Лабораторная работа № 17

Задания для самостоятельной работы

Демидова Е. А.

6 июня 2024

Российский университет дружбы народов, Москва, Россия

Вводная часть

Вводная часть

Цель работы

Реализовать с помощью gpss модели работы вычислительного центра, аэропорта и морского порта.

Задание

Реализовать с помощью gpss:

- модель работы вычислительного центра
- модель работы аэропорта
- модель работы морского порта

Выполнение лабораторной работы

evm STORAGE 2 ; A GENERATE 20,5 QUEUE A_q ENTER evm,1 DEPART A_q ADVANCE 20,5 LEAVE evm,1 TERMINATE 0

```
;B
GENERATE 20,10
QUEUE B_q
ENTER evm,1
DEPART B_q
ADVANCE 21,3
LEAVE evm,1
TERMINATE 0
```

```
; C
GENERATE 28.5
QUEUE C_q
ENTER evm, 2
SEIZE C
DEPART C_q
ADVANCE 28,5
LEAVE evm, 2
TERMINATE 0
;timer
GENERATE 4800
TERMINATE 1
START 1
```

5/19

```
GPSS World Simulation Report - Untitled Model 3.11.1
                  суббота, июня 01, 2024 13:54:31
          START TIME
                               END TIME BLOCKS FACILITIES STORAGES
                               4800.000
                                           24
             NAME
                                        VALUE
                                      10001.000
                                      UNSPECIFIED
         C_Q
EVM
LABEL
                        BLOCK TYPE
                                        ENTRY COUNT CURRENT COUNT RETRY
                        GENERATE
                                            240
                                           240
                        QUEUE
                        ENTER
                                            236
                        DEPART
                                            236
                        ADVANCE
                                            236
                        LEAVE
                        TERMINATE
                                            235
                        GENERATE
                                            236
                        QUEUE
                                            236
                        ENTER
                                            231
                        DEPART
                        ADVANCE
                                            231
                        LEAVE
                        TERMINATE
                        GENERATE
                        QUEUE
                        ENTER
                                             0
                        SEIZE
                        DEPART
                        ADVANCE
                        LEAVE
                        TERMINATE
                  23
                        GENERATE
                  24
                        TERMINATE
```

QUEUE		MAX CONT.	ENTRY E	NTRY(0)	AVE.CONT	. AVE.TIME	AVE.(-0) RETRY
A_Q		7 4	240	3	3.288	65.765	66.597 0
BQ		7 5	236	1	3.280	66.703	66.987 0
B_Q C_Q		172 172	172	0	85.786	2394.038	2394.038 0
STORAGE		CAP. REM.	MIN. MA	X. ENTR	IES AVL.	AVE.C. UT:	IL. RETRY DELAY
EVM		2 0	0	2 4	67 1	1.988 0.9	994 0 181
FEC XN	PRI	BDT	ASSEM	CURRENT	NEXT I	PARAMETER	VALUE
650	0	4803.512	650	0	1		
636	0	4805.704	636	5	6		
651	0	4807.869	651	0	15		
637	0	4810.369	637	12	13		
652	0	4813.506	652	0	8		
653	0	9600.000	653	0	23		

Рис. 2: Отчёт по модели работы вычислительного центра

```
;arrive
GENERATE 10,5,,,2
QUEUE air_a
ASSIGN 1,5
GATE NU line, circ
a SEIZE line
DEPART air a
ADVANCE 2
RELEASE line
TERMINATE 0
```

```
;wait
circ ADVANCE 5
GATE U line,a
LOOP 1,circ
SEIZE dispersal
DEPART air_a
RELEASE dispersal
TERMINATE 0
```

```
;leave
GENERATE 10,2,,,1
QUEUE air l
SEIZE line
ADVANCE 2
RELEASE line
TERMINATE 0
;timer
GENERATE 1440
TERMINATE 1
START 1
```

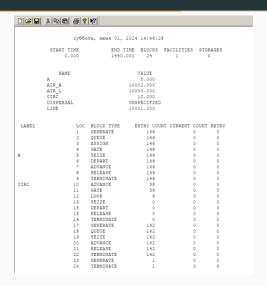


Рис. 3: Отчёт по модели работы аэропорта

FACILITY LINE			IL. A	VE. TIME 2.000		OWNER PEND 0 0	INTER RETRY 0 0	DELAY 0
QUEUE		MAX CONT.	ENTRY	ENTRY(0)	AVE.CONT	. AVE.TIME	AVE.(-0)	RETRY
AIR_L		142 142	142	0	70.256	712.453	712.453	0
AIR_A		2 0	146	114	0.132	1.301	5.937	0
FEC XN	PRI	BDT	ASSEM	CURRENT	NEXT	PARAMETER	VALUE	
290	1	1440.749	290	0	17			
291	2	1445.367	291	0	1			
292	0	2880.000	292	0	23			

Рис. 4: Отчёт по модели работы аэропорта

```
pier STORAGE 10
GENERATE 20,5
QUEUE que
ENTER pier,3
DEPART que
ADVANCE 10.3
LEAVE pier, 3
TERMINATE 0
;timer
GENERATE 24 ; день
TERMINATE 1
START 180 ; полгода
```

```
GPSS World Simulation Report - Untitled Model 5.4.1
                  суббота, июня 01, 2024 15:03:43
          START TIME
                               END TIME BLOCKS FACILITIES STORAGES
               0.000
                               4320.000
             NAME
                                       VALUE
         PIER
         OUE
                                    10001.000
LABEL
                   LOC BLOCK TYPE
                                      ENTRY COUNT CURRENT COUNT RETRY
                        GENERATE
                        QUEUE
                        ENTER
                                          215
                        DEPART
                        ADVANCE
                        LEAVE
                        TERMINATE
                                          214
                        GENERATE
                                          180
                        TERMINATE
                                          180
OUEUE
                  MAX CONT. ENTRY ENTRY(0) AVE.CONT. AVE.TIME
OUE
                                    215
                        0 215
                                            0.000
                                                                  0.000 0
STORAGE
                  CAP. REM. MIN. MAX. ENTRIES AVL. AVE.C. UTIL. RETRY DELAY
PIER
                   BDT
FEC XN
                             ASSEM CURRENT NEXT PARAMETER
  395
                  4324,260
                             395
  396
                  4335.233
                             396
  397
                  4344.000
                             397
```

Рис. 5: Отчет по модели работы морского порта. Вариант 1

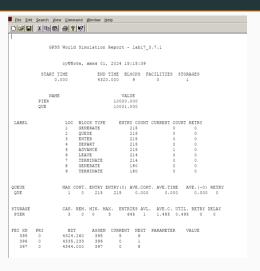


Рис. 6: Отчет по модели работы морского порта. Вариант 1 с оптимальным количеством причалов

```
pier STORAGE 6
GENERATE 30,10
QUEUE que
ENTER pier,2
DEPART que
ADVANCE 8.4
LEAVE pier,2
TERMINATE 0
;timer
GENERATE 24 ; день
TERMINATE 1
START 180 ; полгода
```

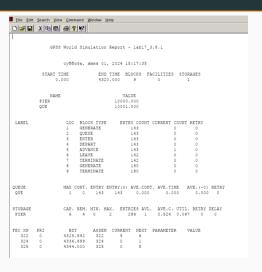


Рис. 7: Отчет по модели работы морского порта. Вариант 2

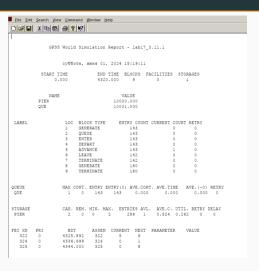


Рис. 8: Отчет по модели работы морского порта. Вариант 2 с оптимальным количеством причалов

Выводы

Выводы

В результате выполнения работы были реализованы с помощью gpss:

- модель работы вычислительного центра
- модель работы аэропорта
- модель работы морского порта