

10.12.2024

## Декрет № 7 Союзного Государства вводит необходимость применения навигационных пломб в перевозках

27 января 2025 года вводится необходимость применения навигационных пломб в перевозках, осуществляемых по процедурам таможенного транзита и взаимной торговли в рамках Декрета Высшего государственного совета Союзного государства № 7 и перевозках, осуществляемых по процедуре экспорта в рамках Постановления Совета Министров Союзного государства №44.

Необходимость применения навигационных пломб распространяется на ввоз на территорию Союзного государства следующих типов товаров (в рамках Декрета):

- алкогольная продукция, классифицируемая в товарных позициях 2203 00, 2204, 2205, 2206 00, 2207, 2208 ТН ВЭД ЕАЭС;
- табак, табачные изделия, никотинсодержащие изделия, никотиновое сырье, классифицируемые в товарных позициях 2401, 2402, 2403, 2404 ТН ВЭД ЕАЭС;
- товары, классифицируемые в товарных позициях 4303, 6101 – 6106, 6110, 6401 – 6405, 8517, 8519, 8521, 8525 – 8528 ТН ВЭД ЕАЭС;
- товары, относящиеся в соответствии с законодательством Республики Беларусь к категории опасных грузов и помещаемые под таможенную процедуру таможенного транзита в Республике Беларусь.

Необходимость применения навигационных пломб распространяется на вывоз с территории Союзного государства табака и табачных изделий (ТН ВЭД ЕАЭС 2401, 2402, 2403) (в рамках Постановления):

- вывозимых с территории Союзного государства в соответствии с таможенной процедурой экспорта;
- вывозимых с территории Республики Беларусь в рамках взаимной торговли государств–членов ЕАЭС.

## Порядок действий для осуществления перевозок по Декрету и Постановлению:

1. До начала перевозки перевозчику необходимо зарегистрироваться в [личном кабинете](#) на сайте [www.crcp.ru](http://www.crcp.ru) и заключить договор с уполномоченным национальным оператором пломбирования. Заключить договор можно непосредственно в личном кабинете.
2. Подать информацию о перевозке в личном кабинете, оплатить перевозку и прибыть в место начала перевозки на таможенный пункт пропуска или контрольный пункт. Перевозчик может заранее проверить в личном кабинете, есть ли в выбранном таможенном пункте пропуска или контрольном пункте представитель оператора.
3. После проведения проверки со стороны контролирующего органа, пломбу активирует представитель оператора. После чего можно начинать перевозку.

Перевозчик может наложить пломбу до въезда на территорию Российской Федерации, в том числе в местах, где оператор не присутствует. В этом случае пломба будет активирована во взаимодействии с оператором в удаленном режиме.

Рекомендуем ознакомиться с актуальным [перечнем пунктов пропуска](#), осуществляющих наложение / снятие навигационных пломб и выдачу навигационных пломб в аренду, а также с текстами [Декрета № 7](#) и [Постановления № 44](#).