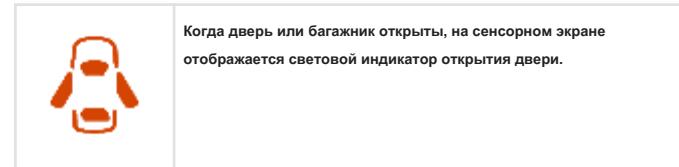
НОТА: Брелоки-аксессуары, изготовленные примерно до октября 2019 г., не обладают пассивной функциональностью.

## Использование наружных дверных ручек

Большим пальцем нажмите на широкую часть дверной ручки. Ручка поворачивается к вам, и вы можете открыть дверь, потянув за ручку или потянув за край двери.



Ручка автоматически убирается.

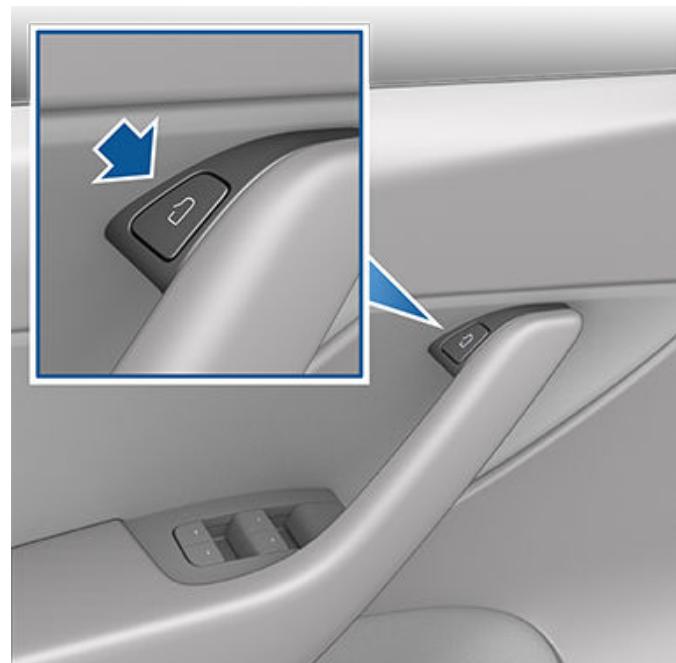


Когда дверь или багажник открыты, на сенсорном экране отображается световой индикатор открытия двери.

НОТА: Увидеть [Лучшие практики в холодную погоду на стр.](#) для обеспечения правильного функционирования дверных ручек автомобиля в холодную погоду.

## Открытие дверей изнутри

Двери модели Y имеют электрический привод. Чтобы открыть дверь, сидя внутри, нажмите кнопку, расположенную в верхней части внутренней дверной ручки, и толкните дверь.



НОТА: Чтобы дети не открывали задние двери, включите замки для защиты детей (см. [Блокировка для защиты детей на стр.](#) ).

В маловероятной ситуации, когда у модели Y нет питания, эти кнопки с электрическим приводом в верхней части дверных ручек больше не работают. Вместо этого потяните вверх ручку открывания двери, расположенную перед переключателем окон на передних дверях.

Чтобы открыть переднюю дверь, когда у модели Y нет питания, потяните ручную разблокировку двери, расположенную перед переключателями окон.



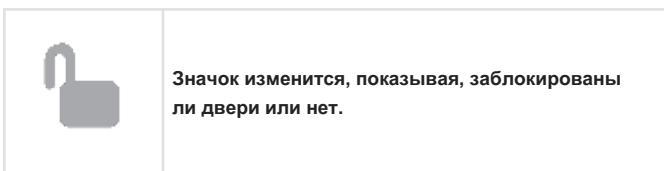
НОТА: Только передние двери оснащены ручным открыванием дверей.



**ВНИМАНИЕ:** Ручные открывания дверей предназначены для использования только в ситуациях, когда модель Y обесточена. Когда у модели Y есть питание, используйте кнопку, расположенную в верхней части внутренней дверной ручки.

## Внутреннее запирание и отпирание

Сидя внутри модели Y, вы можете заблокировать и разблокировать все двери и багажники, коснувшись значка замка на сенсорном экране.



Вы также можете разблокировать двери, нажав кнопку «Парковка» на конце рычага привода во второй раз. Одно нажатие этой кнопки включает парковочную шестерню, а повторное нажатие разблокирует двери.

## Замок для входной двери

Двери и багажники могут автоматически блокироваться всякий раз, когда вы уходите с аутентифицированным телефоном или парным брелоком (если заказ был сделан примерно после 1 октября,

2019). Чтобы включить или выключить эту функцию, коснитесь Управление> Замки> Замок входной двери.

Когда двери запираются, наружные фонари мигают один раз и зеркала складываются (если функция складывания зеркал включена). Чтобы также слышать звук подтверждения при блокировке модели Y, коснитесь Управление> Замки> Звук подтверждения блокировки ВКЛ.

Модель Y не блокируется автоматически, если:

- Вы проверяете Исключить дом флагок, и Модель Y припаркована в том месте, которое вы указали как Дом. Для получения подробной информации о том, как указать местоположение как «Дом», см. [Недавние, любимые, домашние и рабочие места назначения на стр. 133](#).
- В модели Y обнаружен аутентифицированный телефон или спаренный брелок.
- Вы не используете аутентифицированный телефон или спаренный брелок в качестве ключа и уходите, неся ключ-карту или непарный брелок (см. [Пассивный брелок для ключей на стр.10](#)). При использовании ключевой карты вы должны вручную заблокировать модель Y, нажав ключевой картой на дверную стойку. При использовании непарного брелока (продаётся как аксессуар) вы должны вручную заблокировать модель Y, нажав кнопку блокировки. Увидеть [Клавиши на странице 8](#).
- Дверь или багажник закрыты не полностью.
- Настройка Bluetooth телефона отключена.

НОТА: Если все двери закрыты и Модель Y была автоматически разблокирована с помощью вашего аутентифицированного телефона или парного брелока, автоматическое запирание временно приостанавливается на одну минуту. Если вы откроете дверь в течение этой минуты, она не заблокируется, пока все двери не будут закрыты и вы не уйдете с

телефон с аутентификацией или парный брелок.

НОТА: Если модель Y обнаруживает аутентифицированный ключ в течение пяти минут после того, как вы выходите из автомобиля и закрываете все двери, блокировка пешехода отключается, и двери не блокируются, когда вы уходите. В этом случае вы должны вручную заблокировать автомобиль до следующей поездки.

## Блокировка проезда

Модель Y автоматически блокирует все двери (включая багажники), когда ваша скорость движения превышает 5 миль в час (8 км / ч).

## Блокировка от детей

У модели Y есть замки для защиты детей на задних дверях, чтобы их нельзя было открыть с помощью внутренних кнопок разблокировки. На сенсорном экране коснитесь Управление> Замки> Замок от детей.

НОТА: Рекомендуется включать блокировку защиты детей всякий раз, когда дети сидят на задних сиденьях.

## Разблокировать в парке

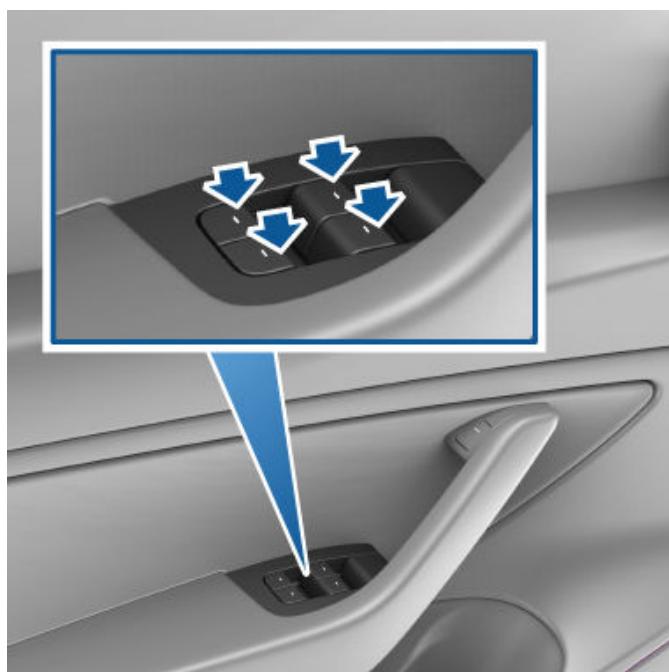
Когда вы останавливаете Model Y и включаете парковочное снаряжение, вы можете разблокировать все двери. Чтобы включить эту функцию или выключить, коснитесь Управление> Замки> Разблокировать при парковке.

НОТА: Если установлено на ВКЛ, вы можете разблокировать все двери, нажав кнопку «Парковка» второй раз после включения парковочного снаряжения.

## Открытие и закрытие

Нажмите на переключатель, чтобы опустить соответствующее окно. Оконные переключатели работают на двух уровнях:

- Чтобы полностью опустить окно, нажмите переключатель до упора и сразу отпустите.
- Чтобы частично опустить окно, осторожно нажмите переключатель и отпустите, когда окно окажется там, где вы хотите.



Точно так же потяните переключатель, чтобы поднять соответствующее окно:

- Чтобы полностью поднять окно, полностью потяните переключатель вверх и сразу отпустите.
- Чтобы частично поднять окно, осторожно потяните переключатель и отпустите, когда окно окажется там, где вы хотите.

**НОТА:** Увидеть [Лучшие практики в холодную погоду на стр.](#)  
для информации о подготовке окон к холодной погоде.

**ВНИМАНИЕ:** При выходе из автомобиля будьте осторожны, чтобы случайно не нажать на переключатели окон, так как они могут опустить окна на двери водителя или другие двери.

**ВНИМАНИЕ:** Закрытие двери при полностью поднятом окне (например, если оно поднято вручную) может привести к повреждению окон или автомобиля. Перед закрытием двери убедитесь, что окно немного опущено.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед тем, как закрыть окно, водитель обязан убедиться, что все находящиеся в автомобиле, особенно дети, части тела не выходят из оконного проема. Несоблюдение этого правила может привести к серьезной травме.

## Блокировка задних окон

Чтобы пассажиры не могли использовать заднее стекло переключатели, сенсорные Элементы управления> Быстрое управление> Окно Замок. Чтобы разблокировать задние окна, коснитесь Окненный замок еще раз.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В целях безопасности рекомендуется блокировать переключатели заднего стекла, когда дети сидят на задних сиденьях.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Никогда не оставляйте детей без присмотра в модели Y.

## Калибровка Windows

В том маловероятном случае, если окно ведет себя неожиданно (касается яркого молдинга, не открывается или не закрывается должным образом, выходит из строя больше обычного при открытии двери и т. д.), вы можете откалибровать его, чтобы потенциально решить проблему.

Чтобы откалибровать окно:

- Закройте дверь с пораженным окном.
- Сядьте на сиденье водителя и закройте дверь водителя.
- Используйте переключатель стеклоподъемника водителя в поднять пострадавший окно, пока не заглохнет.
- Используйте переключатель стеклоподъемника водителя в ниже пострадавший окно, пока не заглохнет.
- С помощью переключателя стеклоподъемника водителя поднять пострадавший окно, пока не заглохнет.

Теперь окно должно быть откалибровано. Если проблема не исчезнет после нескольких попыток калибровки, обратитесь в Tesla.



## Задний багажник

### Открытие

Чтобы открыть задний багажник, убедитесь, что автомобиль припаркован, затем выполните одно из следующих действий:

- Коснитесь соответствующего ОТКРЫТИМ кнопки на сенсорном экране.

- Дважды нажмите кнопку заднего багажника на брелоке.

- Нажмите кнопку заднего багажника в мобильном приложении.

- Когда модель Y разблокирована, нажмите переключатель, расположенный под внешней ручкой заднего багажника.



Когда дверь или задняя дверь багажника с электроприводом открыта, на сенсорном экране отображается световой индикатор открытия двери. Изображение вашей модели Y на тачскрин тоже отображает открытый багажник.

Чтобы остановить заднюю дверь с электроприводом во время ее движения, нажмите кнопку заднего багажника на брелоке один раз. Затем, когда вы дважды нажимаете кнопку заднего багажника, он снова перемещается, но в противоположном направлении (при условии, что он не был почти полностью открыт или закрыт, когда вы его остановили). Например, если вы нажмете один раз, чтобы остановить заднюю дверь с электроприводом во время ее открытия, при двойном щелчке она закроется.

**НОТА:** В аварийных ситуациях вы можете отменить команду открытия или закрытия, взвавшись за заднюю дверь с электроприводом, чтобы остановить ее на месте.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Прежде чем открывать или закрывать заднюю дверь с электроприводом, важно убедиться, что в зоне вокруг задней двери нет препятствий (людей и предметов). Вы должны активно следить за подъемной дверью, чтобы убедиться, что она не соприкасается с человеком или предметом. Несоблюдение этого может привести к повреждению или серьезной травме.

### Пределы нагрузки

Закрепите весь груз перед перемещением модели Y и поместите тяжелый груз в нижнее отделение багажника.



**ВНИМАНИЕ:** Во избежание повреждений никогда не загружайте более 130 фунтов (60 кг) на задний грузовой пол (над нижним отделением багажника), 285 фунтов (130 кг) в большой нижний отсек багажника или более 50 фунтов (23 кг) в неглубокий нижний багажник. Это может привести к повреждению.

### Закрытие

Чтобы закрыть заднюю дверь с электроприводом, выполните одно из следующих действий:

- Коснитесь соответствующего БЛИЗКО кнопки на сенсорном экране.

- Дважды нажмите кнопку заднего багажника на брелоке.

- Нажмите выключатель, расположенный на нижней стороне задней двери (см. [Регулировка высоты открытия подъемной откидной двери на стр.](#) ).

Если задняя дверь с электроприводом обнаруживает препятствие при закрытии, она перестает двигаться и подает два звуковых сигнала. Удалите препятствие и попробуйте закрыть его снова.

### Регулировка высоты открытия подъемной двери

Вы можете отрегулировать высоту открывания задней двери с электроприводом, чтобы облегчить доступ или избежать низко висящих потолков или предметов (например, гаражных ворот или света):

1. Откройте багажник, затем вручную опустите или поднимите заднюю дверь до желаемой высоты открытия.

2. Нажмите и удерживайте кнопку на нижней стороне задней двери в течение трех секунд, пока не услышите подтверждение звонка.



3. Убедитесь, что вы установили желаемую высоту, закрыв заднюю дверь с электроприводом, а затем снова открыв ее.

## Доступ к грузовой зоне

Чтобы получить доступ к грузовому отсеку внутри заднего багажника, потяните ремень на задней части грузового чехла. Затем вы можете сложить крышку багажника вперед или снять ее с модели Y.



**ВНИМАНИЕ:** Никогда не загружайте более 130 фунтов (60 кг) на задний грузовой пол (над нижним отделением багажника) или более 285 фунтов (130 кг) в нижнее отделение багажника. Это может привести к повреждению.



## Передний багажник

### Открытие

Чтобы открыть передний багажник:

1. Убедитесь, что вокруг вытяжки нет препятствий.
2. Коснитесь связанных ОТКРЫТИМ кнопка на сенсорного экрана, дважды нажмите кнопку переднего багажника на брелоке или нажмите кнопку переднего багажника в мобильном приложении.
3. Поднимите капюшон.



Когда дверь или багажник открыта, на сенсорном экране отображается световой индикатор открытия двери. Изображение вашей модели Y на сенсорном экране также отображает открытый передний багажник.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед открытием или закрытием вытяжки важно убедиться, что вокруг вытяжки нет препятствий (людей и предметов). Несоблюдение этого может привести к повреждению или серьезной травме.

**НОТА:** Передний багажник блокируется всякий раз, когда он закрыт, и вы запираете Модель Y с помощью сенсорного экрана, мобильного приложения, карточки-ключа, вы оставляете Модель Y с вашим аутентифицированным телефоном (если включена функция блокировки двери для пешеходов) или если включен режим Valet (см. [Valet Mode на странице 44](#) ).

### Закрытие

Капюшон модели Y недостаточно тяжелый, чтобы защелкнуться под собственным весом, и надавливание на передний край или центр капюшона может вызвать повреждение.

Чтобы правильно закрыть капот:

1. Опустите капот, пока фиксатор не коснется защелок.
2. Взмите обеими руками за переднюю часть блэнды в областях, показанных (отмечены зеленым), затем сильно надавите, чтобы защелкнуть защелки.

3. Осторожно попробуйте приподнять передний край капота, чтобы убедиться, что он полностью закрыт.



**ВНИМАНИЕ:** Чтобы предотвратить повреждение:

- Нажмите только на показанные зеленые области. Надавливание на красные области может привести к повреждению.
- Не закрывайте капот одной рукой. При этом будет приложена сосредоточенная сила в одной области, что может привести к образованию вмятины или складки.
- Не давите на передний край капюшона. Это может привести к сгибанию края.
- Не хлопайте и не роняйте капюшон.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед началом движения убедитесь, что капот надежно зафиксирован в полностью закрытом положении, осторожно попытавшись поднять передний край капота вверх и убедившись, что движение отсутствует. Если передний багажник не закрыт, на сенсорном экране отображается сообщение о том, что вы не можете вывести автомобиль из парковки, пока передний багажник не будет надежно закрыт (см. [Парк на странице 51](#) ).

### Внутренний аварийный релиз

Кнопка внутренней разблокировки с подсветкой внутри переднего багажника позволяет человеку, запертому внутри, выйти.



Нажмите кнопку внутренней разблокировки, чтобы открыть передний багажник, затем нажмите на капот.

НОТА: Внутренняя кнопка разблокировки загорается после кратковременного воздействия окружающего света.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Люди никогда не должны забираться внутрь переднего багажника. Никогда не закрывайте передний багажник, когда внутри находится человек.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Следует позаботиться о том, чтобы предметы внутри переднего багажника не ударялись о кнопку разблокировки, вызывая его раскачивание. случайно открылся.



3. Вытяните два провода из отверстия буксирной проушины, чтобы открыть обе клеммы.



4. Подключите красный положительный (+) кабель источника питания 12 В к красной положительной (+) клемме.
5. Подключите черный отрицательный (-) кабель блока питания 12 В к черной отрицательной (-) клемме.



## Открытие капота без питания

В том маловероятном случае, если у Model Y нет питания 12 В, вы не сможете открыть передний багажник с помощью сенсорного экрана, брелока или мобильного приложения. Чтобы открыть передний багажник в этой ситуации:

НОТА: Следующее устройство не откроет передний багажник, если модель Y заблокирована и имеет питание 12 В.

1. Найдите внешний источник питания 12 В (например, переносной пусковой механизм).
2. Освободите крышку буксировочной проушины, сильно нажав на верхний правый периметр крышки, пока она не повернется внутрь, а затем осторожно потяните за выступающую часть на себя.

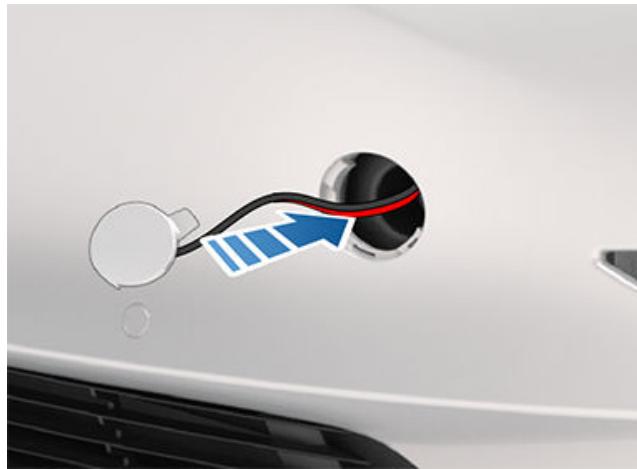
НОТА: В зависимости от даты изготовления к крышке буксирной проушины может быть прикреплен положительный или отрицательный вывод.



## Передний багажник

**НОТА:** Подача внешнего питания 12 В на эти клеммы освобождает только защелки капота. С помощью этих клемм нельзя заряжать аккумулятор 12 В.

6. Включите внешний источник питания (см. Инструкции производителя).  
Зашелки капота немедленно освобождаются, и теперь вы можете открыть капот, чтобы получить доступ к передней части багажника.
7. Отсоедините оба кабеля, начиная с черного отрицательного (-) кабеля.
8. При буксировке автомобиля на грузовой платформе, пока не заменяйте крышку буксирной проушины. При необходимости замените крышку буксирной проушины, вставив тросы в отверстие буксирной проушины, выровняв крышку буксирной проушины и повернув ее на место.



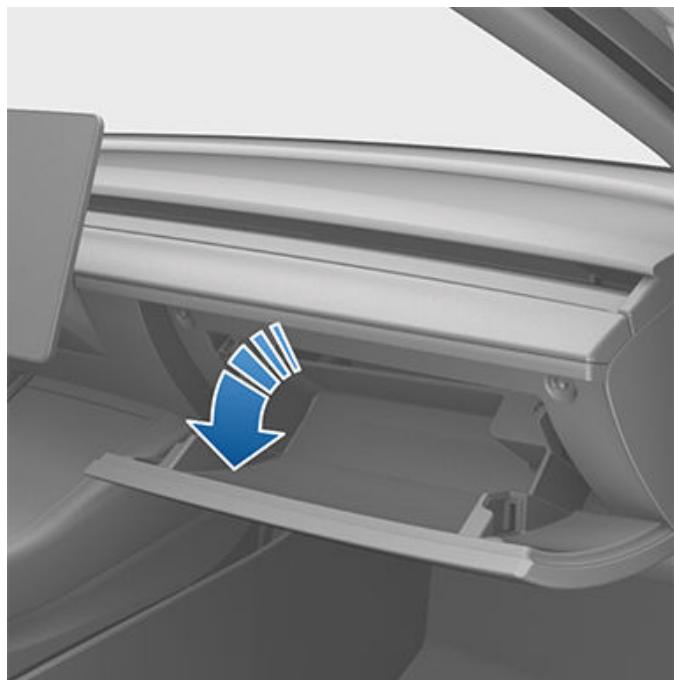


## Внутреннее хранение и электроника

### Центральная консоль

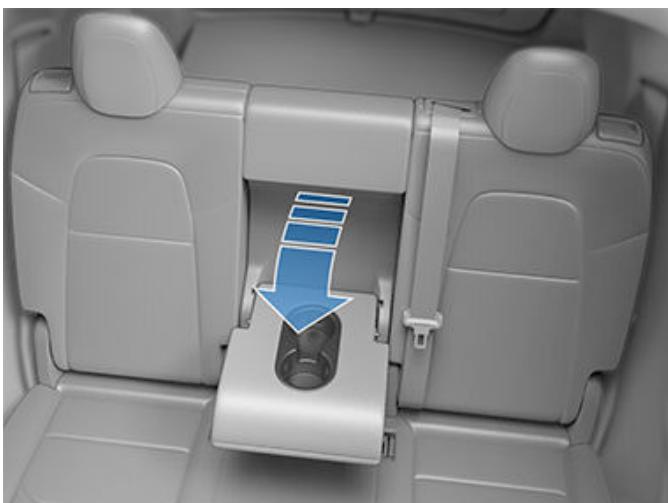
Помимо размещения передатчика RFID, который считывает брелоки и карточки-ключи (см. [Ключ-карта на странице 9](#)) на центральной консоли есть подстаканники, два отделения для хранения вещей и телефонная док-станция для двух телефонов (или других устройств).

Чтобы открыть основное вещевое отделение, потяните крышку вверх. Откройте другой отсек для хранения или получите доступ к док-станции телефона, с усилием надавив рядом с открывающимся краем крышки. Чтобы закрыть вещевое отделение, осторожно нажмите на его крышку.



### Консоль второго ряда

В вашей модели Y задняя консоль встроена в центр спинки сиденья второго ряда. Потяните консоль вниз, чтобы получить доступ к задним подстаканникам, или используйте ее как подлокотник.



### Бардачок

Чтобы открыть перчаточный ящик, коснитесь Управление> Перчаточный ящик в нижнем углу сенсорного экрана. Перчаточный ящик открывается автоматически, и в нем включается свет.

Чтобы закрыть перчаточный ящик, нажмите на него вверх, пока он не зафиксируется в закрытом положении.

Для дополнительной защиты перчаточного ящика коснитесь Управление> Безопасность> PIN-код перчаточного ящика установить 4-значный PIN-код (увидеть [PIN-код перчаточного ящика на стр. 142](#) ).

НОТА: Если оставить перчаточный ящик открытый, его свет в конечном итоге погаснет.

НОТА: Перчаточный ящик блокируется всякий раз, когда он закрыт, и вы запираете Модель Y с помощью мобильного приложения, карты-ключа, вы оставляете Модель Y с вашим аутентифицированным телефоном (если включена функция блокировки двери для пешеходов) или если активен режим Valet (см. [Valet Mode на странице 44](#)). Он не блокируется, когда Модель Y заблокирована касанием значка блокировки на сенсорном экране.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Во время движения держите перчаточный ящик закрытым, чтобы предотвратить травму пассажира в случае столкновения или внезапной остановки.

### USB-порты

Модель Y имеет два порта USB, расположенных в переднем отсеке центральной консоли. Эти порты можно использовать для:

- Подключайте и заряжайте USB-устройства.
- Воспроизведение аудиофайлов, хранящихся на телефоне или USB-устройстве (см. [Воспроизведение мультимедиа с устройствами на странице 136](#) ).
- Сохраняйте видео при использовании таких функций, как Sentry Mode или Dashcam (см. [Настройки безопасности на странице 142](#) ).

Левый порт совместим с USB-C, а правый порт - с USB-A.



## Внутреннее хранение и электроника

Откройте дверцы центральной консоли под сенсорным экраном и поднимите док-станцию телефона вверх, чтобы получить доступ к передним портам USB.



Два дополнительных порта USB расположены в задней части центральной консоли (на автомобилях, выпущенных примерно с июня 2020 года, это порты USB-C). Эти порты заряжают устройства, подключенные через USB, но не связываются с автомобилем.



НОТА: Электроэнергия доступна, когда транспортное средство находится в состоянии «бодрствования». Автомобиль может проснуться по многим причинам. Например, при использовании таких функций, как «Вызов», или когда включены такие функции, как Защита от перегрева кабины, Сохранение климатических условий, Режим собаки, Режим охраны и т. д. Автомобиль также не спит, когда аккумулятор 12 В заряжается или используется, во время зарядки высокого напряжения, когда автомобиль обменивается данными с мобильным приложением и т. д. Если оставить аксессуар подключенным, аккумулятор на 12 В не разрядится.

НОТА: Используйте кабели, совместимые с USB 3.0, для подключения устройства к USB-порту. Использование несовместимых кабелей может привести к более медленной зарядке, потенциальному проблемам с подключением или снижению производительности.

НОТА: Не подключайте несколько устройств с помощью концентратора USB. Это может помешать зарядке подключенных устройств или их распознаванию медиаплеером, Sentry Mode, Dashcam и т. д.

## Установка кабеля для зарядки телефона

Чтобы упростить подключение телефона, не загромождая консоль, вы можете установить кабель для зарядки телефона в модели Y.

НОТА: Телефонная док-станция поддерживает два телефона, расположенные рядом.

Чтобы установить кабель для зарядки телефона:

1. Откройте обе двери центральной консоли перед держателями для стаканов.



2. Снимите резиновый коврик с док-станции телефона.

3. Поднимите док-станцию телефона, чтобы получить доступ к портам USB.

4. Снимите крышку с основания док-станции телефона, сдвинув ее влево.

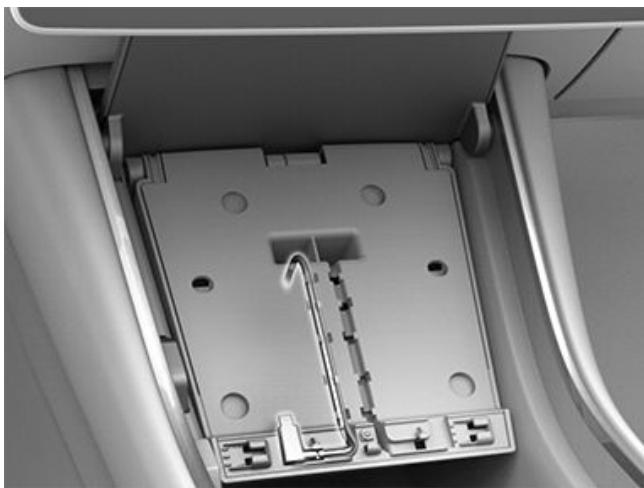


5. Вставьте разъем USB на зарядном кабеле телефона в порт USB.

6. Проденьте конец зарядного кабеля для телефона через нижнюю часть телефонной док-станции и пропустите кабель через фиксаторы к нижней части телефонной док-станции.



## Внутреннее хранение и электроника



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Чтобы предотвратить чрезмерное вмешательство в электронику автомобиля, Tesla рекомендует не подключать к розетке питания 12 В. никакие аксессуары сторонних производителей, в том числе инверторы питания. Однако, если вы используете аксессуар стороннего производителя и замечаете какие-либо неисправности или неожиданное поведение, например, световые индикаторы, предупреждающие сообщения или чрезмерное нагревание аксессуара, немедленно отключите аксессуар от розетки 12 В.

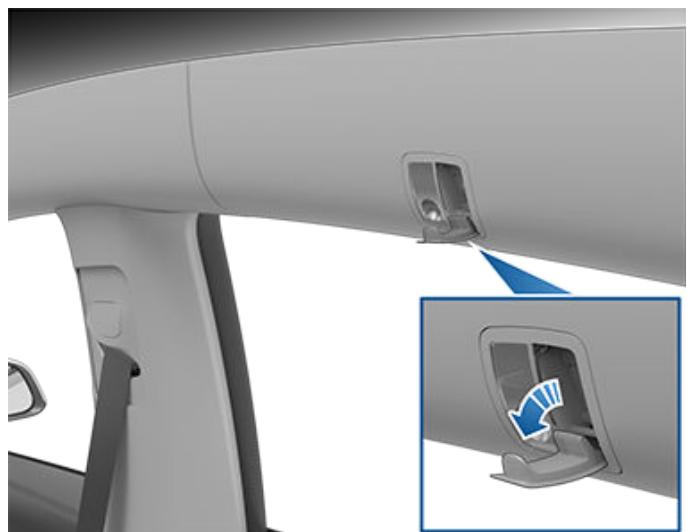


**ВНИМАНИЕ:** Не пытайтесь запустить модель Y от внешнего источника через розетку 12 В. Это может привести к повреждению.

### Вешалка

На вашей модели Y есть вешалки с каждой стороны автомобиля во втором ряду, рядом с лампой для чтения (см.

[Огни для чтения на странице 54](#). Нажмите на плечики, чтобы освободить их. Снова нажмите на нее, чтобы втянуть.

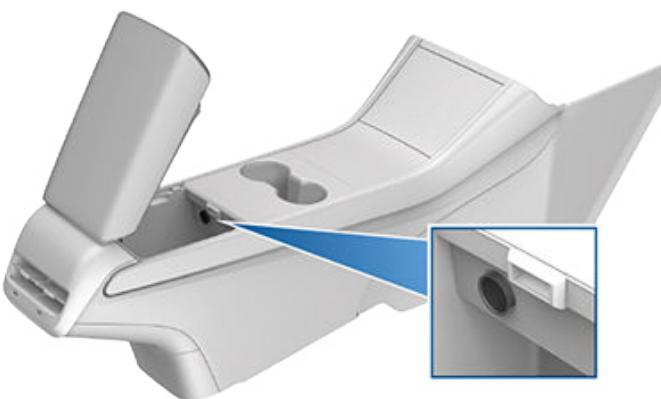


7. Установите крышку на основание док-станции телефона, сдвинув ее вправо.

8. Опустите док-станцию телефона и установите резиновый коврик на место.

### Розетка 12 В

Ваша модель Y имеет розетку, расположенную в задней части центральной консоли.



Сетевая розетка подходит для аксессуаров, требующих непрерывного потребления до 12 А (пиковое значение 16 А).

**НОТА:** Электроэнергия доступна, когда транспортное средство находится в состоянии «бодрствования». Автомобиль может проснуться по многим причинам. Например, при использовании таких функций, как «Вызов», или когда включены такие функции, как Защита от перегрева кабины, Сохранение климатических условий, Режим собаки, Режим охраны и т. д. Автомобиль также не спит, когда аккумулятор 12 В заряжается или используется, во время зарядки высокого напряжения, когда автомобиль обменивается данными с мобильным приложением и т. д. Если оставить аксессуар подключенным, аккумулятор на 12 В не разрядится.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Сетевая розетка и разъем дополнительного оборудования могут нагреваться.

### Камера в кабине

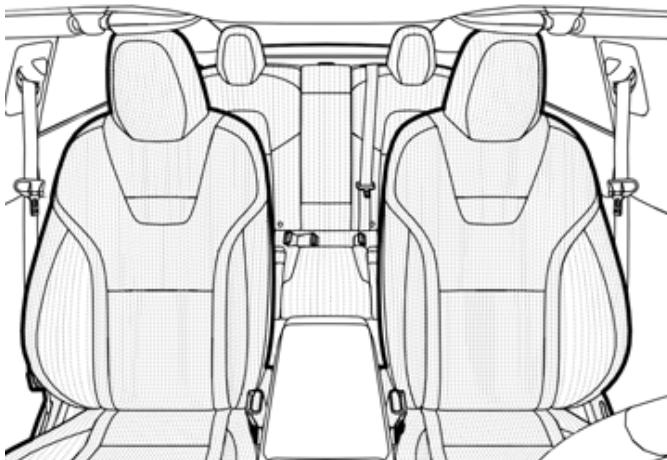
Модель Y оснащена камерой в салоне, расположенной над зеркалом заднего вида.



**В КАНАДЕ:** камера в настоящее время не активна, но может использоваться в потенциальных будущих функциях, которые могут быть добавлены в обновлении программного обеспечения.

**В США:** по умолчанию эта камера выключена. **Touch Управление**

> Безопасность и защита> ОБМЕН ДАННЫМИ> Разрешить каоту  
Камера Анализатора чтобы позволить, помогая Tesla продолжать разрабатывать еще более безопасные автомобили в будущем. Если эта функция включена, ваша Model Y снимает изображения и короткие видеоклипы непосредственно перед событием безопасности, таким как столкновение или событие автоматического экстренного торможения, помогая Tesla в разработке будущих функций безопасности.



Чтобы защитить вашу конфиденциальность, изображения с камеры салона и видеоклипы, передаваемые на серверы Tesla (если они работают в вашем регионе рынка), не связаны с вашим идентификационным номером автомобиля (VIN). Помните, что ответственность за информирование пассажиров автомобиля об использовании этой функции лежит на водителе.

**НОТА:** Содержите объектив камеры в чистоте и не загораживайте его. Удалите скопления грязи и пыли, время от времени протирая объектив камеры мягкой влажной тканью.



**ВНИМАНИЕ:** Не используйте химические или абразивные чистящие средства. Это может повредить поверхность объектива камеры.



## Правильное положение вождения

Сиденье, подголовник, ремень безопасности и подушки безопасности работают вместе, чтобы обеспечить максимальную безопасность. Их правильное использование обеспечивает лучшую защиту.

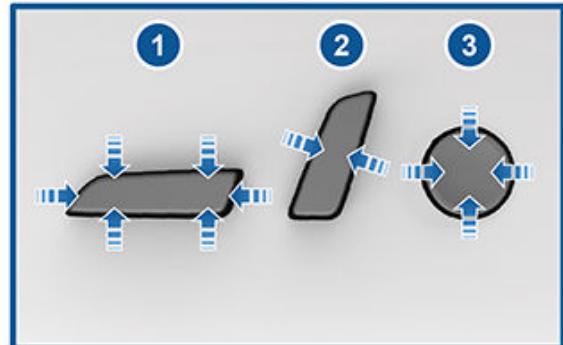


Расположите сиденье так, чтобы вы могли правильно пристегнуть ремень безопасности, находясь как можно дальше от передней подушки безопасности:

1. Сядьте прямо, поставив обе ноги на пол, спинка сиденья отклонена не более чем на 30 градусов.
2. Убедитесь, что вы легко можете дотянуться до педалей и что ваши руки слегка согнуты, держась за руль. Ваша грудь должна находиться на расстоянии не менее 10 дюймов (25 см) от центра крышки подушки безопасности.
3. Поместите плечевую часть ремня безопасности посередине между шеей и плечом. Плотно натягивайте поясную часть ремня на бедрах, а не на животе.

Сиденья модели Y оснащены встроенными опорами для головы спереди, которые нельзя регулировать или снимать.

## Регулировка передних сидений



1. Переместите сиденье вперед / назад и отрегулируйте высоту и угол наклона сиденья вверх / вниз.
2. Отрегулируйте спинку.
3. Отрегулируйте поясничную опору.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед регулировкой переднего сиденья убедитесь, что вокруг сиденья нет препятствий (людей и предметов).



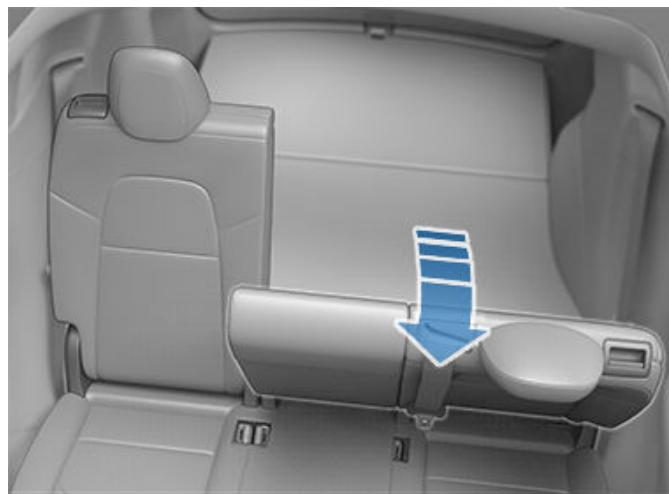
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не регулируйте сиденья во время движения. Это увеличивает риск столкновения.



## Передние и задние сиденья

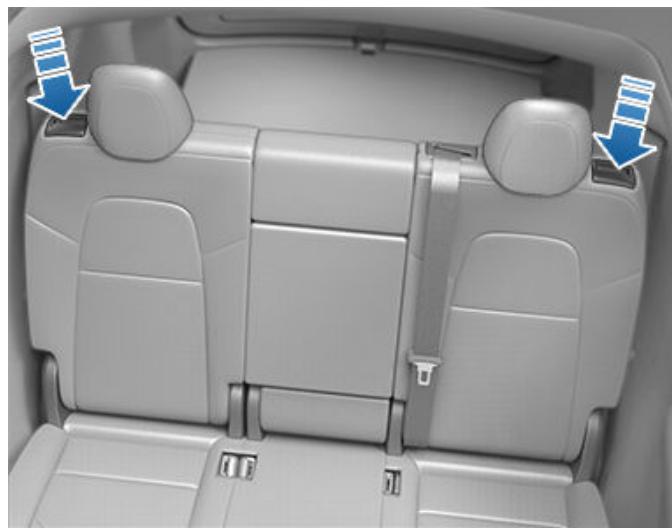


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Езда в движущемся транспортном средстве с откинутой спинкой сиденья может привести к серьезным травмам при столкновении, так как вы можете проскользнуть под поясной ремень или столкнуться с ремнем безопасности. Убедитесь, что спинка вашего сиденья наклонена не более чем на 30 градусов во время движения автомобиля.



### Регулировка и складывание сидений второго ряда

Модель Y позволяет разместить до трех пассажиров во втором ряду. Используйте ручки регулировки на внешнем углу каждого места для сидения за бортом, чтобы отрегулировать соответствующие спинки сиденья. Спинка сиденья разделена на 60/40, поэтому ручка регулировки с левой стороны перемещает спинки сиденья как для левого, так и для среднего положения сиденья, тогда как ручка с правой стороны перемещает только спинку крайнего правого сиденья. Потянув и удерживая ручку, переместите сиденье обратно в желаемое положение, а затем отпустите ручку. Убедитесь, что спинка сиденья надежно зафиксирована, толкая ее вперед и назад.



Чтобы максимально увеличить грузовое пространство, каждую спинку сиденья второго ряда можно полностью сложить вперед и положить ровно. Потянув и удерживая ручку, полностью сдвиньте соответствующее сиденье назад.

**НОТА:** Перед тем как сложить сиденья полностью вперед, снимите все предметы с сидений и заднего пространства для ног. Чтобы спинки сидений полностью складывались, вам может потребоваться переместить передние сиденья вперед.

**НОТА:** Езда со сложенными вперед задними сиденьями может усилить ощутимый шум и / или вибрацию, исходящую от задней части автомобиля (багажника, подвески и т. д.).

Чтобы вы могли перевозить длинные предметы (например, лыжи) в задней части модели Y, спинку центрального сиденья можно отдельно сложить вперед. Потяните за ручку на задней части спинки сиденья. Спинка сиденья открывается, и ее можно сдвинуть вперед.

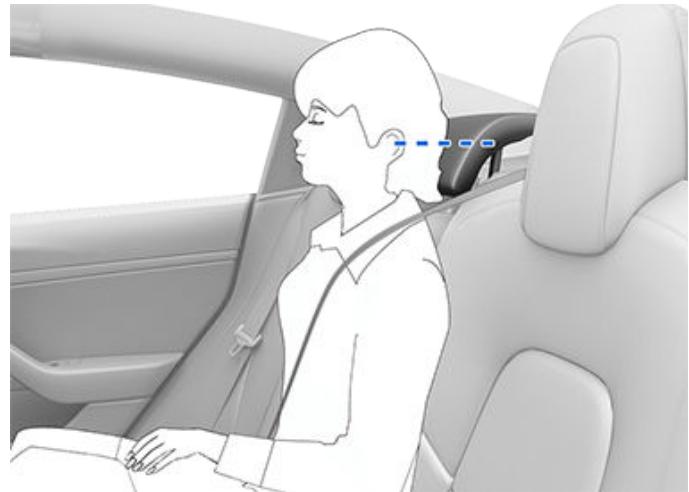




## Передние и задние сиденья



Задние сиденья оснащены регулируемой опорой для головы, которую можно поднимать, опускать или снимать. Подголовник всегда должен быть поднят и зафиксирован в нужном положении (так, чтобы центр был совмещен с центром ушей), когда он занят пассажиром, который не находится в детском сиденье.



Вы также можете полностью сложить спинки сидений второго ряда вперед, нажав соответствующий переключатель, расположенный с левой стороны в области заднего багажника. При нажатии на переключатель спинка сиденья отклоняется вперед. Затем вы можете толкнуть его вниз, чтобы он стал полностью плоским.



### Подъем задних сидений

Перед тем, как поднять заднее сиденье, убедитесь, что ремни безопасности не зажаты за спинкой.

Потяните сиденье вверх, пока оно не встанет на место.

Чтобы убедиться, что спинка сиденья зафиксирована в вертикальном положении, попробуйте потянуть ее вперед.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Всегда проверяйте, заблокированы ли спинки сиденья в вертикальном положении, толкая их вперед или назад. Несоблюдение этого требования увеличивает риск получения травмы.

### Головные опоры

Передние сиденья оснащены встроеннымми подголовниками, которые не регулируются.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Подголовник на заднем среднем сиденье должен быть опущен, если в этом положении для сидения установлено детское сиденье с ремнем безопасности. Увидеть [Подъем / опускание задней центральной подголовника на стр.](#).

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Убедитесь, что все подголовники установлены правильно, прежде чем сесть в модель Y или использовать ее, чтобы свести к минимуму риск серьезных травм или смерти в случае столкновения.

### Подъем / опускание внешних опор подголовника заднего сиденья

Чтобы поднять опору для головы, поднимите ее, пока не услышите щелчок. Надавите на опору для головы, чтобы убедиться, что она надежно закреплена.

Чтобы опустить подголовник, нажмите и удерживайте кнопку на внешнем основании левой стойки и нажмите на подголовник вниз.

### Подъем / опускание задней центральной подголовника

Чтобы поднять опору для головы, поднимите ее, пока не услышите щелчок. Надавите на опору для головы, чтобы убедиться, что она надежно закреплена.

Чтобы опустить подголовник, нажмите и удерживайте кнопку на внешнем основании правой стойки и нажмите на подголовник вниз.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед посадкой пассажира убедитесь, что подголовник установлен правильно. Несоблюдение этого требования увеличивает риск травмы или смерти в случае столкновения.

### Обогрев сидений

Передние и задние сиденья оснащены подушками обогрева, которые работают на трех уровнях от 3 (самый высокий) до 1 (самый низкий). Чтобы включить обогреватели сидений, см. [Климат-контроль на странице 125](#).



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Чтобы избежать ожогов в результате длительного использования, люди с периферической невропатией или чья способность чувствовать боль ограничена из-за диабета, возраста, неврологической травмы или какого-либо другого состояния, должны проявлять осторожность при использовании системы климат-контроля и обогревателей сидений.

### Снятие / установка опоры для головы

Чтобы снять подголовник:

1. Поднимите подголовник, как описано выше.
2. Нажмите и удерживайте кнопку на внешнем основании правой стойки.
3. Вставьте короткий плоский предмет (например, небольшую отвертку с плоской головкой) в отверстие во внутреннем основании левой стойки и потяните опору для головы вверх.



### Чехлы на сиденья



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не используйте чехлы на сиденья в модели Y. Это может ограничить раскрытие установленных на сиденье боковых подушек безопасности в случае столкновения. Кроме того, если автомобиль оборудован системой обнаружения пассажиров, которая используется для определения состояния подушки безопасности переднего пассажира, чехлы сидений могут мешать работе этой системы.

Чтобы переустановить подголовник:

1. Повернув переднюю часть подголовника вперед, вставьте обе стойки в соответствующие отверстия на спинке сиденья.
2. Нажмите на опору для головы до щелчка.
3. Потяните за подголовник, чтобы убедиться, что он надежно закреплен.

## Ремни безопасности

Использование ремней безопасности и детских сидений - наиболее эффективный способ защитить пассажиров в случае столкновения. Таким образом, в большинстве юрисдикций по закону необходимо пристегиваться ремнем безопасности.

Сиденья водителя и пассажира оборудованы трехточечными ремнями безопасности с инерционной катушкой. Ремни с инерционным барабаном автоматически натягиваются, чтобы пассажиры могли комфортно передвигаться в нормальных условиях движения. Чтобы надежно удерживать детские сиденья, все места для сидения пассажиров оснащены автоматическим втягивающим устройством (ALR), которое, натягивая ремень безопасности на длину, превышающую длину, необходимую для типичного взрослого пассажира, фиксирует ремень на месте до тех пор, пока он не будет отстегнут.

Катушка ремня безопасности автоматически блокируется, чтобы предотвратить перемещение пассажиров, если модель Y испытывает силу, связанную с резким ускорением, торможением, прохождением поворота или ударами при столкновении.

### Напоминания о ремнях безопасности



**Напоминание о ремне безопасности на сенсорный экран** предупреждает вас, если ремень безопасности занятого водителя или пассажира отстегнут.  
Если ремень остается при отстегивании напоминание мигает и раздается прерывистый звуковой сигнал. Если все пассажиры пристегнуты, а напоминание остается, повторно пристегните ремни безопасности, чтобы убедиться, что они правильно зафиксированы. Также уберите все тяжелые предметы (например, портфель) с незанятого сиденья. Если индикатор напоминания продолжает гореть, свяжитесь с Tesla.

Вы можете временно отключить напоминание о ремне безопасности, связанное с задним сиденьем. Это полезно в ситуациях, когда вы несете на заднем сиденье какой-либо предмет, вызывающий срабатывание напоминания о ремне безопасности. Чтобы отключить напоминание, коснитесь соответствующего сиденья на карточке с напоминанием о непристегнутом ремне безопасности, которая отображается на сенсорном экране, когда активно оповещение о непристегнутом ремне безопасности. Когда напоминание отключено, значок напоминания о ремне безопасности заменяется значком сиденья. Снова коснитесь сиденья, чтобы включить напоминание. Напоминание отключено только для текущего диска.



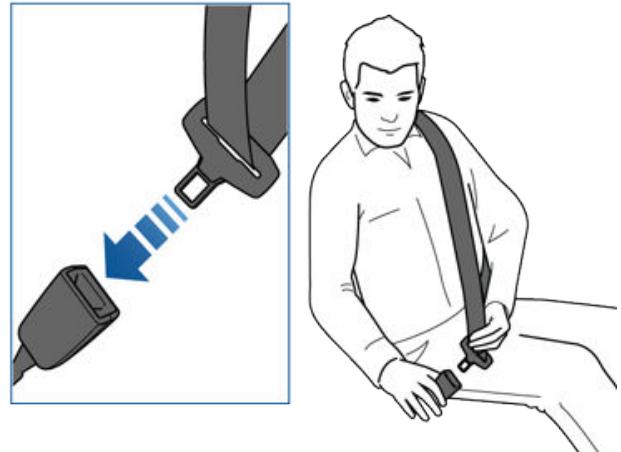
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Ремни безопасности должны носить пассажиры на всех сидячих местах. Не отключайте напоминание о непристегнутом ремне безопасности, когда на сиденье находится пассажир.

### Чтобы застегнуть пояс

- Убедитесь, что сиденье правильно расположено (см. [Верный Место водителя на странице 25](#)).

- Плавно вытяните ремень, следя за тем, чтобы ремень прилегал ровно к тазу, груди и средней точке ключицы между шеей и плечом.

- Вставьте пластину защелки в пряжку и сожмите ее, пока не услышите щелчок, указывающий, что она зафиксирована на месте.

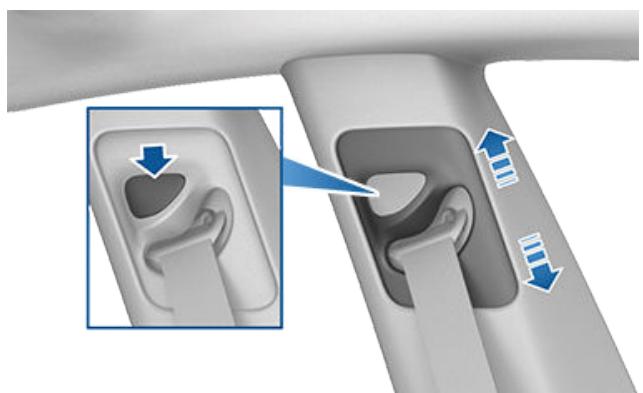


- Потяните за ремень, чтобы убедиться, что он надежно закреплен.
- Потяните диагональную часть ремня к катушке, чтобы убрать лишнее провисание.

### Регулировка высоты плечевого анкера

Модель Y оборудована регулируемым плечевым якорем для каждого переднего сиденья, чтобы обеспечить правильное положение ремня безопасности. Ремень безопасности должен лежать ровно посередине ключицы при правильном положении для вождения (см. [Правильное положение при вождении на странице 25](#)). Если ремень безопасности установлен неправильно, отрегулируйте высоту плечевого крепления:

- Нажмите и удерживайте кнопку на плечевом якоре, чтобы освободить механизм блокировки.
- Удерживая кнопку, переместите плечевой фиксатор вверх или вниз по мере необходимости, чтобы ремень безопасности встал правильно.



- Отпустите кнопку на плечевом анкере, чтобы она зафиксировалась.



## Ремень безопасности

4. Не нажимая кнопку, потяните за лямку ремня безопасности и попытайтесь сдвинуть плечевой фиксатор вниз, чтобы убедиться, что он зафиксирован.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед началом движения убедитесь, что ремень безопасности установлен правильно и что плечевой фиксатор заблокирован. Езда в движущемся транспортном средстве с неправильно установленным ремнем безопасности или с не заблокированным плечевым фиксатором может снизить эффективность ремня безопасности при столкновении.

### Освободить пояс

Держите ремень возле пряжки, чтобы ремень не втягивался слишком быстро, затем нажмите кнопку на пряжке. Ремень втягивается автоматически. Убедитесь, что нет препятствий, мешающих полному втягиванию ремня. Ремень не должен болтаться. Если ремень безопасности не полностью втягивается, обратитесь в Tesla.

### Ремни безопасности во время беременности

Не кладите поясные или плечевые части ремня безопасности на область живота. Носите поясную часть ремня как можно ниже на бедрах, а не на талии. Расположите плечевую часть ремня между грудями и сбоку от живота. Проконсультируйтесь с врачом для получения конкретных рекомендаций.

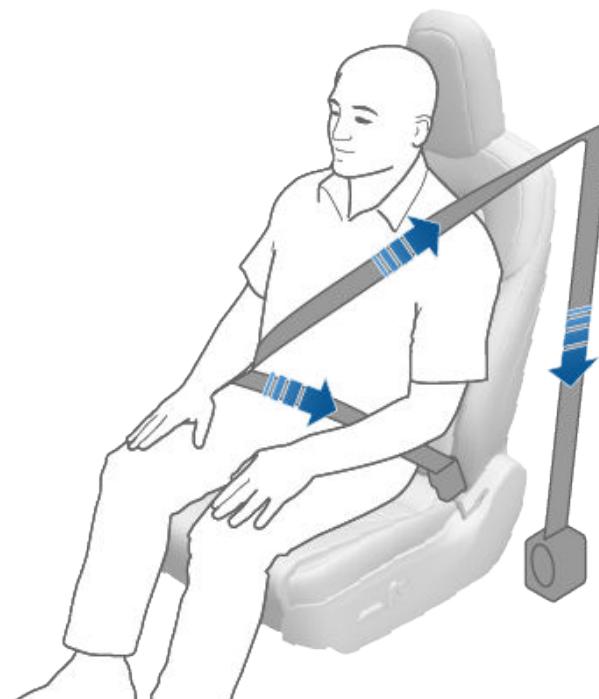


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Никогда не помещайте что-либо между собой и ремнем безопасности, чтобы смягчить удар в случае столкновения.

### Преднатяжители ремня безопасности

Ремни безопасности передних сидений оснащены пред - натяжителями, которые работают вместе с подушками безопасности при серьезном лобовом столкновении. Предварительно - Натяжители автоматически втягивают фиксатор ремня безопасности и ремень безопасности, уменьшая провисание как в поясной, так и в диагональной частях ремня, что приводит к уменьшению движения пассажира вперед.

Подвесные сиденья второго ряда оборудованы устройствами предварительного натяжения плеч, которые убирают лямки ремня безопасности и сокращают движение пассажира вперед.



Если преднатяжители и подушки безопасности не сработали при ударе, это не означает, что они неисправны. Обычно это означает, что сила или тип силы, необходимые для их активации, отсутствовали.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** После активации преднатяжителей ремней безопасности их необходимо заменить. После любого столкновения проверьте и при необходимости замените подушки безопасности, преднатяжители ремней безопасности и все связанные с ними компоненты.

### Проверка ремней безопасности

Чтобы убедиться, что ремни безопасности работают правильно, выполните эти три простых проверки для каждого ремня безопасности.

1. Пристегнув ремень безопасности, быстро потяните за ближайшую к пряжке лямку. Пряжка должна оставаться надежно заблокированной.



**2. При расстегнутом ремне размотайте ремень до упора. Убедитесь, что при разматывании нет зацепов, и визуально проверьте стропу на износ. Дайте ремню втянуться, убедившись, что втягивание происходит плавно и полностью.**



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Когда ремни безопасности не используются, они должны быть полностью втянуты и не свисать. Если ремень безопасности не полностью втягивается, обратитесь в Tesla.

**3. Когда лямка наполовину размотана, возьмитесь за язычок и быстро потяните вперед. Механизм должен автоматически заблокироваться и предотвратить дальнейшее разматывание.**

Если ремень безопасности не проходит ни одну из этих проверок, немедленно свяжитесь с Tesla.

Для получения информации о чистке ремней безопасности см. [Ремни безопасности на странице 171](#).

### Предупреждения о ремнях безопасности

- ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Все пассажиры должны постоянно пристегивать ремни безопасности, даже если они едут на очень короткое расстояние. Несоблюдение этого требования увеличивает риск травмы или смерти в случае столкновения.
- ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Закрепите маленьких детей в подходящем детском автокресле, как описано в разделе «Детское автокресло». При установке всегда следуйте инструкциям производителя детского кресла.
- ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Убедитесь, что все ремни безопасности пристегнуты правильно. Неправильно пристегнутый ремень безопасности увеличивает риск травмы или смерти в случае столкновения.
- ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не пристегивайте ремни безопасности через твердые, хрупкие или острые предметы одежды, такие как ручки, ключи, очки и т. д. Давление ремня безопасности на такие предметы может привести к травмам.
- ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Ремни безопасности нельзя пристегивать, если какая-либо часть ремня перекручена.
- ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Каждый комплект ремня безопасности должен использоваться только одним пассажиром. Опасно пристегивать ремень безопасности ребенка, которого несут на коленях.
- ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Ремни безопасности, которые были изношены при столкновении, должны быть проверены или заменены Tesla, даже если повреждение сборки не очевидно.
- ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Ремни безопасности, которые имеют признаки износа (например, потертости), порезаны или повреждены каким-либо образом, должны быть заменены Tesla.
- ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Избегайте загрязнения деталей ремня безопасности какими-либо химическими веществами, жидкостями, песком, грязью или чистящими средствами. Если ремень безопасности не втягивается или не фиксируется в пряжке, его следует немедленно заменить. Свяжитесь с Tesla.
- ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не вносите изменения или дополнения, которые могут предотвратить провисание механизма ремня безопасности или могут помешать регулировке ремня безопасности для устранения провисания. Ослабленный ремень значительно снижает защиту пассажиров.
- ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не вносите изменения, которые могут помешать работе ремня безопасности или могут привести к его неработоспособности.



## Рекомендации по рассадке детей

Ремни безопасности вашей модели Y предназначены для взрослых и детей старшего возраста. Вы должны удерживать младенцев и маленьких детей только на сиденьях второго ряда, и вы должны использовать подходящее детское кресло, соответствующее возрасту, весу и размеру ребенка.

- ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Никогда не сажайте ребенка на детское кресло, обращенное назад, с АКТИВНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ перед ним. Может произойти СМЕРТЬ или ТЯЖЕЛАЯ ТРАВМА ребенка. Увидеть [Состояние передней подушки безопасности пассажира на стр.](#) .
- ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Никогда не усаживайте ребенка на сиденье с АКТИВНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ перед ним. Может произойти СМЕРТЬ или ТЯЖЕЛАЯ ТРАВМА ребенка.
- ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед поездкой всегда проверяйте, чтобы все сиденья модели Y были заблокированы. Несоблюдение этого требования увеличивает риск получения травмы. Обратите внимание на все предупреждения, отображаемые на сенсорном экране.
- ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не связывайте Легкий вход установка с профилем водителя, когда ребенок сидит во втором ряду. Это может привести к отталкиванию водительского сиденья от ребенка, особенно если ребенок сидит в детском кресле или детском кресле, обращенном вперед. Не полагайтесь на модель Y, чтобы распознать или приспособить ребенка, сидящего во втором ряду, при использовании этой настройки (см. [Профили водителей на странице 44](#) ).

См. Следующую этикетку на солнцезащитных козырьках.

НОТА: Изображение, показанное ниже, является иллюстративным и может не совпадать с этикетками на вашем автомобиле.



Модель Y оснащена датчиком присутствия на сиденье переднего пассажира, который контролирует состояние подушки безопасности переднего пассажира (см. [Подушки безопасности на стр.](#) ).

	При движении с детским сиденьем на переднем пассажирском сиденье всегда дважды проверяйте состояние передней подушки безопасности пассажира, чтобы убедиться, что она выключена.
	Чтобы защитить взрослого, впоследствии занимающего переднее пассажирское сиденье, убедитесь, что передняя подушка безопасности пассажира включена.



## Выбор детского автокресла

Все дети в возрасте 12 лет и младше должны сидеть на сиденьях второго и третьего ряда. Всегда используйте детское сиденье, подходящее для возраста и веса маленького ребенка. Следующая таблица основана на рекомендациях по использованию детских кресел, определенных Национальным управлением безопасности дорожного движения (NHTSA) в США (для получения дополнительной информации перейдите на [www.nhtsa.gov/ChildSafety/Guidance](http://www.nhtsa.gov/ChildSafety/Guidance) ).

	Младенцы	Малышей	Маленькие дети
Возраст	От рождения до 1 года *	Более 1 года *	4 года и старше и менее 57 дюймов. (145 см) высокий
Вес	До 9 кг (20 фунтов) **	Более 20 фунтов (9 кг) (минимум) и до 40 фунтов (18 кг) *	Более 40 фунтов (18 кг)
Тип детского автокресла	Обращение назад (или кабриолет)	Лицом вперед (или кабриолет) *	Ремень безопасности оставлен детское сиденье
Положение сиденья	Только против движения *	Лицом вперед *	Лицом вперед
Рекомендуемое приложение метод	Если общий вес детского кресла и автокресла составляет до 65 фунтов (29,5 кг), прикрепите его, используя ЗАЩЕЛКУ ** (нижнюю только на якорь) или только ремнем безопасности. *** Если общий вес детского и автомобильного кресла превышает 65 фунтов (29,5 кг), прикрепляйте их только с помощью ремня безопасности. ***	Если общий вес детского кресла и автокресла составляет до 65 фунтов (29,5 кг), прикрепите его, используя ЗАЩЕЛКУ ** (оба нижних анкера). и якорь верхнего страховочного троса), или ремень безопасности и верхний ремень ремень. *** Если общий вес детского кресла и автокресла превышает 65 фунтов (29,5 кг), закрепите его с помощью ремня безопасности и верхнего ремня безопасности. ***	Прикрепите бустерные сиденья только с помощью ремня безопасности.

\* Многие доступные в настоящее время детские автокресла позволяют детям ездить лицом назад, используя интегрированный 5-точечный ремень безопасности детского автокресла в течение более длительного периода времени. НА ОСНОВЕ КОНКРЕТНЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ ВЫСОТЫ И ВЕСА. Как можно дольше удерживайте ребенка в сиденье, обращенном против движения. ПРОВЕРЬТЕ ИНСТРУКЦИИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ БЕЗОПАСНОГО СИДЕНИЯ ДЛЯ ДЕТЕЙ И ВНИМАТЕЛЬНО СОБЛЮДАЙТЕ ВСЕ ИНСТРУКЦИИ.

\*\* ISOFIX - это международный стандарт точек крепления для [детские сиденья](#) в легковых автомобилях. У системы есть и другие региональные названия, включая LATCH («Нижние якоря и привязи для детей») в США и LUAS («Универсальная нижняя система крепления») или Canfix в Канаде. Ее также называют «Универсальной системой детских сидений» или UCSSS.

\*\*\* В соответствии с инструкциями производителя детского кресла.

**!** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Законы, регулирующие порядок и место перевозки детей в автомобиле, могут быть изменены. Водитель несет ответственность за то, чтобы быть в курсе и соблюдать все действующие правила в регионе (ах), где используется Model Y. Чтобы ознакомиться с законами о безопасности детей-пассажиров в штатах США, перейдите по адресу: [http://www.ghsa.org/html/stateinfo/laws/childsafety\\_laws.html](http://www.ghsa.org/html/stateinfo/laws/childsafety_laws.html).

**!** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не используйте фиксаторы LATCH / Isofix / i-Size с детской удерживающей системой или бустерными сиденьями, имеющими встроенный ремень безопасности, если общий вес ребенка и детской удерживающей системы превышает 65 фунтов (29,5 кг).

**!** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не используйте Легкий въезд ( как описано в [Профили водителей на странице 44](#) ) для автоматического перемещения сиденья водителя в крайнее заднее положение, если на заднем сиденье за сиденьем водителя установлено детское автокресло. С уменьшенным зазором движение сиденья может ударить по ногам ребенка, вызвать травму или сместить сиденье.



### Размещение детей постарше

Если ребенок слишком велик, чтобы поместиться в детском автокресле, но слишком мал для безопасного использования стандартных ремней безопасности, используйте детское сиденье, соответствующее возрасту и размеру ребенка. Тщательно следуйте инструкциям производителя, чтобы закрепить детское сиденье.

### Установка детских сидений

Есть два основных метода установки детских кресел:

- Ремень безопасности зафиксирован - эти сиденья фиксируются ремнями безопасности автомобиля.
- ЗАЩЕЛКА сохранена - эти сиденья крепятся к анкерным стержням, встроенным в задние сиденья автомобиля.

Ознакомьтесь с инструкциями производителя детского кресла и таблицей в этом документе, чтобы определить, какой метод установки использовать. Некоторые детские автокресла можно установить любым способом. Всегда следуйте инструкциям производителя детского кресла.

#### Установка детских сидений с ремнем безопасности

Во-первых, убедитесь, что детское автокресло соответствует весу, росту и возрасту ребенка.

Избегайте одевать ребенка в объемную одежду и не помещайте никакие предметы между ребенком и удерживающей системой.

Отрегулируйте ремни безопасности для каждого ребенка в каждой поездке.

Чтобы надежно удерживать детские сиденья, все места для сидения пассажиров оборудованы автоматическим втягивающим устройством (ALR), которое, натягивая ремень безопасности на длину, превышающую длину, необходимую для типичного взрослого пассажира, фиксирует ремень на месте до тех пор, пока он не будет отстегнут и лямка полностью втянута. Механизм ALR работает как храповик, провисая и не позволяя ремню безопасности растягиваться дальше, пока он не будет полностью перемотан. При установке детского кресла активируйте автоматический втягивающий механизм ремня, потянув за ремень безопасности, пока он полностью не вытянется. Система ALR срабатывает только тогда, когда ремень безопасности находится в максимальной точке растяжения.

**НОТА:** Втягивающее устройство с автоматической блокировкой отключается только тогда, когда ремень безопасности отстегнут и полностью втянут. В этом случае ремень можно носить как обычный ремень, он свободно скользит внутрь и наружу и плотно фиксируется только в случае крайней необходимости. После расцепления ремень должен быть полностью вытянут, чтобы снова задействовать блокирующий механизм при установке детского кресла.

Всегда следуйте подробным инструкциям производителя детского автокресла. Общие инструкции приведены ниже.

1. Установите детское сиденье в модель Y и полностью вытяните ремень безопасности. Проложите и пристегните ремень безопасности в соответствии с детским автокреслом.  
[инструкции производителя](#).



2. Дайте ремню безопасности втянуться и устранимте все провисания ремня безопасности, одновременно плотно вставляя детское кресло в сиденье модели Y.
3. Если детское кресло с ремнем безопасности имеет верхний ремень безопасности, прикрепите его к спинке сиденья (см. [Прикрепление ремней верхнего страховочного ремня на стр.](#) ).

#### Установка детских сидений LATCH (ISOFIX)

Нижние фиксаторы LATCH предусмотрены для подвесных сидений второго ряда. Анкеры расположены между спинкой сиденья и задней подушкой. Точное расположение каждого крепления идентифицируется кнопкой идентификации детского сиденья, как показано ниже. Кнопка расположена на сиденье рядом с соответствующим якорем.





## Детские сиденья безопасности

Во втором ряду устанавливайте детские кресла LATCH только на боковых сиденьях. Используйте только сиденья с ремнем безопасности в среднем положении.



Чтобы установить детское сиденье LATCH, сдвиньте защелки безопасного сиденья на анкерные стержни до щелчка. Внимательно прочтите и следуйте инструкциям производителя детского кресла.



После установки проверьте безопасность установки, прежде чем усадить ребенка. Попытайтесь повернуть детское автокресло из стороны в сторону и попытайтесь вытащить его из сиденья, затем проверьте, чтобы анкеры оставались надежно на месте.

**НОТА:** Нижние фиксаторы LATCH не должны использоваться с детскими сиденьями или детскими сиденьями со встроенным ремнем безопасности в ситуациях, когда общий вес ребенка и детского удерживающего устройства превышает 65 фунтов (29,5 кг). В таких ситуациях вместо этого используйте ремень безопасности.

### Прикрепление ремней верхнего ремня безопасности

Если предусмотрен верхний ремень, прикрепите его крючок к точке крепления, расположенной за задним сиденьем.

**НОТА:** Расположение точек крепления может быть не сразу видно, но его можно определить, идентифицировав срез материала сиденья.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Затяните верхние лямки ремня безопасности в соответствии с инструкциями производителя детского автокресла.

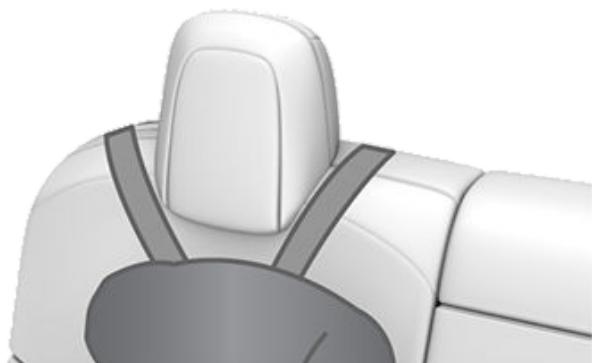
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТЕЙ В ЦЕНТРАЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ СИДЕНЬЯ.



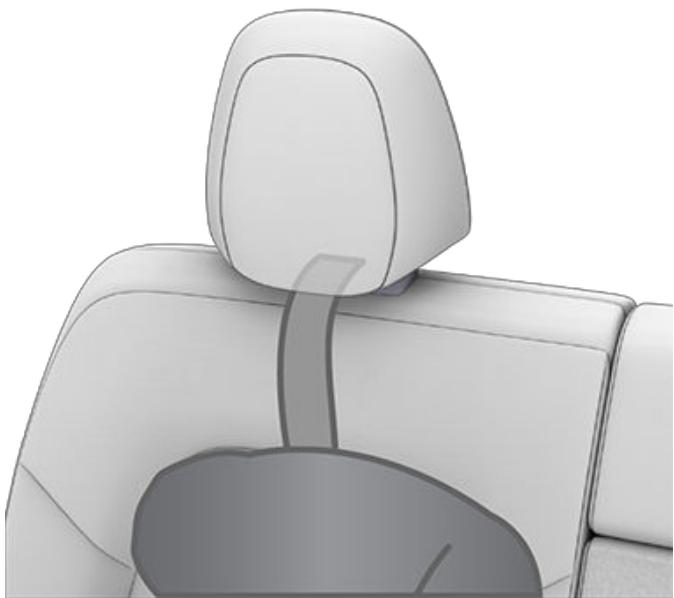
Убедитесь, что крюк полностью вошел в точку крепления.



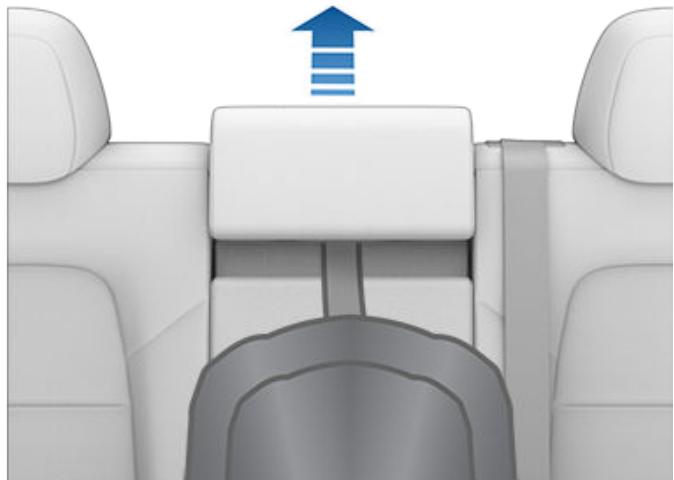
При использовании привязных ремней с двумя ремешками прикрепите ремешки с каждой стороны подголовника.



Для привязки с одной лямкой на боковых сиденьях поднимите подголовник (см. [Подъем / опускание внешних опор подголовника заднего сиденья на стр.](#)) и пропустите ремешок под подголовником.



Для привязки с одной лямкой на центральном сиденье поднимите подголовник (см. [Подъем / опускание задней центральной подголовника на стр.](#)) и пропустите ремешок под подголовником.



### Проверка детского автокресла

Перед тем, как усадить ребенка, убедитесь, что детское сиденье не болтается:

1. Удерживая детское автокресло за путь ремня, попытайтесь сдвинуть автокресло из стороны в сторону и спереди назад.
2. Если сиденье смещается более чем на один дюйм (2,5 см), оно слишком свободно. Затяните ремень или снова подсоедините детское сиденье, удерживаемое **ЗАДВИЖКОЙ**.
3. Если вы не можете уменьшить провисание, попробуйте другое сиденье или другое детское сиденье.

### Предупреждения о детских сиденьях

**!** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чрезвычайная опасность! Не усаживайте ребенка на переднее пассажирское сиденье, даже если вы используете детское кресло. Перед этим сиденьем находится подушка безопасности. Хотя эта подушка безопасности отключается, когда модель Y обнаруживает легковесного пассажира, не полагайтесь на технологию для защиты вашего ребенка.

**!** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Детские удерживающие системы предназначены для крепления на сиденьях автомобиля с помощью поясных ремней или поясной части плечевого ремня. Дети могут подвергнуться опасности в случае аварии, если их детские удерживающие устройства не будут должным образом закреплены в автомобиле.

**!** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Согласно статистике столкновений, дети более безопасны, если их правильно удерживать на задних сиденьях, чем на передних сиденьях.

**!** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не используйте детское автокресло, обращенное вперед, пока ваш ребенок не будет весить более 20 фунтов (9 кг) и не сможет самостоятельно сидеть. У ребенка до двухлетнего возраста позвоночник и шея недостаточно развиты, чтобы избежать травм при лобовом ударе.

**!** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не позволяйте младенцу держать на коленях. Всех детей следует постоянно удерживать в соответствующих детских креслах.

**!** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы обеспечить безопасное сидение детей, следуйте всем инструкциям, содержащимся в этом документе и производителем детского автокресла.

**!** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Детям следует как можно дольше ездить в детском кресле, установленном против направления движения, используя интегрированный 5-точечный ремень безопасности.

**!** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не используйте удлинители ремня безопасности на ремне безопасности, который используется для установки детского кресла или бустера.

**!** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При посадке детей постарше убедитесь, что голова ребенка поддерживается, а ремень безопасности правильно отрегулирован и пристегнут. Плечевая часть ремня должна находиться вдали от лица и шеи, а поясная часть не должна заходить за живот.

**!** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никогда не прикрепляйте два детских автокресла к одной точке крепления. При столкновении одна точка крепления может не закрепить оба сиденья.

**!** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Крепления детских удерживающих устройств рассчитаны на то, чтобы выдерживать только нагрузки, создаваемые правильно установленными детскими удерживающими устройствами. Ни при каких обстоятельствах их нельзя использовать для ремней безопасности взрослых, ремней безопасности или для крепления других предметов или оборудования к автомобилю.

**!** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Всегда проверяйте привязные ремни и ремни безопасности на предмет повреждений и износа.

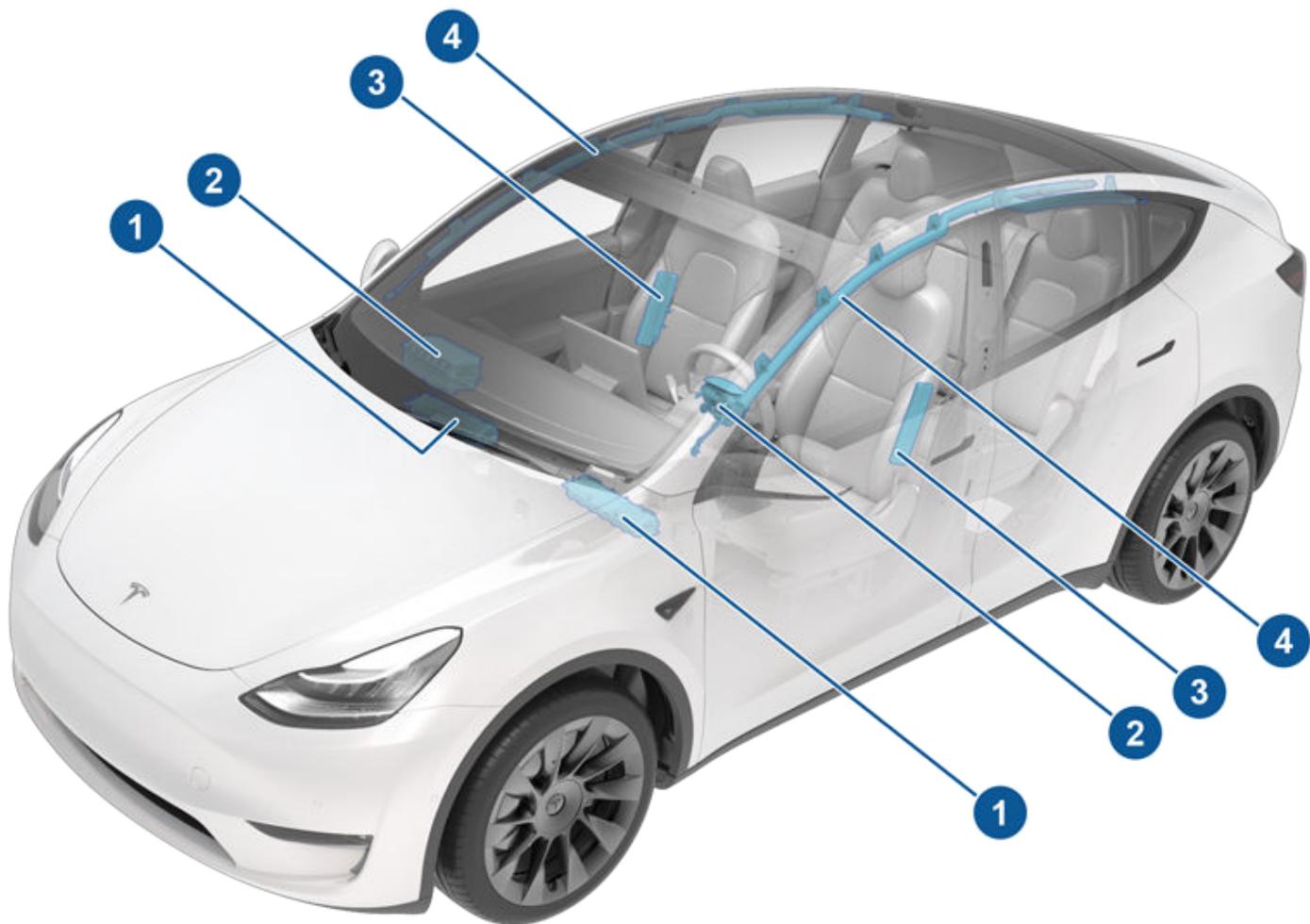
**!** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никогда не оставляйте ребенка без присмотра, даже если он закреплен в детском автокресле.

**!** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никогда не используйте детское кресло, которое попало в аварию. Осмотрите или замените сиденье в соответствии с инструкциями производителя детского кресла.

## Расположение подушек безопасности

Подушки безопасности расположены примерно в указанных ниже местах. Предупреждающая информация о подушках безопасности нанесена на солнцезащитные козырьки.

Модель Y оснащена подушкой безопасности и поясным / плечевым ремнем безопасности на обоих передних сиденьях. Подушка безопасности служит дополнительным ограничителем на этих сиденьях. Все пассажиры, включая водителя, должны всегда пристегиваться ремнями безопасности, независимо от того, предусмотрена ли подушка безопасности на их сиденье, чтобы свести к минимуму риск серьезных травм или смерти в случае аварии.



1. Коленная подушка безопасности.

2. Передние подушки безопасности.

3. Боковые подушки безопасности на сиденьях.

4. Навесные подушки безопасности.



### Как работают подушки безопасности

Подушки безопасности срабатывают, когда датчики обнаруживают удар, превышающий пороговые значения срабатывания. Эти пороговые значения предназначены для своевременного прогнозирования серьезности аварии, чтобы подушки безопасности помогли защитить пассажиров автомобиля. Подушки безопасности мгновенно срабатывают со значительной силой, сопровождаемой громким шумом. Надутый мешок вместе с ремнями безопасности ограничивает передвижение пассажиров и снижает риск получения травм.

Передние подушки безопасности обычно не предназначены для срабатывания при столкновении сзади, опрокидывании, боковых столкновениях, а также при резком торможении или движении по неровностям и ухабам. Аналогичным образом, передние подушки безопасности могут не срабатывать при всех лобовых столкновениях, таких как незначительные лобовые столкновения, столкновения с упором или незначительные удары узкими предметами (такими как стойки или столбы). Без срабатывания подушек безопасности автомобиль может получить серьезные поверхностные повреждения, и, наоборот, относительно небольшое повреждение конструкции может привести к срабатыванию подушек безопасности. Таким образом, внешний вид автомобиля после столкновения не означает, должны были сработать передние подушки безопасности.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Прежде чем модифицировать свой автомобиль для приспособления людей с ограниченными возможностями таким образом, чтобы это могло повлиять на систему подушек безопасности, свяжитесь с Tesla.

### Типы подушек безопасности

Модель Y имеет следующие типы подушек безопасности:

- Передние подушки безопасности: передние подушки безопасности предназначены для уменьшения травм, если на передних сиденьях едут более крупные дети или взрослые. Следуйте всем предупреждениям и инструкциям, касающимся размещения ребенка на переднем пассажирском сиденье (если это разрешено в вашем регионе).
- Коленные подушки безопасности: коленные подушки безопасности и передние подушки безопасности работают вместе. Коленные подушки безопасности ограничивают поступательное движение пассажиров на передних сиденьях, ограничивая движение ног, тем самым располагая пассажиров таким образом, чтобы передние подушки безопасности работали более эффективно.
- Боковые подушки безопасности, устанавливаемые на сиденье. Боковые подушки безопасности на передних сиденьях помогают защитить таз и грудную клетку туловища. Боковые подушки безопасности, установленные на сиденье, как на стороне удара, так и на стороне, не подвергшейся удару, сработают в случае сильного бокового удара или сильного фронтального удара со смещением.
- Шторные подушки безопасности: шторные подушки безопасности помогают защитить голову. Подушки безопасности- занавески как на стороне удара, так и на стороне, не подвергшейся удару, сработают только при сильном боковом ударе или при опрокидывании транспортного средства.

### Состояние передней подушки безопасности пассажира

Состояние подушки безопасности переднего пассажира отображается в верхнем углу сенсорного экрана:

	Перед поездкой с детским сиденьем на переднем пассажирском сиденье (если это разрешено законом в вашем регионе) всегда дважды проверяйте состояние передней подушки безопасности пассажира, чтобы убедиться, что она выключена. Когда передняя подушка безопасности пассажира выключена, она не срабатывает при столкновении. Этот индикатор также отображается, когда сиденье не занято.
	Чтобы защитить взрослого, занимающего переднее пассажирское сиденье, убедитесь, что передняя подушка безопасности пассажира включена. Когда передняя подушка безопасности пассажира включена, она может сработать при столкновении.

## Управление передней подушкой безопасности пассажира

Модель Y оснащена датчиком присутствия на сиденье переднего пассажира, который контролирует состояние передней подушки безопасности.

**НОТА:** Система классификации занятости (OCS) соответствует нормативным требованиям FMVSS 208 и автоматически определяет, когда надувание подушки безопасности переднего пассажира будет ненужным или потенциально опасным.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Посадка младенца в детском автокресле, обращенном против движения, на сиденье, оборудованном рабочей подушкой безопасности, может привести к серьезным травмам или смерти.

Классификация объектов	OCS Пассажир Состояние подушки безопасности *	Состояние индикатора	Примечания
Пустой	ВЫКЛ.	ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА ВЫКЛЮЧЕНА	
Объект	ВЫКЛ или ВКЛ	ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА ВЫКЛЮЧЕНА или Зависит от материала / ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА ВКЛЮЧЕНА	Зависит от материала / держание.
Детское кресло, обращенное назад предназначен для детей до года	ВЫКЛ.	ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА ВЫКЛЮЧЕНА	20 фунтов (9 кг) или меньше
Детское сиденье лицом вперед	ВЫКЛ.	ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА ВЫКЛЮЧЕНА	16 фунтов (16 кг) или меньше
Ребенок в детском сиденье	ВЫКЛ или ВКЛ	ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА ВЫКЛЮЧЕНА или 9-45 кг (20-100 фунтов) * ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА ВКЛЮЧЕНА	
Большой ребенок	ВЫКЛ или ВКЛ	ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА ВЫКЛЮЧЕНА или ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА ВКЛЮЧЕНА	
Женщины 5-го процентиля или старше (по весу)	НА	ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА	Свыше примерно 100 фунтов (45 кг)

\* Если индикатор состояния подушки безопасности пассажира не соответствует ситуации, не используйте сиденье. Пассажир должен ехать на другом месте. Обратитесь в сервисную службу Tesla.

**НОТА:** Системе классификации пассажиров (OCS) требуется приблизительно шесть секунд после включения питания модели Y, чтобы сообщить точное состояние подушки безопасности переднего пассажира. В результате, когда вы впервые включаете Модель Y, даже в ситуациях, когда она должна быть ВЫКЛЮЧЕНА, потому что сиденье занято весом 20 фунтов (9 кг) или меньше, сенсорному экрану потребуется примерно шесть секунд, чтобы отобразить статус. , ВЫКЛЮЧИТЕ ПОДУШКУ БЕЗОПАСНОСТИ. Если этого не произойдет, обратитесь в сервисную службу Tesla и не сажайте ребенка на сиденье переднего пассажира.

Чтобы убедиться, что сенсорная система может правильно определять статус присутствия, устранит следующее:

- Предметы, застрявшие под сиденьем.
- Тяжелые предметы, сидящие на сиденье (портфель, большая сумочка).
- Предметы, зажатые между спинкой сиденья и подушкой сиденья.
- Груз мешает сиденью.
- Предметы послепродажного обслуживания, прикрепленные к сиденью или сидящие на них или между ними, включая, помимо прочего, чехлы, коврики, одеяла и т. Д.

Эти условия могут мешать работе датчика присутствия. Если вы исключили вышеуказанные возможности, а состояние подушки безопасности по-прежнему неверное, попросите пассажиров сесть на задние сиденья и свяжитесь с Tesla, чтобы проверить систему подушек безопасности.

**НОТА:** Датчик присутствия переднего пассажира влияет только на работу подушек безопасности переднего пассажира. Боковые подушки безопасности не затронуты.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Если подушка безопасности переднего пассажира не включается или не выключается, как ожидалось, исходя из ранее описанных пороговых значений веса, немедленно свяжитесь с Tesla.



## Подушки безопасности



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Если посадка ребенка на переднее пассажирское сиденье разрешено законом в вашем регионе рынка, ответственность за отключение передней подушки безопасности пассажира лежит на водителе. Никогда не сажайте ребенка на сиденье безопасности, обращенное назад, на переднем пассажирском сиденье с активной подушкой безопасности. Может произойти СМЕРТЬ или ТЯЖЕЛАЯ ТРАВМА ребенка. Согласно рекомендациям Национальной администрации безопасности дорожного движения, все пассажиры в возрасте 12 лет и младше должны сидеть на задних сиденьях.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не используйте чехлы для сидений на модели Y. Это может ограничить раскрытие установленных на сиденье боковых подушек безопасности в случае столкновения. Это также может снизить точность системы обнаружения пассажиров, если таковая имеется.

## Обеспечение точной классификации пассажиров

Чтобы обеспечить возможность точной классификации пассажира на переднем пассажирском сиденье, пассажир должен:

- Быстро и легко сесть.
- Сядьте прямо в центре подушки сиденья, положив плечи на спинку сиденья, а ноги удобно вытяните вперед, поставив ступни на пол. Увидеть [Примеры правильного и неправильного положения для сидения на стр. .](#)
- Оставайтесь на подушке сиденья и не поднимайте вес тела с сиденья (например, упираясь ногами в пол или нажимая на центральную консоль или подлокотник для подъема).
- Никогда не носите толстую, мокрую или объемную одежду (например, лыжную или мягкую одежду).

Помимо перечисленных выше пунктов, следующие ситуации могут повлиять на точность системы классификации пассажиров:

- Размещение радиопередатчика (например, охотничьего радио или рации) на переднем пассажирском сиденье.
- Размещение инвертора переменного / постоянного тока или устройства, питаемого от инвертора (например, сотового телефона, планшета или компьютера) на подушке переднего пассажирского сиденья.
- Размещение жидкостей (например, напитков в бутылках) или пищевых контейнеров на автокресле, когда имеется детское сиденье.
- Неправильное размещение детского автокресла так, чтобы вся нижняя часть не прилегала к подушке сиденья.
- Предметы застряли под сиденьем или между спинкой сиденья и подушкой.
- Тяжелые предметы, сидящие на сиденье (портфель, большая сумочка).
- Груз мешает сиденью.
- Последпродажные товары, прикрепленные к сиденью или помещенные между ним и пассажиром, например, чехлы, коврики, одеяла и т. д.

Эти условия могут мешать работе датчика присутствия. Если вы исключили перечисленные выше возможности, а состояние подушки безопасности по-прежнему неверное, проинструктируйте пассажиров, чтобы они садились на задние сиденья, и свяжитесь с Tesla, чтобы проверить систему подушек безопасности.

НОТА: Tesla следует рекомендациям NHTSA (Национальной администрации безопасности дорожного движения), согласно которым все пассажиры в возрасте 12 лет и младше должны сидеть сзади.

НОТА: Датчик присутствия переднего пассажира влияет только на работу подушек безопасности переднего пассажира. Боковые подушки безопасности не затронуты.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Несоблюдение приведенных выше инструкций может отрицательно повлиять на систему классификации пассажиров (OCS), что может привести к серьезным травмам или смерти.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Если подушка безопасности переднего пассажира не включается или не выключается должным образом, не усаживайте пассажира на переднее пассажирское сиденье. Обратитесь в сервисную службу Tesla.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Для обеспечения точности системы обнаружения пассажиров не вносите никаких изменений в переднее пассажирское сиденье.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не используйте чехлы для сидений на модели Y. Это может ограничить раскрытие установленных на сиденье боковых подушек безопасности в случае столкновения. Это также может снизить точность системы классификации пассажиров.



## Подушки безопасности

Примеры правильного и неправильного положения  
для сидения

Правильная посадка:



Неправильная посадка - пассажир не должен откидывать спинку  
сиденья в лежачем положении во время движения:



Неправильная посадка - пассажир не должен скользить вперед  
по подушке сиденья:

## Эффекты инфляции



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Когда подушки безопасности надуваются, высвобождается мелкий порошок. Этот порошок может вызвать раздражение кожи, поэтому его следует тщательно промыть с глаз, а также с любых порезов и ссадин.

После надувания подушки безопасности сдуваются, чтобы обеспечить постепенную амортизацию для пассажиров и гарантировать, что передний обзор водителя не будет закрыт.

Если подушки безопасности надулись или ваш автомобиль попал в аварию, ваш автомобиль требует обслуживания, прежде чем он включится. Кроме того, необходимо проверить и при необходимости заменить подушки безопасности, преднатяжители ремней безопасности и любые связанные с ними компоненты. Немедленно обратитесь в сервисный центр Tesla.

При столкновении, помимо срабатывания подушек безопасности:

- Двери отпираются.
- Включаются аварийные огни.
- Включается внутреннее освещение.
- Высокое напряжение отключено.

**НОТА:** При некоторых столкновениях, даже если подушки безопасности не срабатывают, высокое напряжение может отключаться, и вы не сможете включить питание и двигаться. Немедленно обратитесь в сервисный центр Tesla.

## Предупреждающий индикатор подушки безопасности



Индикатор подушки безопасности на сенсорном экране продолжает гореть, если система подушек безопасности неисправна. Единственный раз, когда этот индикатор должен загореться, - это ненадолго при первом включении модели Y, и в этом случае он выключается в течение нескольких секунд. Если он продолжает гореть, немедленно свяжитесь с Tesla и не садитесь за руль.

## Предупреждения о подушках безопасности



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Все пассажиры, включая водителя, должны всегда пристегиваться ремнями безопасности, независимо от того, предусмотрена ли подушка безопасности на их сиденье, чтобы минимизировать риск серьезных травм или смерти в случае столкновения.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Пассажиры передних сидений не должны клать руки на модуль подушки безопасности, так как надувание подушки безопасности может вызвать переломы или другие травмы.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не используйте чехлы для сидений на модели Y. Это может ограничить раскрытие установленных на сиденье боковых подушек безопасности в случае столкновения. Это также может снизить точность системы обнаружения пассажиров, если таковая имеется.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Подушки безопасности надуваются со значительной скоростью и силой, что может привести к травмам. Во избежание травм убедитесь, что пассажиры пристегнуты ремнями безопасности и правильно сидят, а сиденье отведено как можно дальше назад. Национальная администрация безопасности дорожного движения (NHTSA) рекомендует минимальное расстояние 10 дюймов (25 см) между грудью пассажира и подушкой безопасности.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Дети не должны сидеть на переднем пассажирском сиденье, за исключением случаев, когда это разрешено правилами вашего региона. Соблюдайте все правила вашего региона, чтобы правильно усадить ребенка в зависимости от веса, роста и возраста ребенка. Самое безопасное место для сидения младенцев и детей младшего возраста - сзади. Посадка младенца или ребенка в обращенной против движения детской удерживающей системе на сиденье, оборудованном рабочей подушкой безопасности, может привести к серьезным травмам или смерти.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не используйте обращенное назад детское автокресло на сиденье с работающей подушкой безопасности перед ним. Это может привести к травмам или смерти в случае срабатывания подушки безопасности.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Чтобы гарантировать правильное надувание боковых подушек безопасности, сохраняйте свободный зазор между туловищем пассажира и стороной модели Y.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Пассажирам нельзя прислоняться головами к дверям. Это может привести к травме в случае срабатывания шторной подушки безопасности.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не позволяйте пассажирам мешать работе подушки безопасности, помещая ноги, колени или любую другую часть тела на подушку безопасности или рядом с ней.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не прикрепляйте и не размещайте предметы на передних подушках безопасности, сбоку передних сидений, обшивке потолка сбоку или на любых других покрытиях подушки безопасности, которые могут помешать надуванию подушки безопасности. Предметы могут стать причиной серьезных травм, если транспортное средство попадет в достаточно серьезное столкновение, которое приведет к срабатыванию подушки безопасности.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** После надувания некоторые компоненты подушки безопасности нагреваются. Не трогайте, пока они не остынут.



### Создание профиля водителя

Когда вы впервые регулируете сиденье водителя, рулевое колесо или боковое зеркало водителя, сенсорный экран предлагает вам создать профиль водителя, чтобы сохранить эти настройки. В вашем профиле также сохраняются некоторые настройки, сделанные вами с помощью сенсорного экрана. Управление окно.



Чтобы добавить новый профиль водителя, коснитесь значка профиля водителя в верхней части сенсорного экрана. Затем коснитесь Добавить новый драйвер, введите имя драйвера и коснитесь  
Создать профиль. Следуйте инструкциям на экране, чтобы сохранить положение сиденья в профиле водителя. Вы также можете проверить Используйте Easy Entry Установите флагок, если вы хотите сохранить (или использовать существующие) настройки Easy Entry (описанные ниже), в которых сиденье водителя и рулевое колесо регулируются автоматически, чтобы упростить вход и выход из модели Y.

Если вы измените положение рулевого колеса, сиденья водителя или бокового зеркала водителя после сохранения или выбора профиля водителя, сенсорный экран предложит вам сохранить новое положение или восстановить ранее сохраненное положение (другие настройки сохраняются автоматически). Чтобы изменить настройку без сохранения или восстановления, просто проигнорируйте запрос.

Чтобы настроить модель Y на основе профиля водителя, коснитесь значка профиля водителя и выберите имя водителя. Сохраненные настройки производятся автоматически.

НОТА: Режим Valet - это встроенный профиль водителя, используемый для ограничения скорости и ограничения доступа к некоторым функциям модели Y (см. [Valet Mode на странице 44](#) ).

НОТА: Чтобы остановить автоматические корректировки, которые выполняются на основе профиля водителя, коснитесь Стоп в раскрывающемся меню профиля водителя. Автоматическая регулировка также прекращается, если вы вручную регулируете сиденье, зеркало или рулевое колесо.

### Легкий вход

Вы можете определить настройку Easy Entry, которая перемещает рулевое колесо и сиденье водителя, чтобы упростить посадку и выход из модели Y. Любой водитель может использовать настройку Easy Entry, связав ее со своим профилем водителя. Когда настройка Easy Entry связана с профилем водителя, рулевым колесом и сиденьем водителя

автоматически регулируется при включении парковочной передачи и отстегивании ремня безопасности водителя, что позволяет легко выйти из автомобиля. При возвращении в автомобиль и нажатии на педаль тормоза настройки автоматически возвращаются к настройкам, используемым в самом последнем профиле водителя (или на основе ключа, если он связан с профилем водителя).

Использовать Легкий вход с профилем водителя убедитесь, что Используйте Easy Entry флагок установлен.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никогда не используйте функцию Easy Entry для перемещения сиденья водителя в крайнее заднее положение, если детское автокресло установлено на заднем сиденье, расположенном за сиденьем водителя. С уменьшенным зазором движение сиденья может ударить по ногам ребенка, вызвать травму или сместить сиденье.

### Восстановление профиля водителя



Чтобы настроить модель Y на основе профиля водителя, коснитесь значка профиля водителя в строке состояния сенсорного экрана. Затем выберите драйвер, и Модель Y будет настроена на основе настроек, которые были сохранены в выбранном профиле водителя.

### Сохраненные настройки

Подмножество настроек, которые вы выбираете в окне Controls для настройки вашей модели Y, также сохраняются в профиле вашего водителя. Параметры, связанные с профилями драйверов, могут различаться в зависимости от версии программного обеспечения, установленного на вашем Model Y.

### Связывание профиля драйвера с ключом

Вы можете связать профиль водителя с ключом (или ключами), чтобы позволить модели Y автоматически выбирать правильный профиль водителя, когда связанный ключ обнаруживается, когда вы приближаетесь к транспортному средству и открываете дверь водителя. Чтобы связать профиль водителя с ключом, сначала убедитесь, что вы используете желаемый профиль водителя. Перейдите к Управлению>Замки и коснитесь значка +. Вы можете добавить телефон, ключ-карту или брелок с аутентификацией, следуя инструкциям на экране. По завершении сопряжения коснитесь значка драйвера, чтобы привязать ключ к нужному профилю водителя. Имя профиля водителя появится под ключом, чтобы показать, что он связан.

НОТА: Модель Y может поддерживать до 19 связанных ключей, включая аутентифицированные телефоны, карточки-ключи и до четырех брелоков. Однако модель Y поддерживает только до 10 профилей драйверов. Вы можете связать несколько ключей с профилем драйвера, но вы не можете связать несколько профилей драйвера с одним ключом.

### Valet Mode

Когда Модель Y находится в режиме Valet, применяются следующие ограничения:

- Скорость ограничена до 70 миль в час (113 км / ч).
- Максимальное ускорение и мощность ограничены.
- Передний багажник и перчаточный ящик заблокированы.



- Домашний и рабочий адреса недоступны в навигационной системе.
- Голосовые команды отключены.
- Комфортные функции автопилота отключены.
- Параметр «Разрешить мобильный доступ» отключен.
- HomeLink (если применимо в вашем регионе) недоступен.
- Профили драйверов недоступны.
- На сенсорном экране не отображается список клавиш, которые могут получить доступ к модели Y (см. [Управление ключами на странице 11](#)).
- Wi-Fi и Bluetooth отключены. Когда Модель Y находится в режиме Valet, вы не можете выполнить сопряжение новых устройств Bluetooth, а также просмотреть или удалить существующие сопряженные устройства.

**НОТА:** Если сопряженное устройство Bluetooth или известная сеть Wi-Fi находится в пределах рабочего диапазона (приблизительно 30 футов или 9 метров) от модели Y в режиме Valet, модель Y подключится к ней.

## Отмена режима Valet

Когда модель Y находится в парке, коснитесь Valet Mode значок драйвера в строке состояния сенсорного экрана, затем введите свой 4-значный PIN-код.

При отмене режима Valet все настройки, связанные с последним использованным профилем водителя и настройками климат-контроля, восстанавливаются, и все функции становятся доступными.

**НОТА:** Для выхода из режима Valet из мобильного приложения вводить PIN-код не требуется.

## Запуск режима Valet

Когда модель Y находится в парке, коснитесь значка профиля водителя в верхней части сенсорного экрана, затем коснитесь Valet Mode.

При первом входе в режим Valet вам будет предложено создать 4-значный PIN-код, который вы будете использовать для выхода из режима Valet.

Когда режим Valet активен, на сенсорном экране отображается слово Камердинер выше скорости движения, и на сенсорном экране отображается профиль водителя в режиме Valet.

Вы также можете использовать мобильное приложение для запуска и отмены режима Valet (при условии, что модель Y находится в парке). При использовании мобильного приложения вам не нужно вводить PIN-код, потому что вы уже должны войти в приложение, используя учетные данные своей учетной записи Tesla.

**НОТА:** Если PIN-код на Диск настройка включена (см. [PIN-код для Диска на стр. 142](#)), вы должны ввести PIN-код для вождения, прежде чем вы сможете определить или ввести PIN-код Valet. Находясь в режиме Valet, Model Y может управляться без ввода ПИН-кода.

**НОТА:** В PIN-код на Диск настройка недоступна, когда активен режим Valet.

Если вы забыли свой PIN-код парковщика, сбросьте его из Model Y, введя учетные данные своей учетной записи Tesla (что также отменяет режим Valet). Вы также можете сбросить свой PIN-код с помощью мобильного приложения.

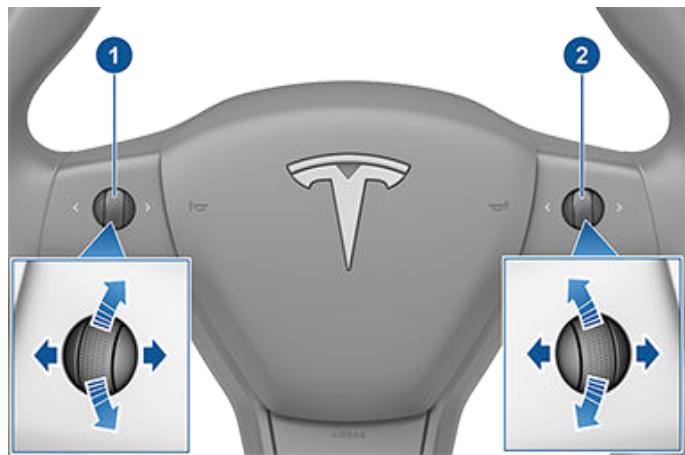
**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не используйте режим Valet при буксировке прицепа. Ограничения крутящего момента в режиме Valet могут затруднить для Model Y подъем прицепа в гору.



# Руль

## Кнопки прокрутки

Кнопка прокрутки расположена с каждой стороны рулевого колеса. Большим пальцем нажмите на эту кнопку вправо или влево. Вы также можете нажать кнопку или повернуть ее вверх или вниз.



### 1. Используйте левую кнопку прокрутки, чтобы:

- Регулируйте громкость. Нажмите кнопку прокрутки, чтобы отключить / включить звук, прокрутите кнопку прокрутки вверх, чтобы увеличить громкость, или вниз, чтобы уменьшить громкость.

**НОТА:** Кнопка прокрутки регулирует громкость мультимедиа, инструкций по навигации или телефонных звонков в зависимости от того, что используется в данный момент. По мере регулировки громкости на сенсорном экране отображается уровень громкости и то, регулируете ли вы громкость для мультимедиа, навигации или телефонных звонков.

- Нажмите кнопку прокрутки вправо, чтобы перейти к следующей песне, станции или избранному (в зависимости от того, что играет). Нажмите кнопку прокрутки влево, чтобы вернуться к предыдущему выбору.
- Отрегулируйте положение наружных зеркал заднего вида (см. [Регулировка наружных зеркал на странице 48](#) ).
- Отрегулируйте положение рулевого колеса (см. [Регулировка положения рулевого колеса на странице 46](#) ).
- Отрегулируйте угол наклона фар (см. [Регулировка фар на странице 54](#) ).

### 2. Используйте правую кнопку прокрутки, чтобы:

- Произнесите голосовую команду. Нажмите кнопку, чтобы инициировать голосовую команду (см. [Использование голосовых команд на странице 141](#) ).
- Отрегулируйте заданную скорость и расстояние, которое вы хотите выдержать от идущего впереди автомобиля (см. [Круиз-контроль с учетом трафика на стр.](#) ).

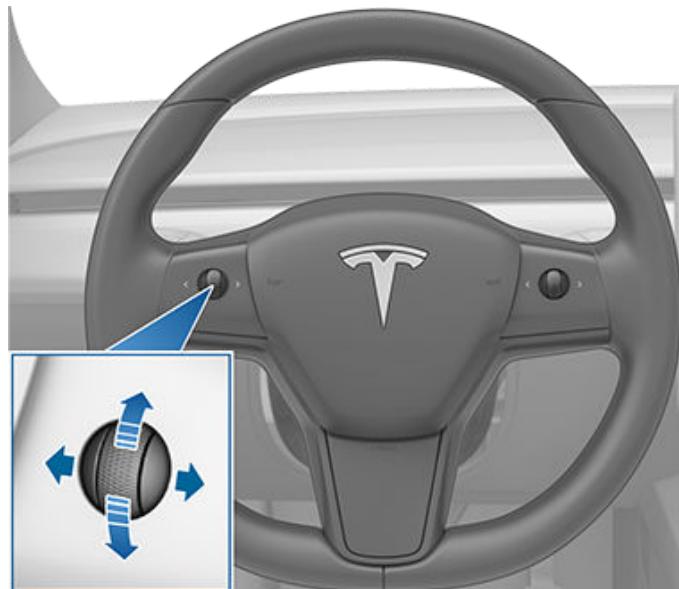
**НОТА:** Стрелки, связанные с кнопками прокрутки, подсвечиваются в условиях низкой внешней освещенности. Чтобы включить или выключить эту подсветку, коснитесь Управление> Свет> Подсветка рулевого колеса.

Чтобы перезапустить сенсорный экран, нажмите и удерживайте обе кнопки прокрутки, пока сенсорный экран не станет черным. Увидеть [Перезапуск сенсорного экрана на стр.](#).

## Регулировка положения рулевого колеса

Чтобы отрегулировать рулевое колесо, коснитесь Управление> Быстрый Управление> Регулировка> Рулевое колесо. Используйте левую кнопку прокрутки на рулевом колесе, чтобы переместить рулевое колесо в желаемое положение:

- Чтобы отрегулировать высоту / угол наклона рулевого колеса, прокрутите левую кнопку прокрутки вверх или вниз.
- Чтобы переместить рулевое колесо ближе к вам или дальше от вас, нажмите левую кнопку прокрутки влево или вправо.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не регулируйте рулевое колесо во время движения.

## Регулировка усилия рулевого управления

Вы можете настроить ощущения и чувствительность рулевого управления в соответствии с вашими личными предпочтениями:

1. На сенсорном экране коснитесь Управление> Вождение> Режим рулевого управления.

### 2. Выберите вариант рулевого управления:

- Комфорт - Снижает усилие, необходимое для поворота колеса. В городе Model Y легче водить и парковать.
- Стандарт - Tesla считает, что эта настройка обеспечивает наилучшее управление и отклик в любых условиях.
- Спорт - Увеличивает усилие, необходимое для поворота колеса. При движении на более высоких скоростях Model Y чувствует себя более отзывчивой.

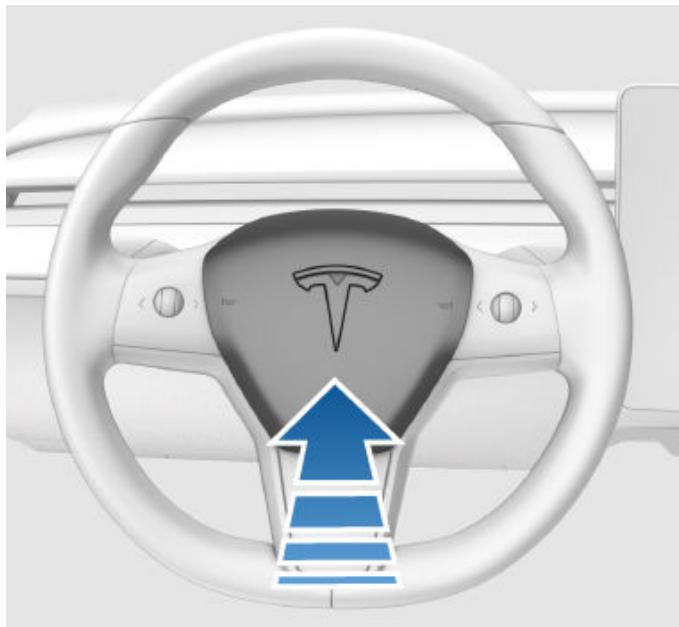


## Руль

Единственный способ узнать, какой вариант вам больше нравится, - это попробовать их.

### Рог

Чтобы подать звуковой сигнал, нажмите центральную кнопку на рулевом колесе.





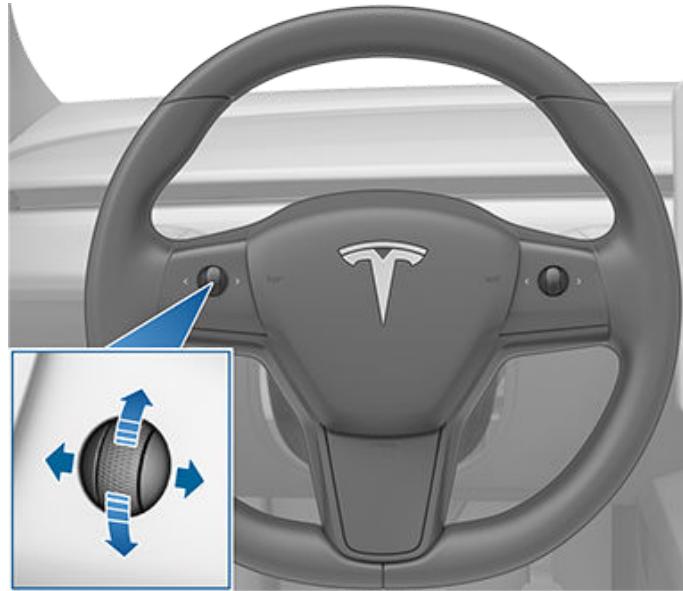
## Зеркала

### Регулировка наружных зеркал

Отрегулируйте наружные зеркала заднего вида, прикоснувшись к Управление> Быстрое управление> Зеркала. Вы можете выбрать зеркало, которое хотите настроить, выбрав Осталось, или Правильно на сенсорном экране. Используйте левую кнопку прокрутки на рулевом колесе, чтобы установить зеркало в желаемое положение:

**НОТА:** Вы также можете нажать левую кнопку прокрутки, чтобы изменить зеркало, которое вы настраиваете.

- Чтобы переместить зеркало вверх или вниз, прокрутите левую кнопку прокрутки вверх или вниз.
- Чтобы переместить зеркало внутрь или наружу, нажмите левую кнопку прокрутки влево или вправо.



Оба наружных зеркала имеют обогреватели, которые включаются и выключаются вместе с обогревателем заднего стекла.

**Вы можете сложить зеркала внутрь для парковки плотно**  
пробелы касаясь Элементы управления> Быстрое управление> Сложить.  
Зеркала остаются сложенными до тех пор, пока ваша скорость движения не достигнет 31 мили в час (50 км / ч) или пока вы не коснетесь Сложить снова развернуть зеркала.

**НОТА:** Увидеть [Лучшие практики в холодную погоду на стр.](#)  
для получения информации о том, как обеспечить правильную работу зеркал в холодную погоду.

**НОТА:** Вы не можете сложить зеркало, если едете со скоростью более 31 мили в час (50 км / ч).

### Автоматическое складывание зеркал в зависимости от местоположения

Модель Y может автоматически складывать и раскладывать боковые зеркала в зависимости от местоположения, что избавляет вас от необходимости вручную располагать их каждый раз, когда вам нужно складывать или раскладывать зеркала в часто посещаемом месте (например, узкие гаражи, тесные парковочные места и т. д.).

Для настройки модель Y должна двигаться с низкой скоростью (менее 3 миль в час (5 км / ч)) или остановиться в том месте, которое вы хотите, чтобы ваш автомобиль запомнил.

Перейти к Управление> Быстрый

Управление> Зеркала> Всегда складывать зеркала при этом Место расположения. В следующий раз, когда вы приблизитесь к сохраненному месту, ваши зеркала складываются и раскладываются в пределах 25 футов (7,5 метров) от указанного места.

Вы также можете интегрировать автоматические складывающиеся зеркала с HomeLink (см. [Универсальный трансивер HomeLink на странице 146](#)). Чтобы включить, перейдите в HomeLink> Автоматическое складывание зеркал, когда они рядом.



**ВНИМАНИЕ:** Зеркала могут не складываться или раскладываться автоматически, если вы вернетесь в сохраненное место и едете со скоростью более 3 миль в час (5 км / ч).

### Автоматический наклон зеркала

Оба наружных зеркала заднего вида могут автоматически наклоняться вниз, когда модель Y переключается на задний ход. Когда вы переключаетесь обратно в режим Drive, зеркала возвращаются в свое нормальное (вверх) положение.

Чтобы включить или выключить эту функцию, коснитесь Управление> Быстрый Управление> Зеркала> Автоматический наклон зеркала.

### Автоматическое складывание зеркала

Оба наружных зеркала заднего вида могут автоматически складываться внутрь, когда вы выходите и закрываете Модель Y. Когда вы разблокируете Модель Y, наружные зеркала затем автоматически складываются.

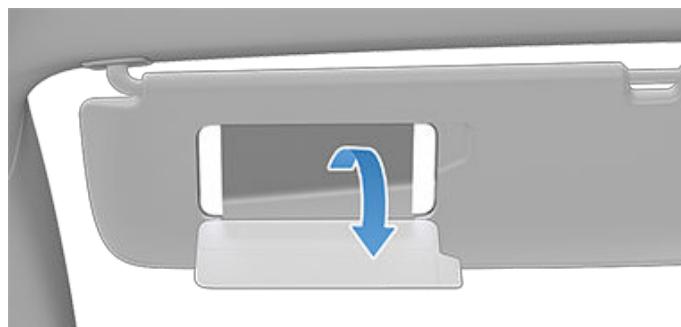
Чтобы включить или выключить эту функцию, коснитесь Управление> Быстрый Элементы управления> Зеркала> Автоматическое складывание зеркала.

### Зеркало заднего вида

Зеркало заднего вида регулируется вручную. При включении ведущей или нейтральной передачи зеркало заднего вида автоматически затемняется в условиях низкой освещенности (например, при движении ночью или через туннель).

### Косметические зеркала

Чтобы открыть и осветить косметическое зеркало, откиньте солнцезащитный козырек вниз, затем используйте выступ, чтобы опустить крышку зеркала. После закрытия крышки зеркала свет гаснет.





# Запуск и выключение

## Запуск

Когда вы открываете дверь, модель Y включает сенсорный экран, и вы можете управлять всеми элементами управления.

Для вождения модели Y:

1. НАЖМИТЕ ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА - Модель Y включается и готов к вождению.
2. ВЫБЕРИТЕ МЕХАНИЗМ - Полностью переместите рычаг привода вниз для Drive и полностью вверх для Reverse. Увидеть Переключение передач на странице 51 .

**НОТА:** Если функция PIN-код для диска включена (см. PIN-код для Диска на стр. 142 ), вы также должны ввести действительный PIN-код на сенсорном экране, прежде чем вы сможете управлять Model Y.

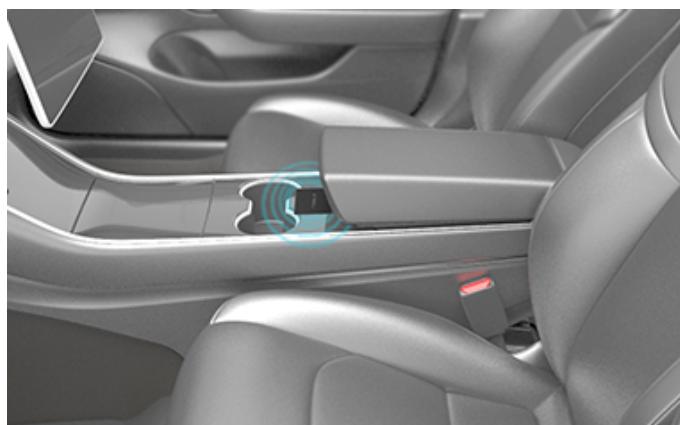
Все, что вам нужно знать при вождении Model Y, отображается на сенсорном экране.

## Диск отключен - требуется аутентификация

Если модель Y не обнаруживает ключ при нажатии на тормоз (аутентифицированный телефон не обнаруживается или прошло 30 секунд с момента использования карты-ключа), на сенсорном экране отображается сообщение о том, что для вождения требуется аутентификация.

Если вы видите это сообщение, поместите ключ-карту за держатели стаканов в верхней части центральной консоли, где RFID-передатчик сможет его прочитать. 30 секунд

Окно аутентификации перезапускается, и вы можете запустить Model Y, нажав на педаль тормоза.



Ряд факторов может повлиять на то, сможет ли модель Y обнаружить телефон с аутентификацией (например, батарея телефона разряжена или разряжена и больше не может связываться с помощью Bluetooth).

Всегда держите при себе телефон, прошедший аутентификацию, и ключ-карту. После вождения ваш телефон или ключ-карта с аутентификацией потребуется для перезапуска модели Y после выключения. И когда вы покидаете Model Y, вы должны принести с собой телефон или ключ-карту с аутентификацией, чтобы заблокировать модель.

Y, вручную или автоматически.

## Выключение

Когда вы закончите движение, включите режим «Парковка», нажав кнопку на конце подрулевого переключателя. Когда вы покидаете Model Y со своим аутентифицированным телефоном и карточкой-ключом, она автоматически выключается, выключая сенсорный экран.

Модель Y также автоматически отключается после 15-минутного пребывания в парке, даже если вы сидите на сиденье водителя.

Хотя обычно в этом нет необходимости, вы можете выключить Model Y, сидя на сиденье водителя, при условии, что автомобиль не движется. Touch Управление> Безопасность> Мощность Выхл. Модель Y автоматически включается снова, если вы нажимаете педаль тормоза или касаетесь сенсорного экрана.

**НОТА:** Модель Y автоматически переключается в режим «Парковка» всякий раз, когда определяется, что вы выходите из транспортного средства, даже если вы переключаетесь на нейтраль перед выходом. Чтобы модель Y оставалась нейтральной, вам необходимо активировать транспортный режим (см. Инструкции для перевозчиков на странице 193 ).

## Перезапуск сенсорного экрана

Если ваш сенсорный экран не отвечает или демонстрирует необычное поведение, вы можете перезапустить его, чтобы потенциально решить проблему.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перезапускайте сенсорный экран только тогда, когда автомобиль остановлен и находится на парковке. Дисплей состояния автомобиля, предупреждения о безопасности, резервная камера и т. д. Не будут видны во время перезапуска.

1. Перейдите в парк.

2. Удерживайте обе кнопки прокрутки на рулевом колесе, пока сенсорный экран не станет черным.



3. Через несколько секунд появится логотип Tesla. Подождите примерно 30 секунд, чтобы сенсорный экран перезапустился. Если сенсорный экран по-прежнему не отвечает или демонстрирует необычное поведение через несколько минут, попробуйте выключить и снова включить автомобиль. Увидеть Включите и снова включите автомобиль на странице 50 .

**НОТА:** Перезапуск сенсорного экрана с помощью кнопок прокрутки не приводит к выключению и включению модели Y.



## Запуск и выключение

### Переключение питания на автомобиль

Если ваш автомобиль демонстрирует необычное поведение или присутствует невзрачное предупреждение, вы можете попробовать выключить и снова включить автомобиль, чтобы потенциально решить проблему.

1. Перейдите в парк.
2. На сенсорном экране коснитесь Управление> Безопасность и Безопасность> Выключить.
3. Подождите не менее двух минут, не прикасаясь к автомобилю. Не открывайте двери, не касайтесь педали тормоза, не касайтесь сенсорного экрана и т. Д.
4. По прошествии двух минут нажмите педаль тормоза или откройте дверь, чтобы разбудить автомобиль.



## Переключение передач

Когда модель Y находится в парке, вы должны нажать на тормоз, чтобы переключиться на другую передачу.

Переместите рычаг привода вверх или вниз, чтобы переключить передачи.



Если вы попытаетесь переключиться на передачу, запрещенную текущей скоростью движения, раздастся звуковой сигнал, и передача не изменится.

## Обеспечить регресс

Поднимите рычаг привода до упора и отпустите. Вы можете переключиться на задний ход только тогда, когда модель Y остановлена или движется со скоростью менее 5 миль в час (8 км / ч).

## Нейтральный

Переместите рычаг привода вверх или вниз в первое положение и удерживайте его более 1 секунды, чтобы переключиться в нейтральное положение. Нейтраль позволяет модели Y свободно катиться, когда вы не нажимаете педаль тормоза.

**НОТА:** Вы должны нажать на педаль тормоза, чтобы переключиться из нейтрального положения, если вы едете со скоростью более 5 миль в час (8 км / ч).

Модель Y автоматически переходит в режим парковки, когда вы покидаете сиденье водителя. Чтобы оставаться в нейтральном положении, используйте сенсорный экран для включения транспортного режима (см. [Инструкции для перевозчиков на странице 193](#) ).

## Водить машину

Полностью нажмите на рычаг привода и отпустите. Вы можете переключиться в режим движения, когда модель Y остановлена или движется со скоростью менее 5 миль в час (8 км / ч) задним ходом.

**НОТА:** Находясь в режиме движения, нажмите на рычаг привода до упора и отпустите, чтобы включить круиз-контроль с учетом трафика (см. [Круиз-контроль с учетом трафика на стр.](#) ). Дважды быстро нажмите на рычаг привода до упора, чтобы включить автоуправление (см. [Автоуправление на стр.](#) ).

## Парк

Нажмите на конец рычага привода, когда модель Y остановлена.



Модель Y автоматически переключается в режим парковки всякий раз, когда вы подключаете кабель для зарядки или если одновременно выполняются два или более из следующих условий при движении со скоростью более 1,5 миль в час (2 км / ч):

- Ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Датчик присутствия на сиденье водителя не обнаруживает человека.
- Дверь водителя открыта.

**НОТА:** Для переключения необходимо нажать педаль тормоза. *снаружи*  
Парк.

**НОТА:** Вышеупомянутые условия не отражают исчерпывающий список причин, по которым Model Y может или не может автоматически переключаться в режим парковки, и в определенных сценариях ваш автомобиль может переключаться в режим парковки, когда выполняется только одно из вышеуказанных условий.



**ВНИМАНИЕ:** Модель Y не выйдет из парковки, если передний багажник не закрыт надежно или если порт зарядки не может определить, подключен ли кабель для зарядки. Убедитесь, что передний багажник закрыт и все зарядные кабели отключены, и следуйте инструкциям на сенсорном экране, чтобы продолжить.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В аварийных ситуациях, если тормоза не работают должным образом, нажмите и удерживайте кнопку «Парковка» на подрулевом переключателе, чтобы остановить автомобиль. Не используйте этот метод для остановки автомобиля без крайней необходимости.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Водитель обязан всегда проверять, стоит ли автомобиль на парковке перед выездом. Никогда не полагайтесь на то, что Model Y автоматически переключится в парк за вас; это может не сработать во всех обстоятельствах (например, если медленное движение или уклон заставляют автомобиль двигаться со скоростью более 1,5 миль в час (2 км / ч)).



## Шестерни

Чтобы было удобно забирать пассажиров, вы также можете открыть все двери в любое время, перейдя в режим «Парковка» и нажав кнопку «Парковка» во второй раз.

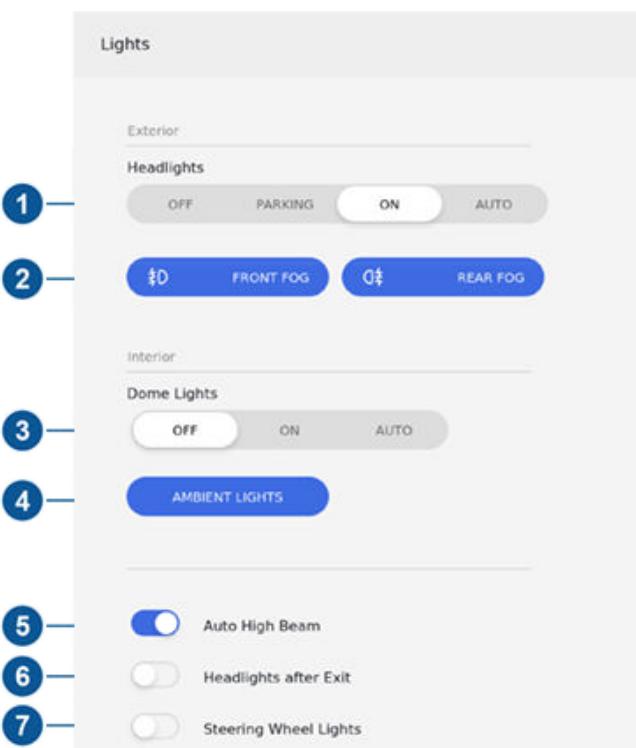


## Контрольные огни

Touch Управление> Огни на сенсорном экране для управления светом.

В дополнение к источникам света, которыми вы можете управлять с сенсорного экрана, в Model Y есть вспомогательные фонари, которые включаются автоматически в зависимости от того, что вы делаете. Например, в условиях низкой внешней освещенности внутреннее освещение, габаритные огни, задние фонари и фонари лужи включаются, когда вы разблокируете Model Y, когда вы открываете дверь и когда вы переключаетесь в парк. Они выключаются через минуту или две, или когда вы включаете ведущую передачу или блокируете Model Y.

**НОТА:** Изображение ниже предоставлено только для демонстрационных целей. В зависимости от комплектации автомобиля, версии программного обеспечения и региона продажи ваш сенсорный экран может немного отличаться.



1. Наружные фонари (фары, задние фонари, боковые габаритные огни, стояночные огни и фонари номерного знака) настроены на АВТО каждый раз, когда вы запускаете Model Y. При установке на АВТО, внешнее освещение автоматически включается при движении в условиях низкой освещенности. Если вы измените настройку, индикаторы всегда вернутся к АВТО на следующий поездке.

Коснитесь одной из следующих опций, чтобы временно изменить настройку внешнего освещения:

- ВЫКЛ: Наружные фары выключаются, пока вы не включите их вручную или пока вы не едете в следующий раз.

- СТОЯНКА: Включаются только внешние боковые габаритные огни, габаритные огни, задние фонари и огни номерного знака.

- НА: Наружное освещение включается.

**НОТА:** Любые внешние фонари (например, дневные ходовые огни), которые должны оставаться включенными в вашем регионе рынка, будут включаться при необходимости во время движения, при парковке на определенных типах дорог и т. д.

**НОТА:** При оснащении премиальным пакетом модель Y имеет ряд светодиодных фонарей по краю фар, также называемых «фирменными» огнями. Эти огни автоматически включаются всякий раз, когда модель Y включается и включается ведущая передача (ведущая или обратная).



**ВНИМАНИЕ:** Задние габаритные огни выключены, а дневные ходовые огни включены. Убедитесь, что задние фонари включены при плохой видимости сзади.

условия (например, темнота, туман, снег или мокрая дорога и т. д.). Несоблюдение этого может привести к повреждению или серьезной травме.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Всегда следите за тем, чтобы фары были включены в условиях плохой видимости. Несоблюдение этого правила может привести к столкновению.

2. Имеется отдельный элемент управления для включения противотуманных фар (при наличии). Когда включено, противотуманные фары срабатывают при включении ближнего света фар. При выключении фар отключаются и противотуманные фары.

3. Включите или выключите освещение внутреннего купола (карты). Если установлено на АВТО, все внутреннее освещение купола включается, когда вы открываете Model Y, открываете дверь при выходе или перемещаетесь в парк.

Вы также можете вручную включить или выключить отдельный купольный свет, нажав на его линзу. Если вы вручную включите купольный светильник, он погаснет при выключении модели Y. Если модель Y уже была выключена, когда вы вручную включали свет, он выключится через 60 минут.



4. Если включить ОКРУЖАЮЩЕЕ ОСВЕЩЕНИЕ, интерьер эмблем свет включается всякий раз, когда включены фары (при наличии премиум-пакета).

**НОТА:** Для управления подсветкой руля кнопки колеса, сенсорный Управление> Фары> Рулевое управление Колесные фары. В выключенном состоянии они не включаются при включенных фарах.



## Огни

5. Если включить Автоматический дальний свет, ваш автомобиль автоматически переключается с дальнего света фар на ближний свет при обнаружении света перед моделью Y. См. [Дальний свет фар на странице 54](#).
6. Если включить Фары после выхода, внешний вид свет остается включенным в течение короткого периода времени после того, как вы остановите движение и припаркуете Model Y в условиях низкой освещенности. Увидеть [Фары после выезда на стр.](#).
7. Если включить Фары рулевого колеса, стрелки связанные с кнопками прокрутки, подсвечиваются в условиях низкой внешней освещенности.

### Лампы для чтения

Во втором ряду сидений есть две лампы для чтения, как над дверью, так и рядом с вешалками (см. [Вешалки для пальто на странице 23](#)). Включите или выключите индивидуальную лампу для чтения, нажав на ее линзу. Лампа для чтения автоматически выключится при выключении модели Y.

### Дальний свет фар

Сдвиньте переключатель указателя поворота от себя и отпустите, чтобы включить дальний свет фар. Для отмены снова отодвните ножку от себя.

Чтобы на короткое время мигать дальним светом фар, потяните подрулевой переключатель на себя и отпустите.



Фары дальнего света могут автоматически переключаться на ближний свет при обнаружении света перед Model Y (например, от встречного автомобиля). Чтобы включить или отключить эту функцию, перейдите в Быстрое управление или

коснитесь Управление>Фары>Автоматический дальний свет.

НОТА: Выбранный вами параметр сохраняется до тех пор, пока вы его не измените вручную.

В ситуациях, когда Автоматический дальний свет включен, но дальний свет выключен, так как свет обнаруживается перед моделью Y, вы можете временно включить дальний свет, потянув переключатель указателя поворота на себя.

На сенсорном экране отображаются следующие световые индикаторы, показывающие состояние фар:

	Включены фары ближнего света.
	Включены фары дальнего света, а функция автоматического включения дальнего света отключена или недоступна в настоящее время.
	Автоматический дальний свет включен, и дальний свет включен. Модель Y готова выключить дальний свет при обнаружении света.
	Автоматический дальний свет включен, но дальний свет не включен, потому что свет обнаруживается перед моделью Y. Когда свет больше не определяется, дальний свет автоматически включается.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Автоматический дальний свет является вспомогательным средством и может иметь ограничения. Это водительский ответственный за правильную регулировку фар в зависимости от погодных условий и условий вождения.

### Фары после выхода

когда Фары после выхода включен, внешние фары остаются включенными, когда вы прекращаете движение и паркуете Model Y в условиях низкой освещенности. Они автоматически выключаются через одну минуту или при блокировке модели Y. В выключенном состоянии фары выключаются, когда вы включаете парковочную передачу и открываете дверь.

Чтобы включить или выключить эту функцию, коснитесь Управление>Свет>Фары после выезда.

### Регулировка фар

Чтобы отрегулировать угол наклона фар, коснитесь Управление>Сервис>Регулировка фар, затем следуйте инструкциям на экране инструкции. Вы можете выбрать, какую фару вы хотите отрегулировать, выбрав ее на сенсорном экране.

**НОТА:** Фары не требуют регулировки при временном въезде в регион с другим направлением движения (например, при движении в зоне с правосторонним движением, а затем в зоне с левосторонним движением).



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Соблюдайте осторожность при регулировке фар. Tesla тщательно откалибровала положение фар, чтобы они находились в оптимальном положении для большинства сценариев вождения. Tesla рекомендует не регулировать фары, если вы не знакомы с тем, как следует регулировать фары. После настройки вы не сможете автоматически восстановить их в исходное откалиброванное положение. Обратитесь в Tesla за помощью при регулировке фар.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Если вы приобрели дополнительный пакет автопилота и активен круиз-контроль с учетом дорожного движения, включение сигнала поворота может привести к ускорению модели Y при использовании круиз-контроля с учетом дорожного движения в определенных ситуациях (см. [Ускорение обгона](#) на стр.). Если на транспортном средстве с функцией автоматической смены полосы движения активно автопилот, включение сигнала поворота может привести к тому, что модель Y сменит полосу движения.

## Поворотники

Указатели поворота мигают трижды или непрерывно, в зависимости от того, насколько вверх или вниз вы перемещаете подрулевой переключатель. Слегка нажмите переключатель указателя поворота вверх или вниз, чтобы сделать последовательность из трех миганий. Для непрерывного сигнала полностью переместите рычаг вверх или вниз.



Сигналы поворота перестают работать, когда их отменяют рулевым колесом, перемещая подрулевой переключатель в противоположном направлении или слегка толкая подрулевой переключатель в том же направлении еще раз.

	Соответствующий индикатор указателя поворота загорается на сенсорном экране при включении указателя поворота. Модель Y также издает щелкающий звук.

## Мигалки, предупреждающие об опасности

Чтобы включить аварийную сигнализацию, нажмите кнопку, расположенную над зеркалом заднего вида. Все указатели поворота мигают. Нажмите кнопку еще раз, чтобы выключить аварийную сигнализацию.



**НОТА:** Сигнальные лампы аварийной сигнализации срабатывают, даже если модель Y не может обнаружить ключ.

**НОТА:** Кнопка аварийной световой сигнализации загорается при включении модели Y.



## Статус автомобиля

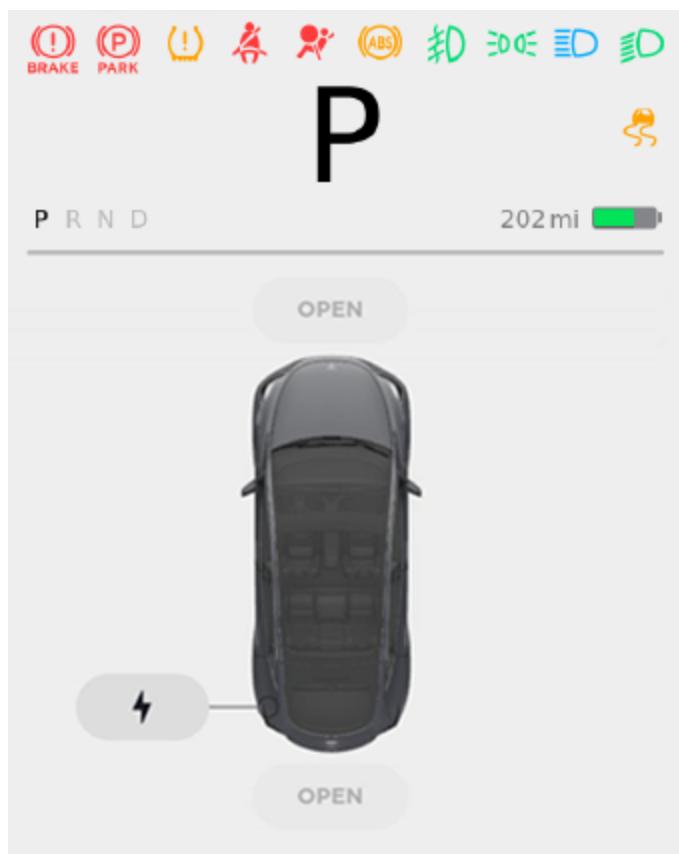
### Обзор

На сенсорном экране постоянно отображается состояние модели Y. То, что вы видите, зависит от того, является ли автомобиль:

- На стоянке (показано ниже).
- Вождение (см. [Статус вождения на стр.](#) ).
- Зарядка (см. [Состояние и настройки зарядки на странице 159](#) ).

Когда модель Y припаркована, в области состояния отображается передача, расчетный диапазон и вид автомобиля сверху с кнопками, которые можно нажать, чтобы открыть багажники и дверцу зарядного порта. Когда вы нажимаете на тормоз, модель Y включается, и сверху на короткое время мигают световые индикаторы. Если индикатор не относится к текущей ситуации (например, ремень безопасности не пристегнут), он должен погаснуть. Если индикатор не включается или не гаснет, обратитесь в Tesla.

**НОТА:** Следующее изображение предоставлено только для демонстрационных целей. В зависимости от опций автомобиля, версии программного обеспечения и региона рынка отображаемая информация может немного отличаться.



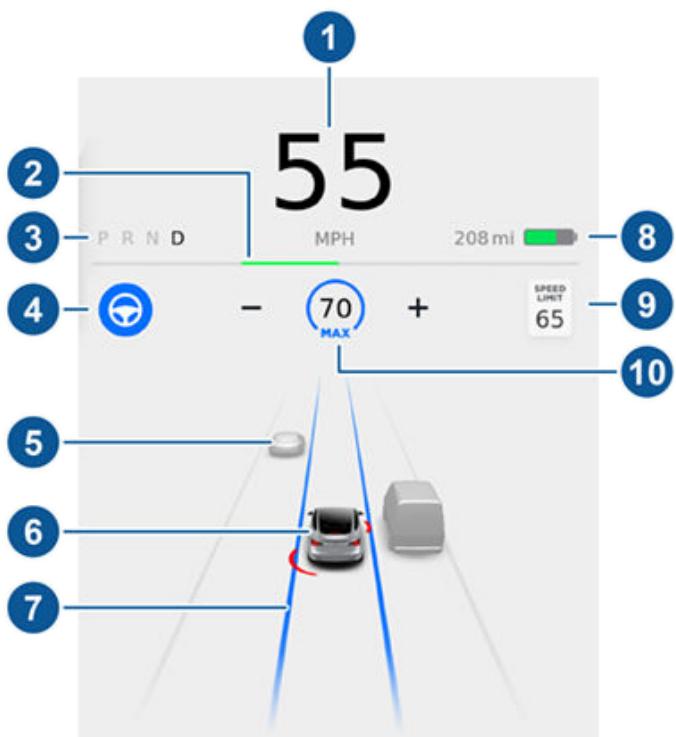
### Индикатор света

Следующие световые индикаторы загораются, чтобы сообщить вам или предупредить вас об определенном состоянии или состоянии.

	Обнаружена неисправность тормозной системы или низкий уровень тормозной жидкости. Увидеть <a href="#">Торможение и остановка на странице 60</a> . Немедленно свяжитесь с Tesla.
	Обнаружена неисправность АБС (антиблокировочной тормозной системы). Увидеть <a href="#">Торможение и остановка на странице 60</a> . Немедленно свяжитесь с Tesla.
	Обнаружена неисправность стояночного тормоза. Свяжитесь с Tesla. Увидеть <a href="#">Стояночный тормоз на стр.</a> .
	Стояночный тормоз включается вручную. Увидеть <a href="#">Стояночный тормоз на стр.</a> .
	Предупреждение о давлении в шинах. Давление в шине вне допустимого диапазона. При обнаружении неисправности в системе контроля давления в шинах (TPMS) индикатор мигает. Просматривайте давление в шинах в области «Карты», расположенной под областью состояния автомобиля на сенсорном экране, как описано в <a href="#">Обзор сенсорного экрана на странице 4</a> . В случае неисправности TPMS обратитесь в Tesla. Увидеть <a href="#">Уход зашинами и техническое обслуживание на странице 164</a> .
	Ремень безопасности для занятого сиденья не пристегнут. Увидеть <a href="#">Ремни безопасности на странице 29</a> .
	Безопасность подушки безопасности. Если этот индикатор не мигает на короткое время, когда Model Y готовится к поездке, или если он остается включенным, немедленно свяжитесь с Tesla. Увидеть <a href="#">Предупреждающий индикатор подушки безопасности на странице 43</a> .
	Передние противотуманные фары, если есть. Увидеть <a href="#">Освещение на странице 53</a> .
	Стояночные огни (боковые габаритные огни, задние фонари и огни номерного знака) включены. Увидеть <a href="#">Освещение на странице 53</a> .



	Включены фары ближнего света.	мобильное приложение. Значок снежинки исчезает, когда аккумулятор достаточно нагревается.
	Включены фары дальнего света, а функция автоматического включения дальнего света отключена или недоступна в настоящее время.	В настоящее время мощность автомобиля ограничена из-за низкого уровня энергии, оставшегося в аккумуляторной батарее, или из-за того, что системы автомобиля нагреваются или охлаждаются (индикатор горит желтым).
	Автоматический дальний свет включен, и дальний свет включен. Модель Y готова выключить дальний свет при обнаружении света. Увидеть <a href="#">Дальний свет фар на странице 54</a> .	Мигает зеленым, когда включен левый указатель поворота. Оба указателя поворота мигают зеленым светом, когда включены аварийные мигалки.
	Автоматический дальний свет включен, но дальний свет не включен, поскольку свет обнаруживается перед моделью Y. Когда свет больше не обнаруживается, дальний свет автоматически включается. Увидеть <a href="#">Дальний свет фар на странице 54</a> .	Мигает зеленым, когда работает правый указатель поворота. Оба указателя поворота мигают зеленым светом, когда включены аварийные мигалки.
	Этот индикатор мигает желтым, когда электронные системы контроля устойчивости активно минимизируют пробуксовку колес, контролируя тормозное давление и мощность двигателя. Увидеть <a href="#">Контроль тяги на странице 63</a> . Если этот индикатор продолжает гореть, обнаружена неисправность (немедленно свяжитесь с Tesla).	Когда Model Y едет (или готова к вождению), сенсорный экран показывает ваше текущее состояние вождения и визуализацию дороги в реальном времени, обнаруженную компонентами автопилота (см. <a href="#">Об автопилоте на стр.</a> ). Визуализация автоматически увеличивается и уменьшается чтобы лучше использовать пространство сенсорного экрана и информировать вас, когда автомобиль обнаружен в вашей слепой зоне.
	Электронные системы контроля устойчивости больше не сводят к минимуму пробуксовку колес. Увидеть <a href="#">Контроль тяги на странице 63</a> .	НОТА: Следующая иллюстрация предназначена только для демонстрационных целей. В зависимости от опций автомобиля, версии программного обеспечения и региона рынка отображаемая информация может немного отличаться.
	Активен режим прицепа (если есть) (см. <a href="#">Буксировка и аксессуары на странице 73</a> ).	
	Vehicle Hold активно тормозит. Увидеть <a href="#">Крепление для автомобиля на странице 66</a> .	
	Открыта дверь или багажник. Увидеть <a href="#">Двери на странице 13</a> , <a href="#">Задний багажник на странице 16</a> , или <a href="#">Передний багажник на странице 18</a> .	
	Появляется, когда часть энергии, накопленной в аккумуляторе, может быть недоступна из-за холодных погодных условий. Если модель Y подключена к сети, вы можете нагреть батарею, включив климат-контроль с помощью	





## Статус автомобиля

НОТА: Touch Управление> Автопилот> Полное самоуправление

Предварительный просмотр визуализации ( при наличии) для отображения дополнительных сведений о проезжей части и ее окрестностях, например, дорожной разметке, стоп-сигналах, объектах (например, мусорных баках и столбах) и т. д.

1. Скорость движения.

2. На шкале энергии черный (или белый в ночном освещении) представляет энергию, используемую во время ускорения, а зеленый означает энергию, полученную за счет рекуперативного торможения. Пунктирная линия появляется на шкале энергии, когда мощность, доступная для ускорения, или мощность, которая может быть получена за счет рекуперативного торможения, ограничена. Модель Y ограничивает мощность по многим причинам. Вот несколько примеров:

- Ускорение может быть ограничено, когда аккумулятор достигает низкого уровня заряда или если трансмиссия горячая.
- И ускорение, и рекуперативное торможение могут быть ограничены, когда окружающая температура очень теплая или холодная.
- Регенеративное торможение может быть ограничено, когда аккумулятор полностью заряжен.

3. Текущая выбранная передача: Park, Reverse, Neutral или Drive.

4. Автоуправление (при наличии). Когда функция Autosteer доступна, но вы ее не активировали, значок становится серым. Когда Autosteer активно управляет моделью Y, значок становится синим.

5. Автомобиль перед вами (если есть).

6. Ваша модель Y. Цветные линии исходят от изображения вашей модели Y при обнаружении объектов (других автомобилистов, ограждения и т. д.). Расположение линий соответствует местоположению обнаруженного объекта. Цвет линий (белый, желтый, оранжевый или красный) представляет собой близость объекта к модели Y, белый - самый дальний, а красный - очень близкий и требует вашего немедленного внимания. Увидеть Lane Assist на стр. .

7. Когда функция Autosteer активна (если есть) и определяет полосу движения, эта полоса выделяется синим цветом (см. Автоуправление на стр. ).

НОТА: Если функция «Навигация на автопилоте» активна, полоса движения отображается в виде единственной синей линии перед моделью Y (см. Навигация на автопилоте на странице 93 ).

8. Общее предполагаемое расстояние движения (или энергия). Вместо пройденного расстояния вы можете отображать процент оставшегося заряда аккумулятора. Делать Итак, прикоснись Элементы управления> Дисплей> Отображение энергии> Энергия ( увидеть Элементы управления на странице 119 ).

НОТА: Предвидя, когда вам нужно зарядить, используйте оценки дальности только в качестве общего ориентира.

9. Обнаруженное ограничение скорости (см. Speed Assist на странице 117 )

10. Заданная крейсерская скорость. Если круиз-контроль с учетом трафика (при наличии) доступен, но вы не установили крейсерскую скорость, значок становится серым, а скорость не отображается (см. Круиз-контроль с учетом трафика на стр. ).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Обратите внимание на важные предупреждающие сообщения, которые отображаются в окне состояния автомобиля.

Игнорирование этих сообщений может привести к серьезным травмам или смерти.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Хотя на сенсорном экране отображается окружающее движение, некоторые автомобили могут не отображаться. Никогда не полагайтесь на сенсорный экран, чтобы определить, находится ли автомобиль (например, в вашей слепой зоне). Всегда пользуйтесь зеркалами и проверяйте плечо.



## Дворники и омыватели

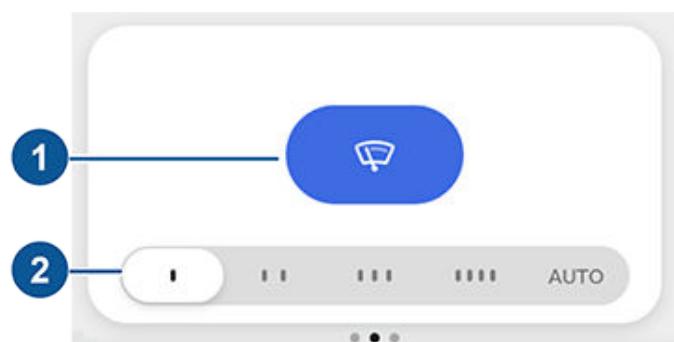
### Дворники

Чтобы выполнить однократное протирание дворниками, нажмите и сразу отпустите кнопку на конце переключателя указателя поворота.

Чтобы настроить параметры непрерывного действия стеклоочистителя, коснитесь значка стеклоочистителя, расположенного в области «Карты» на сенсорном экране (см. [Обзор сенсорного экрана на странице 4](#)). Кarta стеклоочистителей отображает текущее состояние дворников.

НОТА: Когда вы включаете дворники, фары автоматически включаются (если они еще не были включены).

**ВНИМАНИЕ:** Чтобы не повредить капот, убедитесь, что капот полностью закрыт, прежде чем включать дворники.



1. Включите или выключите дворники.

2. Отрегулируйте скорость работы дворников.

- 1: Прерывистый, медленный
- 2: Прерывистый, быстрый
- 3: Непрерывный, медленный
- 4: Непрерывно, быстро
- АВТО: Модель Y определяет, идет ли дождь или нет. Когда дворники установлены в автоматический режим и на лобовом стекле обнаружена жидкость, модель Y определяет оптимальную частоту, с которой они должны протирать. Если модель Y не обнаруживает жидкость на лобовом стекле, дворники не протирают.

НОТА: Настройка АВТО в настоящее время находится в БЕТА. Если вы сомневаетесь в использовании АВТО в бета-фазе, Tesla рекомендует при необходимости установить скорость стеклоочистителя на одно из первых четырех положений.

НОТА: Если выбрана установка АВТО, но она становится недоступной, дворники переключаются на ручную установку (одно из первых четырех положений), которая ближе всего к последней определенной частоте АВТО. Если последняя частота протирания не может быть определена, дворники выключаются.

**ВНИМАНИЕ:** Перед мытьем модели Y убедитесь, что дворники выключены, чтобы не повредить дворники.

Периодически проверяйте и очищайте край щеток стеклоочистителя. Если лезвие повреждено, немедленно замените его. Подробнее о проверке и замене щеток стеклоочистителей см.

[Щетки стеклоочистителя и форсунки омывателя на странице 173](#).

**ВНИМАНИЕ:** Перед включением дворников удалите лед с лобового стекла. У льда острые края, которые могут повредить резину на лезвиях.

**ВНИМАНИЕ:** В суровых климатических условиях убедитесь, что щетки стеклоочистителя не замерзли и не прилипли к поверхности лобового стекла.

### Шайбы

Полностью нажмите и удерживайте кнопку на конце переключателя указателя поворота, чтобы распылить омывающую жидкость на лобовое стекло. При опрыскивании лобового стекла включаются дворники. После отпускания кнопки дворники выполняют две дополнительных очистки, а через несколько секунд - третью очистку.



Периодически доливайте омывающую жидкость (см. [Заправка жидкости для омывателя лобового стекла на странице 174](#)).



## Торможение и остановка

### Тормозные системы



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Правильно функционирующие тормозные системы имеют решающее значение для обеспечения безопасности. Если у вас возникли проблемы с педалью тормоза, тормозным суппортом или любым компонентом тормозной системы Model Y, немедленно свяжитесь с Tesla.

Модель Y оснащена антиблокировочной тормозной системой (ABS), которая предотвращает блокировку колес при максимальном тормозном давлении. Это улучшает управляемость при резком торможении в большинстве дорожных условий.

В условиях экстренного торможения АБС постоянно контролирует скорость каждого колеса и регулирует тормозное давление в зависимости от доступного сцепления.

Изменение тормозного давления можно ощутить как пульсацию педали тормоза. Это свидетельствует о том, что АБС работает, и не вызывает беспокойства. Продолжайте крепко и устойчиво нажимать на педаль тормоза во время пульсации.



Индикатор ABS на сенсорном экране кратковременно мигает желтым светом при первом запуске модели Y. Если этот индикатор загорается в любое другое время, произошла неисправность ABS и она не работает. Свяжитесь с Tesla. Тормозная система остается полностью работоспособной, и на нее не влияет отказ АБС. Однако тормозной путь может увеличиться. Двигайтесь осторожно и избегайте резких торможений.



Если на сенсорном экране этот красный индикатор тормоза отображается в любое время, кроме кратковременного при первом запуске модели Y, обнаружена неисправность тормозной системы или низкий уровень тормозной жидкости. Немедленно свяжитесь с Tesla. Приложите постоянное давление и держите тормоза твердыми, чтобы остановить автомобиль, когда это будет безопасно.



Если на сенсорном экране в любое время отображается этот желтый индикатор тормоза, обнаружена неисправность усилителя тормозов. Приложите постоянное давление и держите тормоза твердыми, чтобы остановить автомобиль, когда это будет безопасно. Компенсация гидравлического наддува будет активна (см. [Компенсация гидравлического наддува на стр.](#) ).



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не нажимайте педаль тормоза. Это приведет к прерыванию работы ABS и увеличению тормозного пути.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Всегда держитесь на безопасном расстоянии от идущего впереди автомобиля и помните об опасных условиях вождения. Хотя АБС может улучшить тормозной путь, она не может преодолеть законы физики. Это также не предотвращает опасности аквапланирования (когда слой воды предотвращает прямой контакт между шинами и дорогой).

Автоматическое экстренное торможение предназначено для автоматического торможения в ситуациях, когда столкновение считается неизбежным (см. [Автоматическое экстренное торможение на странице 115](#)).



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Система автоматического экстренного торможения не предназначена для предотвращения столкновения. В лучшем случае он может минимизировать воздействие лобового столкновения, пытаясь снизить скорость вашего движения. В зависимости от автоматического экстренного торможения предотвращение столкновения может привести к серьезным травмам или смерти.



**ВНИМАНИЕ:** В аварийных ситуациях, если тормоза не работают должным образом, нажмите и удерживайте кнопку «Парковка» на подрулевом переключателе, чтобы остановить автомобиль. Не используйте этот метод для остановки автомобиля без крайней необходимости.

### Очистка тормозного диска

Чтобы ваши тормоза оставались отзывчивыми в холодную и влажную погоду, модель Y оснащена очистителем тормозного диска. При обнаружении холодной и влажной погоды эта функция многократно применяет незаметное тормозное усилие, чтобы смыть воду с поверхности тормозных дисков.

### Гидравлическая компенсация выцветания

Ваш автомобиль также оснащен гидравлической компенсацией замираний. Эта функция помогает отслеживать давление в тормозной системе и активность АБС в случаях снижения эффективности тормозов. Если обнаруживается более низкая эффективность торможения (например, в результате затухания тормозов или в холодных или влажных условиях), вы можете почувствовать, как педаль тормоза отрывается от вашей ноги, обнаружить некоторый шум и заметить сильное усиление торможения автомобиля. Продолжайте нажимать на педаль тормоза, не отпуская их и не «накачивая» их - тормозите как обычно.



**ВНИМАНИЕ:** Если тормоза не работают должным образом, остановите автомобиль, как только это позволит безопасность, и обратитесь в службу технической поддержки Tesla. Увидеть [Парк на странице 51](#) для получения информации об использовании кнопки «Парковка» для остановки автомобиля в аварийной ситуации.

### Экстренное торможение

В экстренной ситуации полностью нажмите на педаль тормоза и поддерживайте сильное давление даже на поверхностях с низким сцеплением. АБС изменяет тормозное давление для каждого колеса в зависимости от доступной тяги. Это предотвращает блокировку колес и обеспечивает максимальную безопасность остановки.



# Торможение и остановка



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Всегда соблюдайте безопасную дистанцию от идущего впереди автомобиля и соблюдайте осторожность в опасных условиях движения. Не полагайтесь на притирку тормозного диска или гидравлическую компенсацию замираний, которые могут заменить надлежащее включение тормозов.

## Компенсация гидравлического наддува

Модель Y оснащена усилителем тормозов, который обеспечивает механическое преимущество, которое эффективно приводит в действие тормоза при нажатии на педаль тормоза. Компенсация гидравлического наддува обеспечивает механическую помощь в случае отказа усилителя тормозов. Если обнаружен отказ усилителя тормозов, педаль тормоза может быть труднее нажимать, и вы можете услышать некоторый шум при нажатии на педаль тормоза. Чтобы остановить автомобиль, приложите достаточное постоянное усилие к педали тормоза, не отпуская и не «качая» их. Соблюдайте осторожность при вождении и соблюдайте безопасную дистанцию, поскольку это может снизить отзывчивость педали тормоза и эффективность торможения.

## Регенеративное торможение

Когда Модель Y движется, а ваша нога не на педали акселератора, рекуперативное торможение замедляет Модель Y и возвращает излишки энергии обратно в аккумулятор.

Предвидя ваши остановки и уменьшая или снимая давление с педали акселератора для замедления, вы можете воспользоваться рекуперативным торможением для увеличения запаса хода. Конечно, это не заменит регулярного торможения, когда это необходимо для безопасности.

**НОТА:** Если рекуперативное торможение приводит к резкому замедлению модели Y (например, когда ваша нога полностью не нажата на педали акселератора на скоростях шоссе), загораются стоп-сигналы, чтобы предупредить других о том, что вы замедляетесь.

**НОТА:** Установка зимних шин с агрессивным составом и рисунком протектора может привести к временному снижению мощности рекуперативного торможения. Однако ваш автомобиль сконструирован так, чтобы постоянно калибровать себя, и после замены шин он будет все больше восстанавливать рекуперативную тормозную мощность после некоторых прямолинейных ускорений с умеренным крутящим моментом. Для большинства водителей это происходит после непродолжительного нормального вождения, но водителям, которые обычно слегка ускоряются, может потребоваться более резкое ускорение во время выполнения повторной калибровки.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В снежных или обледенелых условиях модель Y может испытывать потерю тяги во время рекуперативного торможения.

Количество энергии, возвращаемой в аккумулятор с помощью рекуперативного торможения, может зависеть от текущего состояния аккумулятора. Например, рекуперативное торможение может быть ограничено, если аккумулятор уже полностью заряжен или если окружающая температура слишком низкая.

**НОТА:** Если рекуперативное торможение ограничено, на шкале энергии отображается пунктирная линия (см. [Статус вождения на стр. 61](#)).

## Режим остановки

Рекуперативное торможение замедляет Model Y всякий раз, когда вы отпускаете педаль акселератора во время движения. Вы можете выбрать, что должна делать Модель Y после того, как скорость движения снизится до очень низкой скорости (почти при остановке), и педаль акселератора и педаль тормоза отпущены. Находясь в парке, коснитесь Управление> Вождение> Режим остановки и выберите один из следующих вариантов:

- ПОЛЗАТЬ:** При приближении к полной остановке или при ее полной остановке двигатель продолжает прикладывать крутящий момент, медленно перемещая Model Y вперед (в режиме движения) или назад (в режиме заднего хода), как в обычном автомобиле с автоматической коробкой передач. В некоторых ситуациях, например на крутом холме или подъездной дороге, вам может потребоваться нажать педаль акселератора, чтобы продолжить движение или предотвратить движение модели Y в противоположном направлении.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Никогда не полагайтесь на CREEP для приложения крутящего момента, достаточного для предотвращения скатывания автомобиля с холма. Всегда нажимайте педаль тормоза, чтобы оставаться остановленной, или педаль акселератора, чтобы двигаться вверх по склону. Несоблюдение этого требования может привести к материальному ущербу и / или столкновению.

- ДЕРЖАТЬ:** Увеличивает запас хода и снижает износ тормозов, продолжая обеспечивать рекуперативное торможение на скоростях ниже, чем при настройках проскальзывания и крена. Когда Model Y останавливается, тормоза включаются автоматически, и вам не нужно нажимать ногу на педаль тормоза. Независимо от того, остановились ли вы на ровной поверхности или на холме, Vehicle Hold удерживает тормоз нажатым при условии, что ваша нога не нажата на педали акселератора и тормоза. Увидеть [Крепление для автомобиля на странице 66](#).



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Никогда не полагайтесь на УДЕРЖАНИЕ для надлежащего замедления или полной остановки автомобиля. Увеличению тормозного пути могут способствовать многие факторы, в том числе уклоны вниз и уменьшение или ограничение рекуперативного торможения (см.

[Рекуперативное торможение на стр. 61](#)). Всегда будьте готовы использовать педаль тормоза для адекватного замедления или остановки.

- РУЛОН:** При приближении к полной остановке или в момент ее полной остановки Model Y начинает свободно катиться, как автомобиль в нейтральном режиме. Поэтому, если она остановится на склоне, Model Y покатится вниз. Тормоз не включается, и двигатель не прикладывает крутящий момент (пока не будет нажата педаль акселератора).



**НОТА:** Если вы выберете CREEP или ROLL, вы все равно можете использовать Vehicle Hold для включения тормозов. Однако вам нужно будет кратковременно нажать на педаль тормоза, когда автомобиль остановлен. Увидеть [Крепление для автомобиля на странице 66](#).



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Нажмите педаль тормоза, если модель Y движется в небезопасном состоянии. Вы обязаны быть начеку и всегда контролировать автомобиль. Несоблюдение этого может привести к серьезным повреждениям, травмам или смерти.



## Торможение и остановка



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не полагайтесь на рекуперативное торможение и выбранный вами режим остановки, чтобы обезопасить себя и свой автомобиль. Различные факторы, такие как вождение с тяжелым транспортным средством, по крутым склонам, мокрой или обледенелой дороге, влияют на скорость замедления и расстояние, на котором Model Y остановится. Ведите автомобиль осторожно и всегда будьте готовы использовать педаль тормоза для остановки в зависимости от ситуации на дорогах и дорожного движения.



Когда вы вручную включаете стояночный тормоз с помощью сенсорного экрана ([Управление > Безопасность > Стояночный тормоз](#)), или при нажатии и удерживании кнопки на конце подрулевого переключателя в режиме парковки на сенсорном экране загорается красный индикатор стояночного тормоза.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Предупреждение о лобовом столкновении и автоматическое экстренное торможение не работают при движении на очень низких скоростях (см. [Система предотвращения столкновений на странице 114](#)). Не полагайтесь на эти функции, чтобы предупредить вас или предотвратить или уменьшить влияние столкновения.



Если стояночный тормоз выходит из строя, загорается желтый индикатор стояночного тормоза и в верхней части сенсорного экрана отображается сообщение о неисправности.



**ВНИМАНИЕ:** В том маловероятном случае, если Модель Y потеряет электрознергию, вы не сможете получить доступ к сенсорному экрану и поэтому не можете отпустить стояночный тормоз без первого запуска от внешнего источника Модель Y (см. [Инструкции для перевозчиков на странице 193](#)).

### Ручной тормоз

Чтобы включить стояночный тормоз, коснитесь Управление > Безопасность > Стояночный тормоз и следуйте инструкциям на экране. Вы также можете задействовать стояночный тормоз, нажав и удерживая кнопку на конце подрулевого переключателя, находясь на парковке.



**НОТА:** Стояночный тормоз действует только на задние колеса и не зависит от педальной тормозной системы.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В снежных или обледенелых условиях задние колеса могут не иметь достаточного сцепления с дорогой, чтобы предотвратить скольжение модели Y по склону, особенно если не используются зимние шины. Избегайте парковки на холмах в снежную или ледянную погоду. Ты всегда

отвечает за безопасную парковку.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Ваша модель Y может отображать предупреждение, если дорога слишком крутая для безопасной парковки, или если стояночные тормоза не задействованы должным образом. Эти предупреждения предназначены только для ознакомления и не заменяют мнение водителя о безопасных условиях парковки, включая конкретные дорожные или погодные условия. Не полагайтесь на эти предупреждения, чтобы определить, безопасно ли парковаться в любом месте. Вы всегда несете ответственность за безопасную парковку.

### Износ тормозов

Тормозные колодки модели Y оснащены индикаторами износа. Индикатор износа – это тонкая металлическая полоска, прикрепленная к тормозной колодке, которая визжит, когда трется о ротор, когда колодка изнашивается. Этот визг указывает на то, что срок службы тормозных колодок подошел к концу и их необходимо заменить. Чтобы заменить тормозные колодки, обратитесь в Сервисный центр Tesla.

Тормоза необходимо периодически проверять визуально, снимая шину и колесо. Подробные технические характеристики и пределы обслуживания роторов и тормозных колодок см.

[Подсистемы на странице 183](#). Кроме того, Tesla рекомендует чистить и смазывать тормозные суппорты каждый год или 12 500 миль (20 000 км), если в зимние месяцы дороги засолены.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Пренебрежение заменой изношенных тормозных колодок приводит к повреждению тормозной системы и может привести к опасности торможения.



## Как это работает

Система контроля тяги постоянно отслеживает скорость передних и задних колес. Если модель Y теряет тягу, система минимизирует пробуксовку колес, контролируя тормозное давление и мощность двигателя. По умолчанию система контроля тяги включена. В нормальных условиях он должен оставаться включенным для обеспечения максимальной безопасности.



Этот желтый индикатор мигает на сенсорном экране всякий раз, когда система контроля тяги активно контролирует тормозное давление и мощность двигателя, чтобы минимизировать пробуксовку колес. Если индикатор остается включенным, обнаружена неисправность системы контроля тяги. Обратитесь в сервисную службу Tesla.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Противобуксовочная система не может предотвратить столкновения, вызванные опасным движением или слишком резким поворотом на высоких скоростях.

## Отключение контроля тяги

В нормальных условиях система контроля тяги должна оставаться включенной. Выключайте его только в тех случаях, когда вы намеренно хотите, чтобы колеса вращались, например:

- Запуск на рыхлой поверхности, такой как гравий или снег.
- Езда по глубокому снегу, песку или грязи.
- Раскачивание из ямы или глубокой колеи.
- Вождение по бездорожью.

Чтобы выключить контроль тяги и позволить колесам вращаться, коснитесь Управление> Вождение и выберите один из этих вариантов в зависимости от обстоятельств:

- Скользящий старт спроектирован так, чтобы облегчить вытеснение модели Y, если она застряла в грязи, снегу, льду и т. д. Включение скольжения позволяет колесам вращаться, что позволяет раскачивать Model Y из ситуации, в которой колеса застряли.
- Ассистент на бездорожье разработан, чтобы обеспечить общие улучшения при движении по бездорожью. Система Off-Road Assist не только позволяет колесам вращаться, но и уравновешивает крутящий момент между передним и задним двигателями для оптимизации тяги. Система Off-Road Assist улучшает сцепление с дорогой на неровной и мягкой поверхности, где одна сторона автомобиля может потерять сцепление с дорогой, а другая сторона все еще сохраняет сцепление. Когда включена функция Off-Road Assist, педаль акселератора обеспечивает более плавный крутящий момент, что полезно при движении на низких скоростях (например, по каменистой поверхности). Когда включено,

ВНЕДОРОЖНЫЙ отображается на сенсорном экране над скоростью движения.

После того, как обстоятельства, которые потребовали включения функции Slip Start или Off-Road Assist, прошли, настоятельно рекомендуется выключить эту настройку, чтобы снова включить контроль тяги. Если вы оставите эти настройки включенными, Traction Control автоматически снова включится при следующей поездке.



Когда вы включаете функцию Slip Start или Off-Road Assist, на сенсорном экране отображается световой индикатор, указывающий на то, что система контроля тяги больше не предотвращает пробуксовку колес.

**НОТА:** Хотя вы можете использовать Slip Start и Off-Road Assist на любой скорости, на более высоких скоростях он менее эффективен.

**НОТА:** Если вы используете круиз-контроль с учетом дорожного движения, функция скольжения и помошь при движении по бездорожью недоступны.

**НОТА:** Включение круиз-контроля при включении функции Slip Start или Off-Road Assist вызывает отключение функции и повторное включение контроля тяги.

**НОТА:** Автоматическое экстренное торможение и система предотвращения съезда с полосы движения не работают, когда включена система помощи при движении по бездорожью.



## Park Assist

### Как работает система помощи при парковке

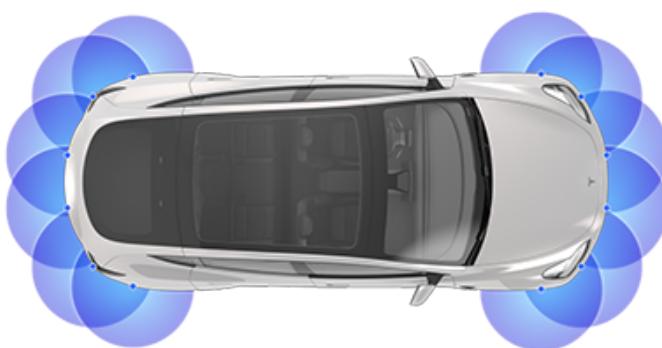
Модель Y имеет несколько датчиков, предназначенных для обнаружения присутствия объектов. При медленном движении в режиме движения или заднего хода (например, при парковке) датчики предупреждают вас, если объект обнаружен в непосредственной близости от вашей модели Y. Объекты обнаруживаются только в направлении выбранной вами передачи; передние объекты в Drive, задние объекты в Reverse.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Вы можете не быть предупреждены, если Модель Y свободно катится в направлении, противоположном выбранной вами передаче (например, вы не получите предупреждения, если Модель Y катится назад с холма, находясь в режиме Drive).



Датчики активируются при движении со скоростью менее 5 миль в час (8 км / ч).



**НОТА:** Задние датчики отключаются, когда обнаружен велосипед или Модель Y находится в режиме прицепа.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Никогда не полагайтесь на систему помощи при парковке, которая сообщит вам, если в приближающейся зоне нет предметов и / или людей. Несколько внешних факторов могут снизить производительность системы помощи при парковке, вызывая либо отсутствие показаний, либо ложные показания (см.

**Ограничения и ложные предупреждения на странице 65**). Таким образом, определение того, приближается ли модель Y к препятствию, в зависимости от системы помощи при парковке, может привести к повреждению автомобиля и / или объектов и потенциально может вызвать серьезные травмы. Всегда осматривайте местность собственными глазами. При движении задним ходом проверяйте обочину и используйте все зеркала. Система помощи при парковке не обнаруживает детей, пешеходов, велосипедистов, животных или объекты, которые движутся, выступают, расположены слишком далеко над или под датчиками, или слишком близко или слишком далеко от датчиков. Система помощи при парковке предназначена только для ознакомления и не предназначена для замены ваших собственных прямых визуальных проверок. Это не заменяет осторожное вождение.

### Визуальная и звуковая обратная связь

Когда вы переключаетесь на задний ход, на сенсорном экране отображается вид Park Assist, показывая объекты, которые находятся в непосредственной близости от передней и задней части модели Y. Этот вид закрывается, когда вы переключаетесь в режим движения, если объект не обнаружен близко к передней части модели Y, и в этом случае вид Park Assist закрывается автоматически, когда ваша скорость движения превышает 5 миль в час (8 км / ч). При движении задним ходом визуальная обратная связь также отображается на сенсорном экране непосредственно под камерой (см. Камера заднего вида на странице 69). Вы можете вручную закрыть вид помощи при парковке на сенсорном экране, коснувшись Икс в верхнем углу.

Во время движения с приложением камеры, отображаемым на сенсорном экране, вы можете переключиться в режим помощи при парковке при движении со скоростью ниже 5 миль в час (8 км / ч). Нажмите кнопку, расположенную в верхнем левом углу окна приложения «Камера». Это полезно, если вам нужна помощь с параллельной парковкой.



Если куранты включены (см. [Управление звуковой обратной связью на странице 65](#)), при приближении к объекту раздается звуковой сигнал. Вы можете временно отключить звуковой сигнал, нажав кнопку прокрутки на левой стороне рулевого колеса или нажав кнопку отключения звука в нижнем левом углу экрана системы помощи при парковке.

**НОТА:** Если датчик не может предоставить обратную связь, на сенсорном экране отображается предупреждающее сообщение.



**ВНИМАНИЕ:** Держите датчики чистыми от грязи, мусора, снега и льда.

Избегайте использования мойки высокого давления для очистки датчиков и не очищайте датчик острыми или абразивными предметами, которые могут поцарапать или повредить его поверхность.



**ВНИМАНИЕ:** Не устанавливайте аксессуары или наклейки на парктроник или рядом с ним.

## Управление звуковой обратной связью

Вы можете использовать систему помощи при парковке со звуковой обратной связью или без нее. Чтобы включить или выключить звуковой сигнал, коснитесь Управление> Безопасность и охрана> Звуковые сигналы парковки.

Чтобы временно отключить звуковой сигнал, нажмите кнопку прокрутки с левой стороны рулевого колеса или нажмите кнопку отключения звука в углу экрана системы помощи при парковке. Звонки приглушаются, пока вы не переключитесь на другую передачу или не проедете более 5 миль в час (8 км / ч).

## Ограничения и ложные предупреждения

Датчики парковки могут работать некорректно в следующих ситуациях:

- Один или несколько датчиков парковки повреждены, грязны или покрыты (например, грязью, льдом или снегом).

- Объект расположен ниже 20 см (8 дюймов) (например, бордюр или низкий барьер).



**ВНИМАНИЕ:** Обнаруженные более короткие объекты (например, бордюры или низкие барьеры) могут попасть в слепую зону датчиков. Модель Y не может предупредить вас об объекте, пока он находится в слепой зоне датчиков.

- Погодные условия (сильный дождь, снег или туман) мешают работе датчика.

- Предмет тонкий (например, указатель).

- Превышен рабочий диапазон датчика.

- Объект звукопоглощающий или мягкий (например, порошковый снег).

- Объект имеет наклон (например, наклонная насыпь).

- Модель Y была припаркована или ехала в условиях экстремально высоких или низких температур.

- На датчики влияет другое электрическое оборудование или устройства, генерирующие ультразвуковые волны.

- Вы едете в месте, где ультразвуковые волны датчиков отклоняются от автомобиля (например, едете рядом со стеной или столбом).

- Объект расположен слишком близко к бамперу.

- Бампер смещен или поврежден.

- Предмет, установленный на модели Y, мешает работе датчика и / или препятствует его работе (например, крепление для велосипеда или наклейка на бампере).

- Модель Y свободно катится в направлении, противоположном выбранной вами передаче (например, вы не получите предупреждения, если Модель Y катится назад с холма в режиме движения).

## Другие средства помощи при парковке

В дополнение к системе помощи при парковке, при переключении на задний ход, камера заднего вида отображает вид на область позади модели Y (см. [Камера заднего вида на странице 69](#) ).



## Транспортное средство

Когда модель Y остановлена, функция Vehicle Hold может продолжать применять тормоза даже после того, как вы уберете ногу с педали тормоза. При движении по холму или ровной поверхности тормозите как обычно. После полной остановки просто снова нажмите педаль тормоза (до тех пор, пока на сенсорном экране не появится индикатор блокировки транспортного средства), чтобы включить удержание автомобиля. После этого вы можете отпустить педаль тормоза и оставаться на месте даже на холме.



Этот индикатор отображается на сенсорный экран, когда Vehicle Hold активно тормозит Model Y.

Чтобы отключить функцию фиксации автомобиля, нажмите педаль акселератора или нажмите и отпустите педаль тормоза.

НОТА: При переключении на нейтраль также отключается удержание автомобиля.

НОТА: После активного торможения модели Y в течение примерно десяти минут, модель Y переходит в режим парковки, и удержание транспортного средства отменяется. Модель Y также переходит в режим парковки, если обнаруживает, что водитель покинул автомобиль.

НОТА: Если для режима остановки установлено значение Удержание (см. [Режим остановки на стр. 1](#)), Функция фиксации автомобиля включается автоматически, когда модель Y останавливается при включенной передаче. Для включения тормоза не нужно нажимать на тормоз.



## Советы по вождению для увеличения запаса хода

Вы можете максимально увеличить запас хода, используя те же привычки вождения, которые вы используете для экономии топлива в автомобиле с бензиновым двигателем. Помимо привычек вождения, потребление энергии зависит от условий окружающей среды (таких как исключительно холодная или жаркая погода и движение по дорогам с крутыми холмами). Для достижения максимальной дальности:

- Снизьте скорость вождения и избегайте частых и быстрых ускорений. Рассмотрите возможность использования режима охлаждения (см. [Элементы управления на странице 119](#)) и Speed Assist (см. [Ассистент скорости на странице 117](#)), чтобы помочь вам контролировать ускорение и скорость.
- Если это безопасно, плавно нажимайте педаль акселератора вместо педали тормоза при постепенном замедлении. Когда Модель Y движется, а вы не нажимаете педаль акселератора, рекуперативное торможение замедляет Модель Y и возвращает излишок энергии обратно в аккумулятор (см. [Рекуперативное торможение на стр.](#)).
- Установите режим остановки на **ДЕРЖАТЬ** чтобы получить преимущества рекуперативного торможения на низких скоростях движения (см. [Режим остановки на стр.](#)).

### Облегчите свой груз, удалив ненужный груз.

- Полностью поднимите все окна.
- Ограничите использование таких ресурсов, как отопление, свет и кондиционер. Использование обогревателей сидений для сохранения тепла более эффективно, чем обогрев салона с помощью климат-контроля.
- Предварительно подготовьте автомобиль, когда он подключен к сети, чтобы обеспечить комфортную температуру в салоне и разморозить окна (при необходимости) перед поездкой. Используйте мобильное приложение, чтобы подготовить автомобиль, коснувшись Климат> Включить климат и настройте свои предпочтения (см. [Мобильное приложение на странице 151](#)).
- Такие функции, как сторожевой режим, фары после выхода и защита от перегрева, могут повлиять на дальность действия. Отключите функции, которые не нужны.
- Чтобы предотвратить чрезмерное потребление энергии во время простого автомобиля, оставляйте автомобиль включенным, когда он не используется.
- Сведите к минимуму использование зарядных устройств постоянного тока (например, нагнетателей) для оптимального состояния аккумулятора.

Измеритель мощности на сенсорном экране и в приложении Energy (см. [Приложение Energy на странице 67](#)) предоставляет отзывы об использовании энергии.

Получив эту обратную связь, вы сможете узнать, как привычки вождения и условия окружающей среды влияют на то, сколько энергии потребляет модель Y.

## Факторы, влияющие на энергию

### Потребление

На уровень энергопотребления вашего автомобиля могут влиять несколько факторов, в том числе:

- Движение в гору: движение в гору требует больше энергии и сокращает запас хода быстрее. Однако движение под уклон позволяет вашему автомобилю восстановить часть затраченной энергии за счет рекуперативного торможения (см. [Рекуперативное торможение на стр.](#)).
- Индивидуальные настройки: энергия потребляется аксессуарами, такими как освещение, обогрев и охлаждение, медиаплеер, режим Sentry и т. д.
- Короткие поездки: требуется энергия, чтобы довести кабину и аккумулятор до заданной температуры при запуске автомобиля. Вы можете увидеть более высокий средний расход, когда автомобиль используется для очень коротких поездок с включенным климат-контролем.
- Температурные и погодные условия: в холодную погоду подготовьте автомобиль перед поездкой (см. [Лучшие практики в холодную погоду на стр.](#)).

При парковке Model Y потребляет примерно 1% заряда в день. В некоторых случаях (и в зависимости от настроек вашего автомобиля) расход может быть выше. Чтобы снизить потребление энергии, отключите такие настройки, как климат-контроль, режим Sentry Mode, предварительное кондиционирование (когда ваш автомобиль отключен от сети) и любое дополнительное оборудование, когда оно не требуется.

## Спектр

Отображаемый диапазон может уменьшаться быстрее, чем фактически пройденное расстояние. При полной зарядке запас хода, отображаемый в автомобилях Tesla, основан на сертификации EPA и не учитывает ваши личные привычки вождения или внешние условия. Чтобы просмотреть расчетный диапазон, основанный на потреблении энергии, откройте приложение Energy, чтобы отобразить график.

Как и в случае со всеми другими автомобилями, фактический запас хода, достижимый для Model Y, сильно зависит от поведения вождения и условий окружающей среды.

### Приложение Energy

Приложение Energy обеспечивает визуальное представление потребления энергии вашим автомобилем в реальном времени и прогнозируемого потребления энергии. Чтобы использовать приложение Energy, перейдите к Панель запуска приложений> Энергия на сенсорном экране. Выберите один из двух типов диаграмм:

- Расход: Отобразите, сколько энергии потребила модель Y за последние 5, 15 или 30 миль (10, 25 или 50 км).



## Получение максимального диапазона

Touch Мгновенный диапазон или Средний диапазон отрегулировать оценка прогнозируемого диапазона. Instant Range использует только несколько последних точек данных для оценки прогнозируемого диапазона, тогда как средний диапазон использует последние 5, 15 или 30 миль (10, 25 или 50 км) потребления энергии для обеспечения более точного прогнозируемого диапазона.

- Поездка: контролировать количество энергии, используемой при навигации к пункту назначения. Вы можете отслеживать фактическое использование по сравнению с первоначальным прогнозом. Зеленая линия представляет фактическое использование, а серая линия представляет прогнозируемое использование. Чтобы изменить уровень масштабирования, коснитесь значка масштабирования, расположенного в правом верхнем углу диаграммы.

НОТА: На графике поездки отображается потребление энергии только в том случае, если вы в данный момент направляетесь к месту назначения.

## Гарантия дальности

Модель Y помогает защитить вас от истощения энергии. Ваш автомобиль постоянно контролирует уровень своей энергии и близость к известным местам зарядки.



Когда вы рискуете выехать за пределы известных мест зарядки, насенсорном экране отображается сообщение, дающее вам возможность отобразить список мест зарядки, находящихся в пределах досягаемости. Когда вы выбираете место зарядки из списка, Модель Y предоставляет инструкции по навигации, а в пошаговом списке направлений отображается прогнозируемое количество энергии, которое останется, когда вы прибудете в пункт назначения.

Планировщик поездок (при наличии) направляет вас через пункты назначения Supercharger, чтобы свести к минимуму время, которое вы тратите на зарядку и вождение. Для включения введите адрес в строке поиска навигации, выберите значок «Настройки» и включите «Планировщик поездок» (см. [Планировщик поездок на странице 133](#)).



## Камера заднего вида

### Расположение камеры

Модель Y оснащена камерой заднего вида, расположенной над задним номерным знаком.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Никогда не полагайтесь на камеры, которые сообщают вам, если позади вас нет предметов и / или людей при движении задним ходом. Камеры могут не обнаруживать объекты или препятствия, которые потенциально могут вызвать повреждение или травму. Кроме того, несколько внешних факторов могут снизить производительность камеры, в том числе грязный или засоренный объектив. Следовательно, определение того, приближается ли модель Y к препятствию, в зависимости от камер, может привести к повреждению автомобиля и / или объектов и потенциально может вызвать серьезные травмы. Всегда осматривайте местность собственными глазами. При движении задним ходом проверяйте обочину и используйте все зеркала. Используйте камеры только в качестве руководства. Он не заменяет ваши собственные непосредственные визуальные проверки и не заменяет осторожное вождение.

### Очистка камеры

Для получения четкого изображения объектив камеры должен быть чистым и не иметь препятствий. Удалите скопившуюся грязь, время от времени протирая объектив камеры мягкой влажной тканью.



**ВНИМАНИЕ:** Не используйте химические или абразивные чистящие средства. Это может повредить поверхность объектива.

Каждый раз, когда вы переключаетесь в режим заднего хода, на сенсорном экране отображается изображение с камеры. Линии показывают ваш путь в зависимости от положения рулевого колеса. Эти линии соответствующим образом корректируются при перемещении рулевого колеса.

Модель Y также отображает изображения с боковых камер. Для просмотра этих изображений просто смахните вверх, когда отображается вид с камеры заднего вида.

**НОТА:** Визуальная обратная связь от парктроника также отображается на сенсорном экране (см. [Система помощи при парковке на стр.](#) ).

Чтобы отобразить вид с камер в любое время:

	Коснитесь значка камеры в области «Карты» на сенсорном экране.
--	--



## O Dashcam

НОТА: Dashcam - это бета-версия.

Помимо поддержки функций автопилота, камеры могут записывать и сохранять видеоматериалы об окружающей проезжей части на USB-накопителе. Это может быть удобно в ситуациях, когда вы хотите записать на видео конкретный инцидент, например, столкновение. Вы можете приостанавливать, возобновлять или сохранять видеозаписи прямо с сенсорного экрана вашего автомобиля.

НОТА: Видеорегистратор работает только при включенной модели Y (см. [Запуск и выключение на стр.](#)). Видеорегистратор не записывает видео, когда ваш автомобиль выключен.

## Использование Dashcam

Dashcam требует использования правильно отформатированного USB-накопителя для хранения и извлечения отснятого материала (см. [Требования к USB-накопителю для видео и записи на странице 144](#)). После того, как правильно отформатированный USB-накопитель будет вставлен в один из передних USB-портов вашего автомобиля, вверху сенсорного экрана появится значок видеорегистратора. Коснитесь значка Dashcam, чтобы управлять Dashcam:

	ЗАПИСЬ. Коснитесь значка видеорегистратора, когда видеорегистратор приостановлен, чтобы начать запись видео на флэш-накопитель.
	ПРИОСТАНОВЛЕН. Нажмите и удерживайте значок видеорегистратора во время записи, чтобы приостановить запись. Перед извлечением флэш-накопителя убедитесь, что видеорегистратор приостановлен, чтобы не потерять отснятый материал.
	СОХРАНЕНО. Коснитесь значка видеорегистратора во время записи, чтобы заархивировать последние десять минут видео. Эти сохраненные видеозаписи не перезаписываются новыми записями.

НОТА: Видеорегистратор автоматически начинает запись, когда вы вставляете правильно настроенный USB-накопитель в один из передних USB-портов.

## Получение видеозаписи

Если имеется, вы можете просматривать видеозаписи в видеорегистраторе и в стражевом режиме на сенсорном экране вашего автомобиля, когда модель Y находится в парке. Коснитесь значка видеорегистратора в строке состояния сенсорного экрана и выберите Запустите Viewer.

Каждое видео, упорядоченное по местоположению и метке времени, содержит миниатюры всех видеоклипов. Для дополнительной фильтрации прикоснитесь к Videoregistrator или Часовой вкладки. Коснитесь миниатюры, чтобы просмотреть соответствующие видеозаписи с каждой камеры. Пауза, перемотка назад, перемотка вперед и удаление видеозаписи по мере необходимости.

Вы можете получить видеоматериал с USB-накопителя, вынув его из USB-порта и используя персональный компьютер или другое устройство для доступа к файлам. Перейдите к TeslaCam папка.

В TeslaCam папка содержит три подпапки:

- Недавние клипы - отснятый материал в последних клипах непрерывно зацикливается с 60-минутными циклами всякий раз, когда активируются камеры. Поэтому видеоматериал перезаписывается каждый час, если вы его не сохраните. Когда событие записывается, по одному видео записывается для каждой из передней, задней, левой и правой камер.
- Сохраненные клипы - содержит все записи, которые вы вручную сохранили с помощью Dashcam.
- Сторожевые клипы - содержат записи за последние 10 минут из всех событий сторожевого режима, которые вызвали состояние предупреждения или тревоги. Видеозаписи каждого события помечаются уникальной меткой времени.

НОТА: Поскольку на USB-накопителе заканчивается доступное пространство, самые старые кадры в Sentry Clips удаляются, чтобы освободить место для новых материалов. После удаления вы не сможете их восстановить. Когда флешка заполнена, Sentry Mode и Dashcam больше не могут сохранять видеоматериалы. Чтобы флешка не переполнялась, необходимо регулярно перемещать сохраненные видео на другое устройство и удалять их с флешки.

НОТА: Запись видеорегистратора приостанавливается, когда средство просмотра открыто.

НОТА: Вы несете ответственность за соблюдение всех местных законов, постановлений и ограничений собственности в отношении видеозаписей.

НОТА: Камеры не записывают звук.

## Требования к USB-накопителю для видео и записи

Чтобы хранить видео с камер вашего автомобиля, следуйте этим требованиям и руководствам по выбору, подготовке и использованию флэш-накопителей:

- Флэш-накопитель должен иметь стабильную скорость записи не менее 4 МБ / с. Устойчивая скорость записи отличается от максимальной скорости записи. Для получения дополнительной информации проверьте сведения о продукте на вашем флэш-накопителе.
  - Флэш-накопитель должен быть совместим с USB 2.0. Если используется флэш-накопитель USB 3.0, он должен поддерживать USB.
- 2.0.
- Используйте флэш-накопитель с максимально доступным объемом памяти. Видеозапись может занимать много места. Tesla рекомендует использовать флешку с объемом памяти не менее 32 ГБ. Некоторые операционные системы персональных компьютеров могут не форматировать флэш-накопители размером более 32 ГБ как FAT 32. Рассмотрите возможность использования стороннего приложения для форматирования флэш-дисков размером более 32 ГБ.



- Флешка должна быть правильно отформатирована (описано ниже).
- Используйте специальную флешку исключительно для сохранения записей в режиме Sentry Mode.

Хотя это и не полный список, Tesla протестировала следующие флеш-накопители и подтвердила, что они соответствуют требованиям для использования Dashcam и Sentry Mode:

- Флэш-накопитель SanDisk Ultra Fit USB 3.1
- Samsung MUF-64AB / AM FIT Plus - флэш-накопитель USB 3.1 200 МБ / с

### Форматирование USB-накопителя

Чтобы правильно сохранять и извлекать видеоматериалы, Model Y требует, чтобы USB-накопитель был отформатирован как exFAT, FAT 32 (для Windows), MS-DOS FAT (для Mac), ext3 или ext4. NTFS в настоящее время не поддерживается. Кроме того, на USB-накопителе должна быть папка базового уровня под названием «TeslaCam» (без кавычек).

Вы можете отформатировать USB-накопитель внутри модели Y или с персонального компьютера.

Чтобы отформатировать флешку изнутри модели Y, просто вставьте флешку в передний USB-порт и коснитесь Безопасность & Безопасность> ФОРМАТИРОВАТЬ УСТРОЙСТВО USB. Делаем так форматы диска как exFAT и автоматически создает TeslaCam папка. Теперь USB-накопитель готов к записи и сохранению видеозаписи.



**ВНИМАНИЕ:** В ФОРМАТИРОВАТЬ УСТРОЙСТВО USB кнопка доступно всякий раз, когда флэш-накопитель USB (с одним или несколькими разделами) подключен к переднему USB-порту. Выбор ФОРМАТИРОВАТЬ УСТРОЙСТВО USB форматирует диск, удаляя все существующее содержимое. Если у вас есть контент на диске, который вы хотите сохранить, вы должны переместить его на другое устройство, прежде чем использовать эту функцию.

Чтобы отформатировать USB-накопитель с персонального компьютера, выполните следующие действия для вашей операционной системы.

### Для MacOS:

1. Вставьте USB-накопитель в свой персональный компьютер.
  2. Перейдите к Утилиты> Дисковая утилита (или провести Поиск в центре внимания).
  3. Выберите флешку в левом меню.
  4. Перейдите к Стереть в верхней ленте меню.
  5. Во всплывающем меню выберите правильный формат (MS-DOS FAT) и нажмите Стереть.
- НОТА: Выбор Стереть удаляет весь существующий контент с вашей флешки. Если у вас есть контент, который вы хотите сохранить, вы должны переместить его на другое устройство перед удалением.

6. После успешного стирания флэш-накопителя перейдите к Finder и выберите USB-накопитель в левом меню. На флешке не должно быть никаких файлов.
7. Щелкните правой кнопкой мыши в пустом месте флешки и выберите Новая папка. На вашем флеш-накопителе появится папка.
8. Щелкните папку правой кнопкой мыши и выберите Переименовать, и имя папку в «TeslaCam» (Без кавычек). Щелкните "Сохранить". Эта папка будет содержать все недавние и сохраненные клипы из Sentry Mode и Dashcam.
9. Правильно извлеките USB-накопитель.

### Для Windows:

1. Вставьте USB-накопитель в свой персональный компьютер.
  2. Перейдите к Проводник.
  3. Щелкните правой кнопкой мыши USB-накопитель и выберите «Форматировать ...».
  4. Во всплывающем меню в разделе Файловая система выберите формат поддержки (например, exFAT, FAT 32 и т. д.)
- НОТА: Вы также можете дать своему USB-накопителю имя (в разделе «Метка тома»).
5. Проверьте Быстрое форматирование коробка и щелкните Начало.
  6. Вернитесь в проводник, щелкните флэш-накопитель и щелкните правой кнопкой мыши, чтобы создать папку, или выберите Новая папка в верхнем меню.
  7. Назовите папку «TeslaCam» (Без цитаты отметки) и щелкните Сохранить. Эта папка будет содержать все недавние и сохраненные клипы из Sentry Mode и Dashcam.
  8. Правильно извлеките USB-накопитель.

После того, как вы отформатировали USB-накопитель и создали TeslaCam папку, вставьте ее в порт USB в модели Y. Не используйте задние порты USB - они предназначены только для зарядки. Модель Y может распознать флешку до 15 секунд. После распознавания значки для видеорегистратора и режима Sentry появятся в верхней части сенсорного экрана (обратите внимание, что вам может потребоваться включить Sentry Mode).

Режим касанием Управление> Безопасность> Сторожевой Режим). Модель Y готова к записи видео.

### Сохранение клипов на гудок

После того, как правильно отформатированный USB-накопитель вставлен в один из передних USB-портов автомобиля, вы можете выбрать сохранение клипов видеорегистратора во время вождения, когда вы гудите на рулевом колесе. Перейдите к Управление> Безопасность> Сохранение клипов по сигналу ВКЛ. к включить. Сохраняются последние десять минут видеозаписи. Вы также можете сохранить кадры с видеорегистратора, коснувшись значка видеорегистратора в верхней части сенсорного экрана.



## Система предупреждения пешеходов

Система предупреждения пешеходов (при наличии) заставляет модель Y издавать звук при движении со скоростью менее 20 миль в час (32 км / ч). Электромобили работают тихо, и этот звук помогает предупредить пешеходов о приближающемся транспортном средстве. Звук, который включается, когда Model Y выходит из парка, становится громче с увеличением скорости.

**НОТА:** Система предупреждения пешеходов недоступна для автомобилей, выпущенных до сентября 2020 года.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Если звук не слышен, пешеходы могут не знать о приближающемся автомобиле, что может увеличить вероятность столкновения, которое приведет к серьезным травмам или смерти. Если система предупреждения о пешеходах не работает, немедленно свяжитесь с Tesla.



# Буксировка и аксессуары

Буксирный комплект включает приемник сцепного устройства размером 2 x 2 дюйма (5 см x 5 см), на котором можно разместить дополнительное оборудование (для велосипедов, лыж, сноубордов и т. д.) Или буксировать прицеп.

## Установка и использование носителя

При использовании буксировочного комплекта для переноски принадлежностей приемник квадратного сцепного устройства 2 x 2 дюйма (5 см x 5 см) рассчитан на поддержку вертикальных нагрузок до 160 фунтов (72 кг). Шаровые опоры, совместимые с квадратным ресивером, необходимо приобретать отдельно.

Для установки и использования держателя для принадлежностей необходимо сначала прикрепить шаровую опору к ресиверу навески (см.

**Установка и снятие шаровой опоры на странице 76**). Затем следуйте инструкциям, предоставленным вашим аксессуаром. Соблюдайте все правила и законодательные требования в вашем штате или регионе, касающиеся переноски аксессуаров.

Буксирный комплект модели Y включает в себя проводку, необходимую для использования держателя для аксессуаров, оборудованного фарами (см. **Электрические соединения на странице 77**). Пакет также включает совместимость программного обеспечения Trailer Mode (см. **Режим прицепа на странице 75**).

**НОТА:** Перейти к <http://www.tesla.com> приобрести аксессуары для вашего автомобиля. Хотя доступны продукты сторонних производителей, Tesla рекомендует и поддерживает только продукты, одобренные Tesla (см. **Запчасти и аксессуары на странице 177**). Набор аксессуаров, доступных для вашего автомобиля, может различаться в зависимости от региона. Прежде чем пытаться установить оператора связи, не одобренного Tesla, проверьте информацию о продукте, чтобы убедиться в совместимости.

**НОТА:** Когда шаровые опоры не используются, их следует снимать и хранить в сухом месте, чтобы предотвратить образование пыли и коррозии. Держите пылезащитный чехол на корпусе сцепного устройства, чтобы предотвратить попадание грязи и мусора (см.

**Установка и снятие шаровой опоры на странице 76**).

**НОТА:** Tesla не несет ответственности за повреждения или травмы, возникшие в результате установки и использования аксессуаров, за любые упущения в инструкциях.

**сопровождение аксессуаров, или несоблюдение инструкций.**

**Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные использованием аксессуаров.**

## Аксессуары для переноски

Приемник навески рассчитан на поддержку вертикальных нагрузок до 160 фунтов (72 кг). При переноске велосипедов, лыж или других предметов на сцепном устройстве модели Y всегда проверяйте, не превышен ли максимальный вес. При расчете веса не забудьте включить вес держателя для аксессуаров. Например, предполагая, что переноска весит 40 фунтов (18 кг), порогового значения веса достаточно для перевозки двух велосипедов весом приблизительно 60 фунтов (27 кг) каждый или четырех предметов весом приблизительно 30 фунтов (14 кг) каждый.

**НОТА:** Для получения дополнительной информации, например о дополнительном весе или предельных значениях нагрузки, обратитесь к сведениям о продукте на держателе аксессуаров. Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные использованием аксессуаров, не одобренных Tesla.



**ВНИМАНИЕ:** Превышение максимального веса сцепки модели Y (как описано выше) может привести к значительным повреждениям.



**ВНИМАНИЕ:** Не пытайтесь установить держатель для аксессуаров на модель Y, которая не оборудована буксирным комплектом. Это может привести к значительному ущербу.

## Буксировка прицепа

Максимальный вес прицепа (включая весь груз и дополнительное оборудование) и вес дышла прицепа зависят от количества пассажиров в вашем автомобиле и используемых шин. Максимальная буксируемая сила и вес дышла прицепа никогда не должны превышать следующие значения:

Шины Размер	# из Пассажиры	Максимум Буксировка Вместимость	Максимум Язык Вес
19 ", 20 " а также 21 "	до 3	3500 фунтов (1588 кг)	350 фунтов (159 кг)
19 " а также 21 "	4 и более	3500 фунтов (1588 кг)	350 фунтов (159 кг)
20 "	4 и более	2300 фунтов (1043 кг)*	230 фунтов (104 кг)*

\* Вы должны действовать в пределах ограничений скорости вашего прицепа и шин и двигаться только со скоростью, соответствующей буксируемому грузу, погодным условиям, дорожным условиям и условиям движения, а также вашему уровню буксировки. Всегда соблюдайте указанные ограничения скорости и местные правила относительно скорости.

**НОТА:** В Канаде буксировка ограничена до 55 миль в час (89 км / ч).

Для прицепов с комбинированной нагрузкой более 1650 фунтов (750 кг) Tesla рекомендует использовать отдельную тормозную систему с независимым контроллером (см. **Тормоза прицепа на странице 75**). Тщательно следуйте инструкциям производителя тормозов прицепа, чтобы убедиться, что тормоза прицепа правильно установлены, отрегулированы и обслуживаются.

Вес дышла - это направленная вниз сила, которую вес прицепа оказывает на сцепное устройство. Это не должно превышать 10% максимальной массы прицепа. Перевозка значительного количества оборудования, пассажиров или груза на буксирующем транспортном средстве может снизить его буксировочную способность, что также снижает вес дышла. Максимальная буксируемая способность рассчитывается исходя из допущения, что полная масса транспортного средства не превышена (см.

**Загрузка автомобиля на странице 179**).



# Буксировка и аксессуары

**НОТА:** Если информация на этикетке сцепного устройства противоречит информации, представленной в данном руководстве пользователя, оно имеет преимущественную силу.



**ВНИМАНИЕ:** Вы должны использовать Model Y для буксировки только в том случае, если у вас есть опыт и знания о том, как буксировка влияет на транспортное средство, и вы можете безопасно загружать, закреплять и маневрировать транспортным средством и грузом. Инструкции Tesla не включают в себя все знания и навыки, необходимые для безопасной буксировки. Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные буксировкой прицепа.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не перегружайте автомобиль или прицеп. Это может привести к снижению производительности, повреждению автомобиля и потере управления автомобилем, что может привести к серьезным травмам.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не используйте сцепное устройство для перевозки модели Y (см. [Инструкции для перевозчиков на странице 193](#)).

## Давление в шинах при буксировке

При буксировке прицепа необходимо регулировать давление в шинах, чтобы приспособиться к дополнительной нагрузке. Шины размером 19, 20 и 21 дюймов допустимы для буксировки. Держите шины накачанными до давления, указанного ниже (если оно отличается, это давление превышает значения, указанные на этикетке с информацией о шинах и нагрузке (см. [Загрузка автомобиля на странице 179](#))).

Передние шины	Задние шины	Давление накачки холодной шины 42 фунта
255 / 45R19	255 / 45R19	на кв. Дюйм (290 кПа)
255 / 40R20	255 / 40R20	42 фунта на кв. Дюйм (290 кПа) 255 / 35R21
	275 / 35R21	42 фунта на кв. Дюйм (290 кПа)



**ВНИМАНИЕ:** Не используйте модель Y для буксировки, если она оснащена шинами, не перечисленными ранее.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Проверяйте давление в шинах с помощью точного манометра, когда шины холодные. Поездка на одну милю / 1,6 км нагревает шины в достаточной степени, чтобы повлиять на давление в них. Парковка автомобиля под прямыми солнечными лучами или в жаркую погоду также может повлиять на давление в шинах. Если вам необходимо проверить теплые шины, ожидайте повышения давления. Не выпускайте воздух из теплых шин, пытаясь достичь рекомендованного давления в холодных шинах. Горячая шина на уровне или ниже

рекомендуемое давление в холодных шинах может быть опасно занижено.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Никогда не пытайтесь буксировать прицеп, если шина модели Y неисправна или была временно отремонтирована (например, с использованием комплекта для ремонта шин). Временно отремонтированная шина не рассчитана на тяговую нагрузку. Буксировка с использованием неисправной или временно отремонтированной шины может привести к поломке шины и потере устойчивости автомобиля.

## Перед буксировкой прицепа

Перед буксировкой прицепа необходимо сделать следующее:

- Накачайте шины до давления в холодных шинах, указанного в [Давление в шинах при буксировке на стр.](#).

- Соблюдайте все нормы и правила, применимые к буксировке прицепа. Несоблюдение правил может поставить под угрозу вашу безопасность.

- Отрегулируйте боковые зеркала, чтобы обеспечить четкий вид сзади без значительных слепых зон.

- Вовлекать Режим прицепа (увидеть [Режим прицепа на странице 75](#)).

Подтвердите следующее:

- Модель Y стоит горизонтально с прикрепленным прицепом. Если автомобиль опрокидывается спереди и опускается сзади, убедитесь, что вы не превышаете максимальную буксировочную способность и нагрузки на дышло, указанные в [Буксировка прицепа на странице 73](#).

- Фонари прицепа (стоп-сигналы, указатели поворота и габаритные огни) работают normally.

- Язычок прицепа надежно прикреплен к шаровой опоре.

- Цепи безопасности правильно закреплены между прицепом и тягачом. Перекрестите предохранительные цепи под языком прицепа, чтобы язычок не касался дороги в случае его отделения от сцепного устройства. Оставьте достаточную слабину предохранительных цепей, чтобы обеспечить возможность поворотов и убедиться, что цепи не скользят по земле.

- Все детали и навесное оборудование прицепа, предохранительные цепи и электрические разъемы находятся в хорошем состоянии и правильно подключены. Если какие-либо проблемы очевидны, не буксируйте прицеп.

- Весь груз закреплен.

- Доступны противооткатные упоры.

- Нагрузка на прицеп распределяется равномерно, так что вес дышла прицепа составляет примерно 4-10% от общего веса прицепа, без превышения максимального веса дышла, указанного в [Буксировка прицепа на странице 73](#).



**ВНИМАНИЕ:** Нагрузки, расположенные над колесами прицепа или более тяжелые сзади, могут вызвать раскачивание прицепа, что приведет к потере управления автомобилем.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Всегда следите за тем, чтобы груз был закреплен в прицепе и не сдвигался. Динамическое смещение нагрузки может привести к потере контроля над автомобилем и серьезным травмам.

## Правила буксировки

Модель Y разработана в первую очередь как пассажирское транспортное средство. Буксировка прицепа создает дополнительную нагрузку на двигатель (и), трансмиссию, тормоза, шины и подвеску и значительно снижает запас хода. Если вы решили буксировать прицеп, действуйте осторожно и следуйте этим общим правилам:



## Буксировка и аксессуары

- Снизьте скорость движения и избегайте резких маневров. При буксировке прицепа управляемость, устойчивость, радиус поворота, тормозной путь и тормозные характеристики отличаются по сравнению с движением без прицепа.

- Увеличьте следующее расстояние, выдерживая как минимум вдвое большее расстояние до впереди идущего автомобиля. Это помогает избежать ситуаций, требующих резкого торможения. Внезапное торможение может привести к заносу или складыванию ножей, а также к потере управления.

- Избегайте крутых поворотов. Резкие повороты могут привести к контакту прицепа с автомобилем и повреждению. Имейте в виду, что колеса прицепа находятся ближе к внутренней стороне поворота, чем колеса автомобиля. Поэтому делайте более широкие повороты, чтобы прицеп не задевал бордюры, дорожные знаки, деревья или другие объекты.

- Периодически проверяйте фары прицепа и указатели поворота, чтобы убедиться, что лампочки все еще работают. При буксировке прицепа стрелки указателей поворота на сенсорном экране мигают как обычно, даже если лампочки на прицепе перегорели.

- Периодически проверяйте безопасность груза.

- Регулярно проверяйте, что все компоненты буксировки надежно затянуты.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Буксировка требует увеличения тормозного пути. При буксировке увеличьте следующее расстояние и избегайте ситуаций, которые потенциально могут вызвать резкое торможение. Несоблюдение этого правила может привести к столкновению.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Соблюдайте все правила и законодательные требования в вашей юрисдикции, которые относятся конкретно к буксировке прицепа. Несоблюдение правил может поставить под угрозу вашу безопасность.

### Режим трейлера

При буксировке прицепа всегда должен быть активен режим прицепа. Когда вы подключаете электрическое соединение прицепа, когда автомобиль находится на парковке, Model Y автоматически включает режим прицепа. Когда вы отсоединяете электрическое соединение прицепа, режим прицепа не отключается автоматически. Включение или отключение трейлера вручную

Режим, коснитесь Управление> Вождение> Режим прицепа на сенсорный экран. Отображается один из следующих индикаторов:

	Активен режим прицепа.
	Модель Y обнаруживает подключение для фар прицепа, но режим прицепа отключен. Вероятно, был подключен аксессуар для переноски.



Модель Y обнаруживает неисправное электрическое соединение для фар прицепа. Некоторые или все фары прицепа могут не работать. Остановитесь, как только позволит безопасность, и осмотрите фары прицепа на предмет неисправности кабелей или соединений. Если проблемы устранены, а красный значок все еще отображается, отключите и снова включите режим трейлера еще раз.

Некоторые функции автопилота, а также функция заднего датчика парковки могут быть недоступны, когда включен режим прицепа. Кроме того, эти функции работают по-разному:

- Круиз-контроль с учетом дорожного движения увеличивает следующее расстояние до идущего впереди автомобиля.
- Предупреждения о боковом столкновении активны, но автоматическое вмешательство рулевого управления отключено.
- Тормозное усилие, обеспечиваемое автоматическим экстренным торможением (см. [Система предотвращения столкновений на странице 114](#)) может быть ограничено. Следовательно, тормозной путь может увеличиться.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не полагайтесь на Model Y в обнаружении прицепа и автоматическом включении режима прицепа. Перед буксировкой прицепа всегда проверяйте, включен ли режим прицепа.



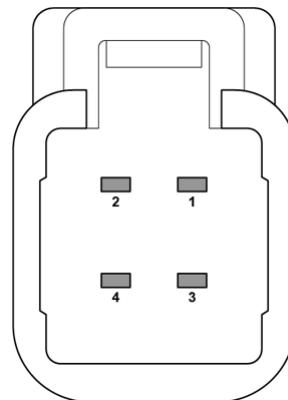
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Ни при каких обстоятельствах не следует выходить из режима прицепа при буксировке прицепа. Это может привести к серьезной травме.

### Тормоза прицепа

При буксировке груженого прицепа, вес которого превышает 1650 фунтов (750 кг), Tesla рекомендует оборудовать прицеп собственной тормозной системой, соответствующей весу прицепа. Обеспечьте соблюдение местных норм. Контроллер тормоза приобретается отдельно.

Чтобы подключить контроллер тормоза, выполните следующие действия:

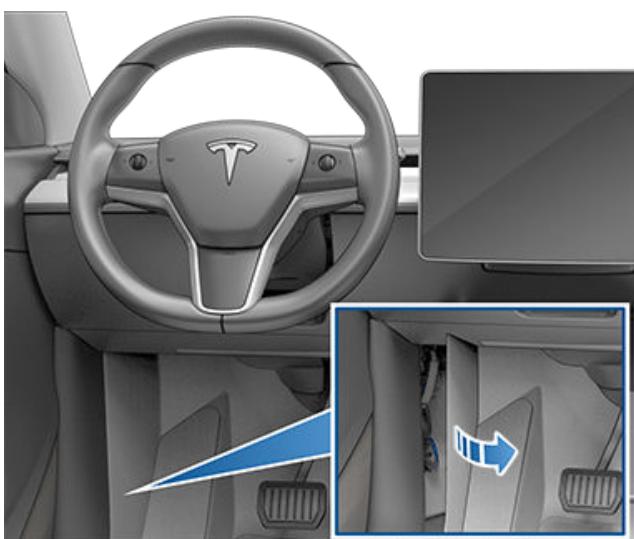
- Подключите проводку на контроллере тормоза к соответствующим точкам 4-контактного гибкого соединителя, входящего в комплект поставки автомобиля.



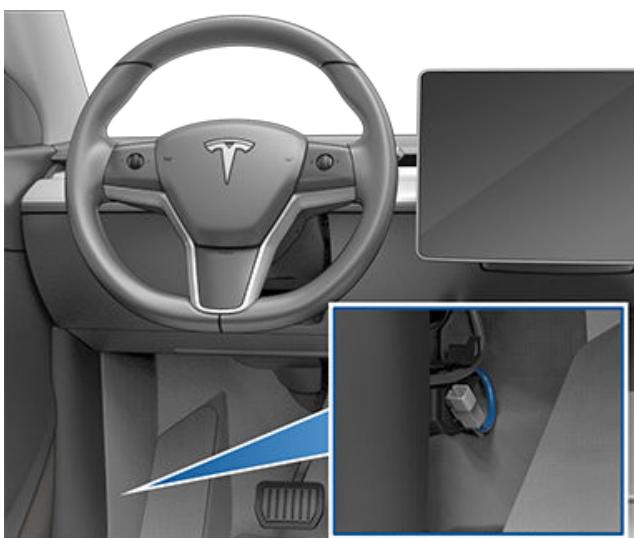


## Буксировка и аксессуары

2. Снимите крышку, расположенную под приборной панелью в пространстве для ног со стороны водителя.



3. Отогните ковер, чтобы открыть 4-контактный разъем автомобиля на жгуте проводов.



4. Подсоедините соединительный кабель к разъему проводки автомобиля.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Буксировка увеличивает ваш тормозной путь, даже если прицеп оборудован собственной тормозной системой. При буксировке увеличьте следующее расстояние и избегайте ситуаций, которые потенциально могут вызвать резкое торможение. Несоблюдение этого правила может вызвать столкновение.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Соблюдайте все правила и законодательные требования в вашей региональной и национальной юрисдикции, которые конкретно относятся к буксировке прицепа и требованиям к тормозам. Во многих регионах требуется выключатель, расположенный на язычке прицепа, чтобы активировать тормоза прицепа в случае, если прицеп отделяется от транспортного средства. Несоблюдение правил может поставить под угрозу вашу безопасность.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Следуйте инструкциям производителя тормозов прицепа, чтобы убедиться, что тормоза прицепа правильно установлены, отрегулированы и обслуживаются. Tesla не несет ответственности за ущерб, вызванный неправильной установкой тормозной системы прицепа.

## Парковка с прицепом

По возможности избегайте парковки на уклоне. Однако, если парковка на уклоне абсолютно необходима, подложите под колеса прицепа противооткатные упоры. Подумайте о том, чтобы кто-нибудь помог вам с этими шагами:

1. Один человек нажимает и удерживает педаль тормоза.
2. Второй человек помещает противооткатные упоры под колеса со стороны пониженной категории шин автомобиля.
3. Когда противооткатные упоры будут на месте, отпустите педаль тормоза и убедитесь, что противооткатные упоры выдерживают вес автомобиля и прицепа.

**НОТА:** При проверке колодок убедитесь, что фиксатор транспортного средства (см. Крепление для автомобиля на странице 66) не занимается. Если Vehicle Hold тормозит Model Y, на сенсорном экране отображается индикатор Vehicle Hold. Чтобы отключить фиксатор транспортного средства, нажмите и отпустите педаль тормоза.

4. Поставьте автомобиль в парк.



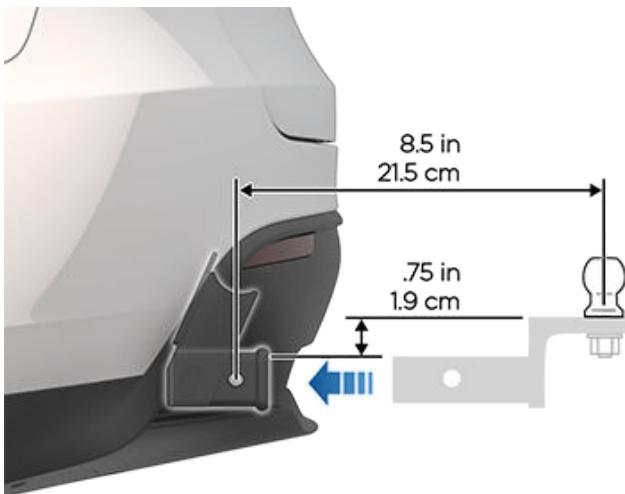
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Если необходима парковка на уклоне, всегда проверяйте, чтобы все колеса прицепа были надежно заблокированы. Несоблюдение этого может привести к серьезным повреждениям или травмам.

## Установка и снятие шаровой опоры

Буксирный комплект модели Y не включает шаровой опоры. Вы должны приобрести шаровое крепление, подходящее для типа буксируемого прицепа. Приемник сцепки модели Y поддерживает шаровые опоры длиной до 8,5 дюйма (22 см) и подъем до 0,75 дюйма (2 см). Не используйте шаровые опоры любого типа, которые не соответствуют этим требованиям.



## Буксировка и аксессуары



Для крепления шаровой опоры:

- Снимите пылезащитный кожух с корпуса сцепного устройства, используя небольшой предмет, например плоскую отвертку, чтобы поддеть пылезащитный кожух и кожух сцепного устройства. Храните пылезащитный чехол в надежном месте.



- При необходимости удалить шплинт из стопорного болта и вставьте стопорный болт из сцепного устройства в сборе.
- Вставьте держатель шара в сцепное устройство.
- Совместите отверстие в держателе шара с отверстием в сцепном устройстве.
- Проденьте стопорный болт через сцепное устройство / держатель шара.
- Вставьте шплинт в отверстие на конце блокирующего болта.

Чтобы снять шаровую опору:

- Извлеките шплинт из стопорного болта и вставьте стопорный болт из держателя шарика / устройства в сборе.

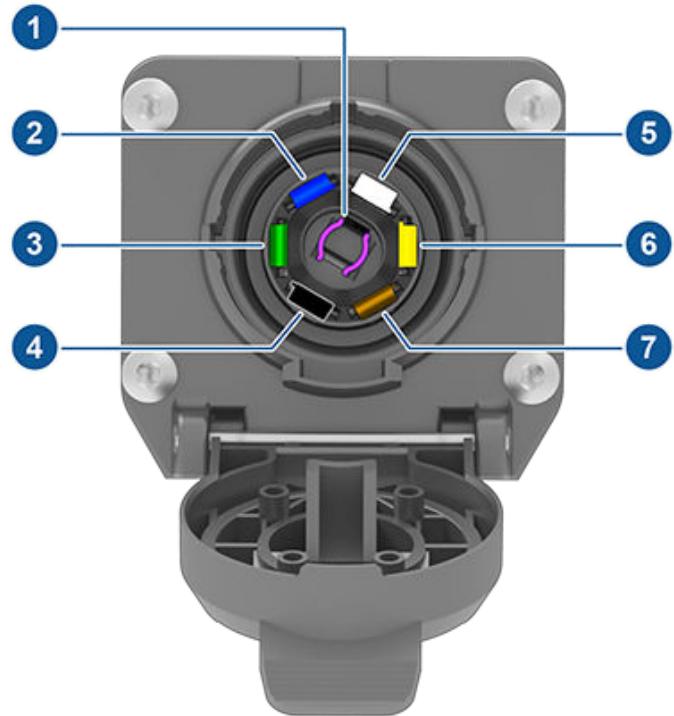
- Вытащите держатель шара из сцепного устройства.

- Установите на место пылезащитный кожух корпуса сцепного устройства и храните шаровую опору в надежном месте.

### Электрические соединения

Правила требуют, чтобы все прицепы были оборудованы задними фонарями, стоп-сигналами, боковыми габаритными огнями и сигналами поворота. Для подачи питания на освещение прицепа для большинства типов прицепов предусмотрен встроенный 7-контактный разъем для проводки рядом с разъемами на опоре навески. Подключение проводки прицепа к электрическому разъему модели Y

автоматически включает режим трейлера (см. Режим прицепа на странице 75 ).



1. Фары заднего хода

2. Выход контроллера тормоза

3. Правый указатель поворота и стоп-сигнал.

4. Мощность 12 В

5. Земля

6. Левый указатель поворота и стоп-сигнал.

7. Задние фонари.

**НОТА:** Водитель обязан убедиться, что все электрические соединения и все фары прицепа работают до и во время буксировки. Вы должны выполнять ручные проверки.



## Буксировка и аксессуары

НОТА: Потеря фонарей прицепа может быть результатом неисправности проводки прицепа или чрезмерного потребления энергии фарами, подключенными к выходам прицепа. В этом случае на сенсорном экране появляется значок режима трейлера. Устраните любые проблемы с проводкой и / или уменьшите количество огней, подключенных к выходам прицепа, затем выключите и снова включите режим прицепа.



**ВНИМАНИЕ:** Всегда следите за тем, чтобы электрический кабель прицепа не касался земли и не волочился по земле, и что кабель имеет достаточно слабину для поворотов.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Используйте только электрические соединения, разработанные Tesla. Не пытайтесь напрямую соединить или подсоединить электропроводку прицепа каким-либо другим способом. Это может повредить электрическую систему автомобиля и вызвать сбои в работе.

### Влияние на дальность

Буксировка прицепа увеличивает массу и сопротивление автомобиля. В результате запас хода может значительно уменьшиться. Хотя планировщик поездок пытается скорректировать оценки на основе режима прицепа, фактическое потребление энергии может отличаться. Планируйте соответственно продолжительность поездки и направления для зарядки.

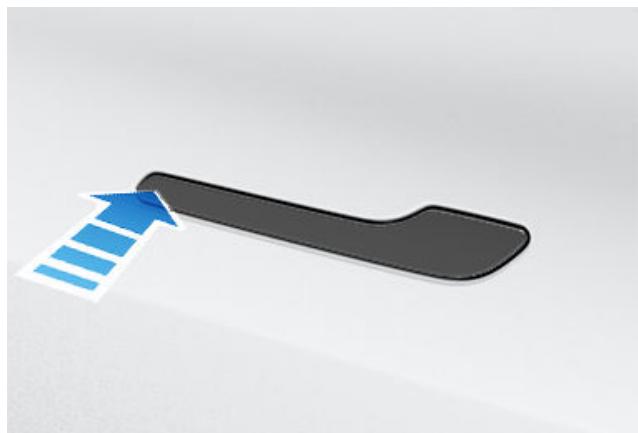


## Рекомендации для холодной погоды

Следуйте этим рекомендациям, чтобы гарантировать, что модель Y обеспечит вам наилучшие условия владения в суровых холодных погодных условиях.

### Перед вождением

Когда на вашем автомобиле скапливается снег и лед, движущиеся части, такие как дверные ручки, окна, зеркала и дворники, могут замерзнуть. По этим причинам, а также для достижения максимальной дальности действия и производительности перед отъездом полезно прогреть кабину и аккумулятор. Это можно сделать несколькими способами:



- Запланированный выезд: Установите время, когда вы хотите, чтобы ваш автомобиль был готов к движению (см. [Плановая оплата и запланированное отправление на стр. 160](#) ).
  - В мобильном приложении перейдите к Климат> Включить климат и установить на ЭДРАВСТВУ (или настроить температуру, при которой вы хотите обогреть кабину). Аккумулятор также нагревается по мере необходимости.
  - В мобильном приложении перейдите к Климат> Размораживание для растапливания снега, льда и иея на лобовом стекле, окнах водителя и пассажира, зеркалах. Аккумулятор также нагревается по мере необходимости.
- Windows**
- В мобильном приложении перейдите к Климат> Размораживание как упоминалось ранее. Ваш автомобиль обогревает окна водителя и пассажира, чтобы растопить лед, который может препятствовать перемещению окон.
  - Модель Y автоматически слегка регулирует положение окон, чтобы облегчить открывание дверей при низких температурах.
  - Используйте мобильное приложение, чтобы назначить встречу с Tesla, чтобы покрыть ваши окна гидрофобным покрытием за символическую плату.

**НОТА:** Tesla рекомендует активировать климатические настройки как минимум за 30-45 минут до вылета (см. [Климат-контроль на странице 125](#)). Время предварительной подготовки зависит от наружной температуры и других факторов.

**НОТА:** В очень холодную погоду или при обледенении защелка порта зарядки может замерзнуть. Некоторые автомобили оснащены впускным нагревателем зарядного порта, который включается, когда вы включаете оттаивание задней части салона в холодную погоду. Вы также можете растопить лед на защелке порта зарядки, включив

предварительное кондиционирование с помощью мобильного приложения или использование запланированного вылета для предварительного кондиционирования модели Y ([Плановая оплата и запланированное отправление на стр. 160](#) ).

**НОТА:** Tesla рекомендует активировать климатические настройки как минимум за 30-45 минут до вылета (см. [Климат-контроль на странице 125](#)). Время предварительной подготовки зависит от наружной температуры и других факторов.

### Дверные ручки

- Если дверные ручки застыли на месте, вы можете удалить лед, сильно нажав на внутреннюю часть дверной ручки.

### Зеркала

Если при парковке ожидается налипание льда, выключите Авто-Складные зеркала передня к Управление> Зеркала> Автоматическое складывание. Обледенение может помешать складыванию и раскладыванию наружных боковых зеркал.

**НОТА:** Боковые зеркала заднего вида автоматически нагреваются по мере необходимости во время предварительной подготовки или при включении заднего обогревателя.

### Дворники

Если вы ожидаете образования снега или льда при парковке, перейдите к Управление> Сервис> Сервисный режим стеклоочистителя> НА. Это поднимает дворники к лобовому стеклу, чтобы они могли разморозиться при размораживании лобового стекла (см. [Стеклоочистители и омыватели на странице 59](#) ).

### Зимние шины и шинные цепи

- Используйте зимние шины для увеличения тяги в снежных или ледяных условиях. Приобрести зимнюю резину можно на <http://www.tesla.com> (увидеть [Типы сезонных шин на стр. 168](#) ).
- Цепи противоскольжения обеспечивают дополнительное сцепление с дорогой при движении по снегу или льду. Ознакомьтесь с местными правилами, чтобы определить, рекомендуются или требуются ли цепи противоскольжения в зимние месяцы. Увидеть [Использование шинных цепей на странице 168](#) для дополнительной информации.



## Во время вождения

Холодная погода может увеличить потребление энергии, поскольку для обогрева вождения, кабины и аккумулятора требуется больше энергии. Следуйте этим советам, чтобы снизить потребление энергии:

- Используйте обогреватели сидений, чтобы согреться. Обогреватели сидений потребляют меньше энергии, чем обогреватели салона. Снижение температуры в салоне и использование обогревателей сидений снижает потребление энергии (см. [Климат-контроль на странице 125](#) ).
- Снизьте скорость вождения и избегайте частых и быстрых ускорений.

## Регенеративное торможение

Регенеративное торможение можно ограничить, если аккумулятор слишком холодный. По мере того, как вы продолжаете движение, аккумулятор нагревается и рекуперативная мощность увеличивается (см. [Рекуперативное торможение на стр. 10](#) ).

НОТА: Ограничения рекуперативного торможения можно избежать, если вы дадите достаточно времени для предварительной подготовки вашего автомобиля или воспользуетесь запланированным вылетом перед поездкой, как упоминалось ранее.

НОТА: Установка зимних шин может привести к временному снижению мощности рекуперативного торможения, но после короткого периода вождения Model Y выполняет повторную калибровку, чтобы исправить это.

## Иконка Синяя Снежинка



Значок в виде синей снежинки появляется на сенсорном экране, когда часть энергии, накопленной в батарее, недоступна из-за того, что она холодная. Эта часть недоступной энергии отображается синим цветом на индикаторе батареи. Скорость рекуперативного торможения, ускорения и зарядки может быть ограничена. Значок снежинки больше не отображается, когда аккумулятор достаточно нагрет.

## Прогрев аккумулятора перед перезарядкой

Используя Планировщик поездок (см. [Планировщик поездок на странице 133](#) ), чтобы перейти к нагнетателю, модель Y предварительно нагревает батарею, чтобы гарантировать, что когда вы прибудете к нагнетателю, температура батареи будет оптимальной и готова к зарядке. Это сокращает время, необходимое для зарядки.

## Автопилот

Чтобы обеспечить оптимальную работу автопилота, не допускайте попадания на датчики и радар снега, льда, грязи и грязи (см. [Об автопилоте на стр. 10](#) ).

## После вождения

Оставляйте модель Y подключенной, когда она не используется. При этом используется система зарядки, а не сама батарея, чтобы поддерживать батарею в тепле (см. [Информация об аккумуляторах на стр. 156](#) ).

## Запланированный отъезд

Когда вы припаркованы, подключите Model Y и установите время, когда вы хотите, чтобы ваш автомобиль был готов к движению. Ваш автомобиль определяет подходящее время для начала зарядки, чтобы зарядка завершилась, а салон и аккумулятор были теплыми к установленному вами времени отъезда. Для получения дополнительной информации см. [Плановая оплата и запланированное отправление на стр. 160](#) .

## Порт зарядки

- Если защелка порта для зарядки застыает на месте, а кабель для зарядки застревает в порту для зарядки, попробуйте вручную отсоединить кабель для зарядки. Увидеть [Отсоединение зарядного кабеля вручную на стр. 158](#) .
- Используйте мобильное приложение, чтобы подготовить автомобиль к ЗДРАВСТВУЙ чтобы помочь растопить лед на защелке порта зарядки, чтобы кабель зарядки можно было вынуть или вставить (см. [Мобильное приложение на странице 151](#) ).

НОТА: Если защелка порта зарядки застыла на месте, она может не зафиксировать зарядный кабель при вставке, но он все равно сможет заряжаться с низкой скоростью переменного тока, даже если защелка не задействована.

## Место хранения

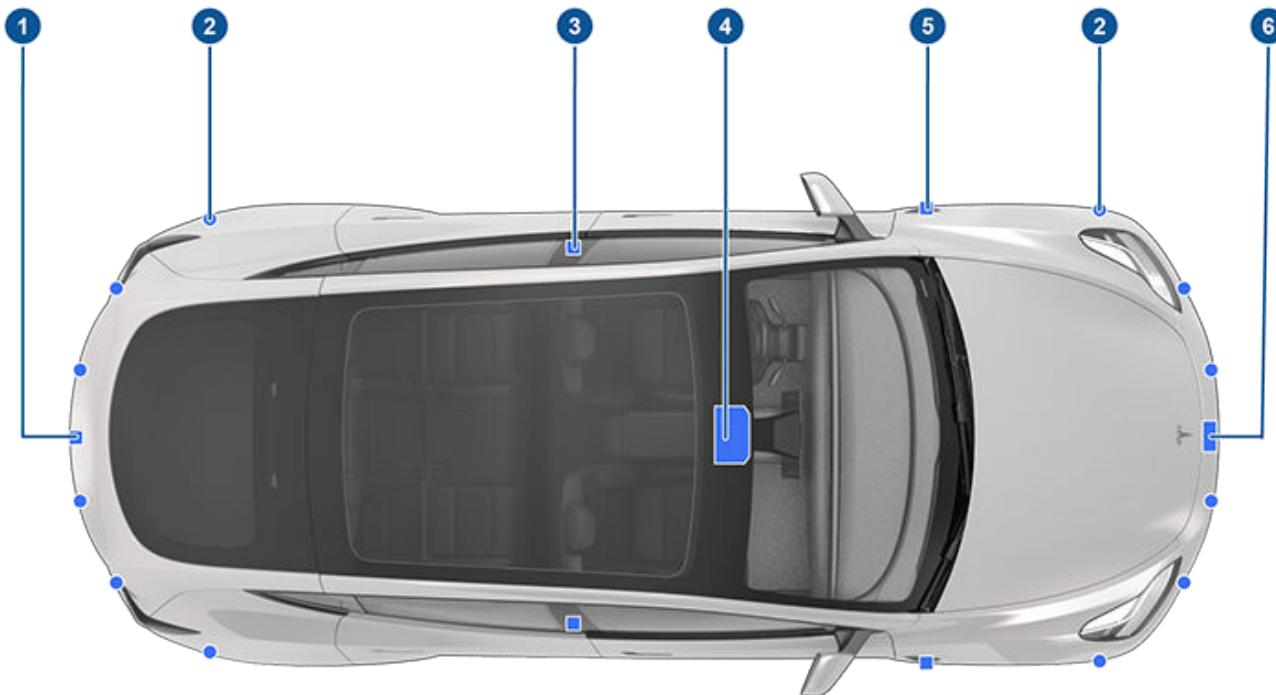
Если вы оставляете модель Y на стоянке на длительный период времени, подключите ее к зарядному устройству, чтобы предотвратить нормальную потерю дальности действия и поддерживать оптимальную температуру аккумулятора. Ваш автомобиль может оставаться включенным в сеть в течение любого времени.

Когда модель Y не используется, она переходит в спящий режим для экономии энергии. Уменьшите количество раз, когда вы проверяете статус вашего автомобиля в мобильном приложении, поскольку это автоматически выводит ваш автомобиль из спящего режима и запускает нормальное потребление энергии.



## Как это работает

Ваша модель Y включает в себя следующие компоненты автопилота, которые активно контролируют окружающую проезжую часть:



1. Камера установлена над задним номерным знаком.
2. Ультразвуковые датчики расположены в переднем и заднем бамперах.
3. В каждой дверной стойке установлена камера.
4. На лобовое стекло над зеркалом заднего вида установлены три камеры.
5. На каждое переднее крыло установлена камера.
6. Радар установлен за передним бампером.

Модель Y также оснащена высокоточными системами торможения и рулевого управления с электронным управлением.

НОТА: Перед каждой поездкой убедитесь, что все камеры и датчики чистые. Увидеть [Чистка камер и датчиков на странице 82](#) для дополнительной информации. Грязные камеры и датчики, а также условия окружающей среды, такие как дождь и выцветшая разметка полос движения, могут повлиять на работу автопилота.



# Об автопилоте

## Характеристики

Эти функции безопасности доступны на всех автомобилях модели Y:

- Lane Assist (см. Lane Assist на стр.).
- Система предотвращения столкновений (см. Система предотвращения столкновений на странице 114).
- Ассистент скорости (см. Ассистент скорости на странице 117).
- Автоматический дальний свет (см. Дальний свет фар на странице 54).

Эти удобные функции автопилота предназначены для снижения нагрузки на водителя:

- Круиз-контроль с учетом трафика (см. Круиз-контроль с учетом трафика на стр.)
- Автоуправление (см. Автоуправление на стр.)
- Автоматическая смена полосы движения (см. Автоматическая смена полосы движения на странице 91)
- Автопарк (см. Автопарк на странице 103)
- Вызов (см. Вызов на странице 105)
- Умный призыв (Умный вызов на странице 108)
- Навигация на автопилоте (см. Навигация на автопилоте на странице 93)
- Стоп-сигнал и предупреждение о знаке остановки (см. Предупреждение о стоп-сигналах и знаках остановки на странице 92)
- Контроль светофора и стоп-сигнала (см. Контроль светофора и стоп-сигнала на странице 96).

**ПРИМЕЧАНИЕ.** В зависимости от региона рынка автомобиль конфигурации, приобретенных опций и версии программного обеспечения, ваш автомобиль может быть оснащен не всеми функциями автопилота.

Вы можете включить / отключить некоторые из этих функций и в некоторых случаях контролировать их работу. Чтобы получить доступ к настройкам, прикоснитесь Управление> Автопилот.

## Привод для калибровки камер

Модель Y должна маневрировать с большой точностью, когда используются функции автопилота. Поэтому перед тем, как некоторые функции (например, круиз-контроль с учетом трафика или автопилот) можно будет использовать в первый раз или после определенного сервисного ремонта, камеры должны выполнить процесс самокалибровки. Для вашего удобства на сенсорном экране отображается индикатор выполнения.

Калибровка обычно завершается после прохождения 20–25 миль (32–40 км), но расстояние варьируется в зависимости от дороги и условий окружающей среды. Езда по прямой дороге с хорошо заметными полосами движения позволяет модели Y выполнять калибровку быстрее. После завершения калибровки функции автопилота становятся доступны для использования. Обращайтесь в Tesla только в том случае, если ваша модель Y не завершила процесс калибровки после поездки на 100 миль (160 км).

**НОТА:** Если вы попытаетесь использовать функцию, которая недоступна до завершения процесса калибровки, эта функция не будет активирована, и на сенсорном экране отобразится сообщение.

**НОТА:** Модель Y должна повторить процесс калибровки, если камеры обслуживаются Tesla, а в некоторых случаях - после обновления программного обеспечения.

**НОТА:** Если камеры переместились из калиброванного положения (например, из-за замены камеры или лобового стекла), калибровку можно сбросить, коснувшись Управление> Сервис> Калибровка камеры> Очистить Калибровка. После сброса калибровки необходимо снова выполнить калибровку с автоматическим управлением.

## Ограничения

Многие факторы могут повлиять на работу компонентов автопилота, в результате чего они не смогут работать должным образом. К ним относятся (но не ограничиваются ими):

- Плохая видимость (из-за сильного дождя, снега, тумана и т. д.).
- Яркий свет (из-за встречных фар, прямых солнечных лучей и т. д.).
- Повреждения или препятствия из-за грязи, льда, снега и т. д.
- Помехи или препятствия со стороны объектов, установленных на транспортном средстве (например, стойки для велосипедов).
- Препятствие, вызванное нанесением на автомобиль чрезмерного количества краски или липких материалов (например, обертка, наклейки, резинового покрытия и т. д.).
- Узкие или извилистые дороги.
- Поврежденный или смещенный бампер.
- Помехи от другого оборудования, генерирующего ультразвуковые волны.
- Чрезвычайно высокие или низкие температуры.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Приведенный выше список не является исчерпывающим списком ситуаций, которые могут помешать правильной работе компонентов автопилота. Никогда не полагайтесь на эти компоненты, чтобы обезопасить себя. Водитель обязан сохранять бдительность, безопасно управлять автомобилем и всегда контролировать автомобиль.



**ВНИМАНИЕ:** Если требуется замена лобового стекла, доставьте свой автомобиль в сервисный центр Tesla. Это обеспечит надлежащее обращение с камерой (камерами) и их установку. Невыполнение этого требования может привести к неисправности одной или нескольких функций автопилота.

## Очистка камер и датчиков

Чтобы различные компоненты автопилота могли предоставлять как можно более точную информацию, содержите их в чистоте и без препятствий, конденсата или повреждений. Время от времени удаляйте скопившуюся грязь, протирая компоненты мягкой тканью, смоченной теплой водой.



Внутри кожуха камеры может образовываться конденсат, особенно если вы припаркуете автомобиль на улице в холодных или влажных условиях. На сенсорном экране может отображаться предупреждение о том, что камера заблокирована и что некоторые или все функции автопилота могут быть временно ограничены, пока камера не станет четкой. Чтобы заранее высушить конденсат, подготовьте кабину к теплой температуре, включив обогреватель лобового стекла и направив передние вентиляционные отверстия в сторону стоек дверей (см.

Мобильное приложение на странице 151 ).



ВНИМАНИЕ: Не используйте химические или абразивные чистящие средства. Это может повредить поверхности.



ВНИМАНИЕ: Избегайте использования мойки высокого давления.



ВНИМАНИЕ: Не очищайте ультразвуковой датчик или объектив камеры острыми или абразивными предметами, которые могут поцарапать или повредить их поверхность.



## Круиз-контроль с учетом трафика

НОТА: Круиз-контроль с учетом трафика - это функция ВЕТА.

Круиз-контроль с учетом трафика использует камеры переднего обзора и радарный датчик, чтобы определить, когда впереди вас движется автомобиль на той же полосе движения. Если зона перед моделью Y свободна, круиз-контроль с учетом трафика поддерживает заданную скорость движения. При обнаружении транспортного средства круиз-контроль с учетом трафика разработан для замедления модели Y по мере необходимости для поддержания выбранного временного расстояния от впереди идущего транспортного средства до заданной скорости. Круиз-контроль с учетом дорожного движения не избавляет от необходимости следить за дорогой перед вами и при необходимости вручную задействовать тормоза.

Круиз-контроль с учетом дорожного движения в первую очередь предназначен для езды по сухим прямым дорогам, таким как шоссе и автострады. Его нельзя использовать на городских улицах.

**ВНИМАНИЕ:** Перед каждой поездкой убедитесь, что все камеры и датчики чистые. Грязные камеры и датчики, а также условия окружающей среды, такие как дождь и выцветшая разметка полос движения, могут повлиять на работу автопилота.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Круиз-контроль с учетом дорожного движения разработан для вашего комфорта и удобства вождения и не является системой предупреждения или предотвращения столкновений. Вы обязаны сохранять бдительность, безопасно управлять автомобилем и всегда контролировать автомобиль. Никогда не полагайтесь на систему круиз-контроля с учетом дорожного движения, чтобы адекватно замедлить Model Y. Всегда следите за дорогой впереди и будьте готовы всегда принимать меры по исправлению положения. Несоблюдение этого может привести к серьезным травмам или смерти.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Несмотря на то, что круиз-контроль с учетом трафика способен обнаруживать пешеходов и велосипедистов, никогда не полагайтесь на круиз-контроль с учетом дорожного движения, чтобы адекватно замедлить Model Y для них. Всегда следите за дорогой перед вами и всегда будьте готовы принять меры по исправлению положения. Несоблюдение этого может привести к серьезным травмам или смерти.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не используйте круиз-контроль с учетом трафика на городских улицах или дорогах, где условия движения постоянно меняются.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не используйте круиз-контроль с учетом дорожного движения на извилистых дорогах с крутыми поворотами, на обледенелой или скользкой дороге или когда погодные условия (например, сильный дождь, снег, туман и т. д.) Не позволяют двигаться с постоянной скоростью. Круиз-контроль с учетом трафика не адаптирует скорость движения в зависимости от дороги и условий движения.

### Использование круиз-контроля с учетом трафика

Чтобы включить круиз-контроль с учетом дорожного движения, когда впереди вас не обнаружено никакого транспортного средства, вы должны двигаться со скоростью не менее 18 миль в час (30 км / ч), если не соблюдаются определенные условия транспортного средства и окружающей среды, и в этом случае вы можете инициировать это на более низких скоростях. Если впереди вас обнаружено транспортное средство, вы можете активировать Traffic-Aware

Круиз-контроль на любой скорости, даже в неподвижном состоянии, при условии, что модель Y находится на расстоянии не менее 5 футов (150 см) от обнаруженного автомобиля.

НОТА: Максимальная крейсерская скорость составляет 90 миль в час (150 км / ч). Водитель обязан двигаться с безопасной скоростью в зависимости от дорожных условий и ограничений скорости.

	<p>Когда круиз-контроль с учетом трафика доступен, но не включен, на сенсорном экране отображается серый значок спидометра под текущей скоростью движения. Число, выделенное серым цветом, представляет собой крейсерскую скорость, которая будет установлена при включении круиз-контроля с учетом трафика.</p>
	<p>Когда круиз-контроль с учетом трафика активно движется с установленной крейсерской скоростью, значок становится синим и отображает установленную крейсерскую скорость.</p>

Вы можете выбрать крейсерскую скорость, которая устанавливается при первоначальном включении круиз-контроля с учетом трафика. Для этого прикоснитесь Управление>Автопилот>Установить скорость и выберите:

- ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ:** Крейсерская скорость устанавливается на текущее обнаруженное ограничение скорости дороги. Включая связанный Смещение вы можете указать или вашу текущую скорость движения, в зависимости от того, что больше. Вы можете компенсировать обнаруженное ограничение скорости на основе фиксированного значения миль / ч (км / ч) или в процентах.
- ТЕКУЩАЯ СКОРОСТЬ:** Крейсерская скорость установлена в соответствии с вашей текущей скоростью движения.

Чтобы включить круиз-контроль с учетом трафика, переместите подрулевой переключатель вниз и отпустите. Затем вы можете отпустить педаль акселератора, чтобы система круиз-контроля с учетом трафика сохранила крейсерскую скорость.

НОТА: При быстром двукратном перемещении рычага привода вниз включается автопилот (при условии, что он был включен), как описано в [Автоуправление на стр.](#) .

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При движении с ограничением скорости могут возникнуть ситуации, когда крейсерская скорость может не измениться при изменении ограничения скорости. Чтобы возобновить движение с новым ограничением скорости (включая любое смещение), удерживайте подрулевой переключатель примерно полсекунды, затем отпустите. Вы также можете вручную настроить крейсерскую скорость (см. [Изменение крейсерской скорости на стр.](#) ).

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не полагайтесь на систему круиз-контроля или ассистента скорости с учетом трафика для определения точной или подходящей крейсерской скорости. Водитель обязан двигаться с безопасной скоростью в зависимости от дорожных условий и действующих ограничений скорости.



## Круиз-контроль с учетом трафика

### Изменение крейсерской скорости

Прокрутите правое колесо прокрутки вверх, чтобы увеличить, или вниз, чтобы уменьшить установленную скорость. Медленное вращение колеса прокрутки изменяет установленную скорость с шагом 1 миль в час (1 км / ч), а быстрое вращение колеса прокрутки изменяет установленную скорость до ближайшего приращения 5 миль в час (5 км / ч).



Вы также можете использовать сенсорный экран для изменения установленной крейсерской скорости:

- Чтобы отрегулировать крейсерскую скорость в соответствии с текущей скоростью движения, коснитесь значка спидометра.
- Чтобы отрегулировать крейсерскую скорость до предела скорости (плюс любое смещение, указанное с помощью Speed Assist), коснитесь значка ограничения скорости (если отображается).
- Коснитесь плюса (+) или минуса (-) рядом со значком установленной крейсерской скорости. Быстрое нажатие изменяет установленную скорость на 1 милю в час (1 км / ч), нажатие и удерживание изменяет установленную скорость до ближайшего приращения 5 миль в час (5 км / ч). Чтобы увеличить / уменьшить до следующего приращения, вы должны отпустить плюс (+) или минус (-), а затем снова нажать его.



НОТА: Модель Y может достичь новой крейсерской скорости через несколько секунд, если модель Y не обнаружит впереди идущее транспортное средство, движущееся со скоростью ниже установленной.

### Крейсерская скорость на заданной скорости

Круиз-контроль с учетом дорожного движения поддерживает заданную крейсерскую скорость всякий раз, когда автомобиль не обнаруживается перед моделью Y. При движении позади обнаруженного автомобиля круиз-контроль с учетом дорожного движения ускоряет и замедляет модель Y по мере необходимости для поддержания выбранного следующего расстояния (см. [Отрегулируйте следующее расстояние на стр.](#)), до заданной скорости.

Круиз-контроль с учетом трафика также регулирует крейсерскую скорость при входе и выходе из кривых.

Вы можете вручную ускориться в любое время при движении на заданной скорости, но когда вы отпускаете педаль акселератора, круиз-контроль с учетом трафика возобновляет движение на заданной скорости.

НОТА: Когда круиз-контроль с учетом дорожного движения активно замедляет модель Y, чтобы поддерживать выбранное расстояние до идущего впереди автомобиля, включаются стоп-сигналы, чтобы предупредить других участников дорожного движения о том, что вы замедляете движение. Вы можете заметить легкое движение педали тормоза. Однако, когда круиз-контроль с учетом трафика ускоряется, модель

Y педаль акселератора не движется.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Круиз-контроль с учетом трафика может иногда приводить к торможению Model Y, когда он не требуется или когда вы этого не ожидаете. Это может быть вызвано близким следованием за движущимся впереди транспортным средством, обнаружением транспортных средств или объектов на соседних полосах движения (особенно на поворотах) и т. д.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Из-за ограничений, присущих бортовой системе GPS (глобальной системе позиционирования), вы можете столкнуться с ситуациями, когда круиз-контроль с учетом трафика замедляет автомобиль, особенно возле съездов с шоссе, где обнаруживается поворот и / или вы активно двигаетесь к месту назначения и не следите по маршруту.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Круиз-контроль с учетом дорожного движения не может обнаруживать все объекты и, особенно в ситуациях, когда вы едете со скоростью более 50 миль в час (80 км / ч), может не тормозить / снижать скорость, когда автомобиль или объект только частично находится на полосе движения или когда автомобиль, который вы едете следете за движением в сторону от вашего пути, а перед вами стоит неподвижный или медленно движущийся автомобиль или объект. Всегда обращайте внимание на дорогу впереди и будьте готовы принять немедленные меры по исправлению положения. В зависимости от системы круиз-контроля с учетом дорожного движения предотвращение столкновения может привести к серьезным травмам или смерти. Кроме того, круиз-контроль с учетом трафика может реагировать на транспортные средства или объекты, которые либо не существуют, либо не находятся в полосе движения, что приводит к излишнему или ненадлежащему замедлению Model Y.



## Круиз-контроль с учетом трафика



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Круиз-контроль с учетом дорожного движения может быть не в состоянии обеспечить адекватный контроль скорости из-за ограниченных тормозных возможностей и холмов. Он также может неверно оценить расстояние до идущего впереди автомобиля. Движение под уклон может увеличить скорость движения, в результате чего модель Y превысит установленную скорость (и, возможно, ограничение скорости дороги). Никогда не полагайтесь на систему круиз-контроля с учетом дорожного движения, чтобы замедлить автомобиль настолько, чтобы предотвратить столкновение. Во время вождения всегда следите за дорогой и будьте готовы принять меры по исправлению ситуации. В зависимости от системы круиз-контроля с учетом дорожного движения, достаточное замедление автомобиля для предотвращения столкновения может привести к серьезным травмам или смерти.

**НОТА:** Встроенная система глобального позиционирования (GPS) определяет, едете ли вы в регионе с правосторонним или левосторонним движением. В ситуациях, когда данные GPS недоступны (например, при неадекватном сигнале), включение указателя поворота рядом с выходом не приводит к замедлению круиз-контроля с учетом дорожного движения для модели Y.

### Состояние HOLD

При следовании за автомобилем круиз-контроль с учетом дорожного движения остается активным на низких скоростях, даже когда модель Y полностью останавливается. Когда автомобиль снова движется, круиз-контроль с учетом трафика возобновляет работу с установленной скоростью. Однако при следующих обстоятельствах круиз-контроль с учетом трафика переходит в ДЕРЖАТЬ состояние, и в этом случае вам нужно кратковременно нажать педаль акселератора, чтобы возобновить движение. Когда ДЕРЖАТЬ статус активен, на сенсорном экране отображается ДЕРЖАТЬ значок и сообщение о том, что вам необходимо возобновить круиз-контроль. Следующие обстоятельства могут привести к срабатыванию системы круиз-контроля с учетом дорожного движения. ДЕРЖАТЬ штат:

- Модель Y простояла 5 минут.
- Модель Y обнаруживает пешехода (ДЕРЖАТЬ состояние может исчезнуть, когда пешеход больше не обнаруживается).
- Модель Y внезапно теряет видимость движущегося впереди автомобиля.
- Ультразвуковые датчики обнаруживают препятствие перед моделью Y.

### Крейсерская поездка возле съезда с автострады или на его выходе

При движении возле съезда по контролируемой подъездной дороге (например, шоссе или автостраде) и включении указателя поворота в направлении выхода круиз-контроль с учетом трафика предполагает, что вы выезжаете, и начинает замедлять движение автомобиля. Если вы не выезжаете на выезд, круиз-контроль с учетом трафика возобновляет движение с заданной скоростью. В регионе с правосторонним движением это происходит только тогда, когда вы включаете правый сигнал поворота при движении по крайней правой полосе в пределах 164 футов (50 метров) от съезда. Так же и в регионах с левосторонним движением; при включении левого указателя поворота при движении по крайней левой полосе в пределах 164 футов (50 метров) от съезда.

При выезде на съезд на контролируемую подъездную дорогу (например, шоссе или автостраду) круиз-контроль с учетом трафика автоматически регулирует установленную крейсерскую скорость в соответствии с ограничением скорости шоссе, а также с любым заданным вами смещением (см. [Ассистент скорости на странице 117](#)).

При включении на развязке или съезде с дороги круиз-контроль с учетом трафика может снизить заданную скорость с шагом 5 миль в час (5 км / ч) - до 25 миль в час (40 км / ч), чтобы лучше соответствовать заданной скорости. сообщили о скорости других автомобилей Tesla, которые проезжали в этом конкретном месте. Чтобы отменить это и продолжить движение с установленной скоростью, нажмите педаль акселератора или нажмите кнопку «плюс» (+) или «минус» (-) на сенсорном экране. Новая установленная скорость сохраняется в течение всего времени развязки или съезда с рампы (если вы ее не измените или не отмените круиз-контроль с учетом трафика). После развязки или съезда с рампы заданная скорость может вернуться или измениться по мере необходимости в зависимости от нового местоположения. Например, если вы выезжаете на другую автомагистраль, установленная скорость возвращается к установленной скорости, которая использовалась до движения по развязке.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В некоторых случаях (например, при недостаточном объеме данных) круиз-контроль с учетом трафика может не снизить автоматически заданную скорость на развязке или съезде с съезда. Не полагайтесь на систему круиз-контроля с учетом дорожного движения для определения подходящей скорости движения. Tesla рекомендует двигаться со скоростью, безопасной для дорожных условий, и в пределах заявленных скоростей.

### Отрегулируйте следующее расстояние

Чтобы отрегулировать следующее расстояние, которое вы хотите поддерживать между моделью Y и движущимся впереди транспортным средством, нажмите правую кнопку прокрутки на рулевом колесе влево или вправо, чтобы выбрать настройку от 1 (ближайшее расстояние следования) до 7 (максимальное расстояние следования). Расстояние. Каждая настройка соответствует основному времени расстоянию, которое представляет, сколько времени требуется модели Y от ее текущего местоположения, чтобы достичь местоположения заднего бампера впереди вас автомобиля.



## Круиз-контроль с учетом трафика



Вы также можете отобразить и отрегулировать настройку следующего расстояния на сенсорном экране в любое время, даже если круиз-контроль с учетом дорожного движения не активен. Touch Управление> Автопилот> Дальность следования круизу, тогда отрегулируйте следующее расстояние, коснувшись плюса (+) или минуса (-).



Когда вы регулируете следующее расстояние, на сенсорном экране отображается текущая настройка.



НОТА: Ваш параметр сохраняется, пока вы не измените его вручную.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Водитель обязан всегда определять и поддерживать безопасную дистанцию следования. Не полагайтесь на систему круиз-контроля с учетом трафика для поддержания точного или подходящего расстояния.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Никогда не полагайтесь на Круиз-контроль с учетом дорожного движения, чтобы адекватно замедлить Model Y, чтобы избежать столкновения. Всегда следите за дорогой впереди и будьте готовы принять немедленные меры по исправлению положения.

### Обгонное ускорение

При следовании за автомобилем с активным круиз-контролем с учетом дорожного движения кратковременное включение указателя поворота (для указания движения на полосу для обгона) ускоряет Model Y в направлении впереди идущего автомобиля. На мгновение удерживая переключатель указателя поворота вверх или вниз, вы можете быстро

разгонитесь до заданной скорости, не нажимая педаль акселератора. Указатель поворота вызывает ускорение только при соблюдении всех следующих условий:

- Круиз-контроль с учетом трафика работает и обнаруживает движущийся впереди автомобиль.
- На целевой полосе не обнаружены препятствия или транспортные средства.
- Модель Y движется со скоростью ниже установленной, но со скоростью более 45 миль / ч (72 км / ч).

Ускорение обгона предназначено для помощи при обгоне автомобиля впереди вас. Когда включен сигнал поворота, круиз-контроль с учетом дорожного движения продолжает поддерживать расстояние до впереди идущего автомобиля, но позволяет вам проехать немного ближе, чем выбранное вами расстояние.

Ускорение отменяется при выполнении одного из условий:

- Вы достигли установленной крейсерской скорости.
- Время ожидания движения занимает слишком много
- Модель Y слишком близко подходит к идущему впереди транспортному ИЛИ
- Вы выключаете указатель поворота.

НОТА: Ускорение обгона происходит, когда вы удерживаете указатель поворота в мгновенном положении (частично включенном). Когда вы отпускаете указатель поворота, Model Y прекращает ускорение (так же, как когда вы отпускаете педаль акселератора) и возобновляет установленную скорость.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Ускорение обгона может быть отменено по многим непредвиденным причинам в дополнение к перечисленным выше (например, отсутствие данных GPS). Будьте внимательны и никогда не полагайтесь на ускорение обгона для увеличения скорости движения.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Ускорение обгона увеличивает вашу скорость движения всякий раз, когда включается соответствующий сигнал поворота, и ускоряет Model Y ближе к движущемуся впереди автомобилю. Несмотря на то, что круиз-контроль с учетом дорожного движения продолжает поддерживать расстояние до впереди идущего автомобиля, важно помнить, что выбранное вами следующее расстояние уменьшается при активном ускорении на обгон, особенно в тех случаях, когда у вас может не быть намерения обогнать автомобиль, на котором вы находитесь. следующий.

### Отмена и возобновление

Чтобы вручную отменить круиз-контроль с учетом трафика, переместите рычаг привода вверх и отпустите или нажмите педаль тормоза. Значок спидометра на сенсорном экране станет серым, что означает, что круиз-контроль с учетом трафика больше не активен.



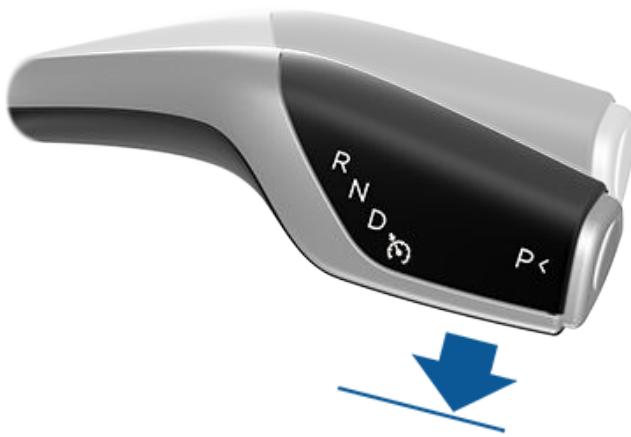
## Круиз-контроль с учетом трафика



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не удерживайте рычаг привода поднятым более одной секунды. Это отменяет круиз-контроль с учетом трафика и переводит модель Y в нейтральное положение.



Чтобы снова включить крейсерский режим с текущей скоростью движения, переместите рычаг привода полностью вниз, а затем отпустите.



**НОТА:** Когда функция круиз-контроля с учетом трафика отменяется, модель Y не движется по инерции. Вместо этого рекуперативное торможение замедляет Model Y так же, как когда вы убираете ногу с педали акселератора при движении без круиз-контроля с учетом трафика (см. [Рекуперативное торможение на стр.](#) ).



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Круиз-контроль с учетом трафика отменяется или может быть недоступен в следующих ситуациях:

- Вы нажимаете педаль тормоза.
- Ваша скорость движения превышает максимальную крейсерскую скорость 90 миль в час (150 км / ч).
- Вы переключаете Model Y на другую передачу.
- Открыта дверь.
- Видимость от радарного датчика или камеры (камер) затруднена. Это может быть вызвано грязью, грязью, льдом, снегом, туманом и т. Д.

- Регулировка тягового усилия отключена вручную или постоянно включается для предотвращения пробуксовки колес.

- Колеса врачаются в неподвижном состоянии.

- Система круиз-контроля с учетом дорожного движения неисправна или требует обслуживания.

Когда круиз-контроль с учетом дорожного движения недоступен или отменяется, Model Y больше не едет с постоянной скоростью с заданной скоростью и не поддерживает заданное расстояние до впереди идущего автомобиля.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Круиз-контроль с учетом трафика может неожиданно отменить в любой момент по непредвиденным причинам. Всегда следите за дорогой впереди и будьте готовы предпринять соответствующие действия. Водитель несет ответственность за постоянное управление моделью Y.

### Сводка индикаторов круиза

	Круиз-контроль с учетом трафика доступен, но он не будет активно контролировать вашу скорость, пока вы его не активируете. Число, показанное серым цветом, определяется функцией Speed Assist (см. <a href="#">Controlling Speed Assist на странице 117</a> ).
	Круиз-контроль с учетом трафика работает и либо поддерживает заданную скорость (впереди нет транспортного средства), либо поддерживает выбранное расстояние до впереди идущего автомобиля (до заданной скорости).
	Модель Y полностью остановлена, но находится в ДЕРЖАТЬ штат. Если это безопасно, нажмите педаль акселератора, чтобы продолжить движение с установленной скоростью.

### Ограничения

Круиз-контроль с учетом трафика вряд ли будет работать должным образом в следующих ситуациях:

- Дорога имеет крутые повороты.
- Плохая видимость (из-за сильного дождя, снега, тумана и т. д.).
- Яркий свет (например, от встречных фар или прямых солнечных лучей) мешает обзору камеры (камер).
- Датчик радара засорен (грязный, закрытый и т. д.).
- Лобовое стекло закрывает обзор камеры (камер) (запотело, грязно, покрыто наклейкой и т. д.).



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Приведенный выше список не является исчерпывающим списком ситуаций, которые могут помешать правильной работе круиз-контроля с учетом трафика.



НОТА: Автоуправление - это БЕТА-функция.

Автопилот основан на системе круиз-контроля с учетом трафика (см. [Круиз-контроль с учетом трафика на стр.](#)), разумно удерживая Model Y на своей полосе движения при движении с заданной скоростью. Autosteer также позволяет использовать поворотники для перемещения Model Y на соседнюю полосу движения (см.

[Автоматическая смена полосы движения на странице 91](#)). Используя камеру (-ы) транспортного средства, радарный датчик и ультразвуковые датчики, Autosteer обнаруживает разметку полосы движения, а также присутствие транспортных средств и объектов для управления Model Y.

НОТА: [Touch Управление> Автопилот> Полное самоуправление](#)  
Предварительный просмотр визуализации (при наличии) для отображения дополнительных сведений о проезжей части и ее окрестностях, например, дорожной разметке, стоп-сигналах, объектах (например, мусорных баках и столбах) и т. д.

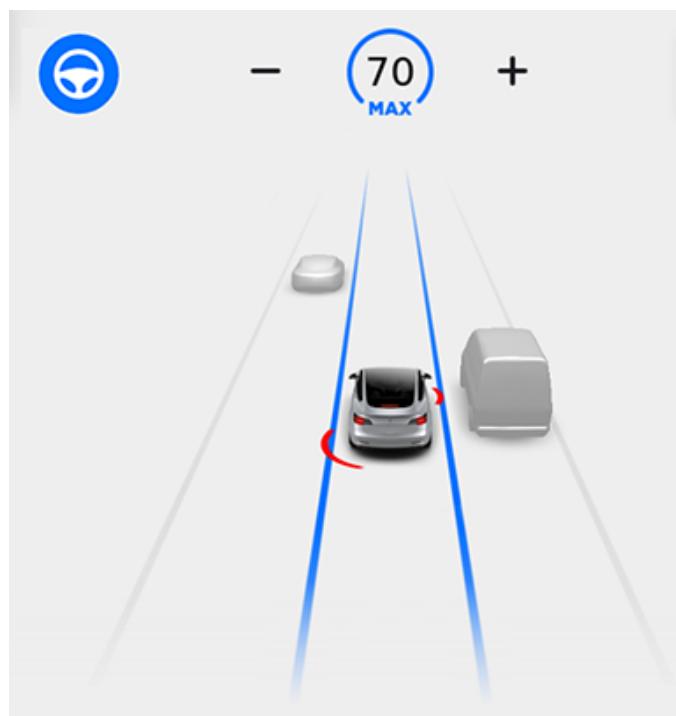
**ВНИМАНИЕ:** Убедитесь, что все камеры и датчики чистые. Грязные камеры и датчики, а также условия окружающей среды, такие как дождь и выцветшая разметка полос движения, могут повлиять на работу автопилота.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Автоуправление - это практическая функция. Вы должны постоянно держать руки на рулевом колесе.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Автоуправление предназначено для использования только на автомагистралях и дорогах с ограниченным доступом с внимательным водителем. При использовании Autosteer держитесь за руль и помните о дорожных условиях и окружающем движении. Не используйте Autosteer на городских улицах, в строительных зонах или в местах, где могут присутствовать велосипедисты или пешеходы. Никогда не полагайтесь на функцию Autosteer для определения правильного пути движения. Всегда будьте готовы к немедленным действиям. Несоблюдение этих инструкций может привести к повреждению, серьезным травмам или смерти.



Autosteer недолго отображает сообщение на сенсорный экран, напоминающий вам обратить внимание на дорогу и быть готовым взяться за дело в любой момент. Чтобы указать, что Autosteer теперь активно управляет Model Y, на сенсорном экране отображается значок Autosteer синего цвета. Когда Autosteer может обнаруживать разметку полосы движения, она также отображает полосу движения синим цветом.



## Действующее автоуправление

Прежде чем вы сможете использовать Autosteer, вы должны включить его, [касаясь Управление> Автопилот> Автопилот \(бета\)](#).

	Чтобы указать, что автопилот доступен (но не активно управляет моделью Y), на сенсорном экране отображается серый значок автопилота.
--	--

Чтобы включить автопилот, переместите рычаг привода полностью вниз два раза подряд.

Чтобы активировать автопилот, когда впереди вас не обнаружено ни одного транспортного средства, вы должны двигаться со скоростью не менее 18 миль в час (30 км / ч), если не соблюдаются определенные условия транспортного средства и окружающей среды; в этом случае вы можете запустить его на более низких скоростях. Если впереди вас обнаружено транспортное средство, вы можете активировать автопилот на любой скорости, даже когда он неподвижен, при условии, что модель Y находится на расстоянии не менее 5 футов (150 см) от обнаруженного транспортного средства.

НОТА: Максимальная крейсерская скорость составляет 90 миль в час (150 км / ч). Водитель обязан двигаться с безопасной скоростью в зависимости от дорожных условий и ограничений скорости.



## Автоуправление

На сенсорном экране отображается сообщение о том, что автопилот временно недоступен, если вы попытались включить автопилот при движении со скоростью, которая не соответствует скорости, необходимой для работы автопилота. Автопилот также может быть недоступен, если он не получает адекватных данных от камеры (камер) или датчиков.

Если Autosteer не может обнаружить разметку полосы движения, полоса движения определяется на основе транспортного средства, за которым вы следите.

В большинстве случаев Autosteer пытается центрировать Model Y на полосе движения. Однако, если датчики обнаруживают присутствие препятствия (например, транспортного средства или ограждения), Autosteer может направить Модель Y по маршруту движения, который смещен от центра полосы движения.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Автоуправление не предназначено и не будет управлять Model Y частично или полностью вокруг объектов на полосе движения. Всегда следите за дорогой впереди и будьте готовы предпринять соответствующие действия. Водитель несет ответственность за постоянное управление моделью Y.

### Ограниченнная скорость

Автопилот предназначен для использования только внимательным водителем на автомагистралях и шоссе, доступ к которым ограничен съездом и въездом. Если вы решите использовать Autosteer на жилых дорогах, дороге без центрального разделителя или дороге, доступ к которой не ограничен, Autosteer может ограничить максимально допустимую крейсерскую скорость, и на сенсорном экране отобразится сообщение, указывающее, что скорость ограничена. Ограничение скорости будет ограничением скорости дороги плюс 5 миль в час (10 км / ч).

В ситуациях, когда ограничение скорости не может быть обнаружено при включенной функции Autosteer, Autosteer снижает вашу скорость движения и ограничивает установленную крейсерскую скорость до 45 миль в час (70 км / ч). Хотя вы можете вручную ускориться, чтобы превысить ограниченную скорость, Model Y не может тормозить при обнаружении препятствий. Когда вы отпускаете педаль акселератора, функция автоматического поворота замедляется до ограниченной скорости. Когда вы съезжаете с дороги или отключите Autosteer с помощью рулевого колеса, вы можете снова увеличить установленную скорость, если хотите.

### Держите руль

Autosteer использует данные с камер, датчиков и GPS, чтобы определить, как лучше всего управлять Model Y. Когда Autosteer активен, вам нужно держать рулевое колесо. Если он не обнаруживает ваши руки на рулевом колесе в течение определенного периода времени, в верхней части раздела состояния автомобиля на сенсорном экране появляется мигающий синий индикатор и отображается следующее сообщение:



Apply light force to steering wheel

Автоуправление обнаруживает ваши руки, распознавая легкое сопротивление при повороте рулевого колеса или по тому, что вы вручную очень легко поворачиваете рулевое колесо (без достаточного усилия для восстановления управления). Автоуправление также квалифицирует ваши руки как обнаруживаемые, если вы включаете сигнал поворота или используете кнопку или колесо прокрутки на рулевом колесе.

**НОТА:** Когда ваши руки будут обнаружены, сообщение исчезнет, и Autosteer возобновит нормальную работу.

**НОТА:** Автопилот также может подавать звуковой сигнал одновременно с отображением сообщения.

Автоуправление требует, чтобы вы обращали внимание на свое окружение и были готовы взять на себя управление в любое время. Если Autosteer по-прежнему не обнаруживает ваши руки на рулевом колесе, запрос обостряется за счет звукового сигнала, который увеличивается по частоте.

Если вы неоднократно игнорируете подсказки Autosteer о том, чтобы держать руки на рулевом колесе, Autosteer отключается для остальной части движения и отображает следующее сообщение. Если вы не возобновите ручное рулевое управление, Autosteer издает непрерывный звуковой сигнал, включает предупреждающие световые сигналы и замедляет автомобиль до полной остановки.



**Autosteer unavailable for the rest of this drive  
Hold steering wheel to drive manually**

Остальную часть движения вам придется вести вручную. Автоуправление снова доступно при следующем движении (после того, как вы остановитесь и переместите Model Y в парк).

### Немедленно захватить

В ситуациях, когда Autosteer не может управлять моделью Y, Autosteer издает звуковой сигнал и отображает на сенсорном экране следующее сообщение:



**Take over immediately**

Когда вы видите это сообщение, ПРИНИМАЙТЕСЬ К РУЛЕВОМУ НЕМЕДЛЕННО.

### Отмена автоуправления

Автоуправление отменяется, когда:

- Вы начинаете рулевое управление вручную.
- Вы нажимаете педаль тормоза.
- Превышена максимальная скорость, поддерживаемая Autosteer - 90 миль / ч (150 км / ч).
- Вы перемещаете рычаг привода вверх.



• Открыта дверь.

- Произошло событие автоматического экстренного торможения (см. Система предотвращения столкновений на странице 114 ).

Когда функция Autosteer отменяется, раздается звуковой сигнал, и значок Autosteer становится серым, указывая на то, что функция Autosteer больше не активна, или исчезает, указывая, что она в настоящее время недоступна.

**НОТА:** Если автоматическое управление отменяется, потому что вы начали рулевое управление вручную, круиз-контроль с учетом трафика остается активным. Отключите круиз-контроль с учетом дорожного движения, как обычно, переместив подрулевой переключатель вверх или нажав педаль тормоза.

**НОТА:** Если вы переместите рычаг привода вверх и задержите его более одной секунды, модель Y перейдет в нейтральное положение после отмены автопилота.

Чтобы отключить автоуправление и сделать его недоступным, коснитесь Управление> Автопилот> Автопилот (бета).

## Автоматическая смена полосы движения

**НОТА:** В зависимости от региона рынка, автомобиль конфигурации, приобретенных опций и версии программного обеспечения, ваш автомобиль может не быть оборудован функцией автоматической смены полосы движения.

Когда функция Autosteer активна на автомобиле, оборудованном Auto Lane Change, вы можете использовать поворотники, чтобы переместить Model Y на соседнюю полосу, не перемещая рулевое колесо (что приведет к отмене Autosteer).

**!** **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Ответственность за определение того, является ли смена полосы движения безопасной и целесообразной, является обязанностью водителя. Поэтому перед началом смены полосы движения всегда проверяйте слепые зоны, разметку полос и прилегающую проезжую часть, чтобы убедиться, что выезд на целевую полосу является безопасным и целесообразным.

**!** **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Никогда не полагайтесь на функцию автоматической смены полосы движения, чтобы определить подходящий путь движения. Ведите автомобиль внимательно, наблюдая за дорогой и движущимися впереди потоком автомобилей, проверяя окрестности и отслеживая предупреждения на сенсорном экране. Всегда будьте готовы к немедленным действиям.

**!** **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не используйте функцию автоматической смены полосы движения на городских улицах или дорогах, где условия движения постоянно меняются и где есть велосипеды и пешеходы.

**!** **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Эффективность автоматической смены полосы движения зависит от способности камеры (камер) распознавать разметку полосы движения.

**!** **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не используйте автоматическую смену полосы движения на извилистых дорогах с крутыми поворотами, на обледенелых или скользких дорогах или когда погодные условия (например, сильный дождь, снег, туман и т. д.) Могут препятствовать обзору камер или датчиков.

**!** **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Несоблюдение всех предупреждений и инструкций может привести к материальному ущербу, серьезным травмам или смерти.

## Управление автоматической сменой полосы движения

Автоматическая смена полосы движения доступна, когда активно автопилот. Чтобы изменить полосу движения с помощью автоматической смены полосы движения:

1. Проведите визуальную проверку, чтобы убедиться, что можно безопасно и уместно выехать на целевую полосу.
2. Полностью включите соответствующий указатель поворота.
3. Отключите указатель поворота после того, как вы окажетесь на целевой полосе.

Функция Auto Lane Change перемещает Model Y на соседнюю полосу движения в направлении, указанном указателем поворота, при соблюдении следующих условий:

- Указатель поворота полностью включен.
- Ультразвуковые датчики и камеры автопилота не обнаруживают транспортное средство или препятствие до центра целевой полосы.
- Разметка полосы движения указывает на то, что смена полосы движения разрешена.
- Обзор камеры (ей) ничем не затруднен.
- Ваш автомобиль не обнаруживает другой автомобиль в своей слепой зоне.
- В середине смены полосы движения функция Auto Lane Change может определять маркировку внешней полосы целевой полосы.
- Скорость движения составляет не менее 30 миль / ч (45 км / ч).

В процессе смены полосы движения активируется ускорение при обгоне, позволяя модели Y ускоряться ближе к идущему впереди транспортному средству (см. Ускорение обгона на стр.). В середине смены полосы движения автоматическая смена полосы движения должна обнаруживать разметку внешней полосы целевой полосы. Если эта разметка полосы движения не может быть обнаружена, смена полосы движения отменяется, и Модель Y возвращается к своей исходной полосе движения.

**НОТА:** Функция Auto Lane Change перемещает Model Y по одной полосе за раз. Для перехода на дополнительную полосу движения вам необходимо включить сигнал поворота во второй раз после завершения первой смены полосы движения.

При использовании функции автоматической смены полосы движения важно контролировать ее эффективность, наблюдая за траекторией движения впереди вас и вокруг. Будьте готовы взять на себя управление в любое время. Когда вы переходите на соседнюю полосу движения, на сенсорном экране отображается разметка полосы в виде пунктирной синей линии. Оказавшись на новой полосе движения, разметка полосы снова отображается в виде сплошных синих линий.

В ситуациях, когда автоматическая смена полосы движения не может работать с оптимальной производительностью или не может работать из-за неадекватных данных, на сенсорном экране отображается ряд предупреждений. Поэтому при использовании автоматической смены полосы всегда обращайте внимание на сенсорный экран и будьте готовы к ручному управлению моделью Y.



## Стоп-сигнал и предупреждение о знаке остановки

**НОТА:** В зависимости от региона рынка, автомобиль конфигурации, приобретенных опций и версии программного обеспечения, ваш автомобиль может не быть оборудован стоп-сигналами и предупреждающими знаками остановки.

Во время использования Autosteer Model Y отображает предупреждение на сенсорном экране и подает звуковой сигнал, если обнаруживает, что вы, вероятно, пробегете красный стоп-сигнал или знак остановки. Если это произойдет, ПРИНИМАЙТЕ НЕМЕДЛЕННО КОРРЕКТИРУЮЩЕЕ ДЕЙСТВИЕ!

Визуальные и звуковые предупреждения исчезают через несколько секунд или при нажатии на педаль тормоза, в зависимости от того, что произойдет раньше.

Предупреждение о стоп-сигнале и стоп-сигнале содержит только предупреждения. Он не пытается замедлить или остановить Model Y на красном светофоре, знаках остановки, дорожной разметке и т. д. Если ваш автомобиль оснащен светофором и системой управления стоп-сигналом, вы можете включить эту функцию, чтобы

автоматически останавливать Model Y на светофоре и знаках остановки (см. [Контроль светофора и стоп-сигнала на странице 96](#)).

**НОТА:** Touch Управление> Автопилот> Полное самоуправление Предварительный просмотр визуализации (при наличии) для отображения дополнительных сведений о проезжей части и ее окрестностях, например, дорожной разметке, стоп-сигналах, объектах (например, мусорных баках и столбах) и т. д.

**ВНИМАНИЕ:** Предупреждение о стоп-сигнале и стоп-знаке требует, чтобы карта автомобиля знала, что в определенном месте существует конкретный стоп-сигнал или знак остановки. Он может не знать о новых стоп-сигналах или знаках остановки, которые не отражены в данных карты. Следовательно, стоп-сигналы и стоп-сигналы могут не обнаруживать все стоп-сигналы и знаки остановки из-за возможных неточностей на карте.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Стоп-сигнал и предупреждающий знак стоп-сигнала не применяйте тормоза или не снижайте скорость Model Y и может не обнаруживать все стоп-сигналы и знаки остановки. Стоп-сигналы и стоп-сигналы предназначены только для ознакомления и не заменяют внимательного вождения и здравого смысла. Следите за дорогой во время вождения и никогда не полагайтесь на стоп-сигнал и предупреждение о знаке остановки, чтобы предупредить вас о стоп-сигнале или знаке остановки.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Стоп-сигналы и стоп-сигналы предупреждают вас только о приближении к видимому красному знаку остановки, сплошному красному или более позднему участку желтого светофора; он может не выдавать предупреждений на перекрестках с помощью мигающих огней и не предупреждать вас о знаках уступки или временных знаках остановки и уступки (например, на строительных площадках). Кроме того, стоп-сигнал и стоп-сигнал не предупреждают вас о приближающемся стоп-сигнале или знаке остановки, если вы нажимаете педаль акселератора или педаль тормоза (что отключает автопилот).

## Ограничения

Особенно маловероятно, что автоматическое управление и связанные с ним функции будут работать должным образом, если:

- Автопилот не может точно определять разметку полосы движения. Например, разметка полосы движения чрезмерно изношена, на ней видна предыдущая разметка, она была скорректирована из-за строительства дороги, быстро меняется (полосы разветвляются, пересекаются или сливаются), объекты или элементы ландшафта отбрасывают сильные тени на разметку полос, или на поверхности дороги есть швы или другие высококонтрастные линии.
- Плохая видимость (сильный дождь, снег, туман и т. д.) Или погодные условия мешают работе датчика.
- Камера (-ы) или датчик (-ы) заблокированы, закрыты или повреждены.
- Езда на холмах.
- Приближение к пункту взимания платы.
- Движение по дороге с крутыми поворотами или чрезмерно неровной.
- Яркий свет (например, прямой солнечный свет) мешает обзору камеры (камер).
- На датчики влияет другое электрическое оборудование или устройства, генерирующие ультразвуковые волны.
- Автомобиль обнаружен в вашей слепой зоне при включении указателя поворота.
- Модель Y подъезжает очень близко к движущемуся перед ней транспортному средству, что закрывает обзор камеры (камер).

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Многие непредвиденные обстоятельства могут нарушить работу Autosteer. Всегда помните об этом и помните, что в результате Autosteer может не управлять Model Y должным образом. Всегда водите осторожно и будьте готовы к немедленным действиям.



## Навигация на автопилоте

**НОТА:** Навигация на автопилоте - это бета-функция, которая доступна не во всех регионах.

При использовании Autosteer на дороге с контролируемым доступом (такой как шоссе или автомагистраль), Navigate on Autopilot направляет Model Y к съездам и развязкам на основе вашего навигационного маршрута. Вдоль автомобильной части навигационного маршрута функция «Навигация на автопилоте» также меняет полосу движения, чтобы подготовиться к съезду и сократить время в пути до пункта назначения.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Навигация на автопилоте не делает вождение автономным. Вы должны обращать внимание на дорогу, постоянно держать руки на рулевом колесе и следить за своим навигационным маршрутом.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Как и в случае с обычным вождением, будьте особенно осторожны при прохождении слепых поворотов, развязок и съездов, поскольку препятствия могут появиться быстро и в любое время.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Навигация на автопилоте может не распознавать или обнаруживать встречные транспортные средства, неподвижные объекты и полосы специального назначения, например те, которые используются исключительно для велосипедов, автостоянок, автомобилей скорой помощи и т. д. Всегда оставайтесь начеку и будьте готовы к немедленным действиям. Несоблюдение этого может привести к повреждению, травме или смерти.

### Включение и настройка навигации на автопилоте

Чтобы включить навигацию на автопилоте, коснитесь Управление>

Автопилот> Навигация на автопилоте (бета). Затем для работы коснитесь НАСТРОЙКА настроить, как вы хотите, чтобы навигация на автопилоте НАВИГАЦИИ НА АВТОПИЛОТЕ:

- Включить в начале каждой поездки: Выберите, будет ли или Вы же не хотите автоматически включать функцию «Навигация на автопилоте» для каждого маршрута навигации. Если эта функция включена, кнопка «Навигация на автопилоте» в списке направлений от поворота к повороту уже активна в начале каждой поездки.
- Изменения полосы движения на основе скорости: Навигация на автопилоте предназначен для изменения полосы движения как на основе маршрута, так и на основе скорости. Смена полосы движения на основе маршрута предназначена для удержания вас на вашем навигационном маршруте (например, перемещение вас на соседнюю полосу для подготовки к приближающемуся съезду), тогда как смена полосы движения на основе скорости предназначена для поддержания скорости движения (не превышающей ваша крейсерская скорость), что позволяет минимизировать время, необходимое для достижения пункта назначения (например, переход на соседнюю полосу движения, чтобы обогнать автомобиль, идущий впереди вас). Изменение полосы движения в зависимости от скорости не является обязательным. Вы можете использовать этот параметр, чтобы отключить изменение полосы движения на основе скорости или указать, насколько агрессивно вы хотите, чтобы функция «Навигация на автопилоте» меняла полосы движения для достижения заданной крейсерской скорости. В НЕЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ настройка более консервативна в отношении смены полосы движения и может привести к немногим большему времени вождения, тогда как БЕЗУМНЫЙ МАКС разработан, чтобы позволить

вы сможете добраться до пункта назначения в кратчайшие сроки, но будете менять полосы движения только в том случае, если это будет безопасно.

- Съезд с переулка: Выберите, хотите ли вы, чтобы функция «Навигация на автопилоте» выходила за пределы полосы движения при навигации к пункту назначения.

**НОТА:** Помимо смены полос на основе маршрута и скорости, функция «Навигация на автопилоте» запрашивает смену полосы движения с полосы для обгона в качестве напоминания о необходимости оставаться в более медленной полосе, когда вы не обгоняете другие транспортные средства. Выбирать Нет чтобы отключить это и оставить Model Y на полосе для обгона, за исключением случаев, когда необходимо оставаться на маршруте навигации.

- Требовать подтверждения смены полосы движения: По умолчанию, Навигация на автопилоте требует вашего подтверждения, прежде чем приступить к смене полосы движения (включив соответствующий сигнал поворота). Однако, если вы хотите, чтобы «Навигация на автопилоте» меняла полосы движения, не требуя этого подтверждения, отключите этот параметр. Когда вы выключаете настройку, вы можете указать, хотите ли вы получать уведомления об изменении полосы движения (Выкл,

Звонок, Вibration, или И то и другое).

- **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Если вы выключите Требовать переулок Подтверждение изменения, Навигация на автопилоте уведомляет вас о предстоящих изменениях полосы движения и съездах, но вы по-прежнему обязаны следить за окружающей средой и поддерживать контроль над Model Y в любое время. Смена полосы движения может происходить быстро и внезапно. Всегда держите руки на руле и смотрите на дорогу, идущую впереди вас.

### Управление навигацией на автопилоте

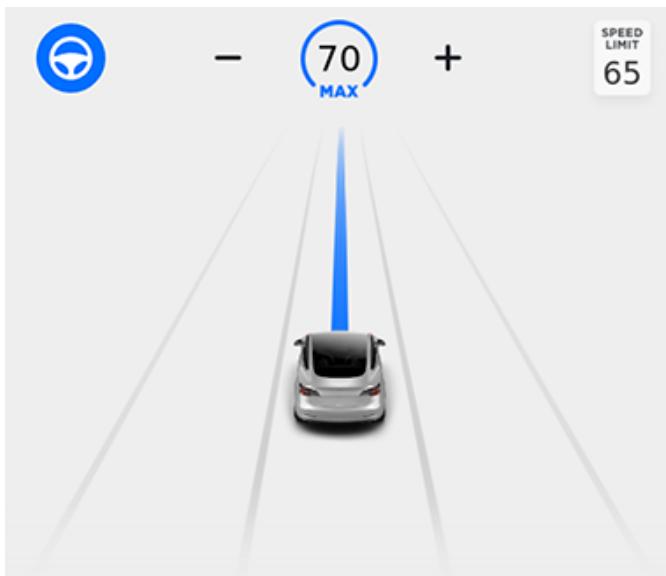
После включения кнопка «Навигация на автопилоте» появляется в пошаговом списке направлений карты всякий раз, когда активен навигационный маршрут и маршрут включает по крайней мере одну дорогу с контролируемым доступом. Коснитесь этой кнопки, чтобы функция «Навигация на автопилоте» помогала вам в путешествии. Когда эта функция включена, кнопка «Навигация на автопилоте» имеет синий цвет, а в направлении от поворота к повороту отображается значок автопилота рядом с маневрами (например, выездами с автомагистралей), которые будут обрабатываться при навигации на автопилоте.

«Навигация на автопилоте» активируется и деактивируется при необходимости в зависимости от типа дороги, по которой вы едете. Например, если активен автопилот и включен параметр «Навигация на автопилоте», функция «Навигация на автопилоте» автоматически активируется, когда вы достигнете поддерживаемого участка маршрута с контролируемым доступом.

Когда функция «Навигация на автопилоте» активна, на сенсорном экране полоса движения отображается в виде единственной синей линии перед моделью Y:



## Навигация на автопилоте



Когда функция «Навигация на автопилоте» активна и вы приближаетесь к развязке вне рампы или автострады по маршруту навигации, включается соответствующий сигнал поворота, и автопилот маневрирует Модель Y на съезде или развязке.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Никогда не полагайтесь на функцию «Навигация на автопилоте», чтобы определить подходящую полосу движения на съезде. Будьте внимательны и выполняйте визуальный контроль, чтобы убедиться, что полоса движения безопасна и соответствующий.

Когда вы съезжаете с дороги с контролируемым доступом (например, выезжаете с автострады или входите в участок навигационного маршрута, который больше не поддерживается), функция «Навигация на автопилоте» возвращается к режиму «Автопилот» - уникальный трехтональный звуковой сигнал и сенсорный экран отображает линии полосы движения синим цветом (вместо единственного синего цвета перед моделью Y). Когда вы выезжаете на съезд, на сенсорном экране на короткое время отображается сообщение обратного отсчета, предупреждающее вас об оставшемся расстоянии до того, как навигация на автопилоте вернется в режим автопилота.

**НОТА:** На способ определения навигационных маршрутов и маневров на развязках на автомагистралях «Навигация на автопилоте» может влиять то, настроена ли навигационная система для использования полосы движения для автомобилей с высокой загруженностью (HOV). Поэтому убедитесь, что Используйте полосы HOV настройка соответствует вашим обстоятельствам (см. [Карты и навигация на странице 130](#)). Если этот параметр выключен, функция «Навигация на автопилоте» никогда не использует полосу HOV, независимо от времени суток. Если этот параметр включен, функция «Навигация на автопилоте» всегда будет включать использование полосы HOV, если она существует.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Даже когда функция «Навигация на автопилоте» отключается на съезде, автопилот остается активным. Всегда будьте готовы к соответствующим действиям, таким как остановка на красный свет и знаки остановки и уступка другим участникам дорожного движения.

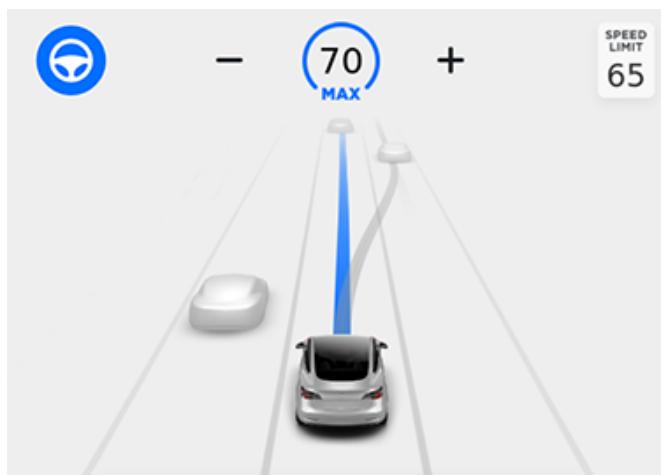


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Навигация на автопилоте не всегда может嘗試 выйти на съезд, даже если выход определяется навигационным маршрутом. Всегда оставайтесь начеку и будьте готовы вручную выехать на съезд или произвести необходимую смену полосы движения.

Вы можете отменить навигацию на автопилоте в любое время, коснувшись Навигация на автопилоте в пошаговом списке направлений карты (ваш автомобиль возвращается в режим Autosteer) или полностью отменив Autosteer (см. [Отмена автоуправления на стр.](#) ).

### Смена полосы движения

Навигация на автопилоте меняет полосу движения, чтобы подготовить Model Y к приближающемуся съезду, увеличить вашу скорость движения (чтобы не превышать установленную крейсерскую скорость) или переместить Model Y с полосы для обгона, когда вы не активно обгоняете другие транспортные средства. В верхней части пошагового списка направлений на карте отображается сообщение, уведомляющее вас о предстоящей смене полосы движения, чтобы оставаться на вашем маршруте навигации. Линия на сенсорном экране показывает предстоящий путь движения:



Если Требовать подтверждения смены полосы движения выключен, «Навигация на автопилоте» включает соответствующий сигнал поворота, проверяет наличие транспортных средств и объектов и, при необходимости, маневрирует Модель Y на соседнюю полосу движения.

Если Требовать подтверждения смены полосы движения включен, ты должен включить соответствующий сигнал поворота, чтобы подтвердить, что вы хотите, чтобы функция «Навигация на автопилоте» сменила полосу движения. Если вы не подтвердите смену полосы движения в течение трех секунд, раздастся звуковой сигнал, напоминающий вам, что для перехода на автоматическую навигацию требуется ваше подтверждение для смены полосы движения.

**НОТА:** Если вы проигнорируете предложение о смене полосы движения на основе маршрута (например, вы едете по левой полосе, приближаясь к съезду с правой стороны шоссе), система Navigate on Autopilot не сможет выехать на съезд и в результате навигационная система перенаправит вас к месту назначения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Навигация в режиме Автопилот не всегда может пытаться выехать на съезде или сменить полосу движения, даже если выход или смена полосы движения определяется навигационным маршрутом. Всегда оставайтесь начеку и будьте готовы вручную выехать на съезд или изменить полосу движения, чтобы подготовиться к съезду или съезду на съезде.

### Будьте готовы помочь

При попытке сменить полосу движения или маневрировании модели Y или при приближении к зонам строительства система навигации на автопилоте может не определить подходящую полосу движения (например, сложные листья клевера и съезды с несколькими полосами движения), и на сенсорном экране отображается предупреждение, указывающее что система навигации на автопилоте пытается маневрировать и может нуждаться в помощи. Когда вы видите это сообщение, будьте готовы немедленно принять меры, чтобы убедиться, что изменение полосы движения или маневр является безопасным и целесообразным.



## Светофор и управление знаком остановки

НОТА: В зависимости от региона рынка, конфигурации автомобиля, приобретенных опций и версии программного обеспечения ваш автомобиль может не быть оборудован светофором и системой контроля стоп-сигналов.

Система управления светофором и стоп-сигналом предназначена для распознавания светофоров и знаков остановки и реагирования на них, замедляя модель Y до остановки при использовании круиз-контроля с учетом дорожного движения или автопилота. Эта функция использует камеры автомобиля, направленные вперед, в дополнение к данным GPS, и замедляет автомобиль для всех обнаруженных светофоров, включая зеленый, мигающий желтый и выключенный свет, в дополнение к знакам остановки и некоторой дорожной разметке. По мере приближения модели Y к перекрестку на сенсорном экране отображается уведомление о намерении снизить скорость. Вы должны подтвердить, что хотите продолжить, иначе модель Y остановится на красной линии, отображаемой на сенсорном экране визуализации движения.

НОТА: Управление светофором и стоп-сигналом - это функция бета-тестирования, которая лучше всего работает на дорогах, по которым часто ездят автомобили Tesla.

Управление светофором и стоп-сигналом пытается остановиться на всех светофорах, включая зеленый свет.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** НИКОГДА не делайте предположений и не прогнозируйте, когда и где светофор и стоп-сигнал остановятся или продолжат движение через перекресток или дорожную разметку. С точки зрения водителя поведение светофора и стоп-сигнала может показаться несовместимым. Всегда обращайте внимание на проезжую часть и будьте готовы к немедленным действиям. Ответственность за то, чтобы остановиться или продолжить движение по перекрестку, лежит на водителе. Никогда не полагайтесь на светофор и систему управления знаками остановки, чтобы определить, когда безопасно и / или целесообразно остановиться или продолжить движение через перекресток.

### Перед использованием

Перед использованием светофоров и стоп-сигналов необходимо:

- Убедитесь, что камерам, обращенным вперед, ничто не препятствует (см. [Чистка камер и датчиков на странице 82](#)) и откалиброван (см. [Привод для калибровки камер на странице 82](#)). Контроль светофора и стоп-сигнала зависит от способности камер обнаруживать светофор, знаки остановки и дорожную разметку.
- Убедитесь, что последняя версия карт была загружена в модель Y. Хотя система управления светофором и стоп-сигналом в основном использует визуальные данные, полученные с камер автомобиля, более высокая точность достигается при использовании самых последних данных карты. Чтобы узнать, какая версия карт загружена в данный момент, коснитесь Управление> Сервис> Дополнительная информация об автомобиле. Для получения обновленных карт необходимо подключиться к сети Wi-Fi (см. [Обновления карты на странице 134](#)).
- Включите функцию. Когда автомобиль припаркован, коснитесь Управление> Автопилот> Контроль светофора и стоп-сигнала.

После включения управление светофором и стоп-сигналом работает всякий раз, когда активен круиз-контроль или автоматическое управление с учетом трафика.

### Как это работает

Когда управление светофором и стоп-сигналом включено и вы используете автопилот или круиз-контроль с учетом трафика, на сенсорном экране отображается всплывающее сообщение, информирующее вас об обнаружении приближающегося светофора, знака остановки или дорожной разметки. По мере приближения к месту остановки, даже на перекрестке с зеленым светофором, Model Y замедляется и отображает красную линию, указывающую, где транспортное средство полностью остановится. Чтобы продолжить движение по перекрестку, даже если светофор зеленый, вы должны нажать на подрулевой переключатель или кратковременно нажать педаль акселератора, чтобы дать автомобилю разрешение на движение. Когда вы подтвердите, что хотите продолжить движение, красная стоп-линия станет серой, и модель Y продолжит движение через перекресток и возобновит заданную крейсерскую скорость.

НОТА: Если модель Y приближается к зеленому свету и обнаруживает, что автомобиль, идущий впереди вас, продолжает движение по перекрестку, модель Y продолжит движение через перекресток, не требуя вашего подтверждения, при условии, что вы не находитесь на поворотной полосе и ваши руки обнаружены на перекрестке. руль.

НОТА: Если после того, как вы нажмете подрулевой переключатель или нажмете педаль акселератора, чтобы подтвердить, что вы хотите продолжить движение по перекрестку, сигнал светофора изменится до того, как вы въедете на перекресток (например, свет изменится с зеленого на желтый или с желтого на красный). Модель Y может решить, что продолжать нецелесообразно. Таким образом, модель Y останавливается, и вы должны вручную нажать на акселератор, чтобы продолжить. Вы всегда обязаны обеспечивать надлежащую и безопасную остановку или ускорение автомобиля.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Светофор и стоп-сигнал НЕ УПРАВЛЯЮТ повернуть модель Y через перекресток. На повороте модель Y останавливается на красной стоп-линии. Чтобы продолжить, нажмите на рычаг привода или кратковременно нажмите педаль акселератора - Модель Y продолжит Прямо через перекресток (даже на поворотной полосе), поэтому вы ДОЛЖНЫ вручную вести Model Y через перекресток (что отменяет автопилот).

Система управления светофором и стоп-сигналом предназначена для работы, как описано, только при соблюдении следующих условий:



- Включен автопилот или круиз-контроль с учетом трафика.
- Камеры могут обнаруживать приближающийся светофор, знак остановки или дорожную разметку (например, камеры не имеют препятствий и находятся в зоне прямой видимости светофора, знака остановки или дорожной разметки).
- Сенсорный экран модели Y отображает предстоящий светофор в «жирном» формате. Модель Y не распознает светофоры, которые на сенсорном экране отображаются как тусклые. Если светофор не находится прямо перед камерой (например, он расположен под углом обзора камеры или расположен в соседней полосе движения), на сенсорном экране он отображается как тусклый, и Модель Y не замедляется и не останавливается для этого.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Если сенсорный экран не отображает красную стоп-линию на приближающемся перекрестке, Модель Y не замедляется и не останавливается. Водитель обязан обращать внимание на предстоящие перекрестки и следить за условиями движения, чтобы определить, когда и нужно ли останавливаться, а затем предпринять соответствующие действия, если это необходимо.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Никогда не полагайтесь на светофор и систему управления знаками остановки, чтобы определить, останавливаться ли на перекрестке или проехать через него. Ведите автомобиль внимательно, наблюдая за дорогой и обращая внимание на проезжую часть, ближайшие перекрестки, условия движения, пешеходные переходы и других участников дорожного движения. Ответственность за определение остановки или движения всегда лежит на водителе. Будьте готовы к немедленным действиям. Несоблюдение этого может привести к травме или смерти.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В некоторых ситуациях светофор и управление знаком «Стоп» могут неточно обнаруживать светофор или знак остановки, что приводит к неожиданному замедлению движения модели Y. Будьте готовы к немедленным действиям в любое время.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Вы должны нажать на подрулевой переключатель или кратковременно нажать педаль акселератора, чтобы подтвердить, что вы хотите проехать перекресток, независимо от состояния светофора. Если вы не подтвердите, модель Y остановится на красной стоп-линии, отображаемой на сенсорном экране, даже если остановка может оказаться неподходящей. Остановка на зеленый свет может сбить с толку других водителей и привести к столкновению, травмам или смерти. Поэтому всегда обращайте внимание на приближающиеся перекрестки и будьте готовы вручную тормозить или ускоряться в зависимости от окружающей среды.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Никогда не предполагайте, что ваша способность видеть светофор, знак остановки или дорожную разметку (особенно на сложном перекрестке или перекрестке, на котором светофор или знак частично перекрыты и т. д.) Означает, что Модель Y также может идентифицировать их и ответить соответствующим образом.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Даже самые свежие картографические данные не включают все светофоры и знаки остановки. Таким образом, управление светофором и стоп-сигналом в значительной степени зависит от способности камер обнаруживать светофор, знаки остановки, дорожную разметку и т. д. В результате Модель Y может игнорировать перекресток, который заблокирован для обзора камеры (например, прегражден деревом, большим транспортным средством или объектом, или расположен рядом с крутым холмом или крутым поворотом).



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Контроль светофора и стоп-сигнала не заменяет внимательного вождения и здравого смысла.



## Светофор и управление знаком остановки

### Светофор

При движении с включенным автопилотом или круиз-контролем с учетом трафика, а также включенными светофорами и стоп-сигналами, модель Y предназначена для следующих действий при приближении к перекресткам, контролируемым светофором:

Тип светофора	Предполагаемый ответ автомобиля
	<p>На зеленом светофоре или светофоре, который в данный момент выключен (не горит), Model Y замедляется.</p> <p>Если вы следите за автомобилем впереди вас, который продолжает движение по перекрестку, на сенсорном экране отображается зеленая стоп-линия, и при условии, что ваши руки находятся на рулевом колесе, модель Y также продолжает движение. Если перед вами нет автомобиля, на сенсорном экране отображается красная стоп-линия, и вы должны подтвердить, что хотите продолжить движение по перекрестку, нажав на подрулевой переключатель или кратковременно нажав педаль акселератора. Если вы не подтвердите, модель Y остановится на красной стоп-линии.</p>
	<p>НОТА: Модель Y возобновляет установленную крейсерскую скорость, когда продолжает движение по перекрестку, учитывая скорость автомобиля, идущего впереди вас.</p>
	<p>Модель Y замедляется и полностью останавливается на красной стоп-линии, отображаемой на сенсорном экране. Если вы хотите продолжить движение по перекрестку (например, после того, как индикатор снова загорится зеленым или когда модель Y полностью остановится), вы должны нажать на рычаг привода или кратковременно нажать педаль акселератора.</p>
	<p>Модель Y замедляется и полностью останавливается на красной стоп-линии, отображаемой на сенсорном экране. Если вы хотите проехать перекресток (например, после того, как индикатор снова загорится зеленым), вы должны нажать на подрулевой переключатель или ненадолго нажать педаль акселератора.</p> <p>НОТА: Если светофор меняется <i>после</i> вы подтвердили, что хотите продолжить движение (например, зеленый светофор становится желтым), модель Y может остановиться, а не продолжить движение, особенно если модель Y определяет, что она может безопасно остановиться перед въездом на перекресток.</p> <p>НОТА: Модель Y не предназначена для проезда через перекресток, когда светофор красный, или если светофор становится желтым, когда расстояние до перекрестка достаточно для безопасной остановки.</p> <p>НОТА: Вы можете в любой момент взять на себя управление автомобилем, вручную затормозив, чтобы отменить автоматическое управление или круиз-контроль с учетом трафика.</p>



## Светофор и управление знаком остановки

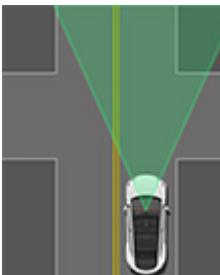
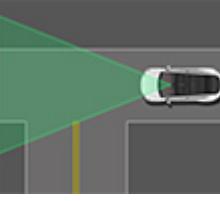
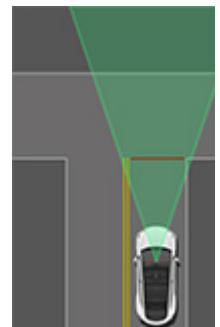
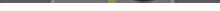
Тип светофора	Предполагаемый ответ автомобиля
	<p>Модель Y тормозит. Чтобы продолжить, вы должны нажать на рычаг привода или ненадолго нажать педаль акселератора. Если вы этого не сделаете, модель Y остановится на красной стоп-линии, показанной на сенсорном экране.</p> <p>НОТА: Чтобы предотвратить остановку модели Y и свести к минимуму ее замедление по мере приближения, вы можете подтвердить, что хотите продолжить, нажав на рычаг привода или педаль акселератора в любое время после того, как на сенсорном экране отобразится красная стоп-линия. Модель Y возобновляет заданную крейсерскую скорость сразу после подтверждения (с учетом того, находится ли перед вами автомобиль).</p>
	<p> ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Подойдите внимательно и будьте готовы нажать на педаль тормоза, чтобы сбавить скорость или остановиться.</p>
	<p>Модель Y замедляется и полностью останавливается на красной стоп-линии, отображаемой на сенсорном экране. Если вы хотите проехать перекресток (например, правила и условия дорожного движения указывают, что движение безопасно и законно), вы должны нажать на подрулевой переключатель или кратковременно нажать на педаль акселератора.</p>



## Светофор и управление знаком остановки

### Знаки остановки и дорожная разметка

При движении с включенным автопилотом или круиз-контролем с учетом дорожного движения, а также включенными светофором и системой управления знаками остановки модель Y предназначена для следующих действий при приближении к перекресткам, контролируемым знаками остановки, линиями остановки или дорожной разметкой:

Тип перекрестка	Предполагаемый ответ автомобиля
	Модель Y принимает преимущественное право и продолжает движение прямо, не снижая скорости и не останавливаясь.
Нет контроля трафика	
Плечо Т-образного соединения	 <p>Если автомобиль может обнаружить Т-образный перекресток на основе данных карты, Модель Y замедляется и полностью останавливается на красной стоп-линии, отображаемой на сенсорном экране. Когда вы хотите продолжить, вы должны взять на себя рулевое управление и ускорение.</p> <p><b>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:</b> Модель Y не может останавливаться на Т-образном перекрестке, у которого нет знака остановки или стоп-линии, или если данные карты не обнаруживают Т-образного перекрестка. Двигайтесь осторожно и будьте готовы остановить автомобиль в случае необходимости.</p>
Конец Т-образного перехода	 <p>Модель Y замедляется и полностью останавливается на красной стоп-линии, отображаемой на сенсорном экране. Если вы хотите проехать перекресток, вы должны нажать на подрулевой переключатель или недолго нажать педаль акселератора.</p> <p><b>НОТА:</b> Если вы подтверждаете, что хотите проехать через перекресток, контролируемый знаком «Стоп», нажав на подрулевой переключатель или нажав педаль акселератора до остановки Модели Y, ваше подтверждение игнорируется. Модель Y не предназначена для проезда через знак остановки без остановки.</p> <p><b>НОТА:</b> Даже при использовании Autosteer, и даже если вы включили сигнал поворота, вы должны сами повернуть рулевое колесо (что отменяет Autosteer), чтобы завершить поворот на перекрестке.</p>
Знак СТОП	



## Светофор и управление знаком остановки

Тип перекрестка	Предполагаемый ответ автомобиля
Знак остановки и дорожная разметка	

**!** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Model Y также снижает скорость и останавливается на кольцевой развязке. Вы должны взять на себя рулевое управление (которое отменяет автопилот) и нажать на подрулевой переключатель или кратковременно нажать педаль акселератора, чтобы подтвердить, что вы хотите продолжить движение по кольцевой развязке.

**!** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: На пешеходных переходах Model Y может снижать скорость или останавливаться в зависимости от того, контролируется ли переход светофором и обнаруживаются ли камеры пешеходов, велосипедистов и т. д. На переходе. Обращайте особое внимание на пешеходные переходы и будьте готовы взять на себя ответственность в любой момент. Несоблюдение этого может привести к травме или смерти.

### Ограничения

В зависимости от множества различных обстоятельств и условий окружающей среды управление светофором и стоп-сигналом может или не может останавливаться на:

- Железнодорожные переезды.
- Запретные зоны.
- Пункты взимания
- Системы пешеходных переходов.
- Знаки уступки или временные светофоры и знаки остановки (например, на строительных площадках).
- Разные светофоры для разворота, светофоры для велосипедных и пешеходных переходов, огни наличия полосы движения и т. д.

Кроме того, управление светофором и стоп-сигналом вряд ли будет работать по назначению, может отключиться или не работать при наличии одного или нескольких из следующих условий:

- Проезд через последовательные перекрестки с контролируемым освещением, расположенные очень близко друг к другу.
- Плохая видимость (сильный дождь, снег, туман и т. д.) Или погодные условия мешают работе камеры или датчика.
- Яркий свет (например, прямой солнечный свет) мешает обзору камеры (камер).



## Светофор и управление знаком остановки

- Камера закрыта, закрыта, повреждена или неправильно откалибрована.
- Езда на холме или по дороге с крутыми поворотами, на которых камеры не видят приближающийся светофор или знаки остановки.
- Светофор, знак остановки или дорожная разметка заблокированы (например, дерево, большой автомобиль и т. д.).
- Модель Y едут очень близко к движущемуся перед ней транспортному средству, что закрывает обзор для камеры.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перечисленные выше ограничения не являются исчерпывающим списком причин, по которым Model Y может работать не так, как ожидалось. Много непредвиденного. Обстоятельства могут отрицательно повлиять на точную работу светофоров и стоп-сигналов. Использование этой функции не снижает и не устраняет необходимость осторожного и ответственного вождения. Вы должны быть готовы всегда принимать соответствующие и немедленные меры.



**НОТА:** В зависимости от региона рынка, автомобиль конфигурации, приобретенных опций и версии программного обеспечения, ваш автомобиль может не быть оборудован автопарком.

Autopark использует данные от ультразвуковых датчиков и GPS, чтобы упростить парковку на дорогах общего пользования, перемещая Model Y на параллельные и перпендикулярные парковочные места. Увидеть [Использование автопарка на стр. 103](#).



**ВНИМАНИЕ:** Убедитесь, что все камеры и датчики чистые. Грязные камеры и датчики, а также условия окружающей среды, такие как дождь и выцветшая разметка полос движения, могут повлиять на работу автопилота.

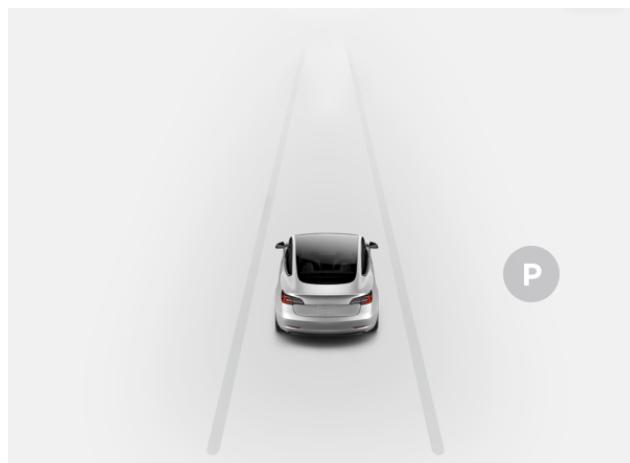


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Производительность автопарка зависит от способности ультразвуковых датчиков определять близость автомобиля к бордюрам, объектам и другим транспортным средствам.

## Использовать автопарк

Во время движения выполните следующие действия, чтобы автопарк сменил парковочное место:

1. При медленном движении по дороге общего пользования следите за сенсорным экраном, чтобы определить, когда автопарк обнаружил место для парковки. Когда автопарк обнаруживает потенциальное место для парковки, на сенсорном экране отображается значок парковки. Автопарк определяет параллельные места парковки при движении со скоростью менее 15 миль в час (24 км / ч) и перпендикулярные места парковки при движении со скоростью менее 10 миль в час (16 км / ч).



**НОТА:** Значок парковки появляется только в том случае, если местоположение автомобиля и / или обстоятельства окружающая территория такова, что автопарк может определить подходящий маршрут для движения. Если автопарк не может определить подходящий путь (например, при движении по узкой улице, когда при въезде на парковочное место передняя часть транспортного средства выходит на соседнюю полосу движения), вы можете либо переместить транспортное средство, либо найти другое парковочное место, или припаркуйтесь вручную.

2. Убедитесь, что обнаруженное парковочное место является подходящим и безопасным. Если да, потяните вперед и остановитесь примерно на длину автомобиля перед парковочным местом (как обычно при параллельной парковке или при движении задним ходом на перпендикулярное парковочное место).

3. Отпустите рулевое колесо, переведите модель Y в положение заднего хода, затем нажмите Запустить автопарк на сенсорном экране.

4. Когда парковка завершена, Autopark отображает сообщение «Завершена».

В ситуациях, когда автопарк не может работать из-за неадекватных данных датчика, на сенсорном экране отображается сообщение о том, что вы должны парковать модель вручную.

Ю.

**НОТА:** Если вы нажмете тормоз, когда автопарк активно парковает Model Y, процесс парковки приостанавливается, пока вы не коснетесь Резюме на сенсорном экране.

**НОТА:** Автопарк обнаруживает потенциально перпендикулярные парковочные места шириной не менее 9,5 футов (2,9 метра) с автомобилями, припаркованными с каждой стороны. Автопарк обнаруживает параллельные парковочные места длиной от 20 футов (6 метров) до 30 футов (9 метров). Автопарк не работает на угловых парковочных местах.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Никогда не полагайтесь на автопарк в поиске легального, подходящего и безопасного места для парковки. Автопарк не всегда может обнаруживать объекты на парковочном месте. Всегда выполняйте визуальный контроль, чтобы убедиться, что парковочное место подходит и безопасно.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Когда автопарк активно управляет Model Y, рулевое колесо перемещается в соответствии с настройками автопарка. Не мешайте движению руля. Автопарк отменяется.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Во время парковки постоянно проверяйте свое окружение. Будьте готовы задействовать тормоза, чтобы избегать транспортных средств, пешеходов или объектов.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Когда автопарк активен, следите за сенсорным экраном, чтобы убедиться, что вы знаете инструкции, которые предоставляет автопарк.

## Чтобы приостановить парковку

Чтобы приостановить автопарк, нажмите педаль тормоза один раз. Модель Y останавливается и остается остановленной, пока вы не коснетесь Резюме на сенсорном экране.

## Чтобы отменить парковку

Автопарк отменяет последовательность парковки при ручном перемещении рулевого колеса, переключении передач или касании Отмена на сенсорном экране. Автопарк также отменяет парковку, если:



- Последовательность парковки превышает семь ходов.
- Модель Y обнаруживает, что водитель выходит из автомобиля.
- Открыта дверь.
- Вы нажимаете педаль акселератора.
- Вы нажимаете педаль тормоза, когда автопарк приостановлен.
- Произошло событие автоматического экстренного торможения (см. [Система предотвращения столкновений на странице 114](#) ).

## Ограничения

Особенно маловероятно, что автопарк будет работать должным образом в следующих ситуациях:

- Дорога наклонная. Автопарк предназначен для работы только на ровных дорогах.
- Плохая видимость (из-за сильного дождя, снега, тумана и т. д.).
- Бордюр изготовлен из материала, отличного от камня, или бордюр не может быть обнаружен.
- Целевое парковочное место непосредственно примыкает к стене или столбу (например, последнее парковочное место в ряду в подземной парковке).
- Один или несколько ультразвуковых датчиков повреждены, загрязнены или заблокированы (например, грязью, льдом или снегом).
- Погодные условия (сильный дождь, снег, туман или очень высокие или низкие температуры) мешают работе датчика.
- На датчики влияет другое электрическое оборудование или устройства, генерирующие ультразвуковые волны.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Многие непредвиденные обстоятельства могут повлиять на способность автопарка припарковать Model Y. Помните об этом и помните, что в результате автопарк может не управлять Model Y надлежащим образом. Будьте внимательны при парковке Model Y и будьте готовы немедленно взять управление в свои руки.



НОТА: В зависимости от региона рынка, автомобиль конфигурации, приобретенных опций и версии программного обеспечения, ваш автомобиль может не быть оснащен Summon.

Summon позволяет автоматически припарковаться и поднять Model Y, пока вы стоите вне машины. Summon использует данные от ультразвуковых датчиков для перемещения Model Y вперед и назад на расстояние до 39 футов (12 метров) на парковочном месте или из него.

Чтобы перемещать Model Y на большее расстояние во время обхода объектов, вы можете использовать Smart Summon (если есть) и свой мобильный телефон. Smart Summon позволяет вашему автомобилю найти вас (или вы можете отправить свой автомобиль в выбранное место). Увидеть [Умный вызов на странице 108](#).

 **ВНИМАНИЕ:** Убедитесь, что все камеры и датчики чистые. Грязные камеры и датчики, а также условия окружающей среды, такие как дождь и выцветшая разметка полос движения, могут повлиять на работу автопилота.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Summon разработан и предназначен для использования только на автостоянках и подъездных путях частной собственности, где окрестности знакомы и предсказуемы.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Вызов - это БЕТА-функция. Вы должны постоянно следить за автомобилем и его окружением и будьте готовы к немедленным действиям в любое время. Водитель несет ответственность за безопасное, ответственное и правильное использование Summon.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Производительность Summon зависит от способности ультразвуковых датчиков определять близость автомобиля к объектам, людям, животным и другим транспортным средствам.

## Перед использованием призыва

Перед запуском Summon используйте сенсорный экран, чтобы включить его и настроить, как вы хотите, чтобы он работал. **Touch Управление> Автопилот> Вызов, затем коснитесь Настройте и настройте следующие параметры в соответствии со своими предпочтениями:**

- **Зазор бампера:** Установите расстояние, на котором Summon должен останавливаться от обнаруженного объекта (например, вы можете захотеть, чтобы Summon останавливался всего в нескольких дюймах от стены гаража). Обратите внимание, что это расстояние применяется только к объектам, которые Summon обнаруживает непосредственно перед моделью Y при движении вперед или непосредственно за моделью Y при движении задним ходом.
- **Расстояние призыва:** Установите максимальное расстояние, которое модель Y может преодолеть при въезде или выезде с парковочного места.
- **Боковой зазор:** Выберите вариант, чтобы указать, какой боковой зазор вы хотите оставить. Плотно позволяет модели Y въезжать и выезжать на очень узкие парковочные места.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Парковка в узком пространстве ограничивает способность датчиков точно определять местоположение препятствий, повышая риск повреждения модели Y и / или окружающих объектов.

- Требуется непрерывная печать: По умолчанию Summon требует, чтобы вы нажали и удерживали кнопку в мобильном приложении или брелоке для перемещения модели Y во время парковки. Когда требуется непрерывная пресса установлен на Нет, вы можете нажать и отпустить кнопку - вам не нужно удерживать ее, чтобы автомобиль продолжал движение. Также, требуется непрерывная пресса должна быть установлена на Нет, если вы хотите управлять Summon, используя аксессуар для брелока вместо мобильного приложения (см. [Управление вызовом с помощью ключа на стр.](#)), или если вы хотите запустить последовательность парковки изнутри автомобиля (см. [Использование брелока для парковки на стр.](#)).

## Запуск вызова перед выходом из машины на стр. ).

- Используйте Auto HomeLink (если есть): установите на НА если вы хотите активировать HomeLink для открытия / закрытия запрограммированного устройства HomeLink (например, ворот или гаражных ворот) во время процесса парковки при использовании Summon. Если включено, устройство автоматически открывается и закрывается, когда Model Y входит или выходит во время сеанса вызова. В сеансе Smart Summon (если есть) устройство автоматически открывается, когда в начале сеанса Smart Summon обнаруживает, что Model Y припаркована в гараже.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед тем, как HomeLink опускает гаражные ворота, всегда проверяйте, что Model Y полностью находится в гараже или вне его. Summon и Smart Summon (при наличии) не могут определить, где опускается верхняя дверь.

НОТА: Если эта функция включена, устройство HomeLink автоматически открывается и закрывается при использовании Summon и автоматически открывается при необходимости при использовании Smart Summon (при наличии). Чтобы автоматизировать HomeLink в других ситуациях (например, при обычном вождении), необходимо настроить основные параметры устройства HomeLink, коснувшись значка HomeLink в верхней части сенсорного экрана (см. [Универсальный трансивер HomeLink на странице 146](#)).

НОТА: Вышеупомянутые настройки, за исключением HomeLink, применяются только к Призыву, но не к Умному Призыву, если он установлен (см. [Перед использованием умного вызова на стр.](#)). Вы не можете настроить зазор бампера, расстояние и боковой зазор Smart Summon. А при использовании Smart Summon вы всегда должны удерживать кнопку в мобильном приложении, чтобы Model Y продолжала двигаться. Кроме того, Smart Summon работает только с мобильным приложением, а не с брелоком.

НОТА: Все настройки сохраняются, пока вы не измените их вручную.



# Вызвать

## Использование вызова для парковки и возврата автомобиля

Выполните следующие действия, чтобы использовать Summon для парковки Model Y:

- Выровняйте модель Y в пределах 39 футов (12 метров) от парковочного места, чтобы модель Y могла двигаться по прямому пути в пространство или из него в режиме движения или заднего хода.
- Снаружи автомобиля начните парковочный маневр, коснувшись Вызвать в мобильном приложении, затем, удерживая ВПЕРЕД или ОБЕСПЕЧИТЬ РЕГРЕСС

кнопка.

НОТА: Если Требуется непрерывная пресса настройка Нет,  
Вам не нужно удерживать кнопку, просто нажмите и отпустите.

НОТА: Вы также можете начать парковочный маневр изнутри автомобиля (см. [Запуск вызова перед выходом из машины на стр.](#) ).

Summon переключает Model Y в режим Drive или Reverse (в зависимости от указанного вами направления) и въезжает на парковочное место или выезжает с него. Когда парковка завершена или обнаружено препятствие, Summon переводит Model Y в режим Park. Summon переводит Модель Y в Парк, когда:

- Модель Y обнаруживает препятствие на своем пути (в пределах Зазор бампера настройка, которую вы указали).
- Summon переместил Модель Y на максимальное расстояние 39 футов (12 метров).
- Вы отпускаете ВПЕРЕД или ОБЕСПЕЧИТЬ РЕГРЕСС кнопка (когда включен параметр Require Continuous Press).
- Вы нажимаете любую кнопку, чтобы вручную остановить вызов.

Если вы использовали Summon, чтобы припарковать Model Y, вы можете затем использовать Summon, чтобы вернуть Model Y в исходное положение (при условии, что машина оставалась в Парковке) или на максимум. Дистанция призыва что вы указали (в зависимости от того, что наступит раньше). Просто укажите в мобильном приложении противоположное направление, и Summon переместит машину по первоначальному пути, если не возникнет никаких препятствий. Если ультразвуковые датчики обнаруживают препятствие, Summon пытается обойти препятствие, оставаясь очень близко к своему первоначальному пути (Summon не объезжает препятствия).

НОТА: Чтобы переместить Summon несколько раз в одном и том же направлении (не более 39 футов (12 метров)), отмените Summon и затем перезапустите процесс парковки в том же направлении.

НОТА: Хотя Summon может перемещать Model Y на небольшое расстояние в сторону, чтобы избежать препятствия, он не пытается объехать препятствие, чтобы вернуть автомобиль на его первоначальный путь движения. Только Smart Summon (при наличии) может управлять транспортным средством вокруг объектов.

НОТА: Если вы отпустите кнопку направления в мобильном приложении, Summon перестанет перемещать Модель Y.

НОТА: Призыв требует, чтобы Модель Y могла обнаружить действующий ключ proximity.

НОТА: Summon требует, чтобы Model Y могла обнаруживать аутентифицированный телефон proximity (только для Канады).



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Модель Y не может обнаруживать препятствия, расположенные ниже бампера, очень узкие или свисающие с потолка (например, велосипеды). Кроме того, многие непредвиденные обстоятельства могут повлиять на способность Summon въезжать или выезжать с парковочного места, и в результате Summon не может перемещать Model Y надлежащим образом. Следовательно, вы должны постоянно следить за движением транспортного средства и его окружения и быть готовыми остановить Model Y в любое время.

## Призыв с помощью ключа

НОТА: Использование ключа для работы с Призывом доступно только в США.

НОТА: Призыв может не сработать, если батарея брелока разряжена.

Выполните следующие действия, чтобы припарковать Model Y снаружи автомобиля с помощью брелока:

1. На сенсорном экране убедитесь, что Требовать непрерывный Нажмите отключен (коснитесь Управление> Автопилот> Вызов> Требовать непрерывного нажатия> НЕТ).
2. Когда модель Y находится в парке, встаньте в пределах 10 футов (3 метров), нажмите и удерживайте верхнюю центральную кнопку на брелоке (кнопка «Блокировать / разблокировать все»), пока аварийные огни не начнут постоянно мигать.

НОТА: Аварийные огни мигают один раз, когда модель Y блокируется, затем в течение пяти секунд модель Y включается, и аварийные огни мигают непрерывно. Не переходите к следующему шагу, пока аварийные огни не начнут мигать. Если по истечении пяти секунд аварийные огни не мигают, отпустите кнопку на брелоке, подойдите ближе к модели Y и повторите попытку. Если Summon не получает дальнейших данных в течение десяти секунд, Summon отменяется.

3. Нажмите кнопку «Передний багажник» на брелоке, чтобы переместить Модель Y вперед на парковочное место, или нажмите кнопку «Задний багажник», чтобы переместить Модель Y задним ходом на парковочное место.

## Запуск призыва перед выходом из машины

Чтобы запустить последовательность вызова парковки перед выходом из Модели Y:

1. На сенсорном экране убедитесь, что Требовать непрерывный Нажмите отключен (коснитесь Управление> Автопилот> Вызов> Требовать непрерывного нажатия> НЕТ).
2. Закройте все двери и багажники.



3. При включенной модели Y и включенной парковочной передаче дважды нажмите кнопку «Парковка» на рычаге переключения передач. На сенсорном экране отображается всплывающее окно.

4. На сенсорном экране выберите направление движения.

5. Выйдите из модели Y и закройте дверь водителя.

Summon теперь перемещает Модель Y в соответствии с направлением, указанным на сенсорном экране.

**НОТА:** Чтобы отменить парковочный маневр перед выездом, коснитесь Отмена во всплывающем окне.

**НОТА:** Если вы не выбрали направление движения на сенсорном экране, Summon не начнет парковочный маневр при выходе.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Приведенный выше список не является исчерпывающим списком ситуаций, которые могут помешать правильной работе Summon. Водитель несет ответственность за то, чтобы все время контролировать модель Y. Обращайте пристальное внимание всякий раз, когда Summon активно перемещает Модель Y, и будьте готовы к немедленным действиям. Несоблюдение этого может привести к серьезному материальному ущербу, травмам или смерти.

## Остановка или отмена вызова

Вы можете остановить Model Y в любое время, пока активен Summon, с помощью мобильного приложения или нажав любую кнопку на брелоке. Призыв также отменяется, когда:

- Зацепилась дверная ручка или дверь открылась.
- Вы взаимодействуете с рулевым колесом, педалью тормоза, педалью акселератора или рычагом переключения передач.
- Модель Y обнаруживает препятствие.
- Summon переместил Модель Y на максимальное расстояние примерно 39 футов (12 метров).
- Ваш телефон переходит в спящий режим или теряет связь с моделью Y.

## Ограничения

Призыв вряд ли будет работать должным образом в следующих ситуациях:

- Дорожка движения наклонная. Summon предназначен для работы только на ровных дорогах (уклон до 10%).
- Обнаружен выступающий край бетона. Summon не переместит транспортное средство через край, высота которого превышает 2,5 см (1 дюйм).
- Один или несколько ультразвуковых датчиков повреждены, загрязнены или заблокированы (например, из-за грязи, льда или снега, или из-за автомобильного бьюстальтера, чрезмерного количества краски или липких продуктов, таких как бинты, наклейки, резиновое покрытие и т. д.) .
- Погодные условия (сильный дождь, снег, туман или очень высокие или низкие температуры) мешают работе датчика.
- На датчики влияет другое электрическое оборудование или устройства, генерирующие ультразвуковые волны.
- Модель Y находится в режиме прицепа или к ней прикреплен аксессуар.

**НОТА:** Призыв отключен, если Модель Y находится в режиме Valet Mode на странице 44 .



# Умный призыв

**НОТА:** В зависимости от региона рынка, автомобиль конфигурации, приобретенных опций и версии программного обеспечения, ваш автомобиль может не быть оснащен Smart Summon.

Умный призыв разработан, чтобы позволить вам перемещать Model Y к вашему местоположению (используя GPS вашего телефона в качестве целевого пункта назначения) или к месту по вашему выбору, маневрируя и останавливаясь для объектов по мере необходимости. Smart Summon работает с мобильным приложением Tesla, когда ваш телефон находится на расстоянии примерно 213 футов (65 метров) от Model Y. Используя ультразвуковые датчики, камеры и данные GPS, Smart Summon маневрирует Model Y за пределами парковочных мест и за поворотами. Это полезно для перемещения Model Y с ограниченного места для парковки, через лужи или для помощи в подъёме автомобиля при переноске пакетов. Вы должны поддерживать прямую видимость между вами и моделью Y и постоянно следить за автомобилем и его окружением.



**ВНИМАНИЕ:** Убедитесь, что все камеры и датчики чистые. Грязные камеры и датчики, а также условия окружающей среды, такие как дождь и выцветшая разметка полос движения, могут повлиять на работу автопилота.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Smart Summon разработан и предназначен для использования только на автостоянках и подъездных путях, расположенных на частной территории, где окрестности знакомы и предсказуемы. Не используйте Smart Summon на дорогах общего пользования.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Smart Summon можно использовать только на мощных поверхностях.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Умный призыв - это БЕТА-функция. Вы должны постоянно следить за автомобилем и его окружением и быть готовым к немедленным действиям в любое время. Водитель несет ответственность за безопасное, ответственное и правильное использование Smart Summon.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Smart Summon может не останавливаться для всех объектов (особенно очень низких объектов, таких как бордюры, или очень высоких объектов, таких как полка) и может не реагировать на весь трафик. Smart Summon не распознает направление движения, не перемещается по пустым парковочным местам и может не предвидеть движение транспорта.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Производительность Smart Summon зависит от ультразвуковых датчиков, видимости камер и наличия адекватного сигнала сотовой связи и данных GPS.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При использовании Smart Summon вы должны поддерживать прямую видимость между вами и Model Y и быть готовыми в любой момент остановить автомобиль, отпустив кнопку в мобильном приложении.

## Перед использованием умного призыва

- Загрузите последнюю версию мобильного приложения Tesla на свой телефон и убедитесь, что в вашем телефоне есть сотовая связь и включен GPS.
- Ваш телефон должен быть подключен к модели Y и находиться на расстоянии примерно 213 футов (65 метров).

- Камеры автопилота автомобиля должны быть полностью откалиброваны (см. [Привод для калибровки камер на странице 82](#) ).

- Вы должны иметь прямую видимость для модели Y.

- Модель Y должна находиться в парке, не заряжаться, а все двери и багажники должны быть закрыты.

## Использование умного призыва

1. Откройте мобильное приложение Tesla и нажмите ПРИЗЫВ.

2. Нажмите кнопку Умный призыв иконка в центре изображения вашей Модели Y. Для запуска Smart Summon может потребоваться несколько секунд.

**НОТА:** Вы можете использовать режим ожидания, чтобы устраниć задержку, возникающую при запуске Smart Summon (см. [Режим ожидания на стр. 4](#) ).

Мобильное приложение отображает карту с синим кружком, который представляет максимальную близость 213 футов (65 метров), которую вы должны поддерживать между телефоном и моделью Y. Синяя точка на карте представляет ваше местоположение, а красная стрелка представляет собой местонахождение модели Y.

3. Расположитесь в любом месте внутри синего круга, откуда у вас будет прямая видимость модели Y.

4. Теперь вы можете управлять Smart Summon в любом из следующих режимов:

- ИДИ КО МНЕ режим: нажмите и удерживайте ИДИ КО МНЕ кнопка. Модель Y перемещается к вашему местоположению GPS. Когда вы двигаетесь, Модель Y следует за вами. Когда модель Y подъезжает к вам, она останавливается и съезжает в парк.
- ПЕРЕЙТИ К ЦЕЛИ режим: коснитесь значка перекрестия, затем перетащите карту, чтобы установить маркер в выбранном пункте назначения. Нажмите и удерживайте ПЕРЕЙТИ К ЦЕЛИ кнопка. Модель Y движется к месту назначения. Достигнув места, Модель Y останавливается и переходит в Парк, а мобильное приложение отображает сообщение о том, что Призыв завершен.

**НОТА:** Чтобы впоследствии изменить местоположение, поднимите палец, измените положение карты, затем нажмите и держать ПЕРЕЙТИ К ЦЕЛИ еще раз.

Чтобы остановить Model Y в любой момент, просто отпустите ИДИ КО МНЕ или ПЕРЕЙТИ К ЦЕЛИ кнопка.



Значок перекрестия карты переключается между ПЕРЕЙТИ К ЦЕЛИ а также ПРИЙТИ К МНЕ режимы. когда ИДИ КО МНЕ выбран режим, значок синий.

**НОТА:** На карте также есть значок, который позволяет отображать / скрывать спутниковые снимки.



Сразу после запуска Smart Summon в любом из режимов аварийные огни на короткое время мигают, зеркала складываются, и Модель Y переключается на соответствующую передачу (Drive или Reverse). Затем модель Y медленно перемещается в пределах 3 футов (1 метра) от вас (COME TO ME) или выбранного вами пункта назначения (GO TO TARGET), преодолевая препятствия по мере необходимости. По мере движения модели Y соответствующая красная стрелка на карте также перемещается, показывая местоположение автомобиля. По мере вашего движения соответствующая синяя точка также перемещается, показывая ваше местоположение.

В любом режиме Модель Y прекращает движение и переходит в парк, когда:

- Вы отпускаете кнопку в мобильном приложении.
- Превышено максимальное расстояние 213 футов (65 метров) между телефоном и моделью Y (при перемещении модели Y в пункт назначения от вас может потребоваться следовать за автомобилем, чтобы выдержать это расстояние).
- Путь движения заблокирован.
- Модель Y переместилась на максимальное расстояние 475 футов (145 метров) с начала сеанса Smart Summon или отошла на 492 футов (150 метров) от места, из которого автомобиль в последний раз управлялся вручную.

**НОТА:** Если Умный Призыв перемещает Модель Y вперед на три фута, а затем назад на два фута, это считается пятифутовым перемещением.

**НОТА:** Нет необходимости смотреть на мобильное приложение - просто держите кнопку, постоянно следя за моделью Y и ее маршрутом движения, оставаясь готовым отпустить кнопку, чтобы остановить автомобиль, если это необходимо.

**При наличии и включении Auto HomeLink для вызова**  
(коснитесь Управление> Автопилот> Вызов> Использовать авто HomeLink, Smart Summon автоматически открывает устройство HomeLink, если вы начинаете маневр Smart Summon, когда Модель Y находится внутри гаража. Мобильное приложение сообщает, что дверь открылась.

**!** **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Когда вы отпускаете кнопку остановки модели Y, перед остановкой автомобиля происходит небольшая задержка. Поэтому очень важно, чтобы вы всегда внимательно следили за траекторией движения транспортного средства и заранее предвидели препятствия, которые транспортное средство может быть не в состоянии обнаружить.

**!** **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Будьте предельно осторожны при использовании Smart Summon в средах, где движение препятствий может быть непредсказуемым. Например, там, где присутствуют люди, дети или животные.

**!** **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Smart Summon может не останавливаться для всех объектов (особенно очень низких объектов, таких как некоторые бордюры, или очень высоких объектов, таких как полка), и может не реагировать на все встречное или побочное движение. Обратите внимание и будьте готовы остановить Model Y в любой момент, отпустив кнопку в мобильном приложении.

## Режим ожидания

Чтобы модель Y была готова к вызову и сократила время, необходимое для разогрева, включите режим ожидания. Touch Управление> Автопилот> Настроить вызов> Ожидание Режим. Когда режим ожидания включен, вы можете сэкономить энергию аккумулятора, отключив режим ожидания в следующих местах:

- Исключить главную - Отключает режим ожидания в месте, которое вы указали в качестве дома в списке избранного.
- Исключить работу - Отключает режим ожидания в том месте, которое вы указали как Работа в списке избранного.
- Исключить избранное - Отключает режим ожидания в любом месте вашего списка избранного.

**НОТА:** Для экономии энергии Smart Summon автоматически выходит из режима ожидания с полуночи до 6:00 утра. В эти часы вы столкнетесь с задержкой при запуске Smart Summon.

**НОТА:** Дополнительный заряд батареи может потребляться, пока активен режим ожидания.

**НОТА:** Для получения подробной информации о том, как указать местоположение как Дом, Работа или Избранное, см. [Недавние, любимые, домашние и рабочие места назначения на стр. 133](#).

## Остановка или отмена умного вызова

Smart Summon останавливает Модель Y всякий раз, когда вы отпускаете кнопку в мобильном приложении. Чтобы возобновить сеанс умного вызова, просто нажмите кнопку ИДИ К МНЕ или ПЕРЕЙТИ К ЦЕЛИ кнопку еще раз.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Всегда ожидайте, когда вам нужно остановить Model Y. В зависимости от качества связи между телефоном и моделью Y может возникнуть небольшая задержка между отпусканьем кнопки и остановкой автомобиля.

**Умный призыв отменяется и требует перезапуска, если:**

- Засцепилась дверная ручка или дверь открылась.
- Вы взаимодействуете с рулевым колесом, педалью тормоза, педалью акселератора или рычагом переключения передач.
- Модель Y заблокирована препятствием.
- Smart Summon переместил Модель Y на максимальное расстояние примерно 475 футов (145 метров) в радиусе 213 футов (65 метров) от местоположения телефона. Чтобы переместиться дальше этого расстояния, вы должны переключить Модель Y на ведущую передачу (движение или задний ход), а затем повторно инициировать сеанс умного призыва.
- Ваш телефон переходит в спящий режим или теряет связь с моделью Y.



## Ограничения

Умный призыв вряд ли будет работать должным образом в следующих ситуациях:

- Данные GPS недоступны из-за плохого сотового покрытия.
- Дорожка движения наклонная. Smart Summon предназначен для работы только на ровных дорогах (уклон до 10%).
- Обнаружен выступающий край бетона. В зависимости от высоты бетонного края Smart Summon не может перемещать Модель Y над ним.
- Один или несколько ультразвуковых датчиков или камер повреждены, загрязнены или заблокированы (например, из-за грязи, льда или снега, или из-за автомобильного бюстгальтера, чрезмерного количества краски или липких продуктов, таких как бинты, наклейки, резиновое покрытие и т. д.).
- Погодные условия (сильный дождь, снег, туман или очень высокие или низкие температуры) мешают работе датчика или камеры.
- На датчики влияет другое электрическое оборудование или устройства, генерирующие ультразвуковые волны.
- Модель Y находится в режиме прицепа или к ней прикреплен аксессуар.

НОТА: Smart Summon отключен, если Модель Y находится в режиме Valet (см. [Valet Mode на странице 44](#) ).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Приведенный выше список не является исчерпывающим списком ситуаций, которые могут помешать правильной работе Smart Summon. Водитель несет ответственность за то, чтобы все время контролировать модель Y. Обращайте пристальное внимание, когда Умный Призыв активно перемещает Модель Y, и будьте готовы к немедленным действиям. Несоблюдение этого может привести к серьезному материальному ущербу, травмам или смерти.



Камеры автопилота и ультразвуковые датчики контролируют маркеры на полосе, по которой вы едете, а также в областях, окружающих Model Y, на предмет наличия транспортных средств или других объектов.

Когда в вашей слепой зоне или рядом с моделью Y обнаруживается объект (например, автомобиль, ограждение и т. д.), На сенсорном экране отображаются цветные линии, исходящие от изображения вашего автомобиля. Расположение линий соответствует местоположению обнаруженного объекта. Цвет линий (белый, желтый, оранжевый или красный) отражает близость объекта к модели Y, причем белый - самый дальний, а красный - самый близкий и требует вашего немедленного внимания. Эти цветные линии отображаются только при движении со скоростью примерно от 7 до 85 миль в час (от 12 до 140 км / ч). Когда функция Autosteer активна, эти цветные линии также отображаются при движении со скоростью более 7 миль в час (12 км / ч). Однако цветные линии не отображаются, если модель Y стоит на месте (например, в условиях интенсивного движения).



**ВНИМАНИЕ:** Убедитесь, что все камеры и датчики чистые. Грязные камеры и датчики, а также условия окружающей среды, такие как дождь и выцветшая разметка полос движения, могут повлиять на работу автопилота.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Функция Lane Assist предназначена только для ориентировочных целей и не предназначена для замены ваших собственных прямых визуальных проверок. Перед сменой полосы движения всегда используйте боковые зеркала заднего вида и выполните соответствующие проверки обочины, чтобы визуально определить, безопасно ли и целесообразно ли перестроиться.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Никогда не полагайтесь на систему Lane Assist, которая сообщает вам, если вы непреднамеренно выезжаете за пределы полосы движения, или проинформирует вас о том, что рядом с вами или в вашей слепой зоне находится автомобиль. Несколько внешних факторов могут снизить эффективность Lane Assist (см. [Ограничения и неточности на странице 112](#)). Водитель обязан сохранять бдительность и обращать внимание на полосы движения и других участников дорожного движения. Несоблюдение этого может привести к серьезным травмам или смерти.

## Избегание съезда с полосы движения

Система предотвращения съезда с полосы движения предназначена для предупреждения вас, если Model Y выходит за пределы полосы движения или приближается к краю полосы движения.

Система предотвращения съезда с полосы движения работает при движении со скоростью от 40 до 90 миль в час (от 64 до 145 км / ч) по проезжей части с четко видимой разметкой полосы движения. Вы можете выбрать, если и как вы хотите, чтобы предупреждение о выезде с полосы передавалось

работать, касаясь Управление> Автопилот> Полоса

Избежание вылета и выбрав любой из этих вариантов:

- **Выкл:** Вас не предупреждают о выезде с полосы движения или возможном столкновении с транспортным средством на соседней полосе.
- **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Если переднее колесо проходит по разметке полосы движения, рулевое колесо вибрирует.
- **ПОМОЩЬ:** Корректирующее рулевое управление применяется для удержания модели Y в безопасном положении, если модель Y заносит на соседнюю полосу движения или около края проезжей части.

**НОТА:** Ваши настройки сохраняются в вашем профиле водителя, пока вы не измените их вручную.

Когда включена функция предотвращения съезда с полосы движения и модель Y покидает полосу движения, когда соответствующий сигнал поворота выключен и активен круиз-контроль с учетом дорожного движения, функция также проверяет, находятся ли ваши руки на рулевом колесе. Если руки не обнаружены, на сенсорном экране отображается серия предупреждений, аналогичных тем, которые используются при движении с функцией Autosteer. Если руки постоянно не обнаруживаются, модель Y постепенно замедляется до 15 миль ниже ограничения скорости или ниже установленной крейсерской скорости, и аварийные огни начинают мигать.

**НОТА:** Система предотвращения выезда с полосы движения не предупреждает вас о выезде с полосы движения и не обеспечивает вмешательства в рулевое управление, если включен соответствующий сигнал поворота, что указывает на преднамеренное изменение полосы движения.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Система предотвращения съезда с полосы движения предназначена для обеспечения вашей безопасности, но она работает не во всех ситуациях и не отменяет необходимости сохранять внимательность и контроль.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Держите руки на рулевом колесе и всегда ведите автомобиль внимательно.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Вмешательства в рулевое управление минимальны и не предназначены для того, чтобы вывести Model Y за пределы полосы движения. Не полагайтесь на вмешательство рулевого управления, чтобы избежать боковых столкновений.

## Экстренный выезд с полосы движения

### Избегание

Система предотвращения съезда с полосы движения автоматически применяет рулевое управление, чтобы избежать возможного столкновения в ситуациях, когда:



## Lane Assist

- Модель Y съезжает с полосы движения и может столкнуться с транспортным средством, движущимся в том же направлении по соседней полосе (независимо от состояния указателя поворота).
- Модель Y выезжает с полосы на встречную полосу, сигнал поворота выключен, и встречный автомобиль обнаружен.
- Модель Y выезжает с проезжей части, а сигнал поворота выключен (например, очень близко к краю дороги и может произойти столкновение).

Чтобы включить или выключить эту функцию, коснитесь Управление>

Автопилот> Избегание аварийного выезда с полосы движения.

Ваши настройки сохраняются в вашем профиле водителя, пока вы не измените их вручную.

Когда система экстренного съезда с полосы движения применяет рулевое управление, вы услышите звуковой сигнал, а сенсорный экран выделит линию полосы красным цветом и отобразит предупреждение.

Система предотвращения съезда с полосы движения работает, когда Model Y движется со скоростью от 40 до 90 миль в час (от 64 до 145 км / ч) по проезжей части с четко видимой разметкой полосы движения, бордюрами и т. д.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Функция объезда аварийной полосы не заменяет внимательного вождения и здравого смысла. Следите за дорогой во время вождения и никогда не полагайтесь на систему предупреждения о выезде с полосы движения, чтобы предотвратить столкновение. Несколько факторов могут снизить или ухудшить производительность. В зависимости от аварийной полосы движения Избегание возможного столкновения для предотвращения возможного столкновения может привести к серьезным травмам или смерти.

### Сигнал предупреждения о столкновении с слепыми пятнами

Если вы хотите, чтобы звуковой сигнал звучал, когда автомобиль находится в вашей слепой зоне и обнаружено возможное столкновение, нажмите Управление> Автопилот> Сигнал предупреждения о столкновении с слепыми пятнами.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Сигнал предупреждения о столкновении с слепыми пятнами не может обнаружить каждое столкновение. Водитель обязан сохранять видимость и проверять свои слепые зоны.

### Скорость прилегающей полосы

Из-за региона рынка и конфигурации автомобиля эта функция может быть недоступна на вашем автомобиле.

Когда ваш автомобиль движется значительно быстрее, чем автомобили по соседним полосам, Model Y автоматически снижает скорость вашего движения. Это особенно полезно в условиях интенсивного движения или когда автомобили постоянно переходят в разные полосы движения. Когда модель Y обнаруживает, что другие автомобили едут значительно медленнее, на сенсорном экране соседние полосы выделяются стрелками, а обнаруженные автомобили - серым, при необходимости замедляя ваш автомобиль. Вы можете временно отменить это

функция нажатием на педаль акселератора. Никогда не полагайтесь на автопилот для определения безопасной скорости движения; вы несете ответственность за автомобиль и соблюдаете правила дорожного движения.

## Ограничения и неточности

Функции Lane Assist не всегда могут обнаруживать разметку полосы движения, и вы можете получить ненужные или недействительные предупреждения в следующих ситуациях:

- Плохая видимость и нечеткая разметка полосы движения (из-за сильного дождя, снега, тумана и т. д.). Точная зона обнаружения ультразвуковых датчиков варьируется в зависимости от условий окружающей среды.

- Яркий свет (например, от встречных фар или прямых солнечных лучей) мешает обзору камеры (камер).

- Автомобиль, идущий перед моделью Y, закрывает обзор камеры (камер).

- Лобовое стекло закрывает обзор камеры (камер) (запотело, грязно, покрыто наклейкой и т. д.).

- Разметка полосы движения чрезмерно изношена, на ней видна предыдущая разметка, она была скорректирована из-за строительства дороги или быстро меняется (например, полосы разветвляются, пересекаются или сливаются).

- Дорога узкая или извилистая.

- Объекты или элементы ландшафта отбрасывают сильные тени на маркеры полосы движения.

Lane Assist может не выдавать предупреждений или может выдавать неуместные предупреждения в следующих ситуациях:

- Один или несколько ультразвуковых датчиков повреждены, загрязнены или заблокированы (например, грязью, льдом или снегом).

- Погодные условия (сильный дождь, снег, туман или очень высокие или низкие температуры) мешают работе датчика.

- На датчики влияет другое электрическое оборудование или устройства, генерирующие ультразвуковые волны.

- Предмет, установленный на модели Y, мешает работе датчика (например, велосипедной стойке или наклейке на бампере) и / или препятствует работе датчика.

Кроме того, Lane Assist не может увести Model Y от соседнего автомобиля или может применять ненужное или неподходящее рулевое управление в следующих ситуациях:

- Вы едете на Model Y на крутых поворотах или на повороте на относительно высокой скорости.

- Яркий свет (например, от встречных фар или прямых солнечных лучей) мешает обзору камеры (камер).

- Вы съезжаете на другую полосу движения, но объекта (например, транспортного средства) нет.



- Автомобиль, находящийся на другой полосе движения, врезается перед вами или выезжает на вашу полосу движения.
- Модель Y движется с нарушением скоростей, на которые рассчитана функция Lane Assist.
- Один или несколько ультразвуковых датчиков повреждены, загрязнены или заблокированы (например, грязью, льдом или снегом).
- Погодные условия (сильный дождь, снег, туман или очень высокие или низкие температуры) мешают работе датчика.
- На датчики влияет другое электрическое оборудование или устройства, генерирующие ультразвуковые волны.
- Предмет, установленный на модели Y (например, стойка для велосипеда или наклейка на бампер), мешает работе датчика или препятствует его работе.
- Плохая видимость и нечеткая разметка полосы движения (из-за сильного дождя, снега, тумана и т. д.).
- Разметка полосы движения чрезмерно изношена, на ней видна предыдущая разметка, она была скорректирована из-за строительства дороги или быстро меняется (например, полосы разветвляются, пересекаются или сливаются).



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В приведенных выше списках не представлены все возможные ситуации, которые могут помешать работе функций Lane Assist. Существует множество причин, по которым система Lane Assist может не работать должным образом. Чтобы избежать столкновения, будьте начеку и всегда обращайте внимание на проезжую часть, чтобы вы могли предвидеть необходимость принятия корректирующих мер как можно раньше.



## Система предотвращения столкновений

Следующие функции предотвращения столкновений призваны повысить безопасность вас и ваших пассажиров:

- Предупреждение о прямом столкновении - обеспечивает визуальный и звуковые предупреждения в ситуациях, когда Модель Y определяет, что существует высокий риск лобового столкновения (см. [Предупреждение о прямом столкновении на странице 114](#) ).
- Автоматическое экстренное торможение - автоматически применяет торможение, чтобы уменьшить влияние лобового столкновения (см. [Автоматическое экстренное торможение на странице 115](#) ).
- Ускорение с учетом препятствий - снижает ускорение если Модель Y обнаруживает объект на своем непосредственном пути движения (см. [Ускорение с учетом препятствий на странице 115](#) ).



**ВНИМАНИЕ:** Убедитесь, что все камеры и датчики чистые. Грязные камеры и датчики, а также условия окружающей среды, такие как дождь и выцветшая разметка полос движения, могут повлиять на работу автопилота.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Предупреждение о лобовом столкновении предназначено только для ознакомления и не заменяет внимательного вождения и здравого смысла. Следите за дорогой во время вождения и никогда не полагайтесь на предупреждение о лобовом столкновении, которое предупредит вас о потенциальном столкновении. Несколько факторов могут снизить или ухудшить производительность, вызывая ненужные, недействительные, неточные или пропущенные предупреждения. В зависимости от предупреждения о лобовом столкновении предупреждение о потенциальном столкновении может привести к серьезным травмам или смерти.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Автоматическое экстренное торможение не предназначено для предотвращения всех столкновений. В определенных ситуациях оно может минимизировать воздействие лобового столкновения, пытаясь снизить скорость вашего движения. В зависимости от автоматического экстренного торможения предотвращение столкновения может привести к серьезным травмам или смерти.

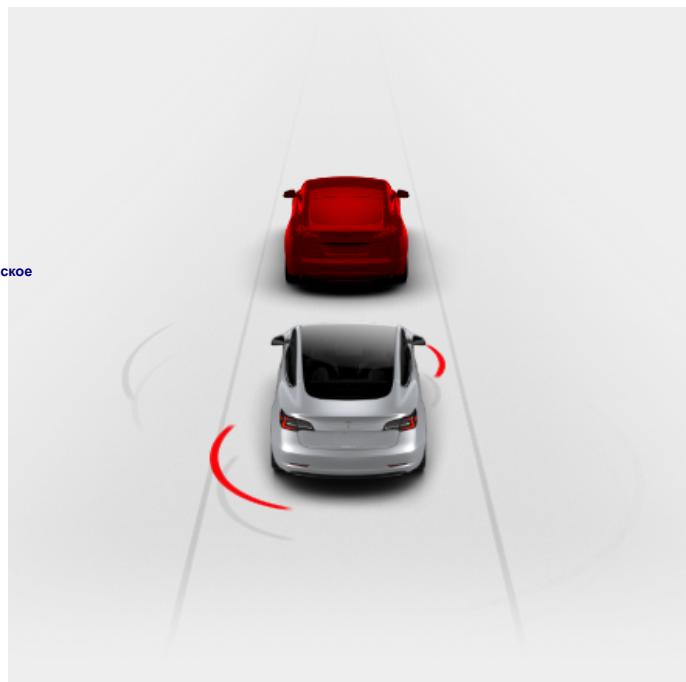


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Ускорение с учетом препятствий не предназначено для предотвращения столкновения. В определенных ситуациях это может минимизировать воздействие столкновения. В зависимости от препятствий ускорение во избежание столкновения может привести к серьезным травмам или смерти.

### Предупреждение о прямом столкновении

Камера (ы) переднего обзора и радиолокационный датчик контролируют область перед моделью Y на предмет наличия такого объекта, как автомобиль, мотоцикл, велосипед или пешеход. Если столкновение считается вероятным, если вы не предпримете немедленных действий по исправлению положения, система предупреждения о лобовом столкновении подает звуковой сигнал и выделяет на сенсорном экране транспортное средство красным цветом. Если это

случается, ПРИНИМАЙТЕ НЕМЕДЛЕННЫЕ МЕРЫ!



**Предупреждения автоматически отменяются, когда риск столкновения снижается (например, вы замедлили скорость или остановили Model Y, или объект перед вашим автомобилем съехал с вашего пути движения).**

Если не предпринять немедленных действий, когда Модель Y выдает предупреждение о лобовом столкновении, автоматическое экстренное торможение (если включено) может автоматически задействовать тормоза, если столкновение считается неизбежным (см. [Автоматическое экстренное торможение на странице 115](#) ).

По умолчанию предупреждение о прямом столкновении включено. Чтобы выключить его или настроить его чувствительность, коснитесь Управление> Автопилот> Предупреждение о прямом столкновении. **Вместо** уровня предупреждения по умолчанию Средняя, Вы можете включить предупреждение Выкл, или вы можете выбрать, чтобы вас предупредили Поздно или Рано.

**НОТА:** Выбранный вами параметр для предупреждения о прямом столкновении сохраняется, пока вы не измените его вручную.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Камеры и датчики, связанные с предупреждением о лобовом столкновении, предназначены для наблюдения за приблизительной площадью до 525 футов (160 метров) на вашем пути движения. На территорию, контролируемую системой предупреждения о лобовом столкновении, могут негативно повлиять дорога и погода.

**условия. Соблюдайте осторожность при вождении.**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Предупреждение о прямом столкновении предназначено только для визуального и звукового оповещения. Он не пытается задействовать тормоза или замедлить модель Y. Когда вы видите и / или слышите предупреждение, водитель обязан немедленно предпринять корректирующие действия.



## Система предотвращения столкновений



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Предупреждение о прямом столкновении может служить предупреждением в ситуациях, когда вероятность столкновения может отсутствовать. Будьте бдительны и всегда обращайте внимание на область перед Model Y, чтобы вы могли предвидеть, требуются ли какие-либо действия.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Предупреждение о лобовом столкновении работает только при движении со скоростью примерно от 7 миль в час (10 км / ч) до 90 миль в час (150 км / ч).



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Предупреждение о лобовом столкновении не дает предупреждения, когда водитель уже нажимает на тормоз.

### Автоматическое экстренное торможение

Камера (ы) переднего обзора и радарный датчик предназначены для определения расстояния от обнаруженного объекта, движущегося перед моделью Y. Когда лобовое столкновение считается неизбежным, автоматическое экстренное торможение предназначено для включения тормозов для снижения серьезности влияния.

Когда система автоматического экстренного торможения задействует тормоза, на сенсорном экране отображается визуальное предупреждение и звучит звуковой сигнал. Вы также можете заметить резкое движение педали тормоза вниз. Стоп-сигналы включаются, чтобы предупредить других участников дорожного движения о том, что вы снижаете скорость.



#### Emergency braking in progress

При движении со скоростью 35 миль в час (56 км / ч) или быстрее тормоза отпускаются после того, как автоматическое экстренное торможение снижает вашу скорость движения на 30 миль в час (50 км / ч). Например, если автоматическое экстренное торможение применяет торможение при движении со скоростью 56 миль в час (90 км / ч), оно отпускает тормоза, когда ваша скорость снижается до 26 миль в час (40 км / ч).

Автоматическое экстренное торможение работает только при движении со скоростью примерно от 7 миль / ч (10 км / ч) до 90 миль / ч (150 км / ч).

Система автоматического экстренного торможения не задействует тормоза или прекращает их применение в следующих случаях:

- Вы резко поворачиваете рулевое колесо.
- Вы нажимаете и отпускаете педаль тормоза, когда система автоматического экстренного торможения задействует тормоза.
- Вы резко ускоряетесь, когда система автоматического экстренного торможения задействует тормоза.
- Автомобиль, мотоцикл, велосипед или пешеход больше не обнаруживаются впереди.

Автоматическое экстренное торможение всегда включено при запуске модели Y. Чтобы отключить его для вашего текущего привода, прикоснитесь Управление> Автопилот> Автоматическое экстренное торможение.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Настоятельно рекомендуется не отключать автоматическое экстренное торможение. Если вы отключите его, Model Y не будет автоматически применять тормоза в ситуациях, когда столкновение считается вероятным.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Автоматическое экстренное торможение предназначено для уменьшения силы удара. Он не предназначен для предотвращения столкновения.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Несколько факторов могут повлиять на работу автоматического экстренного торможения, вызывая либо отсутствие торможения, либо несоответствующее или несвоевременное торможение, например, когда автомобиль частично находится на пути движения или на дороге есть мусор. Водитель несет ответственность за безопасное вождение и постоянное управление автомобилем. Никогда не полагайтесь на автоматическое экстренное торможение, чтобы избежать столкновения или уменьшить его влияние.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Автоматическое экстренное торможение предназначено только для уменьшения воздействия лобовых столкновений и не работает, когда модель Y находится в движении задним ходом.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Автоматическое экстренное торможение не заменяет безопасное расстояние между вами и движущимся впереди автомобилем.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Во время автоматического торможения педаль тормоза резко опускается вниз. Всегда следите за тем, чтобы педаль тормоза могла свободно двигаться. Не кладите материал под или поверх коврика для пола водителя, поставляемого Tesla (включая дополнительный коврик), и всегда следите за тем, чтобы напольный коврик водителя был надежно закреплен. Несоблюдение этого правила может препятствовать свободному перемещению педали тормоза.

### Ускорение с учетом препятствий

Ускорение с учетом препятствий предназначено для уменьшения воздействия столкновения за счет уменьшения крутящего момента двигателя и в некоторых случаях применения тормозов, если Модель Y обнаруживает объект на своем пути движения. Сенсорный экран отображает визуальное предупреждение и издает звуковой сигнал при автоматическом включении тормозов. Например, модель Y, припаркованная перед закрытыми воротами гаража с включенной передачей Drive, обнаруживает, что вы сильно нажали на педаль акселератора. Хотя Model Y по-прежнему ускоряется и ударяется о дверь гаража, уменьшенный крутящий момент может привести к меньшим повреждениям.

Ускорение с учетом препятствий предназначено для работы только при одновременном выполнении всех этих условий:

- Включена ведущая шестерня (ведущая или обратная).
- Модель Y останавливается или едет со скоростью менее 10 миль / ч (16 км / ч).
- Модель Y обнаруживает объект прямо на пути следования.

Чтобы отключить ускорение с учетом препятствий, коснитесь Управление > Автопилот> Ускорение с учетом препятствий.



## Система предотвращения столкновений



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ускорение с учетом препятствий предназначено для уменьшения серьезности столкновения. Он не предназначен для предотвращения столкновения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ускорение с учетом препятствий может не ограничивать крутящий момент во всех ситуациях. Несколько факторов, включая условия окружающей среды, расстояние до препятствия и действия водителя, могут ограничивать, задерживать или блокировать ускорение с учетом препятствий.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ускорение с учетом препятствий может не ограничивать крутящий момент при выполнении крутого поворота, например, на парковке.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не полагайтесь на ускорение с распознаванием препятствий для управления ускорением или для предотвращения или ограничения серьезности столкновения, и не пытайтесь тестиировать ускорение с учетом препятствий. Это может привести к серьезному материальному ущербу, травмам или смерти.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Несколько факторов могут влиять на производительность ускорения с учетом препятствий, вызывая несоответствующее или несвоевременное снижение крутящего момента двигателя. Водитель несет ответственность за безопасное вождение и постоянный контроль над Model Y.

## Ограничения и неточности

Функции предотвращения столкновений не всегда могут обнаружить все объекты, транспортные средства, велосипеды или пешеходов, и вы можете получать ненужные, неточные, недействительные или пропущенные предупреждения по многим причинам, особенно если:

- Дорога имеет крутые повороты.
- Плохая видимость (из-за сильного дождя, снега, тумана и т. д.).
- Яркий свет (например, от встречных фар или прямых солнечных лучей) мешает обзору камеры (камер).
- Датчик радара засорен (грязный, закрытый и т. д.).
- Лобовое стекло закрывает обзор камеры (камер) (запотело, грязно, покрыто наклейкой и т. д.).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Описанные ранее ограничения не представляют собой исчерпывающий список ситуаций, которые могут помешать правильной работе функций помощи при предотвращении столкновений. Эти функции могут не работать по назначению по многим другим причинам. Водитель несет ответственность за предотвращение столкновений, проявляя бдительность, внимательность и как можно раньше принимая меры по исправлению положения.

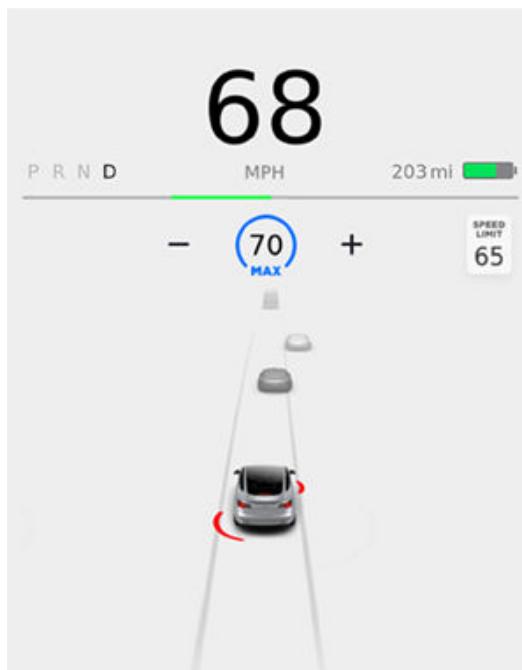


ВНИМАНИЕ: Если возникает неисправность с функцией помощи в предотвращении столкновений, модель Y отображает предупреждение. Обратитесь в сервисную службу Tesla.



## Как работает Speed Assist

Модель Y отображает ограничение скорости на сенсорном экране, и вы можете выбрать, будут ли и как вы будете предупреждены, когда вы превысите ограничение скорости. Вы можете прикоснуться к этому значку ограничения скорости, чтобы автоматически изменить установленную скорость на обнаруженное ограничение скорости (включая любые установленные вами смещения). Кроме того, вместо использования обнаруженного ограничения скорости вы можете основывать предупреждения на произвольном ограничении скорости, которое вы вводите вручную.



В ситуациях, когда Model Y не может определить ограничение скорости или если Speed Assist не уверен, что полученное ограничение скорости является точным, сенсорный экран может не отображать знак ограничения скорости, и предупреждения не срабатывают.

Если вы установите предупреждение об ограничении скорости на Дисплей (увидеть [Controlling Speed Assist на странице 117](#)) и превышают установленное ограничение скорости, знак ограничения скорости на сенсорном экране увеличивается в размере.

Если вы установите предупреждение об ограничении скорости на Перезон (увидеть [Controlling Speed Assist на странице 117](#)) и превышают установленный предел скорости, знак ограничения скорости на сенсорном экране увеличивается в размере, а модель Y также издает звуковой сигнал.

**НОТА:** Предупреждения об ограничении скорости исчезают через десять секунд или когда модель Y замедляется ниже указанного предела.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не полагайтесь на Speed Assist для определения соответствующего ограничения скорости или скорости движения. Всегда двигайтесь с безопасной скоростью в зависимости от загруженности дорог и дорожных условий.

## Контроль скорости

Чтобы настроить предупреждение об ограничении скорости, нажмите и Управление> Автопилот> Предупреждение об ограничении скорости, тогда выберите один из следующих вариантов:

- Вкл. - Предупреждения об ограничении скорости не отображаются, и не звучит звуковой сигнал.
- Дисплей - Знаки ограничения скорости отображаются на сенсорный экран, и знак увеличивается в размере при превышении установленного лимита.
- Перезон - Помимо визуального отображения, каждый раз, когда вы превышаете установленный предел скорости, раздается звуковой сигнал.

Вы также можете указать способ определения ограничения скорости:

- Родственник - Вы можете установить смещение ограничения скорости (+ или -), если хотите получать предупреждение только тогда, когда вы превысите ограничение скорости смещения на указанную величину. Например, вы можете увеличить смещение до +10 миль в час (10 км / ч), если вы хотите получать предупреждение только при превышении ограничения скорости на 10 миль в час (10 км / ч).
- Абсолютный - Вручную укажите любое ограничение скорости от 20 до 140 миль / ч (от 30 до 240 км / ч).

**НОТА:** Speed Assist не всегда точен. Местоположение дороги может быть неправильно рассчитано, и вместо этого Speed Assist может отображать скорость для непосредственно прилегающей дороги, которая может иметь другое ограничение скорости. Например, Speed Assist может предполагать, что Model Y находится на автостраде или шоссе, когда она фактически находится на соседней наземной улице, и наоборот.

**НОТА:** Выбранный вами параметр сохраняется до тех пор, пока вы его не измените вручную.

## Ограничения и неточности

Speed Assist может не работать полностью или предоставлять неточную информацию в следующих ситуациях:

- Плохая видимость и нечеткие знаки ограничения скорости (из-за сильного дождя, снега, тумана и т. д.).
- Яркий свет (например, от встречных фар или прямых солнечных лучей) мешает обзору камеры (камер).
- Модель Y подъезжает очень близко к движущемуся впереди транспортному средству, которое закрывает обзор камеры (камер).
- Лобовое стекло закрывает обзор камеры (камер) (запотело, грязно, покрыто наклейкой и т. д.).
- Знаки ограничения скорости скрыты объектами.
- Ограничения скорости, хранящиеся в базе данных карт, неверны или устарели.



## Speed Assist

- Модель Y движется в местности, где недоступны данные GPS или карты или где нельзя обнаружить знаки ограничения скорости.
- Дорожные знаки не соответствуют стандартным распознаваемым форматам.
- Дорога или ограничение скорости недавно изменились.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Приведенный выше список не является исчерпывающим списком ситуаций, которые могут помешать правильной работе Speed Assist. Speed Assist может не выдавать предупреждений по многим другим причинам.

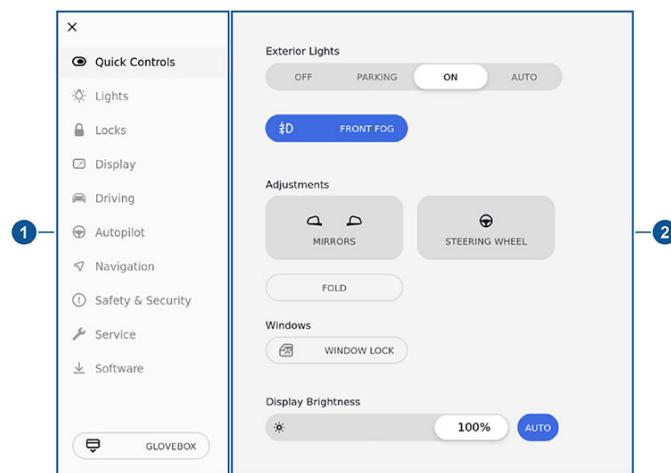


## Обзор

	Touch Управление в нижнем углу сенсорного экрана для управления функциями и настройки модели Y в соответствии с вашим предпочтения. Окно Controls появляется над картой. Коснитесь параметра в левой части окна, чтобы отобразить связанные элементы управления и настройки. По умолчанию, Быстрое управление отображает для более быстрого доступа к часто используемым настройкам.
	Чтобы закрыть окно управления, коснитесь Икс в верхнем левом углу коснитесь Управление снова или смахните вниз по окну.
	Когда рядом с определенным параметром отображается значок информации, коснитесь его, чтобы отобразить всплывающее окно с полезными сведениями о соответствующем параметре.

НОТА: Следующие иллюстрации предназначены только для демонстрационных целей. В зависимости от опций автомобиля, версии программного обеспечения и региона рынка доступные опции могут отличаться.

## Сводка средств управления



1. Вкладки управления. Когда вы выбираете элемент из списка вкладок, связанные с ним элементы управления и параметры отображаются в основной области просмотра. Touch Бардачок под списком вкладок, чтобы открыть перчаточный ящик. Вы можете установить PIN-код для защиты содержимого перчаточного ящика в разделе «Безопасность и защита» (см. PIN-код перчаточного ящика на стр. 142 ).

2. Основная зона просмотра. Здесь отображаются параметры, доступные для элемента, который вы выбрали из списка вкладок управления, и их описание в этом разделе.

НОТА: В зависимости от конфигурации автомобиля и региона рынка некоторые настройки могут быть недоступны для вашего автомобиля.

## Быстрое управление

Быстрое управление обеспечивает легкий доступ к этим часто используемым элементам управления:

- Внешнее освещение

	Наружное освещение выключено, пока вы не включите его вручную. Для внешнего освещения по умолчанию установлено значение АВТО в начале каждой поездки.
	Включаются внешние боковые габаритные огни, габаритные огни, задние фонари и огни номерных знаков.
	Наружное освещение включено.
	Наружное освещение включается автоматически, если Модель Y определяет условия низкой освещенности.
	Включение / отключение автоматического включения дальнего света, см. <a href="#">Дальний свет фар на странице 54</a> .

НОТА: Для получения дополнительной информации о внешнем освещении см. [Освещение на странице 53](#).

- Передний туман: Управляет передними противотуманными фарами, если они есть (доступно только в некоторых регионах).
- Задний туман: Управляет задними противотуманными фарами, если они есть (доступно только в некоторых регионах).
- Отрегулируйте зеркала: Увидеть [Регулировка наружных зеркал на странице 48](#).
- Отрегулируйте рулевое колесо: Увидеть [Регулировка рулевого управления Положение колеса на странице 46](#).
- Сложите зеркала: Увидеть [Зеркала на странице 48](#).
- Оконный замок: Заблокируйте переключатели заднего стекла (см. [Окна на странице 15](#)).
- Яркость дисплея: Отрегулируйте яркость дисплея.

## Огни

Используйте эти настройки для управления внешним и внутренним освещением. Управление внешним освещением ( Внешнее освещение, Передний противотуманный свет, а также Задний туман) также доступны на вкладке «Быстрое управление» и описаны в предыдущем разделе. Для получения подробной информации о огнях см. [Освещение на странице 53](#).

Используйте эти настройки для управления внутренним освещением:

- Купольные светильники: Установите верхний свет в положение ВЫКЛ, ВКЛ или АВТО. При установке на АВТО купол светится автоматически включается, когда вы открываете Model Y, открываете дверь при выходе или перемещаетесь в парк.



## Управление

- Окружающее освещение: Если включено, внутреннее освещение включается всякий раз, когда включены фары (при наличии).

Используйте эти настройки, чтобы настроить работу различных источников света:

- Автоматический дальний свет: Если он включен, дальний свет фар может автоматически переключаться на ближний свет при обнаружении света (например, от встречного автомобиля) перед моделью Y. См. [Дальний свет фар на странице 54](#).
- Фары после выезда: Если он включен, фары остаются включенными, когда вы прекращаете движение и паркуете Model Y в условиях низкой освещенности. Они автоматически отключаются через одну минуту или когда вы блокируете Model Y.
- Подсветка рулевого колеса: Если включено, стрелки, связанные с кнопками прокрутки на рулевом колесе, подсвечиваются при включении фар.

## Замки

Ключи: Вы можете увидеть все ключи, используемые для модели Y, и связанные с ними профили драйверов. Вы можете добавлять, удалять и изменять профиль драйвера, связанный с каждой клавишей (см. [Профили водителей на странице 44](#)).

Оконный замок: Заблокируйте переключатели заднего стекла (см. [Окна на странице 15](#)).

Блокировка от детей: Если включено, предохранители предотвращают открытие задних дверей изнутри модели Y (см. [Блокировка для защиты детей на стр.](#) ).

Разблокировать в парке: Если он включен, двери автоматически разблокируются при включении парковочного механизма (см. [Внутреннее запирание и отпирание на странице 14](#)).

Звук подтверждения блокировки: Если этот параметр включен, при блокировке или разблокировке модели Y раздается звуковой сигнал.

Замок входной двери: Если этот параметр включен, двери автоматически блокируются, когда вы уходите от модели Y, неся с собой аутентифицированный телефон (см. [Замок входной двери на стр.](#) ).

Уведомление о левом открытом автомобиле: Выберите, хотите ли вы Model Y для отправки уведомления в ваше мобильное приложение Tesla, если ваш автомобиль открыт в течение длительного периода.

(примерно через 10 минут) после вашего ухода:

- Выкл - вы не получите уведомления, если ваш автомобиль останется открытым.
- Двери - вы получите уведомление только в том случае, если дверь или багажник остались открытыми.
- Двери и окна - помимо уведомления, если дверь или багажник остались открытыми, вы также получите уведомление, если модель Y заблокирована, а окно осталось открытым.

Прикоснитесь к Иконке Установите флажок, чтобы отключить уведомление, когда Model Y припаркована в месте, которое вы указали как Дом в списке избранного (см. [Недавние, любимые, домашние и рабочие места назначения на стр. 133](#)).

НОТА: Чтобы включить Уведомление о левом открытии автомобиля, то Разрешить мобильный доступ параметр также должен быть включен.

НОТА: Уведомления не отправляются, когда Model Y находится в режиме Camp Mode или если Tesla Theater (если есть) активен.

## Дисплей

Режим отображения: Настройте параметр ДЕНЬ (светлый фон) или НОЧЬ (темный фон)

сенсорный экран. Если установлено значение АВТО, яркость автоматически переключается между дневной и ночной яркостью в зависимости от условий окружающего освещения.

Яркость: Перетащите ползунок, чтобы вручную контролировать уровень яркости сенсорного экрана. Когда яркость АВТО включена, сенсорный экран дополнительно настраивается в зависимости от окружения и путем изучения ваших предпочтений (например, он запоминает тип ручной настройки, которую вы выполняете).

Режим очистки экрана: При включении сенсорный экран темнеет и временно отключается для облегчения очистки. Следуйте инструкциям на экране, чтобы выйти из режима очистки экрана.

Настройте способ отображения единиц и языков:

- Язык: Выберите язык тачскрина.

НОТА: Модель Y должна быть в парке, чтобы сменить язык. Когда вы меняете язык, вы испытываете небольшую задержку, так как Model Y выключается и перезапускает сенсорный экран.

- Язык распознавания голоса: Выберите язык для голосовых команд.
- Язык навигации: Выберите язык, на котором будут отображаться инструкции по навигации.
- Формат времени: Выберите отображение времени в 12- или 24-часовом формате.

НОТА: Чтобы изменить время, если оно неверно, нажмите и удерживайте время, отображаемое в верхней части тачскрина пока не поменяется.

- Отображение энергии: Выберите отображение оставшейся энергии и зарядных устройств в процентах от оставшейся энергии аккумулятора или в качестве оценки расстояния, которое вы можете проехать.
- Расстояние: Выберите отображение миль или километров для дальности, скорости, энергии, счетчиков пройденного пути, поиска по карте и навигационных маршрутов.
- Температура: Выберите отображение температуры в ° C или ° F.
- Давление в шинах: Выберите отображение давления в шинах в барах или фунтах на квадратный дюйм.



## Вождение

**Ускорение:** Отрегулируйте величину ускорения. Холод ограничивает ускорение для более плавной и плавной езды, тогда как Стандарт или Спорт ( в зависимости от комплектации автомобиля) обеспечивает нормальный уровень разгона.

**НОТА:** Когда выбран Chill, Холод отображается на сенсорном экране над скоростью движения.

**Режим рулевого управления:** Отрегулируйте усилие, необходимое для поворота рулевого колеса. Спорт чувствует себя более отзывчивым, тогда как Комфорт легче водить и парковаться (см.

**Регулировка усилия рулевого управления на стр.** ).

**Режим остановки:** Выберите, как вы хотите, чтобы модель Y вела себя, когда рекуперативное торможение снизило скорость движения до очень низкой скорости, ведущая передача все еще включена, а педали акселератора и тормоза отпущены. Увидеть **Режим остановки на стр.** . Вы можете отрегулировать этот параметр, только когда модель Y находится в парке.

**Начало скольжения:** Включите функцию Slip Start ON, чтобы отключить контроль тяги и позволить колесам вращаться, чтобы облегчить выбивание автомобиля, если он застрял в грязи, снегу, льду и т. д. (См.

**Контроль тяги на странице 63** ).

**Ассистент на бездорожье:** Включите режим Off-Road Assist, чтобы отключить контроль тяги и позволить колесам вращаться при движении по бездорожью (см. **Контроль тяги на странице 63** ).

**Режим прицепа:** ( Доступно только при наличии буксировочного комплекта) Должен всегда быть активен при буксировке прицепа. Некоторые функции автопилота и задний датчик могут быть недоступны. Увидеть **Режим прицепа на странице 75** .

## Автопилот

Автопилот функции, обеспечивающие более безопасное и удобное вождение.

Некоторые функции автопилота не контролируются через Элементы управления. Увидеть **Об автопилоте на стр.** для дополнительной информации.

- Автоуправление (бета): Включите функцию автоматического рулевого управления (доступно, только если ваш автомобиль оборудован пакетом автопилота) (см. **Автоуправление на стр.** ).
- Навигация на автопилоте (бета): **Навигация на автопилоте** автоматически выезжает на съезды и развязки на основе вашего навигационного маршрута, а также может менять полосу движения, чтобы подготовиться к выезду и минимизировать время в пути до пункта назначения (доступно только в том случае, если ваш автомобиль оснащен пакетом автопилота). Touch Настройте навигацию на автопилоте чтобы указать, как вы хотите, чтобы функция Navigate on Autopilot работала, например, хотите ли вы, чтобы она автоматически включалась в начале каждой поездки, как вы хотите, чтобы она выполняла смену полосы движения и т. д. (см.

**Навигация на автопилоте на странице 93** ).

**НОТА:** Функция «Навигация на автопилоте» доступна не во всех регионах.

- Контроль светофора и стоп-сигнала (бета) ( **если есть**): вы можете включить возможность для Model Y автоматически останавливаться на светофоре и знаках остановки (см. **Контроль светофора и стоп-сигнала на странице 96** ).
- Звонок зеленого светофора: Если включен, звучит колокольчик когда вы ждете на красном светофоре и загорается зеленый свет. Если вы не используете активный круиз-контроль с учетом дорожного движения и ждете на красный свет светофора, а перед вами идет машина, раздается звуковой сигнал, когда машина движется впереди вас.
- Предварительный просмотр полной самоуправляемой визуализации ( **если есть**): Отображение дополнительных сведений о проезжей части и ее окрестностях, например, дорожной разметке, стоп-сигналах, объектах (например, мусорных баках и столбах) и т. д. Это может быть недоступно для определенных конфигураций транспортных средств или в некоторых регионах.
- Призыв (бета): Автоматически припаркуйте и извлеките Model Y снаружи автомобиля (доступно, только если ваш автомобиль оснащен пакетом автопилота) (см. **Вызов на странице 105** ).

**Настройте призыв:** Определите зазор бампера, расстояние, величину бокового зазора и необходимость непрерывного нажатия кнопки Summon в активном состоянии.

- Установите скорость: Выберите, хотите ли вы, чтобы ваша начальная крейсерская скорость при включении круиз-контроля с учетом трафика или автопилота была установлена на текущее обнаруженное ограничение скорости или на вашу текущую скорость движения. Если вы выберете ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ, вы можете выбрать либо **ФИКСИРОВАННЫЙ** смещение, при котором скорость регулируется на определенное количество миль в час (км / ч) на всех дорогах, или **ПРОЦЕНТ** смещение, при котором регулировка скорости изменяется в зависимости от обнаруженного ограничения скорости дороги. Увидеть **Круиз-контроль с учетом трафика на стр.** .
- Предупреждение об ограничении скорости: Выберите тип предупреждений, если они есть, которые вы будете получать при превышении обнаруженного ограничения скорости (см. **Ассистент скорости на странице 117** ).
- Ограничение скорости: Укажите, хотите ли вы, чтобы в предупреждении об ограничении скорости использовалось относительное или абсолютное ограничение скорости (см. **Ассистент скорости на странице 117** ). Если вы выбираете относительное ограничение скорости, вы можете указать Смещение будет предупрежден только тогда, когда вы превысите ограничение скорости на указанную величину смещения.
- Предупреждение о прямом столкновении: Выберите, когда и когда вы хотите получать визуальные и звуковые предупреждения в ситуациях, когда существует высокий риск лобового столкновения (см. **Система предотвращения столкновений на странице 114** ).
- Избегание съезда с полосы движения: Укажите, хотите ли вы рулевое колесо слегка вибрирует, если переднее колесо пересекает разметку полосы движения и соответствующий сигнал поворота выключен (см. **Lane Assist на стр.** ).
- Избегание выезда с аварийной полосы: В экстренных случаях в ситуациях, Модель Y пытается предотвратить потенциальное столкновение с объектом на соседней полосе движения, направляя автомобиль обратно на вашу полосу движения (см. **Система объезда аварийной полосы движения на странице 111** ).



- Сигнал предупреждения о столкновении слепых зон: Выберите, если вы хотите, чтобы звуковой сигнал звучал, когда автомобиль находится в вашей слепой зоне и обнаружено возможное столкновение (см. [Звуковой сигнал предупреждения о столкновении с слепыми зонами на странице 112](#) ).
- Автоматическое экстренное торможение: Когда включен, Модель Y автоматически применяет торможение, когда фронтальное столкновение неизбежно (см. [Система предотвращения столкновений на странице 114](#) ).
- Ускорение с учетом препятствий: Когда включен, ваш автомобиль автоматически снижает ускорение при обнаружении препятствия впереди вашего автомобиля при движении на низких скоростях (см. [Система предотвращения столкновений на странице 114](#) ).

**ПРИМЕЧАНИЕ.** В зависимости от региона рынка, конфигурации автомобиля, приобретенных опций и версии программного обеспечения ваш автомобиль может быть оснащен не всеми функциями автопилота.

## Навигация

Настройте работу системы навигации, изменив следующие параметры:

- Контроль громкости: Увеличьте или уменьшите громкость голосовых инструкций по навигации, прикоснувшись к - или + соответственно. При полном уменьшении влево инструкции отключаются. Вы также можете отключить инструкции по навигации, когда маршрут навигации активен, прикоснувшись к значку громкости в списке направлений от поворота к повороту.

**НОТА:** Настройка громкости применяется только к голосовым инструкциям навигационной системы. Громкость для медиаплеера и телефона остается неизменной.

- Автоматическая навигация: При условии, что календарь вашего телефона синхронизирован с моделью Y, вы автоматически перенаправляйтесь на событие, если вы садитесь в свой автомобиль в течение двух часов до времени начала события (если событие в вашем календаре включает действительный адрес).

Автоматический переход к разделу "Дом и работа" в будние дни (см. [Автоматическая навигация на странице 131](#) ).

- Планировщик поездок: ( Если доступно в вашем регионе рынка) Используйте Планировщик поездок, чтобы спланировать маршруты движения и зарядки (см. [Планировщик поездок на странице 133](#) ).

- Онлайн-маршрутизация: При включении вы можете автоматически изменить маршрут, чтобы избежать интенсивного движения (см. [Онлайн-маршрутизация на странице 133](#) ).

- Избегайте паромов: При включении навигационные маршруты избегают использования паромов.
- Избегайте дорожных сборов: При включении навигационные маршруты избегают взимания дорожных сборов.
- Используйте полосы HOV: При включении навигационные маршруты включают использование полос движения для автомобилей с высокой загруженностью (HOV). Это особенно полезно при использовании навигации на автопилоте, если он установлен (см. [Навигация на автопилоте на странице 93](#) ).

**НОТА:** Вы также можете отобразить настройки навигации, коснувшись значка настроек на карте (см. [Карты и навигация на странице 130](#) ).

## Безопасность и безопасность

**Ручной тормоз:** Вручную включите и отпустите стояночный тормоз (см. [Стояночный тормоз на стр.](#) ).

Выключить: Коснитесь, чтобы выключить автомобиль вручную.

**Режим ограничения скорости:** Укажите, нужно ли и на сколько ограничивать ускорение и максимальную скорость (см. [Режим ограничения скорости на странице 123](#) ).

**Сторожевой режим:** Когда он включен, Sentry Mode использует камеры и датчики автомобиля для наблюдения за окружающей средой, когда автомобиль заперт и находится в состоянии парковки. При обнаружении угрозы режим Sentry Mode запускает состояние «Предупреждение» или «Тревога» в зависимости от серьезности угрозы. Вы можете настроить автоматический режим сторожевого режима, за исключением тех мест, которые вы сохранили как Дом, Работа или Избранное (см. [Сторожевой режим на стр. 142](#) ). Работает только тогда, когда уровень заряда батареи превышает 20%.

**Сохранение клипов на гудок:** Если он включен, вы можете сохранять видеозаписи на USB-накопитель или другое запоминающее устройство с помощью Dashcam, подав звуковой сигнал на рулевом колесе. Вы должны вставить правильно отформатированный USB-накопитель или другое запоминающее устройство в один из передних USB-портов вашего автомобиля (см. [Видеорегистратор на странице 70](#) ).

**Звуковые сигналы парковки:** Если включено, при приближении к объекту во время парковки раздается звуковой сигнал (см. [Система помощи при парковке на стр.](#) ).

**Джо Mod:** Если этот параметр включен, режим Joe Mode снижает громкость звуковых сигналов вашего автомобиля, за исключением сигналов поворота.

**Охранная сигнализация:** Включите охранную сигнализацию (см. [Настройки безопасности на странице 142](#) ).

**Наклон / Вторжение:** ( если доступно) Включите сирену, которая звучит, если Модель Y обнаруживает движение внутри кабины или если транспортное средство перемещается или наклоняется (см. [Настройки безопасности на странице 142](#) ).

**PIN-код для диска:** Повысьте безопасность, не позволяя модели Y управлять автомобилем до тех пор, пока не будет введен 4-значный PIN-код (персональный идентификационный номер) (см. [PIN-код для Диска на стр. 142](#) ).

**PIN-код перчаточного ящика:** Для дополнительной безопасности защитите содержимое перчаточного ящика с помощью 4-значного PIN-кода (см. [PIN-код перчаточного ящика на стр. 142](#) ).

**Защита от перегрева кабины:** Уменьшите температуру кабина в чрезвычайно жарких условиях окружающей среды в течение периода до двенадцати часов после выхода из модели Y (см. [Защита от перегрева кабины на странице 128](#) ). Работает только когда оставшаяся в батарее энергия превышает 20%.



Разрешить мобильный доступ: Разрешите мобильным приложениям Tesla доступ к вашей модели Y (см. [Мобильное приложение на странице 151](#) ).

НОТА: Чтобы отключить Разрешить мобильный доступ, введите учетные данные своей учетной записи Tesla на сенсорном экране.

Камера в салоне: Включение или выключение камеры салона (см. [Камера в кабине на стр.](#) ).

ОБМЕН ДАННЫМИ: Разрешить совместное использование данных измерений дороги (см. [Обмен данными на стр. 199](#) ). Только в США, выбирать Разрешить аналитику камеры кабины чтобы позволить камера в кабине и помогите Tesla улучшить функции безопасности (см. [Камера в кабине на стр.](#) ).

## обслуживание

Сервисный режим стеклоочистителя: Обеспечьте легкий доступ к щеткам стеклоочистителя (см. [Щетки стеклоочистителя и форсунки омывателя на странице 173](#) ).

Руководство пользователя: Покажите это руководство. Вы также можете отобразить это руководство, прикоснувшись к Tesla "T" в верхней части сенсорного экрана.

Отрегулируйте фары: Отрегулируйте уровень света фар (см. [Регулировка фар на странице 54](#) ).



ВНИМАНИЕ: Регулировку фар следует производить только в сервисной службе Tesla.

Буксировка: Подготовьте модель Y к транспортировке, удерживая ее в нейтральном положении (это отключает стояночный тормоз и предотвращает повреждение заднего двигателя, вызванное поворотом колес, когда модель Y буксируется на грузовой платформе). Увидеть [Инструкции для перевозчиков на странице 193](#) .

Конфигурация колес: Обновите конфигурацию колес вашего автомобиля, если вы устанавливаете новые колеса или меняете их на другие. Это также изменяет колеса аватара вашего автомобиля на сенсорном экране.

НОТА: Изменение конфигурации колес вашего автомобиля может повлиять на оценки дальности, уровни предупреждения о давлении в шинах и визуализацию автомобиля. Увидеть [Уход за шинами и техническое обслуживание на странице 164](#) для дополнительной информации.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При установке или замене колес используйте только одобренные Tesla колеса. Использование колес, не одобренных Tesla, может привести к серьезным повреждениям. Tesla несет ответственность за ущерб, вызванный использованием колес, не одобренных Tesla.

Уведомления: Отобразите список уведомлений, которые недавно появлялись на вашем автомобиле.

Переустановка программного обеспечения: В некоторых редких случаях, когда компонент был заменен, может потребоваться переустановка программного обеспечения. Нажмите, чтобы переустановить существующую версию программного обеспечения. На существующие настройки это не повлияет. Увидеть [Переустановка программного обеспечения на странице 149](#) .

Калибровка камеры: Очистите калибровку камеры автопилота, чтобы сбросить откалиброванные положения камеры и углы, сохраненные в компьютере автопилота. После сброса калибровки автомобиль необходимо вести для калибровки камер автопилота. Увидеть [Привод для калибровки камер на странице 82](#) для дополнительной информации.

Сброс к заводским настройкам: Удалите все личные данные (сохраненные адреса, избранные музыкальные композиции и т. д.) И восстановите все индивидуальные настройки до заводских значений по умолчанию.

## Программного обеспечения

Узнайте больше о вашем автомобиле и статусе обновлений программного обеспечения:

- Получите дополнительную информацию о вашем автомобиле, такую как VIN, название автомобиля и одометр. Touch Дополнительная информация об автомобиле для отображения списка различных опций, которыми оснащен ваш автомобиль. Вы также можете отобразить некоторую информацию о транспортном средстве, прикоснувшись к Tesla "T" в верхней центральной части сенсорного экрана.
- Просмотр текущей версии программного обеспечения, версии карты и примечаний к выпуску.
- Просматривать новые доступные обновления. Ваш автомобиль должен быть подключен к Wi-Fi, чтобы начать обновление.
- Наблюдайте за процессом загрузки вашего программного обеспечения. Желтый значок часов в верхней части сенсорного экрана заменяется зеленым значком загрузки, когда доступно обновление программного обеспечения, ваш автомобиль подключен к Wi-Fi и выполняется загрузка обновления. Желтый значок загрузки появляется, когда доступно обновление программного обеспечения, но автомобиль не подключен к Wi-Fi. Убедитесь, что ваш автомобиль подключен к Wi-Fi, чтобы начать загрузку.

- Настройте частоту получения программного обеспечения обновления, коснувшись Настройки обновления программного обеспечения.

Для получения дополнительной информации об обновлениях программного обеспечения см. [Обновления программного обеспечения на странице 149](#) .

## Название вашего автомобиля

Чтобы еще больше персонализировать Модель Y, вы можете назвать ее. Название вашей модели Y появится в мобильном приложении. Чтобы назвать свой автомобиль, коснитесь значка Tesla «T» в верхней центральной части сенсорного экрана, затем коснитесь Назовите свой автомобиль (или коснитесь существующего названия автомобиля). Введите новое имя во всплывающем окне, затем нажмите Сохранить.

## Режим ограничения скорости

Режим ограничения скорости позволяет ограничивать ускорение и максимальную скорость - от 50 до 90 миль в час (от 80 до 145 км / ч) - вашей модели Y. Эта функция защищена 4-значным PIN-кодом, который вы создаете при включении ее для первый раз, и который необходимо вводить всякий раз, когда вы хотите отключить или включить его.



## Управление

Если ваша модель Y приближается к выбранной максимальной скорости примерно на 3 мили в час (5 км / ч), на сенсорном экране над скоростью движения появляется звуковой сигнал и текст. Кроме того, ваше мобильное приложение отправляет вам уведомление.

Чтобы включить режим ограничения скорости:

1. Убедитесь, что автомобиль припаркован.
2. Коснитесь Управление> Безопасность> Ограничение скорости  
Режим на сенсорном экране или УПРАВЛЕНИЕ в вашем мобильном приложении.
3. Выберите максимальную скорость движения, которой вы хотите ограничить автомобиль.
4. Перетащите ползунок на НА позицию.
5. Введите 4-значный PIN-код, который вы хотите использовать для отключения и включения режима ограничения скорости.

НОТА: Если вы забыли PIN-код, вы можете отключить режим ограничения скорости, введя данные для входа в свою учетную запись Tesla.

НОТА: Когда включен режим ограничения скорости, настройка ускорения ( Управление> Вождение> Разгон) автоматически устанавливается на Холод.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Движение под уклон может увеличить скорость движения, в результате чего автомобиль превысит выбранную вами максимальную скорость.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Режим ограничения скорости не замена здравому смыслу, обучению водителей и необходимости внимательно следить за ограничениями скорости на проезжей части и условиями вождения. Аварии могут произойти на любой скорости.

## Удаление личных данных

Вы можете стереть все личные данные (сохраненные адреса, избранные музыкальные композиции, программирование HomeLink и т. д.) И восстановить все индивидуальные настройки до заводских значений по умолчанию. Это полезно при передаче права собственности на модель Y. Нажмите Управление> Сервис> ЗАВОДСКОЙ СБРОС. Перед стиранием Модель Y проверяет ваши учетные данные, предлагая вам ввести имя пользователя и пароль, связанные с вашей учетной записью Tesla.



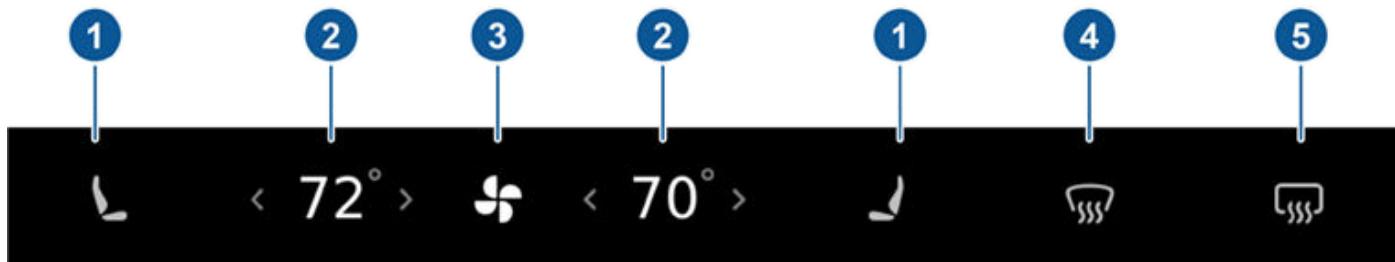
## Обзор климат-контроля

Климат-контроль всегда доступен в нижней части сенсорного экрана. Чтобы включить систему климат-контроля, коснитесь значка вентилятора или отрегулируйте температуру в салоне. Чтобы выключить его, коснитесь значка вентилятора, а затем коснитесь кнопки выключения в центре всплывающего окна.

По умолчанию для климат-контроля установлено значение «Авто», что обеспечивает оптимальный комфорт при любых погодных условиях, кроме самых суровых. Когда вы регулируете температуру в салоне в режиме «Авто», система автоматически регулирует обогрев, кондиционирование, распределение воздуха и скорость вентилятора, чтобы поддерживать в салоне выбранную вами температуру. Чтобы отменить настройку Auto, коснитесь значка вентилятора, выключите настройку Auto, затем вручную измените настройки (см.

[Регулировка настроек климат-контроля на странице 125](#)). Если вы вручную отрегулировали отдельные настройки, вы также можете вернуться к Авто в любое время, нажав AUTO во всплывающем окне климат-контроля.

НОТА: Следующая иллюстрация предназначена только для демонстрационных целей. В зависимости от опций автомобиля, версии программного обеспечения, региона рынка и настроек отображаемая информация может немного отличаться.



1. Обогреватели сидений работают на трех уровнях настройки от 3 (самый высокий) до 1 (самый низкий). Во время работы на соответствующем значке сиденья отображаются изгибающиеся линии, которые становятся красными, указывая на уровень настройки. В случае комплектации премиум-пакетом задние сиденья также оснащены обогревателями (см. [Подогреватели рабочих сидений на странице 127](#)).
2. Коснитесь стрелки вверх или вниз, чтобы изменить температуру в салоне. Чтобы применить настройку температуры как на стороне водителя, так и на стороне пассажира, коснитесь СИНХРОНИЗАЦИЯ во всплывающем окне, которое появляется при касании стрелки. Когда вы применяете одинаковую температуру к обеим сторонам, отображается только одна настройка температуры. Тап СИНХРОНИЗАЦИЯ снова, чтобы отобразить отдельные настройки температуры для водителя и пассажира.
3. Коснитесь значка вентилятора, чтобы включить климат-контроль и вручную настроить параметры в соответствии со своими предпочтениями (см. [Регулировка настроек климат-контроля на странице 125](#)). Коснитесь и удерживайте значок вентилятора, чтобы быстро выключить климат-контроль. Если ваш автомобиль оснащен пакетом Premium, прикоснитесь к этому значку, чтобы получить доступ к элементам управления обогревателями задних сидений.
4. Обогреватель ветрового стекла распределяет воздушный поток на лобовое стекло. Коснитесь один раз, чтобы запотеть лобовое стекло (значок станет синим). Коснитесь второй раз, чтобы разморозить лобовое стекло (значок станет красным, а обогреватель и вентилятор работают на максимальном уровне). Коснитесь в третий раз, чтобы выключить и восстановить предыдущие настройки распределения воздуха, обогрева и вентилятора. Наружные боковые зеркала заднего вида также обогреваются при работе обогревателя лобового стекла. Увидеть [Лучшие практики в холодную погоду на стр.](#) для получения дополнительной информации о подготовке к холодной погоде.
5. Коснитесь, чтобы прогреть заднее стекло. Во время работы значок становится красным. Через 15 минут обогреватель заднего стекла автоматически отключается. Наружные боковые зеркала заднего вида также обогреваются, когда работает обогреватель заднего стекла.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Чтобы избежать ожогов в результате длительного использования, люди с периферической невропатией или чья способность чувствовать боль ограничена из-за диабета, возраста, неврологической травмы или какого-либо другого состояния, должны проявлять осторожность при использовании системы климат-контроля и обогревателей сидений.

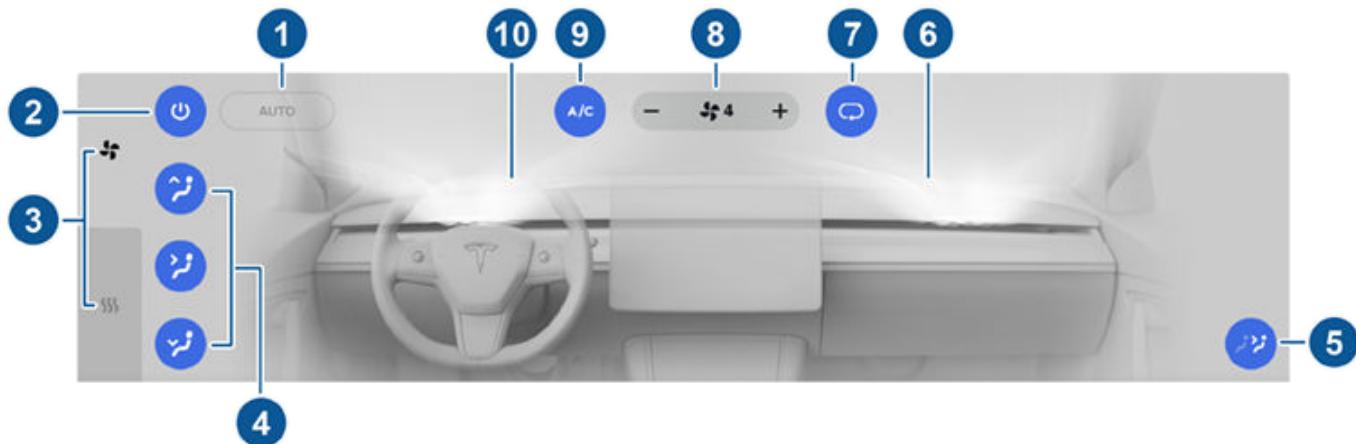
НОТА: Система климат-контроля питается от высоковольтной батареи. Следовательно, длительное использование уменьшает дальность поездки.

## Регулировка настроек климат-контроля

Чтобы изменить настройку «Авто», коснитесь значка вентилятора, выключите настройку «Авто», а затем используйте появившиеся кнопки для ручной настройки параметров.



## Климат-контроль



В дополнение к показанным настройкам, если модель Y находится в парке, настройки Keep Climate On, Dog Mode и Camp Mode отображаются, когда вы касаетесь значка вентилятора, когда автомобиль находится в парке (см. [Включите климат, режим собаки и режим лагеря на стр. 128](#) ).

1. Коснитесь АВТО , чтобы включить или выключить настройку Авто.
2. Коснитесь, чтобы выключить систему климат-контроля.
3. Вкладка общих настроек отображается по умолчанию и представлена значком вентилятора. Коснитесь значка обогрева сиденья, чтобы получить доступ к элементам управления обогревателями передних и задних сидений (см. [Подогреватели рабочих сидений на странице 127](#) ).
4. Выберите, откуда воздух поступает в кабину (лобовое стекло, вентиляционные отверстия на уровне лица или на уровне ног). Вы можете выбрать более одного места.

**НОТА:** Когда воздух направляется к вентиляционным отверстиям на уровне ног, воздух продолжает поступать к вентиляционным отверстиям на лобовом стекле, помогая в защите от запотевания. Когда воздух направляется в вентиляционные отверстия на уровне лица, воздух не поступает на лобовое стекло.

5. Коснитесь, чтобы включить или выключить поток воздуха в заднюю часть кабины. Когда он включен, воздух поступает через вентиляционные отверстия, расположенные на задней части центральной консоли. Увидеть [Регулировка задних вентиляционных отверстий на странице 127](#) .
6. Нажмите, чтобы отрегулировать поток воздуха из вентиляционного отверстия переднего пассажира. Увидеть [Регулировка передних вентиляционных отверстий на странице 127](#) .
7. Коснитесь, чтобы выбрать, как воздух втягивается в модель Y. Если этот параметр включен, воздух внутри модели Y рециркулирует. Если выключено, в модель Y втягивается наружный воздух.
8. Коснитесь + или -, чтобы увеличить или уменьшить скорость вентилятора.

**НОТА:** Регулировка скорости вентилятора может изменить выбранную настройку того, как воздух втягивается в Модель Y, чтобы увеличить или уменьшить поток воздуха.

9. Нажмите, чтобы включить или выключить систему кондиционирования воздуха. Отключение снижает охлаждение, но экономит энергию.
10. Коснитесь, чтобы отрегулировать поток воздуха из дефлектора водителя. Увидеть [Регулировка передних вентиляционных отверстий на странице 127](#) .

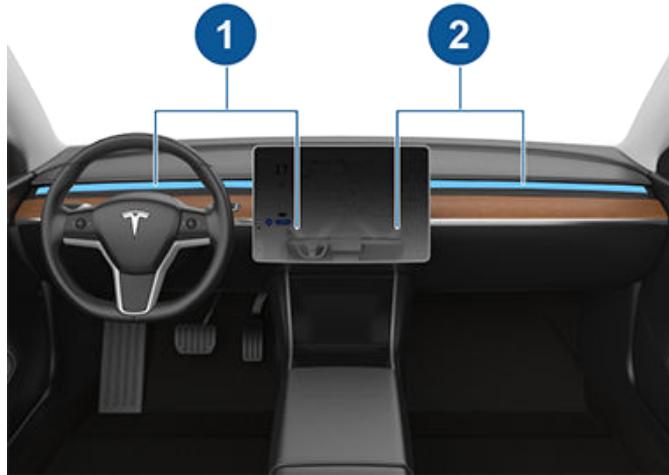


### Подогреватели рабочего сиденья

Чтобы управлять обогревателями передних сидений водителя и пассажира, коснитесь соответствующего элемента управления в основной области климат-контроля в нижней части сенсорного экрана. Чтобы управлять обогревателями задних сидений (если они есть) или получить доступ к дублирующим элементам управления обогревателями передних сидений, коснитесь значка вентилятора, затем коснитесь значка обогревателя сиденья, а затем сиденья, для которого вы хотите настроить обогрев. Обогреватели сидений работают на трех уровнях настройки от 3 (самый высокий) до 1 (самый низкий). Во время работы на соответствующем значке сиденья отображаются изгибающиеся линии, которые становятся красными, указывая на уровень настройки. Вы можете прикоснуться к Все выключить для одновременного выключения всех обогревателей сидений.

### Регулировка передних вентиляционных отверстий

Модель Y имеет уникальное горизонтальное вентиляционное отверстие на уровне лица, охватывающее всю ширину приборной панели. С помощью сенсорного экрана вы можете точно указать, куда вы хотите направить поток воздуха, выходящий из этого вентиляционного отверстия, при обогреве или охлаждении передней части кабины.



1. Вентиляционное отверстие и органы управления

2. Пассажирское вентиляционное отверстие и органы управления

Когда вентиляционное отверстие на уровне лица включено, вы можете регулировать направление воздушного потока из каждого вентиляционного отверстия. Чтобы отрегулировать направление воздушного потока, просто прикоснитесь к излучаемым воздушным волнам из соответствующего отверстия на сенсорном экране. Воздух течет одним потоком при центрировании или разделяется на зеркальные воздушные потоки, когда воздух направляется наружу или внутрь от центра вентиляционного отверстия.

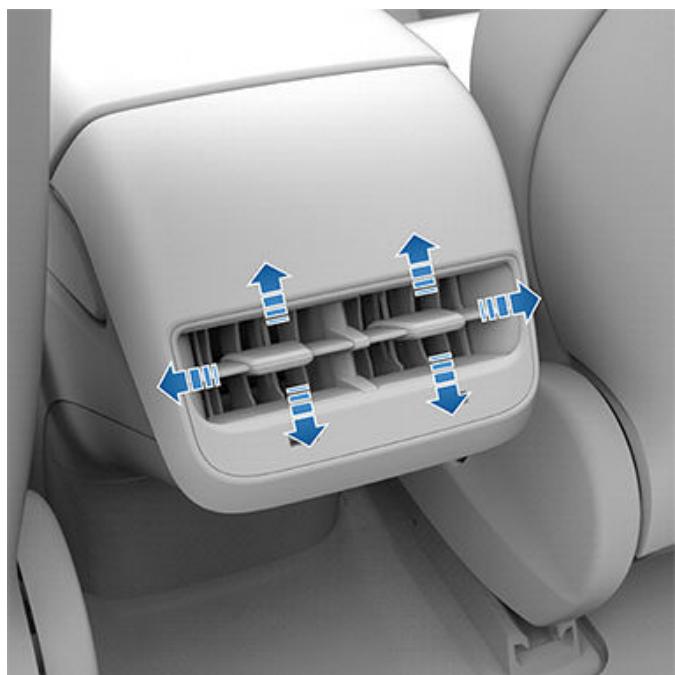
Когда модель Y определяет, что на пассажирском сиденье нет пассажиров, вентиляционное отверстие для пассажира и органы управления автоматически отключаются. Отрегулируйте настройки климата, чтобы обеспечить поток воздуха для пассажиров.

НОТА: Когда вы разделяете вентиляционное отверстие на два отдельных воздушных потока, поток воздуха в каждом направлении будет не таким сильным, как когда весь воздух течет в одном направлении.

НОТА: Наружный воздух втягивается в Model Y через решетку перед лобовым стеклом. Не допускайте попадания на гриль препятствий, таких как листья и снег.

### Регулировка задних вентиляционных отверстий

Модель Y имеет вентиляционные отверстия, расположенные в задней части центральной консоли, через которые воздух выходит, когда настройка включается с сенсорного экрана. Чтобы направить поток воздуха в заднюю часть кабины, отрегулируйте вентиляционные отверстия в задней части центральной консоли вверх, вниз или из стороны в сторону, если необходимо.





## Климат-контроль

### Не отключать климат, режим собаки и режим лагеря

В Сохраняйте климат, собака, а также Лагерь настройки позволяют поддерживать работу системы климат-контроля, находясь на парковке, даже после того, как вы покинули Model Y или решили остаться в автомобиле. Эти настройки полезны, когда важно поддерживать температуру в кабине в жаркую или холодную погоду. Например, оставляя продукты в Model Y в жаркие дни, вы можете использовать Keep Climate On, чтобы предотвратить порчу.

В режиме «Собака» вашему питомцу комфортно, а на сенсорном экране отображается текущая температура в салоне, чтобы люди поблизости были проинформированы о том, что вашего питомца не нужно спасать.

Режим Camp Mode позволяет питать электронику через порты USB и розетку 12 В, а также поддерживать температуру в салоне. Сенсорный экран остается включенным, поэтому вы можете воспроизводить музыку, просматривать веб-страницы, играть в игры в аркады или смотреть шоу в Театре Tesla. Вы также можете управлять настройками мультимедиа и климата с сопряженного телефона. Режим лагеря идеально подходит для того, чтобы оставаться в автомобиле, например, в походе или с ребенком.

НОТА: В режиме Camp Mode, Sentry Mode и автомобильная сигнализация отключены.

НОТА: В зависимости от конфигурации автомобиля или региона рынка, Развлечения, Аркады и / или Театр могут быть недоступны на вашем автомобиле.

Чтобы использовать Keep Climate On, Dog Mode или Camp Mode:

1. Включите парковочную передачу. В Сохраняйте климат, собака, а также Лагерь настройки доступны только тогда, когда Модель Y находится в Парковке.
2. При необходимости отрегулируйте настройки климата.
3. Коснитесь значка вентилятора, затем коснитесь Сохраняйте климат, Собака, или Лагерь.

НОТА: Для включения режима поддержания климата, режима собаки или режима лагеря уровень заряда аккумулятора должен быть не менее 20%.

Система климат-контроля поддерживает ваши настройки климата до тех пор, пока вы не покинете парк или не отключите ее вручную. Если уровень заряда аккумулятора падает ниже 20%, мобильное приложение Tesla постоянно начинает отправлять вам уведомления, напоминающие вам проверить все, что у вас осталось в Model Y.

В следующий раз, когда вы поедете на Model Y, система климат-контроля продолжит работу с предыдущими настройками климата из вашей последней поездки.

НОТА: Обновления программного обеспечения не могут быть выполнены, когда активен режим Keep Climate On, Dog Mode или Camp Mode.

НОТА: Датчик вторжения (при наличии) автоматически отключается, когда активен режим Keep Climate On, Dog Mode или Camp Mode. Однако вы можете отменить это поведение и оставить датчик вторжения включенным. Для этого коснитесь

Управление> Безопасность и защита> Наклон / вторжение после включение режима Keep Climate On, Dog mode или Camp. Однако обратите внимание, что включение датчика вторжения при включенном климате, режиме собаки и режиме лагеря может вызвать тревожное событие в результате движения воздуха внутри кабины.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Настроить климат-контроль можно удаленно с помощью мобильного приложения. Однако, если вы используете мобильное приложение для отключения системы климат-контроля, функции Keep Climate On, Dog Mode и Camp Mode прекратятся.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Избегайте использования Keep Climate On, Dog Mode или Camp Mode при низком уровне заряда батареи. Оставляя собаку или домашнее животное в Model Y, вы должны убедиться, что у вас есть телефон и что мобильное приложение Tesla запущено. Это позволяет вам заранее контролировать температуру в салоне. Чтобы обеспечить безопасность и комфорт кому-либо или чему-либо в вашем автомобиле, всегда убедитесь, что у вас есть достаточное покрытие сотовой связи для получения уведомлений и дайте достаточно времени, чтобы вернуться к модели Y, если система климат-контроля перестанет работать - в жаркие дни температура в салоне может становиться опасно высоким в течение нескольких минут.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ознакомьтесь с местными законами на предмет ограничений на оставление домашних животных в автомобиле без присмотра.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

### Воздушный фильтр салона

Модель Y оснащена воздушным фильтром, который предотвращает попадание пыльцы, промышленных осадков, дорожной пыли и других частиц через вентиляционные отверстия. Tesla рекомендует заменять воздушный фильтр салона каждые 2 года.

### Защита от перегрева кабины

Система климат-контроля может снизить температуру в салоне в очень жарких условиях на период до двенадцати часов после выхода из модели Y.

Touch Управление> Безопасность> Защита от перегрева кабины и выберите:

- ВЫКЛ: Отключить защиту от перегрева кабины.
- НЕТ А / С: Только вентилятор работает, когда температура в салоне превышает 105 ° F (40 ° C). Этот вариант потребляет меньше энергии, но температура в салоне может превышать 105 ° F (40 ° C).
- НА: Кондиционер включается, когда температура в салоне превышает 105 ° F (40 ° C).

НОТА: Защита от перегрева кабины срабатывает только тогда, когда оставшаяся в батарее энергия превышает 20%.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Никогда не оставляйте детей или домашних животных в автомобиле без присмотра. Из-за автоматического отключения или экстремальных внешних условий внутренняя часть автомобиля может стать опасно горячей, даже если включена защита от перегрева кабины.

- Чтобы снизить температуру в салоне в жаркую погоду, может включиться вентилятор для вентиляции салона, когда автомобиль припаркован. Это происходит только в том случае, если уровень заряда аккумулятора выше 20%.

## Советы по эксплуатации климат-контроля

- Вы можете направить вентиляционные отверстия на уровне лица в сторону окон, чтобы помочь им разморозить или запотеть их.
  - Когда вы используете мобильное приложение для включения системы климат-контроля, она автоматически выключается через четыре часа или если уровень заряда падает до 20%. Чтобы охладить или обогреть кабину на более длительный период, необходимо снова включить ее.
  - Защелка порта зарядки может замерзнуть в очень холодную погоду или при обледенении. В случаях, когда вы не можете извлечь или вставить зарядный кабель, или ваш автомобиль не заряжается из-за того, что защелка застыла на месте, используйте мобильное приложение Tesla для предварительной подготовки вашего автомобиля к ЗДРАВСТВУЙ примерно на 30-45 минут (вы должны использовать мобильное приложение для предварительной подготовки автомобиля; настройте климат на ЗДРАВСТВУЙ использование сенсорного экрана неэффективно). Это помогает растопить лед на защелке порта зарядки, чтобы зарядный кабель можно было вынуть или вставить. Увидеть [Лучшие практики в холодную погоду на стр. для дополнительной информации](#).
  - Если система климат-контроля работает громче, чем вы предпочитаете, вручную уменьшите скорость вентилятора.
  - Помимо охлаждения салона, компрессор кондиционера также охлаждает аккумулятор. Поэтому в жаркую погоду компрессор кондиционера может включаться, даже если вы его выключили. Это нормально, потому что приоритет системы - охлаждение аккумулятора, чтобы обеспечить его поддержание в оптимальном температурном диапазоне для обеспечения долговечности и оптимальной производительности.
  - Даже когда вы не пользуетесь, вы можете услышать, как модель Y издает воющий звук или звук циркулирующей воды. Эти звуки являются нормальными и возникают, когда внутренние системы охлаждения включаются для поддержки различных функций автомобиля, таких как поддержание 12-вольтовой батареи и балансировка температуры высоковольтной батареи.
  - Чтобы система климат-контроля работала эффективно, закройте все окна и убедитесь, что на внешней решетке перед лобовым стеклом нет льда, снега, листьев и другого мусора.
  - В очень влажных условиях при первом включении кондиционера лобовое стекло может слегка запотевать.
  - Образование небольшой лужи под моделью Y на стоянке является нормальным явлением. Излишняя вода, образовавшаяся в процессе осушения, сливается снизу.
  - Модель Y предназначена для автоматического повышения эффективности; следовательно, ваш кондиционер
- Компрессор и внешний вентилятор могут работать и издавать шум даже при низкой наружной температуре и при нагнетании или нагреве автомобиля.



# Карты и навигация

## Обзор

На сенсорном экране всегда отображается карта. Чтобы переместить карту в любом направлении, удерживайте и перетаскивайте палец. Чтобы повернуть карту в любом направлении, удерживайте и поверните два пальца.

Чтобы установить ориентацию карты, коснитесь значка в правом верхнем углу карты:

	Север вверх - север всегда находится вверху экрана.
	<p>Направление вверх - направление, в котором вы едете, всегда отображается в верхней части экрана. Карта вращается при изменении направления. Этот значок имеет встроенный компас, который указывает направление, в котором вы едете.</p> <p>НОТА: Во время навигации этот значок также позволяет вам просматривать обзор маршрута и направлять вас, отображая текущую часть вашего навигационного маршрута (см. <a href="#">Навигация на странице 131</a>).</p>

Когда вы поворачиваете или перемещаете карту, ваше текущее местоположение больше не отслеживается. Сообщение «Отслеживание отключено» недолго отобразится рядом со значком ориентации карты, и этот значок станет серым. Чтобы снова включить отслеживание, коснитесь значка ориентации карты и выберите «Север вверх» или «Направление вверх».

Коснитесь значков + и -, чтобы увеличивать и уменьшать масштаб карты для текущего или выбранного местоположения. При увеличении или уменьшении масштаба с помощью этих значков отслеживание остается включенным.

Коснитесь следующих значков, чтобы настроить отображение карты и получить доступ к настройкам навигации:

НОТА: Эти значки исчезают через несколько секунд, когда они не используются.

Коснитесь любого места на карте, чтобы отобразить их повторно.

	Отображение / скрытие спутниковых снимков (при наличии возможности подключения премиум-класса).
	Отображение / скрытие условий трафика (при наличии возможности подключения премиум-класса). Зеленые линии указывают на отсутствие движения; оранжевые линии указывают на легкое движение; красные линии обозначают умеренное движение; и розовые линии указывают на интенсивное движение. Чтобы обеспечить удобство определения движения по маршруту навигации, зеленые линии движения отображаются под синей линией маршрута, а оранжевые, красные и розовые линии движения отображаются поверх синей линии маршрута.

	<p>Отображение / скрытие всех мест зарядки и всплывающего списка с указанием города и близости соответствующих станций на карте. Места зарядки включают в себя нагнетатели Tesla, целевые зарядные устройства Tesla, устройства быстрой зарядки сторонних производителей (см. Примечание ниже) и общедоступные зарядные устройства, которые вы использовали ранее. Увидеть <a href="#">Места для зарядки на странице 132</a>.</p> <p>НОТА: В некоторых регионах рынка устройства быстрой зарядки сторонних производителей также отображаются на карте в виде темно-серых контактов при отображении зарядных устройств.</p> <p>НОТА: На карте всегда отображаются нагнетатели, даже если вы скрываете места зарядки.</p>
	<p>Увеличьте или уменьшите громкость голосовых инструкций по навигации, прикоснувшись к - или + соответственно. При полном уменьшении влево инструкции. Вы также можете отключить звук инструкции по навигации, когда маршрут навигации активен, прикоснувшись к значку громкости в пошаговом списке направлений.</p> <p>Настройте работу навигационной системы, изменив следующие параметры (доступные параметры зависят от региона вашего рынка и конфигурации автомобиля):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Коснитесь Планировщик поездок чтобы свести к минимуму время, которое вы тратите на вождение и зарядку (см. <a href="#">Планировщик поездок на странице 133</a>).</li> <li>• Коснитесь Онлайн-маршрутизация быть автоматически перенаправляется, чтобы избежать интенсивного движения (см. <a href="#">Онлайн-маршрутизация на странице 133</a>).</li> <li>• Коснитесь Избегайте паромов быть автоматически направляется в обход паромов.</li> <li>• Коснитесь Избегайте дорожных сбров автоматически проложить маршрут во избежание дорожных сбров.</li> <li>• Коснитесь Используйте полосы HOV включить полосы движения для транспортных средств с высокой загруженностью (HOV) в навигационные маршруты. Это особенно полезно при использовании навигации на автопилоте, если он установлен (см. <a href="#">Навигация на автопилоте на странице 93</a>).</li> </ul> <p>НОТА: Вы также можете получить доступ к указанным выше настройкам навигации, коснувшись Управление &gt; Навигация.</p> <p>НОТА: Настройка громкости применяется только к речевому сигналу навигационной системы. Инструкции. Громкость для медиаплеера и телефона остается неизменной.</p>



## Карты и навигация

Бросьте булавку, нажав и удерживая палец в любом месте карты. Когда вы бросаете булавку или касаетесь существующей булавки, выбранное местоположение центрируется на карте, и всплывающее окно предоставляет информацию о местоположении. Из этого всплывающего окна вы можете перейти к местоположению, позвонить по нему (если номер телефона доступен) и добавить или удалить местоположение из списка выбранных направлений (см. [Недавние](#) подъездным дорогам (например, автострадам). Подробнее см. [Навигация на автопилоте на странице 93](#).

## Навигация

Чтобы перейти к месту, коснитесь Навигация, отправьте пункт назначения со своего телефона или произнесите голосовую команду (см. [Использование голосовых команд на странице 141](#)). Вы можете ввести или произнести адрес, ориентир, компанию и т. д. Вы также можете выбрать сохраненный Дом или Работа местоположение и выбрать из списка недавно использованных местоположений (самые последние отображаются вверху списка), включая станции зарядки, которые вы посетили.

НОТА: Чтобы удаленно начать навигацию с вашего устройства iOS® или Android™, используйте функцию «поделиться» после предоставления доступа к мобильному приложению Tesla.

Когда вы указываете местоположение, сенсорный экран уменьшается, чтобы обеспечить обзор маршрута, по которому вам нужно проехать, а после расчета маршрута снова увеличивается масштаб до начальной точки и начинает отображаться инструкция. В пошаговом списке направлений отображается первая инструкция по навигации и оценка общего пробега, времени в пути и времени прибытия. Чтобы развернуть список и отобразить каждый поворот на вашем маршруте навигации, коснитесь инструкции. Обратите внимание на следующие особенности списка направлений от поворота к повороту:

- Под пунктом назначения отображается аккумулятор, чтобы оценить, сколько энергии аккумулятора останется, когда вы прибудете в пункт назначения. Коснитесь, чтобы развернуть информацию о батарее, чтобы показать примерный путь туда и обратно до начальной точки. Увидеть [Прогнозирование потребления энергии на стр. 132](#).
- Если для достижения пункта назначения требуется зарядка и включен Планировщик поездок (доступен в вашем регионе), маршрут навигации автоматически включает остановки Supercharger (см. [Планировщик поездок на странице 133](#)) и вам может потребоваться прикоснуться НАЧАТЬ ПОЕЗДКУ для начала навигации.
- Если у вас недостаточно энергии для достижения пункта назначения и на маршруте нет нагнетателя, появится предупреждение о том, что для достижения пункта назначения необходима зарядка.
- Каждому повороту предшествует расстояние до маневра.
- Чтобы увидеть нижнюю часть списка, может потребоваться перетащить список вверх.
- Снова коснитесь верхней части списка, чтобы свернуть его.

Во время навигации карта отслеживает ваше местоположение и отображает текущий отрезок пути. Вы можете отобразить весь маршрут в любое время.

Если функция «Навигация на автопилоте» (если она доступна в вашем регионе) включена, вы можете включить ее для маршрута навигации, нажав Навигация на автопилоте в списке направлений от поворота к повороту. Navigate on Autopilot - это расширение Autosteer, которое автоматически меняет полосу движения и направляет Model Y на соответствующий выезд (ы) при навигации по контролируемым подъездным дорогам (например, автострадам). Подробнее см. [Навигация на автопилоте на странице 93](#).



Значок обзора маршрута отображается, когда навигационный маршрут активен. Коснитесь этого значка в любое время, чтобы просмотреть обзор вашего навигационного маршрута или изменить ориентацию карты (см. [Обзор на странице 130](#)), который также увеличивает масштаб карты, чтобы показать текущий отрезок пути. Черная метка в конце линии маршрута обозначает пункт назначения.



Отключить / включить звук навигации.

НОТА: Вы также можете отключить звук навигационной системы, нажав кнопку прокрутки на левой стороне рулевого колеса во время навигации. Инструкции произносятся. Регулировка громкости для инструкций по навигации также доступна при прикосновении к значку настроек на карте (см. [Обзор на странице 130](#)).

Чтобы остановить навигацию, коснитесь ОТМЕНА, расположенной под списком направлений от поворота к повороту.

НОТА: Если подключение для передачи данных недоступно, бортовые карты позволяют вам перемещаться в любое место, но вы должны ввести точный и полный адрес местоположения.

### Автоматическая навигация

Автоматическая навигация может предсказать пункт назначения, когда вы садитесь в автомобиль. Когда календарь вашего телефона синхронизируется с моделью Y, и в календаре есть событие, которое происходит в течение двух часов после того, как вы садитесь за руль, автоматическая навигация предлагает местоположение события (при условии, что с событием связан действительный адрес.).

Кроме того, если вы находитесь дома и садитесь в автомобиль в будние дни (с понедельника по пятницу) с 5:00 до 11:00, автоматическая навигация может автоматически направить вас к указанному вами месту работы (см. [Недавние, любимые, домашние и рабочие места назначения на стр. 133](#)). Аналогичным образом, если вы работаете в будние дни с 15:00 до 23:00, автоматическая навигация может автоматически направить вас к указанному вами домашнему местоположению.



## Карты и навигация

Чтобы включить автоматическую навигацию, коснитесь Управление>

Навигация> Автоматическая навигация. Вы должны иметь

Календарь вашего телефона правильно синхронизирован с вашим автомобилем с уникальным и действительным адресом для каждого события (см. Календарь на странице 140 ). Ваши настройки автоматической навигации сохраняются в вашем профиле водителя (см.

Профиля водителя на странице 44 ).

**НОТА:** Инструкции по навигации, которые вы вводите вручную или отправляете модели Y, отменяют маршруты, предложенные автоматической навигацией.

**НОТА:** Доступность этой функции зависит от региона рынка и конфигурации автомобиля.

### Мне повезет, я голоден

В дополнение к навигации к месту назначения по вашему выбору, Модель Y также может предлагать ближайшие места в зависимости от того, чувствуете ли вы себя Голодный или Счастливчик.

На панели поиска навигации коснитесь Голодный или Счастливчик. Голодный

предлагает популярные рестораны, а Счастливчик предлагает популярные направления (например, музеи и парки развлечений). Чтобы получить новые предложения, вернитесь и нажмите Голодный или Счастливчик снова для разных результатов. Когда вы обнаружите интересующий вас пункт назначения, коснитесь

Навигация перейти к месту назначения.

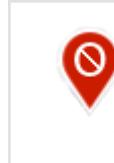
Для этой функции требуется последняя версия навигационных карт. Для загрузки подключите свой автомобиль к Wi-Fi и перейдите к Управление> Программное обеспечение чтобы проверить, доступно ли обновление (см. Обновления карты на странице 134 ).

**НОТА:** Доступность этой функции зависит от региона рынка и конфигурации автомобиля.

### Пункты зарядки

На карте всегда отображаются местоположения Supercharger, представленные красными булавками, которые можно коснуться, чтобы отобразить дополнительную информацию, перейти к нему или отметить его как избранное. Внешний вид самого штифта раскрывает информацию о местонахождении нагнетателя:

	<p><b>Расположение нагнетателя:</b> оперативный. В местах с несколькими нагнетателями над значком отображается ряд полосок с каждой полосой. представляющий нагнетатель. Если используется нагнетатель, полоса заполняется, чтобы обеспечить быстрое визуальное представление, указывающее, сколько нагнетателей в настоящее время используется в данном месте.</p> <p>Также отображаются нагнетатели, которые могут выйти из строя в дополнение к имеющемуся количеству.</p> <p><b>НОТА:</b> Значок Supercharger окрашен в черный цвет, если он находится на вашем текущем навигационном маршруте.</p>
--	---



Расположение нагнетателя может не работать или работать с пониженной производительностью. Коснитесь булавки, чтобы отобразить подробности.

Когда вы касаетесь булавки для местоположения нагнетателя, всплывающее окно отображает информацию, включая общее количество нагнетателей, количество доступных нагнетателей, адрес местоположения нагнетателя и его приблизительное расстояние от вашего текущего местоположения. Во всплывающем окне также отображаются удобства, доступные в локации Supercharger, включая туалеты, рестораны, жилье, магазины и Wi-Fi.

Коснитесь значка зарядки на карте, чтобы отобразить все ближайшие зарядные станции на карте. В дополнение к зарядным устройствам на карте отображаются целевые зарядные устройства Tesla, устройства быстрой зарядки сторонних производителей (см. Примечание ниже) и любые общественные зарядные станции, которые вы использовали ранее.

Отобразите подробную информацию о зарядном устройстве, прикоснувшись к нему. Вы также можете отфильтровать типы зарядных устройств, отображаемые на основе максимальной мощности.

**НОТА:** В некоторых регионах рынка устройства быстрой зарядки сторонних производителей также отображаются в виде темно-серых контактов, когда вы выбираете отображение всех зарядных станций на карте.



Локация оборудована настенным соединителем Tesla. Нажмите, чтобы отобразить дополнительную информацию, например ограничения использования и доступный ток заряда. В списке зарядки также отображается ваша близость к этим зарядным станциям.

**НОТА:** Когда карта уменьшена и в области доступно более одного настенного соединителя Tesla, булавка будет круглой и отображает количество станций. Коснитесь булавки, чтобы увеличить масштаб. Затем вы можете коснуться отдельных контактов, чтобы получить подробную информацию о конкретном месте зарядки.

**НОТА:** При переходе к зарядному устройству или, в некоторых регионах, к стороннему устройству быстрой зарядки, модель Y может выделять энергию для предварительного нагрева аккумулятора. Это гарантирует, что вы прибудете к зарядному устройству Supercharger или стороннему быстрому зарядному устройству с оптимальной температурой аккумулятора, сокращая время, необходимое для зарядки. В некоторых случаях (например, в холодную погоду) шум переднего двигателя является нормальным, поскольку он выделяет тепло для нагрева аккумулятора (см. Подогрев аккумулятора перед перезарядкой на стр. ).

### Прогнозирование использования энергии

При навигации к пункту назначения модель Y помогает вам предвидеть ваши потребности в зарядке, рассчитывая количество энергии, которое остается, когда вы достигнете пункта назначения. Расчет основан на стиле вождения (прогнозируемая скорость и т. д.) и факторах окружающей среды (перепады высот, температура и т. д.). когда



## Карты и навигация

во время навигации карта отображает этот расчет в нижней части развернутого списка направлений от поворота к повороту (см.

[Навигация на странице 131](#)). Когда список направлений от поворота к повороту сжат, коснитесь его верхней части, чтобы развернуть его.

На протяжении всего маршрута Model Y отслеживает потребление энергии и обновляет расчет. Всплывающее предупреждение отображается внизу списка направлений от поворота к повороту в следующих ситуациях:

- Желтое предупреждение отображается, когда у вас остается очень мало энергии, чтобы добраться до пункта назначения, и вам следует двигаться медленно, чтобы сэкономить энергию. Советы по экономии энергии см. [Получение максимального диапазона на странице 67](#).
- Красное предупреждение отображается, когда вам необходимо зарядить автомобиль, чтобы добраться до пункта назначения.

Если вы также хотите узнать, достаточно ли у вас энергии для поездки туда и обратно, коснитесь расчета энергии, чтобы отобразить оценку использования энергии в оба конца.

### Онлайн-маршрутизация

Модель Y определяет дорожные условия в реальном времени и автоматически корректирует расчетное время вождения и прибытия в зависимости от загруженности дорог. В ситуациях, когда дорожные условия задерживают ваше расчетное время прибытия и доступен альтернативный маршрут, навигационная система может перенаправить вас к месту назначения. Чтобы включить или выключить эту функцию, коснитесь значка настроек карты (см. [Обзор на странице 130](#)), затем коснитесь Онлайн-маршрутизации. Вы также можете указать минимальное количество минут, которое необходимо сохранить перед изменением маршрута, нажав на стрелки

связанный с Перенаправить, если сэкономлено более настройка.

### Планировщик поездок

Планировщик поездок (доступен в некоторых регионах) поможет вам уверенно совершать более длительные поездки. Если для достижения пункта назначения требуется зарядка, планировщик поездок направит вас через соответствующие пункты назначения Supercharger. Планировщик поездок выбирает маршрут и указывает время зарядки, чтобы свести к минимуму время, которое вы проводите за рулем и зарядку. Чтобы включить Планировщик поездок, коснитесь значка настроек карты (см. [Обзор на странице 130](#)), затем коснитесь

Планировщик поездок.

Когда Планировщик поездки включен и требуется зарядка для достижения пункта назначения, в пошаговом списке направлений указаны остановки нагнетателя и рекомендуемое время зарядки на каждом нагнетателе, а также оценка того, сколько энергии будет доступно, когда вы прибудете к нагнетателю. .

НОТА: При переходе к зарядному устройству Supercharger или, в некоторых регионах, к быстрому зарядному устройству стороннего производителя с помощью Планировщика поездок, ваш автомобиль может выделить определенную энергию для предварительного нагрева аккумулятора. Автомобиль прибывает к зарядному устройству Supercharger или стороннему быстрому зарядному устройству с оптимальной температурой аккумулятора, что сокращает время, необходимое для зарядки (см. ).

[Подогрев аккумулятора перед перезарядкой на стр.](#) ).

Чтобы удалить ограничители нагнетателя и отображать только направления, коснитесь Убрать остановки зарядки в нижней части списка направлений (если вы удалите остановки зарядки, в списке направлений от поворота к повороту может отображаться предупреждение, указывающее, что для достижения пункта назначения требуется зарядка). Чтобы добавить остановки Supercharger к маршрутам, коснитесь Добавьте остановки зарядки.

Во время зарядки на Supercharger на экране зарядки отображается оставшееся время зарядки, необходимое для езды до следующей остановки Supercharger или пункта назначения (если дальнейшая зарядка не требуется). Если вы заряжаете в течение более короткого или более длительного периода времени, время зарядки для последующих остановок нагнетателя корректируется.

НОТА: Вы также можете отслеживать оставшееся время зарядки в мобильном приложении Tesla.

НОТА: Если Supercharger, расположенный на вашем маршруте, выходит из строя, Trip Planner отображает уведомление и перенаправляет вас в другое место Supercharger.

Если Планировщик поездки считает, что у вас недостаточно энергии для поездки туда и обратно, и на вашем маршруте нет доступных зарядных устройств, Планировщик поездок отображает предупреждение в верхней части пошагового списка направлений, уведомляющее вас о необходимости зарядки, чтобы добраться до места назначения.

### Недавние, любимые, домашние и рабочие места назначения

Когда ты прикасаешься Навигация на карте список Недавние Появятся пункты назначения, и вы сможете легко перейти к любому недавнему пункту назначения, выбрав его из списка.

Если вы часто едете в пункт назначения, вы можете добавить его в избранное, чтобы избежать необходимости каждый раз вводить название или адрес места. Когда вы добавляете пункт назначения в избранное, вы можете легко перейти к нему, коснувшись Перейдите> Избранное а затем выбрав его из списка избранного.



Чтобы добавить пункт назначения в список избранного, коснитесь его булавки на карте, затем коснитесь значка сердца во всплывающем окне. Вам будет предложено назвать избранного. Введите имя (или оставьте как есть, чтобы принять имя по умолчанию), затем нажмите

Добавить в избранное. Сердце станет сплошным серым, а пункт назначения будет включен в список избранного.



## Карты и навигация

Чтобы удалить недавний или избранный пункт назначения, нажмите и неотделимого удерживайте его, затем нажмите Икс что появляется.

В верхней части списка навигации также есть ярлыки для Дома также Работа локации. Touch Установить дом или Установить работу чтобы установить адрес в любое из этих мест. После ввода адреса коснитесь СОХРАНИТЬ КАК ДОМА или СОХРАНИТЬ КАК РАБОТАТЬ. Затем просто нажимайте эти ярлыки, когда хотите вернуться домой или на работу.

Чтобы изменить местоположение, связанное с домом или работой, нажмите и удерживайте значок ярлыка и введите новый желаемый адрес в окне «Установить домашний адрес». Затем коснитесь СОХРАНИТЬ КАК ДОМА или СОХРАНИТЬ КАК РАБОТАТЬ чтобы сохранить новый адрес.

Чтобы удалить сохраненный домашний или рабочий адрес, нажмите и удерживайте значок ярлыка, а затем нажмите ОЧИСТИТЬ ДОМ или ЧИСТАЯ РАБОТА.

НОТА: В зависимости от вашей модели использования вам может быть предложено сохранить местоположение как «Дом» или «Работа».

НОТА: После сохранения домашнего или рабочего местоположения Model Y может предложить вам перейти к вашему рабочему местоположению по утрам и к вашему домашнему местоположению по вечерам и сообщить вам, сколько времени потребуется, чтобы прибыть в зависимости от текущих условий движения.

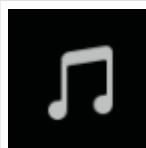
По соображениям безопасности, если вы продаете Model Y, рекомендуется удалить ваш домашний и рабочий адреса. Вы можете удалить их по отдельности или выполнить сброс настроек до заводских, чтобы стереть все личные данные (см. [Удаление личных данных на странице 124](#)).

### Обновления карты

Когда обновленные карты становятся доступными, они автоматически отправляются в Model Y по Wi-Fi. Чтобы гарантировать их получение, периодически подключайте Model Y к сети Wi-Fi (см. [Подключение к Wi-Fi на странице 148](#)). На сенсорном экране отображается сообщение, информирующее вас об установке новых карт.



## Обзор



Коснитесь значка медиаплеера в нижней части сенсорного экрана, чтобы воспроизводить различные типы мультимедиа через акустическую систему вашего автомобиля. Доступные вам варианты мультимедиа зависят от региона рынка и опций, выбранных во время покупки. Например, вы можете транслировать интернет-радио или подкасты (если у вас есть возможность подключения премиум-класса), слушать FM-радио. Вы также можете воспроизводить аудиофайлы с устройства, подключенного через Bluetooth или USB.

Media Player предоставляет три различных уровня просмотра, к которым вы можете получить доступ, перетаскивая окно Media Player вверх или вниз. Первоначально отображается только Миниплеер. Миниплеер, занимающий наименьшее количество места на сенсорном экране, отображает то, что сейчас играет, и предоставляет только основные функции, в основном связанные с тем, что играет. Перетащите вверх, чтобы отобразить «Недавние» и «Избранное» и получить доступ к значкам, которые вы можете использовать для изменения источника мультимедиа (описано далее). Снова перетащите вверх, чтобы просмотреть все доступные параметры для выбранного типа исходного содержимого.

Используйте значки в нижней части медиаплеера, чтобы изменить источник мультимедиа (например, FM, потоковая передача или устройство, подключенное по Bluetooth). Используйте вкладки слева, чтобы сузить тип контента, который вы хотите просмотреть - связанный контент отображается справа. Для радио вы можете просмотреть избранные станции или коснуться Прямая настройка для ввода частоты определенного канала. Для потоковой передачи вы можете просматривать избранное, популярные станции, серии DJ и жанры.

## Контроль громкости

Поверните кнопку прокрутки на левой стороне рулевого колеса вверх или вниз для увеличения или уменьшения громкости соответственно. Кнопка прокрутки регулирует громкость мультимедиа, инструкций по навигации или телефонных звонков в зависимости от того, что в данный момент слышно через динамики. Вы также можете отрегулировать громкость, прикоснувшись к стрелкам, связанным со значком динамика в нижней части сенсорного экрана.

Чтобы отключить звук, нажмите левую кнопку прокрутки. Нажмите еще раз, чтобы включить звук.

**НОТА:** Нажатие левой кнопки прокрутки во время телефонного разговора отключает звук и микрофон.

**НОТА:** Если вы воспроизводите мультимедиа и получаете телефонный звонок или навигационная система говорит указания, громкость того, что вы слушаете, временно отключается.

## Поиск медиа-контента



Коснитесь значка увеличительного стекла Media Player, чтобы найти определенную песню, альбом, исполнителя, подкаст или радиостанцию. Выберите фильтр, чтобы сузить область поиска, или оставьте значение по умолчанию, чтобы включить лучшие результаты из всего доступного исходного контента. Если доступно, коснитесь HD ® для воспроизведения версий с высоким разрешением на выбранной частоте.

**НОТА:** Используйте голосовые команды для поиска в режиме громкой связи (см. [Использование голосовых команд на странице 141](#)).

## FM радио



Если медиаплеер доступен в вашем регионе и в вашем регионе, он предоставляет FM-радиостанции, которые вы можете выбрать из источника радио. Коснитесь следующей или предыдущей стрелки, чтобы перейти от одной частоты к следующей (или предыдущей). Или коснитесь Прямая настройка для ввода определенной частоты. Если доступно, коснитесь HD ® для воспроизведения версий с высоким разрешением на выбранной частоте.

Для быстрого доступа к радиостанциям, которые вы часто слушаете, отметьте их как избранные, чтобы они были доступны в списке избранного (см. [Избранное и недавнее на стр. 136](#)).

## Интернет-радио и потоковая передача музыки Услуги (при наличии)

При наличии возможности подключения премиум-класса интернет-радио и службы потоковой передачи музыки доступны через подключение для передачи данных. Чтобы слушать, коснитесь значка Media Player и выберите потоковую службу, которую хотите слушать.

Вы можете использовать свою учетную запись Tesla или войти в свою учетную запись, прокрутив страницу до нижней части окна потокового сервиса и введя учетные данные своей учетной записи.

Просмотрите доступные категории и / или станции, затем коснитесь того, что вы хотите воспроизвести. При просмотре большой категории, например жанров, вам может потребоваться перетащить окно вверх, чтобы увеличить его и просмотреть дополнительные доступные параметры. Когда вы выбираете вариант, который отображает несколько результатов в новом окне, коснитесь НАЗАД вверху окна, чтобы вернуться на главную страницу просмотра.

Вы также можете использовать голосовые команды для воспроизведения определенной песни, исполнителя или альбома из службы Интернет-радио (см. [Использование голосовых команд на странице 141](#)).



## СМИ и аудио

При прослушивании интернет-радио или службы потоковой передачи музыки параметры, доступные в Miniplayer, могут различаться в зависимости от того, что вы слушаете:

- Коснитесь следующей (или предыдущей) стрелки, чтобы воспроизвести следующую (а в некоторых случаях и предыдущую) доступную станцию, эпизод или дорожку, предоставляемую службой Интернет-радио.
- Нравится или не нравится песня или подкаст. Например, когда вам нравится песня, радиостанция играет похожие песни. Если вам не нравится песня, она больше не будет воспроизводиться.
- Коснитесь Диджей значок (если есть), чтобы добавить комментарий к контенту, который вы транслируете. Комментарии ди-джея включают историю музыки и закулисные истории.

НОТА: При воспроизведении подкаста (если он доступен) вы можете перематывать назад или вперед в любое место в шоу. На мини-проигрывателе перетащите ползунок в нужное место или коснитесь значков перемотки назад / вперед, чтобы переместиться назад или вперед на 15 секунд за раз.

### Караоке

Помимо различных стриминговых сервисов, ваш автомобиль оборудован караоке. Чтобы получить доступ к караоке, коснитесь значка «Музыка» в нижней части сенсорного экрана. Вы можете просматривать различные песни и выбирать песню, которую хотите спеть. Коснитесь значка микрофона, чтобы включить или отключить основной вокал песни. Отключение

микрофон оставляет только инструментальные партии песни и бэк-вокал. Коснитесь значка текста песни (расположенного рядом со значком микрофона), чтобы включить или отключить текст песни.

НОТА: В зависимости от конфигурации автомобиля и региона рынка караоке может быть недоступно на вашем автомобиле.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Никогда не читайте тексты караоке во время вождения. Вы всегда должны обращать внимание на дорогу и условия движения. Во время вождения текст песни караоке предназначен только для использования пассажиром.

### Избранное и недавние

Для большей части исходного контента избранное отображается в верхней части расширенного представления Media Player для облегчения доступа.

	Чтобы добавить воспроизводимую в данный момент станцию, подкаст или аудиофайл в список избранного, коснитесь Избранное значок на Миниплеере.
	Чтобы удалить элемент из избранного, коснитесь выделенного Избранное значок на Миниплеере. Вы также можете удалить несколько избранных, развернув Миниплеер на один уровень, чтобы отобразить все избранные для

применимый тип исходного контента. Затем нажмите и удерживайте любое избранное. Ап Икс появляется во всех избранных, и вы можете коснуться Икс чтобы удалить его из списка избранного.

Чтобы увидеть выбранные вами недавно игры, прокрутите миниплеер на один уровень вверх и нажмите Недавние. Выбранные вами недавно выбранные вами композиции постоянно обновляются, поэтому вам не нужно их удалять.

НОТА: Песни, которые вы слушаете на FM-радио, не включены в ваш список недавних.

### Воспроизведение медиа с устройств



Вы можете воспроизводить аудиофайлы с устройства, подключенного по Bluetooth (например, телефона), или с USB-накопителя. Когда вы подключаете устройство с поддержкой Bluetooth, имя устройства отображается при выборе источника «Телефон». Когда вы подключаете USB-накопитель, Media Player отображает исходное содержимое драйвера.

Чтобы воспроизвести следующую песню в выбранном плейлисте или альбоме, прикоснитесь к предыдущей или следующей стрелке на Miniplayer. Вы также можете перемешать дорожки в списке воспроизведения или повторить список воспроизведения или дорожку, используя значки воспроизведения в случайном порядке / повтора (если они доступны).

### USB-флеш-накопители

Подключите флешку к разъему USB на передней панели (см. Внутреннее хранение и электроника на странице 21). Touch

Медиа-плеер > USB, а затем коснитесь имени папки, в которой находится песня, которую вы хотите воспроизвести. После отображения содержимого папки на подключенному USB-устройству флэш-памяти вы можете нажать любую песню в списке, чтобы воспроизвести ее. Или используйте стрелки «назад» и «вперед» в Miniplayer для прокрутки песен.

НОТА: Для воспроизведения мультимедиа через USB-соединение модель Y распознает только флеш-накопители. Вы можете воспроизводить медиафайлы с других типов устройств (например, iPod), подключив устройство с помощью Bluetooth.

НОТА: Media Player поддерживает USB-накопители с форматированием FAT32 (NTFS и exFAT в настоящее время не поддерживаются).

НОТА: Используйте USB-соединение, расположенное в передней части центральной консоли. USB-разъемы на задней панели консоли предназначены только для зарядки.



## Подключенные устройства Bluetooth

Если у вас есть устройство с поддержкой Bluetooth, например телефон, который сопряжен и подключен к модели Y (см. [Сопряжение телефона Bluetooth на стр. 138](#)), вы можете воспроизводить аудиофайлы, хранящиеся на нем, и передавать с него музыку. Выберите медиаплеер Телефон источник, затем коснитесь имени устройства, подключенного по Bluetooth, а затем коснитесь

ПОДКЛЮЧИТЕСЬ.

Ваше устройство Bluetooth начнет воспроизведение аудиофайла, который в данный момент активен на вашем устройстве, а в проигрывателе мультимедиа отобразится представление мини-проигрывателя. Если на вашем устройстве не воспроизводится аудиофайл, используйте свое устройство, чтобы выбрать аудиофайл, который вы хотите послушать. Когда выбранный файл начнет воспроизводиться, вы можете использовать следующие и предыдущие значки Miniplayer для воспроизведения других треков.

**НОТА:** Для воспроизведения мультимедиа с устройства, подключенного по Bluetooth, убедитесь, что доступ к мультимедиа устройства включен (см. [Сопряжение телефона Bluetooth на стр. 138](#)).

## Настройки звука

	<p>Нажмите значок настроек в нижнем углу медиаплеера, чтобы получить доступ к настройкам звука для тона и баланса. Другие настройки могут быть доступны в зависимости от даты производства вашего автомобиля, характеристик и региона рынка. Например, вы можете включить или выключить иммерсивный звук, но если с премиум-пакетом вы можете выбирать между Стандартным, Высоким и Выкл.</p>
--	---

Чтобы настроить любую из пяти полос частот (низкие, низкие / средние, средние, средние / высокие и высокие), перетащите соответствующий ползунок вверх или вниз по шкале децибел (dB).

Чтобы настроить баланс, коснитесь Остаток средств и перетащите центральный круг поперечных полос в то место в Модели Y, где вы хотите сфокусировать звук.



## блютуз ® Совместимость

Вы можете использовать свой Bluetooth-совместимый телефон в режиме громкой связи в модели Y, если ваш телефон находится в зоне действия. Хотя Bluetooth обычно поддерживает беспроводную связь на расстоянии до примерно 30 футов (9 метров), производительность может варьироваться в зависимости от телефона, который вы используете.

Перед использованием телефона с моделью Y необходимо выполнить его сопряжение. При сопряжении модель Y настраивается для работы с телефоном с поддержкой Bluetooth (см. [Сопряжение телефона Bluetooth на стр. 138](#) ).

**НОТА:** Аутентификация телефона для использования в качестве ключа модели Y (см. [Клавиши на странице 8](#) ) также не позволяет использовать телефон в режиме громкой связи, воспроизводить с него мультимедиа и т. д. Вы также должны выполнить сопряжение, как описано ниже.

Вы можете подключить до десяти телефонов Bluetooth. Модель Y всегда автоматически подключается к последнему использовавшемуся телефону (при условии, что он находится в пределах досягаемости). Если вы хотите подключиться к другому телефону, см. [Подключение к сопряженному телефону на стр. 139](#) .

**НОТА:** На многих телефонах Bluetooth отключается при низком уровне заряда аккумулятора.

**НОТА:** Помимо телефонов, вы также можете выполнить сопряжение устройств с поддержкой Bluetooth с моделью Y. Например, вы можете выполнить сопряжение iPod Touch, iPad или планшета Android для потоковой передачи музыки.

## Сопряжение телефона Bluetooth

Сопряжение позволяет использовать телефон с функцией Bluetooth в режиме громкой связи для совершения и приема телефонных звонков, доступа к списку контактов, недавних звонков и т. д. Оно также позволяет воспроизводить мультимедийные файлы с телефона. После сопряжения телефона Model Y может подключаться к нему, когда телефон находится в пределах досягаемости.

Чтобы подключить телефон, выполните следующие действия, сидя внутри модели Y:

1. Убедитесь, что и сенсорный экран, и телефон включены.
2. Включите на телефоне Bluetooth и убедитесь, что он доступен для обнаружения.

**НОТА:** На некоторых телефонах для оставшейся части процедуры может потребоваться перейти в настройки Bluetooth.

3. Коснитесь значка Bluetooth в верхней части сенсорного экрана.
4. На сенсорном экране коснитесь Добавить новое устройство> Пуск Поиск. На сенсорном экране отображается список всех доступных устройств Bluetooth в пределах рабочего расстояния.

5. На сенсорном экране коснитесь телефона, с которым хотите выполнить сопряжение. Через несколько секунд на сенсорном экране отобразится случайно сгенерированный номер, и ваш телефон должен отобразить это же число.

6. Убедитесь, что номер, отображаемый на вашем телефоне, совпадает с номером, отображаемым на сенсорном экране. Затем на своем телефоне подтвердите, что хотите выполнить сопряжение.

7. При появлении запроса на телефоне укажите, хотите ли вы разрешить Model Y доступ к вашим контактам и мультимедийным файлам.

При сопряжении Модель Y автоматически подключается к телефону, и на сенсорном экране рядом с именем телефона отображается символ Bluetooth, указывающий на то, что соединение активно.

В любое время вы можете отобразить экран настроек Bluetooth, чтобы изменить настройки, связанные с подключенным устройством. Например, вы можете обозначить подключенный телефон как Приоритетное устройство. Это полезно в ситуациях, когда вы подключили более одного телефона, и оба телефона часто используются в Модели Y одновременно. Модель Y автоматически пытается подключиться к приоритетному устройству раньше других.

## Импорт контактов и недавних вызовов

После сопряжения вы можете использовать экран настроек Bluetooth (коснитесь значка Bluetooth в верхней строке состояния сенсорного экрана), чтобы указать, хотите ли вы разрешить доступ к контактам вашего телефона и недавним вызовам. Если доступ включен, вы можете использовать телефонное приложение для отображения и совершения звонков людям из вашего списка контактов и списков недавних звонков (см. [Использование приложения "Телефон" на стр. 139](#) ).

**НОТА:** Прежде чем контакты можно будет импортировать, вам может потребоваться либо настроить телефон на разрешение синхронизации, либо ответить на всплывающее окно на телефоне, чтобы подтвердить, что вы хотите синхронизировать контакты. Это зависит от типа телефона, который вы используете. Подробные сведения см. в документации, прилагаемой к телефону.

**НОТА:** Вы можете включить или отключить доступ к своим контактам и недавним вызовам в любое время, открыв экран настроек Bluetooth, выбрав телефон, а затем изменив настройки, связанные с контактами и недавними вызовами.

## Отключение Bluetooth-телефона

Если вы хотите отключить телефон и использовать его позже, просто нажмите Отключить на экране настроек Bluetooth. Если вы не хотите снова использовать свой телефон с моделью Y, нажмите Забудьте об этом устройстве. После того, как вы забыли устройство, вам нужно снова выполнить его сопряжение, если вы хотите использовать его с моделью Y (см. [Сопряжение телефона Bluetooth на стр. 138](#) ).

**НОТА:** Ваш телефон автоматически отключается, когда вы покидаете Model Y.



НОТА: Отключение телефона не влияет на использование телефона в качестве ключа.

Чтобы забыть аутентифицированный телефон, см.

Клавиши на странице 8 .

## Подключение к сопряженному телефону

Модель Y автоматически подключается к телефону, который вы обозначили как Приоритетное устройство на экране настроек Bluetooth. Если вы не установили телефон в качестве приоритета, модель Y подключается к последнему телефону, к которому был подключен, при условии, что он находится в пределах рабочего диапазона и Bluetooth включен. Если последний телефон находится вне зоны досягаемости, он пытается подключиться к следующему телефону, с которым он был сопряжен.

Чтобы подключиться к другому телефону, коснитесь значка Bluetooth в верхней части сенсорного экрана. В окне Bluetooth отображается список сопряженных телефонов. Выберите телефон, к которому хотите подключиться, и нажмите Подключиться. Если телефона, к которому вы хотите подключиться, нет в списке, необходимо выполнить сопряжение телефона. Увидеть [Сопряжение телефона Bluetooth на стр. 138](#).

При подключении на сенсорном экране модели Y рядом с именем телефона отображается символ Bluetooth, указывающий на то, что соединение активно.

## Использование приложения "Телефон"

Когда ваш телефон подключен к модели Y с помощью Bluetooth, и вы разрешили доступ к контактам вашего телефона (см. [Импорт контактов и недавних вызовов на стр. 138](#)), вы можете использовать телефонное приложение для отображения и совершения звонков в режиме громкой связи любому, кто указан на вашем телефоне:

- Недавние звонки список. В списке отображаются звонки в хронологическом порядке, начиная с последнего вызова. Вы можете отображать все вызовы или только пропущенные, входящие или исходящие.
- Контакты: Контакты перечислены в алфавитном порядке и могут быть отсортированы по имени или фамилии. Вы также можете выбрать букву в правой части списка, чтобы быстро перейти к именам, начинающимся с выбранного символа. Когда вы касаетесь имени в списке контактов, доступные номера контактов отображаются на правой панели вместе с другой доступной информацией (например, адресом). Коснитесь номера контакта, чтобы позвонить.

Вы также можете просматривать, отправлять и получать текстовые сообщения на сенсорном экране. Вместо того, чтобы набирать текстовое сообщение, прикоснитесь к микрофону, чтобы ввести текст своим голосом.

**!** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы свести к минимуму отвлечение внимания и обеспечить безопасность пассажиров автомобиля, а также других участников дорожного движения, не просматривайте и не отправляйте текстовые сообщения во время движения автомобиля. Во время вождения всегда обращайте внимание на дорогу и условия движения.

## Телефонный звонок

Вы можете позвонить по телефону:

- Произнесение голосовой команды (см. [Использование голосовых команд на странице 141](#)).
- Выбор номера из списка контактов или недавних вызовов в приложении для телефона.
- Использование экранного дозвона модели Y в приложении для телефона.

НОТА: Если это безопасно и законно, вы также можете позвонить, набрав номер или выбрав контакт прямо со своего телефона.

НОТА: Вы также можете позвонить по телефону, коснувшись булавки на карте и выбрав номер телефона (если он есть) во всплывающем окне.

## Прием телефонного звонка

Когда на ваш телефон поступает входящий вызов, на сенсорном экране отображается номер или имя вызывающего абонента (если вызывающий абонент находится в списке контактов вашего телефона и Модель Y имеет доступ к вашим контактам).

Коснитесь одной из опций на сенсорном экране, чтобы Ответ или Игнорировать звонок.

НОТА: В зависимости от того, какой телефон вы используете, и какие динамики вы использовали для последнего вызова, ваш телефон может предложить вам выбрать, какие динамики вы хотите использовать для входящего вызова.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Во время вождения всегда сосредотачивайтесь на дороге. Использование или программирование телефона во время вождения, даже с включенным Bluetooth, может привести к серьезным травмам или смерти.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Соблюдайте все применимые законы, касающиеся использования телефонов во время вождения, включая, помимо прочего, законы, запрещающие текстовые сообщения и требующие постоянной работы без помощи рук.



## Обзор

Приложение Календарь позволяет просматривать запланированные события с вашего телефона (iPhone® или Android™) календарь на текущий и следующий день. Календарь удобно интегрирован с навигацией и приложением "Телефон", поэтому вы можете перейти к следующему собранию или позвонить на него. Приложение "Календарь" требует, чтобы:

- Мобильное приложение Tesla запущено, вы вошли в систему и включен параметр «Синхронизация календаря». Затем мобильное приложение может периодически (и автоматически) отправлять данные календаря с вашего телефона на Model Y.

**НОТА:** Чтобы иметь доступ ко всем функциям приложения "Календарь", рекомендуется использовать самую последнюю версию мобильного приложения.

- Ваш телефон подключен к модели Y через Bluetooth (из соображений конфиденциальности данные календаря отображаются только с подключенного телефона).
- Включен мобильный доступ к модели Y (коснитесь Управление> Безопасность> Разрешить мобильный доступ).
- И ваш телефон, и модель Y имеют хорошие возможности подключения.

Когда вы входите в модель Y, сенсорный экран может отображать напоминание о событиях дня. Вы можете настроить, когда и когда будут отображаться события вашего календаря, коснувшись значка настроек, расположенного в верхнем левом углу приложения Календарь, а затем выбрав один из вариантов, доступных для Показать календарь при входе настройка.

Если событие календаря включает адрес, отображается стрелка навигации, указывающая, что вы можете коснуться адреса, чтобы перейти к месту события. Когда событие в вашем Календаре происходит в течение следующего часа и имеет уникальный адрес, сенсорный экран уведомляет вас, есть ли лучший маршрут из-за пробок, даже если вы в настоящее время не используете навигацию.

Если событие имеет уникальный адрес и происходит в течение двух часов после того, как вы садитесь в автомобиль и готовитесь к вождению, Модель Y автоматически направит вас к адресу мероприятия (см. **Автоматическая навигация на странице 131** ).

Коснитесь значка информации о событии, чтобы отобразить все примечания, связанные с событием. Если заметки включают один или несколько телефонных номеров, на информационном значке отображается значок телефона, а в календаре отображается первый найденный телефонный номер. Коснитесь, чтобы позвонить. Вы также можете начать телефонный звонок, коснувшись любого номера во всплывающем окне заметок о событии (это особенно полезно для конференц-связи). Если заметки содержат веб-ссылку, вы можете прикоснуться к ней, чтобы открыть ее в веб-браузере (при наличии).

Если события отображаются из нескольких календарей, коснитесь значка списка в правом верхнем углу, чтобы отфильтровать список событий, чтобы отображались только события из одного или нескольких указанных календарей.



## Использование голосовых команд

Голосовые команды предназначены для понимания естественных запросов. Вы можете использовать голосовые команды, чтобы:

- Вызов контакта.
- Перейдите к месту.
- Слушайте музыку в Интернете.
- Контролировать различные аспекты Модели Y.

НОТА: Tesla постоянно улучшает способность Model Y распознавать голосовые команды. Чтобы поддерживать эти постоянные улучшения качества, Tesla анонимно записывает короткие голосовые записи. Чтобы защитить вашу конфиденциальность, эти короткие записи не связаны с вашей личной информацией или идентификационным номером вашего автомобиля. Tesla уверяет, что невозможно найти в какой-либо системе запись, связанную с конкретным клиентом или транспортным средством.



Чтобы инициировать голосовую команду, нажмите кнопку микрофона на сенсорном экране. Когда вы услышите тональный сигнал, произнесите свою команду. Пока вы говорите, на сенсорном экране отображается интерпретация вашего команда. Он также отображает подсказки, напоминающие вам о типах команд, которые вы можете произносить. Когда вы закончите произносить команду, нажмите кнопку голоса еще раз или просто подождите.

НОТА: Вы также можете инициировать голосовую команду, нажав правую кнопку прокрутки.

Чтобы выбрать язык, на котором вы хотите говорить команды, прикоснитесь Элементы управления> Дисплей> Язык распознавания голоса.

- Чтобы позвонить контакту на телефоне, подключенном к Bluetooth, произнесите «Вызов» или «Набрать», а затем введите имя и / или фамилию (имена) контакта. Например, «Позвони Джо» или «Позвони Джо Смиту».
- Чтобы найти место или перейти к нему, произнесите «Где находится», «Ехать до» или «Перейти к», а затем укажите адрес, название компании, категорию бизнеса или ориентир. Например, «Где находится Стенфордский университет?», «Поездка в Tesla в Пало-Альто» или «Перейти к Starbucks on Homestead в Купертино». Если вы определили адрес навигации для своего дома или работы, вы можете использовать голосовую команду для навигации по нему, сказав «Перейти домой» или «Перейти на работу».
- Чтобы прослушать музыкальную интернет-службу, произнесите «Слушать» или «Воспроизвести», а затем укажите название песни, альбома, исполнителя или их комбинации. Чтобы повысить точность распознавания голоса, укажите в своей команде несколько реплик, например исполнителя и песню (например, «Слушайте дорогу из желтого кирпича» или «Играйте в дорогу из желтого кирпича» Элтона Джона).
- Управляйте различными аспектами Модели Y, произнося заявления или команды. Например, «Ускорьте работу дворников», «Экран слишком яркий», «Включите обогрев сиденья водителя», «Мне холодно».

Полный список голосовых команд см. <https://www.tesla.com/support/voice-commands>.



## О системе безопасности

Если Модель Y не обнаруживает аутентифицированный телефон, брелок или ключ-карту, а запертая дверь или багажник открываются, звучит сигнал тревоги, а фары и указатели поворота мигают. Чтобы выключить сигнализацию, нажмите любую кнопку в мобильном приложении или приложите ключ-карту или брелок к считывателю карт, расположенному примерно на одной трети высоты стойки двери со стороны водителя.

Чтобы вручную включить или отключить систему сигнализации, коснитесь

Управление> Безопасность> Охранная сигнализация. когда

При включении, Модель Y активирует сигнализацию через одну минуту после того, как вы выходите, двери блокируются, и распознанный ключ больше не обнаруживается.

Если ваша модель Y оснащена пакетом безопасности, сирена с батарейным питанием срабатывает в ситуациях, когда открыта запертая дверь или багажник, а модель Y не обнаруживает ключ поблизости. Если вы также хотите, чтобы эта сирена звучала в ситуациях, когда Model Y обнаруживает движение внутри кабины, перемещается или наклоняется (например, с помощью эвакуатора или домкрата), включите Наклон / Вторжение установка

( Управление> Безопасность> Наклон / Вторжение).

НОТА: Если вы планируете оставить что-то, что движется внутри вашей заблокированной модели Y, не забудьте выключить Наклон / Вторжение (при наличии). Если эта настройка включена, любое движение, обнаруженное внутри модели Y, активирует охранную сигнализацию.

НОТА: Примечание. Если модель Y находится в режиме Sentry Mode (см. [Сторожевой режим на стр. 142](#) ), вы должны отключить охранный режим, прежде чем сможете отключить охранную сигнализацию или сигнализацию наклона / вторжения.

НОТА: В Охранная сигнализация должен быть включен, чтобы включить Наклон / вторжение.

НОТА: Датчик вторжения автоматически отключается в ситуациях, когда работает система климат-контроля, когда вы оставили свой автомобиль (см. [Включите климат, режим собаки и режим лагеря на стр. 128](#) ). Чтобы отменить выбор, вы можете вручную снова включить датчик вторжения после выбора Keep Climate On, Dog или Camp Mode.

(коснуться Управление> Безопасность> Наклон / Вторжение).

### PIN-код на Диск

Для повышения безопасности вы можете запретить управление Model Y до тех пор, пока не будет введен 4-значный PIN-код (персональный идентификационный номер). Чтобы включить этот параметр, коснитесь

Управление> Безопасность> PIN-код для диска и следовать на экране появится запрос на создание PIN-кода для вождения.

НОТА: Если этот параметр включен, вы должны не только ввести 4-значный PIN-код для вождения, но и использовать его для первого входа в режим Valet и создать 4-значный PIN-код парковщика, который можно использовать для входа и выхода из режима Valet. В режиме «Valet» модель Y может управляться без необходимости для оператора вводить PIN-код. В дополнение PIN-код на Диск настройка отключена, когда активен режим Valet.

Если вы забыли свой ПИН-код для вождения или отключили PIN-код на Диск, вернитесь к этому параметру, коснитесь ссылки, чтобы ввести свои учетные данные для входа в Tesla, затем следуйте инструкциям на экране.

НОТА: В том маловероятном случае, если ваш сенсорный экран не отвечает, вы не сможете ввести PIN-код. В этом случае сначала попробуйте перезапустить сенсорный экран (см. [Перезапуск сенсорного экрана на стр.](#) ). Если сенсорный экран по-прежнему не отвечает, вы все равно можете обойти PIN-код для Drive, включив вождение без ключа в мобильном приложении Tesla.

### PIN-код перчаточного ящика

Для дополнительной безопасности вы можете защитить содержимое перчаточного ящика с помощью 4-значного PIN-кода (персонального идентификационного номера). Чтобы включить этот параметр, коснитесь Управление> Безопасность> PIN-код перчаточного ящика и следуйте инструкциям на экране. При включении вам будет предложено ввести PIN-код, чтобы открыть перчаточный ящик. Чтобы отключить этот параметр, вернитесь к Безопасность и охрана, выберите переключатель, чтобы отключить, а затем введите PIN-код.

Если вы забыли ПИН-код перчаточного ящика, сбросьте его, введя учетные данные Tesla, а затем следуйте инструкциям на экране.

НОТА: Когда вы открываете перчаточный ящик с обоими PIN-кодом перчаточного ящика и включен режим Valet, вам будет предложено ввести PIN-код перчаточного ящика и выйдет из режима Valet после открытия перчаточного ящика.

### Сторожевой режим

В режиме Sentry Mode камеры и датчики остаются включенными и готовы записывать подозрительную активность, когда Model Y заблокирована и находится на парковке.

Чтобы включить или выключить сторожевой режим, коснитесь значка сторожевого режима в верхней части сенсорного экрана. Кроме того, вы можете использовать голосовые команды, мобильное приложение или прикоснуться Управление> Безопасность> Сторожевой режим. Чтобы активировать режим Sentry Mode с помощью голосовых команд, скажите «Keep Tesla safe», «Keep my car safe», «Sentry on» или «Enable Sentry» (подробнее об использовании голосовых команд см. [Использование голосовых команд на странице 141](#) ).

НОТА: В режиме Sentry Mode аккумулятор должен быть заряжен не менее чем на 20%. Если уровень заряда аккумулятора падает ниже 20%, режим Sentry Mode отключается, и мобильное приложение отправляет вам уведомление.

НОТА: Энергопотребление может увеличиваться при активном режиме Sentry Mode.

НОТА: Обновления программного обеспечения не могут быть установлены при активированном режиме Sentry Mode.

 ВНИМАНИЕ: Не полагайтесь на режим Sentry Mode для защиты Model Y от всех возможных угроз безопасности. Хотя это может помочь предотвратить некоторые угрозы, никакая система безопасности не может предотвратить все атаки.



**ВНИМАНИЕ:** Сторожевой режим может не вызывать срабатывание охранной сигнализации во всех ситуациях, связанных с повреждением автомобиля. Охранная сигнализация зависит от нескольких факторов, которые должны сработать, и может не обнаруживать все удары по автомобилю или может не вызывать срабатывание сигнализации во всех случаях.

## Состояния ожидания, предупреждения и тревоги

Находясь в режиме Sentry Mode, модель Y может перейти в три состояния в зависимости от окружения - Standby, Alert и Alarm:

- Режим ожидания - ваш автомобиль автоматически переходит в состояние ожидания, когда вы активируете режим охраны. В режиме ожидания камеры постоянно контролируют область вокруг Model Y на предмет возможных угроз безопасности.

- Предупреждение - если режим Sentry Mode обнаруживает угрозу, например, кто-то опирается на модель Y или находится очень близко к ней, режим Sentry переключается в состояние Alert. Фары ненадолго включаются и снова гаснут, а

На сенсорном экране отображается сообщение о том, что камеры записывают событие.

- Тревога - для серьезных угроз режим Sentry Mode вызывает состояние тревоги. В состоянии «Тревога» включается охранная сигнализация, и аудиосистема издает громкий и неожиданный звук. В режиме Sentry отправляется предупреждение в мобильное приложение на телефонах, сопряженных с Model Y, чтобы сообщить вам, что срабатывает состояние тревоги. Через 30 секунд Sentry Mode вернется в состояние ожидания.

Находясь в состоянии «Предупреждение» или «Тревога», режим Sentry Mode сохраняет отснятый материал за последние десять минут до события, вызвавшего какое-либо состояние, при условии, что правильно настроенный флэш-накопитель USB вставлен в один из портов USB. Подробнее о настройке флешки см. [Требования к USB-накопителю для видео и записи на странице 144](#).

НОТА: Когда срабатывает состояние тревоги, последние шесть секунд до события безопасности могут быть отправлены в Tesla для временного резервного копирования примерно на 72 часа. Вы можете включить или отключить сбор этого видео в любое время, нажав Управление> Безопасность и

Безопасность> Обмен данными.

НОТА: Sentry Mode может работать без установленной флешки. Если ваш автомобиль переходит в состояние тревоги, срабатывает охранная сигнализация, и режим Sentry Mode отправляет предупреждение на ваш телефон. Однако видеозаписи мероприятия пока нет.

## Настройки на основе местоположения

Вы можете настроить Sentry Mode для автоматической активации в определенных местах, где вы припарковали Model Y:

- Исключить главную - Когда он включен, режим Sentry Mode не активируется автоматически в том месте, которое вы указали как Дом в списке избранного (см. [Недавние, любимые, домашние и рабочие места назначения на стр. 133](#)), но активируется в любом другом месте парковки.

НОТА: Чтобы указать местоположение "Дом", коснитесь Навигация и удерживайте Дом, затем введите свой адрес. Touch Сохранить как главную.

- Исключить работу- Когда он включен, режим Sentry Mode не активируется автоматически в том месте, которое вы указали как Работа в списке избранного, но активируется в любом другом месте парковки. Укажите свое рабочее местоположение так же, как вы установили свое домашнее местоположение, как описано ранее.
- Исключить избранное- Когда он включен, Sentry Mode не активируется автоматически в любом месте вашего списка избранного, но активируется в любом другом месте парковки.

Чтобы распознать местоположение, указанное как «Дом», «Работа» или «Избранное», в режиме «Сторох» необходимо, чтобы модель Y была припаркована в пределах 32 футов (10 метров) от местоположения, указанного как «Дом», «Работа» или «Избранное».

НОТА: Включение или отключение режима Sentry Mode вручную с помощью значка на сенсорном экране или элементов управления в мобильном приложении переопределит ваши домашние, рабочие и избранные настройки исключения до следующего раза, когда вы управляете автомобилем.

## Получение видеозаписи

Если имеется, вы можете просматривать видеозаписи в видеорегистраторе и в сторожевом режиме на сенсорном экране вашего автомобиля, когда модель Y находится в парке. Коснитесь значка видеорегистратора в строке состояния сенсорного экрана и выберите Запустите Viewer. Каждое видео, упорядоченное по местоположению и метке времени, содержит миниатюры всех видеоклипов. Для дополнительной фильтрации прикоснитесь к Videoregistrator или Часовой вкладки. Коснитесь миниатюры, чтобы просмотреть соответствующие видеозаписи с каждой камеры. Пауза, перемотка назад, перемотка вперед и удаление видеозаписи по мере необходимости.

Вы можете получить видеоматериал с USB-накопителя, вынув его из USB-порта и используя персональный компьютер или другое устройство для доступа к файлам. Перейдите к TeslaCam папка.

В TeslaCam папка содержит три подпапки:

- Недавние клипы - кадры из последних клипов. постоянно зацикливается на 60-минутные циклы всякий раз, когда камеры активированы. Поэтому видеоматериал перезаписывается каждый час, если вы его не сохраните. Когда событие записывается, по одному видео записывается для каждой из передней, задней, левой и правой камер.
- Сохраненные клипы - содержит все записи, которые вы вручную сохранили с помощью Dashcam.



## Настройки безопасности

- Сторожевые клипы - содержат записи за последние 10 минут из всех событий сторожевого режима, которые вызвали состояние предупреждения или тревоги. Видеозаписи каждого события помечаются уникальной меткой времени.

**НОТА:** Поскольку на USB-накопителе заканчивается доступное пространство, самые старые кадры в Sentry Clips удаляются, чтобы освободить место для новых материалов. После удаления вы не сможете их восстановить. Когда флешка заполнена, Sentry Mode и Dashcam больше не могут сохранять видеоматериалы. Чтобы флешка не переполнялась, необходимо регулярно перемещать сохраненные видео на другое устройство и удалять их с флешки.

**НОТА:** Запись видеорегистратора приостанавливается, когда средство просмотра открыто.

**НОТА:** Вы несете ответственность за соблюдение всех местных законов, постановлений и ограничений собственности в отношении видеозаписей.

**НОТА:** Камеры не записывают звук.

## Требования к USB-накопителю для видео и записи

Чтобы хранить видео с камер вашего автомобиля, следуйте этим требованиям и руководствам по выбору, подготовке и использованию флеш-накопителей:

- Флэш-накопитель должен иметь стабильную скорость записи не менее 4 МБ / с. Устойчивая скорость записи отличается от максимальной скорости записи. Для получения дополнительной информации проверьте сведения о продукте на вашем флэш-накопителе.
- Флэш-накопитель должен быть совместим с USB 2.0. Если используется флэш-накопитель USB 3.0, он должен поддерживать USB.

### 2.0.

- Используйте флэш-накопитель с максимально доступным объемом памяти. Видеозапись может занимать много места. Tesla рекомендует использовать флешку с объемом памяти не менее 32 ГБ. Некоторые операционные системы персональных компьютеров могут не форматировать флэш-накопители размером более 32 ГБ как FAT 32. Рассмотрите возможность использования стороннего приложения для форматирования флэш-дисков размером более 32 ГБ.
- Флешка должна быть правильно отформатирована (описано ниже).
- Используйте специальную флешку исключительно для сохранения записей в режиме Sentry Mode.

Хотя это и не полный список, Tesla протестировала следующие флеш-накопители и подтвердила, что они соответствуют требованиям для использования Dashcam и Sentry Mode:

- Флэш-накопитель SanDisk Ultra Fit USB 3.1
- Samsung MUF-64AB / AM FIT Plus - 200 МБ / с USB  
3.1 Флэш-накопитель

## Форматирование USB-накопителя

Чтобы правильно сохранять и извлекать видеоматериалы, Model Y требует, чтобы USB-накопитель был отформатирован как exFAT, FAT 32 (для Windows), MS-DOS FAT (для Mac), ext3 или ext4. NTFS в настоящее время не поддерживается. Кроме того, на USB-накопителе должна быть папка базового уровня под названием «TeslaCam» (без кавычек).

Вы можете отформатировать USB-накопитель внутри модели Y или с персонального компьютера.

Чтобы отформатировать флешку изнутри модели Y, просто вставьте флешку в передний USB-порт и коснитесь

Безопасность> ФОРМАТИРОВАТЬ USB-УСТРОЙСТВО. Делать это форматирует диск как exFAT и автоматически создает TeslaCam папка. Теперь USB-накопитель готов к записи и сохранению видеозаписи.



**ВНИМАНИЕ:** В ФОРМАТИРОВАТЬ УСТРОЙСТВО USB кнопка доступно, когда USB-накопитель (с одним или несколькими разделами) подключен к переднему USB-порту. Выбор ФОРМАТИРОВАТЬ УСТРОЙСТВО USB форматирует диск, удаляя все существующее содержимое. Если у вас есть контент на диске, который вы хотите сохранить, вы должны переместить его на другое устройство, прежде чем использовать эту функцию.

Чтобы отформатировать USB-накопитель с персонального компьютера, выполните следующие действия для вашей операционной системы.

### Для MacOS:

- Вставьте USB-накопитель в свой персональный компьютер.
- Перейдите к Утилиты> Дисковая утилита ( или провести Поиск в центре внимания).
- Выберите флешку в левом меню.
- Перейдите к Стереть в верхней ленте меню.
- Во всплывающем меню выберите правильный формат (MS-DOS FAT) и нажмите Стереть.

НОТА: Выбор Стереть удаляет весь существующий контент с вашей флешки. Если у вас есть контент, который вы хотите сохранить, вы должны переместить его на другое устройство перед удалением.
- После успешного стирания флэш-накопителя перейдите к Finder и выберите USB-накопитель в левом меню. На флешке не должно быть никаких файлов.
- Щелкните правой кнопкой мыши в пустом месте флешки и выберите Новая папка. На вашем флеш-накопителе появится папка.
- Щелкните папку правой кнопкой мыши и выберите Переименовать, и имя папку в «TeslaCam»(Без кавычек). Щелкните "Сохранить". Эта папка будет содержать все недавние и сохраненные клипы из Sentry Mode и Dashcam.
- Правильно извлеките USB-накопитель.



## Для Windows:

1. Вставьте USB-накопитель в свой персональный компьютер.
  2. Перейдите к Проводнику.
  3. Щелкните правой кнопкой мыши USB-накопитель и выберите «Форматировать ...».
  4. Во всплывающем меню в разделе Файловая система выберите формат поддержки (например, exFAT, FAT 32 и т. д.).
- НОТА: Вы также можете дать своему USB-накопителю имя (в разделе «Метка тома»).
5. Проверьте Быстрое форматирование коробка и щелкните Начало.
  6. Вернитесь в проводник, щелкните флэш-накопитель и щелкните правой кнопкой мыши, чтобы создать папку, или выберите Новая папка в верхнем меню.
  7. Назовите папку «TeslaCam» (Без цитаты отметки) и щелкните Сохранить. Эта папка будет содержать все недавние и сохраненные клипы из Sentry Mode и Dashcam.
  8. Правильно извлеките USB-накопитель.

После того, как вы отформатировали USB-накопитель и создали TeslaCam папку, вставьте ее в порт USB в модели Y. Не используйте задние порты USB - они предназначены только для зарядки. Модель Y может распознать флешку до 15 секунд. После распознавания значки для видеорегистратора и режима Sentry появятся в верхней части сенсорного экрана ( обратите внимание, что вам может потребоваться включить Sentry Mode).

**Режим касанием Управление> Безопасность> Сторожевой Режим). Модель Y готова к записи видео.**

## Сохранение клипов на гудок

После того, как правильно отформатированный USB-накопитель вставлен в один из передних USB-портов автомобиля, вы можете выбрать сохранение клипов видеорегистратора во время вождения, когда вы гудите на рулевом колесе.

Перейдите к Управление> Безопасность> Сохранение клипов по сигналу> ВКЛ. к включить. Сохраняются последние десять минут видеозаписи. Вы также можете сохранить кадры с видеорегистратора, коснувшись значка видеорегистратора в верхней части сенсорного экрана.



## О HomeLink

Если ваш автомобиль оборудован универсальным трансивером HomeLink®, вы можете управлять до трех радиочастотных (RF) устройств, включая гаражные ворота, ворота, освещение и системы безопасности.

**НОТА:** В зависимости от даты производства, региона рынка и опций, выбранных при покупке, некоторые автомобили не оснащены универсальным трансивером HomeLink.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не используйте универсальный трансивер HomeLink с устройством, не имеющим функций остановки безопасности и реверса. Использование устройства без этих средств безопасности увеличивает риск травмы или смерти.

## Поддерживаемые режимы

HomeLink поддерживает три различных режима передачи, именно так обмениваются данными между вашим автомобилем и радиочастотным устройством. Выбор режима передачи определяется совместимостью вашего РЧ-устройства:

- **Стандартный режим:** используйте стандартный режим, если ваше РЧ-устройство оснащено пультом дистанционного управления, и этот пульт должен использоваться для управления устройством (например, гаражные ворота с дистанционным управлением). Это наиболее распространенный режим, используемый на устройствах.
- **D-режим или UR-режим:** используйте D-режим или UR-режим, если на ВЧ-устройстве нет пульта дистанционного управления, а на приемнике есть кнопка «Обучение» (также может называться «Программа» или «Умный»). D-Mode и UR-Mode работают аналогично, потому что автомобиль напрямую связывается с приемником устройства, поэтому вам не нужно сопоставлять пульт.

**НОТА:** D-режим используется в основном в Северной Америке, тогда как UR-режим популярен в Европе, на Ближнем Востоке и в Азии. Чтобы определить, с каким режимом совместимо ваше устройство, обратитесь в HomeLink ([www.homelink.com](http://www.homelink.com) или позвоните по телефону 1-800-355-3515).

Каждое из ваших устройств может быть настроено на другой режим. Например, для гаражных ворот можно установить стандартный режим, для передних ворот - D-режим и т. д. Чтобы изменить режим передачи, коснитесь значка HomeLink в строке состояния сенсорного экрана и выберите устройство, которое хотите изменить. Затем выберите Программа и выберите желаемый режим для вашего устройства. Подтвердите касанием Установить режим и следуйте инструкциям на экране.

Для старых автомобилей изменение режима для одного устройства приводит к изменению режима для всех устройств, поэтому будьте осторожны при изменении режимов передачи. Устройства, несовместимые с выбранным вами режимом, могут не работать. Коснитесь значка HomeLink в строке состояния сенсорного экрана и коснитесь + Изменить.

Режим передачи.

**НОТА:** Проверьте информацию о продукте для гаражных ворот, ворот, освещения и т. д., чтобы определить, какой режим совместим с вашим устройством.

## Программирование HomeLink

Чтобы запрограммировать HomeLink® (при наличии):

1. Припаркуйте модель Y так, чтобы передний бампер находился напротив гаражных ворот, ворот или фонаря, который вы хотите запрограммировать.



**ВНИМАНИЕ:** Ваше устройство может открываться или закрываться во время программирования. Перед программированием убедитесь, что в устройстве нет людей или предметов.

2. Возьмите пульт дистанционного управления устройством и убедитесь, что в нем заряжена батарея. Tesla рекомендует заменить батарею в пульте дистанционного управления устройства перед программированием HomeLink.
3. Коснитесь значка HomeLink в верхней части сенсорного экрана.
4. Коснитесь Создать HomeLink, затем выберите, какой режим вы хотите использовать: Стандартный, D-режим или UR-режим.
5. С помощью сенсорного экрана введите имя своего устройства. и прикоснитесь Войти или Создайте HomeLink.
6. Коснитесь Начало затем следуйте инструкциям на экране.

**НОТА:** Если во время программирования устройства вы видите экран с названием «Обучение приемника», помните, что это чувствительный ко времени шаг. После нажатия кнопки Learn / Program / Smart на пульте дистанционного управления устройства у вас есть примерно 30 секунд, чтобы вернуться в автомобиль, нажмите Продолжить, а затем дважды нажмите имя обученного устройства HomeLink. Рассмотрите возможность использования помощника на этом этапе.

7. После программирования устройства нажмите Сохранить к завершить процедуру программирования HomeLink.

8. Убедитесь, что HomeLink работает должным образом. В некоторых случаях для успешного выполнения процесса программирования может потребоваться несколько попыток.

После программирования вы можете управлять устройством, прикоснувшись к соответствующему значку HomeLink в строке состояния сенсорного экрана. HomeLink запоминает местоположение ваших запрограммированных устройств. Когда вы приближаетесь к известному месту, элемент управления HomeLink на сенсорном экране автоматически опускается. Когда вы уезжаете, он исчезает.

**НОТА:** Для получения дополнительной помощи или вопросов о совместимости свяжитесь с HomeLink ([www.homelink.com](http://www.homelink.com) или позвоните по телефону 1-800-355-3515).

## Автоматическое открытие и закрытие

Чтобы управлять устройством HomeLink, не касаясь сенсорного экрана, вы можете автоматизировать устройство, чтобы оно открывалось при приближении и закрывалось при отъезде:

1. Коснитесь значка HomeLink в верхней части сенсорного экрана и выберите устройство, которое хотите автоматизировать.



2. Выберите Автоматическое открытие при прибытии флагок, если вы хотите, чтобы устройство открывалось при приближении.
3. Коснитесь стрелок, чтобы указать расстояние, на котором ваш автомобиль должен находиться от устройства до его открытия.
4. Выберите Автоматическое закрытие при выходе флагок, если вы хотите, чтобы устройство закрывалось, когда вы уезжаете.

Когда вы приближаетесь (или уезжаете) к устройству, которое настроено на автоматическую работу, значок состояния HomeLink отображает обратный отсчет, чтобы вы знали, когда устройство автоматически откроется или закроется. В ситуациях, когда вы не хотите, чтобы устройство открывалось автоматически или закрыть, коснитесь Пропустить автоматическое открытие или Пропустить автоматическое закрытие в любое время во время обратного отсчета.

## Сброс местоположения устройства HomeLink

Если вы иногда подъезжаете к устройству HomeLink, а оно не открывается или значок HomeLink в строке состояния сенсорного экрана не отображает раскрывающийся список, когда вы приближаетесь к устройству, вам может потребоваться сбросить местоположение устройства. Для этого припаркуйтесь как можно ближе к устройству HomeLink (ворота гаража, ворота и т. д.) и откройте страницу настроек HomeLink, коснувшись значка HomeLink в верхней части сенсорного экрана. Коснитесь названия устройства, которое хотите сбросить, затем Сбросить местоположение.

## Удаление устройства

Чтобы удалить устройство HomeLink, коснитесь значка HomeLink в верхней части сенсорного экрана. Коснитесь имени устройства, которое хотите удалить, затем коснитесь Удалять.

**НОТА:** Вы также можете выполнить сброс настроек до заводских, чтобы стереть настройки HomeLink вместе со всеми другими личными данными (сохраненные адреса, избранные музыкальные композиции, импортированные контакты и т. д.). Увидеть [Удаление личных данных на странице 124](#).

**НОТА:** По соображениям безопасности удалите устройства HomeLink, если вы продаете свою модель Y.

## Устранение неполадок HomeLink

### Стандартный режим

В стандартном режиме модель Y записывает сигнал с пульта дистанционного управления вашего РЧ-устройства. Сенсорный экран предлагает вам встать перед автомобилем, направить пульт на передний бампер, нажать и удерживать кнопку, пока фары не начнут мигать. Когда фары мигают, модель Y запомнила пульт, и вы можете коснуться Продолжать на сенсорном экране. Если фары не мигают, соблюдайте следующие рекомендации:

- Стоя перед автомобилем, нажмите и удерживайте кнопку на пульте дистанционного управления устройства, при этом пульт дистанционного управления должен находиться примерно в 2 дюймах (5 см) от эмблемы Tesla. В некоторых случаях вы должны удерживать кнопку на пульте до трех минут.

- Для некоторых пультов дистанционного управления гаражными воротами может потребоваться несколько коротких дистанционных нажатий (примерно 1 секунда каждое нажатие) вместо одного длительного нажатия.

### D-режим и UR-режим

В режимах D и UR приемник устройства изучает модель Y. На сенсорном экране появляется указание нажать кнопку «Обучение» (также может называться «Программа» или «Smart») на приемнике устройства. Если это не сработает, обратитесь к следующим рекомендациям:

- Установите модель Y так, чтобы ее бампер был как можно ближе к гаражным воротам, воротам и т. д., которые вы пытаетесь запрограммировать.

- Убедитесь, что вы нажимаете кнопку Learn / Program / Smart на приемнике. Для получения инструкций о том, как перевести приемник в режим обучения, обратитесь к сведениям о продукте, прилагаемым к вашему радиочастотному устройству, которое вы пытаетесь запрограммировать.

- Если вы видите экран под названием «Обучите приемник» во время программирования устройства, помните, что это чувствительный ко времени шаг. После нажатия кнопки Learn / Program / Smart на пульте дистанционного управления или приемнике устройства у вас есть всего около 30 секунд, чтобы вернуться в автомобиль, нажмите Продолжать, затем дважды нажмите имя обученного устройства HomeLink. Подумайте о том, чтобы кто-нибудь помог вам с этим шагом.

- Большинство устройств остаются в режиме обучения всего от трех до пяти минут. Сразу после нажатия на устройстве кнопки Learn / Program / Smart следуйте инструкциям, отображаемым на сенсорном экране автомобиля.

Для получения дополнительной помощи или вопросов о совместимости свяжитесь с HomeLink ([www.homelink.com](http://www.homelink.com) или позвоните по телефону **1-800-355-3515**).

- Проверьте батарейки в пульте дистанционного управления. Перед началом программирования рекомендуется заменить батареи.



## Подключение к Wi-Fi

Wi-Fi доступен в качестве метода подключения для передачи данных и часто работает быстрее, чем сеть сотовой связи. Подключение к Wi-Fi особенно полезно в областях с ограниченным доступом к сотовой связи или без него. Чтобы обеспечить быструю и надежную доставку обновлений программного обеспечения и карт, Tesla рекомендует по возможности оставлять ваш автомобиль подключенным к сети Wi-Fi (например, если он припаркован в гараже на ночь).

Чтобы подключиться к сети Wi-Fi:

1. Коснитесь значка сотовой связи (обычно LTE или 3G) на вершине угла вашего сенсорного экрана. Модель Y начнет сканирование и отобразит обнаруженные сети Wi-Fi, которые находятся в пределах досягаемости.
2. Выберите сеть Wi-Fi, которую хотите использовать, введите пароль (при необходимости), затем нажмите Подтвердите.
3. Ваш автомобиль подключается к сети Wi-Fi и автоматически подключается к ней, когда сеть находится в пределах досягаемости.

Вы также можете подключиться к скрытой сети, которая не отображается в списке проверенных сетей. Просто прикоснись Настройки Wi-Fi, введите имя сети в появившемся диалоговом окне, выберите настройку безопасности, затем нажмите Добавить Сеть.

НОТА: Если в пределах диапазона находится более одной ранее подключенной сети, Модель Y подключается к той, которая использовалась последней.

НОТА: Вы также можете использовать мобильную точку доступа или подключение к Интернету вашего телефона через Wi-Fi-модем (с учетом сборов и ограничений вашего оператора мобильной связи).

НОТА: В сервисных центрах Tesla Model Y автоматически подключается к сети Wi-Fi Tesla Service.



## Загрузка нового программного обеспечения

Tesla обновляет программное обеспечение вашего автомобиля по беспроводной сети, постоянно предлагая новые функции. Tesla рекомендует устанавливать обновления программного обеспечения, как только они становятся доступными для вашего автомобиля. Чтобы обеспечить самую быструю и надежную доставку обновлений программного обеспечения, по возможности оставляйте Wi-Fi включенным и подключенным. В большинстве случаев ваш автомобиль должен быть подключен к Wi-Fi, чтобы начать обновление (см. [Подключение к Wi-Fi на странице 148](#)).

**НОТА:** По мере необходимости Tesla также отправляет обновления программного обеспечения через сотовую связь.

**НОТА:** Обновления программного обеспечения не выполняются, когда активен режим Keep Climate On, Dog Mode или Camp Mode.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не пытайтесь использовать автомобиль во время обновления программного обеспечения. Функции автомобиля, включая некоторые системы безопасности, могут быть ограничены или отключены во время обновления программного обеспечения, и вы можете повредить автомобиль.

Когда доступно обновление программного обеспечения, вверху сенсорного экрана появляется желтый значок часов. Вы можете установить обновления программного обеспечения тремя способами:

- Коснитесь желтого значка часов, чтобы отобразить окно расписания, в котором вам будет предложено выбрать время для установки обновления (**УСТАНОВИТЬ НА ЭТО ВРЕМЯ**) или установите его сейчас (**УСТАНОВИТЬ СЕЙЧАС**). После планирования желтый значок часов меняется на белый значок часов, пока не начнется обновление. В любое время до начала обновления вы можете коснуться этого значка часов, чтобы перенести обновление.

- Перейти к Управление> Программное обеспечение чтобы определить, доступно ли обновление для вашего автомобиля. Если доступно, коснитесь

Доступно обновление программного обеспечения **перейти к окно планирования, как упомянуто выше.**

- Запускайте обновления с помощью мобильного приложения Tesla.

**НОТА:** Для завершения некоторых обновлений программного обеспечения может потребоваться до трех часов. Модель Y должна находиться на парковке, пока программное обеспечение обновляется. Чтобы обеспечить максимально быструю и надежную доставку обновлений программного обеспечения, по возможности оставляйте Wi-Fi включенным и подключенным (см. [Подключение к Wi-Fi на странице 148](#)).

Желтый значок часов становится зеленым значком загрузки, когда загружается обновление программного обеспечения. Если отображается желтый значок загрузки, обновление программного обеспечения доступно, но ваш автомобиль не подключен к Wi-Fi. Подключите свой автомобиль к Wi-Fi, чтобы начать загрузку.

## Настройки обновления программного обеспечения

Вы можете выбрать, как быстро и часто вы будете получать обновления программного обеспечения. Чтобы изменить свои предпочтения, перейдите к Элементы управления> Программное обеспечение> Настройки обновления программного обеспечения и выберите любой из этих вариантов:

- **СТАНДАРТ:** Получайте обновления программного обеспечения в обычные сроки развертывания для вашего региона и конфигурации автомобиля. Когда выпуск программного обеспечения становится доступным, он, как правило, некоторое время работает на других машинах клиентов.

- **РАСШИРЕННЫЙ:** Получайте последние обновления программного обеспечения для вашего региона и конфигурации автомобиля, как только они станут доступны. Tesla определяет, как, когда и куда отправлять обновления для автомобилей, на основе различных факторов, уникальных для каждого выпуска. Имейте в виду, что, хотя вы получаете обновления, как только они становятся доступными для вашего конкретного автомобиля, вы можете не входить в первую группу владельцев Tesla, которые получат обновление. Если вы выберете Advanced, ваш автомобиль не будет включен в программу раннего доступа Tesla.

**НОТА:** Tesla не обновляет программное обеспечение по запросу для тех, кто хочет получить последние функции и улучшения. Выбор РАСШИРЕННЫЙ и постоянно подключаемся к Wi-Fi (см. [Подключение к Wi-Fi на странице 148](#)) - лучший способ получать последние обновления программного обеспечения.

**НОТА:** Окно обновления программного обеспечения будет отображаться до тех пор, пока вы не установите обновление. Вы должны установить обновление программного обеспечения, как только оно станет доступным. Гарантия на автомобиль не распространяется на любой ущерб, возникший в результате неустановки обновления программного обеспечения. Отказ или отказ в установке обновлений могут привести к тому, что некоторые функции автомобиля станут недоступными, цифровые мультимедийные устройства станут несовместимыми и могут ограничить возможности Tesla по диагностике и обслуживанию вашего автомобиля.

**НОТА:** Возврат к предыдущей версии программного обеспечения невозможен.

Если на сенсорном экране отображается сообщение о том, что обновление программного обеспечения не было успешно завершено, обратитесь в Tesla.

## Переустановка программного обеспечения

В некоторых ситуациях, например, при замене компонента в вашем автомобиле, может потребоваться переустановка существующей версии программного обеспечения. Для этого коснитесь

Элементы управления> Сервис> Переустановка программного обеспечения. Установка на выполнение потребуется около 25 минут. Существующие настройки не изменяются, и новые файлы программного обеспечения не загружаются в Model Y.

## Зарядка

Если Model Y заряжается, когда начинается обновление программного обеспечения, зарядка прекращается. Зарядка возобновляется автоматически после завершения обновления программного обеспечения. Если вы ведете Model Y во время запланированного обновления, обновление отменяется и его необходимо перенести.



### Просмотр примечаний к выпуску

После завершения обновления программного обеспечения прочтите примечания к выпуску, отображаемые на сенсорном экране, чтобы узнать об изменениях или новых функциях. Чтобы в любой момент отобразить примечания к выпуску текущей версии программного обеспечения вашего автомобиля, коснитесь значка Tesla «Т» в верхней центральной части сенсорного экрана, затем коснитесь Примечания к выпуску. Вы также можете просмотреть примечания к выпуску, коснувшись Управление> Программное обеспечение.

Tesla настоятельно рекомендует прочитать все примечания к выпуску. Они могут содержать важную информацию по технике безопасности или инструкции по эксплуатации для вашей модели Y.

**Мобильное приложение Tesla** позволяет удаленно общаться с Model Y с помощью телефона iPhone® или Android™.

## Для использования мобильного приложения

Чтобы настроить мобильное приложение Tesla для связи с вашей моделью Y:

1. Загрузите мобильное приложение Tesla на свой телефон.
2. Войдите в мобильное приложение Tesla, введя учетные данные своей учетной записи Tesla.
3. Включите мобильный доступ к вашей модели Y, коснувшись Управление> Безопасность> Мобильный доступ (увидеть Элементы управления на странице 119).
4. Включите в телефоне настройки Bluetooth. НА и обеспечить что Bluetooth включен в глобальных настройках вашего телефона для мобильного приложения Tesla, если вы хотите использовать телефон с аутентификацией в качестве ключа. Например, на своем телефоне перейдите в Настройки, выберите мобильное приложение Tesla и убедитесь, что настройка Bluetooth включена.

Ваш смартфон и автомобиль должны быть активно подключены к сотовой связи, чтобы мобильное приложение могло связываться с вашим автомобилем. Tesla рекомендует всегда иметь под рукой функциональный физический ключ при парковке в зоне с ограниченным или отсутствующим сотовым обслуживанием, например в крытом гараже.

Если к учетной записи Tesla подключено несколько автомобилей, вы должны переключиться на модель Y, к которой хотите получить доступ в мобильном приложении, прежде чем телефон можно будет использовать в качестве ключа. Проведите пальцем влево или вправо, чтобы сменить автомобиль.

**НОТА:** В случае, если вам потребуется помочь Tesla по блокировке из-за негарантийной проблемы, например, из-за ограниченного доступа к сотовой сети и отсутствия вторичного ключа, ваши расходы не покрываются политикой помощи на дороге.

**НОТА:** Tesla не поддерживает использование сторонних приложений для связи с Model Y.

## Обзор

На главном экране мобильного приложения Tesla вы можете:

- Посмотрите название вашего автомобиля (если он у вас есть)
- Просмотр расчетного диапазона вашего автомобиля.
- Посмотрите, на какой передаче находится автомобиль (вождение, парковка и т. д.).
- Включите максимальное размораживание, чтобы согреть ваш автомобиль в холодную погоду.
- Включите вождение без ключа.
- Откройте передний багажник.
- Заблокируйте или разблокируйте свой
- Внизу вы увидите одометр вашего автомобиля, VIN и версию прошивки, на которой он работает.

Для поддерживаемых источников видео отправьте видео для воспроизведения в Театре Tesla, поделившись ссылкой через мобильное приложение. Перейдите к фильму, шоу или видео, которое вы хотите воспроизвести на своем смартфоне, и нажмите кнопку «Поделиться». Поделитесь видео с приложением Tesla, и оно появится на сенсорном экране вашего автомобиля, если модель Y находится в парке.

## Телефонный ключ

Настройте свой телефон в качестве ключа (как описано в Телефон с аутентификацией на стр. ). После аутентификации сигнал Bluetooth вашего телефона определяется, когда вы приближаетесь к автомобилю, и двери открываются, когда вы нажимаете дверную ручку. Аналогичным образом, когда вы выходите и уходите с телефоном, двери автоматически блокируются (при условии, что Замок для входной двери функция включена, как описано в Замок входной двери на стр. ). Вы должны находиться рядом с автомобилем и иметь готовую ключ-карту, чтобы использовать смартфон в качестве ключа телефона.

**НОТА:** Вы всегда должны иметь при себе ключ-карту или брелок на случай, если вы припаркуете свой автомобиль где-нибудь с неадекватной мобильной связью.

## Климат

Перед поездкой проверьте температуру в салоне и обогрейте или охладите кабину (даже если она находится в гараже). Вы также можете включить подогрев сидений (см. Обогрев сидений на странице 28 ) и разморозьте лобовое стекло, коснувшись значка размораживания лобового стекла внизу.

**Включите климат:** Это позволяет предварительно кондиционировать кабину, изменяя направление потока воздуха от вентиляционных отверстий, а также включать или выключать обогреватели сидений.

**Разморозить** способствует растапливанию снега, льда и инея на лобовом стекле, окнах водителя и пассажира, зеркалах.

Использование мобильного приложения для предварительной подготовки модели Y также нагревает аккумулятор по мере необходимости.

**НОТА:** В некоторых автомобилях, в зависимости от технических характеристик и даты производства, использование мобильного приложения для размораживания Model Y также приводит к таянию льда на защелке порта зарядки. Это полезно в очень холодную погоду или в условиях обледенения, когда защелка порта зарядки может замерзнуть, не позволяя вынуть или вставить кабель зарядки.

## Управление

Вкладка Controls позволяет вам делать следующее:

- Провентилируйте или закройте окна.
- Заблокируйте или разблокируйте Model Y издалека.
- Включите свет или включите звуковой сигнал, чтобы узнать, где припаркована модель Y.
- Включите вождение без ключа.



## Мобильное приложение

**НОТА:** Вождение без ключа можно использовать, когда у вас нет ключа, или для обхода PIN-кода для Drive в тех случаях, когда вы забыли свой PIN-код или ваш сенсорный экран не отвечает (см. [PIN-код для Диска на стр. 142](#) ).

- Откройте передний или задний багажник.
- Открывайте и закрывайте ворота гаража, если в вашем автомобиле есть запрограммированное соединение HomeLink, если оно доступно (см. [Универсальный трансивер HomeLink на странице 146](#) ).
- Включение или отключение режима камердинера (см. [Valet Mode на странице 44](#) ).
- Включение / отключение сторожевого режима (см. [Сторожевой режим на стр. 142](#) ).
- Включение / отключение режима ограничения скорости и получение уведомлений, когда скорость движения автомобиля находится в пределах примерно 3 миль в час (5 км / ч) от выбранной вами максимальной скорости (см. [Режим ограничения скорости на странице 123](#) ).

## Зарядка

Проверяйте ход зарядки, прекращайте зарядку и получайте уведомления, когда зарядка начинается, прервана, почти завершена или завершена. Вы также можете просматривать ближайшие зарядные устройства и отправлять маршруты на сенсорный экран вашего автомобиля.

**НОТА:** При перезарядке дополнительные уведомления сообщают вам, когда с вас будет взиматься плата за простоя за парковку у нагнетателя после завершения зарядки. Плата за простоя не взимается, если ваш автомобиль перемещается в течение пяти минут после того, как автомобиль закончит зарядку. Увидеть

[Плата за использование нагнетателя и сборы за простой на стр. 160](#).

## Место расположения

Найдите Модель Y с указаниями или отслеживайте ее движение по карте.

## Вызывать

Вы можете припарковать или вернуть Model Y, используя Summon (см. [Вызов на странице 105](#)) или Умный вызов (см. [Умный вызов на странице 108](#)), если есть.

## Обновления

Просмотрите и приобретите последние обновления, доступные для вашего автомобиля, например, полное автономное вождение.

## Расписание обслуживания

Запланировать сервисный визит через мобильное приложение очень просто. После прикосновения Расписание обслуживания, выберите необходимый тип услуги и следуйте инструкциям в мобильном приложении. Предоставьте как можно больше подробностей, например:

- Фотографии, звукозаписи или видео.

- Дата (а), время (а) и часовой пояс, когда возникла проблема.
- Страна использования и местонахождение.
- Примерная скорость движения автомобиля (если применимо).
- Условия окружающей среды (дождь, снег, холод и т. д.).
- Название дороги и тип дороги (если применимо).
- Качество разметки полосы движения (если применимо).
- Применимые настройки автомобиля.
- Выведенные симптомы.

## Настройки

На этой вкладке настроек, расположенной в верхнем углу экрана вашего смартфона (обозначенной значком шестеренки), вы можете:

- Переключитесь на другой автомобиль, связанный с вашей учетной записью Tesla, если у вас есть доступ к нескольким автомобилям.
- Доступ к почтовому ящику Tesla.
- Просмотр уведомлений и настройка уведомлений, которые вы получаете, например, при срабатывании охранной сигнализации, обновлении тарификации и новых обновлениях программного обеспечения. Вы можете запускать их издалека и следить за их продвижением.
- Включение или отключение Touch ID.
- Поддержите приложение «Календарь» модели Y на сенсорном экране, разрешив мобильному приложению отправлять данные календаря вашего телефона в автомобиль.

**НОТА:** Для некоторых из этих функций требуется установка последней версии мобильного приложения.

**НОТА:** Приведенный выше список может не представлять исчерпывающий список функций, доступных в мобильном приложении Tesla. Чтобы обеспечить доступ к новым и улучшенным функциям, загружайте обновленные версии мобильного приложения по мере их появления.

## Предоставление доступа к мобильному приложению второму пользователю

Легко предоставить доступ к мобильному приложению второму пользователю вашего автомобиля (например, члену семьи или другу). Войдите в свою учетную запись Tesla и перейдите к Аккаунту>Личная информация>Контакт>Добавить дополнительные Связаться. Добавьте контактную информацию дополнительного пользователя. Если у вторичного пользователя уже есть учетная запись Tesla, используйте адрес электронной почты, связанный с его существующей учетной записью Tesla. После этого они смогут получить доступ к вашей модели Y из мобильного приложения. Если у них нет учетной записи Tesla, на их зарегистрированный адрес электронной почты будет отправлено приветственное письмо. После создания учетной записи они смогут получить доступ к вашему автомобилю из мобильного приложения. Благодаря доступу к мобильному приложению вторичные пользователи могут удаленно просматривать настройки вашего автомобиля и управлять ими.

---

Чтобы удалить доступ, удалите контактную информацию второго пользователя.

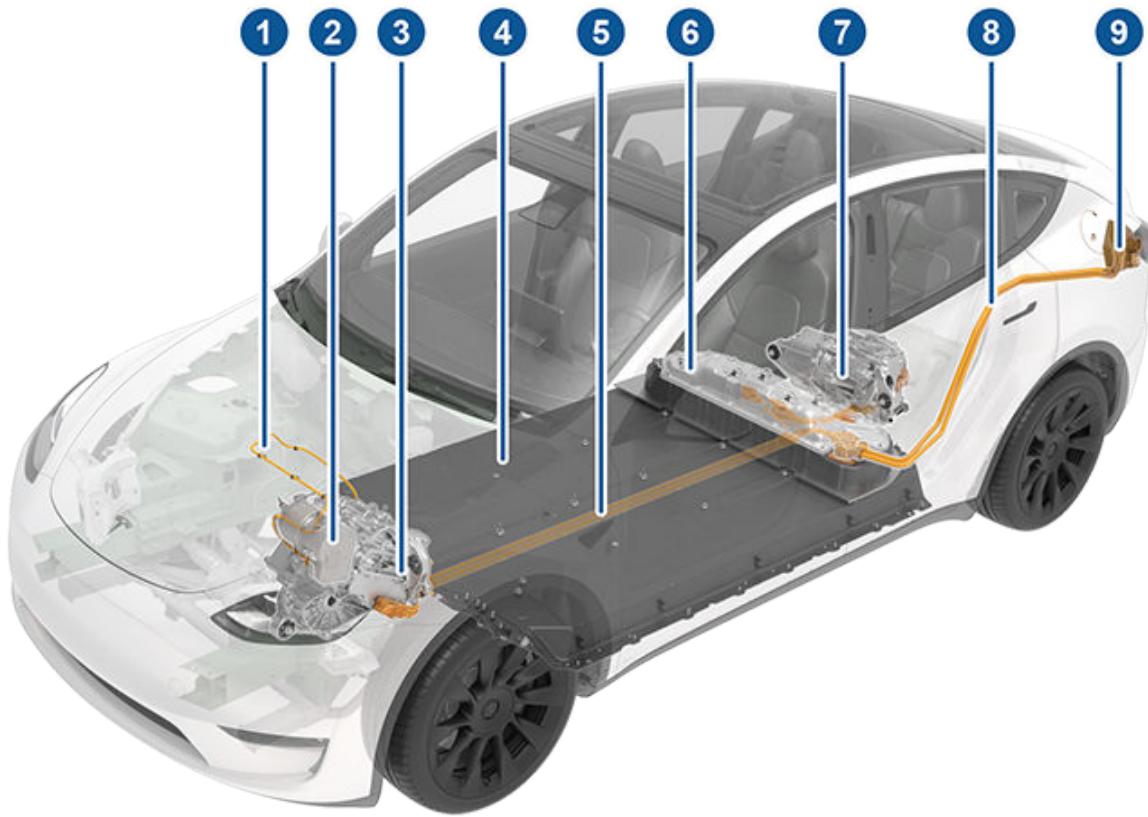
НОТА: Предоставление доступа к мобильному приложению второму пользователю позволяет им просматривать и контролировать все, что может контролировать ваше мобильное приложение.

НОТА: В настоящее время Tesla не поддерживает добавление третьего или четвертого пользователя.



## Компоненты электромобилей

### Компоненты высокого напряжения



1. Кабели высокого напряжения

2. Узел теплового насоса

3. Передний мотор (только для двухмоторных автомобилей)

4. Высоковольтная батарея.

5. Кабели высокого напряжения

6. Сервисная панель высоковольтной батареи.

7. Задний мотор

8. Высоковольтные шины.

9. Порт зарядки

**! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В системе высокого напряжения нет деталей, обслуживаемых пользователем. Не разбирайте, не снимайте и не заменяйте высоковольтные компоненты, кабели или разъемы. Кабели высокого напряжения обычно окрашены в оранжевый цвет для облегчения идентификации.

**! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Прочтите и соблюдайте все инструкции, приведенные на этикетках, прикрепленных к модели Y. Эти этикетки предназначены для вашей безопасности.

**! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В маловероятном случае возникновения пожара немедленно обратитесь к местным пожарным службам.



## Зарядное оборудование

Зарядное оборудование, разработанное специально для зарядки вашей модели Y, можно приобрести в Tesla. Настенный разъем Tesla, который устанавливается в вашем гараже, - это самый быстрый способ зарядить Model Y дома.

В большинстве рыночных регионов модель Y оснащена мобильным разъемом и адаптером (-ами), необходимым для подключения к наиболее часто используемым розеткам. При использовании Mobile Connector сначала подключите Mobile Connector к розетке, а затем подключите модель Y. Для получения дополнительных сведений о Mobile Connector см. Руководство пользователя Mobile Connector (доступно на сенсорном экране).

Дополнительные адаптеры можно приобрести в Tesla.

Tesla предлагает адAPTERЫ (например, J1772 и CHAdeMO), которые позволяют подключаться к наиболее часто используемым общественным зарядным станциям в вашем регионе. Откройте дверцу зарядного порта с помощью сенсорного экрана (см.

**Инструкции по зарядке на странице 157**, подключите адаптер к зарядному порту на модели Y, а затем подключите зарядный разъем станции к адаптеру. Для получения информации о зарядном оборудовании, доступном для вашего региона, перейдите на [www.tesla.com](http://www.tesla.com), выберите свой регион и просмотрите доступные варианты зарядки.

Более подробную информацию об адаптерах для общественных зарядных станций можно найти на сайте <https://www.tesla.com/chademo>.



## Информация о батарее

### О батарее

Модель Y оснащена одной из самых сложных аккумуляторных систем в мире. Самый важный способ сохранить батарею - это ОСТАВЬТЕ СВОЙ АВТОМОБИЛЬ ПОДСОЕДИНЯЮТ когда вы его не используете. Это особенно важно, если вы не планируете ездить на Model Y в течение нескольких недель. При подключении к электросети Model Y просыпается, когда это необходимо, чтобы автоматически поддерживать уровень заряда, который увеличивает срок службы батареи.

**НОТА:** Когда автомобиль не используется и отключен от электросети, он периодически использует энергию аккумулятора для проверки системы и подзарядки аккумулятора 12 В при необходимости.

Нет никакого преимущества ждать, пока уровень заряда аккумулятора не станет низким, перед зарядкой. Фактически, аккумулятор работает лучше всего при регулярной зарядке.

**НОТА:** Если вы дадите батарее разрядиться до 0%, другие компоненты могут быть повреждены или потребовать замены (например, батарея 12 В). В этих случаях вы несете ответственность за ремонт и / или транспортные расходы. Расходы, связанные с выпиской, не покрываются гарантией или политикой помощи на дороге.

Пиковая скорость зарядки аккумулятора может немного снизиться после большого количества сеансов быстрой зарядки постоянным током, например, в Supercharger. Чтобы обеспечить максимальный запас хода и безопасность аккумулятора, скорость заряда аккумулятора снижается, когда аккумулятор слишком холодный, когда аккумулятор почти полностью заряжен, и когда состояние аккумулятора меняется в зависимости от использования и возраста. Эти изменения в состоянии батареи вызваны физикой батареи и могут увеличить общую

Продолжительность наддува на несколько минут с течением времени.

### Уход за аккумулятором

Никогда не допускайте полной разрядки аккумулятора. Даже когда Model Y не находится в движении, ее аккумулятор очень медленно разряжается, питая бортовую электронику. Аккумулятор может разряжаться со скоростью примерно 1% в день, хотя скорость разряда может варьироваться в зависимости от факторов окружающей среды (например, холода), конфигурации автомобиля и выбранных вами настроек на сенсорном экране. Могут возникнуть ситуации, в которых вы должны оставить Model Y отключенной от сети на длительный период времени (например, в аэропорту во время путешествия). В таких ситуациях помните о 1%, чтобы оставить аккумулятор с достаточным уровнем заряда. Например, за двухнедельный период (14 дней) аккумулятор может разрядиться примерно на 14%.

Разряд аккумулятора до 0% может привести к повреждению компонентов автомобиля. Для защиты от полной разрядки Модель Y переходит в режим низкого энергопотребления, когда отображаемый уровень заряда падает примерно до 0%. В этом режиме аккумулятор перестает поддерживать бортовую электронику и вспомогательные 12В.

аккумулятор. Как только этот режим низкого энергопотребления станет активным, немедленно подключите модель Y, чтобы предотвратить скачок и замену батареи 12 В.

**НОТА:** Если автомобиль не отвечает и не разблокируется, не открывается или не заряжается, возможно, аккумулятор 12 В разрядился. В этой ситуации обратитесь в Tesla.

### Пределы температуры

Для улучшения долгосрочных характеристик не подвергайте модель Y воздействию температур окружающей среды выше 140 ° F (60 ° C) или ниже -22 ° F (-30 ° C) в течение более 24 часов за раз.

### Предупреждения и предостережения относительно батареи

**!** **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В аккумуляторе нет деталей, которые мог бы обслуживать владелец или не авторизованный сервисный техник Tesla. Ни при каких обстоятельствах не открывайте или не трогайте аккумулятор. Всегда связывайтесь с Tesla, чтобы организовать обслуживание аккумулятора.

**!** **ВНИМАНИЕ:** Если уровень заряда аккумулятора упадет до 0%, вы должны подключить его к розетке. Если вы оставите его отключенным от сети на длительный период, возможно, будет невозможно зарядить или использовать Модель Y без запуска от внешнего источника или замены аккумулятора 12 В (см. Инструкции для перевозчиков на странице 193 инструкции о том, как запустить аккумулятор от внешнего источника). Если оставить модель Y отключенной от сети на длительный период, это также может привести к необратимому повреждению батареи. Если вы не можете зарядить Model Y, немедленно свяжитесь с Tesla.

**!** **ВНИМАНИЕ:** Аккумулятор не требует обслуживания владельцем. Не снимайте крышку заливной горловины охлаждающей жидкости и не доливайте жидкость. Если сенсорный экран предупреждает о низком уровне жидкости, обратитесь в Tesla.

**немедленно.**

**!** **ВНИМАНИЕ:** Не используйте аккумулятор в качестве стационарного источника питания. Это аннулирует гарантию.



## Инструкции по зарядке

### Открытие порта зарядки

Порт зарядки расположен с левой стороны модели Y, за дверью, которая является частью заднего фонаря. Перед зарядкой припаркуйте модель Y, чтобы зарядный кабель легко доходил до зарядного порта.

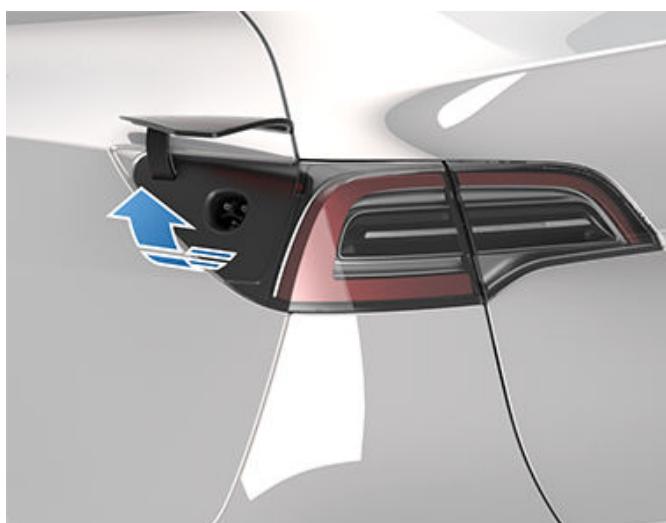
Когда модель Y разблокирована (или аутентифицированный телефон находится в пределах досягаемости) и находится в парке, нажмите и отпустите кнопку на зарядном кабеле Tesla, чтобы открыть дверцу зарядного порта.



Вы также можете открыть дверцу зарядного порта любым из следующих способов:

- На сенсорном экране с помощью панели запуска приложений откройте приложение «Зарядка», затем нажмите Откройте порт зарядки.
- В состоянии автомобиля на сенсорном экране коснитесь значка зарядки.
- В области «Карты» на сенсорном экране коснитесь значка зарядки, затем нажмите ОТКРЫТЬ ЗАРЯДНЫЙ ПОРТ.
- Нажмите на нижнюю часть крышки зарядного порта, когда модель Y разблокирована или телефон с аутентификацией находится поблизости.
- На брелоке (продается отдельно) нажмите и удерживайте кнопку заднего багажника в течение 1-2 секунд.

НОТА: Следующее изображение предоставлено только для демонстрационных целей. Порт зарядки может немного отличаться в зависимости от региона рынка.



НОТА: Tesla "T" загорается белым, когда вы открываете дверцу зарядного порта. Если вы не вставите кабель для зарядки в порт для зарядки в течение нескольких минут после открытия дверцы порта для зарядки, дверца порта для зарядки закроется. В этом случае снова откройте дверцу зарядного порта с помощью сенсорного экрана.

НОТА: В очень холодную погоду или при обледенении защелка порта зарядки может замерзнуть. Некоторые автомобили оснащены впускным нагревателем зарядного порта, который включается, когда вы включаете оттаивание задней части салона в холодную погоду. Вы также можете растопить лед на защелке порта зарядки, включив

предварительное кондиционирование с помощью мобильного приложения или использование запланированного вылета для предварительного кондиционирования модели Y (см. [Плановая оплата и запланированное отправление на стр. 160](#) ).



ВНИМАНИЕ: Не пытайтесь силой открыть дверцу зарядного порта.

### Подключение

При желании используйте сенсорный экран, чтобы изменить лимит заряда и ток зарядки (см. [Состояние и настройки зарядки на странице 159](#) ).

Для зарядки на общественной зарядной станции подключите соответствующий адаптер к зарядному порту автомобиля, а затем подключите зарядный разъем станции к адаптеру. Предоставляются наиболее часто используемые адаптеры для каждого региона. В зависимости от используемого зарядного оборудования вам может потребоваться запуск и остановка зарядки с помощью элементов управления на зарядном оборудовании.

Если вы используете Mobile Connector, подключите его к розетке, прежде чем подключать к модели Y.

Совместите разъем с портом зарядки и вставьте полностью. Когда разъем вставлен правильно, зарядка начинается автоматически после Модели Y:

- Включает защелку, удерживающую разъем на месте;
- Переходит в парк (если была на другой передаче);
- При необходимости нагревает или охлаждает аккумулятор. Если аккумулятор требует нагрева или охлаждения, вы можете заметить задержку перед началом зарядки.

НОТА: Всякий раз, когда модель Y подключена к сети, но не заряжается активно, она потребляет энергию из сетевой розетки вместо того, чтобы использовать энергию, накопленную в аккумуляторе. Например, если вы сидите в модели Y и используете сенсорный экран, когда припаркованы и подключены к сети, модель Y потребляет энергию от сетевой розетки, а не от батареи.



ВНИМАНИЕ: Конец зарядного кабеля с разъемом может повредить краску при падении на автомобиль.



# Инструкции по зарядке

## Во время зарядки

Во время зарядки индикатор порта зарядки (логотип Tesla "T") мигает зеленым, а на сенсорном экране отображается состояние зарядки. Частота, с которой пульсирует порт зарядки, уменьшается по мере приближения уровня заряда к полному. По окончании зарядки индикатор перестает мигать и горит зеленым.

НОТА: Если модель Y заблокирована, индикатор зарядного порта не загорается.

Если во время зарядки индикатор порта зарядки становится красным, обнаружена неисправность. Проверьте сенсорный экран на наличие сообщения с описанием неисправности. Неисправность может произойти из-за чего-то столь же распространенного, как отключение электроэнергии. В случае отключения электроэнергии зарядка возобновляется автоматически после восстановления питания.

НОТА: При зарядке, особенно при высоких токах, компрессор хладагента и вентилятор работают по мере необходимости, чтобы аккумулятор оставался холодным. Поэтому слышать звуки во время зарядки - это нормально.

НОТА: Зарядка обычно не влияет на работу кондиционера. Однако при определенных обстоятельствах (например, когда вы заряжаете большой ток в особенно теплый день) воздух, выходящий из вентиляционных отверстий, может быть не таким холодным, как ожидалось, и на сенсорном экране отображается сообщение. Это нормальное поведение, гарантирующее, что батарея будет оставаться в оптимальном температурном диапазоне во время зарядки, чтобы обеспечить долговечность и оптимальную производительность.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Никогда не распыляйте жидкость с высокой скоростью (например, при использовании мойки высокого давления) в направлении порта зарядки во время зарядки. Несоблюдение этих инструкций может привести к серьезным травмам или повреждению автомобиля, зарядного оборудования или имущества.

## Остановка зарядки

Прекратите зарядку в любой момент, отсоединив зарядный кабель или коснувшись Остановить зарядку на сенсорном экране.

НОТА: Чтобы предотвратить несанкционированное отключение зарядного кабеля, защелка зарядного кабеля остается заблокированной, и модель Y должна быть разблокирована или способна распознать ваш аутентифицированный телефон, прежде чем вы сможете отсоединить зарядный кабель.

Чтобы отсоединить зарядный кабель с помощью разъема:

- Нажмите и удерживайте кнопку на ручке разъема, чтобы освободить защелку. Вы также можете разблокировать автомобиль, открыв дверь, используя ключ-карту или брелок, или прикоснувшись к Остановить зарядку на сенсорном экране. Эти методы также разблокируют порт зарядки.
- Вытяните разъем из порта зарядки.

Чтобы отсоединить зарядный кабель с помощью адаптера на общественной зарядной станции:

- Убедитесь, что модель Y разблокирована.
- Удерживая ручку для зарядки общего пользования в одной руке, а адаптер - в другой, нажмите и удерживайте кнопку на рукоятке для зарядки общего пользования и потяните обе наружу, одновременно снимая ручку и адаптер.

НОТА: Если ручка зарядной станции отделяется от адаптера, оставив адаптер в модели Y, используйте сенсорный экран, чтобы разблокировать порт зарядки (коснитесь значка зарядки на виде сверху на автомобиль).

- Нажмите и удерживайте кнопку ручки зарядки еще раз, чтобы отсоединить адаптер от ручки зарядки.

НОТА: Порт зарядки автоматически закрывается примерно через 10 секунд после извлечения разъема из порта зарядки.



**ВНИМАНИЕ:** Tesla настоятельно рекомендует оставлять Model Y подключенной, когда она не используется. Это поддерживает оптимальный уровень заряда аккумулятора.



**ВНИМАНИЕ:** Модель Y не выйдет из парковки, если порт зарядки не может определить, подключен ли кабель для зарядки. Убедитесь, что все кабели для зарядки отключены, и следуйте инструкциям на сенсорном экране, чтобы продолжить (см. Парк на странице 51).

## Отсоединение зарядного кабеля вручную

Если обычные методы отсоединения зарядного кабеля от зарядного порта (с помощью кнопки отсоединения зарядного устройства, сенсорного экрана или мобильного приложения) не работают, внимательно выполните следующие действия:

- Убедитесь, что модель Y не заряжается активно, отображая экран зарядки на сенсорном экране. При необходимости коснитесь Прекратить зарядку.
- Откройте задний багажник.
- Потяните вниз трос освобождения зарядного порта, чтобы отсоединить зарядный кабель.



НОТА: Трос разблокировки может быть утоплен в проеме обивки.



# Инструкции по зарядке

## 4. Вытяните зарядный кабель из зарядного порта.



**ВНИМАНИЕ:** Используйте фиксирующий трос только в тех случаях, когда вы не можете высвободить зарядный кабель обычными способами. Продолжительное использование может привести к повреждению спускового троса или зарядного устройства.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не выполняйте эту процедуру, когда ваш автомобиль заряжается или если оголены оранжевые провода высокого напряжения. Несоблюдение этих инструкций может привести к поражению электрическим током и серьезным травмам или повреждению автомобиля. Если вы не уверены, как безопасно выполнить эту процедуру, обратитесь в ближайший сервисный центр.



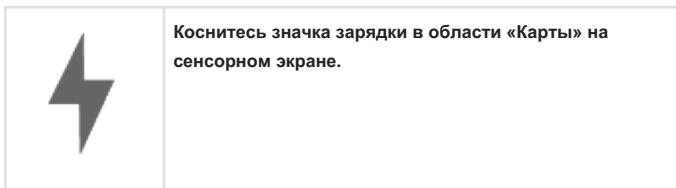
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не тяните за фиксирующий трос, одновременно пытаясь отсоединить зарядный кабель от зарядного порта. Всегда тяните за трос разблокировки перед пытаемся вынуть зарядный кабель. Несоблюдение этих инструкций может привести к поражению электрическим током и серьезным травмам.

## Свет порта зарядки

- БЕЛЫЙ:** Дверца зарядного порта открыта. Модель Y готова к зарядке, и разъем не вставлен, или защелка порта зарядки открыта, и разъем готов к снятию.
- СИНИЙ:** Модель Y обнаруживает, что разъем вставлен.
- МИГАЮЩИЙ СИНИЙ:** Модель Y обменивается данными с разъемом. Либо модель Y готовится к зарядке, либо сеанс зарядки планируется начать в указанное время в будущем.
- МИГАЮЩИЙ ЗЕЛЕНЫЙ:** Идет зарядка. Когда модель Y приближается к полной зарядке, частота мигания снижается.
- ТВЕРДЫЙ ЗЕЛЕНЫЙ:** Зарядка завершена.
- ТВЕРДЫЙ ЯНТАРЬ:** Разъем вставлен не полностью. Совместите разъем с портом зарядки и вставьте полностью.
- МИГАЮЩИЙ ЯНТАРЬ:** Модель Y заряжается пониженным током (только зарядка переменным током).
- КРАСНЫЙ:** Обнаружена неисправность, и зарядка остановлена. Проверьте сенсорный экран на наличие сообщения об ошибке.

## Состояние зарядки и настройки

Экран зарядки отображается на сенсорном экране всякий раз, когда крышка зарядного порта открыта. Чтобы отобразить экран зарядки в любое время:

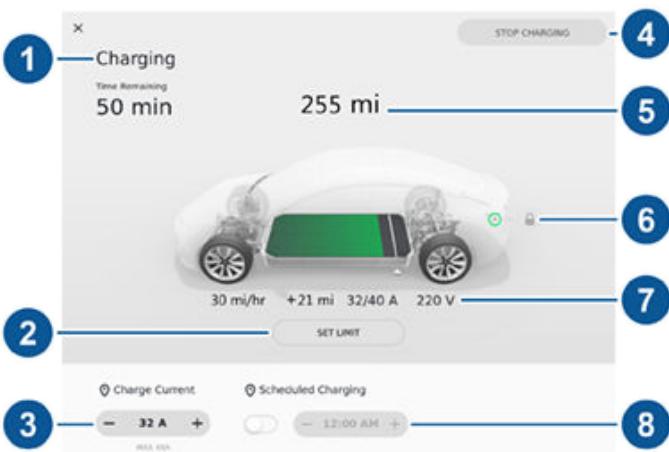


На экране зарядки отображается типичное изображение состояния аккумулятора и информация о сеансе зарядки, включая:

- Скорость зарядки.
- Дополнительная энергия или приблизительное увеличение расстояния, достигнутого на данный момент в этом сеансе зарядки (в киловатт-часах, милях в час или километрах в час, в зависимости от настроек дисплея).
- Ток, подаваемый / доступный от подключенного источника питания.
- Напряжение, подаваемое через зарядный кабель.

НОТА: Чтобы изменить способ отображения единиц энергии, коснитесь Элементы управления> Дисплей> Отображение энергии.

НОТА: Следующая иллюстрация предназначена только для демонстрационных целей и может незначительно отличаться в зависимости от версии программного обеспечения и региона рынка.



1. Здесь отображаются сообщения о состоянии зарядки (например, «Зарядка», «Зарядка по расписанию»). Во время зарядки также отображается приблизительное время, оставшееся до достижения установленного лимита.

2. Настройте лимит заряда, коснувшись Установить предел, а также перетащите стрелку под аккумулятором, чтобы указать желаемый уровень зарядки. Выбранный вами параметр применяется к немедленным и запланированным сеансам зарядки.

3. Ток автоматически устанавливается на максимальный ток, доступный от подключенного зарядного кабеля, если он не был ранее снижен до более низкого уровня. При необходимости коснитесь - или +, чтобы изменить ток (например, вы можете уменьшить ток, если вас беспокоит перегрузка домашней электропроводки, используемой другим оборудованием). Невозможно установить зарядный ток на уровень, превышающий максимально доступный для подключенного зарядного кабеля. Когда вы меняете ток, Модель Y запоминает местоположение. Если вы заряжаете в том же месте, вам не нужно менять его снова.



# Инструкции по зарядке

**НОТА:** Если Модель Y заряжается и обнаруживает неожиданные колебания входной мощности, зарядный ток автоматически снижается на 25%. Например, ток с 40 ампер снижается до 30 ампер. Это автоматическое снижение тока увеличивает надежность и безопасность в ситуациях, когда существует внешняя проблема (например, домашняя электропроводка, розетка, адаптер или шнур не могут обеспечить свою номинальную допустимую нагрузку по току). В качестве меры предосторожности, когда Model Y автоматически снижает ток, он сохраняет уменьшенный ток в месте зарядки. Хотя вы можете увеличить его вручную, Tesla рекомендует заряжать при более низком токе, пока основная проблема не будет решена и место зарядки не сможет обеспечить стабильную мощность.

- **Запланированный выезд:** Для любого места, например дома, вы можете просто подключить Model Y и выбрать время, когда вы хотите, чтобы ваш автомобиль был готов к работе. После того, как указанное время установлено, Model Y подготавливается, определяя лучшее время для начала зарядки, чтобы оптимизировать затраты на электроэнергию, срок службы батареи и обеспечить своевременное завершение зарядки для вашей поездки. Ваш автомобиль также подготовит салон к комфортной температуре и обогреет аккумулятор. Чтобы установить время отправления по расписанию, перейдите в Зарядка>

Запланированный отъезд> Расписание и следуйте экранные инструкции по настройке расписания.

Запланированную зарядку лучше всего использовать, чтобы определить, когда ваш автомобиль должен начать заряжаться; Отправление по расписанию лучше всего использовать, чтобы определить, когда должна завершиться зарядка вашего автомобиля.

4. Нажмите, чтобы открыть дверцу зарядного порта или начать (или остановить) зарядку.
5. Отображает общее расчетное расстояние вождения или доступное количество энергии в процентах (в зависимости от настроек дисплея).
6. Показывает, заблокирован ли зарядный кабель в зарядном порте или нет. Если модель Y не заряжается, вы можете коснуться значка замка, чтобы отсоединить зарядный кабель от зарядного порта.
7. Скорость зарядки, предполагаемое увеличение дальности движения (или энергии), достигнутое к настоящему моменту в этом сеансе зарядки, продолжительность сеанса зарядки на данный момент, ток, подаваемый / доступный от подключенного источника питания, и напряжение, подаваемое через зарядный кабель.
8. Установите регулярный график оплаты для данного места (см. [Плановая оплата и запланированное отправление на стр. 160](#) ).

**НОТА:** Чтобы уменьшить перегрузку при интенсивном использовании на сайтах supercharger, вы можете быть автоматически ограничены максимальной зарядкой в 80%, если не используете Планировщик поездок (см. [Планировщик поездок на странице 133](#)). Вы можете вручную увеличить лимит, нажав «Установить лимит» на сенсорном экране или в мобильном приложении.

## Плановая оплата и запланированное отправление

Вы можете запланировать зарядку автомобиля двумя способами:

- **Запланированная зарядка:** Когда вы устанавливаете запланированное время зарядки, модель Y отображает установленное время для начала зарядки, когда вы припаркованы в запланированном месте. Если в запланированное время модель Y не подключена к электросети на месте, зарядка начнется, как только вы подключите ее, при условии, что вы подключите ее в течение шести часов после запланированного времени. При подключении через шесть часов зарядка не начнется до запланированного времени следующего дня. Чтобы изменить этот параметр, коснитесь

Начать зарядку или Прекратить зарядку.

НОТА: Ваш автомобиль должен закончить зарядку до 6 утра (в конце непиковых часов). Если у вас будет достаточно времени для зарядки, зарядка может прекратиться в 6 часов утра, даже если вы отправитесь позже по расписанию. Автомобиль прогревает аккумулятор и предварительно кондиционирует салон незадолго до запланированного времени отправления. Если у автомобиля не будет достаточно времени для завершения зарядки до 6 часов утра, он будет продолжать заряжаться, пока не достигнет целевого уровня заряда батареи.

**НОТА:** Если ваш автомобиль не подключен к зарядному устройству, запланированный отъезд не будет предварительно кондиционировать салон или аккумулятор.

## Плата за использование нагнетателя и сборы за простой

**При зарядке от нагнетателя Tesla**  
ЗАРЯДКА информация отображается в нижней части экрана зарядки. Эта информация включает в себя местоположение, время начала зарядки и приблизительную стоимость сеанса. Когда вы прекращаете наддув, отображается приблизительная стоимость этого сеанса до начала нового сеанса наддува.

**НОТА:** Ориентировочная цена отображается только для вашего удобства и может не отражать фактическую окончательную цену, которую вы будете взимать за этот сеанс наддува. Окончательные цены на сеансы наддува можно найти в вашей учетной записи Tesla.

**При зарядке от нагнетателя Tesla с вас взимается плата за простой.** Плата за холостой ход призвана побудить водителей убрать свой автомобиль с нагнетателя после завершения зарядки. Плата за бездействие действует только тогда, когда половина или более нагнетателей на объекте занята. Мобильное приложение Tesla уведомляет вас, когда зарядка близка к завершению, и еще раз, когда зарядка завершена. Дополнительные уведомления отправляются, если взимается плата за простой. Плата за простой снимается, если вы переезжаете на автомобиль в течение пяти минут после завершения зарядки.



## Инструкции по зарядке

Войдите в свою учетную запись Tesla, чтобы просмотреть сборы и подробную информацию о сеансах Supercharger, настроить способ оплаты и произвести платежи. После сохранения способа оплаты комиссии автоматически оплачиваются с вашего счета.



## График технического обслуживания

### Интервалы обслуживания

Ваш автомобиль, как правило, следует обслуживать по мере необходимости. Тем не менее, Tesla рекомендует следующие пункты обслуживания и интервалы, применимые к вашему автомобилю, чтобы обеспечить постоянную надежность и эффективность вашей модели Y.

- Проверяйте состояние тормозной жидкости каждые 2 года (при необходимости заменяйте) или, если автомобиль используется для буксировки, заменяйте тормозную жидкость каждые 2 года.
- Замена мешка с осушителем кондиционера каждые 4 года
- Замена воздушного фильтра салона каждые 2 года
- Очищайте и смазывайте тормозные суппорты ежегодно или 12500 миль (20000 км) в районе, где зимой дороги засолены.
- Поворачивайте шины каждые 6250 миль (10 000 км) или если разница в глубине протектора составляет 2/32 дюйма (1,5 мм) или больше, в зависимости от того, что наступит раньше.

НОТА: Вышеуказанные интервалы основаны на нормальном поведении и сценариях вождения. Кроме того, приведенный выше список не следует рассматривать как исчерпывающий и не включает расходные детали, такие как дворники, тормозные колодки и т. д.

НОТА: Гарантия не распространяется на повреждения или сбои, вызванные техническим обслуживанием или ремонтом, выполненнымными техническими специалистами, не имеющими сертификата Tesla.

### Ежедневные проверки

- Проверьте уровень заряда аккумулятора, отображаемый на сенсорном экране или в мобильном приложении.
- Проверьте состояние и давление каждой шины (см. [Уход за шинами и техническое обслуживание на странице 164](#)).
- Убедитесь, что все наружное освещение, звуковой сигнал, указатели поворота, дворники и омыватели работают.
- Проверьте, нет ли на сенсорном экране неожиданных световых индикаторов или предупреждений об автомобиле.
- Проверьте работу тормозов, включая стояночный тормоз.
- Проверьте работу ремней безопасности (см. [Ремни безопасности на странице 29](#)).
- Ищите аномальные отложения жидкости под моделью Y, которые могут указывать на утечку. Образование небольшого водоема (вызванное воздухом процесс осушения системы кондиционирования).
- Осмотрите модель Y снаружи и немедленно удалите все коррозионные вещества (например, птичий помет, древесную смолу, пятна смолы, мертвых насекомых, промышленные осадки и т. д.), чтобы предотвратить повреждение краски (см. [Очистка на странице 170](#)).

### Ежемесячные проверки

- Проверьте уровень жидкости для омывателя ветрового стекла и при необходимости долейте (см. [Заправка жидкости для омывателя лобового стекла на странице 174](#)).
- Убедитесь, что система кондиционирования воздуха работает правильно (см. [Климат-контроль на странице 125](#)).

НОТА: Помимо охлаждения салона, компрессор кондиционера также охлаждает аккумулятор. Поэтому в жаркую погоду компрессор кондиционера может включиться, даже если вы его выключили. Это нормально, потому что приоритет системы - охлаждение аккумулятора, чтобы обеспечить его поддержание в оптимальном температурном диапазоне для обеспечения долговечности и оптимальной производительности. Кроме того, даже когда вы не пользуетесь, вы можете услышать, как модель Y издает воющий звук или звук циркулирующей воды. Эти звуки являются нормальными и возникают, когда внутренние системы охлаждения включаются для поддержки различных функций автомобиля, таких как поддержание 12-вольтовой батареи и балансировка температуры высоковольтной батареи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Немедленно свяжитесь с Tesla, если заметите значительное или внезапное падение уровня жидкости или неравномерный износ шин.

### Интервалы замены жидкости

В большинстве случаев охлаждающая жидкость аккумулятора не требует замены в течение всего срока службы вашего автомобиля. Тормозную жидкость следует проверять каждые 2 года, при необходимости заменяя \*.

\* Если автомобиль используется для буксировки, тормозную жидкость следует заменять каждые 2 года независимо от состояния здоровья.

НОТА: Гарантия не распространяется на любые повреждения, вызванные открытием резервуара для охлаждающей жидкости аккумулятора.

### Безопасность при высоком напряжении

Ваша модель Y была разработана и изготовлена с учетом приоритета безопасности. Однако помните об этих мерах предосторожности, чтобы защитить себя от риска получения травм, присущего всем высоковольтным системам:

- Прочтите и следуйте всем инструкциям, приведенным на этикетках, прикрепленных к модели Y. Эти этикетки предназначены для вашей безопасности.
- В системе высокого напряжения нет деталей, обслуживаемых пользователем. Не разбирайте, не снимайте и не заменяйте высоковольтные компоненты, кабели или разъемы. Кабели высокого напряжения окрашены в оранжевый цвет для облегчения идентификации.
- В случае столкновения не прикасайтесь к высоковольтной проводке, разъемам или компонентам, подключенным к проводке.



- В маловероятном случае возникновения пожара немедленно обратитесь к местным пожарным службам.

- ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Всегда отключайте зарядный кабель перед работой под Model Y, даже если зарядка не выполняется.
- ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Держите руки и одежду подальше от охлаждающих вентиляторов. Некоторые вентиляторы работают, даже когда модель Y выключена.
- ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Некоторые жидкости (аккумуляторная кислота, охлаждающая жидкость аккумуляторной батареи, тормозная жидкость, добавки для омывателей ветрового стекла и т. д.), используемые в транспортных средствах, ядовиты, и их нельзя вдыхать, глотать или соприкасаться с открытыми ранами. Для вашей безопасности всегда читайте и выполняйте инструкции, напечатанные на контейнерах с жидкостью.



# Уход и обслуживание шин

## Поддержание давления в шинах

Если вы не буксируете прицеп, держите шины накачанными до давления, указанного на этикетке с информацией о шинах и загрузке, даже если оно отличается от давления, указанного на самойшине. Наклейка с информацией о шинах и нагрузке расположена на центральной стойке двери и видна, когда передняя дверь открыта.

Если вы буксируете прицеп, не используйте значения давления в шинах, указанные на этикетке с информацией о шинах и загрузке. Вместо этого обратитесь к давлению в шинах, опубликованному в разделе о буксировке (см. [Буксировка и аксессуары на странице 73](#)).

НОТА: Если ваша модель Y оснащена дополнительными колесами или шинами Tesla, некоторая информация может отличаться от этикеток на транспортном средстве.



Индикатор давления в шинах на сенсорном экране предупреждает вас, если одна или несколько шин недостаточно накачаны.

После накачивания шины до рекомендованного давления вы должны проехать короткое время со скоростью более 15 миль в час (25 км / ч), чтобы активировать систему контроля давления в шинах (TPMS), которая погаснет световой индикатор давления в шинах.

Если индикатор мигает в течение одной минуты всякий раз, когда вы включаете Модель Y, обнаружена неисправность TPMS (см. [Неисправность TPMS на стр. 168](#)).

НОТА: Отобразите давление в шинах в области «Карты», расположенной в нижней части левой стороны сенсорного экрана, как описано в [Обзор сенсорного экрана на странице 4](#). Вы также можете выбрать, хотите ли вы отображать давление в шинах с помощью BAR или PSI, коснувшись Управление>

Дисплей> Давление в шинах.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Недостаточное накачивание является наиболее частой причиной выхода из строя шин и может вызвать перегрев шины, что приведет к серьезному растрескиванию шины, отслоению протектора или выбросу, что приводит к неожиданной потере контроля над автомобилем и повышеному риску травм. Недостаточное накачивание также снижает запас хода автомобиля и срок службы протектора шины.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Проверяйте давление в шинах с помощью точного манометра, когда шины холодные. Для того, чтобы прогреть шины в достаточной степени, чтобы повлиять на давление в них, требуется всего около 1,6 км езды. Парковка автомобиля под прямыми солнечными лучами или в жаркую погоду также может повлиять на давление в шинах. Если вам необходимо проверить теплые шины, ожидайте повышения давления. Не позволяйте воздуху выходить из теплых шин, пытаясь соответствовать

рекомендуемое давление в холодных шинах. Горячие шины с рекомендованным давлением в холодных шинах или ниже них опасно недокачаны.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не используйте какой-либо герметик для шин, кроме того типа, который входит в комплект для ремонта шин Tesla. Другие типы могут привести к неисправности датчиков давления в шинах. Если ваша модель Y не включает комплект для ремонта шин, вы можете приобрести его в Tesla.

## Проверка и регулировка давления в шинах

Выполните следующие действия, если шины холодные, а Модель Y не двигалась более трех часов:

- См. Этикетку с информацией о шинах и нагрузке, расположенную на центральной стойке двери водителя, для получения информации о целевом давлении в шинах.
- Снимите колпачок клапана.
- Плотно нажмите на клапан точного манометра для измерения давления.
- При необходимости добавьте или удалите воздух, чтобы достичь рекомендованного давления.
- НОТА: Вы можете выпустить воздух, нажав на металлический шток в центре клапана.
- Еще раз проверьте давление с помощью точного манометра.
- При необходимости повторите шаги 3 и 4, пока давление в шинах не станет правильным.
- Установите на место колпачок клапана, чтобы предотвратить попадание грязи. Периодически проверяйте клапан на предмет повреждений и утечек.

## Осмотр и обслуживание шин

Регулярно осматривайте протектор и боковые стенки на предмет любых признаков деформации (выпуклостей), посторонних предметов, порезов или износа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не управляйте моделью Y, если шина повреждена, чрезмерно изношена или накачана до неправильного давления. Регулярно проверяйте шины на предмет износа и убедитесь в отсутствии порезов, выпуклостей или обнажения структуры слоя / корда.



## Износ шин

Соответствующая глубина протектора важна для правильной работы шины.

Шины с глубиной протектора менее 4/32 дюйма (3 мм) более склонны к гидропланированию во влажных условиях и не должны использоваться.

Шины с глубиной протектора менее 5/32 дюйма (4 мм) плохо работают на снегу и слякоти и не должны использоваться при движении в зимних условиях.

Модель Y изначально оснащалась шинами, индикаторы износа которых встроены в рисунок протектора. Когда протектор изношен до 4/32 дюйма (3 мм), индикаторы начинают появляться на поверхности рисунка протектора, создавая эффект непрерывной резиновой ленты по ширине шины. Для оптимальной производительности и безопасности Tesla рекомендует заменять шины до того, как станут видны индикаторы износа.

## Вращение, балансировка и установка колес

Tesla рекомендует менять шины каждые 6250 миль (10000 км) или если разница в глубине протектора составляет 2/32 дюйма (1,5 дюйма). мм) или больше, в зависимости от того, что наступит раньше.

Несбалансированные колеса (иногда заметные по вибрации через рулевое колесо) влияют на управляемость автомобиля и срок службы шин. Даже при регулярном использовании колеса могут выйти из равновесия. Поэтому их следует сбалансировать по мере необходимости.

Если износ шины неравномерный (только с одной стороны шины) или становится чрезмерно чрезмерным, проверьте соосность колес.

**НОТА:** При замене только двух шин установите новые шины сзади, если передние и задние шины вашего автомобиля имеют одинаковый размер.

## Проколотые шины

Прокол в конечном итоге приводит к снижению давления вшине, поэтому важно часто проверять давление в шинах. Как можно скорее отремонтируйте или замените проколотые или поврежденные шины.

Ваши бескамерные шины могут не протекать при прокалывании, если предмет остается вшине. Однако, если вы чувствуете внезапную вибрацию или неудобство при движении, или подозреваете, что шина повреждена, немедленно снизьте скорость. Двигайтесь медленно, избегая резких торможений или резкого поворота рулевого колеса, и, если это безопасно, остановите автомобиль.

Договоритесь о транспортировке Model Y в сервисный центр Tesla или в ближайший центр ремонта шин.

**НОТА:** В некоторых случаях вы можете временно отремонтировать небольшие проколы шин (менее 1/4 дюйма (6 мм)), используя дополнительный комплект для ремонта шин, доступный в Tesla. Это позволяет вам медленно водить Model Y до Tesla или ближайшего завода по ремонту шин.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не водите машину с проколотой шиной, которая не была отремонтирована, даже если прокол не привел к спусканию воздуха из шины. Проколотая шина может внезапно сдуваться в любой момент.

## Плоские пятна

Если модель Y находится в неподвижном состоянии в течение длительного периода, на шинах могут образоваться плоские пятна. Во время движения модели Y эти плоские пятна вызывают вибрацию, которая постепенно исчезает по мере нагрева шин и восстановления их первоначальной формы.

Чтобы свести к минимуму плоские пятна во время хранения, накачайте шины до максимального давления, указанного на стенке шины. Затем перед движением выпустите воздух, чтобы отрегулировать давление в шинах до рекомендованного уровня.

## Увеличение пробега шин

Чтобы увеличить пробег, который вы получаете от своих шин, поддерживайте в шинах рекомендованное давление, соблюдайте ограничения скорости и рекомендуемые скорости и избегайте:

- Быстрое трогание с места или резкое ускорение.
- Быстрые повороты и резкое торможение.
- Ямы и другие предметы на дороге.
- Наезд на бордюры при парковке.
- Загрязнение шин жидкостью, которая может вызвать повреждение.

## Замена шин и колес

Шины со временем изнашиваются из-за воздействия ультрафиолета, экстремальных температур, высоких нагрузок и условия окружающей среды. Рекомендуется заменять шины каждые шесть лет или чаще, если требуется, даже если глубина протектора превышает минимальную.

Колеса и шины подобраны в соответствии с характеристиками управляемости автомобиля. Заменяемые шины должны соответствовать оригинальной спецификации. Если используются шины, отличные от указанных, убедитесь, что на шине указаны значения нагрузки и скорости (см. [Что такое маркировка шин на странице 186](#)) равны или превосходят указанные в исходной спецификации.

В идеале следует заменять все четыре шины одновременно. Если это невозможно, замените шины попарно, поместив новые шины сзади. Всегда балансируйте колесо и шину после замены шины.

Если вы заменяете колесо, необходимо сбросить датчики TPMS (система контроля давления в шинах), чтобы обеспечить точные предупреждения о недостаточном накачивании шин (см. [Автоматический сброс датчиков TPMS на странице 167](#)).

Технические характеристики оригинальных колес и шин, установленных на модели Y, см. [Колеса и шины на странице 185](#).



## Уход и обслуживание шин

НОТА: Установка зимних шин с агрессивным составом и рисунком протектора может привести к временному снижению мощности рекуперативного торможения. Однако ваш автомобиль сконструирован так, чтобы постоянно калибровать себя, и после замены шин он будет все больше восстанавливать рекуперативную тормозную мощность после некоторых прямолинейных ускорений с умеренным крутящим моментом. Для большинства водителей это происходит после непродолжительного нормального вождения, но водителям, которые обычно слегка ускоряются, может потребоваться более резкое ускорение во время выполнения повторной калибровки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Для вашей безопасности используйте только шины и колеса, соответствующие оригинальной спецификации. Шины, не соответствующие исходной спецификации, могут повлиять на работу TPMS.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никогда не превышайте допустимую скорость шин вашего автомобиля. Рейтинг скорости указан на боковине ваших шин (см. [Что такое маркировка шин на странице 186](#)).



### Асимметричные шины

Шины модели Y асимметричны и должны устанавливаться на колесо с правильной боковой стенкой, обращенной наружу. Боковина шины помечена словом **СНАРУЖИ**. При установке новых шин убедитесь, что шины правильно установлены на колесах.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При неправильной установке шин на колеса серьезно ухудшается устойчивость на дороге.

Чтобы установить обтекатель Aero:

- Выровняйте аэродинамический кожух так, чтобы выемка в основании Tesla «T» совпадала со штоком клапана шины.



### Снятие и установка обтекателей Aero

Если ваша модель Y оснащена аэродинамическими крышками, вы должны снять их, чтобы получить доступ к зажимным гайкам.

Чтобы снять аэродинамический кожух:

- Крепко возьмитесь за аэродинамический кожух обеими руками.
- Потяните аэродинамический кожух на себя, чтобы освободить фиксаторы.

- Выровняйте аэродинамический кожух так, чтобы выемка в основании Tesla «T» совпадала со штоком клапана шины.

Для колес Gemini надавите на периметр крышки, пока она не совместится с поверхностью колеса. Нажмите на Tesla «T» в центре, пока крышка не встанет на место. Увидеть [Запчасти и аксессуары на странице 177](#) для дополнительной информации.



ВНИМАНИЕ: Перед началом движения убедитесь, что аэродинамический кожух полностью закреплен, чтобы он не упал.

### Снятие и установка крышек гаек

Если ваша модель Y оснащена крышками с проушинами, вы должны снять их, чтобы получить доступ к гайкам.

Чтобы снять крышку гайки проушины:



# Уход и обслуживание шин

1. Поместите изогнутую часть инструмента для крышки проушины (в перчаточном ящике на некоторых автомобилях, или вы можете использовать небольшой шестигранный ключ) в опущенный периметр вокруг середины крышки гайки.

НОТА: Инструмент для заглушки гайки с проушиной также можно приобрести в магазине автозапчастей или через интернет-магазины.



2. Поверните инструмент для заглушки гайки так, чтобы конец изогнутой части был направлен от Tesla "T".

3. Плотно потяните инструмент для гайки проушины от колеса, пока крышка гайки не освободится.



Чтобы установить крышку проушины гайки:

1. Установите крышку гайки на место.

2. С усилием надавите на крышку зажимной гайки, пока она полностью не встанет на место.



ВНИМАНИЕ: Перед началом движения убедитесь, что крышка гайки проушины полностью закрыта, чтобы она не упала.

## Контроль давления в шинах

Каждую шину следует проверять ежемесячно в холодном состоянии и накачивать до рекомендуемого давления, указанного на этикетке с информацией о шинах и нагрузке, расположенной на стойке двери водителя (см. [Поддержание давления в шинах на странице 164](#)). Если у вашего автомобиля шины размера, отличного от размера, указанного на табличке транспортного средства или табличке с данными о давлении в шинах, определите надлежащее давление в шинах для этих шин.

В качестве дополнительной функции безопасности ваш автомобиль был оборудован системой TPMS, которая отображает на сенсорном экране индикатор давления в шинах (предупреждение о давлении в шинах), когда одна или несколько ваших шин значительно недокачаны. Соответственно, когда на сенсорном экране загорится индикатор давления в шинах, чтобы предупредить вас о давлении в шинах, остановитесь, проверьте шины как можно скорее и накачайте их до надлежащего давления (см. [Поддержание давления в шинах на странице 164](#)). Езда на значительно недостаточно накачаннойшине приводит к ее перегреву и может привести к поломке шины. Недостаточное накачивание также снижает эффективность дальности полета и срок службы протектора шины, а также может повлиять на управляемость и тормозную способность автомобиля.



Если модель Y обнаруживает неисправность TPMS, этот индикатор мигает в течение одной минуты всякий раз, когда вы включаете модель Y.

НОТА: Установка аксессуаров, не одобренных Tesla, может нарушить работу TPMS.



ВНИМАНИЕ: Не размещайте USB-устройства с питанием возле кард-ридеров на центральной консоли (см.

[Ключ-карта на странице 9](#)), поскольку USB-устройства с питанием могут мешать работе системы контроля давления в шинах.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: TPMS не заменяет надлежащее обслуживание шин, включая ручную проверку давления в шинах и регулярный осмотр состояния шин. Водитель несет ответственность за поддержание надлежащего давления в шинах, даже если недостаточное или избыточное давление не достигло уровня, при котором система TPMS должна активировать предупреждение о давлении в шинах на

сенсорный экран.

## Автоматический сброс датчиков TPMS

После замены одного или нескольких колес (но не после замены шины) датчики TPMS повторно обучаются, чтобы гарантировать точность предупреждений о давлении в шинах. Датчики TPMS сбрасываются автоматически в течение 10 минут при движении со скоростью более 15 миль в час (25 км / ч).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Если ваша модель Y оснащена неоригинальными шинами, размер которых отличается от тех, которые указаны на этикетке с информацией о шинах и загрузке (см. [Загрузка автомобиля на странице 179](#)), водитель должен определить правильное давление в шинах. Не ездите по дорогам общего пользования, если в шинах не накачано надлежащее давление.



# Уход и обслуживание шин



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не полагайтесь на датчики TPMS для точного определения давления и запуска предупреждений. Водитель несет ответственность за поддержание правильного давления в шинах (см. [Поддержание давления в шинах на странице 164](#)). Переполненные или недостаточно накачанные шины могут привести к потере управления или повреждению шины, что может привести к серьезным травмам.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При низких температурах, на снегу или льду летние шины не обеспечивают достаточного сцепления с дорогой. Выбор и установка подходящих шин для зимних условий важны для обеспечения безопасности и оптимальной производительности вашей модели Y.

## Замена датчика в шине

Если предупреждающий индикатор давления в шинах появляется часто, свяжитесь с Tesla, чтобы определить, нужно ли заменять датчик в шинах. Если сервисный центр, не принадлежащий Tesla, ремонтирует или заменяет шину, датчик шины может не работать, пока Tesla не выполнит процедуру настройки.

## Неисправность TPMS

Модель Y также оснащена индикатором неисправности TPMS, указывающим, когда система не работает должным образом.



### Индикатор неисправности TPMS совмещен с давлением в шинах.

индикатор. Когда система обнаруживает неисправность, индикатор мигает примерно одну минуту, а затем продолжает гореть постоянно. Эта последовательность продолжается при последующих запусках автомобиля до тех пор, пока существует неисправность. Когда горит индикатор неисправности системы TPMS, система может быть не в состоянии обнаружить или сигнализировать о недостаточном накачивании шин должным образом.

Неисправности TPMS могут возникать по разным причинам, включая установку смениных шин или колес, которые мешают правильной работе TPMS. Всегда проверяйте индикатор неисправности TPMS после замены одной или нескольких шин или колес на вашем автомобиле, чтобы убедиться, что замененные шины или колеса позволяют TPMS продолжать работать должным образом.

**НОТА:** Если шина была заменена или отремонтирована с использованием другого герметика для шин, чем тот, который продается в Tesla, и обнаружено низкое давление вшине, возможно, датчик шины был поврежден. Свяжитесь с Tesla, чтобы как можно скорее устранить неисправность.

## Типы сезонных шин

### Летние шины

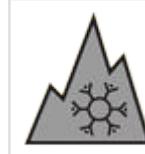
Ваш автомобиль может быть изначально оснащен высокопроизводительными летними шинами или всесезонными шинами. Tesla рекомендует использовать зимние шины при движении в холодную погоду или по дорогам, где может присутствовать снег или лед. Свяжитесь с Tesla для получения рекомендаций по зимним шинам.

### Всесезонные шины

Ваша модель Y может изначально оснащаться всесезонными шинами. Эти шины предназначены для обеспечения надлежащего сцепления с дорогой в большинстве условий круглый год, но могут не обеспечивать такой же уровень сцепления, как зимние шины в снежных или обледенелых условиях. Всесезонные шины можно идентифицировать по надписи «ALL SEASON» и / или «M + S» (грязь и снег) на боковине шины.

### Зимние шины

Используйте зимние шины, чтобы улучшить сцепление с дорогой на снегу или на льду. При установке зимних шин всегда устанавливайте полный комплект из четырех шин одновременно. Зимние шины должны быть одинакового диаметра, марки, конструкции и рисунка протектора на всех четырех колесах. Свяжитесь с Tesla для получения рекомендаций по зимним шинам.



Зимние шины можно определить по символу горы / снежинки на боковине шины.

При езде с зимними шинами вы можете испытывать повышенный дорожный шум, более короткий срок службы протектора и снижение тяги на сухой дороге.

**НОТА:** Установка зимних шин с агрессивным составом и рисунком протектора может привести к временному снижению мощности рекуперативного торможения. Однако ваш автомобиль сконструирован таким образом, чтобы откалибровать себя для восстановления мощности рекуперативного торможения после короткого периода нормальной езды.

### Вождение при низких температурах

Характеристики шин ухудшаются при низких температурах окружающей среды, что приводит к ухудшению сцепления с дорогой и повышенной подверженности ударам. Шины Performance могут временно затвердеть в холодном состоянии, из-за чего вы будете слышать шум вращения в течение первых нескольких миль (километров), пока шины не нагреются.

### Использование шинных цепей

Tesla протестировала и одобрила следующие цепи противоскольжения для увеличения тяги в снежных условиях. Цепи противоскольжения следует устанавливать только на задние колеса.

Размер шин	Рекомендуемая цепочка
19 дюймов и 20 дюймов	KONIG XG-12 PRO РАЗМЕР 252



Размер шин	Рекомендуемая цепочка
21 "	KONIG K-САММИТ XXL K66



**ВНИМАНИЕ:** Если ваша модель Y оснащена аэродинамическими крышками, вы должны снять их перед установкой цепей противоскольжения (см. [Снятие и установка обтекателей Aero на странице 166](#)). Несоблюдение этого правила может привести к повреждению, на которое не распространяется гарантия.

При установке цепей противоскольжения следуйте инструкциям и предупреждениям производителя цепей. Устанавливайте их ровно и как можно плотнее.

При использовании цепей противоскольжения:

- Перед каждым использованием проверяйте цепи шин на предмет незакрепленных соединений и поврежденных звеньев.
- Избегайте сильной нагрузки модели Y (большие нагрузки могут уменьшить зазор между шинами и кузовом).
- Не управляйте автомобилем без правильно установленных цепей.
- Езжай медленнее. Не превышайте 30 миль в час (48 км / ч).
- Снимите цепи противоскольжения, как только позволят условия.

**НОТА:** Цепи для шин запрещены в некоторых юрисдикциях. Перед установкой цепей для шин ознакомьтесь с местными законами.



**ВНИМАНИЕ:** Использование не рекомендуемых цепей для шин или использование цепей для шин другого размера может привести к повреждению подвески, кузова, колес и / или тормозных магистралей. Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные использованием нерекомендуемых цепей для шин или неправильной установкой цепей для шин.



**ВНИМАНИЕ:** Не используйте цепи противоскольжения на передних колесах.



**ВНИМАНИЕ:** Никогда не спускайте воздух из шин, чтобы надеть цепи. При повторном накачивании цепи могут слишком плотно прилегать и повредить шины.



**ВНИМАНИЕ:** Убедитесь, что цепи противоскольжения не касаются компонентов подвески или тормозных магистралей. Если вы слышите, как цепи издают необычный звук, указывающий на контакт с моделью Y, немедленно остановитесь и исследуйте ситуацию.



## Чистка снаружи

Чтобы не повредить краску, немедленно удалите коррозионные вещества (птичий помет, древесную смолу, мертвых насекомых, пятна смолы, дорожную соль, промышленные осадки и т. д.). Не ждите полной стирки модели Y. При необходимости используйте денатурированный спирт для удаления пятен смолы и стойких жирных пятен, затем немедленно промойте это место водой с мягким мылом, не содержащим моющих средств, чтобы удалить спирт.

Не допускайте попадания на внешние камеры грязи, конденсата или препятствий. Время от времени удаляйте скопившуюся грязь, протирая компоненты мягкой тканью, смоченной теплой водой. Эти вещества могут привести к прекращению работы автопилота и средств безопасности (см. [Чистка камер и датчиков на странице 82](#) ).

При мытье внешней части модели Y выполните следующие действия:

### 1. Тщательно промойте.

Перед мойкой удалите с автомобиля грязь и песок с помощью шланга. Смывайте скопившуюся грязь в местах, где легко собирается мусор (например, в колесных арках и швах панелей). Если на шоссе использовалась соль (например, в зимние месяцы), тщательно промойте все следы дорожной соли с нижней части автомобиля, колесных арок и тормозов.

### 2. Ручная стирка

Вымойте модель Y вручную, используя чистую мягкую ткань в холодной или теплой воде, содержащую мягкий высококачественный автомобильный шампунь.



ВНИМАНИЕ: Некоторые чистящие средства и автомобильные шампуни содержат химические вещества, которые могут вызвать повреждение или обесцвечивание, особенно пластиковых деталей отделки, ламп или линз фотоаппаратов. Например, некоторые формулы для чистки автомобилей содержат гидроксид или другие сильно щелочные или едкие ингредиенты, которые могут повредить внешние компоненты. Гарантия не распространяется на повреждения или изменение цвета в результате воздействия чистящих средств.

### 3. Промойте чистой водой.

После мытья ополосните чистой водой, чтобы мыло не высохло на поверхностях.

### 4. Тщательно просушите и очистите внешнее стекло.

После стирки и ополаскивания тщательно просушите замшой. При необходимости просушите тормоза, совершив короткую поездку и несколько раз нажав на тормоза.

Очистите окна и зеркала с помощью средства для чистки автомобильных стекол. Не царапайте стекло или зеркальные поверхности и не используйте абразивные чистящие жидкости.

## Меры предосторожности при наружной очистке



ВНИМАНИЕ: Не стирать под прямыми солнечными лучами.



ВНИМАНИЕ: Не используйте жидкости для обработки лобового стекла. Это может повлиять на трение стеклоочистителя и вызвать дребезжащий звук.



ВНИМАНИЕ: Не используйте горячую воду, моющие средства, сильнощелочные или едкие чистящие средства, особенно те, которые содержат гидроксид.



ВНИМАНИЕ: При использовании мойки высокого давления сохраняйте расстояние не менее 12 дюймов (30 см) между соплом и поверхностью модели Y. Не направляйте струю воды прямо на камеры или датчики парковки (если они есть). Не очищайте датчик или объектив камеры острыми или абразивными предметами, которые могут поцарапать или повредить их поверхность. Держите сопло в движении и не концентрируйте струю воды на какой-либо одной области.



ВНИМАНИЕ: Не направляйте водяные шланги прямо на окна, двери, уплотнения капота, электронные модули или открытые кабели.



ВНИМАНИЕ: Во избежание коррозионного повреждения, на которое может не распространяться гарантия, смойте всю дорожную соль с днища автомобиля, колесных арок и тормозов. После очистки автомобиля просушите тормоза, совершив короткую поездку и несколько раз нажав на тормоза.



ВНИМАНИЕ: Избегайте использования грубой ткани с плотным ворсом, например рукавиц. Рекомендуется использовать чистящую салфетку из высококачественной микрофибры.



ВНИМАНИЕ: При стирке на автоматической мойке используйте только бесконтактные автомойки. Эти автомойки не имеют деталей (щеток и т. д.), Которые касаются поверхностей модели Y. В некоторых бесконтактных автомойках используются щелочные растворы, которые со временем могут вызвать обесцвечивание декоративной внешней отделки. Избегайте воздействия мыла и химикатов с уровнем pH выше 13. Если вы не уверены, проверьте этикетку продукта или спросите персонал автомойки. Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные неправильной стиркой.



ВНИМАНИЕ: Перед мытьем модели Y убедитесь, что дворники выключены, чтобы не повредить дворники.



ВНИМАНИЕ: Не используйте химические средства для чистки колес или средства для предварительной мойки. Это может повредить покрытие колес.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никогда не распыляйте жидкость с высокой скоростью (например, при использовании мойки высокого давления) в направлении порта зарядки во время зарядки модели Y. Несоблюдение этих инструкций может привести к серьезным травмам или повреждению автомобиля, зарядного оборудования или имущества.



## Очистка салона

Часто осматривайте и очищайте салон, чтобы сохранить его внешний вид и предотвратить преждевременный износ. По возможности немедленно вытряните пролитую жидкость и удалите следы. Для общей очистки протрите внутренние поверхности мягкой тканью (например, из микрофибры), смоченной смесью теплой воды и мягкого моющего средства, не содержащего моющих средств (перед использованием протестируйте все чистящие средства на скрытом месте). Чтобы не было полос, немедленно вытряните насухо мягкой тканью без ворса.

### Внутреннее Стекло

Не царапайте стекло или зеркальные поверхности и не используйте абразивные чистящие жидкости. Это может повредить отражающую поверхность зеркала и нагревательные элементы заднего стекла.

### Подушки безопасности

Не допускайте попадания каких-либо веществ в крышку подушки безопасности. Это может повлиять на правильную работу.

### Панель приборов и пластиковые поверхности

Не полируйте верхние поверхности приборной панели. Полированные поверхности обладают отражающей способностью и могут мешать обзору при вождении.

### Полиуретановые сиденья

Как можно скорее вытряните пролитую ткань мягкой тканью, смоченной теплой водой с мылом, не содержащей моющих средств. Аккуратно протрите круговыми движениями. После очистки дайте сиденьям высокнуть на воздухе.

Будьте осторожны с красками, например, из одежды или джинсовой ткани, которые попадают на сиденья. Красители могут со временем диффундировать в материал сиденья и вызывать окрашивание.



**ВНИМАНИЕ:** На вторичном рынке чехлы на сиденья сторонних производителей могут снизить чувствительность датчиков сиденья и вызвать появление пятен или повреждение.

### Тканевые сиденья

Как можно скорее вытряните пролитую ткань мягкой тканью, смоченной теплой водой с мылом, не содержащей моющих средств. Аккуратно протрите круговыми движениями. Затем вытряните насухо мягкой тканью без ворса. При необходимости пропылесосите сиденья, чтобы удалить рыхлую грязь.

### Ковров

Избегайте переувлажнения ковров. Для сильно загрязненных участков используйте разбавленный очиститель для обивки.

## Ремень безопасности

Вытяните ремни, чтобы протереть. Не используйте какие-либо моющие или химические чистящие средства. Дайте ремням высокнуть естественным путем в растянутом состоянии, желательно вдали от прямых солнечных лучей.

### Сенсорный экран

Очищайте сенсорный экран мягкой брезентовой тканью, специально разработанной для чистки мониторов и дисплеев. Не используйте чистящие средства (например, средство для мытья стекол) и не используйте влажную салфетку или сухую ткань, заряженную статическим зарядом (например, недавно вымытую микрофиброй). Чтобы протереть сенсорный экран без активации кнопок и изменения настроек, вы можете включить режим очистки экрана. Touch Управление>Дисплей

> Режим очистки экрана. Дисплей темнеет, чтобы на нем было видно пыль и пятна. Чтобы выйти из режима очистки экрана, нажмите и удерживайте Удерживайте, чтобы выйти.

### Хромированные и металлические поверхности

Полироль, абразивные чистящие средства или твердая ткань могут повредить отделку хромированных и металлических поверхностей.

### Меры предосторожности при внутренней очистке



**ВНИМАНИЕ:** Использование растворителей (включая спирт), отбеливателя, цитрусовых, нафты или продуктов на основе силикона или добавок для внутренних компонентов может вызвать повреждение.



**ВНИМАНИЕ:** Статически заряженные материалы могут повредить сенсорный экран.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Если вы заметили какие-либо повреждения подушки безопасности или ремня безопасности, немедленно свяжитесь с Tesla.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не допускайте попадания воды, чистящих средств или ткани в механизм ремня безопасности.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Воздействие химических чистящих средств может быть опасным и вызывать раздражение глаз и кожи. Прочтите и соблюдайте инструкции производителя химического очистителя.

## Полировка, ретушь и кузовной ремонт

Чтобы сохранить внешний вид тела, вы можете иногда обрабатывать окрашенные поверхности одобренным лаком, содержащим:

- Очень мягкий абразив для удаления поверхностных загрязнений без удаления или повреждения краски.
- Заполняющие составы, заполняющие царапины и уменьшающие их видимость.
- Воск для создания защитного покрытия между краской и элементами окружающей среды.



## Уборка

Регулярно проверяйте внешнюю краску на предмет повреждений. Обработайте небольшие сколы и царапины ручкой для ретуши (можно приобрести в Tesla). Используйте ручку для ретуширования после мытья, но перед полировкой или восщением.

Отремонтируйте сколы, трещины или царапины. Ссылаться на <https://www.tesla.com/support/body-shop-support> за больше информации о местах ремонта и доступных услугах.



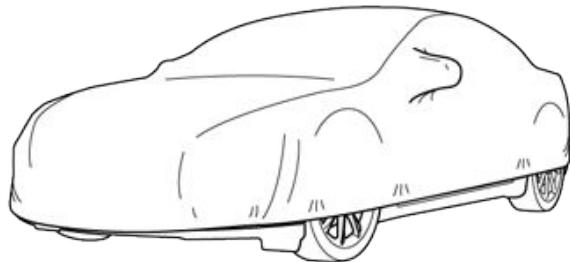
**ВНИМАНИЕ:** Не используйте режущие пасты, составы для восстановления цвета или полироли, содержащие грубые абразивные вещества. Они могут очистить поверхность и навсегда повредить краску.



**ВНИМАНИЕ:** Не используйте полироль для хрома или другие абразивные чистящие средства.

### Использование автомобильного чехла

Чтобы сохранить внешний вид кузова, когда Model Y не используется, используйте оригинальный автомобильный чехол Tesla. Автомобильные чехлы можно приобрести в Tesla. Увидеть [Запчасти и аксессуары на странице 177](#).



**ВНИМАНИЕ:** Используйте только автомобильный чехол, одобренный Tesla, когда подключена модель Y. Использование автомобильного чехла стороннего производителя может помешать адекватному охлаждению аккумулятора во время зарядки.

### Коврики

Чтобы продлить срок службы ковра и облегчить его чистку, используйте оригинальные коврики Tesla (см. [Запчасти и аксессуары на странице 177](#)). Ухаживайте за ковриками, регулярно очищая их и проверяя, правильно ли они прикреплены. Замените коврики, если они сильно изношены.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Во избежание возможного столкновения с ногной педалью убедитесь, что напольный коврик водителя надежно закреплен, и никогда не кладите на него дополнительный коврик. Напольные коврики всегда должны лежать на поверхности коврового покрытия автомобиля, а не на другом напольном коврике или другом покрытии.



## Проверка и очистка щеток стеклоочистителя

Периодически очищайте края щеток стеклоочистителя и проверяйте резину на наличие трещин, трещин и шероховатостей. В случае повреждения немедленно замените лезвие, чтобы не повредить стекло и улучшить обзор.

Загрязнения на лобовом стекле или на щетках стеклоочистителя могут снизить эффективность работы дворников. Загрязняющие вещества включают лед, воск в аэрозольных баллончиках с автомоек, жидкость для омывателя с насекомыми и / или водоотталкивающими средствами, птичий помет, древесный сок и другие органические вещества.

Следуйте этим рекомендациям по очистке:

- Очистите лобовое стекло и щетки стеклоочистителя с помощью омывающей жидкости, изопропилового (медицинского) спирта или неабразивного очистителя для стекол, разрешенного для использования на автомобильном стекле и резине.  
Несоответствующие продукты могут привести к повреждению или появлению пятен, а также к появлению бликов на лобовом стекле.
- Поднимите рычаг стеклоочистителя на небольшое расстояние от лобового стекла, чтобы получить доступ к щетке стеклоочистителя. Не поднимайте рычаг стеклоочистителя за пределы предполагаемого положения.

Если дворники не работают после очистки, замените их.

## Замена щеток стеклоочистителей

Для оптимальной работы заменяйте щетки стеклоочистителя не реже одного раза в год.

НОТА: Устанавливайте только сменные лезвия, идентичные оригинальным лезвиям. Использование неподходящих щеток может повредить систему стеклоочистителей и ветровое стекло.

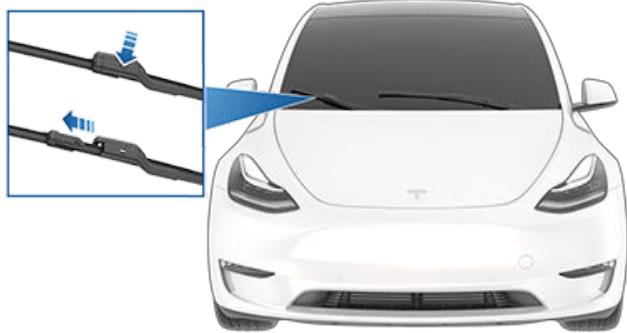
Чтобы заменить щетки стеклоочистителя:

1. Переключитесь в положение "Парк" и выключите дворники.
2. Коснитесь Управление> Сервис> Сервисный режим стеклоочистителя>  
НА переместить дворники в сервисное положение.
3. Поднимите рычаг стеклоочистителя на небольшое расстояние от лобового стекла, чтобы получить доступ к щетке стеклоочистителя.



**ВНИМАНИЕ:** Щетки стеклоочистителя не фиксируются в поднятом положении. Не поднимайте рычаг стеклоочистителя за пределы предполагаемого положения.

4. Поместите полотенце между рычагом стеклоочистителя и лобовым стеклом, чтобы не поцарапать и не растрескать лобовое стекло.
5. Удерживая рычаг стеклоочистителя, нажмите на фиксатор, сдвигая лезвие вниз по рычагу.

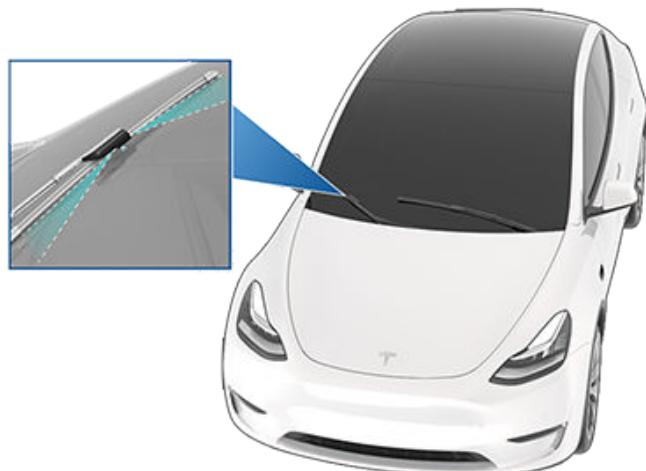


6. Совместите новую щетку стеклоочистителя с рычагом стеклоочистителя и сдвиньте его к концу рычага стеклоочистителя до фиксации.

7. Выключите сервисный режим стеклоочистителей, чтобы вернуть дворники в их нормальное положение.

## Очистка форсунок омывателя

Если омыватель ветрового стекла забился, используйте тонкую проволоку, чтобы очистить сопла от засоров.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не включайте омыватели во время чистки модели Y. Жидкость для омывателя ветрового стекла может вызвать раздражение глаз и кожи. Прочтите и соблюдайте инструкции производителя омывающей жидкости.



## Удаление панели обслуживания

Чтобы проверить уровень жидкости, снимите панель для обслуживания:

### 1. Откройте капот.

- Потяните панель для обслуживания вверх, чтобы освободить фиксаторы, удерживающие ее на месте.



- При проверке охлаждающей жидкости аккумулятора снимите облицовку воздухозаборника кабины, потянув ее вверх, чтобы освободить фиксаторы, удерживающие ее на месте.

**ВНИМАНИЕ:** Панель обслуживания защищает передний багажник от воды. При повторной установке убедитесь, что он полностью вставлен.

## Проверка охлаждающей жидкости аккумулятора

В большинстве случаев охлаждающая жидкость аккумулятора не требует замены в течение всего срока службы вашего автомобиля. Однако, если количество жидкости в системе охлаждения падает ниже рекомендованного уровня, на сенсорном экране отображается предупреждающее сообщение. Прекратите водить Model Y, как только позволит безопасность, и обратитесь в Tesla.

## Проверка уровня жидкости

**НЕ СНИМАЙТЕ КРЫШКУ НАПОЛНИТЕЛЯ И НЕ ДОЛИВАЙТЕ ЖИДКОСТЬ** Это может привести к повреждению, на которое не распространяется гарантия.

## Не доливайте охлаждающую жидкость аккумулятора

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Охлаждающая жидкость аккумулятора может быть опасной и может вызвать раздражение глаз и кожи. Ни в коем случае нельзя снимать крышку заливной горловины и / или добавлять охлаждающую жидкость. Если сенсорный экран предупреждает вас о низком уровне жидкости, немедленно свяжитесь с Tesla.

Чтобы максимизировать производительность и срок службы батареи, в системе охлаждения используется специальная смесь этиленгликолевого хладагента G-48 (HOAT). Свяжитесь с Tesla для получения более подробной информации о охлаждающей жидкости.

## Проверка тормозной жидкости



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Немедленно свяжитесь с Tesla, если вы заметили повышенное движение педали тормоза или значительную потерю тормозной жидкости. Движение в таких условиях может привести к увеличению тормозного пути или полному отказу тормозов.

	Красный индикатор тормоза на сенсорный экран предупреждает вас, если количество жидкости в тормозном бачке опускается ниже рекомендуемого уровня. Если он отображается во время движения, остановитесь, как только это позволяет безопасность, плавно нажав на тормоза. Не продолжайте движение. Немедленно свяжитесь с Tesla.
--	--

## Долив тормозной жидкости

Не доливайте тормозную жидкость. Следующие инструкции предназначены только для информационных целей и для справок в будущем:

- Очистите крышку заливной горловины перед тем, как снимать ее, чтобы грязь не попала в резервуар.
- Отвинтите колпачок и снимите его.
- Долейте соответствующую тормозную жидкость в бачок до отметки MAX.
- Закройте крышку заливной горловины, убедившись, что она полностью закрыта.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Используйте только новую жидкость из герметичного герметичного контейнера. Никогда не используйте ранее использованную жидкость или жидкость из ранее открытого контейнера - жидкость впитывает влагу, что снижает эффективность торможения.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Тормозная жидкость очень токсична. Храните контейнеры закрытыми и недоступными для детей. В случае случайного употребления немедленно обратитесь за медицинской помощью.



**ВНИМАНИЕ:** Тормозная жидкость повреждает окрашенные поверхности. Немедленно смочите пролитую ткань впитывающей тканью и промойте пораженное место смесью автомобильного шампуня и воды.

## Долив жидкости для омывателя лобового стекла

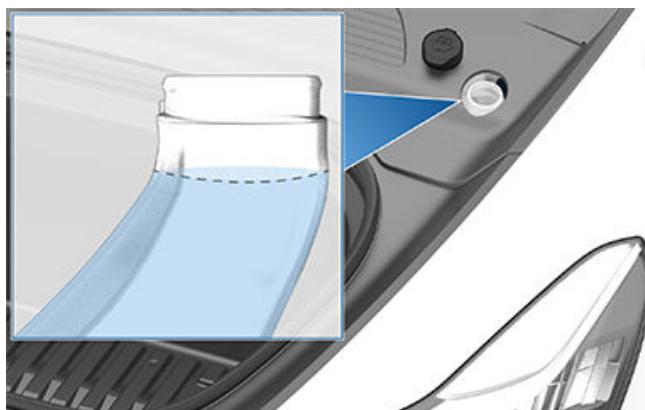
Единственный резервуар, в который можно заливать жидкость, - это бачок для жидкости омывателя лобового стекла, который находится за передним багажником. Когда уровень низкий, на сенсорном экране отображается сообщение.

Чтобы долить омывающую жидкость:

- Откройте капот.
- Очистите вокруг крышки заливной горловины перед ее открытием, чтобы предотвратить попадание грязи в резервуар.



3. Откройте крышку заливной горловины.
4. Не проливая жидкость, заполняйте резервуар, пока уровень жидкости не станет виден чуть ниже заливной горловины. Резервуар имеет емкость 4,5 литра.



5. Немедленно вытрите все пролитые вещества и промойте пораженный участок водой.

6. Закройте крышку заливной горловины.

**НОТА:** Некоторые национальные или местные правила ограничивают использование летучих органических соединений (ЛОС). Летучие органические соединения обычно используются в качестве антифриза в омывающей жидкости. Используйте омывающую жидкость с ограниченным содержанием летучих органических соединений, только если она обеспечивает достаточную морозостойкость для всех климатических условий, в которых вы ездите на Model Y.

**⚠ ВНИМАНИЕ:** Не добавляйте специально разработанные жидкости для омывания, содержащие водоотталкивающие средства или средства от насекомых. Эти жидкости могут вызывать полосы, размазывания, скрип или другие шумы.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При температуре ниже 40 ° F (4 ° C) используйте омывающую жидкость с антифризом. В холодную погоду использование омывающей жидкости без антифриза может ухудшить видимость через лобовое стекло.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Жидкость для омывателя лобового стекла может вызвать раздражение глаз и кожи. Прочтите и соблюдайте инструкции производителя омывающей жидкости.



## Домкрат и подъем

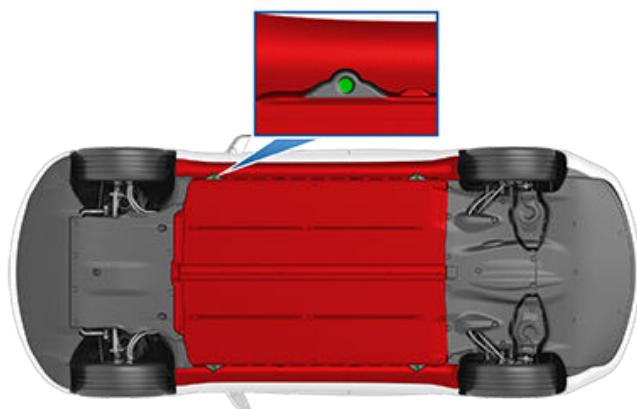
### Процедура поддомкрачивания

Чтобы поднять модель Y, выполните следующие действия. Убедитесь, что все ремонтные предприятия, не относящиеся к Tesla, знают об этих точках подъема.

1. Расположите модель Y по центру между подъемными стойками.
2. Поместите подушки подъемного рычага под обозначенные точки подъема кузова в показанных местах.



ВНИМАНИЕ: НЕ поместите подушки подъемного рычага под аккумулятор или боковые поручни, как показано красным.



3. Отрегулируйте высоту и положение подушек подъемного рычага, чтобы убедиться, что они расположены правильно.
4. С помощью поднимите подъемник на желаемую высоту, убедившись, что подушки подъемного рычага остаются в правильном положении.
5. Включите все предохранители подъемника. Следуйте инструкциям производителя подъемника.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никогда не поднимайте Model Y при подключенном зарядном кабеле, даже если зарядка не выполняется.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не работайте на неправильно установленном автомобиле. Это может привести к серьезным повреждениям, телесным повреждениям или смерти.



ВНИМАНИЕ: НЕ поднимайте из-под аккумулятора или боковых поручней. Размещайте опоры подъемного рычага только под обозначенными точками подъема кузова. Указанные места являются единственными утвержденными точками подъема для модели Y. Подъем за любые другие точки может привести к повреждению. Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные неправильным подъемом модели Y.



## Запчасти, аксессуары и Модификации

Используйте только оригинальные запчасти и аксессуары Tesla. Tesla проводит тщательные испытания деталей, чтобы гарантировать их пригодность, безопасность и надежность. Приобретайте эти детали в Tesla, где они профессионально устанавливаются и где вы можете получить консультацию специалиста.

**модификации модели Y. Аксессуары доступны для покупки в магазинах Tesla или в Интернете на [www.tesla.com](http://www.tesla.com).**

**НОТА:** Некоторые аксессуары могут быть недоступны в вашем регионе.

Tesla не может оценивать детали, произведенные другими дистрибуторами, и поэтому не несет ответственности, если вы используете детали, произведенные не Tesla, на Model Y.



**!** **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Установка неутвержденных деталей и аксессуаров или выполнение неутвержденных модификаций может повлиять на характеристики модели Y и безопасность находящихся в ней людей. Гарантия не распространяется на любой ущерб, вызванный использованием или установкой неутвержденных деталей или выполнением неутвержденных модификаций.

**!** **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Tesla не несет ответственности за смерть, телесные повреждения или ущерб, возникшие в результате использования или установки неутвержденных аксессуаров или внесения неутвержденных модификаций.

## Ремонт кузова

Если ваша Model Y попадает в аварию, обратитесь в Tesla или в утвержденный Tesla кузовной ремонт, чтобы убедиться, что она отремонтирована с использованием оригинальных запчастей Tesla. Компания Tesla выбрала и одобрила автомастерские, отвечающие строгим требованиям к обучению, оборудованию, качеству и удовлетворенности клиентов.

Некоторые ремонтные мастерские и страховые компании могут предложить использовать неоригинальное оборудование или восстановленные детали, чтобы сэкономить деньги. Однако эти детали не соответствуют высоким стандартам Tesla в отношении качества, посадки и коррозионной стойкости. Кроме того, гарантия не распространяется на неоригинальное оборудование и утилизированные детали (а также любые повреждения или отказы, которые они могут вызвать).

## Использование RFID-транспондеров

При установке транспондера RFID (используемого во многих автоматизированных системах взимания дорожных сборов) внутри модели Y поместите транспондер на стороне пассажира зеркала заднего вида, как показано. Это обеспечивает наилучшие результаты и сводит к минимуму любые препятствия для вашего обзора.

**НОТА:** Вы также можете прикрепить водонепроницаемый транспондер к переднему номерному знаку.



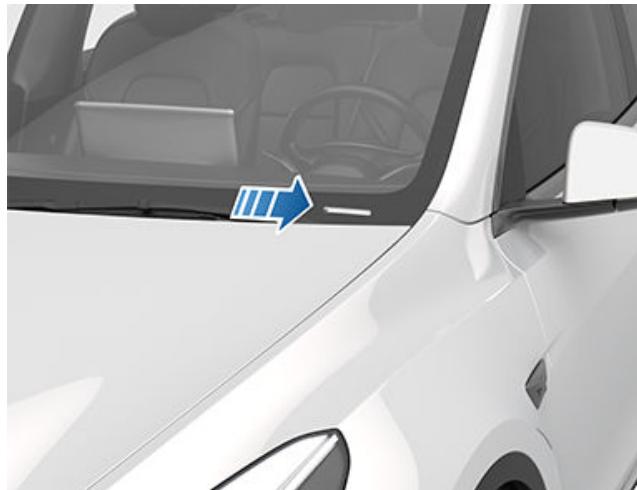
## Идентификационные этикетки

### Идентификационный номер транспортного средства

Вы можете найти VIN в следующих местах:

- Коснитесь значка Tesla «Т» в верхней центральной части сенсорного экрана. Во всплывающем окне отображается VIN.

- Проштамповано на пластине, расположенной в верхней части приборной панели. Это видно через лобовое стекло.



- Напечатано на наклейке с сертификатом транспортного средства, расположенной на стойке двери. Видно при открытой водительской двери.



### Этикетка контроля выбросов

Табличка с ограничением выбросов находится на открытой стороне задней двери багажного отделения.





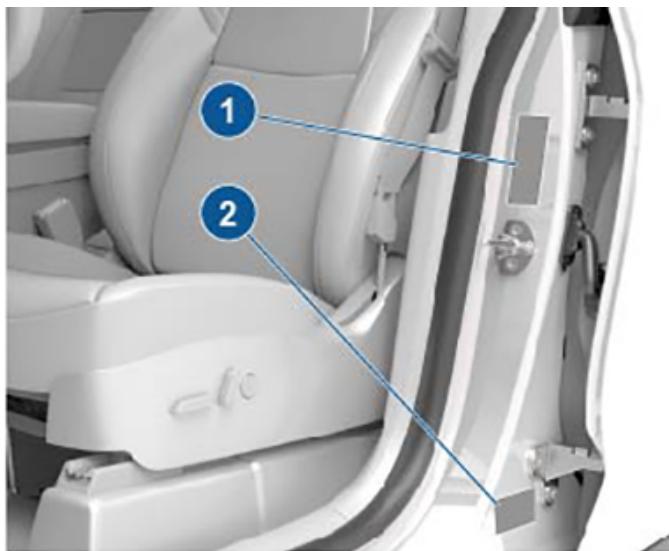
## Маркировка грузоподъемности

Важно понимать, какой вес может безопасно нести ваша модель Y. Этот вес называется грузоподъемностью транспортного средства и включает в себя вес всех пассажиров, груза и любого дополнительного оборудования, добавленного к вашей модели Y с момента ее изготовления.

Две этикетки, прикрепленные к модели Y, указывают, какой вес может безопасно нести модель Y.

Обе метки видны на стойке двери, когда передняя дверь открыта.

**НОТА:** Если ваша модель Y оснащена дополнительными колесами или шинами Tesla, ваша модель Y может иметь дополнительную этикетку, указывающую, что грузоподъемность может отличаться от указанной на этикетке. В этом случае вместо ссылки на этикетку обратитесь к Руководству пользователя.



1. Наклейка с информацией о шинах и загрузке

2. Сертификационная этикетка автомобиля.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перегрузка модели Y отрицательно сказывается на торможении и управляемости, что может поставить под угрозу вашу безопасность или вызвать повреждение.



**ВНИМАНИЕ:** Никогда не загружайте в передний багажник более 55 фунтов (25 кг). Это может привести к повреждению.



**ВНИМАНИЕ:** Никогда не загружайте более 130 фунтов (60 кг) на задний грузовой пол (над нижним отделением багажника) или более 285 фунтов (130 кг) в нижнее отделение багажника. Это может привести к повреждению.



**ВНИМАНИЕ:** Никогда не храните большое количество жидкости в модели Y. Сильное пролитие жидкости может привести к неисправности электрических компонентов.

## Наклейка с информацией о шинах и загрузке

Наклейка с информацией о шинах и нагрузке содержит:

- Максимальное количество сидячих мест для пассажиров.
- Максимальная грузоподъемность автомобиля.
- Размер оригинальных шин.
- Давление холодной накачки оригинальных передних и задних шин. Эти давления рекомендуются для оптимизации ходовых качеств и управляемости.



Никогда не меняйте этот ярлык, даже если в будущем вы будете использовать другие шины.

**НОТА:** Если модель Y загружена на полную мощность, дважды проверьте все шины, чтобы убедиться, что они накачаны до рекомендованного уровня давления.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Давление в шинах, указанное на этикетке с информацией о шинах и нагрузке, НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ к буксировке. При буксировке необходимо увеличить давление в шинах. Для получения информации о требуемом давлении в шинах при буксировке см. [Буксировка и аксессуары на странице 73](#).

## Ярлык сертификации автомобиля

Этикетка сертификации транспортного средства обеспечивает:

- GVWR - Полная масса автомобиля. Максимально допустимая общая масса модели Y. Она рассчитывается как вес модели Y, всех пассажиров, жидкостей и груза.

- GAWR FRT и GAWR RR - Полная номинальная нагрузка на переднюю и заднюю оси. GAWR - это максимальный распределенный вес, который может выдержать каждая ось.

Соединенные Штаты:

MFD BY TESLA, INC. WITH TIRES			
GVWR	WITH TIRES	RIM	COLD TIRE PRESSURE
GAWR FRT	WITH TIRES	RIM	COLD TIRE PRESSURE
GAWR RR	WITH TIRES	RIM	COLD TIRE PRESSURE

THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE U.S. FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.

Канада:



## Загрузка автомобиля



MFD BY TESLA, INC./FABRIQUÉ PAR TESLA, INC.  
GWR/PNBV WITH TIRES/AVEC PNEUS

GAWR FRT/PNBE AVT WITH TIRES/AVEC PNEUS RIM/JANTE COLD TIRE PRESSURE/PRESSION DES PNEUS À FROID

GAWR FRT/PNBE AVT WITH TIRES/AVEC PNEUS RIM/JANTE COLD TIRE PRESSURE/PRESSION DES PNEUS À FROID

THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE STANDARDS PRESCRIBED UNDER THE CANADIAN MOTOR VEHICLE SAFETY REGULATIONS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE.

CE VÉHICULE EST CONFORME À TOUTES LES NORMES QUI LUI SONT APPLICABLES EN VERTU DU RÈGLEMENT SUR LA SÉCURITÉ DES VÉHICULES AUTOMOBILES DU CANADA EN VIGUEUR À LA DATE DE SA FABRICATION.



**ВНИМАНИЕ:** Чтобы предотвратить повреждение, никогда не загружайте модель Y так, чтобы она была тяжелее GVWR или превышала индивидуальный вес GAWR.

### Расчет пределов нагрузки

- Найдите на этикетке «Информация о шинах и нагрузке» указание «Общий вес пассажиров и груза не должен превышать XXX фунтов или XXX кг».
- Определите общий вес всех пассажиров, которые будут ездить в автомобиле.
- Вычтите общий вес пассажиров из XXX фунтов или XXX кг (см. Шаг 1).
- Полученная цифра равна имеющейся грузоподъемности. Например, если количество «XXX» равно 1400 фунтов (635 кг) и в транспортном средстве будет пять пассажиров по 150 фунтов (68 кг), доступная грузоподъемность составит 650 фунтов (1400 фунтов). - 750 (5 x 150) = 650 фунтов (635 - 340 (5 x 68) = 295 кг).
- Определите общий вес груза, загружаемого на автомобиль. Этот вес не должен превышать доступную грузоподъемность, рассчитанную на шаге 4.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Чемоданы - это предпочтительное место для переноски предметов. При столкновении, резком торможении и крутых поворотах незакрепленные предметы в кабине могут травмировать пассажиров.

### Пример расчета предельной нагрузки

Сколько груза может перевезти Model Y, зависит от количества и веса пассажиров. В следующих примерах расчетной предельной нагрузки предполагается, что пассажиры весят 150 фунтов (68 кг). Если пассажиры весят больше или меньше, доступный вес груза соответственно уменьшается или увеличивается.

### Водитель и четыре пассажира

Описание	Общее
Грузоподъемность автомобиля	954 фунта (433 кг) 750
Вычтите вес пассажира (5 x 150 фунтов / 68 кг)	фунтов (340 кг)
Доступный вес груза	204 фунта (93 кг)

Вес груза следует распределять между передним и задним багажником.



**ВНИМАНИЕ:** Не превышайте максимальный вес переднего багажника в 55 фунтов (25 кг).



**ВНИМАНИЕ:** Никогда не загружайте более 130 фунтов (60 кг) на задний грузовой пол (над нижним отделением багажника) или более 285 фунтов (130 кг) в нижнее отделение багажника. Это может привести к повреждению.

### Багажники на крышу

Модель Y поддерживает использование одобренных Tesla багажников на крышу с помощью монтажного приспособления Tesla. Для установки багажников на крышу необходимо использовать этот аксессуар, и вы должны использовать только те системы багажников, которые были одобрены Tesla (см.

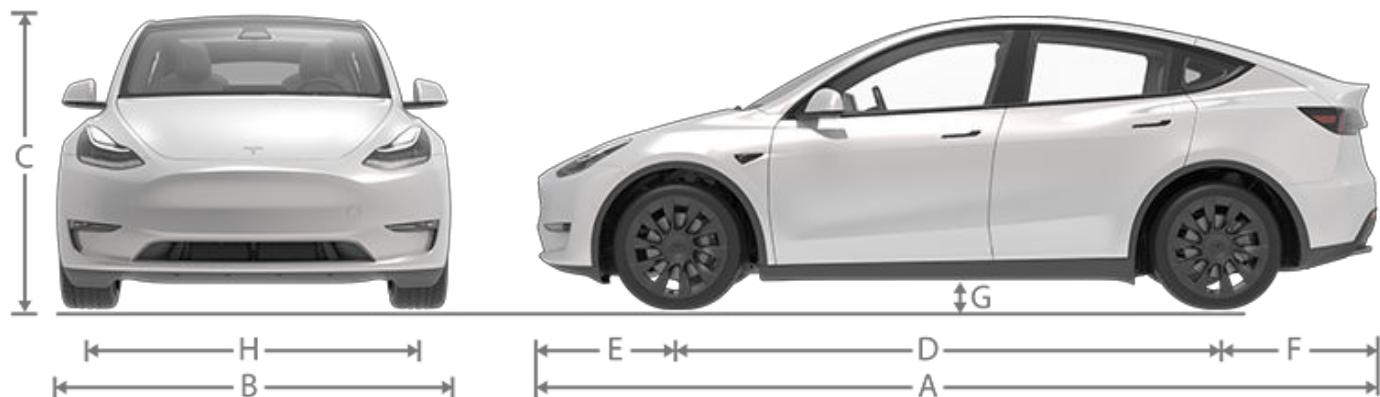
[Запчасти и аксессуары на странице 177](#)). Несоблюдение этого может привести к значительному ущербу.

### Водитель и один пассажир

Описание	Общее
Грузоподъемность автомобиля	954 фунта (433 кг) 300
Вычтесь вес пассажира (2 x 150 фунтов / 68 кг)	фунтов (136 кг)
Доступный вес груза	654 фунтов (297 кг)



## Внешние размеры



A	Полная длина	187 дюйм	4750 мм
B	Общая ширина (включая зеркала) Общая ширина (включая сложенные зеркала) Общая ширина (без зеркал)	83,8 дюйма 77,9 дюйма 75,6 дюйма	2129 мм 1978 мм 1920 мм
C	Общая высота - спиральная подвеска	63,9 дюйма	1624 мм
D	Колесная база	113,8 дюйма	2890 мм
E	Свес - Передний	34,4 дюйма	874 мм
F	Свес - Задний	38,8 дюйма	986 мм
грамм	Дорожный просвет - спиральная подвеска	6,6 дюйма	167 мм
ЧАС	Гусеница, колеса не 21 "- передняя.	64,4 дюйма	1,636 мм
	Колея, колеса не 21" - зад	64,4 дюйма	1,636 мм
	Колея, колеса 21 дюйм - передняя гусеница, колеса 21 дюйм - задняя	64,8 дюйма 65,2 дюйма	1,646 мм 1,656 мм

\* Значения приблизительные. Размеры могут варьироваться в зависимости от опций автомобиля и различных других факторов.

## Внутренние размеры

Головная комната	Фронт Задний	41,0 дюйм 39,4 дюйма	1041 мм 1,001 мм
Комната для ног	Фронт Задний	41,8 дюйма 40,5 дюйма	1063 мм 1029 мм



## Размеры и вес

Плечо	Фронт Задний	56,4 дюйма 54 дюйм	1432 мм 1373 мм
Модная Комната	Фронт Задний	53,8 дюйма 50,6 дюйма	1367 мм 1286 мм

## Объем груза

Общий закрытый грузовой объем	68 куб футов
-------------------------------	--------------

## Вес

Полный привод	
Максимальная снаряженная масса (включая опции) * Полная	4475 фунтов (2030 кг) 5302
масса ** Всего	фунтов (2405 кг) 2463
Полная масса ** спереди	фунта (1117 кг) 2840
Полная масса ** сзади	фунтов (1288 кг) 3005
GAWR *** Передние (все шины) GAWR *** Задние	фунтов (1363 кг) 3607
(шины 19 дюймов) GAWR *** Задние (шины 20	фунтов (1636 кг) 3307
дюймов) GAWR *** Задние (шины 21 дюймов)	фунтов (1500 кг) 3505
Тяговое усилие (при наличии)	фунтов (1590 кг)
	Увидеть <a href="#">Буксировка и аксессуары на странице 73</a> .

\* Снаряженная масса = вес автомобиля с правильным уровнем жидкости, без людей и груза

\*\* GVW = Полная масса автомобиля

\*\*\* GAWR = Полная номинальная масса оси

НОТА: Значения приблизительные. Вес может варьироваться в зависимости от комплектации автомобиля.



## Тип двигателя

Задний двигатель: синхронный двигатель переменного тока с постоянными магнитами, жидкостное охлаждение, с частотно-регулируемым приводом. Передний двигатель: асинхронный двигатель переменного тока с жидкостным охлаждением и частотно-регулируемым приводом.

## Передача инфекции

Тип	Односкоростная фиксированная
Передаточное отношение коробки передач	шестерня 9: 1

## Рулевое управление

Тип	Рейка и шестерня с электронным усилителем руля, чувствительный к скорости
Количество поворотов от блокировки до	<b>2,00</b>
фиксации круга поворота (от бордюра к бордюру)	39,8 футов (12,1 м)

## Тормоза

Тип	4-колесная антиблокировочная тормозная система (ABS) с электронным распределением тормозного усилия, интегрированной системой усовершенствованного контроля устойчивости и системой рекуперативного торможения с электронным управлением педалью акселератора
Суппорта	Спереди: четыре фиксированных поршня Сзади: встроенный электронный стояночный тормоз, сдвигающийся
Диаметр ротора (вентилируемый)	Передняя часть (не в рабочем состоянии): 14,0 дюйма / 355 мм Передняя часть (рабочая характеристика): 14,0 дюйма / 355 мм Задняя часть (не в рабочем состоянии): 13,2 дюйма / 335 мм Задняя часть (производительность): 13,2 дюйма / 335 мм
Толщина переднего ротора	Новые (неиспользованные): 0,98 дюйма / 25 мм Новые (рабочие характеристики): 1,06 дюйма / 27 мм Предел обслуживания (невыполнение): 0,91 дюйма / 23 мм Предел обслуживания (производительность): 0,98 дюйма / 25 мм
Толщина заднего ротора	Новые (неиспользованные): 0,79 дюйма / 20 мм Новые (рабочие характеристики): 0,87 дюйма / 22 мм Предел обслуживания (невыполнение): 0,71 дюйма / 18 мм Предел обслуживания (производительность): 0,79 дюйма / 20 мм
Толщина передней тормозной колодки (без задней пластины)	Новый: 0,393 дюйма / 10 мм Предел обслуживания: 0,085 дюйма / 2,15 мм
Толщина задней тормозной колодки (без задней панели)	Новый: 0,354 дюйма / 9 мм Предел обслуживания: 0,078 дюйма / 2 мм



## Подсистемы

Толщина передней тормозной колодки (без учета задней тарелка)	Новый: 0,393 дюйма / 10 мм Предельное значение обслуживания: 0,085 дюйма / 2,15 мм
Толщина задних тормозных колодок Performance (без учета задней тарелка)	Новинка: 0,354 дюйма / 9 мм Предел обслуживания: 0,071 дюйма / 1,8 мм
Ручной тормоз	Стояночный тормоз с электрическим приводом, встроенный в задний суппорт

## Подвеска

Фронт	Независимая, на двойных поперечных рычагах, винтовая пружина / телескопический амортизатор, стабилизатор
Задний	поперечной устойчивости Независимая, многорычажная, на винтовой пружине / телескопический амортизатор

## Аккумулятор - 12В

Рейтинг	33 А · ч или выше 12 В
Напряжение и полярность	отрицательная (-) земля

## Аккумулятор - высокое напряжение

Тип	Литий-ионный (Li-ion) с жидкостным охлаждением 360
Номинальное напряжение	В постоянного тока
Температурный диапазон	Не подвергайте модель Y воздействию температур окружающей среды выше 140 ° F (60 ° C) или ниже -22 ° F. (-30 ° C) более 24 часов за раз.



### Технические характеристики колес (заводские)

Диаметр колеса	Место расположения	Ширина (дюйм)	Смещение (мм)
19 "	Передний задний	9,5	45
20 "	Передний задний	9,5	45
21 "	Фронт	9,5	40
21 "	Задний	10,5	48
Момент затяжки гайки		129 фунт-футов (175 Нм)	
Размер гнезда гайки наконечника		21 мм	
НОТА: Инструкции по установке домкрата / подъема модели Y см. <a href="#">Подъем и подъем на странице 176</a> .			

### Технические характеристики шин (заводские)

Размер шин	Место расположения	Размер
19 "	Передний задний	255 / 45R19
20 "	Передний задний	255 / 40R20
21 "	Фронт	255 / 35R21
21 "	Задний	275 / 35R21
Давление в шинах зависит от типа установленных шин. См. Значения давления в шинах, указанные на этикетке с информацией о шинах и нагрузке. Эта табличка находится на центральной стойке двери и видна, когда дверь водителя открыта (см. <a href="#">Поддержание давления в шинах на странице 164</a> ).		
Зимние шины можно приобрести в сервисном центре Tesla или приобрести на веб-сайте Tesla.		



## Что такое маркировка шин

Законы требуют, чтобы производители шин размещали стандартизированную информацию на боковинах всех шин. Эта информация определяет и описывает основные характеристики шины. Он также предоставляет идентификационный номер шины (ИНН) для сертификации стандартов безопасности и в случае отзыва.



1	Категория шин. Р означает, что шина предназначена для легковых автомобилей.
2	Ширина шины. Это трехзначное число представляет собой ширину (в миллиметрах) шины от края боковины до края боковины.
3	Соотношение сторон. Это двухзначное число представляет собой высоту боковины в процентах от ширины протектора. Так, если ширина протектора составляет 205 мм, а соотношение сторон 50, высота боковины составляет 102 мм.
4	Конструкция шин. R означает, что шина имеет радиальную конструкцию.
5	Диаметр колеса. Это двузначное число представляет собой диаметр обода колеса в дюймах.
6	Индекс нагрузки. Это 2- или 3-значное число - это вес, который может выдержать каждая шина. Этот номер не всегда отображается.
7	Рейтинг скорости. Когда указано, указывает максимальную скорость (в миль / ч), на которой шина может использоваться в течение длительного времени. Q = 99 миль / ч (160 км / ч), R = 106 миль / ч (170 км / ч), S = 112 миль / ч (180 км / ч), T = 118 миль / ч (190 км / ч), U = 124 миль / ч (200 км / ч), H = 130 миль / ч (210 км / ч), V = 149 миль / ч (240 км / ч), W = 168 миль / ч (270 км / ч), Y = 186 миль / ч (300 км / ч).



8	Диапазон нагрузки. Диапазон нагрузки, обозначенный как Стандартная нагрузка (SL) или Дополнительная нагрузка (XL), определяет, какой вес могут выдержать ваши шины при заданном давлении в шинах. При замене шин используйте только шины того же диапазона нагрузки. При буксировке с зимними шинами убедитесь, что они соответствуют диапазону нагрузки шин, которыми был оснащен ваш автомобиль.
9	Состав и материалы шин. Количество слоев как в области протектора, так и в области боковины показывает, сколько слоев материала с резиновым покрытием составляют структуру шины. Также предоставляется информация о типах используемых материалов.
10	Максимальная нагрузка на шину. Максимальная нагрузка, которую может выдержать шина.
11	Максимально допустимое внутреннее давление. Это давление не следует использовать для нормальной езды.
12	Идентификационный номер шины (TIN) США DOT. Начинается с букв DOT и означает, что шина соответствует всем федеральным стандартам. Следующие 2 цифры / буквы представляют собой код завода, на котором он был изготовлен, а последние 4 цифры представляют неделю и год производства. Например, число 1712 используется для обозначения 17-й недели 2012 года. Остальные числа представляют собой маркетинговые коды, используемые по усмотрению производителя. Эта информация может быть использована для связи с потребителями, если дефект шины требует отзыва.
13	Оценка износостойкости. Это число указывает на степень износа шины. Чем выше показатель износа протектора, тем дольше протектор изнашивается. Например, шина с рейтингом 400 служит в два раза дольше, чем шина с рейтингом 200.
14	Комплектация тяговая. Обозначает способность шины останавливаться на мокрой дороге. Шина с более высоким рейтингом должна позволить вам остановить автомобиль на более коротком расстоянии, чем шина с более низким классом. Сцепление оценивается по шкале AA, A, B и C.
15	Температурный класс. Устойчивость шины к нагреванию соответствует степени A, B или C, где A указывает на наибольшее сопротивление. Эта классификация предназначена для правильно накачанной шины, которая используется в пределах допустимой скорости и нагрузки.



## Единая оценка качества шин

Следующая информация относится к системе классификации шин, разработанной Национальным управлением безопасности дорожного движения (NHTSA), которая классифицирует шины по износу протектора, сцеплению и температурным характеристикам. Эти требования к маркировке не распространяются на шины с глубоким протектором и зимние шины.

Где это применимо, оценки качества можно найти на боковине шины между плечевой зоной протектора и максимальной шириной профиля. Например:

- ОБУВЬ 180
- TRACTION AA
- ТЕМПЕРАТУРА А

Далее описываются оценки качества.

НОТА: Помимо требований к маркировке, шины для легковых автомобилей должны соответствовать Федеральным требованиям безопасности.

### Обувь

Оценка износа протектора - это сравнительная оценка, основанная на скорости износа шины при испытании в контролируемых условиях в рамках установленного государственного испытательного курса.

Например, шина с оценкой 150 изнашивается в полтора раза лучше на государственных испытательных курсах, чем шина с оценкой 100. Однако относительные характеристики шин зависят от реальных условий их использования и могут значительно отклоняться от нормы из-за различий в привычках вождения, методах обслуживания, характеристиках дороги и климатических условиях.

### Тяга

Классы сцепления, от самого высокого до самого низкого, следующие: AA, A, B и C. Эти классы показывают способность шины останавливаться на мокром асфальте, измеренную в контролируемых условиях на испытательных поверхностях из асфальта и бетона. Шина с маркировкой С может иметь плохие тяговые характеристики.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Неисправные шины опасны. Не садитесь за руль, если шина повреждена, чрезмерно изношена или накачана до неправильного давления. Это может отрицательно сказаться на безопасности автомобиля и пассажиров. Регулярно проверяйте шины на предмет износа и убедитесь в отсутствии порезов, выпуклостей или обнажения структуры слоя / корда.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Уровень сцепления, присвоенный шине, основан на испытаниях на торможение при движении по прямой и не включает: характеристики ускорения, прохождения поворотов, аквапланирования или пикового сцепления.

### Температура

Температурные классы: А (наивысший), В и С, отражающие устойчивость шины к выделению тепла и ее способность рассеивать тепло при испытании в контролируемых условиях на указанном колесе для лабораторных испытаний в помещении. Продолжительная высокая температура может вызвать деградацию шины и сократить срок ее службы, а чрезмерная температура может привести к внезапной поломке шины.

Оценка С соответствует минимальному уровню характеристик, которому должны соответствовать шины для всех легковых автомобилей в соответствии с Федеральным стандартом безопасности автомобилей № 109. Классы В и А представляют уровни эффективности на испытательном колесе, которые превышают минимальные требования.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Температурный класс шины устанавливается для шины, которая должным образом накачана и не перегружена. Чрезмерная скорость, недостаточное давление воздуха или чрезмерная нагрузка по отдельности или в сочетании могут вызвать перегрев и возможный выход из строя шины.

## Глоссарий по шинам и нагрузкам

### Общие условия для колес и шин

Вес аксессуара	Совокупный вес (сверх замененных элементов) элементов, доступных в качестве оборудования, установленного на заводе.
----------------	---



Шарик	Внутренний край шины, форма которого соответствует ободу и образует герметичное уплотнение. Борт изготовлен из стальной проволоки, которая обернута или усиlena кордами.
Давление в холодной шине	Давление воздуха вшине, котораяостояла более трех часов или проехала менее одной мили.
Снаряженная масса	Вес стандартного автомобиля, включая любое установленное дополнительное оборудование, и с правильными уровнями жидкости.
Полная масса транспортного средства	Максимально допустимая масса автомобиля с водителем, пассажирами, грузом, багажом и оборудованием.
кПа (килопаскаль)	Метрическая единица измерения давления. Один килопаскаль равен примерно 0,145 фунта на квадратный дюйм.
Максимальная инфляция Давление	Максимальное давление, до которого следует накачатьшину. Это давление указывается на боковой стенке шины в фунтах на кв. Дюйм (фунт-сила / дюйм). 2).
	 ВНИМАНИЕ: Это давление, указанное нашине, является максимальным, разрешенным производителем шины. Это не то давление, которое Тесла рекомендует использовать для модели Y.
Максимально загруженный Масса автомобиля	Сумма снаряженной массы, веса аксессуаров, веса грузоподъемности автомобиля и веса производственных опций.
Варианты производства Вес	Общий вес установленных дополнительных устройств, которые весят более чем на 3 фунта больше, чем стандартные элементы, которые они заменили, и которые еще не учитываются ввесе снаряженного или вспомогательного оборудования.
PSI (фунт-сила / дюйм 2)	Фунтов на квадратный дюйм (единица измерения давления вшинах).
Рекомендуемая шина Инфляционное давление	Давление вшинах, установленное Tesla, основано на типе шин, которые устанавливаются на автомобиль на заводе. Эту информацию можно найти на этикетке с информацией ошинах и нагрузке, расположенной на стойке двери.
Обод	Металлическая опора дляшины или покрышки и камеры, на которую устанавливаются борта шины. Количество мест,
Вместимость автомобиля Вес	умноженное на 150 фунтов плюс номинальное количество груза / багажа.

#### Определения несущей нагрузки

Нормальный вес пассажира	68 кг (150 фунтов), умноженное на количество пассажиров, указанное во втором столбце таблиц для расчета предельной нагрузки (см. <a href="#">Загрузка автомобиля на странице 179</a> ).
Распределение жильцов	Распределение пассажиров в автомобиле.
Шина для легкового автомобиля	Шина, предназначенная для использования на легковых автомобилях, многоцелевых легковых автомобилях и грузовиках, имеющих полную массу транспортного средства (GVWR) не более 10 000 фунтов.
Диаметр обода	Номинальный диаметр посадочного места борта.
Обозначение размера обода	Диаметр иширина обода.
Обозначение типа обода	Обозначение обода в обрабатывающей промышленности постилю или коду. Номинальное
Ширина обода	расстояние между фланцами обода.
Максимальная нагрузка автомобиля на шину	Нагрузка на отдельнуюшину определяется путем распределения на каждую ось своей доли максимальной загруженной массы транспортного средства и деления ее на два.
Нормальная нагрузка транспортного средства на нагрузку на отдельнуюшину, которая определяется путем распределения на каждую ось своей доли шины.	<b>снаряженный вес, вес аксессуаров и нормальный вес пассажира, деленный на два.</b>

#### Определения пневматических радиальных шин

Разделение бусинок	Нарушение связи между компонентами валика.
Диагональная шина	Пневматическая шина, в которой корды слоев, которые проходят до бортов, уложены под чередующимися углами, по существу, менее 90 градусов к центральной линии протектора.



# Колеса и шины

Туша	Конструкция шины, за исключением протектора и резины боковины, которая в накачанном состоянии несет нагрузку. Отламывание
Разбивка	кусков протектора или боковины.
Шнур	Пряди, образующие слои шины.
Разделение шнура	Отрезка шнурков из смежных резиновых смесей.
Растрескивание	Любой разрыв протектора, боковины или внутреннего покрытия шины, доходящий до материала корда.
Шина с дополнительной нагрузкой	Шина, предназначенная для работы при более высоких нагрузках и более высоком внутреннем давлении, чем соответствующая стандартная шина.
Паз	Пространство между двумя соседними ребрами протектора.
Внутренний вкладыш	Слой (и), образующий внутреннюю поверхность бескамерной шины, который содержит среду для накачивания внутри шины.
Внутренний вкладыш разделение	Отрезок внутренней подкладки из кордного материала в каркасе.
Рейтинг нагрузки	Максимальная нагрузка, которую шина может выдержать при заданном давлении вшине.
Максимальная загрузка рейтинг	Номинальная нагрузка шины при максимально допустимом давлении вшине.
Измерительный обод	Обод, на который устанавливается шина в соответствии с требованиями к физическим размерам.
Открытый стык	Любой пробор на любом стыке протектора, боковины или внутренней облицовки, доходящий до материала корда. Общий диаметр
Наружный диаметр	накачанной новой шины.
Общая ширина	Линейное расстояние между наружными поверхностями боковин накачанной шины, включая возвышения, вызванные маркировкой, украшениями или защитными полосами или ребрами.
Слой	Слой параллельных шнурков с резиновым покрытием.
Разделение слоев	Пробор резиновой смеси между соседними слоями.
Пневматическая шина	Механическое устройство, изготовленное из резины, химикатов, ткани и стали или других материалов, которое при установке на автомобильное колесо обеспечивает тягу и содержит газ или жидкость, которые выдерживают нагрузку.
Радиальная шина	Пневматическая шина, в которой корды слоев, идущие до бортов, уложены, по существу, под углом 90 градусов к центральной линии протектора.
Армированная шина	Шина, предназначенная для работы при более высоких нагрузках и более высоком внутреннем давлении, чем соответствующая стандартная шина.
Ширина секции	Линейное расстояние между наружными поверхностями боковин накачанной шины, исключая возвышения из-за маркировки, украшения или защитных полос.
Боковая стенка	Часть шины между протектором и бортом.
Разделение боковин	Отделение резиновой смеси от кордного материала в боковине.
Снежная шина	Шина, которая достигает показателя сцепления, равного или превышающего 110, по сравнению с ASTM E1136-93 (повторно утверждена в 2003 г., включена в качестве ссылки, см. §571.5) Стандартная эталонная испытательная шина при использовании испытания на сцепление со снегом, как описано в ASTM F1805 -00 (включен в качестве ссылки, см. §571.5), и он отмечен символом Alpine, указанным в S5.5 (i), по крайней мере, на одной боковой стенке.
Тестовый обод	Обод, на котором шина устанавливается для испытаний, и может быть любым ободом, указанным как подходящий для использования с этой шиной.
Протектор	Часть шины, которая контактирует с дорогой. Часть протектора,
Ребро протектора	проходящая по окружности шины. Отрыв протектора от каркаса шины.
Разделение протектора	
Износ протектора индикаторы (TWI)	Выступы в основных канавках предназначены для визуального определения степени износа протектора.



Колесо-удерживающее  
приспособление

Приспособление, используемое для надежного удержания колеса и шины в сборе во время испытаний.



## Обращение в службу технической поддержки Tesla на дороге

Техническая помощь Tesla на дороге доступна 24 часа в сутки, 365 дней в году в течение всего гарантийного срока. Tesla Roadside Assistance также доступна, чтобы поговорить со специалистами по обслуживанию на дорогах, чтобы ответить на любые вопросы и объяснить правильную процедуру транспортировки вашего автомобиля.

При обращении в службу технической поддержки Tesla на дороге предоставьте:

- Идентификационный номер автомобиля (VIN). VIN отображается, когда вы касаетесь значка Tesla "T" в верхней части сенсорного экрана. VIN также можно увидеть на верхней панели приборов, посмотрев через лобовое стекло со стороны водителя.
- Ваше точное местонахождение.
- Природа проблемы.

Если это доступно в вашем регионе, вы также можете ускорить свой запрос, выбрав опцию помощи на дороге в мобильном приложении Tesla.

НОТА: Чтобы получить подробное описание политики Tesla по оказанию помощи на дорогах, перейдите на страницу поддержки на веб-сайте Tesla для вашего региона.

### Региональные номера телефонов

Мексика: **1-800-228-8145**

США и Канада: **1-877-79TESLA (1-877-798-3752)**

НОТА: Телефонный номер также можно получить, прикоснувшись к Tesla "T" в верхней центральной части сенсорного экрана.



## НЕ ТРАНСПОРТИРУЙТЕ КОЛЕСА ПО ЗЕМЛЕ.

Задний двигатель в модели Y генерирует мощность при вращении колес. Всегда транспортируйте Model Y с оторванными от земли четырьмя колесами. Убедитесь, что шины не могут вращаться во время транспортировки.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: НИКОГДА НЕ ТРАНСПОРТИРУЙТЕ АВТОМОБИЛЬ С ШИНАМИ В ПОЛОЖЕНИЕ, ГДЕ ОНИ МОГУТ ВРАЩАТЬСЯ. ЭТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СУЩЕСТВЕННЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ И ПЕРЕГРЕВ. В РЕДКИХ СЛУЧАЯХ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЙ ПЕРЕГРЕВ МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ЗАЖИГАНИЕ ОКРУЖАЮЩИХ КОМПОНЕНТОВ.**



Не перевозите Model Y каким-либо способом, не рекомендованным Tesla. Соблюдайте инструкции, приведенные в следующих разделах, и соблюдайте все предупреждения и предостережения. Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные неправильной транспортировкой вашего автомобиля.

НОТА: Tesla не несет ответственности за услуги по возмещению расходов, не предоставленных через службу технической помощи на дорогах Tesla.

### Утвержденные методы транспортировки

НОТА: Шинам разрешается медленно вращаться (менее 3 миль в час или 5 км / ч) и на очень короткое расстояние (менее 30 футов или 10 метров) только при включенном транспортном режиме (см. [Активировать транспортный режим на странице](#))

пока транспортное средство поднимается на грузовик с платформой или вынимается с парковочного места для перемещения. Превышение этих границ может привести к значительным повреждениям и перегреву, на которые не распространяется гарантия.

Грузовик с плоской платформой или аналогичное транспортное средство - рекомендуемый способ транспортировки модели Y. Автомобиль может двигаться в любом направлении при использовании платформы.



Если модель Y необходимо транспортировать без бортовой платформы, необходимо использовать подъемники для колес и тележки, чтобы все четыре колеса были оторваны от земли. Этот метод может использоваться только на расстоянии не более 35 миль (55 км) и не должен превышать номинальную скорость тележек, указанную производителем. При использовании этого метода Tesla рекомендует автомобиль смотреть вперед, чтобы передние колеса были подняты, а задние колеса были на тележках.



**ВНИМАНИЕ:** Включить транспортный режим (см. [Активировать транспортный режим на странице](#)) перед установкой модели Y на грузовик с платформой (см. [Вытягивание грузовика-платформы спереди на странице](#) а также [Вытягивание грузовика-платформы сзади на странице](#)). Если транспортный режим недоступен или

сенсорный экран недоступен, необходимо использовать самозагружающиеся тележки или коньки для шин, чтобы загрузить транспортное средство в разрешенное транспортное положение. Tesla не несет ответственности за любой ущерб, причиненный во время транспортировки Модели Y, включая повреждение личного имущества или ущерб, причиненный использованием самозагружающихся тележек или коньков для шин.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Модель Y оснащена компонентами высокого напряжения, которые могут выйти из строя в результате столкновения (см. [Компоненты высокого напряжения на странице 154](#)). Перед транспортировкой модели Y важно предположить, что эти компоненты находятся под напряжением. Всегда соблюдайте меры предосторожности при высоком напряжении (используйте средства индивидуальной защиты и т. д.). Пока специалисты аварийного реагирования не оценят автомобиль и не смогут точно подтвердить, что все системы высокого напряжения больше не находятся под напряжением. Несоблюдение этого может привести к серьезной травме.

### Активировать транспортный режим

В транспортном режиме стояночный тормоз остается выключенным при установке модели Y на грузовик с платформой. В активном транспортном режиме отображается сообщение о том, что транспортное средство будет продолжать двигаться свободно. Для включения транспортного режима требуется следующее:

- Требуется питание 12 В. Вы не можете использовать сенсорный экран для активации транспортного режима, если модель Y не имеет питания.



# Инструкции для перевозчиков

- Модель Y должна обнаруживать ключ. Транспортный режим доступен только при обнаружении ключа.

Чтобы активировать транспортный режим:

1. Убедитесь, что автомобиль припаркован.
2. Поставьте колодки под шины или иным образом проверьте надежность крепления модели Y.
3. Нажмите и удерживайте педаль тормоза, затем на сенсорном экране коснитесь Управление> Сервис> Буксировка. На сенсорном экране отображается сообщение, напоминающее, как правильно транспортировать Model Y.
4. Нажмите и удерживайте Транспортный режим кнопку, пока это становится синим. Модель Y теперь свободно катится и ее можно медленно катить (не выше скорости ходьбы) или поднимать лебедкой.

Чтобы отменить транспортный режим, переместите модель Y в парк.

НОТА: Если модель Y теряет питание 12 В после включения транспортного режима, транспортный режим отменяется.

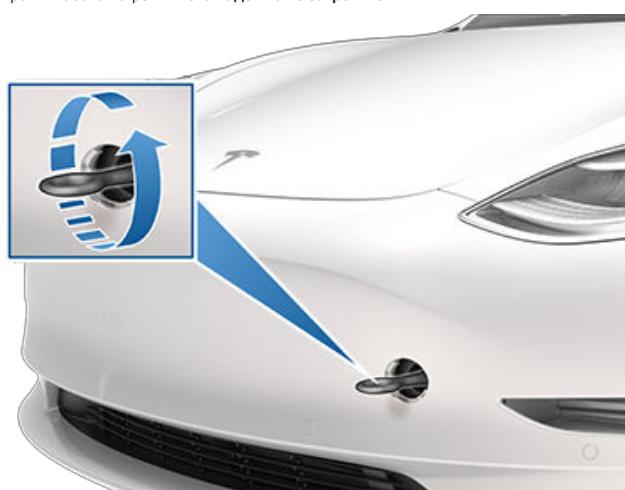
**ВНИМАНИЕ:** Если электрическая система не работает и, следовательно, вы не можете использовать сенсорный экран для активации транспортного режима, используйте самозагружающиеся тележки или коньки для шин. Перед этим всегда проверяйте технические характеристики производителя и рекомендуемую грузоподъемность.

2. Освободите переднюю крышку буксировочной проушины, сильно нажав на ее верхний правый периметр, пока она не повернется внутрь, а затем осторожно потяните за поднятую часть на себя.

НОТА: Передняя крышка буксирной проушины подключается к черной отрицательной (-) клемме автомобиля.



3. Полностью вставьте буксировочную проушину в отверстие, затем поверните ее против часовой стрелки пока надежно не закрепится.



4. Присоедините трос лебедки к буксирной проушине.

**ВНИМАНИЕ:** Перед тем как тянуть, убедитесь, что буксировочная проушка надежно затянута.

5. Активируйте транспортный режим.

6. Медленно перетащите модель Y на грузовую платформу.

## Тяга к бортовой платформе сзади

НОТА: Если модель Y не имеет питания 12 В, вам понадобится внешний источник питания 12 В, чтобы открыть капот или использовать сенсорный экран. Увидеть [Если в автомобиле нет питания на стр. .](#)

**ВНИМАНИЕ:** Во избежание повреждений буксирную проушину следует буксировать только с помощью правильно установленной буксирной проушины. Использование компонентов шасси, рамы или подвески для буксировки автомобиля может привести к повреждению.

1. Найдите буксирную проушину. Буксирная проушина находится в переднем багажнике.

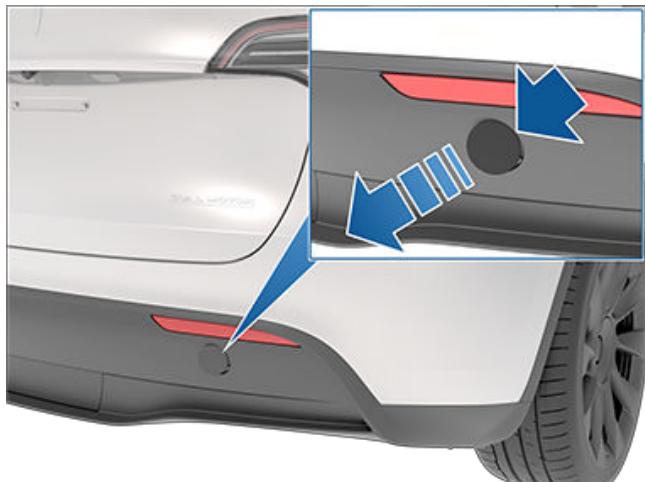


1. Найдите буксирную проушину. Буксирная проушина находится в переднем багажнике.

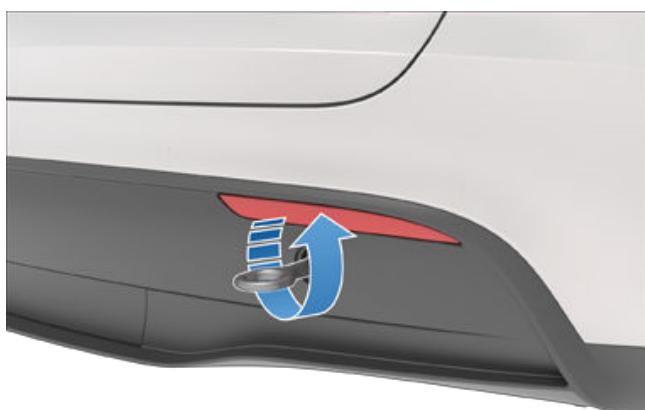


2. Освободите заднюю крышку буксирной проушины, с усилием надавив на ее верхний правый периметр, пока она не повернется внутрь, а затем осторожно потяните на себя поднятую часть.

**НОТА:** Автомобили, оборудованные приемником навески, нельзя тянуть за заднюю буксирную проушину. Используйте тягово-цепное устройство или приемник цепного устройства только для буксировки транспортного средства в безопасное место, например, на грузовик с платформой. Не перевозите автомобиль с колёсами на земле.



3. Полностью вставьте буксировочную проушину в отверстие, затем поверните ее, против часовой стрелки пока надежно не закрепится.



4. Присоедините трос лебедки к буксирной проушине.



**ВНИМАНИЕ:** Перед тем как тянуть, убедитесь, что буксировочная проушина надежно затянута.

5. Активируйте транспортный режим.

6. Медленно перетащите модель Y на грузовую платформу.

## Закрепите шины

Шины транспортного средства должны быть закреплены на грузовике методом восьмиточечного крепления.

- Следите за тем, чтобы любые металлические части на стяжных ремнях не касались окрашенных поверхностей или лицевых сторон колес.
- Не надевайте стяжные ремни на панели кузова или через колеса.



**ВНИМАНИЕ:** Прикрепление стяжных ремней к шасси, подвеске или другим частям кузова автомобиля может привести к повреждению.



## Если в автомобиле нет питания

Если модель Y не имеет питания 12 В, выполните следующие действия, чтобы открыть капот или запустить вспомогательную аккумуляторную батарею 12 В.

### Прыжок Запуск аккумулятора 12 В



**ВНИМАНИЕ:** Модель Y не может использоваться для запуска другого транспортного средства от внешнего источника. Это может привести к повреждению.

**НОТА:** В случае запуска модели Y от внешнего источника с использованием другого транспортного средства см. Инструкции производителя этого транспортного средства. В следующих инструкциях предполагается, что используется внешний источник питания 12 В (например, переносной пусковой механизм).



**ВНИМАНИЕ:** Избегайте короткого замыкания при запуске модели Y от внешнего источника. Подключение кабелей к неправильным клеммам, соприкосновение проводов и т. д. Может привести к повреждению модели Y.

1. Откройте капот (см. [Открытие капота при выключенном питании стр.19](#) ).



## Инструкции для перевозчиков

2. Снимите панель для обслуживания, потянув ее вверх, чтобы освободить зажимы, удерживающие ее на месте.



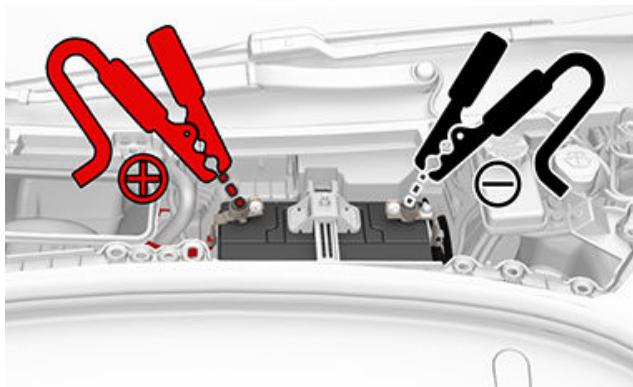
9. Закройте капот.

3. Подключите красный положительный (+) кабель источника питания 12 В к красной положительной (+) клемме аккумулятора 12 В.



ВНИМАНИЕ: Чтобы избежать повреждения модели Y, не допускайте контакта положительного кабеля с другими металлическими компонентами, такими как крепежный кронштейн аккумулятора.

4. Подсоедините черный отрицательный (-) кабель источника питания 12 В к черной отрицательной (-) клемме аккумулятора 12 В.



5. Включите внешний источник питания (см. Инструкции производителя). Коснитесь сенсорного экрана, чтобы вывести его из спящего режима.

НОТА: Чтобы вывести сенсорный экран из спящего режима, может потребоваться несколько минут.

6. Когда внешний источник питания 12 В больше не требуется, отсоедините оба кабеля от клемм на аккумуляторе 12 В, начиная с черного отрицательного (-) кабеля.

7. Установите панель облицовки воздухозаборника кабины на место, вернув ее в исходное положение и нажав до фиксации.

8. Установите панель обслуживания на место, вернув ее в исходное положение и нажав до фиксации.



Но подождите, это еще не все! Ниже приведен список обнаруженных пасхальных яиц и способы доступа к ним. Чтобы получить доступ ко всем обнаруженным пасхальным яйцам, коснитесь значка Toybox на панели запуска приложения (см. [Обзор сенсорного экрана на странице 4](#)).

За это...	Сделай это...
<b>Аркада</b>	<p>Чувствуете ностальгию? Находясь в парке, получайте доступ к играм из панели запуска приложений или с лотка для пасхальных яиц, затем выберите игру в меню, чтобы начать играть. Обратите внимание, что в зависимости от игры вам может потребоваться использовать кнопки на рулевом колесе или USB-контроллер для игры.</p> <p><b>НОТА:</b> В зависимости от конфигурации автомобиля или региона рынка, Развлечения, Аркады и / или Театр могут быть недоступны для вашего автомобиля.</p>
<b>Санта-режим</b>	"Чего вы так долго ждали?" Наслаждайтесь отпуском круглый год с этим! Просто введите голосовую команду (см. <a href="#">Использование голосовых команд на странице 141</a> ) и скажите «Хо Хо Хо». Или, если вы чувствуете себя очень кислым, вы можете вместо этого сказать: «Хо-хо-хо, не смешно».
<b>Радужная дорога</b>	Нужен еще колокольчик? Посетите Rainbow Road, быстро переместив подрулевой переключатель вниз четыре раза, пока включена функция Autosteer.
<b>Блокнот</b>	Трижды нажмите на Tesla «T» (вверху в центре сенсорного экрана) и направьте своего внутреннего Пикассо. Покажи нам, что у тебя есть! Touch Публиковать отправлять свои художественные композиции в Tesla для критики.
<b>Марс</b>	Нажмите и удерживайте Tesla «T» (вверху в центре сенсорного экрана), затем введите Марс во всплывающем окне кода доступа. На карте ваша Модель Y изображена как марсоход на марсианском ландшафте, а О вашем Tesla B поле отображается межпланетный космический корабль SpaceX.
<b>Ответ на Конечная Вопрос о Жизнь, The Вселенная и Все</b>	Переименуйте свою машину в 42 (увидеть <a href="#">Название вашего автомобиля на странице 123</a> ) и обратите внимание на новое имя вашей модели Y.
<b>Романтический режим</b>	Вы не можете поджарить каштаны на открытом огне в своей машине, но вы все равно можете уютно устроиться со своими близкими у этого виртуального камина. Находясь в парке, войдите в режим романтики из лотка для пасхальных яиц. Поставьте музыку в очередь и начните романтику!
<b>Выбросы</b> <b>Режим тестирования</b>	Праздничное развлечение может быть удивительным. Войдите в режим проверки выбросов из своего лотка для пасхальных яиц, затем выберите предпочтительный стиль передряга и целевое место. Активируйте, нажав кнопку левого колеса прокрутки, когда вы будете готовы «отпустить» свою шутку.
<b>TRAX</b>	Никогда не поздно осуществить свою мечту стать всемирно известным диджеем. С TRAX вы можете превратить свой автомобиль в личную музыкальную студию. Находясь в парке, выберите из множества инструментов и уникальных звуков, чтобы создать следующий хит. Получите доступ к TRAX через лоток для пасхальных яиц на сенсорном экране - и все в порядке. Микрофон и гарнитура в комплект не входят (в зависимости от конфигурации автомобиля и региона рынка они могут быть недоступны для вашего автомобиля).



## Об этой информации о владельце

### Применимость документа

Информация о владельце регулярно обновляется, чтобы отражать обновления вашего автомобиля. Однако в некоторых случаях недавно выпущенные функции могут быть не описаны. Чтобы отобразить информацию о недавно выпущенных функциях, просмотрите примечания к выпуску на сенсорном экране. Примечания к выпуску отображаются на сенсорном экране после обновления программного обеспечения и могут быть отображены в любое время, коснувшись буквы «T» Tesla в верхней части сенсорного экрана, а затем коснувшись ссылки «Примечания к выпуску». Примечания к выпуску также можно получить, перейдя на Управление> Программное обеспечение. Если информация, связанная с использованием сенсорного экрана, противоречит информации в примечаниях к выпуску, примечания к выпуску имеют приоритет.



### Иллюстрации

Иллюстрации предназначены только для демонстрационных целей. В зависимости от опций автомобиля, версии программного обеспечения, региона покупки и конкретных настроек ваш автомобиль может немного отличаться. Хотя информация о владельце применима как к автомобилям с правым, так и к левосторонним рулём, на многих иллюстрациях показаны только автомобили с левым рулем. Однако основная информация, представленная на иллюстрациях, верна.

### Доступность функций

Некоторые функции доступны только в некоторых конфигурациях автомобилей и / или только в определенных регионах. Опции или функции, упомянутые в информации о владельце, не гарантируют, что они доступны на вашем конкретном автомобиле.

### Ошибки или неточности

Известно, что все спецификации и описания верны на момент публикации. Однако, поскольку целью Tesla является постоянное совершенствование, мы оставляем за собой право вносить изменения в продукт в любое время. Чтобы сообщить о любых неточностях или упущениях, а также предоставить общие отзывы или предложения относительно качества этой информации о владельце, отправьте электронное письмо по адресу OwnersManualFeedback@Tesla.com.

### Расположение компонентов

Информация о владельце может указывать расположение компонента как слева или справа от транспортного средства. Как показано на рисунке, слева (1) и справа (2) показаны стороны автомобиля, когда вы сидите внутри.

### Авторские права и товарные знаки

© 2013-2020 Tesla, Inc. Вся информация в этом документе и все программное обеспечение транспортного средства являются объектами авторских прав и других прав интеллектуальной собственности Tesla, Inc. и ее лицензиаров. Этот материал нельзя изменять, воспроизводить или копировать, полностью или частично, без предварительного письменного разрешения Tesla, Inc. и ее лицензиаров. Дополнительная информация доступна по запросу. Tesla использует программное обеспечение, созданное сообществом Open Source. Посетите веб-сайт программного обеспечения с открытым исходным кодом Tesla по адресу

[www.tesla.comopensource](http://www.tesla.comopensource). HD Radio - зарегистрированная торговая марка iBiquity Digital Corporation. Следующие товарные знаки или зарегистрированные товарные знаки Tesla, Inc. в США и других странах:

**TESLA**



**TESLA MOTORS**



**TESLA ROADSTER**

**MODEL S**



**MODEL X**



**MODEL 3**



**MODEL Y**

**T E S L A**

Все другие товарные знаки, содержащиеся в этом документе, являются собственностью их соответствующих владельцев, и их использование в данном документе не подразумевает спонсорство или поддержку их продуктов или услуг. Несанкционированное использование любого товарного знака, отображаемого в этом документе или на транспортном средстве, строго запрещено.



## Регистратор данных событий (EDR)

Модель Y оснащена регистратором данных о событиях (EDR). Основная цель EDR - записывать в определенных авариях или близких к аварии ситуациях, таких как срабатывание подушки безопасности или наезд на дорожное препятствие, данных, которые помогут понять, как работают системы транспортного средства. EDR предназначен для записи данных, связанных с динамикой транспортного средства и системами безопасности, в течение короткого периода времени, обычно 30 секунд или меньше. EDR в модели Y предназначен для записи таких данных, как:

- Как работали различные системы в вашем автомобиле;
- были ли пристегнуты / пристегнуты ремни безопасности водителя и пассажира;
- Насколько сильно (если вообще) водитель нажимал педаль акселератора и / или тормоза; а также,
- Как быстро двигалось транспортное средство.

**Эти данные могут помочь лучше понять обстоятельства, при которых происходят аварии и травмы.**

НОТА: Данные EDR записываются вашим транспортным средством только в случае возникновения нетривиальной аварийной ситуации; EDR не записывает никаких данных при нормальных условиях движения, и никакие личные данные (например, имя, пол, возраст и место аварии) не записываются. Однако другие стороны, например правоохранительные органы, могут объединить данные EDR с типом данных, позволяющими установить личность, которые обычно собираются во время расследования аварий.

Для чтения данных, записанных с помощью EDR, требуется специальное оборудование и доступ к транспортному средству или EDR. Помимо производителя транспортного средства, другие стороны, такие как правоохранительные органы, у которых есть специальное оборудование, могут прочитать информацию, если у них есть доступ к транспортному средству или EDR. Tesla может также получить удаленный доступ к EDR в некоторых случаях сбоя.

## Автомобильная телематика

Модель Y оснащена электронными модулями, которые отслеживают и записывают данные от различных систем транспортного средства, включая двигатель, компоненты автопилота, аккумулятор, тормозную и электрическую системы. Электронные модули записывают информацию о различных условиях вождения и автомобиля, включая торможение, ускорение, поездку и другую связанную информацию о вашем автомобиле. Эти модули также записывают информацию о функциях автомобиля, таких как события и состояние зарядки, включение / отключение различных систем, диагностические коды неисправностей, VIN, скорость, направление и местоположение.

Данные хранятся в транспортном средстве и могут быть доступны, использованы и сохранены техническими специалистами по обслуживанию Tesla во время обслуживания транспортного средства или периодически передаваться в Tesla по беспроводной сети через телематическую систему транспортного средства. Эти данные могут использоваться Tesla для различных целей, включая, помимо прочего: предоставление вам телематических услуг Tesla; исправление проблем; оценка качества, функциональности и производительности вашего автомобиля; анализ

и исследования Tesla и ее партнеров по улучшению и дизайну наших автомобилей и систем; защищать Теслу; и если иное может потребоваться по закону. При обслуживании вашего автомобиля Tesla потенциально может решать проблемы удаленно, просто просматривая журнал данных вашего автомобиля.

Телематическая система Tesla периодически передает информацию об автомобиле в Tesla по беспроводной сети. Эти данные используются, как описано выше, и помогают обеспечить надлежащее обслуживание вашего автомобиля. Дополнительные функции Model Y могут использовать телематическую систему вашего автомобиля и предоставленную информацию, включая такие функции, как напоминания о зарядке, обновления программного обеспечения, а также удаленный доступ к различным системам вашего автомобиля и управление ими.

Tesla не раскрывает данные, записанные в вашем автомобиле, третьим лицам, кроме случаев, когда:

- Получено согласие или согласие владельца транспортного средства (или лизинговой компании на арендованный автомобиль).
- По официальному запросу полиции или других властей.
- Используется как защита Tesla.
- По решению суда.
- Используется в исследовательских целях без раскрытия информации о владельце транспортного средства или идентификационной информации.
- Раскрывается дочерней компанией Tesla, включая их правопреемников или правопреемников, или нашим поставщикам информационных систем и управления данными.

Для получения дополнительной информации о том, как Tesla обрабатывает данные, собранные с вашего автомобиля, ознакомьтесь с Уведомлением о конфиденциальности Tesla по адресу <http://www.tesla.com/about/legal>.

## Обмен данными

Для обеспечения качества и поддержки постоянного улучшения расширенных функций, таких как автопилот, ваша модель Y может собирать аналитические данные, данные о сегменте дороги, диагностике и использовании транспортных средств и отправлять их в Tesla для анализа. Этот анализ помогает Tesla улучшать продукты и услуги, извлекая уроки из миллиардов миль, которые проехали автомобили Tesla. Хотя Tesla делится этими данными с партнерами, которые предоставляют аналогичные данные, собранная информация не идентифицирует вас лично и может быть отправлена в Tesla только с вашего явного согласия. В целях защиты вашей конфиденциальности личная информация либо вообще не регистрируется, к ней применяются методы сохранения конфиденциальности, либо она удаляется из любых отчетов перед отправкой в Tesla. Вы можете контролировать, какими данными вы делитесь, касаясь Управление > Безопасность

& Безопасность > Обмен данными.

Для получения дополнительной информации о том, как Tesla обрабатывает данные, собранные с вашего автомобиля, ознакомьтесь с Уведомлением о конфиденциальности Tesla по адресу <http://www.tesla.com/about/legal>.



## Отказ от ответственности

НОТА: Хотя Model Y использует GPS в связи с вождением и эксплуатацией, как описано в этом руководстве пользователя, Tesla не записывает и не хранит информацию GPS для конкретного автомобиля, за исключением места, где произошла авария. Следовательно, Tesla не может предоставить историческую информацию о местоположении транспортного средства (например, Tesla не может сказать вам, где Model Y была припаркована / путешествовала в определенную дату / время).

## Контроль качества

Вы можете заметить несколько миль / км на одометре, когда доставите свою модель Y. Это результат всестороннего процесса тестирования, который гарантирует качество вашей модели Y.

Процесс тестирования включает в себя обширные проверки во время и после производства. Заключительная проверка проводится в Tesla и включает дорожные испытания, проводимые техником.

## Предложение 65 Калифорнии

**!** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Эксплуатация, обслуживание и техническое обслуживание легкового автомобиля или внедорожника может подвергнуть вас воздействию химических веществ, включая фталаты и свинец, которые, как известно в штате Калифорния, вызывают рак и врожденные дефекты или другие нарушения репродуктивной функции. Чтобы свести к минимуму воздействие, надевайте перчатки или часто мойте руки при обслуживании автомобиля. Для получения дополнительной информации перейдите по ссылке: [www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle](http://www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle)

**!** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Некоторые компоненты этого автомобиля, такие как модули подушек безопасности и преднатяжители ремней безопасности, могут содержать перхлорат. Особое обращение может потребоваться для обслуживания или утилизации автомобиля по окончании срока службы. См. [Www.dtsc.ca.gov/dangerouswaste / perchlorate](http://www.dtsc.ca.gov/dangerouswaste/perchlorate).

**!** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Штыри батарей, клеммы и соответствующие аксессуары содержат свинец и соединения свинца. Вымойте руки после работы.



### Связь с Tesla

Для получения подробной информации о вашей модели Y перейдите на сайт [www.tesla.com](http://www.tesla.com) и войдите в свою учетную запись Tesla или зарегистрируйтесь, чтобы получить учетную запись.

Если у вас есть вопросы или опасения по поводу вашей модели Y, звоните 1-877-79TESLA (1-877 - 798-3752).

НОТА: Вы также можете использовать голосовые команды для обратной связи с Tesla. Произнесите «Примечание», «Отчет», «Примечание об ошибке» или «Отчет об ошибке» (на английском языке), а затем сделайте краткие комментарии на выбранном вами языке. Модель Y делает снимок своих систем, включая ваше текущее местоположение, данные диагностики автомобиля и снимки экрана сенсорного экрана. Tesla периодически просматривает эти заметки и использует их для дальнейшего улучшения Model Y.

### Сообщение о нарушениях безопасности - США

Если вы считаете, что у модели Y есть дефект, который может вызвать аварию или привести к травме или смерти, вы должны немедленно сообщить об этом в Национальную администрацию безопасности дорожного движения (NHTSA) в дополнение к уведомлению Tesla.

Если НАБДД получит аналогичные жалобы, оно может начать расследование. Если он обнаружит, что в группе транспортных средств существует дефект безопасности, он может потребовать отзвать и устранить проблему. Однако NHTSA не может участвовать в решении индивидуальных проблем между вами, вашим дилером или Tesla.

Чтобы связаться с NHTSA, вы можете позвонить на горячую линию по безопасности транспортных средств по бесплатному телефону 1-888-327-4236. (TTY: 1-800-424-9153); перейдите на сайт [www.safercar.gov](http://www.safercar.gov); или напишите: Администратору, Национальная безопасность дорожного движения, 1200 New Jersey Avenue SE., Вашингтон, округ Колумбия 20590. Вы также можете получить другую информацию о безопасности автотранспортных средств на сайте [www.safercar.gov](http://www.safercar.gov).

### Сообщение о нарушениях безопасности - Канада

Если вы считаете, что ваша модель Y имеет дефект, который может привести к аварии, травме или смерти, вы должны немедленно сообщить об этом Transport Canada в дополнение к уведомлению Tesla. Чтобы связаться с Transport Canada, позвоните по их бесплатному номеру: 1-800-333-0510.



# Декларации соответствия

## Сертификация FCC и IC

Составная часть	Производитель	Модель	Рабочая частота (МГц)	FCC ID	IC ID
Конечная точка B-Pillar	Тесла	1509518	13,56 2400–2483,5	2AEIM-1509518	20098-1509518
Центральная консоль	Тесла	1089774	13,56 2400–2483,5	2AEIM-1089774	20098-1089774
Задняя конечная точка	Тесла	1509516	2400–2483,5	2AEIM-1509516	20098-1509516
Брелок	Тесла	1133148	2400–2483,5	2AEIM-1133148	20098-1133148
TPMS	Тесла	1472547	2400-2483,5	2AEIM-1472547	20098-1472547
Радар	Континентальный	APC 4-Б	76000-77000	OAYARS4B	4135A-ARS4B
Homelink	Gentex	ADHL5C	286-440 МГц	NZLADHL5C	4112A-ADHL5C
CarPC	Тесла	1506277	--	YZP-RBHP-B216C RBHP-B216C RI7LE940B6NA	5131A-LE940B6NA
Беспроводное зарядное устройство Tesla		WC2	--	2AEIM-WC2	20098-WC2

Перечисленные выше устройства соответствуют Части 15 правил Федеральной комиссии по связи, не требующим лицензирования стандартам RSS Министерства промышленности Канады и Директиве ЕС 2014/53 / EU.

Эксплуатация возможна при соблюдении следующих двух условий:

1. Это устройство не должно вызывать вредных помех; а также
2. Это устройство должно принимать любые помехи, включая помехи, которые могут вызвать сбои в работе.

Изменения или модификации, прямо не одобренные Tesla, могут лишить вас права на эксплуатацию оборудования.

## Информация о радиочастоте

Это оборудование было протестировано и признано соответствующим ограничениям для цифровых устройств класса В в соответствии с частью 15 правил FCC. Эти ограничения разработаны для обеспечения разумной защиты от вредных помех при установке в жилых помещениях. Это оборудование генерирует, использует и может излучать радиочастотную энергию и, если оно установлено и используется не в соответствии с инструкциями, может создавать вредные помехи для радиосвязи. Однако нет гарантии, что помехи не возникнут при конкретной установке. Если это оборудование действительно создает недопустимые помехи для приема радио или телевидения, что можно определить путем включения и выключения оборудования, попробуйте устраниТЬ помехи одним или несколькими из следующих способов:

- Изменить ориентацию или местоположение приемной антенны.
- Увеличьте расстояние между оборудованием и приемником.
- Подключить оборудование к розетке в цепи, отличной от той, к которой подключен приемник.

# Декларации соответствия



- Обратиться за помощью к дилеру или опытному специалисту по радио / телевидению.



**ВНИМАНИЕ:** Это оборудование и его антенны нельзя размещать рядом или эксплуатировать с другой антенной или передатчиком.

## Заявление о радиационном воздействии

Продукция соответствует требованиям FCC / IC RF Exposure for Low Power Consumer Wireless Power Transfer. Пределы воздействия радиочастотного излучения установлены для неконтролируемой среды и безопасны для предполагаемой эксплуатации, как описано в данном руководстве. Наибольшее радиочастотное излучение, продемонстрированное при соблюдении требований, было на 20 см и дальше от тела пользователя; установите устройство на низкую выходную мощность, если такая функция доступна.

## Канада

### КАНАЛА ICES-3 (B) / NMB-3 (B)

Предоставленная одежда, соответствующая CNR d'Industrie Canada, распространяется на дополнительную лицензию на одежду.  
L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1)  
l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil  
doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est  
susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Это оборудование соответствует дополнительным возможностям экспозиции в районах IC, которые не контролируют окружающую среду.

### Декларация экспозиции дополнительного излучения

Le produit est conforme à l'exposition RF IC pour le transfert de puissance sans fil de consommateurs de faible puissance. Ограничение экспозиции RF Фиксировано для окружающей среды, не контролируемой без опасности, для обеспечения безопасности телефона.  
L'exposition RF Supplémentaire que la conformité a été démontrée à 20cm et plus de séparation du corps de l'utilisateur or de mettre l'appareil à la puissance de sortie inférieure si une telle fonction est disponible.



## Предупреждения об устранении неполадок

### (APP\_w207)

#### АВТОПИЛОТ ВРЕМЕННО НЕДОСТУПЕН

Автопилот в настоящее время недоступен. Это может быть временное состояние из-за внешних условий, в том числе:

- Двигающиеся или блеклые маркеры полосы
- Узкие или извилистые дороги
- Плохая видимость из-за дождя, снега, тумана или других погодных условий.
  
- Чрезвычайно высокие или низкие температуры
- Яркий свет от фар других автомобилей, прямых солнечных лучей или других источников света

Если предупреждение вызвано временным фактором, подобным этому, обычно никаких действий или услуг не требуется. Продолжайте движение к месту назначения. Предупреждение исчезнет, и автопилот станет доступен, когда условие больше не будет.

Обратите внимание, что минимальная скорость для включения автопилота, когда впереди вас не обнаружено транспортное средство, при движении по дороге с видимой разметкой полосы движения составляет 18 миль в час (30 км / ч), если не соблюдаются определенные условия транспортного средства и окружающей среды. Если впереди вас обнаружено транспортное средство:

- Вы можете включить автопилот на любой скорости ниже 90 миль в час (150 км / ч).
  
- Вы можете активировать автопилот даже в неподвижном состоянии при условии, что другой автомобиль находится на расстоянии не менее 5 футов (150 см) от вас.

Это предупреждение будет отображаться, если вы временно превысили 90 миль в час (150 км / ч) с активным автопилотом, и автопилот будет недоступен для оставшейся части вашего текущего движения.

- Заметка: Если это предупреждение становится активным во время движения по Германии, Autosteer снова должен быть доступен, когда ваш автомобиль движется со скоростью ниже 90 миль в час (150 км / ч).

Если автопилот недоступен к моменту прибытия в пункт назначения и остается недоступным во время следующего запланированного движения, проблема может заключаться в одной из следующих проблем:

- Повреждения или препятствия, вызванные грязью, льдом, снегом или другими факторами окружающей среды.
  
- Препятствие, вызванное предметом, установленным на автомобиле, например стойкой для велосипедов.
  
- Препятствия, вызванные добавлением краски или липких материалов, таких как пленки, наклейки или резиновые покрытия, на ваш автомобиль.
  
- Поврежденный или смещенный бампер.

Решение может быть таким же простым, как мытье автомобиля. Если вы не обнаружите явных препятствий или обнаружите повреждение автомобиля, запланируйте обслуживание в удобное для вас время. В то же время ваш автомобиль может ездить.

Для получения дополнительной информации см. [Автоуправление на стр. .](#)

### (APP\_w218)

#### ПРЕВЫШЕН ПРЕДЕЛ СКОРОСТИ АВТОУПРАВЛЕНИЯ ВОЗЬМИТЕ ПОД КОНТРОЛЬ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

Автопилот недоступен, так как ваш автомобиль превысил максимально допустимую скорость для этой функции помощи водителю. Автоуправление доступно только на скорости до 90 миль в час (150 км / ч).

Немедленно возьмите под свой контроль рулевое колесо и сохраняйте контроль, пока не достигнете пункта назначения. Ваш автомобиль в порядке.

В большинстве случаев Autosteer будет недоступен для оставшейся части вашего текущего диска. Чтобы сбросить его, вам нужно будет полностью остановить транспортное средство и переключиться на парковку. Когда вы переключаетесь на Drive, чтобы добраться до следующего пункта назначения, Autosteer снова должен быть доступен.

Однако есть одно исключение. Если это предупреждение становится активным во время движения по Германии, Autosteer снова должен быть доступен, когда ваш автомобиль движется со скоростью ниже 90 миль в час (150 км / ч).

Если автопилот недоступен во время вашей следующей поездки и остается недоступным во время последующих поездок, обратитесь в службу поддержки Tesla в удобное для вас время. Тем временем ваш автомобиль в порядке.

Для получения дополнительной информации см. [Автоуправление на стр. .](#)

### (APP\_w221)

#### КРУИЗ-КОНТРОЛЬ НЕДОСТУПЕН

#### Сниженная видимость переднего радара

Круиз-контроль и автоматическое управление с учетом дорожного движения недоступны, поскольку радар, расположенный в области переднего бампера вашего автомобиля, не имеет видимости или плохой видимости. Продолжайте движение к месту назначения. Ваш автомобиль в порядке.

Круиз-контроль и автоматическое управление с учетом дорожного движения будут недоступны, пока радар не имеет достаточной видимости. Это может быть временное препятствие, вызванное такими факторами, как снег, лед, грязь или грязь. Если предупреждение вызвано временным фактором, подобным этому, никаких действий может не потребоваться: условие может исчезнуть во время поездки.

Если предупреждение сохраняется на протяжении всей поездки, осмотрите передний бампер перед следующей запланированной поездкой и попытайтесь устранить любое препятствие.



- См. [Об автопилоте на стр.](#) разделы «Как это работает» и «Очистка камер и датчиков» для получения дополнительной информации о расположении радара и уходе, необходимом для очистки этой области автомобиля от грязи / мусора.

• Увидеть [Очистка на странице 170](#) для общих советов и предупреждений по очистке.

Как только радар восстановит адекватную видимость, предупреждение исчезнет, и снова будут доступны как круиз-контроль с учетом трафика, так и автоматическое управление.

**Если это предупреждение сохраняется во время последующих поездок, но на переднем бампере, где находится радар находится, обратитесь в сервисную службу Tesla при первой возможности. Тем временем ваш автомобиль в порядке.**

#### (APP\_w224)

#### Круиз-контроль недоступен

##### Уменьшенная видимость передней камеры

Круиз-контроль и автоматическое управление с учетом дорожного движения недоступны, поскольку одна или несколько передних камер в вашем автомобиле заблокированы или ослеплены внешними условиями. Продолжайте движение к месту назначения. Ваш автомобиль в порядке.

Круиз-контроль и автоматическое управление с учетом дорожного движения останутся недоступными, а передняя камера не будет иметь достаточной видимости. Камеры могут быть заблокированы или ослеплены из-за многих факторов, в том числе:

- Грязь или мусор на поверхности камеры.
- Условия окружающей среды, такие как дождь, туман, снег или роса.
- Яркий солнечный свет или блики от другого источника света.
- Конденсат ( капли воды или туман) на поверхности камеры.

Часто это временная проблема, которая исчезнет, когда испарится конденсат или исчезнут определенные условия окружающей среды.

Если предупреждение не исчезнет к концу поездки, осмотрите и очистите область передней камеры в верхней центральной части лобового стекла перед следующей запланированной поездкой. Проверьте поверхность камеры на наличие конденсата, грязи или другого мусора и попытайтесь устранить любые препятствия. Увидеть [Об автопилоте на стр.](#) разделы «Как это работает» и «Очистка камер и датчиков» для получения дополнительных сведений о расположении передней камеры и советов по тщательной очистке.

Хотя конденсат на внутренней стороне корпуса передней камеры не может быть удален, обычно вы можете удалить его быстрее, выполнив следующие действия:

1. Предварительно кондиционируйте кабину, установив высокую температуру и включив кондиционер.
2. Включите обогреватель переднего лобового стекла.

Как только все передние камеры восстановят надлежащую видимость, предупреждение исчезнет, и снова станут доступны как круиз-контроль с учетом трафика, так и автоматическое управление.

Если это предупреждение сохраняется во время последующих поездок, но препятствий для передней камеры не видно, обратитесь в сервисную службу Tesla при первой возможности. Тем временем ваш автомобиль в порядке.

#### (APP\_w224)

#### Круиз-контроль недоступен

Продолжайте движение, чтобы разрешить камеры откалибровать

Круиз-контроль и автоматическое управление с учетом дорожного движения недоступны, поскольку камеры вашего автомобиля не полностью откалиброваны. Продолжайте движение к месту назначения. Ваш автомобиль в порядке.

Круиз-контроль и автоматическое управление с учетом трафика будут недоступны до завершения калибровки камеры.

Ваш автомобиль должен маневрировать с большой точностью, когда активны такие функции, как круиз-контроль с учетом трафика и автоматическое управление. Перед тем, как эти функции можно будет использовать в первый раз, камеры должны выполнить первоначальную самокалибровку. Иногда одна или несколько камер могут перестать откалиброваться.

Для вашего удобства на сенсорном экране отображается индикатор выполнения калибровки. Калибровка обычно завершается после того, как ваш автомобиль проехал 20-25 миль (32-40 км), но это расстояние зависит от дороги и условий окружающей среды. Например, движение по прямой дороге с хорошо заметной разметкой помогает быстрее откалибровать камеры.

Увидеть [Привод для калибровки камер на странице 82](#) для дополнительной информации.

По завершении калибровки должны быть доступны круиз-контроль и автоматическое управление с учетом трафика.

Если предупреждение сохраняется и калибровка камеры не завершена после того, как ваш автомобиль проехал 100 миль (160 км) или более, или круиз-контроль и автопилот с учетом трафика остаются недоступными, несмотря на успешную калибровку камеры, обратитесь в службу поддержки Tesla при первой же возможности. Тем временем ваш автомобиль в порядке.

#### (APP\_w304)

#### Камера заблокирована или ослеплена

Очистите камеру или подождите, пока она снова станет видна

Одна или несколько камер автомобиля заблокированы или ослеплены из-за внешних условий. Если камеры не могут предоставить точную визуальную информацию, некоторые или все функции автопилота могут быть временно ограничены.



## Предупреждения об устранении неполадок

Камеры могут быть заблокированы или ослеплены из-за многих факторов, в том числе:

- Грязь или мусор на поверхности камеры.
- Условия окружающей среды, такие как дождь, туман, снег или роса.
- Яркий солнечный свет или блики от другого источника света.
- Конденсат ( капли воды или туман) на поверхности камеры.

**Продолжайте движение к месту назначения.** Часто это времененная проблема, которая исчезнет, когда испарится конденсат или исчезнут определенные условия окружающей среды.

Если предупреждение не исчезнет к тому времени, когда вы достигнете пункта назначения, проверьте поверхность камеры на предмет конденсации, грязи или другого мусора.

**Расположение камеры см. [Об автопилоте на стр. .](#)**

При необходимости очистите камеру перед следующей запланированной поездкой, осторожно протерев объектив камеры мягкой влажной тканью.

Если вы продолжаете видеть это предупреждение после очистки камер, проверьте внутренние поверхности кожухов дверных стоек на предмет конденсации.

**Хотя конденсат на внутренней стороне корпуса камеры невозможно стереть, обычно вы можете удалить его быстрее, следуя этим советам:**

1. Предварительно кондиционируйте кабину, установив высокую температуру и включив кондиционер.
2. Включите обогреватель переднего лобового стекла.
3. Направьте вентиляционные отверстия в сторону камер в дверных стойках.

Для получения дополнительной информации о чистке камер и удалении конденсата см. [Чистка камер и датчиков на странице 82 .](#)

Если предупреждение не исчезнет к концу следующей запланированной поездки, несмотря на очистку камеры и выполнение приведенных выше советов по удалению конденсата, запланируйте обслуживание по своему усмотрению. Тем временем автомобиль может ездить.

### (CC\_a001)

**Невозможно зарядить - недостаточное заземление**

Проверьте розетку или проводку на предмет надлежащего заземления.

Что означает это предупреждение:

**В настенном соединителе не обнаружено заземление.**

Что делать:

Убедитесь, что настенный соединитель правильно заземлен. Если вы сомневаетесь, проконсультируйтесь с электриком, чтобы убедиться в надлежащем заземлении вашего автоматического выключателя или распределительной коробки, а также в том, что к настенному соединителю выполнены соответствующие соединения.

### (CC\_a002)

**Невозможно зарядить - недостаточное заземление**

Отключите и попробуйте снова или используйте другое оборудование

Что означает это предупреждение:

**Замыкание на землю. Ток течет по небезопасному пути. Возможное замыкание на землю или нейтраль на землю.**

Что делать:

Попробуйте еще раз, отключив настенный разъем от автомобиля и снова подключив его. Если проблема не устраняется, выключите автоматический выключатель, обслуживающий настенный разъем, подождите 10 секунд, снова включите автоматический выключатель, затем попробуйте снова подключить настенный разъем к автомобилю. Если проблема не исчезнет, обратитесь в Tesla.

### (CC\_a003)

**Невозможно зарядить - сработал настенный разъем GFCI**

Отключите и попробуйте снова или используйте другое оборудование

Что означает это предупреждение:

**Замыкание на землю. Ток течет по небезопасному пути. Возможное замыкание на землю или нейтраль на землю.**

Что делать:

Попробуйте еще раз, отключив настенный разъем от автомобиля и снова подключив его. Если проблема не устраняется, выключите автоматический выключатель, обслуживающий настенный разъем, подождите 10 секунд, снова включите автоматический выключатель, затем попробуйте снова подключить настенный разъем к автомобилю. Если проблема не исчезнет, обратитесь в Tesla.

### (CC\_a004)

**Невозможно зарядить - проблема с настенным соединителем**

Настенный соединитель требует обслуживания

Что означает это предупреждение:

**Проблема с оборудованием настенного соединителя. Возможные проблемы включают:**

1. Контактор не работает



## Предупреждения об устранении неполадок

2. Не удалось выполнить самотестирование цепи контроля внутреннего замыкания на землю.
3. Датчик температуры отключен.
4. Другие проблемы с аппаратными компонентами.

Что делать:

Настенный соединитель обнаружил внутреннюю проблему.

1. Попробуйте зарядить еще раз, отключив настенный разъем от автомобиля и снова подключив его.
2. Если проблема не исчезнет, выключите автоматический выключатель настенного соединителя, подождите 10 секунд и снова включите автоматический выключатель. Затем попробуйте снова подключить настенный разъем к автомобилю.
3. Если проблема не исчезнет, проверьте надежность соединения.
  - a. Убедитесь, что настенный соединитель обеспечен.
  - b. Снимите лицевую панель и проверьте клеммы проводки на наличие ослабленных соединений.
  - c. При необходимости обратитесь к электрику, чтобы убедиться, что все провода правильно подключены и затянуты. В соответствии с инструкциями в Руководстве по установке настенного соединителя.
4. После того, как все соединения будут проверены и обеспечены, восстановите питание настенного разъема и попробуйте зарядить снова, подключившись к автомобилю.
5. Если проблема не устранена, настенный соединитель требует обслуживания. Запишитесь на прием через мобильное приложение.

### (CC\_a005)

Невозможно зарядить - сработал настенный разъем GFCI

Отключите и попробуйте снова или используйте другое оборудование

Что означает это предупреждение:

Замыкание на землю. Ток течет по небезопасному пути. Возможное замыкание на землю или нейтраль на землю.

Что делать:

Попробуйте еще раз, отключив настенный разъем от автомобиля и снова подключив его. Если проблема не устранена, выключите автоматический выключатель, обслуживающий настенный соединитель, подождите 10 секунд, снова включите автоматический выключатель, затем попробуйте повторно подключить настенный разъем к автомобилю. Если проблема не устранена, обратитесь в Tesla.

### (CC\_a006)

Невозможно зарядить - перегрузка по току настенного разъема

Отключите и попробуйте снова или используйте другое оборудование

Что означает это предупреждение:

Защита от сверхтока.

Что делать:

Уменьшите настройку зарядного тока автомобиля. Если проблема не исчезнет и прикрепленное транспортное средство произведено Tesla, обратитесь в Tesla. Если проблема не исчезнет и если прикрепленное транспортное средство не произведено Tesla, обратитесь к производителю.

### (CC\_a007)

Невозможно зарядить - слишком высокое напряжение

Убедитесь, что напряжение в пределах номинала настенного разъема

Что означает это предупреждение:

Защита от повышенного или пониженного напряжения.

Что делать:

Проконсультируйтесь с электриком, чтобы убедиться, что на автоматическом выключателе, обслуживающем настенный соединитель, соответствующее напряжение.

### (CC\_a008)

Невозможно зарядить - слишком низкое напряжение

Проверить напряжение в пределах стены

Рейтинг разъема

Что означает это предупреждение:

Защита от повышенного или пониженного напряжения.

Что делать:

Проконсультируйтесь с электриком, чтобы убедиться, что на автоматическом выключателе, обслуживающем настенный соединитель, соответствующее напряжение.

### (CC\_a009)

Невозможно зарядить - вход подключен

неправильно

Правильно подключите проводку настенного соединителя.

Что означает это предупреждение:



## Предупреждения об устранении неполадок

Неправильное подключение входа: возможно, линия и нейтраль поменяны местами.

Что делать:

Проводка между настенной розеткой и настенным соединителем была проложена неправильно. Проконсультируйтесь со своим электриком.

(CC\_a011)

Невозможно зарядить - настенный разъем

СЛИШКОМ ГОРЯЧИЙ

Дайте настенному соединителю остыть и попробуйте еще раз

Что означает это предупреждение:

**Защита от перегрева (защелка).**

Что делать:

Убедитесь, что настенный соединитель ничем не закрыт и поблизости нет источника тепла. Если проблема не устраняется при нормальной температуре окружающей среды (ниже 100 ° F или 38 ° C), обратитесь в Tesla.

(CC\_a010)

Невозможно зарядить - проблема с настенным соединителем

Настенный соединитель требует обслуживания

Что означает это предупреждение:

Проблема с оборудованием настенного соединителя. Возможные проблемы включают:

1. Контактор не работает
2. Не удалось выполнить самотестирование цепи контроля внутреннего замыкания на землю.
3. Датчик температуры отключен.
4. Другие проблемы с аппаратными компонентами.

Что делать:

Настенный соединитель обнаружил внутреннюю проблему.

1. Попробуйте зарядить еще раз, отключив настенный разъем от автомобиля и снова подключив его.
2. Если проблема не исчезнет, выключите автоматический выключатель настенного соединителя, подождите 10 секунд и снова включите автоматический выключатель. Затем попробуйте снова подключить настенный разъем к автомобилю.

3. Если проблема не исчезнет, проверьте надежность соединения.

a. Убедитесь, что настенный соединитель обеспечен.

b. Снимите лицевую панель и проверьте клеммы проводки на наличие ослабленных соединений.

c. При необходимости обратитесь к электрику, чтобы убедиться, что все провода правильно подключены и затянуты в соответствии с инструкциями на стене.

Инструкция по установке коннектора.

4. После того, как все соединения будут проверены и обеспечены, восстановите питание настенного разъема и попробуйте зарядить снова, подключившись к автомобилю.

5. Если проблема не устранена, настенный соединитель требует обслуживания. Запишитесь на прием через мобильное приложение.

(CC\_a012)

Невозможно зарядить - слишком горячее подключение к стене

Проверьте проводку розетки или настенного соединителя.

Высокая температура, обнаруженная с помощью предупреждений настенного соединителя, указывает на то, что соединение здания с настенным соединителем становится слишком теплым, поэтому зарядка остановлена, чтобы защитить проводку и настенный соединитель.

Обычно это не проблема вашего автомобиля или настенного разъема, а проблема с проводкой в здании. Это может быть вызвано ненадежным подключением проводки к настенному соединителю и может быть быстро устранено электриком.

Чтобы восстановить нормальный режим зарядки, попробуйте выполнить следующие действия.

**Если настенный разъем подключен к розетке, убедитесь, что:**

- Вилка полностью вставлена в розетку / розетку.
- Область вилки / розетки ничем не заблокирована и не закрыта.
- Рядом нет источника тепла

Если проблема не устранена или настенный соединитель подключен жестко, обратитесь к электрику, чтобы проверить соединение проводки в здании с настенным соединителем. Они должны убедиться, что все провода правильно подключены и затянуты в соответствии с руководством по установке настенного соединителя.

Инструкции по установке настенного соединителя можно найти [Вот](#).



## (CC\_a013)

**Невозможно зарядить - ручка зарядки слишком горячая**

Проверьте рукоятку зарядки или порт зарядки на предмет мусора

Что означает это предупреждение:

**Зашита от перегрева (зашелка).**

Что делать:

Убедитесь, что разъем полностью вставлен в отверстие для зарядки зарядного порта автомобиля, ничем не закрыт и поблизости нет источника тепла. Если проблема не устраняется при нормальной температуре окружающей среды (ниже 100 ° F или 38 ° C), обратитесь в Tesla.

## (CC\_a014)

**Невозможно зарядить - проблема с настенным соединителем**

**Настенный соединитель требует обслуживания**

Что означает это предупреждение:

Проблема с оборудованием настенного соединителя. Возможные проблемы включают:

- 1. Контактор не работает**
- 2. Не удалось выполнить самотестирование цепи контроля внутреннего замыкания на землю.**
- 3. Датчик температуры отключен.**
- 4. Другие проблемы с аппаратными компонентами.**

Что делать:

**Настенный соединитель обнаружил внутреннюю проблему.**

- 1. Попробуйте зарядить еще раз, отключив настенный разъем от автомобиля и снова подключив его.**
- 2. Если проблема не исчезнет, выключите автоматический выключатель настенного соединителя, подождите 10 секунд и снова включите автоматический выключатель. Затем попробуйте снова подключить настенный разъем к автомобилю.**
- 3. Если проблема не исчезнет, проверьте надежность соединения.**

**a. Убедитесь, что настенный соединитель обесточен.**

**б. Снимите лицевую панель и проверьте клеммы проводки на наличие ослабленных соединений.**

**с. При необходимости обратитесь к электрику, чтобы убедиться, что все провода правильно подключены и затянуты.**

**в соответствии с инструкциями в Руководстве по установке настенного соединителя.**

**4. После того, как все соединения будут проверены и обеспечены, восстановите питание настенного разъема и попробуйте зарядить снова, подключившись к автомобилю.**

**5. Если проблема не устранена, настенный соединитель требует обслуживания. Запишитесь на прием через мобильное приложение.**

## (CC\_a015)

**Невозможно зарядить - проблема с подключением к автомобилю**

**Полностью вставьте рукоятку зарядки в порт зарядки**

Что означает это предупреждение:

**Ошибка связи между настенным соединителем и автомобилем.**

Что делать:

Попробуйте еще раз, отключив настенный разъем от автомобиля и снова подключив его. Если возможно, подключите автомобиль к другому настенному разъему или мобильному разъему, чтобы определить, может ли автомобиль обмениваться данными с другим зарядным оборудованием. Если проблема не исчезнет, обратитесь в Tesla.

## (CC\_a016)

**Невозможно зарядить - проблема с подключением к автомобилю**

**Полностью вставьте рукоятку зарядки в порт зарядки**

Что означает это предупреждение:

**Ошибка связи между настенным соединителем и автомобилем.**

Что делать:

Попробуйте еще раз, отключив настенный разъем от автомобиля и снова подключив его. Если возможно, подключите автомобиль к другому настенному разъему или мобильному разъему, чтобы определить, может ли автомобиль обмениваться данными с другим зарядным оборудованием. Если проблема не исчезнет, обратитесь в Tesla.

## (CC\_a017)

**Невозможно зарядить - проблема с подключением к автомобилю**

**Полностью вставьте рукоятку зарядки в порт зарядки**

Что означает это предупреждение:



## Предупреждения об устранении неполадок

**Ошибка связи между настенным соединителем и автомобилем.**

(CC\_a020)

Невозможно зарядить - проблема с настенным соединителем

Что делать:

Попробуйте еще раз, отключив настенный разъем от автомобиля и снова подключив его. Если возможно, подключите автомобиль к другому настенному разъему или мобильному разъему, чтобы определить, может ли автомобиль обмениваться данными с другим зарядным оборудованием. Если проблема не исчезнет, обратитесь в Tesla.

Настенный соединитель требует обслуживания

Что означает это предупреждение:

Проблема с оборудованием настенного соединителя. Возможные проблемы включают:

1. Контактор не работает
2. Не удалось выполнить самотестирование цепи контроля внутреннего замыкания на землю.
3. Датчик температуры отключен.
4. Другие проблемы с аппаратными компонентами.

Что делать:

Настенный соединитель обнаружил внутреннюю проблему.

1. Попробуйте зарядить еще раз, отключив настенный разъем от автомобиля и снова подключив его.
2. Если проблема не исчезнет, выключите автоматический выключатель настенного соединителя, подождите 10 секунд и снова включите автоматический выключатель. Затем попробуйте снова подключить настенный разъем к автомобилю.
3. Если проблема не исчезнет, проверьте надежность соединения.
  - a. Убедитесь, что настенный соединитель обеспечен.

б. Снимите лицевую панель и проверьте клеммы проводки на наличие ослабленных соединений.  
с. При необходимости обратитесь к электрику, чтобы убедиться, что все провода правильно подключены и затянуты в соответствии с инструкциями на стене.

Инструкция по установке коннектора.

4. После того, как все соединения будут проверены и обеспечены, восстановите питание настенного разъема и попробуйте зарядить снова, подключившись к автомобилю.
5. Если проблема не устранена, настенный соединитель требует обслуживания. Запишитесь на прием через мобильное приложение.

(CC\_a019)

Невозможно зарядить - проблема с подключением к автомобилю

Полностью вставьте рукоятку зарядки в порт зарядки

Что означает это предупреждение:

**Ошибка связи между настенным соединителем и автомобилем.**

Что делать:

Попробуйте еще раз, отключив настенный разъем от автомобиля и снова подключив его. Если возможно, подключите автомобиль к другому настенному разъему или мобильному разъему, чтобы определить, может ли автомобиль обмениваться данными с другим зарядным оборудованием. Если проблема не исчезнет, обратитесь в Tesla.

(CC\_a021)

Невозможно зарядить - нет Master Wall

Коннектор

Убедитесь, что Мастер включен и доступен

Что означает это предупреждение:

Общая сеть автоматического выключателя: нужен один (и только один) настенный соединитель, установленный на главный.

Что делать:



Только один настенный соединитель может быть настроен на главную конфигурацию. Все остальные подключенные настенные соединители должны быть настроены на парные (положение F). Установите один из настенных соединителей в положение Master, а все остальные - в режим сопряжения.

## (CC\_a022)

### Невозможно зарядить - более 1 мастера

Убедитесь, что только 1 настенный соединитель установлен как главный

Что означает это предупреждение:

**Общая сеть автоматического выключателя:** нужен один (и только один) настенный соединитель, установленный на главный.

Что делать:

Только один настенный соединитель может быть настроен на главную конфигурацию. Все остальные подключенные настенные соединители должны быть настроены на парные (положение F). Установите один из настенных соединителей в положение Master, а все остальные - в режим сопряжения.

## (CC\_a023)

### Невозможно зарядить - СЛИШКОМ МНОГО настенных розеток

Убедитесь, что к мастеру подключено не более 3 единиц.

Что означает это предупреждение:

**Общая сеть автоматического выключателя:** более трех настенных разъемов подключены к одному и тому же главному устройству.

Что делать:

Один или несколько спаренных настенных соединителей необходимо переместить в другую цепь и отсоединить (отсоединить) от этой общей сети автоматического выключателя.

## (CC\_a024)

### Невозможно зарядить - НИЗКИЙ ТОК

настенного разъема

**Увеличьте ток мастера**

или разорвать пару с другими объектами

Что означает это предупреждение:

Неправильная установка поворотного переключателя.

Что делать:

Убедитесь, что настенный соединитель обесточен. Снимите лицевую панель и установите поворотный переключатель на допустимое значение рабочего тока. Соотношение между настройкой переключателя и током напечатано на внутренней стороне настенного разъема. Вы также можете обратиться к разделу «Установка рабочего тока» в Руководстве по установке настенного соединителя. Если настенный соединитель настроен на распределение нагрузки (в паре с другими настенными соединителями), поворотный переключатель главного блока должен быть установлен на настройку рабочего тока, которая позволяет каждому парному настенному соединителю получать зарядный ток не менее 6A. Пример: три настенных соединителя спарены для распределения нагрузки. Главный блок должен быть настроен на ток не менее  $3 * 6 A = 18 A$  или больше.

## (CC\_a025)

### Невозможно зарядить - проблема с настенным соединителем

**Настенный соединитель требует обслуживания**

Что означает это предупреждение:

**Проблема с оборудованием настенного соединителя.** Возможные проблемы включают:

#### 1. Контактор не работает

2. Не удалось выполнить самотестирование цепи контроля внутреннего замыкания на землю.

3. Датчик температуры отключен.

4. Другие проблемы с аппаратными компонентами.

Что делать:

**Настенный соединитель обнаружил внутреннюю проблему.**

1. Попробуйте зарядить еще раз, отключив настенный разъем от автомобиля и снова подключив его.

2. Если проблема не исчезнет, выключите автоматический выключатель настенного соединителя, подождите 10 секунд и снова включите автоматический выключатель. Затем попробуйте снова подключить настенный разъем к автомобилю.

3. Если проблема не исчезнет, проверьте надежность соединения.

a. Убедитесь, что настенный соединитель обесточен.

b. Снимите лицевую панель и проверьте клеммы проводки на наличие ослабленных соединений.

c. При необходимости обратитесь к электрику, чтобы убедиться, что все провода правильно подключены и затянуты. в соответствии с инструкциями в Руководстве по установке настенного соединителя.

4. После того, как все соединения будут проверены и обеспечены, восстановите питание настенного разъема и попробуйте зарядить снова, подключившись к автомобилю.

5. Если проблема не устранена, настенный соединитель требует обслуживания. Запишитесь на прием через мобильное приложение.



## Предупреждения об устранении неполадок

### (CC\_a026)

Невозможно зарядить - проблема с настенным соединителем

Настенный соединитель требует обслуживания

Что означает это предупреждение:

Проблема с оборудованием настенного соединителя. Возможные проблемы включают:

1. Контактор не работает

2. Не удалось выполнить самотестирование цепи контроля внутреннего замыкания на землю.

3. Датчик температуры отключен.

4. Другие проблемы с аппаратными компонентами.

Что делать:

Настенный соединитель обнаружил внутреннюю проблему.

1. Попробуйте зарядить еще раз, отключив настенный разъем от автомобиля и снова подключив его.

2. Если проблема не исчезнет, выключите автоматический выключатель настенного соединителя, подождите 10 секунд и снова включите автоматический выключатель. Затем попробуйте снова подключить настенный разъем к автомобилю.

3. Если проблема не исчезнет, проверьте надежность соединения.

а. Убедитесь, что настенный соединитель обесточен.

б. Снимите лицевую панель и проверьте клеммы проводки на наличие ослабленных соединений.

с. При необходимости обратитесь к электрику, чтобы убедиться, что все провода правильно подключены и затянуты в соответствии с инструкциями на стене.

Инструкция по установке коннектора.

4. После того, как все соединения будут проверены и обеспечены, восстановите питание настенного разъема и попробуйте зарядить снова, подключившись к автомобилю.

5. Если проблема не устранена, настенный соединитель требует обслуживания. Запишитесь на прием через мобильное приложение.

### (CC\_a027)

Невозможно зарядить - проблема с настенным соединителем

Настенный соединитель требует обслуживания

Что означает это предупреждение:

Проблема с оборудованием настенного соединителя. Возможные проблемы включают:

1. Контактор не работает

2. Не удалось выполнить самотестирование цепи контроля внутреннего замыкания на землю.

3. Датчик температуры отключен.

4. Другие проблемы с аппаратными компонентами.

Что делать:

Настенный соединитель обнаружил внутреннюю проблему.

1. Попробуйте зарядить еще раз, отключив настенный разъем от автомобиля и снова подключив его.

2. Если проблема не исчезнет, выключите автоматический выключатель настенного соединителя, подождите 10 секунд и снова включите автоматический выключатель. Затем попробуйте снова подключить настенный разъем к автомобилю.

3. Если проблема не исчезнет, проверьте надежность соединения.

а. Убедитесь, что настенный соединитель обесточен.

б. Снимите лицевую панель и проверьте клеммы проводки на наличие ослабленных соединений.

с. При необходимости обратитесь к электрику, чтобы убедиться, что все провода правильно подключены и затянуты в соответствии с инструкциями на стене.

Инструкция по установке коннектора.

4. После того, как все соединения будут проверены и обеспечены, восстановите питание настенного разъема и попробуйте зарядить снова, подключившись к автомобилю.

5. Если проблема не устранена, настенный соединитель требует обслуживания. Запишитесь на прием через мобильное приложение.

### (CC\_a028)

Невозможно зарядить - неправильная установка переключателя

Отрегулируйте положение поворотного переключателя в настенном соединителе

Что означает это предупреждение:

Неправильная установка поворотного переключателя.

Что делать:

Убедитесь, что настенный соединитель обесточен. Снимите лицевую панель и установите поворотный переключатель на допустимое значение рабочего тока.

Соотношение между настройкой переключателя и током напечатано на внутренней стороне настенного разъема. Вы также можете обратиться к разделу «Установка рабочего тока» в Руководстве по установке настенного соединителя. Если настенный соединитель настроен на распределение нагрузки (в паре с другими настенными соединителями), поворотный переключатель главного блока должен быть установлен на настройку рабочего тока, которая позволяет каждому парному настенному соединителю получать зарядный ток не менее 6 А. Пример: три настенных соединителя спарены для распределения нагрузки. Главный блок должен быть настроен на ток не менее  $3 * 6 \text{ A} = 18 \text{ A}$  или больше.



## (CC\_a029)

Невозможно зарядить - проблема с подключением к автомобилю

Полностью вставьте рукоятку зарядки в порт зарядки

Что означает это предупреждение:

**Ошибка связи между настенным соединителем и автомобилем.**

Что делать:

Попробуйте еще раз, отключив настенный разъем от автомобиля и снова подключив его. Если возможно, подключите автомобиль к другому настенному разъему или мобильному разъему, чтобы определить, может ли автомобиль обмениваться данными с другим зарядным оборудованием. Если проблема не исчезнет, обратитесь в Tesla.

Чтобы восстановить нормальную скорость зарядки, обратитесь к электрику, чтобы он проверил соединение электропроводки здания с настенным разъемом. Они должны убедиться, что все провода правильно подключены и затянуты в соответствии с руководством по установке настенного соединителя.

Инструкции по установке настенного соединителя можно найти [Вот](#).

## (CP\_a004)

**Зарядное оборудование нет признанный**

Попробуйте еще раз или попробуйте другое оборудование

Порт зарядки не может определить, вставлен ли кабель для зарядки или тип подключенного кабеля для зарядки.

Если это предупреждение появляется во время зарядки кабеля является необходимо определить, вызвана ли проблема зарядным оборудованием или автомобилем.

Попробуйте зарядить автомобиль с помощью другого внешнего зарядного оборудования (зарядного кабеля, зарядной станции, зарядного устройства и т. д.).

## (CC\_a030)

Невозможно зарядить - несоответствие основного / парного

Обеспечьте соответствие номинального тока настенного соединителя

Что означает это предупреждение:

Сеть разделения автоматических выключателей: парные настенные соединители имеют разную максимальную токовую нагрузку.

Что делать:

Только настенные соединители с одинаковыми максимальными токовыми характеристиками могут быть подключены к сети с разделением нагрузки (разделение автоматического выключателя). Проверьте типовые этикетки на настенных соединителях, чтобы убедиться, что текущие возможности совпадают. Кроме того, рекомендуется соединять настенные соединители только с одним и тем же номером детали, поскольку это простой способ убедиться, что спаренные блоки совместимы.

- Если автомобиль начинает заряжаться, проблема, скорее всего, связана с оборудованием.

- Если автомобиль по-прежнему не заряжается, проблема может быть в автомобиле.

Если это предупреждение появляется, когда зарядный кабель не подключен или, если предполагается, что проблема связана с автомобилем, осмотрите входной порт зарядного порта и разъем зарядного кабеля на предмет каких-либо препятствий (при необходимости используйте фонарик). Мусор, влага и / или посторонние предметы, присутствующие во входном отверстии зарядного порта или в разъеме зарядного кабеля, могут помешать зарядному порту правильно определить зарядные кабели. Если обнаружено препятствие:

1. Удалите мусор / посторонние предметы или высушите их.

2. Попробуйте снова вставить кабель в порт для зарядки. Теперь зарядка должна быть возможна.

Поскольку это предупреждение обычно относится к внешнему зарядному оборудованию и источникам питания и обычно не указывает на проблему с вашим автомобилем, которую можно решить с помощью планирования обслуживания, рекомендуется:

- Попробуйте зарядить с помощью нескольких зарядных устройств разных типов.
- Убедитесь, что все препятствия на входе порта зарядки удалены.

Вы также можете попробовать зарядить свой автомобиль с помощью Tesla Supercharger или Destination Charging, все из которых можно найти на карте на сенсорном экране вашего автомобиля. Увидеть [Обеспечение дальности на странице 68](#)

Больше подробностей. Дополнительные зарядные станции сторонних производителей также могут быть доступны в вашем районе, чтобы помочь вам точно определить проблему.

## (CC\_a041)

**Скорость зарядки снижена**

Настенный соединитель обнаружил высокую температуру

Высокая температура, обнаруженная с помощью предупреждений настенного соединителя, указывает на то, что соединение здания с настенным соединителем становится слишком теплым, поэтому зарядка была замедлена для защиты проводки и настенного соединителя.

Обычно это не проблема вашего автомобиля или настенного разъема, а проблема с проводкой в здании. Это может быть вызвано ненадежным подключением проводки к настенному соединителю и может быть быстро устранено электриком.



## Предупреждения об устранении неполадок

Для получения дополнительной информации об устранении неполадок, связанных с индикаторами состояния Mobile Connector или Wall Connector, обратитесь к Руководству пользователя продукта по адресу [Руководства по зарядке и адаптерам](#). При использовании другого внешнего зарядного оборудования обратитесь к документации производителя за советами по устранению неполадок.

Для получения дополнительной информации о зарядке см. [Инструкции по зарядке на странице 157](#).

(CP\_a046)

**Зарядное оборудование**

**Связь потеряна**

Проверьте источник питания и зарядное оборудование.

Зарядка остановлена, поскольку была прервана связь между автомобилем и внешним зарядным оборудованием.

Убедитесь, что внешнее зарядное оборудование запитано, посмотрев на индикаторы состояния, дисплеи или другие индикаторы на оборудовании.

Если оборудование не питание, попробуйте восстановить источник питания внешнего зарядного оборудования.

- Если при попытке зарядки на общественной станции восстановить подачу электроэнергии не удается, обратитесь к оператору станции.
- Если при попытке зарядить на частной станции (например, зарядка дома) невозможно восстановить подачу электроэнергии, обратитесь к электрику.

Если оборудование работает, попробуйте зарядить автомобиль с помощью другого внешнего зарядного оборудования.

- Если автомобиль начинает заряжаться, проблема, скорее всего, связана с оборудованием.
- Если автомобиль по-прежнему не заряжается, проблема может быть в автомобиле.

Поскольку это предупреждение обычно относится к внешнему зарядному оборудованию и источникам питания и обычно не указывает на проблему с вашим автомобилем, которую можно решить с помощью планирования обслуживания, рекомендуется:

- Убедитесь, что внешнее зарядное устройство включено.
- Попробуйте зарядить с помощью нескольких зарядных устройств разных типов.

Вы также можете попробовать зарядить свой автомобиль с помощью Tesla Supercharger или Destination Charging, все из которых можно найти на карте на сенсорном экране вашего автомобиля. Увидеть [Обеспечение дальности на странице 68](#)

Больше подробностей. Дополнительные зарядные станции сторонних производителей также могут быть доступны в вашем районе, чтобы помочь вам точно определить проблему.

Для получения дополнительной информации об устранении неполадок, связанных с индикаторами состояния Mobile Connector или Wall Connector, обратитесь к Руководству пользователя продукта по адресу [Руководства по зарядке и адаптерам](#). При использовании другого внешнего зарядного оборудования обратитесь к документации производителя за советами по устранению неполадок.

(CP\_a053)

**Невозможно зарядить - зарядная станция не работает**

Проверьте источник питания или попробуйте другую станцию

Зарядка не может начаться, потому что зарядное устройство не готово. Обнаружена ручка зарядки, но зарядная станция не обменивается данными с автомобилем. Эта проблема могла возникнуть по следующим причинам:

- Зарядная станция не запитана.
- Контрольный пилот-сигнал между зарядной станцией и автомобилем прерывается.

Попробуйте зарядить автомобиль с помощью другого зарядного оборудования или другой зарядной станции.

Если автомобиль начинает заряжаться, скорее всего, проблема связана с оборудованием.

При использовании мобильного или настенного разъема Tesla сначала проверьте индикаторы состояния на передней панели. Если индикаторы состояния не видны, проверьте источник питания и обратитесь к электрику, чтобы проверить соединение проводки здания с розеткой или настенным соединителем, чтобы убедиться, что все провода правильно подключены и затянуты.

При использовании другого внешнего зарядного оборудования обратитесь к руководству пользователя продукта, чтобы узнать, как убедиться, что на станцию подано питание. При необходимости обратитесь к электрику для проверки электропроводки и зарядного оборудования в здании.

Если автомобиль по-прежнему не заряжается, проблема может быть в автомобиле.

Поскольку это предупреждение обычно относится к внешнему зарядному оборудованию и источникам питания и обычно не указывает на проблему с вашим автомобилем, которую можно решить с помощью планирования обслуживания, рекомендуется:

- Попробуйте зарядить с помощью другого зарядного устройства / на разных станциях.

Вы также можете попробовать зарядить свой автомобиль с помощью Tesla Supercharger или Destination Charging, все из которых можно найти на карте на сенсорном экране вашего автомобиля. Увидеть [Обеспечение дальности на странице 68](#)

Больше подробностей. Дополнительные зарядные станции сторонних производителей также могут быть доступны в вашем районе, чтобы помочь вам точно определить проблему.



Для получения дополнительной информации об устранении неполадок, связанных с индикаторами состояния Mobile Connector или Wall Connector, обратитесь к Руководству пользователя продукта по адресу [Руководства по зарядке и адаптерам](#). При использовании другого внешнего зарядного оборудования обратитесь к документации производителя за советами по устранению неполадок.

## (CP\_a054)

**Зашелка зарядного порта не задействована Полностью вставьте зарядный кабель или проверьте наличие препятствий**

Зашелка зарядного порта не может защелкнуть зарядный кабель во входном отверстии зарядного порта. Если защелка не задействована, зарядка переменного тока (например, зарядка с помощью мобильного разъема Tesla или настенного разъема) будет ограничена до 16 А, а быстрая зарядка / наддув постоянного тока будет недоступна.

Индикатор порта зарядки будет мигать желтым, если это предупреждение появляется во время зарядки переменного тока, и будет гореть желтым, если это предупреждение появляется при попытке быстрой зарядки / сверхзарядки постоянным током.

Попробуйте снова полностью вставить кабель для зарядки во входное отверстие порта для зарядки.

- Если автомобиль начинает зарядку, а индикатор порта зарядки мигает зеленым светом, возможно, зарядный кабель вставлен не полностью. Зашелка могла не сработать во время предыдущих попыток, потому что кабель был вставлен не полностью, хотя это могло показаться. Зарядка переменным током больше не должна ограничиваться, и должна быть возможна быстрая зарядка / подзарядка постоянным током.
- Если зарядка по-прежнему ограничена или автомобиль НЕ заряжается, проверьте входное отверстие порта для зарядки и разъем кабеля для зарядки на предмет препятствий (при необходимости используйте фонарик). Мусор и / или посторонние предметы, присутствующие во входном отверстии зарядного порта или в разъеме зарядного кабеля, могут помешать полностью вставить зарядный кабель и заблокировать защелку зарядного порта. Если обнаружено препятствие:

1. Удалите мусор / посторонний предмет.

2. Попробуйте снова вставить кабель во входное отверстие. Зарядка переменным током больше не должна ограничиваться, и должна быть возможна быстрая зарядка / подзарядка постоянным током.

Поскольку это предупреждение обычно относится к внешнему зарядному оборудованию и источникам питания и обычно не указывает на проблему с вашим автомобилем, которую можно решить с помощью планирования обслуживания, рекомендуется:

- Убедитесь, что зарядный кабель полностью вставлен во время зарядки.
- Убедитесь, что все препятствия на входе порта зарядки удалены.

Вы также можете попробовать зарядить свой автомобиль с помощью Tesla Supercharger или Destination Charging, все из которых можно найти на карте на сенсорном экране вашего автомобиля. Увидеть [Обеспечение дальности на странице 68](#)

Больше подробностей. Дополнительные зарядные станции сторонних производителей также могут быть доступны в вашем районе, чтобы помочь вам точно определить проблему.

Для получения дополнительной информации об устранении неполадок, связанных с индикаторами состояния Mobile Connector или Wall Connector, обратитесь к Руководству пользователя продукта по адресу [Руководства по зарядке и адаптерам](#). При использовании другого внешнего зарядного оборудования обратитесь к документации производителя за советами по устранению неполадок.

Для получения дополнительной информации о зарядке см. [Инструкции по зарядке на странице 157](#).

## (CP\_a055)

**Зарядное оборудование**

**СВЯЗЬ ПОТЕРЯНА**

Проверьте источник питания и зарядное оборудование.

Зарядка остановлена, поскольку была прервана связь между автомобилем и внешним зарядным оборудованием.

Убедитесь, что внешнее зарядное оборудование запитано, посмотрев на индикаторы состояния, дисплеи или другие индикаторы на оборудовании.

Если оборудование не питание, попробуйте восстановить источник питания внешнего зарядного оборудования.

- Если при попытке зарядки на общественной станции восстановить подачу электроэнергии не удается, обратитесь к оператору станции.
- Если при попытке зарядить на частной станции (например, зарядка дома) невозможно восстановить подачу электроэнергии, обратитесь к электрику.

Если оборудование работает, попробуйте зарядить автомобиль с помощью другого внешнего зарядного оборудования.

- Если автомобиль начинает заряжаться, проблема, скорее всего, связана с оборудованием.
- Если автомобиль по-прежнему не заряжается, проблема может быть в автомобиле.

Поскольку это предупреждение обычно относится к внешнему зарядному оборудованию и источникам питания и обычно не указывает на проблему с вашим автомобилем, которую можно решить с помощью планирования обслуживания, рекомендуется:

- Убедитесь, что внешнее зарядное устройство включено.
- Попробуйте зарядить с помощью нескольких зарядных устройств разных типов.



## Предупреждения об устранении неполадок

Вы также можете попробовать зарядить свой автомобиль с помощью Tesla Supercharger или Destination Charging, все из которых можно найти на карте на сенсорном экране вашего автомобиля. Увидеть [Обеспечение дальности на странице 68](#)

Больше подробностей. Дополнительные зарядные станции сторонних производителей также могут быть доступны в вашем районе, чтобы помочь вам точно определить проблему.

Для получения дополнительной информации об устранении неполадок, связанных с индикаторами состояния Mobile Connector или Wall Connector, обратитесь к Руководству пользователя продукта по адресу [Руководства по зарядке и адаптерам](#). При использовании другого внешнего зарядного оборудования обратитесь к документации производителя за советами по устранению неполадок.

### (CP\_a057)

Зарядное оборудование сообщает об ошибке Проверьте оборудование на наличие кода ошибки или сообщения

Зарядка была прервана из-за того, что внешнее зарядное устройство сообщило о неисправности, препятствующей зарядке автомобиля.

Осмотрите внешнее зарядное устройство и обратите внимание на индикаторы состояния, дисплеи или другие индикаторы состояния на оборудовании. Дополнительные инструкции по поиску и устранению неисправностей см. В руководстве пользователя оборудования.

Попробуйте зарядить автомобиль с помощью другого зарядного оборудования или другой зарядной станции.

- Если автомобиль начинает заряжаться, скорее всего, проблема связана с оборудованием.
- Если автомобиль по-прежнему не заряжается, проблема может быть в автомобиле.

Поскольку это предупреждение обычно относится к внешнему зарядному оборудованию и источникам питания и обычно не указывает на проблему с вашим автомобилем, которую можно решить с помощью планирования обслуживания, рекомендуется:

- Попробуйте зарядить с помощью другого зарядного устройства / на разных станциях.

Вы также можете попробовать зарядить свой автомобиль с помощью Tesla Supercharger или Destination Charging, все из которых можно найти на карте на сенсорном экране вашего автомобиля. Увидеть [Обеспечение дальности на странице 68](#)

Больше подробностей. Дополнительные зарядные станции сторонних производителей также могут быть доступны в вашем районе, чтобы помочь вам точно определить проблему.

Для получения дополнительной информации об устранении неполадок, связанных с индикаторами состояния Mobile Connector или Wall Connector, обратитесь к Руководству пользователя продукта по адресу [Руководства по зарядке и адаптерам](#). При использовании другого внешнего зарядного оборудования обратитесь к документации производителя за советами по устранению неполадок.

### (CP\_a101)

Скорость зарядки снижена

Настенный соединитель обнаружил высокую температуру

Высокая температура, обнаруженная с помощью предупреждений настенного соединителя, указывает на то, что соединение здания с настенным соединителем становится слишком теплым, поэтому зарядка была замедлена для защиты проводки и настенного соединителя.

Обычно это не проблема вашего автомобиля или настенного разъема, а проблема с проводкой в здании. Это может быть вызвано ненадежным подключением проводки к настенному соединителю и может быть быстро устранено электриком.

Чтобы восстановить нормальную скорость зарядки, обратитесь к электрику, чтобы он проверил соединение электропроводки здания с настенным разъемом. Они должны убедиться, что все провода правильно подключены и затянуты в соответствии с руководством по установке настенного соединителя.

Инструкции по установке настенного соединителя можно найти [Вот](#).

### (CP\_a102)

Зарядка остановлена

Настенный соединитель обнаружил высокую температуру

Высокая температура, обнаруженная с помощью предупреждений настенного соединителя, указывает на то, что соединение здания с настенным соединителем становится слишком теплым, поэтому зарядка остановлена, чтобы защитить проводку и настенный соединитель.

Обычно это не проблема вашего автомобиля или настенного разъема, а проблема с проводкой в здании. Это может быть вызвано ненадежным подключением проводки к настенному соединителю и может быть быстро устранено электриком.

Чтобы восстановить нормальный режим зарядки, обратитесь к электрику для проверки подключения электропроводки здания к настенному разъему. Они должны убедиться, что все провода правильно подключены и затянуты в соответствии с руководством по установке настенного соединителя.

Инструкции по установке настенного соединителя можно найти [Вот](#).

### (DI\_a201)

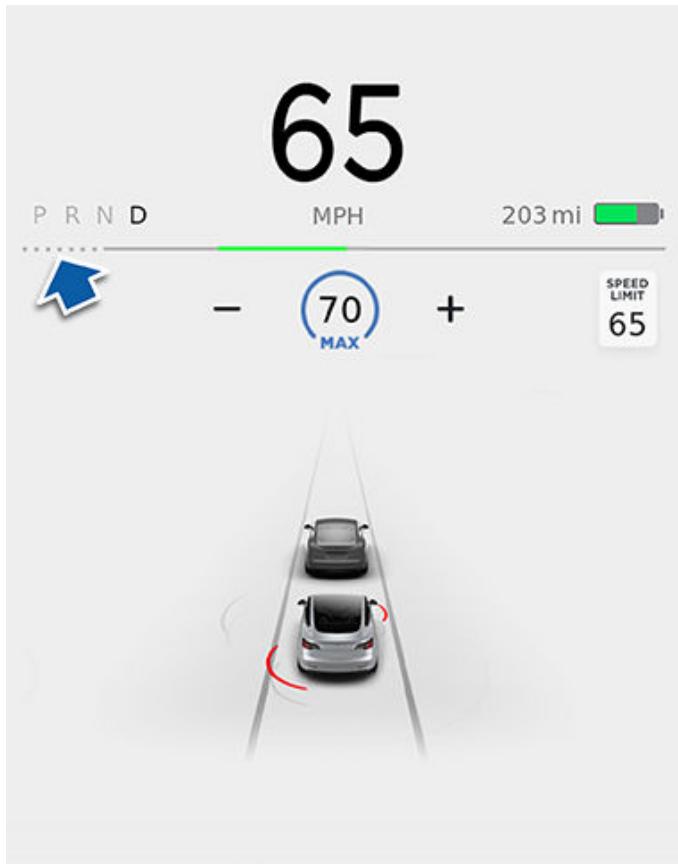
Рекуперативное торможение временно уменьшенный

Будет улучшаться по мере движения автомобиля

Эффективность рекуперативного торможения временно снижена до уровня ниже 65% от его полной мощности. Точное снижение показано пунктирными линиями на измерителе мощности:



## Предупреждения об устранении неполадок



Пока присутствует это предупреждение, скорость замедления транспортного средства из-за рекуперативного торможения будет снижена, и для замедления транспортного средства потребуется больше нажатий на педаль тормоза (аналогично тому, что требуется в газовом, неэлектрическом транспортном средстве).

Это предупреждение ожидается при следующих условиях:

• Батарея почти полностью заряжена:

- Рекуперативное торможение уменьшается, когда аккумулятор заряжен на 95% или выше.

• Аккумулятор холодный:

- Аккумулятор может быть недостаточно теплым для полного рекуперативного торможения (возможно, в начале езды).
- В очень холодном климате это предупреждение может оставаться в течение неопределенного времени, а рекуперативное торможение может оставаться сниженным, так как вождение автомобиля может не нагреть аккумулятор до полного восстановления рабочих характеристик.

Как правило, во время вождения это предупреждение сбрасывается, поскольку при этом уровень заряда аккумулятора снижается ниже 95% и аккумулятор нагревается.

Это совершенно нормальная часть работы автомобиля и не должна вызывать тревогу. Уведомление на экране предназначено только для вашего сведения.

Для получения дополнительной информации о рекуперативном торможении см. Раздел «Регенеративное торможение» в Руководстве пользователя.

[Рекуперативное торможение на стр. .](#)

### (ESP\_a118)

Ассистент для снижения эффективности торможения активирован

Чтобы остановиться, удерживайте педаль тормоза плотно нажатой.

Гидравлическая компенсация заморозки активна. Эта функция экстренного торможения активируется временно, чтобы обеспечить полную тормозную способность в условиях, когда ваш автомобиль обнаруживает снижение эффективности торможения.

Продолжайте нажимать педаль тормоза, как обычно, и не «качайтесь» (повторно нажмите и отпустите) педаль, так как это приведет к прерыванию функции.

Это предупреждение исчезнет, когда ваш автомобиль остановится или вы перестанете нажимать на педаль тормоза. После этого он может отображаться в течение 5 секунд.

Когда эта вспомогательная функция активируется, вы можете почувствовать, как педаль тормоза отрывается от вашей ноги, и заметить сильное увеличение тормозного давления. Вы также можете услышать звук перекачки, исходящий из гидравлического блока тормозной системы в передней части автомобиля. Обычно это длится несколько секунд, в зависимости от дорожного покрытия и скорости автомобиля. Это совершенно нормально и не указывает на проблемы с вашим автомобилем.

Снижение эффективности торможения обычно носит временный характер и может возникать по ряду причин, включая высокие температуры тормозов после интенсивного использования тормозов или вождение в очень холодных или влажных условиях. Это также может указывать на то, что ваши тормозные колодки или роторы изношены до такой степени, что требуется обычная замена.

Если вы продолжаете испытывать снижение эффективности торможения, которое не улучшается со временем, пожалуйста, свяжитесь со службой поддержки Tesla в удобное для вас время для проверки тормозов.

Для получения дополнительной информации см. [Гидравлическая компенсация заморозки на странице 60 .](#)

### (PCS\_a017)

Зарядка переменного тока прервана

Проверьте источник питания и зарядное оборудование.

Во время зарядки пропало питание. Это может быть результатом потери зарядным оборудованием источника питания (например, стенной розетки) или неисправности зарядного оборудования.



## Предупреждения об устранении неполадок

Это предупреждение часто сопровождается другими предупреждениями, которые могут помочь вам выявить и устранить проблему. Начните с изучения любых других отображаемых предупреждений, связанных с проблемами зарядки.

Кроме того, вы можете проверить индикаторы состояния Mobile Connector или Wall Connector, чтобы подтвердить питание устройства, а также обратиться к руководству пользователя продукта для получения информации об устранении неполадок на основе мигающих кодов. При использовании другого внешнего зарядного оборудования (не Tesla) проверьте наличие дисплея или другого пользовательского интерфейса, который предоставляет помощь по устранению неполадок.

Если явно отсутствует питание зарядного оборудования, проверьте автоматический выключатель стенной розетки / настенного соединителя, чтобы убедиться, что он не сработал.

Дополнительные советы по поиску и устранению неисправностей в зависимости от типа оборудования:

- При использовании Mobile Connector попробуйте зарядить автомобиль от другой розетки.
  - Если автомобиль начинает заряжаться, скорее всего, проблема связана с исходной розеткой. Рекомендуется обратиться к электрику для проверки подключения электропроводки к этой розетке.
  - Если автомобиль по-прежнему не заряжается, проблема может быть в Mobile Connector.
- При использовании настенного разъема попробуйте зарядить автомобиль с помощью другого зарядного оборудования, например мобильного разъема, питаемого от отдельной розетки.
  - Если автомобиль начинает заряжаться, скорее всего, проблема связана с настенным соединителем. Обратитесь к электрику для проверки подключения электропроводки здания к настенному соединителю. Они должны убедиться, что все провода правильно подключены и затянуты в соответствии с руководством по установке настенного соединителя.

Поскольку это предупреждение обычно относится к внешнему зарядному оборудованию и источникам питания и обычно не указывает на проблему с вашим автомобилем, которую можно решить с помощью планирования обслуживания, рекомендуется:

- Попробуйте зарядить от других розеток.
- Попробуйте зарядить с помощью другого зарядного устройства.

Вы также можете попробовать зарядить свой автомобиль с помощью Tesla Supercharger или Destination Charging, все из которых можно найти на карте на сенсорном экране вашего автомобиля. Увидеть [Обеспечение дальности на странице 68](#)  
Больше подробностей. Дополнительные зарядные станции сторонних производителей также могут быть доступны в вашем районе, чтобы помочь вам точно определить проблему.

Для получения дополнительной информации об устранении неполадок, связанных с индикаторами состояния Mobile Connector или Wall Connector, обратитесь к Руководству пользователя продукта по адресу [Руководства по зарядке и адаптерам](#). При использовании другого внешнего зарядного оборудования обратитесь к документации производителя за советами по устранению неполадок.

(PCS\_a053)

Скорость заряда снижена

Проверьте удлинитель или плохую проводку.

Скорость зарядки снижена, поскольку бортовое зарядное устройство в автомобиле обнаружило большое падение напряжения во время зарядки.

Вероятные причины этой проблемы включают:

- Проблемы с электропроводкой в здании и / или розеткой.
- Удлинитель или другая проводка, не поддерживающая требуемый ток заряда.

Эта проблема также может возникать в результате включения электрических устройств, которые потребляют много энергии из одной и той же ответвленной цепи во время зарядки автомобиля.

Если эта проблема возникала несколько раз в вашем обычном месте зарядки, обратитесь к электрику, чтобы проверить электрическую установку. Они должны проверить следующее:

- Любое установленное зарядное оборудование и его подключение к проводке здания.
- Электропроводка в здании, включая любую настенную розетку, используемую с Mobile Connector.
- Электрическое подключение к линии электроснабжения, где она входит в здание.

Обсудите с электриком, следует ли снизить ток заряда в автомобиле или модернизировать установку для поддержки более высокого тока заряда.

Поскольку это предупреждение обычно относится к внешнему зарядному оборудованию и источникам питания и обычно не указывает на проблему с вашим автомобилем, которую можно решить с помощью планирования обслуживания, рекомендуется:

- Попробуйте зарядить с помощью нескольких разных типов зарядного оборудования в разных местах.
- Обратитесь к электрику для проверки проводки и оборудования в обычном месте зарядки.

Вы также можете попробовать зарядить свой автомобиль с помощью Tesla Supercharger или Destination Charging, все из которых можно найти на карте на сенсорном экране вашего автомобиля. Увидеть [Обеспечение дальности на странице 68](#)  
Больше подробностей. Дополнительные зарядные станции сторонних производителей также могут быть доступны в вашем районе, чтобы помочь вам точно определить проблему.

Для получения дополнительной информации об устранении неполадок, связанных с индикаторами состояния Mobile Connector или Wall Connector, обратитесь к Руководству пользователя продукта по адресу [Руководства по зарядке и адаптерам](#). При использовании другого внешнего зарядного оборудования обратитесь к документации производителя за советами по устранению неполадок.



## (PCS\_a054)

**Невозможно зарядить**

**Проверьте удлинитель или плохую проводку.**

Зарядка была прервана из-за того, что бортовое зарядное устройство в вашем автомобиле обнаружило необычно большое падение напряжения.

Вероятные причины этой проблемы включают:

- Проблемы с электропроводкой в здании и / или розеткой.
- Удлинитель или другая проводка, не поддерживающая требуемый ток заряда.

Эта проблема также может возникать в результате включения электрических устройств, которые потребляют много энергии из одной и той же ответвленной цепи во время зарядки автомобиля.

Если эта проблема возникала несколько раз в вашем обычном месте зарядки, обратитесь к электрику, чтобы проверить электрическую установку. Они должны проверить следующее:

- Любое установленное зарядное оборудование и его подключение к проводке здания.
- Электропроводка в здании, включая любую настенную розетку, используемую с Mobile Connector.
- Электрическое подключение к линии электроснабжения, где она входит в здание.

**Обсудите с электриком, следует ли снизить ток заряда в автомобиле или модернизировать установку для поддержки более высокого тока заряда.**

Поскольку это предупреждение обычно относится к внешнему зарядному оборудованию и источникам питания и обычно не указывает на проблему с вашим автомобилем, которую можно решить с помощью планирования обслуживания, рекомендуется:

- Попробуйте зарядить с помощью нескольких разных типов зарядного оборудования в разных местах.
- Обратитесь к электрику для проверки проводки и оборудования в обычном месте зарядки.

Вы также можете попробовать зарядить свой автомобиль с помощью Tesla Supercharger или Destination Charging, все из которых можно найти на карте на сенсорном экране вашего автомобиля. Увидеть [Обеспечение дальности на странице 68](#)

Больше подробностей. Дополнительные зарядные станции сторонних производителей также могут быть доступны в вашем районе, чтобы помочь вам точно определить проблему.

Для получения дополнительной информации об устранении неполадок, связанных с индикаторами состояния Mobile Connector или Wall Connector, обратитесь к Руководству пользователя продукта по адресу [Руководства по зарядке и адаптерам](#). При использовании другого внешнего зарядного оборудования обратитесь к документации производителя за советами по устранению неполадок.

## (UMC\_a002)

**Невозможно зарядить - сработал мобильный разъем GFCI**

Отключите и попробуйте снова или используйте другое оборудование

Автомобиль не может заряжаться, потому что сработал прерыватель цепи замыкания на землю (GFCI) в Mobile Connector.

Как и GFCI в настенной розетке, эта функция предназначена для прекращения подачи электричества при возникновении проблемы. Он прервал зарядку для защиты вашего автомобиля и зарядного оборудования.

Это могло произойти по многим причинам. Проблема может быть в кабеле для зарядки, рукоятке для зарядки, порте для зарядки или даже в бортовом компоненте автомобиля.

Осмотрите порт заправки, а также рукоятку заправки на предмет скопления воды или необычного уровня влажности.

- Если вы обнаружите чрезмерную влажность, подождите и дайте внутренней части зарядного порта и открытой части зарядной рукоятки достаточно высохнуть, прежде чем пытаться снова.

Осмотрите зарядное оборудование на предмет повреждений.

- Если кабель каким-либо образом поврежден или изношен, не используйте это. Вместо этого попробуйте другое зарядное оборудование.
- Если кабель в хорошем состоянии, попробуйте снова зарядить с помощью того же мобильного разъема.

Если проблема не устраняется и не позволяет зарядка, попробуйте зарядить с помощью другого зарядного устройства.

Поскольку это предупреждение обычно относится к внешнему зарядному оборудованию и источникам питания и обычно не указывает на проблему с вашим автомобилем, которую можно решить с помощью планирования обслуживания, рекомендуется:

- Попробуйте зарядить с помощью нескольких зарядных устройств разных типов.

Вы также можете попробовать зарядить свой автомобиль с помощью Tesla Supercharger или Destination Charging, все из которых можно найти на карте на сенсорном экране вашего автомобиля. Увидеть [Обеспечение дальности на странице 68](#)

Больше подробностей. Дополнительные зарядные станции сторонних производителей также могут быть доступны в вашем районе, чтобы помочь вам точно определить проблему.

Дополнительные сведения об устранении неполадок, связанных с индикаторами состояния Mobile Connector и проблемами зарядки, см. в [руководство пользователя продукта](#).



## Предупреждения об устранении неполадок

### (UMC\_a004)

Невозможно зарядить с помощью Mobile Connector

Напряжение слишком высокое / попробуйте другую розетку

Автомобиль не заряжается или зарядка прерывается, потому что либо Мобильный соединитель:

- Обнаруживает слишком высокое напряжение розетки.

ИЛИ

- Обнаруживает неожиданное повышение напряжения питания от сетевой розетки.

Попробуйте зарядить автомобиль от другой розетки.

Если автомобиль начинает заряжаться, скорее всего, проблема связана с исходной розеткой. Рекомендуется обратиться к электрику для проверки подключения электропроводки к этой розетке.

Если автомобиль по-прежнему не заряжается, когда вы пытаетесь использовать другую розетку, попробуйте зарядить в другом месте.

Поскольку это предупреждение обычно относится к внешнему зарядному оборудованию и источникам питания и обычно не указывает на проблему с вашим автомобилем, которую можно решить с помощью планирования обслуживания, рекомендуется:

- Попробуйте зарядить от других розеток.
- Попробуйте зарядить с помощью другого зарядного устройства.

Вы также можете попробовать зарядить свой автомобиль с помощью Tesla Supercharger или Destination Charging, все из которых можно найти на карте на сенсорном экране вашего автомобиля. Увидеть [Обеспечение дальности на странице 68](#)

Больше подробностей. Дополнительные зарядные станции сторонних производителей также могут быть доступны в вашем районе, чтобы помочь вам точно определить проблему.

Дополнительные сведения об устранении неполадок, связанных с индикаторами состояния Mobile Connector и проблемами зарядки, см. В [руководство пользователя продукта](#).

### (UMC\_a005)

Невозможно зарядить с помощью Mobile Connector

Слишком низкое напряжение / попробуйте другую розетку

Автомобиль не заряжается или зарядка прерывается, потому что либо Мобильный соединитель:

- Не определяет достаточное напряжение питания от розетки.

ИЛИ

- Обнаруживает неожиданное падение напряжения в розетке.

Попробуйте зарядить автомобиль от другой розетки.

Если автомобиль начинает заряжаться, скорее всего, проблема связана с исходной розеткой. Рекомендуется обратиться к электрику для проверки подключения электропроводки к этой розетке.

Если автомобиль по-прежнему не заряжается, когда вы пытаетесь использовать другую розетку, попробуйте зарядить в другом месте.

Поскольку это предупреждение обычно относится к внешнему зарядному оборудованию и источникам питания и обычно не указывает на проблему с вашим автомобилем, которую можно решить с помощью планирования обслуживания, рекомендуется:

- Попробуйте зарядить от других розеток.
- Попробуйте зарядить с помощью другого зарядного устройства.

Вы также можете попробовать зарядить свой автомобиль с помощью Tesla Supercharger или Destination Charging, все из которых можно найти на карте на сенсорном экране вашего автомобиля. Увидеть [Обеспечение дальности на странице 68](#)

Больше подробностей. Дополнительные зарядные станции сторонних производителей также могут быть доступны в вашем районе, чтобы помочь вам точно определить проблему.

Дополнительные сведения об устранении неполадок, связанных с индикаторами состояния Mobile Connector и проблемами зарядки, см. В [руководство пользователя продукта](#).

### (UMC\_a008)

Зарядка остановлена

Высокая температура обнаружена

Мобильный соединитель

Высокая температура, обнаруженная с помощью предупреждений Mobile Connector, указывает на то, что розетка, используемая для зарядки, становится слишком горячей, поэтому зарядка остановлена для защиты розетки.

Обычно это не проблема вашего автомобиля или мобильного коннектора, а скорее проблема с розеткой. Горячая розетка может быть вызвана не полностью вставленной вилкой, неплотным подключением проводки к розетке или розеткой, которая начинает изнашиваться.

Чтобы возобновить нормальную зарядку, убедитесь, что адаптер полностью вставлен в розетку. Если скорость зарядки не возвращается к нормальному, обратитесь к электрику, чтобы он осмотрел розетку и электрические соединения здания с розеткой и завершил любой необходимый ремонт.

Если розетка изношена, ее следует заменить на качественную.

Подумайте о переходе на настенный разъем Tesla для большего удобства и максимальной скорости зарядки.



## Предупреждения об устранении неполадок

(UMC\_a017)

Скорость зарядки снижена

Mobile Connector обнаружил высокую температуру

Высокая температура, обнаруженная с помощью предупреждений Mobile Connector, указывает на то, что розетка, используемая для зарядки, становится слишком горячей, поэтому зарядка замедлена для защиты розетки.

Обычно это не проблема вашего автомобиля или мобильного коннектора, а скорее проблема с розеткой. Горячая розетка может быть вызвана не полностью вставленной вилкой, неплотным подключением проводки к розетке или розеткой, которая начинает изнашиваться.

Чтобы восстановить нормальную скорость зарядки, убедитесь, что адаптер полностью вставлен в розетку. Если скорость зарядки не возвращается к нормальной, обратитесь к электрику, чтобы он осмотрел розетку и соединения проводки с розеткой и завершил любой необходимый ремонт.

Если розетка изношена, ее следует заменить на качественную. Подумайте о переходе на настенный разъем Tesla для большего удобства и максимальной скорости зарядки.

(VCFRONT\_a182)

Аккумулятор 12В должен быть заменен в ближайшее время

Обновление программного обеспечения не завершается. Проверьте давление и долейте воздух до тех пор, пока не будет необходимо

Батарея 12 В устарела или износилась, и ее необходимо заменить. До замены аккумулятора обновление программного обеспечения автомобиля не будет завершено.

Рекомендуется заменить батарею при первой возможности. Тем временем продолжайте нормальное использование автомобиля.

Автомобиль по-прежнему может двигаться с этим предупреждением в течение определенного периода времени. Однако, если вы постоянно откладываете замену батареи 12 В, в конечном итоге у автомобиля может не хватить мощности для запуска или перезапуска.

Если аккумулятор 12 В слишком низкий, чтобы включить автомобиль или открыть двери, следуйте инструкциям в [Пусковой запуск от батареи 12 В на стр. 195](#).

Для получения дополнительной информации о системе батарей см. [Информация об аккумуляторах на стр. 156](#).

(VCFRONT\_a192)

Снижение мощности электрической системы

Автомобиль может отключиться неожиданно

Электрическая система не может поддерживать напряжение, необходимое для поддержки всех функций автомобиля.

Если вы управляете автомобилем, когда присутствует это предупреждение, некоторые функции могут быть отключены или работать на пониженном уровне из-за низкого напряжения. Так же возможно, что автомобиль неожиданно отключится.

Попробуйте отключить второстепенные функции, такие как обогреватели сидений или вентиляторы кабины, чтобы помочь автомобилю поддерживать электрическое питание как можно дольше.

Исключение или сокращение использования некритичных функций может позволить транспортному средству добраться до места назначения без остановки, хотя это не гарантируется.

Запланируйте обслуживание перед следующей запланированной поездкой. Автомобиль может неожиданно выключиться или не запуститься без обслуживания.

(VCSEC\_a221)

Давление воздуха ниже  
рекомендация по шинам

Это предупреждение НЕ означает, что шина спустилась.

Система контроля давления в шинах (TPMS) обнаружила, что давление воздуха в одной или нескольких ваших шинах как минимум на 20% ниже рекомендуемого давления в холодных шинах. Это рекомендуемое давление должно быть указано на этикетке с информацией о шинах и нагрузке.

Увидеть [Поддержание давления в шинах на странице 164](#) для получения подробной информации о том, как правильно накачивать шины.

Это предупреждение может появиться в холодную погоду, поскольку в холодную погоду давление в шинах снижается.

• Хотя в холодную погоду ожидается падение давления в шинах, все же следует добавлять воздух для поддержания рекомендованного давления в холодных шинах.

• Предупреждение может исчезнуть во время движения автомобиля. Это происходит потому, что шины нагреваются, и давление в них повышается.

◦ Даже если предупреждение исчезнет, шины все равно следует заправить воздухом после того, как они остынут. Следует поддерживать рекомендованное давление в холодных шинах.

Если вы неоднократно видите это предупреждение для одной и той же шины, проверьте шину на медленную утечку.



## Предупреждения об устранении неполадок

Для получения дополнительной информации о давлении в шинах и накачке см.

[Уход за шинами и техническое обслуживание на странице 164](#).

(VCSEC\_a228)

Давление воздуха в шинах очень низкое.

НАДЕЖДАЙТЕСЬ - Проверьте, не спустили ли шину.

Это предупреждение означает, что одна или несколько шин вашего автомобиля слишком низко или спущены.

Система контроля давления в шинах (TPMS) обнаружила, что давление воздуха в одной или нескольких ваших шинах значительно ниже рекомендуемого давления в холодном состоянии (RCP). Это рекомендуемое давление указано на этикетке с информацией о шинах и нагрузке.

Вам следует как можно скорее осторожно остановиться. В безопасном месте проверьте, не спустилась ли шина.

При необходимости вы можете запросить варианты помощи Tesla на дороге (мобильная шина, арендованное колесо, буксировка). Увидеть

[Обращение в службу технической поддержки Tesla на дороге на странице 192](#) для дополнительной информации.

**В неэкстренной ситуации рекомендуется обратиться за помощью в местный сервисный центр.**

Предупреждение исчезнет, как только система TPMS обеспечит постоянное измерение давления в шинах для каждой из ваших шин, составляющее не менее 30 фунтов на квадратный дюйм.

Для получения дополнительной информации о давлении в шинах, накачивании и обслуживании см. [Уход за шинами и техническое обслуживание на странице 164](#).

**A**

ABS (антиблокировочная тормозная система): [60](#)  
абсолютный предел скорости: [117](#)  
панель доступа, снятие: [174](#)  
аксессуары: [23](#)  
включение в розетку: [23](#)  
аксессуары, буксировка: [73](#)  
скорость по соседней полосе: [111](#)  
Аэро чехлы: [166](#)  
циркуляция воздуха: [125](#)  
кондиционер: [125](#)  
распределение воздуха: [125](#)  
воздушный фильтр: [128](#)  
вентиляционные отверстия: [127](#)  
подушки безопасности: [37](#)  
тревога: [142](#)  
всесезонная резина: [168](#)  
Всегда показывать расчетную энергию в оба конца: [132](#)  
окружающее освещение: [53](#)  
антиблокировочная система тормозов (ABS): [60](#)  
средство запуска приложений: [4](#)  
аудио: [46](#), [135](#), [137](#)  
эквалайзер: [137](#)  
иммерсивный звук: [137](#)  
воспроизведение файлов: [135](#)  
кнопка прокрутки рулевого колеса: [46](#)  
контроль громкости: [135](#)  
автоматическое сворачивание: [48](#)  
авто дальний свет: [54](#)  
Автоматическая смена полосы движения: [91](#)  
автоматический наклон: [48](#)  
Дворники АВТО: [59](#)  
автоматическое экстренное торможение: [115](#)  
автоматическая навигация: [130](#)  
**Автопарк:** [103](#)  
автопилот: [111](#)  
Предупреждение о столкновении с слепыми пятнами: [111](#)  
предупреждение о боковом столкновении: [111](#)  
**Автопилот:** [81 год](#), [84](#), [89](#), [91](#), [103](#), [105](#), [114](#), [117](#)  
Автоматическая смена полосы движения: [91](#)  
автоматическое экстренное торможение: [114](#)  
**Автопарк:** [103](#)  
Автоуправление: [89](#)  
помощь в предотвращении столкновений: [114](#)  
предупреждение о прямом столкновении: [114](#)  
ускорение при обгоне: [84](#)  
обзор: [81 год](#)  
ассистент скорости: [117](#)  
Предупреждение об ограничении скорости: [117](#)

соблюдение скоростного режима: [117](#)  
**Вызов:** [105](#)  
Круиз-контроль с учетом трафика: [84](#)  
Компоненты автопилота: [81 год](#)  
Автоуправление: [89](#)  
средний диапазон: [67](#)

**B**

резервная камера: [69](#)  
аккумулятор (12В): [156](#), [185](#)  
**полная разрядка:** [156](#)  
технические характеристики: [185](#)  
Аккумулятор (высокое напряжение): [156](#), [174](#), [185](#)  
забота о: [156](#)  
охлаждающая жидкость: [174](#)  
технические характеристики: [185](#)  
пределы температуры: [156](#)  
аккумулятор (ключ), замена: [10](#)  
Предупреждение о столкновении с слепыми пятнами: [111](#)  
**Блютус:** [137](#), [138](#)  
устройства, воспроизводящие аудиофайлы с: [137](#)  
основная информация: [138](#)  
телефон, сопряжение и использование: [138](#)  
кузовной ремонт: [177](#)  
подкрашивание тела: [171](#)  
тормоза: [60](#), [115](#), [174](#), [183](#)  
автомат в экстремных случаях: [115](#)  
уровень жидкости: [174](#)  
**обзор:** [60](#)  
технические характеристики: [183](#)  
**Зазор бампера (вызов):** [105](#)

**C**

воздушный фильтр салона: [128](#)  
камера кабины: [23](#)  
контроль температуры кабины: [125](#)  
Приложение "Календарь": [140](#)  
калибровочные окна: [15](#)  
Предложение 65 Калифорнии: [200](#)  
камера (вид сзади): [69](#)  
камеры (автопилот): [81 год](#)  
Режим лагеря: [128](#)  
крышка автомобиля: [172](#)  
**автомойки:** [170](#)  
открытка: [9](#)  
грузовой отсек: [17](#)  
**объем груза:** [183](#)  
ковры, чистка: [171](#)  
CCS (комбинированный): [155](#)



## Индекс

Сертификаты CE: [202](#)

ЧАДЕМО: [155](#)

цепи: [168](#)

смена собственника: [124](#)

порт зарядки: [157](#)

свет порта зарядки: [159](#)

ручная разблокировка порта зарядки: [158](#)

кабель освобождения порта зарядки: [158](#)

зарядка: [154](#) , [155](#) , [157](#) , [159](#)

настройки заряда: [159](#)

статус зарядки: [159](#)

комплектующие и оборудование: [154](#)

инструкции: [157](#)

общественные зарядные станции: [155](#)

планирование: [159](#)

места зарядки, нахождение: [132](#)

защита детей: [15](#)

отключение переключателей заднего стекла: [15](#)

детские сиденья: [32](#)

установка и использование: [32](#)

замки для защиты детей: [14](#)

уборка: [170](#)

климат-контроль: [125](#)

вешалка: [23](#)

Лучшие практики для холодной погоды: [79](#)

помощь в предотвращении столкновений: [114](#)

подключение к Wi-Fi: [148](#)

приставка: [21 год](#) , [23](#)

Розетка 12 В: [23](#)

открытие: [21 год](#)

задний: [21 год](#)

USB-порты: [21 год](#)

график потребления: [67](#)

Контактная информация: [193](#) , [202](#)

помощь на дороге: [193](#)

Тесла: [202](#)

авторские права: [198](#)

круиз-контроль: [84](#)

## D

обзор приборной панели: [2](#)

Видеорегистратор: [70](#)

запись данных: [199](#)

обмен данными: [199](#)

декларации соответствия: [202](#)

пробег доставки: [200](#)

устройства: [136](#) , [137](#)

Bluetooth, воспроизведение аудиофайлов: [137](#)

воспроизведение аудиофайлов из: [136](#)

Габаритные размеры: [181](#)

Режим собаки: [128](#)

купольные (карта) фонари: [53](#)

дверные ручки: [13](#)

дверные этикетки: [179](#)

двери: [13](#) , [14](#)

Блокировка от детей: [14](#)

дверные ручки наружные: [13](#)

внутреннее запирание и отпирание: [14](#)

вход без ключа: [13](#)

блокировка: [13](#)

открытие снаружи: [13](#)

открытие изнутри: [13](#)

Разблокировать в парке: [14](#)

разблокировка: [13](#)

функция двери: [14](#)

Замок входной двери: [14](#)

отогнать блокировку: [14](#)

Привод: [51](#)

Водитель: [44](#)

профили: [44](#)

вождение: [25](#) , [49](#) , [67](#)

положение для сидения: [25](#)

начало: [49](#)

советы по увеличению дальности: [67](#)

## E

Пасхальные яйца: [198](#)

легкий вход, профиль водителя: [44](#)

EDR (регистратор данных о событиях): [199](#)

электрический стояночный тормоз: [62](#)

экстренное торможение: [114](#)

аварийные мигалки: [55](#)

Объезд аварийной полосы движения: [111](#)

этикетка выбросов: [178](#)

энергия: [56](#) , [61](#)

от рекуперативного торможения: [61](#)

информация о диапазоне: [56](#)

Приложение Energy: [67](#)

прогнозы использования энергии (навигация): [132](#)

Стереть и сбросить: [124](#)

запись данных о событии: [199](#)

экстерьер: [3](#) , [53](#) , [170](#) , [171](#) , [172](#) , [181](#)

крышка автомобиля: [172](#)

уборка: [170](#)

Габаритные размеры: [181](#)

огни: [53](#)

обзор: [3](#)

полировка, подкраска и ремонт: [171](#)

**F** заводские настройки, восстановление: [124](#)бросок к заводским настройкам: [124](#)скорость вентилятора, салон: [125](#)избранное (медиаплеер): [136](#)Избранное (навигация): [131](#)Сертификаты FCC: [202](#)функции, загрузка новых: [149](#)обновления прошивки (программного обеспечения): [149](#)флешки, проигрывающие аудиофайлы с: [136](#)мигалки, предупреждение: [55](#)коврики: [172](#)жидкости: [162](#), [174](#)интервалы замены: [162](#)резервуары, проверка: [174](#)противотуманные огни: [53](#)предупреждение о прямом столкновении: [114](#)обнаружение переднего пассажира: [39](#)передний багажник: [18](#)**грамм**гаражные ворота, открывание: [146](#)ворота, открытие: [146](#)ГСАВ: [179](#)шестерни: [51](#)бардачок: [21 год](#)PIN-код перчаточного ящика: [142](#)Полная нагрузка на ось: [179](#)Полная масса автомобиля: [179](#)дорожный просвет: [181](#)Полная масса: [179](#)**ЧАС**сигнальные лампы аварийной сигнализации: [55](#)подголовники: [27](#)Фары: [53](#), [54](#)после выхода: [54](#)контроль: [53](#) дальний свет: [54](#)обогрев: [125](#) дальний свет фар: [54](#)высокое напряжение: [154](#), [162](#), [185](#)Характеристики батареи: [185](#)составные части: [154](#)безопасность: [162](#)холмы, останавливаюсь на: [66](#)Местоположение дома: [133](#)Главная ссылка: [105](#), [146](#)программирование и использование: [146](#)при использовании Summon: [105](#)капот: [18](#)рог: [47](#)колпаки ступицы: [166](#)**Я**Мне повезет, я голоден: [130](#)Сертификаты IC: [202](#)идентификационные этикетки: [178](#)мгновенный диапазон: [67](#)интерьер: [2](#), [53](#), [125](#), [171](#), [181](#)уборка: [171](#)Габаритные размеры: [181](#)огни: [53](#)обзор: [2](#)контроль температуры: [125](#)камера в салоне: [23](#)интернет-радио: [135](#)обнаружения вторжений: [142](#)**J**J1772: [155](#)домкрат: [176](#)начало скачка: [195](#)**K**Сохраняйте климат: [128](#)ключ: [10](#), [202](#)Сертификаты FCC и IC: [202](#)замена батареи: [10](#)ключ-карта: [9](#)вход без ключа: [13](#)ключи: [8](#), [11](#)добавление ключей-карт и телефонов: [11](#)удаление ключей-карт и телефонов: [11](#)отображение списка: [11](#)обзор: [8](#)**L**этикетка: [179](#)Информация о шинах и загрузке: [179](#)сертификация автомобиля: [179](#)ассистент движения по полосе: [111](#)смена полосы движения, автоматическая: [91](#)Избегание съезда с полосы движения: [111](#)ЗАЩЕЛКА детских кресел, установка: [34](#)



# Индекс

задняя дверь: [16](#)

отрегулируйте высоту проема: [16](#)

открытие: [16](#)

подъем: [176](#)

огни: [53](#), [54](#), [55](#)

предупреждение об опасности: [55](#)

фары после выезда: [54](#)

поворотники: [55](#)

ограничения нагрузки: [179](#)

отслеживание местоположения: [130](#)

блокировка: [13](#)

крышки гайки проушины: [166](#)

поясничная регулировка: [25](#)

## O

Ускорение с учетом препятствий: [114](#)

датчик присутствия: [39](#)

классификация пассажиров: [41 год](#)

одометр: [7](#)

помощь на бездорожье: [63](#)

смещение от ограничения скорости: [117](#)

Онлайн-маршрутизация: [133](#)

открывание капота без питания: [195](#)

размеры свеса: [181](#)

ускорение при обгоне: [84](#)

Информация о владельце, о: [198](#)

## M

поддержание: [162](#), [164](#), [170](#), [173](#), [174](#)

тормозная жидкость, проверка: [174](#)

уборка: [170](#)

ежедневные проверки: [162](#)

интервалы замены жидкости: [162](#)

ежемесячные проверки: [162](#)

панель, снятие: [174](#)

замена щеток стеклоочистителей: [173](#)

интервалы обслуживания: [162](#)

шины: [164](#)

омывающая жидкость, доливка: [174](#)

форсунки омывателя, чистка: [173](#)

ориентация карты: [130](#)

обновления карты: [134](#)

коврики: [172](#)

средства массовой информации: [135](#)

пробег при доставке: [200](#)

зеркала: [48](#)

мобильное приложение: [151](#)

доступ к мобильному приложению: [151](#)

Мобильный коннектор: [155](#), [157](#)

описание: [155](#)

с помощью: [157](#)

модификации: [177](#)

Характеристики двигателя: [183](#)

моя машина что делает ?: [198](#)

## N

именование: [123](#)

Навигация на автопилоте: [93](#)

навигация: [130](#), [131](#)

Сертификаты NCC: [202](#)

Нейтральная передача: [51](#)

НАБДД, обращаясь: [202](#)

## P

Система помощи при парковке: [64](#)

Парковочное снаряжение: [51](#)

ручной тормоз: [62](#)

парковка, используя автопарк: [103](#)

парковка, используя Summon: [105](#)

замена деталей: [177](#)

обнаружение пассажиров: [39](#)

передняя подушка безопасности пассажира: [39](#)

личные данные, стирание: [124](#)

Телефон: [8](#), [11](#), [138](#)

добавление в качестве ключа: [11](#)

аутентификация как ключ: [8](#)

удаление в качестве ключа: [11](#)

с помощью: [138](#)

приложение для телефона: [139](#)

телефонный ключ: [8](#)

ШТЫРЬ: [44](#)

PIN-код для диска: [142](#)

включение и выключение питания: [49](#)

розетка: [23](#)

электрические стеклоподъемники: [15](#)

включение и выключение: [49](#)

Предложение 65: [200](#)

общественные зарядные станции: [155](#)

## R

радар: [81 год](#)

радио: [135](#)

Информация о радиочастоте: [202](#)

спектр: [61](#), [67](#)

советы по вождению для максимизации: [67](#)

рекуперативное торможение: [61](#)

гарантия дальности: [68](#)

Изменить маршрут: [133](#)



лампа для чтения: 23  
 задние сиденья, регулировка и складывание: 26  
 камера заднего вида: 69  
 выключатели заднего стекла, отключение: 15  
 недавний (Media Player): 136  
 Недавние (навигация): 131  
 запись видео: 70 , 144  
 рекуперативное торможение: 61  
 относительный предел скорости: 117  
 примечания к выпуску: 150  
 перезапуск сенсорного экрана: 49  
 Задняя передача: 51  
 RFID транспондеры: 177  
 помочь на дороге: 193  
 багажники на крышу: 181  
 вращающиеся шины: 165  
 Энергия туда и обратно (навигация): 132

**S**

дефекты безопасности, отчетность: 202  
 информация по технике безопасности: 31 год , 36 , 43 год  
 подушки безопасности: 43 год  
 детские сиденья: 36  
 ремень безопасности: 31 год  
 расписание обслуживания: 151  
 плановая зарядка: 160  
 вылет по расписанию: 160  
 с помощью: 160  
 ремень безопасности: 29 , 30 , 171  
 уборка: 171  
 при столкновении: 30  
 обзор: 29  
 преднатяжители: 30  
 носить при беременности: 30  
 чехлы на сиденья: 28  
 подогрев сидений: 125 , 127  
 количество сидячих мест: 179  
 места: 25 , 125  
 обогреватели: 125  
 Настройки безопасности: 142  
 датчики: 81 год  
 Сторожевой режим: 142  
 запись служебных данных: 199  
 интервалы обслуживания: 162  
 Настройки, стирание: 124  
 переключение передач: 51  
 Показать календарь при входе: 140  
**Боковой зазор (вызов): 105**  
 предупреждение о боковом столкновении: 111

начало скольжения: 63  
**Умный призыв: 108**  
**смартфон: 8 , 11**  
 аутентификация как ключ: 8  
 удаление в качестве ключа: 11  
 Переустановка программного обеспечения: 149  
 сброс программного обеспечения: 124  
 настройки обновления программного обеспечения: 149  
 программные обновления: 149  
**Версия ПО: 7**  
 технические характеристики: 181 , 183 , 185  
 Аккумулятор 12 В: 185  
 тормоза: 183  
**объем груза: 183**  
 Габаритные размеры: 181  
 экстерьер: 181  
 Аккумулятор высокого напряжения: 185  
 интерьер: 181  
**мотор: 183**  
 рулевое управление: 183  
**подсистемы: 183**  
**подвеска: 185**  
 шины: 185  
 передача инфекции: 183  
**вес: 183**  
 колеса: 185  
 ассистент скорости: 117  
 Режим ограничения скорости: 123  
 Предупреждение об ограничении скорости: 117  
 контроль устойчивости: 63  
**начало: 49**  
 Характеристики рулевого управления: 183  
**руль: 46 , 53**  
 положение регулировки: 46  
 регулировка чувствительности: 46  
**КНОПКИ: 46**  
 фары, управляющие: 53  
 кнопки прокрутки: 46  
 рулевое, автоматическое: 89  
 потоковое радио: 135  
 потоковые сервисы: 135  
 летняя резина: 168  
**Вызов: 105**  
 Расстояние призыва: 105  
**надув: 160**  
 описал: 160  
 сборы за простой: 160  
 плата за использование: 160  
**характеристики подвески: 185**



# Индекс

## T

телематика: 199  
температура: 56 , 125 , 156 , 188

Аккумулятор (высокое напряжение), пределы: 156  
кабина, органы управления: 125  
за пределами: 56  
шины: 188

Теслакам: 70

стяжные ремни: 195  
обнаружение наклона / вторжения: 142  
Наклейка с информацией о шинах и нагрузке: 179

шум шин: 168

Система контроля давления в шинах: 167

обзор: 167  
давление в шинах, проверка: 164  
шины: 164 , 165 , 168 , 185 , 186 , 188  
все сезоны: 168  
балансировка: 165  
цепи: 168  
проверка и обслуживание: 164  
давления, как проверить: 164  
оценка качества: 188  
замена: 165  
замена датчика вшине: 168  
вращение: 165

Технические характеристики: 185  
лето: 168  
температурные классы: 188  
маркировка шин: 186  
класс тяги: 188  
класс износостойкости: 188  
конфигурация колес: 164  
зима: 168

Транспондеры системы взимания платы, прикрепляющие: 177

характеристики крутящего момента: 183  
подкрасить тело: 171

сенсорный экран: 4 , 46 , 149 , 171

уборка: 171  
обзор: 4  
перезапуск: 46  
программные обновления: 149

буксировка прицепа: 73

инструкции по буксировке: 193

TPMS: 167

обзор: 167

Отслеживание отключено: 130

регулятор тяги: 63

товарные знаки: 198

Светофор и управление знаком остановки: 96

Круиз-контроль с учетом трафика: 84

прицеп, буксировка: 73  
Характеристики трансмиссии: 183  
транспондеры, прикрепляющие: 177

Transport Canada, связываясь: 202

Транспортный режим: 193  
транспортировка: 193  
график поездки: 67  
Планировщик поездки: 133  
багажник, перед: 18  
багажник, задний: 16  
поворотники: 55

## U

ультразвуковые датчики: 81 год  
единобразная оценка качества шин: 188  
Разблокировать в парке: 14  
разблокировка: 13  
USB-устройства: 21 год , 136  
подключение: 21 год  
воспроизведение аудиофайлов из: 136

Флешка: 142

USB-порты: 21 год

## V

Режим камердинера: 44  
наклейка с сертификатом транспортного средства: 179  
Транспортное средство: 66  
Идентификационный номер автомобиля (VIN): 178  
загрузка автомобиля: 179  
вентиляция: 127  
видео и запись: 70 , 144  
VIN (идентификационный номер автомобиля): 178  
контроль громкости: 4  
регулятор громкости (медиа): 135

## W

Замок входной двери: 14  
Настенный соединитель: 155  
предупреждающие мигалки: 55  
омывающая жидкость, доливка: 174  
форсунки омывателя, чистка: 173  
шайбы, используя: 59  
весовые характеристики: 183  
противооткатные упоры: 195  
колеса: 165 , 166 , 185  
Аэро чехлы, снятие и установка: 166  
выравнивание: 165



крышки гаек, снятие и установка: [166](#)  
замена: [165](#)  
технические характеристики: [185](#)  
крутящий момент: [185](#)  
**Wi-Fi, подключение к:** [148](#)  
окна, калибровочные: [15](#)  
жидкость омывателя лобового стекла, долив: [174](#)  
зимние шины: [168](#)  
щетки стеклоочистителя, замена: [173](#)  
дворники, используя: [59](#)  
Расположение работы: [133](#)

T E S L A

Дата публикации: 29 октября 2020 г.