



Регламент всероссийского турнира по картингу

«G-DRIVE SMP Racing / Газпром-детям»

Частный регламент

1. Цели и задачи проведения турнира

- 1.1. Турнир по картингу проводится с целью развития автомобильного спорта в Российской Федерации.
- 1.2. Задачами проведения турнира являются:
 - привлечение детей к участию в дисциплинах автомобильного спорта;
 - популяризация картинга;
 - развитие интереса к техническим видам спорта, в том числе развитие технических навыков;
 - выявление одаренных детей для их дальнейшего обучения и подготовки к участию в автоспортивных соревнованиях;
 - пропаганда здорового образа жизни.

2. Общие положения

- 2.1. В рамках программы поддержки юных спортсменов России «Газпром-детям» и «G-DRIVE SMP Racing» объявляют проведение любительского турнира по картингу «G-DRIVE SMP Racing / Газпром-детям».
- 2.2. Представители «G-DRIVE SMP Racing» принимают участие в «Этапе 2» (обучение) согласно Программе, которая утверждается организаторами турнира, а также участвуют в освещении и популяризации турнира.
- 2.3. Организация и проведение турнира возлагаются непосредственно на владельцев (пользователей) картодромов каждого города, принимающего участие в турнире.

3. Структура и календарь турнира

Структура.

1.1. Турнир состоит из 4 этапов:

- Этап 1 – квалификационно-отборочная
- Этап 2 – обучение
- Этап 3 – отборы картодромов
- Этап 4 – финал турнира



- 1.2. Расходы на этапе 1 несут заявители турнира (согласно тарифам картодрома). Расходы на этапах 2, 3, и 4 несёт SMP Racing.
- 1.3. Участники, прошедшие этап 3, добираются и размещаются на этап 4 (финал) самостоятельно.
- 1.4. Расходы, связанные с тренировками на картодромах перед официальными соревнованиями на этапах 3, 4 несут участники и заявители, согласно тарифам картодрома.

4. Календарь.

4.1. Турнир проводится на 25 картодромах, расположенных в 24 городах России.

4.2. Сроки проведения турнира:

1 этап	с 01.06.2025 по 30.06.2025
2 этап	с 01.07.2025 по 31.07.2025
3 этап	с 01.08.2025 по 10.08.2025
4 этап	С 16.08.2025 по 24.08.2025

4.3. Города и места проведения этапов 1, 2, 3 турнира:

1. Москва, картинг-центр MIKS KARTING (Москва, Шарикоподшипниковская ул, 13, стр 3. miks-karting.ru)
2. Москва, картинг-центр MIKS KARTING ELECTRO (Москва, Смоленская пл 5. miks-electrokarting.ru)
3. Санкт-Петербург, картодром PRIMO (Магнитогорская, 51, ЛИТЮ. primokarting.ru)
4. Калининград, картодром EXTREME39 (Солнечный бульвар 25)
5. Мытищи картодром RacePlace (ул, Мира с 51 этаж -2 ТЦ Июнь. race-place.ru)
6. Тверь, картодром РУМОС (Автодорога Москва- Санкт-Петербург, ул 165-й километр, здание 4. Rumos-sport.ru)
7. Тула, картодром KartPark (Новомосковское шоссе 54.)
8. Нижний Новгород картодром АКАДЕМИЯ (ул. Коминтерна, 11. корп. 1)
9. Ульяновск, картодром Картинг Холл (Олимпийский проспект, 6а. karthall.ru)
10. Казань, картодром Electro Karting (Казань, Павлюхина, 91, 3 этаж ekart.pro)
11. Самара, картодром Картинг центр F1 (Московское шоссе 205 трк ЭЛЬРИО минус 1этаж, karting63.ru)
12. Грозный, картодром Крепость Грозная, (ул.



Химики. Fortgrozny.ru)

13. Ростов-на-Дону, картодром Lemar (пос. Овощной, ул. Озерная 1. lemar.su)
 14. Новороссийск, картодром ARENA (ул,Козлова. 4К)
 15. Орел, картодром Картинг-Холл Lion (Керамический пер. 7)
 16. Пермь, картодром АЙС картинг (д. Хмели. Ш. Космонавтов,328/13а)
 17. Екатеринбург, картодром TURBA (ул. Инновационная ,8. Turba-karting.ru)
 18. Челябинск, картодром ГО КАРТИНГ ((ул. Купеческая 31/1 (Терема))
 19. Уфа, картодром ПРОЭКСТРИМ (ул. Минигали Губайдулина 6, минус 1 этаж)
 20. Омск, картодром Драйв Клуб (Кемеровская, д. 1/2)
 21. Новосибирск, картодром Драйв (Нарымская, 37. Drivekarting.ru)
 22. Красноярск, картодром Драйв Карт (ул. Александра Матросова 30 стр68)
 23. Иркутск, картодром клуб Динамо Ринг (ул. Баррикад, 34А/1)
 24. Братск, картодром ИЛИМ RACING (ул. Коммунальная 1В)
 25. Благовещенск, картодром Картинг-Центр (ул. Воронкова 3/7)
- 4.4. Город и место проведения 4 этапа
Рязань, картодром Атрон (д, Секиотово д,4)
- 4.5. Картодромы сами определяют даты проведения этапов турнира 2 и 3 согласно своей загруженности, но в определённых регламентом временных рамках.

5. Трассы

- 5.1. Турнир проводится только на трассах, отвечающих требованиям соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации.

6. Обеспечение мер безопасности

- 6.1. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации и направленных на обеспечение общественного порядка и безопасности заявителей, спортсменов и зрителей, Главы 5 СК РАФ «Трассы и места проведения соревнований» и Приложения 8 к СК РАФ «Рекомендации по обеспечению мер безопасности при проведении соревнований».
- 6.2. При проведении турнира ответственность за обеспечение мер безопасности несёт администрация картодрома.
- 6.3. Для информирования спортсменов о порядке и особенностях проведения



соревнования, Руководитель гонки проводит официальное собрание (Брифинг). Место и время проведения брифинга объявляется спортсменам заранее и проводится перед официальными заездами.

- 6.4. На брифинге должны присутствовать все допущенные к соревнованиям спортсмены.
- 6.5. Отсутствие участника на брифинге, повод не допустить к официальным заездам турнира.
- 6.6. Никому не разрешается выходить на трассу во время заездов, а также после завершения заездов, пока все карты, независимо от того, являются ли они подвижными или нет, не придут в Закрытый парк, за исключением официальных лиц, выполняющих свои обязанности и спортсменов управляющих картами во время заезда.

7. Требования к спортсменам и условия их допуска

- 7.1. К участию в этапе 1 и последующих этапах турнира допускаются все желающие, прошедшие регистрацию и соответствующие возрастным требованиям, указанным в настоящем регламенте,
- 7.2. Возрастные требования к спортсменам турнира определяются следующими категориями:
 - 9-11 лет – 1 группа
 - 12-13 лет – 2 группа
 - 14-16 лет – 3 группа
- 7.3. Возрастная группа участника определяется на 1 этапе турнира и до его завершения.
- 7.4. Спортсмен может подать заявку на переход в старшую возрастную группу, если его антропометрические данные соответствуют этому.
- 7.5. После завершения 1 этапа смена возрастной группы для прошедших во 2 этап турнира невозможна.
- 7.6. Для спортсменов возрастная группа может быть изменена организаторами, при несоответствии антропометрических параметров спортсмена во время 1 этапа.
- 7.7. К участию в турнире не допускаются лица, когда-либо обладавшие гоночной лицензией, выданной автомобильной федерацией для участия в спортивных соревнованиях. Лицензия F не учитывается.
- 7.8. Спортсмен должен иметь действующую медицинскую справку (от терапевта) для занятия автомобильным спортом и спортивный страховой полис от несчастных случаев. Минимальная сумма страховых выплат должна быть не менее 50 000р.
- 7.9. Для участия в турнире необходимо предоставить нотариально заверенное согласие родителей, либо законных опекунов на занятие автомобильным спортом, картингом, и участие в соревнованиях.



7.10. К участию в турнире допускаются только граждане РФ.

8. Заявки на участие

- 8.1. Заявки на участие принимаются только установленной формы на выбранном картодроме от законных представителей (родителей, опекунов и пр.) в соответствии с требованиями к спортсменам. Организатор имеет право отклонить Заявку с объяснением причины отказа.
- 8.2. Подписав заявку, представитель спортсмена тем самым заявляет, что:
 - принимает условия проведения турнира.
 - освобождает Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесённые заявителю, его спортсмену и его имуществу во время турнира, так и за ущерб и убытки, причинённые заявителем, его спортсменом третьим лицам и их имуществу.
- 8.3. Спортсмен имеет право зарегистрироваться на нескольких картодромах и проходить квалификацию. На этапе 1, по окончании квалификации, если спортсмен попал в 6-ку лучших на разных картодромах, он должен выбрать на этап 2-турнира один лучший результат, уведомив остальные, картодромы, в которых он зарегистрировался, о своем выборе на следующий день после окончания этапа 1 турнира. Нарушение этого пункта может привести к аннулированию всех результатов спортсмена. На освободившееся место картодром приглашает следующего лучшего по списку спортсмена квалификации.

9. Карты

- 9.1. Первая, вторая и третья часть Турнира проходит на картах, предоставленных картодромами, участвующими в турнире.
- 9.2. В четвертой финальной части турнира соревнование проходит на картах MIKS SPORT и MIKS MINI предоставленных партнёром турнира.
- 9.3. Картодромы самостоятельно проводят техническую подготовку картов, участвующих в турнире, в соответствии с требованиями к прокатным картам.

10. Экипировка.

- 10.1. При любых обстоятельствах спортсмен, выезжающий на трассу, должен быть одет в соответствии с действующими требованиями к экипировке.
- 10.2. В 3 и 4 этапе соревнования участие спортсмена без гоночного комбинезона, гоночных перчаток, защиты рёбер запрещено. Для 1 и 2 возрастной группы обязательное использование защиты шеи.
- 10.3. В 3 и 4 этапе соревнования запрещено к использованию участниками раций (любые переговорные устройства), видео камер (любые записывающие фото-видео устройства).
- 10.4. Всем участникам, прошедшим в 3 и 4 часть турнира, на всех официальных заездах необходимо быть в комбинезонах с официальной символикой G-



DRIVE SMP racing, логотипами турнира и наклейкой на визор шлема. Места, на которых должна быть расположена, официальная символика указаны в приложении.

10.5. Нарушение п.п.10 отказ в допуске к заездам соревнования.

11. Правила проведения турнира:

- 11.1. Этап 1 турнира (квалификационно-отборочная) проводится во время, определенное картодромами в режиме «квалификация»
- 11.2. Этап 1 турнира проходит во время прокатных заездов, на лучшее время круга. Лучшее время фиксируется в бланке спортсмена. Количество попыток у участника не ограничено.
- 11.3. Картодромы должны предоставить равные условия для всех спортсменов. Запрещено вносить результаты с соревнований, с занятий школ картинга, не стандартных заездов, аренд трасс и т. д.
- 11.4. Во время квалификации запрещено использовать срезки на трассе, подталкивать другой карт с целью улучшения его результата, так и пользоваться таким подталкиванием. Любое неспортивное действие заявителя и его спортсмена может привести последнего к дисквалификации из турнира.
- 11.5. При технической возможности картодрома любая часть турнира может проходить с использованием штатных довесов. При этом, категорически запрещено использовать не предусмотренные заводом- изготовителем карта утяжелители, а также, нательные утяжелители, утяжеляющие вставки в сидения, и т. д.
- 11.6. Рекомендуемый вес спортсмена с довесом:
 - Спортсмен 1 группы ≥ 45 кг
 - Спортсмен 2 группы ≥ 60 кг
 - Спортсмен 3 группы ≥ 75 кг
- 11.7. На этап 2 турнира проходят 6 спортсменов из каждой возрастной группы, показавшие лучшие времена прохождения круга на этапе 1 турнира. Спортсмены проходят теоретическое и практическое обучение. Количество часов тренировок и обучения для каждой группы составляет 12 часов за весь период.

Этап 2. Обучение.

- 11.8. Программа обучения состоит из 12 часов – 6 занятий. Занятия разбиты на 4 основных курса:
 1. **Основы скоростного вождения.** Данный курс дает молодым спортсменам представление о теории скоростного прохождения поворотов, основах гоночных траекторий, разных способах торможения. Спортсмены учатся, как правильно расположить карт перед поворотом, как правильно подобрать скорость на выходе на прямую, чтобы не развернуться и так далее. Продолжительность - 2 занятия.
 2. **Теория обгонов.** Правильное совершение обгона в различных гоночных



ситуациях. Продолжительность - 2 занятия.

3. **Стратегия квалификационных заездов.** Квалификационные заезды закладывают основу победы в соревнованиях. Поэтому очень важно знать, как правильно провести квалификацию, собрать идеальный квалификационный круг и получить идеальную стартовую позицию. Продолжительность - 1 занятие.
4. **Тактика ведения гонки.** Данный курс рассматривает различные сценарии развития событий во время соревнований и принятия правильных решений для достижения победы. Продолжительность - 1 занятие.
- 11.9. Каждое занятие длится около 2 часов. Первые 20-30 минут занятия – это теоретическая часть (основы безопасности, флаговая сигнализация, а также устройство и обслуживание картов), которая проходит в специально оборудованном классе. После этого спортсмены делают 4 десятиминутных заезда. Между каждым заездом проходит небольшое теоретическое занятие (работа над ошибками и разбор предыдущего заезда).
- 11.10. Расписание занятий 2 этапа составляется картодромом на котором они проходят. Если участник по какой-либо причине пропустил занятие, оно никак не компенсируется.
- 11.11. После прохождения обучения спортсмены получают лицензию РАФ категории «F»
- 11.12. Для участия в этапе 3 турнира спортсмен должен предоставить полный набор документов:
 - согласие родителей/опекунов;
 - страховой полис;
 - медицинская справка;
 - лицензия «F».Отсутствие любого документа - отказ в дальнейшем участии.

Этап 3. Отборы картодромов.

Третий этап турнира для каждой возрастной группы состоит из 6 заездов в режиме Time attack «каждый на каждом»:

- 11.13. Продолжительность каждого заезда - 10 кругов. Для картодромов с длиной круга более 600 м количество кругов может быть уменьшено до 6.
- 11.14. Каждый спортсмен должен проехать 6 заездов на разных картах. Таким образом, каждый спортсмен проезжает за рулем 6 различных картов, участвующих в турнире. Переход на между заездами из в карта в карт регулируется картодромом.
- 11.15. Во всех заездах должны использоваться одни и те-же карты
- 11.16. Смена карта по желанию участника запрещена (за исключением случаев поломки карта).
- 11.17. Действия участников и организатора в случае поломки картов на трассе
 - Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, то он должен остановиться в безопасном



месте, поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы.

- Если карт остановился в месте, создающим опасность для других участников, находящихся на трассе, главный судья принимает решение об его эвакуации на pit lane.
- Если сломанный карт нет возможности вернуть в гонку к следующему заезду в течение 10 минут, на замену организатор предоставляет сменный карт из числа запасных.
- Участник сломавшегося карта не может покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы.
- Если поломка карта была умышленным действием участника, результаты соревнования могут быть аннулированы, а участник дисквалифицирован
- Если поломка карта произошла после преодоления лидером 3-х кругов (для трасс 600м и более 2х кругов) рестарт не проводится. При этом показанное время вносится в результат участнику. Если участник проехал менее 3-х кругов то результат за стабильность не начисляется.

11.18. Личный результат в заезде для каждого пилота определяется по двум параметрам, лучшему времени круга и по сумме минимальной временной разницы второго и третьего лучших кругов от лучшего круга пилота в этом заезде. (Пример: лучший круг – 30.00 с., второй лучший круг – 30,240 с., третий лучший круг – 30,350 с., в итоге: $0.240с. + 0.350с. = 0.590с.$)

11.19. В каждом заезде баллы участнику начисляются по следующей схеме:

1 результат – «Лучший круг»

1 место - 6 балла, 2 место – 4 балла, 3 место – 3 балла, 4 место – 2 балла, 5 место – 1 балл, 6 место – 0 баллов.

2 результат – «Стабильность»

1 место - 6 балла, 2 место – 4 балла, 3 место – 3 балла, 4 место – 2 балла, 5 место – 1 балл, 6 место – 0 баллов.

11.20. Побеждает спортсмен, набравший наибольшее количество баллов во всех заездах. При равенстве баллов порядок спортсменов определяется по лучшему времени показанному в заездах.

11.21. В 4 этап турнира проходят 3 спортсмена с лучшими результатами из каждой возрастной группы.

Этап 4. Полуфинал и Финал

11.22. Подробная наглядная схема проведения опубликована в приложении 1.

11.23. Расписание полуфиналов и финала будет опубликовано в отдельном бюллетене.

11.24. Все участники возрастных групп жребием распределяются по группам А-В-С-Д-Е

11.25. Полуфинал состоит из 2 квалификационных заездов и 3 отборочных заездов



для каждой группы.

- 11.26. Продолжительность каждой квалификации составляет 8 минут.
- 11.27. За каждую квалификацию начисляются очки по схеме; 7 – 6,5 – 6 – 5,5 – 5 – 4,5 – 4 – 3,5 – 3 – 2,5 – 2 – 1,5 – 1 – 0,5 – 0
- 11.28. Победитель квалификации определяется по сумме набранных баллов от большего к меньшему. При равенстве баллов учитывается лучший результат второй квалификации.
- 11.29. После квалификации проходит серия из трех гонок для каждой группы.
- 1 гонка стартует по набранным очкам в квалификации. Места на старте участники занимают от большего к меньшему количеству набранных очков. Очки за гонку начисляются по схеме; 22 – 19 – 16 – 14 – 12 – 10 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 – 0
- 2 гонка стартует по результату финиша первой гонки с реверсом первых 10 участников. Финишировавший первым спортсмен занимает десятое место, а спортсмен, финишировавший десятым, стартует с первой позиции, и т.д. Участники, финишировавшие ниже десятого места, стартуют с тех же позиций. Очки за гонку начисляются по схеме; 17 – 15 – 13 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 – 0
- 3 гонка стартует по результату набранных очков в квалификации и предыдущих гонках. Места на старте участники занимают от большего к меньшему количеству набранных очков. Очки за гонку начисляются по схеме; 17 – 15 – 13 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 – 0
- 11.30. Дистанция полуфинальных заездов; для 2 и 3 возрастных групп 6 кругов, для 1 возрастной группы 5 кругов.
- 11.31. По итогам отборочных заездов три участника из каждой группы A-B-C-D-E с максимальными очками проходят в финал
- 11.32. При равенстве очков для определения победителя учитывается результат квалификации
- 11.33. Карты на заезды распределяются жребием. Смена карта по желанию участника невозможна.
- 11.34. В случае поломки карта на трассе во время заезда он убирается в безопасную зону работниками трассы, при этом заезд не останавливается, очки спортсмену не начисляются. На следующий заезд предоставляется запасной карт если сломанный нельзя вернуть в гонку в течение 10 минут.

Финал

- 11.35. Финал для каждой группы проходит в формате «каждый на каждом». Каждый спортсмен будет стартовать с каждой позиции, карты при этом закреплены на позициях. Перед гонкой будет сформирована таблица заездов с помощью программы жеребьевки.
- 11.36. Дистанция заездов в финале 4 круга
- 11.37. За каждую гонку участникам начисляют очки по занятым позициям на



финише. Очки начисляются по схеме; 17 – 15 – 13 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 – 0

- 11.38. Победитель определяется по сумме набранных очков за вычетом одного худшего результата гонки.
- 11.39. При равенстве очков для определения победителя учитывается лучший круг, показанный в гонках.
- 11.40. Во время заездов спортсмены должны выполнять правила поведения на трассе, описанные в пункте 12 настоящих Правил. Спортсмен, нарушивший данные правила, подвергается наказанию или дисквалификации по решению судей.
- 11.41. С момента начала процедуры старта спортсмену, где бы он ни находился на трассе, не может быть оказана какая-либо посторонняя помощь без разрешения руководителя гонки кроме той, которая требуется для удаления карта в безопасное место. Спортсмену не разрешается толкать карт по трассе с целью достижения линии финиша или Ремонтной зоны.
- 11.42. В случае поломки карта на трассе во время заезда он убирается в безопасную зону работниками трассы, при этом заезд не останавливается, очки спортсмену не начисляются. На следующий заезд предоставляется запасной карт если сломанный нельзя вернуть в гонку в течение 10 минут.
- 11.43. Весовой гандикап: Организатор оставляет за собой право ввести или изменить весовой гандикап во время проведения частей 3 и 4 турнира. Изменения в правилах, касающиеся весового гандикапа, будут опубликованы организатором не позднее 3 дней до даты проведения соответствующей гонки. При изменении весового гандикапа должно учитываться интересы максимального количества участников и технической возможности.

12. Правила поведения на трассе:

- 12.1. Только трасса и только в отведенное расписанием турнира время может быть использована для заездов. Спортсмен, находящийся на трассе, может использовать всю её ширину, однако при этом не должны создаваться помехи другим спортсменам.
- 12.2. Обгон, принимая во внимание обстановку в текущий момент, может осуществляться как справа, так и слева. Для защиты позиции разрешается на прямой один раз изменить траекторию движения. После такого изменения траектории перед поворотом разрешается безопасно вернуться на оптимальную траекторию.
- 12.3. Если обгоняющий спортсмен при параллельном движении «въехал в базу» обгоняемого карта до начала поворота, то каждый из спортсменов должен оставить пространство между своим картом и краем гоночной дорожки для карта соперника. При движении «в базе» оба спортсмена должны двигаться по непересекающимся траекториям не допуская столкновений. Ответственность за возможное столкновение будет на спортсмене, не оставившему места сопернику.



- 12.4. Если обгоняемый карт уже начал манёвр прохождения поворота, а обгоняющий спортсмен после этого «въехал в базу» и допустил столкновение под углом, то ответственность за инцидент лежит на спортсмене обгоняющего кarta.
- 12.5. При движении трех и более картов «в базе», требования п.12.3 и 12.4 применяются ко всем картам попарно. Действия каждого спортсмена рассматриваются по отдельности по отношению к обгоняющему и обгоняемому картам. При этом спортсмены должны использовать любую возможность для избегания столкновения.
- 12.6. Спортсмен, отставший на круг (несколько кругов), обязан содействовать беспрепятственному его обгону (уступить траекторию).
- 12.7. Однако маневры, способные помешать другим спортсменам, такие, как преднамеренное изменение ранее выбранного направления (траектории) движения, более одного изменения направления, намеренное скопление картов на внешней или внутренней сторонах поворота или любое другое ненормальное изменение направления, строго запрещены и повлекут за собой наказания.
- 12.8. Запрещается любой маневр блокирования, независимо от того, организуется он одним или несколькими спортсменами, имеющими или нет общий интерес. Не разрешается нескольким картам ехать постоянно рядом или занимать позиции веером, если позади находится карт, который пытается обогнать.
- 12.9. Наказание, применяемое к спортсменам, которые не принимают во внимание синий флаг, также применяется к спортсменам, которые блокируют трассу, и будет более строгим в случае систематического нарушения. То же наказание применяется к спортсменам, которые движутся по трассе зигзагами, чтобы помешать другим спортсменам их обогнать.
- 12.10. Опасная езда, т. е. повторение серьезных ошибок вождения или видимость отсутствия контроля над картом, могут повлечь исключение из соревнования данных спортсменов.
- 12.11. Спортсмен, ставший участником столкновения или аварии, не может покинуть соревнование без разрешения Руководителя гонки, если только это не вызвано предписанием врачей.
- 12.12. Спортсмены должны максимально уважительно относиться друг к другу, а также к судьям и организаторам.
- 12.13. Спортсмены должны выполнять все указания флаговой сигнализации п.14
- 12.14. Грубая контактная борьба на трассе запрещена. Запрещены преднамеренные столкновения и грубые провозы.
- 12.15. Спортсмены не могут двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться после разворота.
- 12.16. Если спортсмен не может самостоятельно продолжить движение по причине плохого самочувствия, препятствий на трассе, он должен поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы, не выходя из кarta.
- 12.17. Во время заезда в пит-лейн спортсмены обязаны значительно снизить



скорость.

12.18. Спортсмены должны соблюдать все положения настоящего регламента.

12.19. Все штрафы, назначенные во время гонки, начисляются после финиша заезда.

12.20. На 3 и 4 этапе Организаторы на местах обязаны предусмотреть «информационное табло» для информирования участников о назначенных штрафах, предупреждениях и результатах заездов. Этим «табло» может быть телеграмм канал, ссылку на который организаторы должны распространить среди участников.

13. Судейство, штрафы, наказания.

13.1. Судейство осуществляется Главным судьей и его помощниками. Окончательное решение по остановке заезда, наложению взысканий и спорным моментам выносится Главным судьей.

13.2. В случае возникновения обстоятельств, не оговоренных данным регламентом, либо на брифинге перед гонкой, судья самостоятельно принимает решение, исходя из принципов «Честной игры». Принятое решение является окончательными, и дальнейшим обсуждениям не подлежит.

13.3. Решения Главного судьи не обсуждаться и не оспариваются в устной форме.

13.4. Протест на действия участников, подается Главному судье или Директору гонки только в письменном виде, и сопровождается гарантийным взносом 25 000р. В случае положительного решения на протест гарантийный взнос возвращается. Если протест был отклонён, то гарантийный взнос остается на усмотрение Директора гонки.

13.5. Протест на действие участников подается не позднее 5 минут после заезда.

13.6. Видеоматериал, снятый представителями участников судья в праве не принимать.

13.7. Наказание от предупреждений до дисквалификации, а также может быть начислено штрафное время от 5 до 30 секунд к финишу гоночного заезда за следующие нарушения:

- нарушение п.п.12
- фальстарт
- некорректное поведение водителя на трассе
- нарушение требований флаговой сигнализации
- за каждое 3 предупреждение
- нарушение порядка (устные препирательства), отвлечение судейской бригады от её непосредственных обязанностей. Этот пункт так же распространяется и на сопровождающих лиц.

13.8. Главный судья может принять решение о дисквалификации участника за следующие нарушения:

- систематические нарушения п.п. регламента или его дополнений
- за движение в сторону противоположную ходу гонки
- выход из карты на трассе без разрешения персонала трассы



- неспортивное поведение на трассе, и вне её
- оскорбление судейской бригады и работников картинг центра.
- нарушение порядка (устные препирательства), отвлечение судейской бригады от её непосредственных обязанностей. Этот пункт так же распространяется и на сопровождающих лиц.

13.9. Нарушением Спортивного кодекса признаются:

- Любое непристойное поведение или действие обманного характера, или иное деяние, наносящее ущерб интересам соревнования
- Любое незаконное действие или намерение, противоречащее или противоположное целям и задачам государственной политики в области автомобильного спорта, целям и задачам РАФ.
- Употребление наркотических веществ, применение допинга.
- Употребление алкоголя и курение в нарушение требований законодательства РФ и/или регламентации РАФ.
- Любое неправомерное поведение (в том числе оскорбительные слова или действия, применение физической силы, или угроза ее применения на территории проведения соревнования) в отношении:
 - участников
 - официальных лиц
 - сотрудников Организатора или промоутера,
- Организация, пропаганда [рекламирование], подача заявки, участие в качестве пилота, официального лица или в любом ином качестве в соревновании, организованном не в полном соответствии с требованиями настоящего регламента.
- Любое незаконное и необоснованное устное или письменное выражение, или действие, наносящее моральный ущерб РАФ, ее органам, членам или руководителям.
- Любое публичное подстрекательство к насилию или ненависти
- Любое нарушение принципов честности на соревновании, неспортивное поведение или попытка повлиять на результат соревнования способом, противоречащим спортивной этике.
- Любой, прямой или косвенный, подкуп или попытка подкупа любого лица, исполняющего официальные обязанности в соревновании или нанятого для выполнения какой-либо работы, связанной с данным соревнованием.
- Любой отказ или неспособность без объективной причины выполнять решения организаторов.
- Любой отказ выполнять указания официальных лиц соревнования по обеспечению безопасности и нормального проведения мероприятия.
- Любое опасное действие или нежелание принимать разумные меры, в результате чего возникает опасная ситуация.
- Отказ по необоснованной причине сотрудничать в проведении расследования нарушения (нарушений).

13.10. За все нарушения Спортивного кодекса предусмотрены наказания от административного предупреждения до дисквалификации участника.



14. Флаговая сигнализация

- 14.1. **Красный флаг** - показывается взмахами для остановки заезда на линии старта и других судейских постах. Спортсмены должны немедленно поднять руку, снизить скорость, не обгонять и следовать указаниям судьей.
- 14.2. **Желтый флаг** - сигнал опасности, показывается взмахами спортсменам двумя способами, имеющими следующие значения:
- один флаг взмахами: снизить скорость, не обгонять и быть готовым сменить траекторию. Опасность находится с краю или частично на трассе;
 - два флага взмахами: снизить скорость, не обгонять и быть готовым сменить траекторию или остановиться. Опасность частично или полностью блокирует трассу.

Желтые флаги показываются на посту, непосредственно предшествующему опасности. Однако, в некоторых случаях, Руководитель гонки может дать указание показывать его и на других постах, предшествующих опасности. В зоне действия желтого флага обгон запрещен до следующего поста с зеленым флагом. или после проезда опасного участка трассы. Утонение будет на брифинге.

- 14.3. **Зеленый флаг** – показывается взмахами, разрешает начать движение по трассе. или обозначения конца опасной зоны, начало которой обозначено одним или двумя желтыми флагами (показывается взмахами).
- 14.4. **Синий флаг** - информирует спортсмена, что его собираются обогнать на круг один или несколько спортсменов, которых он обязан беспрепятственно пропустить. Показывается взмахами.
- 14.5. **Черно-белый, клетчатый флаг** - показывается взмахами, означает окончание заездов.
- 14.6. **Черный флаг** - информирует определенного спортсмена, что на следующем круге он должен привести свой карт в пит-лейн. Показывается неподвижно, вместе с табличкой на которую нанесен соответствующий стартовый номер.
- 14.7. **Черно-белый флаг, разделенный по диагонали** - показывается один раз, предупреждая определенного спортсмена о неспортивном поведении или информирует его о возможных санкциях по отношению к нему. Показывается неподвижно, вместе с табличкой на которую нанесен соответствующий стартовый номер.

15. Награждение:

- 15.1. Спортсмены из каждой группы награждаются медалями, призеры этапа турнира 3 и 4 награждаются грамотами, медалями и кубками от Организаторов турнира.
- 15.2. Призом для победителя в группе 14-16 лет является бесплатное участие в



полном сезоне Российской гоночной серии G-DRIVE СМП РСКГ или NLS.

- 15.3. Призом для победителя в группе 9-11 и 12-13 лет является бесплатное участие в полном сезоне по картингу серии РОТАКС МАКС.
- 15.4. Призом для серебряного и бронзового призера в каждой группе является бесплатное участие в ряде этапов Российской гоночной серии G-DRIVE СМП РСКЛС либо в ряде этапов по картингу серии РОТАКС МАКС.

16. Изменения, дополнения:

- 16.1. SMP Racing оставляет за собой право вносить изменения в программу проведения турнира, а также в данный регламент в любой момент, но должен будет опубликовать изменения или дополнения и уведомить участников через представителей картодромов.

17. Иное.

- 17.1. Во время соревнования организатор в праве вести фото и видео съемку. Весь фото и видео материал является собственностью организатора.
- 17.2. Организатор вправе использовать фото и видео материал в рекламных целях.
- 17.3. Данный регламент является официальным вызовом на турнир. Заявители и их спортсмены, заявившиеся на турнир, автоматически соглашается со всеми пунктами регламента, и обязаны их исполнять.
- 17.4. Спортсмен понимает, что карт является гоночным микролитражным автомобилем без кузова, что делает его потенциально опасным. Спортсмен признает, что обладает необходимыми навыками для управления картом и не будет иметь никаких претензий к организаторам в случае любых чрезвычайных ситуаций.
- 17.5. Спортсмен обязуются бережно относиться к имуществу Картинг- центра и несут полную ответственность в случае нанесения ущерба.
- 17.6. Спортсмены понимают и принимают ответственность и риск, связанный со скоростью.
- 17.7. Организаторы не несут ответственности за причиненный вред здоровью в случае несоблюдения правил данного регламента.
- 17.8. Заявитель и его спортсмен признают, что с техникой безопасности и правилами поведения на трассе ознакомлен.
- 17.9. Организатор имеет право отказать в участии любому лицу без объяснения причин.

Руководитель проекта
23.04.2025

Басов А.М.

Структура проведения полуфинала и финала

25 кардодомов по 3 прице́ра в каждой возрастной группе. 225 участников

19 августа. 75 участников возрастной группы 2 (12-13 лет). Жребием участники делятся по группам А-В-С-Д-Е

А	В	С	Д	Е
15 уч.	15 уч.	15 уч.	15 уч.	15 уч.

1 квалификация для каждой группы А-В-С-Д-Е (заезды по 8 минут).
Начисление очков от первого до последнего по схеме:
7-6-5-6-5-5-4-5-4-3-5-3-2-5-2-1-5-1-0-5-0

2 квалификация для каждой группы А-В-С-Д-Е (заезды по 8 минут).
Начисление очков от первого до последнего по схеме:
7-6-5-6-5-5-4-5-4-3-5-3-2-5-2-1-5-1-0-5-0

1 гонка для каждой группы А-В-С-Д-Е (заезды по 6 кругов) старт по набранным очкам в квалификации от большего к меньшему.
Начисление очков от первого до последнего по схеме:
22-19-16-14-12-10-8-7-6-5-4-3-2-1-0

2 гонка для каждой группы А-В-С-Д-Е (заезды по 6 кругов) старт по финишу первой гонки с реверсом первых 10. Начисление очков от первого до последнего по схеме:
17-15-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1-0

3 гонка для каждой группы А-В-С-Д-Е (заезды по 6 кругов) старт по набранным очкам в квалификации и предыдущих гонках от большего к меньшему. Начисление очков от первого до последнего по схеме: 17-15-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1-0

По три участника из каждой группы А-В-С-Д-Е (1-2-3 место) которые наберут максимальное количество баллов проходят в финал

20 августа. 75 участников возрастной группы 1 (9-11 лет) Жребием участники делятся по группам А-В-С-Д-Е

А	В	С	Д	Е
15 уч.	15 уч.	15 уч.	15 уч.	15 уч.

1 квалификация для каждой группы А-В-С-Д-Е (заезды по 8 минут).
Начисление очков от первого до последнего по схеме:
7-6-5-6-5-5-4-5-4-3-5-3-2-5-2-1-5-1-0-5-0

2 квалификация для каждой группы А-В-С-Д-Е (заезды по 8 минут).
Начисление очков от первого до последнего по схеме:
7-6-5-6-5-5-4-5-4-3-5-3-2-5-2-1-5-1-0-5-0

1 гонка для каждой группы А-В-С-Д-Е (заезды по 5 кругов) старт по набранным очкам в квалификации от большего к меньшему.
Начисление очков от первого до последнего по схеме:
22-19-16-14-12-10-8-7-6-5-4-3-2-1-0

2 гонка для каждой группы А-В-С-Д-Е (заезды по 5 кругов) старт по финишу первой гонки с реверсом первых 10. Начисление очков от первого до последнего по схеме:
17-15-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1-0

3 гонка для каждой группы А-В-С-Д-Е (заезды по 5 кругов) старт по набранным очкам в квалификации и предыдущих гонках от большего к меньшему. Начисление очков от первого до последнего по схеме: 17-15-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1-0

По три участника из каждой группы А-В-С-Д-Е (1-2-3 место) которые наберут максимальное количество баллов проходят в финал

21 августа. 75 участников возрастной группы 3 (14-16 лет) Жребием участники делятся по группам А-В-С-Д-Е

А	В	С	Д	Е
15 уч.	15 уч.	15 уч.	15 уч.	15 уч.

1 квалификация для каждой группы А-В-С-Д-Е (заезды по 8 минут).
Начисление очков от первого до последнего по схеме:
7-6-5-6-5-5-4-5-4-3-5-3-2-5-2-1-5-1-0-5-0

2 квалификация для каждой группы А-В-С-Д-Е (заезды по 8 минут).
Начисление очков от первого до последнего по схеме:
7-6-5-6-5-5-4-5-4-3-5-3-2-5-2-1-5-1-0-5-0

1 гонка для каждой группы А-В-С-Д-Е (заезды по 6 кругов) старт по набранным очкам в квалификации от большего к меньшему.
Начисление очков от первого до последнего по схеме:
22-19-16-14-12-10-8-7-6-5-4-3-2-1-0

2 гонка для каждой группы А-В-С-Д-Е (заезды по 6 кругов) старт по финишу первой гонки с реверсом первых 10. Начисление очков от первого до последнего по схеме:
17-15-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1-0

3 гонка для каждой группы А-В-С-Д-Е (заезды по 6 кругов) старт по набранным очкам в квалификации и предыдущих гонках от большего к меньшему. Начисление очков от первого до последнего по схеме: 17-15-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1-0

По три участника из каждой группы А-В-С-Д-Е (1-2-3 место) которые наберут максимальное количество баллов проходят в финал

ФИНАЛ

23 августа. 1 часть Финала.

15 финалистов из каждой возрастной группы встречаются в формате "каждый на каждом". В первый день соревнования проходит по 8 заездов в каждой группе. Каждый заезд длится 5 кругов. Начисление очков по финишу от первого до последнего по схеме:
17-15-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1-0

24 августа. 2 часть Финала.

15 финалистов из каждой возрастной группы встречаются в формате "каждый на каждом". В первый день соревнования проходит по 7 заездов в каждой группе. Каждый заезд длится 5 кругов. Начисление очков по финишу от первого до последнего по схеме:
17-15-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1-0