**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

-------------\*\*\*-------------

**BIÊN BẢN NGHIỆM THU CÔNG VIỆC VẬN CHUYỂN**

**Công trình**: «${item.constrtName}»

**Mã trạm/ mã tuyến**: «${item.stationCode}»

**Địa chỉ**:

- Thi công theo Hợp đồng số «${item.contractCode}»

*- Hôm nay, ngày* «${item.signDateDay}» *Tháng* «${item.signDateMonth}» *năm* «${item.signDateYear}»*, tại* «${item.signPlace}» *chúng tôi gồm:*

**I. Chủ đầu tư**:

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Ông (bà) :«${item.aDirectorIdName}» | Chức vụ: Thủ trưởng đơn vị. |
| 2. Ông (bà) :«${item.aInChargeMonitorIdName}» | Chức vụ:Phụ trách giám sát thi công. |

**II.Nhà thầu :**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Ông (bà) :«${item.bDirectorIdName}» | Chức vụ: Giám đốc. |
| 2. Ông (bà) :«${item.bInChargeConstructIdName}» | Chức vụ: Phụ trách giám sát thi công trực tiếp. |

**III. Nội dung:**

Sau khi kiểm tra phương pháp tổ chức thi công của nhà thầu đã được chủ đầu tư phê duyệt, kiểm tra thực tế tổ chức thi công tại hiện trường, chúng tôi cùng nhau thống nhất xác định phương pháp tổ chức thi công và xác định cự ly, hình thức vận chuyển vật liệu đến hiện trường thi công với nội dung sau:

**1. Vận chuyển bằng ô tô**(cơ giới) **cho từng loại vật liệu như sau: (***Biên bản xác nhận cự ly Vận chuyển phải có Bản vẽ cung đường vận chuyển đính kèm theo).*

Vật tư tập kết tại «${item.carGatherPlace}» vận chuyển đến «${item.carDesPlace}».

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **STT** | **Loại vật tư, vật liệu vận chuyển** | **Đơn vị** | **Khối lượng** | **Cự ly vận chuyển (km)** | **Loại đường** | **Trọng tải xe (tấn)** |
| «${oTo.sttOto}» | «${oTo.materialType}» | «${oTo.unit}» | «${oTo.quantity}» |  | «${oTo.roadTypeName}» | «${oTo.truckLoad}» |

**2. Vận chuyển bằng xe cút kít, xe cải tiến, xe súc vật, thủ công (khuân, vác):**

Vật tư tập kết tại «${item.wheelbarrowGatherPlace}» vận chuyển đến «${item.wheelbarrowDesPlace}». (*Vận chuyển thủ công chỉ được xác định khi không có đường cho xe thi công vào được chân công trình. Vật tư, vật liệu cách xa chân công trình nhỏ hơn hoặc bằng 30 mét thì không được tính vận chuyển thủ công. Cự ly vận chuyển thủ công được tính từ mét thứ 31 trở đi).*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **STT** | **Loại vật tư, vật liệu vận chuyển** | **Đơn vị** | **Khối lượng** | **Cự ly vận chuyển (m)** | **Loại đường** | **Độ dốc (độ)** |
|  |  |  |  |  |  | «${cutKit.slopeDegree}» |

**3. Bốc dỡ thủ công:**

Vật tư tập kết tại «${item.handmadeGatherPlace}» vận chuyển đến «${item.handmadeDesPlace}».

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **STT** | **Loại vật tư bốc, dỡ** | **Đơn vị** | **Khối lượng** | **Ghi chú** |
| «${bocVac.sttBocVac}» | «${bocVac.materialType}» | «${bocVac.unit}» | «${bocVac.quantity}» | «${bocVac.note}» |

Vậy chúng tôi cùng nhau lập biên bản này làm cơ sở cho việc thanh quyết toán.

Biên bản lập cùng ngày thông qua các thành viên có tên trên nhất trí ký tên.

|  |  |
| --- | --- |
| **ĐẠI DIỆN CHỦ ĐẦU TƯ** | |
| THỦ TRƯỞNG  (Ký, ghi rõ họ tên, đóng dấu)  https://raw.githubusercontent.com/wiki/opensagres/xdocreport/screenshots/template.png | PT GIÁM SÁT  ( Ký, ghi rỏ họ tên)  https://raw.githubusercontent.com/wiki/opensagres/xdocreport/screenshots/template.png |

|  |  |
| --- | --- |
| **NHÀ THẦU** | |
| GIÁM ĐỐC  (Ký, ghi rõ họ tên, đóng dấu)  https://raw.githubusercontent.com/wiki/opensagres/xdocreport/screenshots/template.png | PT THI CÔNG  ( Ký, ghi rỏ họ tên)  https://raw.githubusercontent.com/wiki/opensagres/xdocreport/screenshots/template.png |