

基于大数据的智能交通搜索和一键预订系统

便目前转型专注于旅行直通车领域

(本模式申请发明专利已经受理)

By: 吴君

上海晟柯软件科技有限公司



- 01 智能交通预订的需求场景
- 02 产品设计概要
- 03 产品实现需要的准备
- 04 前端搜索设计概要
- 05 智能交通服务衔接设计
- 06 后台大数据设计概要
- 07 智能交通应用优化实践





智能交通预订的需求场景









智能交通预订解决6大难题



各种方案比较一下

需要直达住宿的地方



如果线路不熟悉、 无直达、票卖光了 怎么办?



拼车可能更划算?



分开预定麻烦 且容易订错



网上查找线路和攻略建 议





产品设计目标







产品实现需要的准备



1 搜索所需大数据

2 大数据所需基本设备

3 预定所需各系统对接

不同交通衔接的体验设计

思考用户是谁怎么设计交互



前端功能介绍



出发城市 陆家嘴商务广场 襄阳 襄阳汽车客运中心站 出发日期 2015-11-01

智能旅行:输入出发城市到达城市(必选,支持全国2万城镇的到达)。

智能旅行:可以输入详细地址(可选),51随意行智能计算和匹配接送车(包括时间、地点和服务类型)

全



前端功能介绍(二)



您喜欢的出行方式





全球。以及大人

高铁/动车

普通列车

长途汽车

旅行中您更关心







低价实惠

快速省时

商务舒适

返回

查看行程

智能旅行:目前长途交通方式暂时只支持这3项,即将支持更多。

智能旅行:分别代表用户对三大层次需求的偏好。



前端功能介绍(三)



❷ 是否购买保险 提示:推荐选择,安全出行,出票更快捷

打车信息(可說	先)		
是否预约打	车线路1 提示	: 火车票订单取消后,打车服务也将会取消	
打车类型:	专车 ▼ [含	予适型 ▼	
出发城市:	上海	请输入起点的详细地址	
到达城市:	上海虹桥		
预约时间:	2015-10-19 03	:58	
✔ 是否预约打 打车类型: 出发城市:	快车 ▼	::火车票订单取消后,打车服务也将会取消 普通型 ▼	
到达城市:	杭州	请输入起点的详细地址	
预约时间:	2015-10-19 09	:00	

智能旅行:长途交通(包括复杂交通)与接送车一起预定,智能推荐所需服务的档次,计算出所需服务需要对接的时间、金额。

根据试运营体验,1分钟以内完成搜索、预定体验,再过不到1分钟,接送车师傅就接单并电话确认。

就价格来说,同等档次服务,比OTA接送车最高便宜50%,而且用大数据预测价格,用户不用像OTA那样预付再退款。

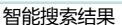


产品前端搜索设计(一)



抱歉,暂无车次信息!请查看中转





无直达、无票、慢车,都可以 通过智能中转提升旅行体验。

火车中转汽车研发中,同样解 决痛点,范围覆盖更广的区域



51SYX.COM 随意行

产品前端搜索设计(二)

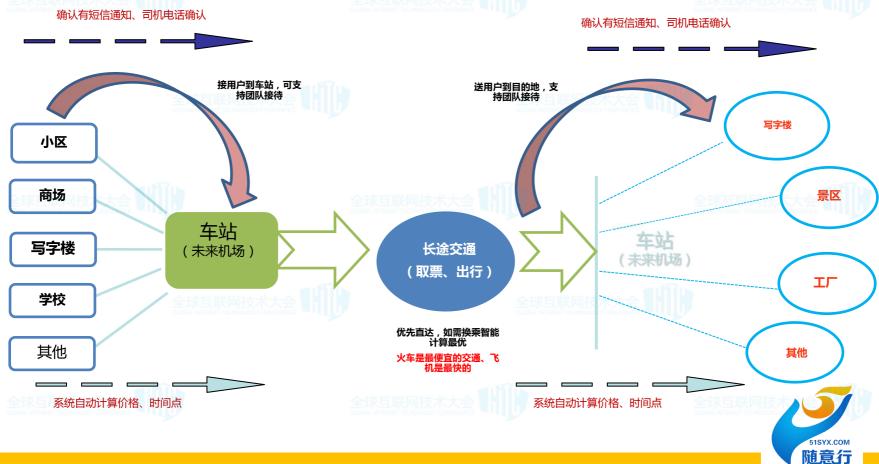




随意行

智能交通服务衔接设计





51随意行的旅行大数据(智能的基础)



51随意行旅行大数据(搜索结果集数据量)



某知名项目旅行大数据





后台大数据设计概要



多段行程一键式预定、支付

离线+实时调用 实时调用 实时调用

搜索调用

预定检索

支付检索

线路大数据+打车(离线运算十亿级数据)

实时调用

火车转火车+转汽车票+转旅游专线(离线运算)

火车转火车基础数据(离线运算)

火车票、汽车票、旅游专线、打车等基础数据

更新基础 数据



后台大数据设计需要解决的几个难题



1 每天3层ETL十亿级数据处理

分表、分(子)层ETL

2 只有1T存储要存那么多天数据



不保留中间数据和历史数据

3 节假日座位买太快导致搜索困难



前一个节假日训练预测本次座位

4 节假日时2次中转计算量更大



最短路径只做一部分计算

5 打车衔接的预测问题



主以时间段及地图拥堵参数预测



<mark>多</mark>程衔接风险控制与解决方案

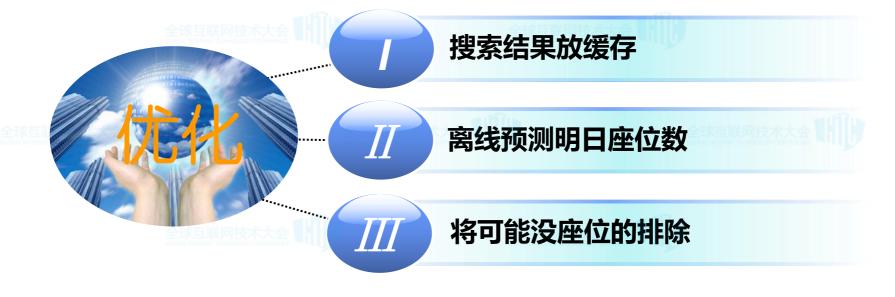






智能交通应用优化实践(搜索效率优化)







智能交通应用优化实践(搜索智能优化)





在搜索大数据里订制标签

依照用户选项显示搜索结果排序



智能交通应用未来展望(项目暂停只能展望)



好的产品一定能被市场熟知?

搜索范围更大

搜索推荐更智能

一站式搜索和预定

衔接更稳定







谢谢观赏

THANKS

By: 吴君

上海晟柯软件科技有限公司

