## 1.1微服务名称（与线上创建微服务名称保持一致 ）

轮胎制动过程中附着力与其他影响因数之间的关系模型用例

## 1.2行业分类

汽车生产自造业

## 1.3微服务简介（ 主要介绍微服务开发的背景和原因）

本微服务主要为汽车轮胎设计人员提供车轮纵向附着系数和车轮滑移率之间的关系。主要使用一套形式相同的公式来完整地表达纵向力、横向力、回证力矩以及纵向力、横向力等联合作用工况。，

# 2.机理模型原理及功能

## 2.1公式复现（ 计算公式、计算流程以及参考文献）

## 计算公式：

## 

：轮胎的静摩擦系数

D：峰值因子

B：刚度因子

C：曲线形状因子

E：曲线曲率因子，表示曲线最大值附近的形状

S：滑移率

：纵向附着系数

S：滑移率

：汽车行驶速度

：车轮的切向速度

：为车轮角速度

R：车轮半径

例：

干混凝土路面：=0，D=0.9，C=2.2，B=6.0，E=0.98

湿沥青路面：=0，D=0.78，C=2.1，B=6.0，E=0.8

参考文献：汽车防抱制动系统建模与控制仿真研究

## 2.2数据与功能预期

## 2.3接口说明

# 3. 源代码

# 4. 线上创建微服务（ 提供应用商店访问地址）