

Лабораторная работа № 15

Модели обслуживания с приоритетами

Демидова Екатерина Алексеевна

Содержание

1	Цель работы	4
2	Задание	5
3	Выполнение лабораторной работы	6
3.1	Модель обслуживания механиков на складе	6
3.2	Модель обслуживания в порту судов двух типов	10
4	Выводы	16

Список иллюстраций

3.1	Модель обслуживания механиков с приоритетами	7
3.2	Отчёт по модели обслуживания механиков с приоритетами	8
3.3	Модель обслуживания в порту судов двух типов	11
3.4	Отчёт по модели обслуживания в порту судов двух типов	12
3.5	Отчёт по модели обслуживания в порту судов двух типов	13

1 Цель работы

Реализовать модели обслуживания с приоритетами и провести анализ результатов.

2 Задание

Реализовать с помощью gpss:

- Модель обслуживания механиков на складе
- Модель обслуживания в порту судов двух типов

3 Выполнение лабораторной работы

3.1 Модель обслуживания механиков на складе

На фабрике на складе работает один кладовщик, который выдает запасные части механикам, обслуживающим станки. Время, необходимое для удовлетворения запроса, зависит от типа запасной части. Порядок обслуживания механиков кладовщиком такой: запросы первой категории обслуживаются только в том случае, когда в очереди нет ни одного запроса второй категории. Внутри одной категории дисциплина обслуживания – «первым пришел – первым обслужился». Необходимо создать модель работы кладовой, моделирование выполнять в течение восьмичасового рабочего дня.

Таким образом, имеем(рис. [3.1]).

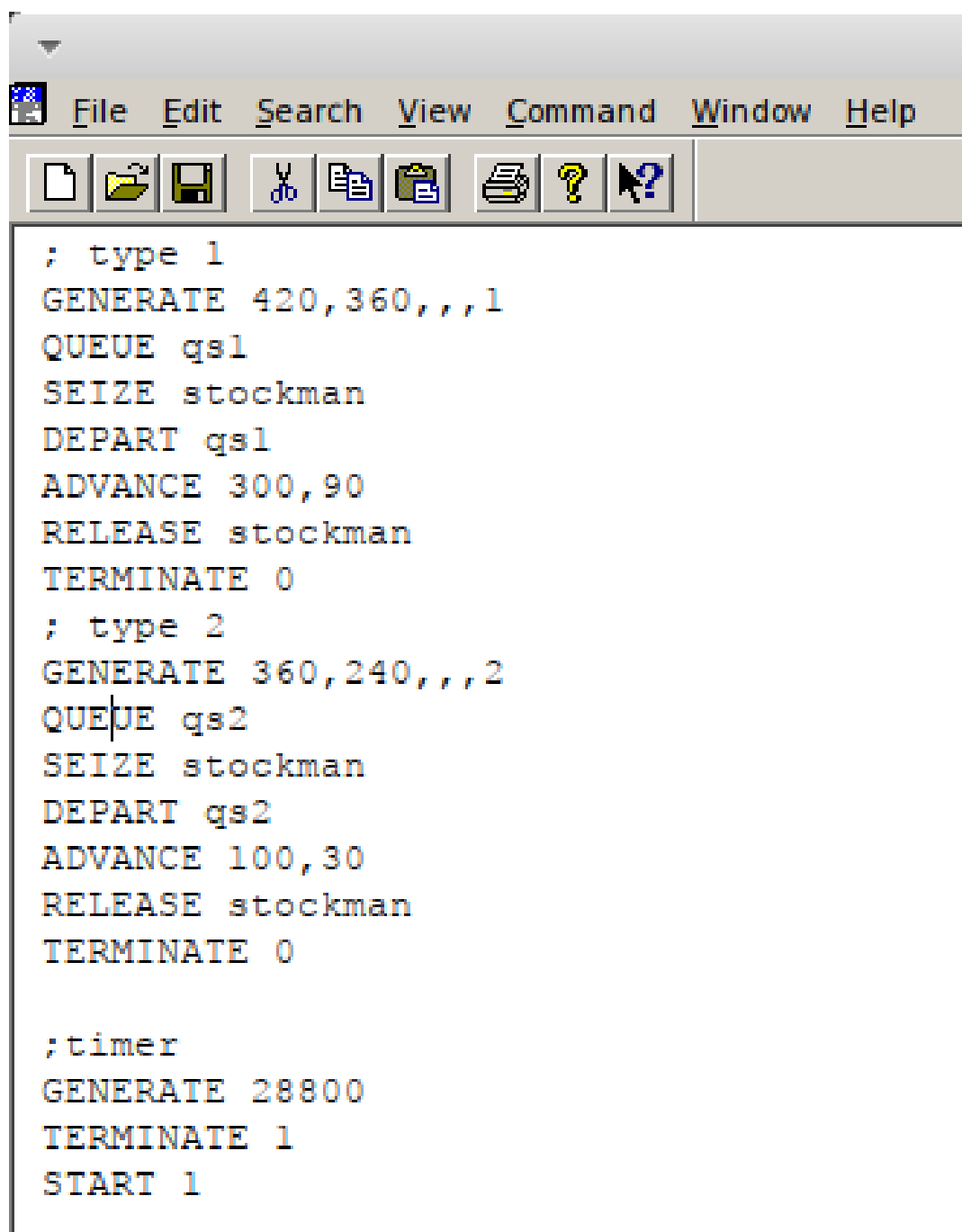


Рис. 3.1: Модель обслуживания механиков с приоритетами

За приоритеты отвечает пятый аргумент генерации заявок.

После запуска симуляции получаем отчёт(рис. [3.2]).

GPSS World - [Untitled Model 1.3.1 - RE]									
File Edit Search View Command Window Help									
START TIME END TIME BLOCKS FACILITIES STORAGES									
0.000 28800.000 16 1 0									
NAME VALUE									
QS1 10002.000									
QS2 10000.000									
STOCKMAN 10001.000									
LABEL LOC BLOCK TYPE ENTRY COUNT CURRENT COUNT RETRY									
1 GENERATE 71 0 0									
2 QUEUE 71 6 0									
3 SEIZE 65 0 0									
4 DEPART 65 0 0									
5 ADVANCE 65 1 0									
6 RELEASE 64 0 0									
7 TERMINATE 64 0 0									
8 GENERATE 83 0 0									
9 QUEUE 83 2 0									
10 SEIZE 81 0 0									
11 DEPART 81 0 0									
12 ADVANCE 81 0 0									
13 RELEASE 81 0 0									
14 TERMINATE 81 0 0									
15 GENERATE 1 0 0									
16 TERMINATE 1 0 0									
FACILITY ENTRIES UTIL. AVE. TIME AVAIL. OWNER PEND INTER RETRY DELAY									
STOCKMAN 146 0.967 190.733 1 141 0 0 0 8									
QUEUE MAX CONT. ENTRY ENTRY(0) AVE.CONT. AVE.TIME AVE.(-0) RETRY									
QS2 3 2 83 2 0.439 152.399 156.162 0									
QS1 8 6 71 4 2.177 883.029 935.747 0									
FEC XN PRI BDT ASSEM CURRENT NEXT PARAMETER VALUE									
141 1 28815.063 141 5 6									
157 2 29012.031 157 0 8									

Рис. 3.2: Отчёт по модели обслуживания механиков с приоритетами

Результаты работы модели: - модельное время в начале моделирования: START TIME=0.0; - абсолютное время или момент, когда счетчик завершений принял значение 0: END TIME=28800.0; - количество блоков, использованных в текущей модели, к моменту завершения моделирования: BLOCKS=16; - количество одноканальных устройств, использованных в модели к моменту завершения моделирования: FACILITIES=1; - количество многоканальных устройств, использованных в текущей модели к моменту завершения моделирования: STORAGES=0.

Имена, используемые в программе модели: QS1(первый тип заявок), qs2(второй тип заявок), STOCKMAN(обработчик заявок).

Далее идёт информация о блоках текущей модели, в частности, ENTRY COUNT – количество транзактов, вошедших в блок с начала процедуры моделирования. Было сгенерировано 71 заявка первого типа и 83 второго, а обработано 64 и 81 соответственно.

Затем идёт информация об одноканальном устройстве FACILITY (оператор, оформляющий заказ), откуда видим, что к оператору на обработку попало всего 146 заказов обоих типов. Полезность работы оператора составила 0,967. При этом среднее время занятости оператора составило 190,733 мин.

Далее информация об очередях: - QUEUE=QS1 – имя объекта типа «очередь» для первого типа заявок; - MAX=8 – максимальное число ожидающих заявок от клиента в очереди; - CONT=6 – количество заявок в очереди на момент завершения моделирования; - ENTRIES=71 – общее число заявок от клиентов, прошедших через очередь в течение периода моделирования; - ENTRIES(O)=4 – число заявок от клиентов, попавших к оператору без ожидания в очереди; - AVE.CONT=2,177 заявок от клиентов в среднем были в очереди; - AVE.TIME=883.029 минут в среднем заявки от клиентов провели в очереди (с учётом всех входов в очередь); - AVE.(–0)=935,747 минут в среднем заявки от клиентов провели в очереди (без учета «нулевых» входов в очередь).

- QUEUE=QS2 – имя объекта типа «очередь» для второго типа заявок;
- MAX=3 – максимальное число ожидающих заявок от клиента в очереди;
- CONT=2 – количество заявок в очереди на момент завершения моделирования;
- ENTRIES=83 – общее число заявок от клиентов, прошедших через очередь в течение периода моделирования;
- ENTRIES(O)=2 – число заявок от клиентов, попавших к оператору без ожидания в очереди;
- AVE.CONT=0,439 заявок от клиентов в среднем были в очереди;

- $AVE.TIME=152.399$ минут в среднем заявки от клиентов провели в очереди (с учётом всех входов в очередь);
- $AVE.(-0)=152,162$ минут в среднем заявки от клиентов провели в очереди (без учета «нулевых» входов в очередь).

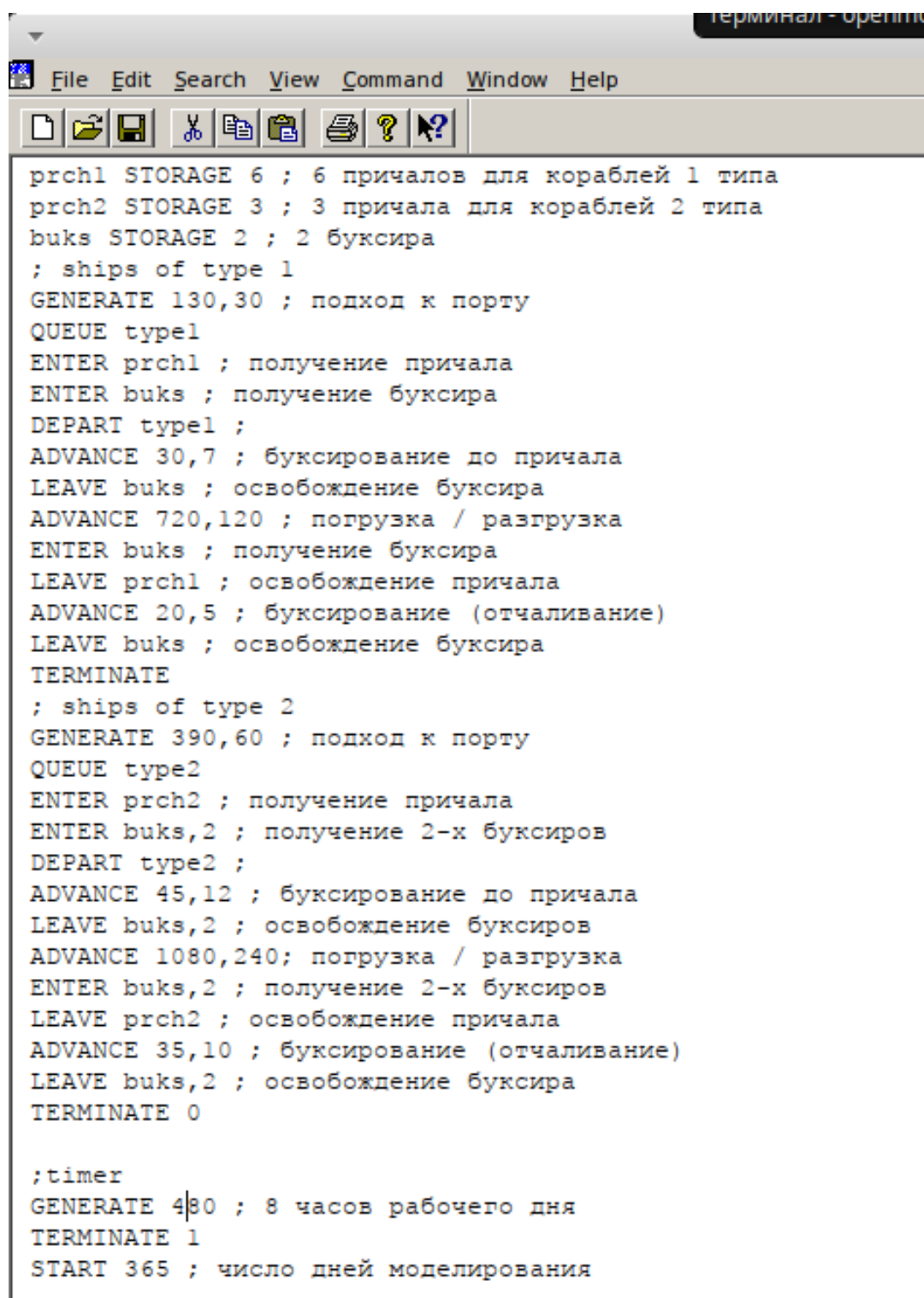
В конце отчёта идёт информация о будущих событиях: - $XN=141$ – порядковый номер заявки от клиента, ожидающей поступления для оформления заказа у оператора; - $PRI=1$ – следующая заявка с приоритетом 1, то есть первого типа; - $BDT=28815,063$ – время назначенного события, связанного с данным транзактом; - $ASSEM=141$ – номер семейства транзактов; - $CURRENT=5$ – номер блока, в котором находится транзакт; - $NEXT=6$ – номер блока, в который должен войти транзакт.

3.2 Модель обслуживания в порту судов двух типов

Морские суда двух типов прибывают в порт, где происходит их разгрузка. В порту есть два буксира, обеспечивающих ввод и вывод кораблей из порта. К первому типу судов относятся корабли малого тоннажа, которые требуют использования одного буксира. Корабли второго типа имеют большие размеры, и для их ввода и вывода из порта требуется два буксира. Из-за различия размеров двух типов кораблей необходимы и причалы различного размера. Кроме того, корабли имеют различное время погрузки/разгрузки.

Требуется построить модель системы, в которой можно оценить время ожидания кораблями каждого типа входа в порт. Время ожидания входа в порт включает время ожидания освобождения причала и буксира. Корабль, ожидающий освобождения причала, не обслуживается буксиром до тех пор, пока не будет предоставлен нужный причал. Корабль второго типа не займёт буксир до тех пор, пока ему не будут доступны оба буксира.

Код программы будет следующим(рис. [3.3]).



terminal - openm...

File Edit Search View Command Window Help

prch1 STORAGE 6 ; 6 причалов для кораблей 1 типа
prch2 STORAGE 3 ; 3 причала для кораблей 2 типа
buks STORAGE 2 ; 2 буксира
; ships of type 1
GENERATE 130,30 ; подход к порту
QUEUE type1
ENTER prch1 ; получение причала
ENTER buks ; получение буксира
DEPART type1 ;
ADVANCE 30,7 ; буксирование до причала
LEAVE buks ; освобождение буксира
ADVANCE 720,120 ; погрузка / разгрузка
ENTER buks ; получение буксира
LEAVE prch1 ; освобождение причала
ADVANCE 20,5 ; буксирование (отчаливание)
LEAVE buks ; освобождение буксира
TERMINATE
; ships of type 2
GENERATE 390,60 ; подход к порту
QUEUE type2
ENTER prch2 ; получение причала
ENTER buks,2 ; получение 2-х буксиров
DEPART type2 ;
ADVANCE 45,12 ; буксирование до причала
LEAVE buks,2 ; освобождение буксиров
ADVANCE 1080,240 ; погрузка / разгрузка
ENTER buks,2 ; получение 2-х буксиров
LEAVE prch2 ; освобождение причала
ADVANCE 35,10 ; буксирование (отчаливание)
LEAVE buks,2 ; освобождение буксира
TERMINATE 0

;timer
GENERATE 480 ; 8 часов рабочего дня
TERMINATE 1
START 365 ; число дней моделирования

Рис. 3.3: Модель обслуживания в порту судов двух типов

Рассмотрим отчет по симуляции(рис. [3.4], [3.5]).

GPSS World - [Untitled M						
File Edit Search View Command Window Help						
START TIME END TIME BLOCKS FACILITIES STORAGES						
0.000		175200.000	28	0	3	
NAME		VALUE				
BUKS		10002.000				
PRCH1		10000.000				
PRCH2		10001.000				
TYPE1		10003.000				
TYPE2		10004.000				
LABEL	LOC	BLOCK TYPE	ENTRY COUNT	CURRENT	COUNT	RETRY
	1	GENERATE	1345		0	0
	2	QUEUE	1345		0	0
	3	ENTER	1345		0	0
	4	ENTER	1345		0	0
	5	DEPART	1345		0	0
	6	ADVANCE	1345		1	0
	7	LEAVE	1344		0	0
	8	ADVANCE	1344		5	0
	9	ENTER	1339		0	0
	10	LEAVE	1339		0	0
	11	ADVANCE	1339		0	0
	12	LEAVE	1339		0	0
	13	TERMINATE	1339		0	0
	14	GENERATE	446		0	0
	15	QUEUE	446		2	0
	16	ENTER	444		0	0
	17	ENTER	444		0	0
	18	DEPART	444		0	0
	19	ADVANCE	444		0	0
	20	LEAVE	444		0	0
	21	ADVANCE	444		3	0
	22	ENTER	441		0	0
	23	LEAVE	441		0	0
	24	ADVANCE	441		0	0
	25	LEAVE	441		0	0
	26	TERMINATE	441		0	0
	27	GENERATE	365		0	0
	28	TERMINATE	365		0	0

Рис. 3.4: Отчёт по модели обслуживания в порту судов двух типов

QUEUE	MAX	CONT.	ENTRY	ENTRY(0)	AVE.CONT.	AVE.TIME	AVE.(-0)	RETRY
TYPE1	4	0	1345	288	0.750	97.724	124.351	0
TYPE2	4	2	446	35	0.897	352.553	382.576	0

STORAGE	CAP.	REM.	MIN.	MAX.	ENTRIES	AVL.	AVE.C.	UTIL.	RETRY	DELAY
PRCH1	6	0	0	6	1345	1	5.863	0.977	0	0
PRCH2	3	0	0	3	444	1	2.950	0.983	0	2
BUKS	2	1	0	2	4454	1	0.786	0.393	0	0

FEC	XN	PRI	BDT	ASSEM	CURRENT	NEXT	PARAMETER	VALUE
2156	0		175219.395	2156	6	7		
2148	0		175278.980	2148	8	9		
2158	0		175292.375	2158	0	1		
2150	0		175395.945	2150	8	9		
2157	0		175526.452	2157	0	14		
2134	0		175540.028	2134	21	22		
2139	0		175669.075	2139	21	22		
2159	0		175680.000	2159	0	27		
2151	0		175700.689	2151	8	9		
2144	0		175798.767	2144	21	22		
2154	0		175820.451	2154	8	9		
2155	0		175932.218	2155	8	9		

For Help, press F1

Report is Complete.

Рис. 3.5: Отчёт по модели обслуживания в порту судов двух типов

Результаты работы модели: - модельное время в начале моделирования: START TIME=0.0; - абсолютное время или момент, когда счетчик завершений принял значение 0: END TIME=175200.0; - количество блоков, использованных в текущей модели, к моменту завершения моделирования: BLOCKS=28; - количество одноканальных устройств, использованных в модели к моменту завершения моделирования: FACILITIES=1; - количество многоканальных устройств, использованных в текущей модели к моменту завершения моделирования: STORAGES=3. Имена, используемые в программе модели: TYPE1(первый тип судов), TYPE2(второй тип судов), PRCH1(первый тип причала), PRCH2(второй тип причала).

Далее идёт информация о блоках текущей модели, в частности, ENTRY COUNT – количество транзактов, вошедших в блок с начала процедуры моделирования. Было сгенерировано 1345 заявок первого типа и 446 второго, а обработано 1339 и 365 соответственно.

Далее информация об очередях: - QUEUE=TYPE1 – имя объекта типа «очередь»

для первого типа судов; - MAX=4 – максимальное число ожидающих заявок от клиента в очереди; - CONT=0 – на момент завершения моделирования очередь была пуста; - ENTRIES=1345 – общее число заявок от клиентов, прошедших через очередь в течение периода моделирования; - ENTRIES(O)=288 – число заявок от клиентов, попавших к оператору без ожидания в очереди; - AVE.CONT=0,750 заявок от клиентов в среднем были в очереди; - AVE.TIME=97.724 минут в среднем заявки от клиентов провели в очереди (с учётом всех входов в очередь); - AVE.(–0)=124,351 минут в среднем заявки от клиентов провели в очереди (без учета «нулевых» входов в очередь).

- QUEUE=TYPE2 – имя объекта типа «очередь» для второго типа судов;
- MAX=4 – максимальное число ожидающих заявок от клиента в очереди;
- CONT=2 – количество заявок в очереди на момент завершения моделирования;
- ENTRIES=446 – общее число заявок от клиентов, прошедших через очередь в течение периода моделирования;
- ENTRIES(O)=35 – число заявок от клиентов, попавших к оператору без ожидания в очереди;
- AVE.CONT=0,897 заявок от клиентов в среднем были в очереди;
- AVE.TIME=352.553 минут в среднем заявки от клиентов провели в очереди (с учётом всех входов в очередь);
- AVE.(–0)=382,576 минут в среднем заявки от клиентов провели в очереди (без учета «нулевых» входов в очередь).

Затем идёт информация об одноканальном устройстве FACILITY (оператор, оформляющий заказ), откуда видим, что к первому типу причалов на обработку попало всего 1345 судов(первого типа). Полезность работы причалов составила 0,977. При этом среднее время занятости причалов составило 5,863 мин. Ко второму типу причалов на обработку попало всего 444 судов(второго типа). Полезность работы причалов составила 0,983. При этом среднее время занятости причалов составило 2,950 мин. Также указано, что причалов первого типа 6, а второго 3.

Кроме того, есть два буксира(указано, что минимум раюотает 1). К ним поступили судна 4454 раз(это судна обоих типов по два раза один буксир для первого типа и по два раза два буксира для второго типа). Полезность работы – 0.786, среднее время занятости – 0.393.

В конце отчёта идёт информация о будущих событиях: - XN=2156 – порядковый номер заявки от судна; - PRI=0– у всех судов одинаковый приоритет; - BDT=175219,395 – время назначенного события, связанного с данным транзактом; - ASSEM=2156 – номер семейства транзактов; - CURRENT=6 – номер блока, в котором находится транзакт; - NEXT=7 – номер блока, в который должен войти транзакт.

Аналогичные поля для остальных.

4 Выводы

В результате выполнения работы были реализованы с помощью gpss:

- Модель обслуживания механиков на складе
- Модель обслуживания в порту судов двух типов