

|  |                                    |  |
|--|------------------------------------|--|
|  | (19) 대한민국특허청(KR)<br>(12) 공개특허공보(A) | (11) 공개번호 10-2013-0041865<br>(43) 공개일자 2013년04월25일   |
| (51) 국제특허분류(Int. Cl.)<br>G06Q 50/30B0 (2012.01) G06F 9/44 (2006.01)<br>G06Q 30/06A0 (2012.01)<br>(21) 출원번호 10-2013-0031301<br>(22) 출원일자 2013년03월25일<br>심사청구일자 2013년03월25일<br>기술이전 희망 : 기술양도, 실시권허여, 기술지도 |                                    | (71) 출원인<br>조성문<br>충청북도 증평군 증평읍 광장로 534, 1003호 (서호e타운아파트)<br>(72) 발명자<br>조성문<br>충청북도 증평군 증평읍 광장로 534, 1003호 (서호e타운아파트) |

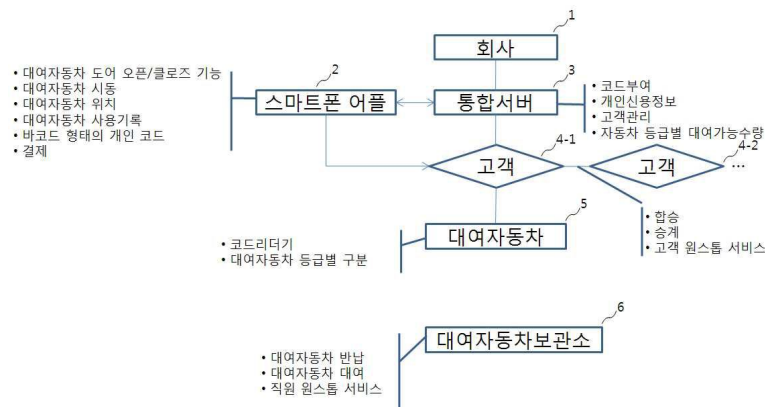
전체 청구항 수 : 총 1 항

(54) 발명의 명칭 스마트폰 어플을 이용한 자동차 대여시스템

### (57) 요약

본 발명의 자동차 대여 시스템은 상기 대여를 제공하는 회사(1)에 회원으로 가입하여 코드부여를 받은 고객(4-1)의 개인신용정보가 통합서버(3)에서 관리되고, 회사(1)에서 대여하는 자동차는 등급으로 분류되고 고객(4-1)은 회사(1)에 회원 가입 초기에 계약한 자동차 등급에 맞는 자동차를 이용 가능하고; 회사(1)에서 제공하는 자동차대여 전용 스마트폰 어플(2)리케이션(어플)을 고객(4-1)은 개인 스마트폰에 설치하고; 상기 어플에 의해서 자동차 위치, 자동차사용기록, 자동차 도어 온오프기능, 자동차시동, 결제등이 가능한 자동차대여시스템을 고안하였다.

### 대표도 - 도1



## 특허청구의 범위

### 청구항 1

고객(4-1)의 개인 스마트폰에 회사(1) 전용 스마트폰 어플(2)을 설치하여 상기 어플에 의해서 자동차 대여가 가능한 스마트폰 어플(2)을 이용한 자동차 대여시스템에 있어서,

고객(4-1)에게 자동차를 대여하는 회사(1); 고객(4-1)에게 개인코드를 부여하고 개인코드에 따른 개인 신용정보관리와 고객(4-1)관리, 자동차 등급별 대여가능수량을 관리하는 통합서버(3); 대여자동차(5)의 도어 오픈/클로즈 기능, 시동, 위치, 사용기록, 바코드 형태의 개인 코드, 결제등이 가능한 스마트폰 어플(2); 대여자동차(5)를 이용하고 합승, 승계, 고객(4-1) 원스톱 서비스가 가능한 고객(4-1); 코드리더기, 자동차 등급으로 구분되어진 대여자동차(5); 대여자동차(5) 반납, 대여, 직원원스톱 서비스가 가능한 대여자동차(5)보관소를 포함하는 스마트폰 어플(2)을 이용한 자동차 대여시스템.

## 명세서

### 기술 분야

[0001] 본 발명은 자동차 대여시스템에 관한것으로 자동차 대여를 제공하는 회사와; 회사에 회원으로 가입하고 코드부여를 받은 고객과의 신용 네트워크로 이루어진 자동차 대여시스템에 관한 것이다.

### 배경 기술

[0002] 현재 자동차시스템은 고객이 원하는 자동차를 원하는 시간에 자유롭게 이용이 가능하여 편리한 장점이 있지만 목돈을 들여 구입하여 이용하므로 자기부담금이 크고 자동차 이용률이 현저히 낮고 한해에 소비금액이 큰 단점을 가지고 있다.

### 발명의 내용

#### 해결하려는 과제

[0003] 본 발명은 상기와 같은 단점을 보완하고자 고안된 것으로서, 자동차의 효율적인 활용으로 고객은 목돈을 들이지 않으면서도 전국에 분포되어 있는 대여자동차를 이용하여 원하는 장소로 이동이 가능한 이동수단을 제공하는 것을 목적으로 한다.

#### 과제의 해결 수단

[0004] 본 발명의 자동차 대여 시스템은 상기 대여를 제공하는 회사에 회원으로 가입하여 코드부여를 받은 고객의 개인 신용정보가 통합서버에서 관리되고, 회사에서 대여하는 자동차는 등급으로 분류되고 고객은 회사에 회원 가입 초기에 계약한 자동차 등급에 맞는 대여자동차를 이용 가능하고; 회사에서 제공하는 대여자동차 전용 스마트폰 어플리케이션(어플)을 고객은 개인 스마트폰에 설치하고; 상기 어플에 의해서 자동차 위치, 자동차사용기록, 자동차 도어 오픈/클로즈 기능, 자동차시동, 결제등이 가능한 자동차대여시스템을 고안하였다.

### 발명의 효과

[0005] 본 발명에 따르면, 자동차라는 자원의 활용률을 높여 범국가적인 차원에서 에너지소비감소, 자원 재활용률 증가의 효과가 있다.

### 도면의 간단한 설명

[0006] 본 명세서에 첨부되는 다음의 도면들은 본 발명의 바람직한 실시예를 예시하는 것이며, 후술한 발명의 상세한 설명과 함께 본 발명의 기술사상을 더욱 이해시키는 역할을 하는 것이므로, 본 발명은 그러한 도면에 기재된 사항에만 한정되어 해석되지 않아야 한다.

도 1은 본 발명의 일 실시예에 따른 스마트폰 어플을 이용한 자동차 대여시스템의 개략적 구성도이다.

## 발명을 실시하기 위한 구체적인 내용

- [0007] 상기 고객(4-1)은 상기 스마트폰 어플(2)로 대여자동차(5)의 위치를 제공받고 고객(4-1) 위치에 대여자동차(5)가 있는 경우 상기 어플에서 제공되는 바코드 형태의 개인 코드를 상기 자동차 도어에 설치된 코드리더기에 기록하면 자동차 도어 오픈과 시동이 동시에 이루어지고; 상기 어플로 고객(4-1) 개인신용정보가 회사(1) 통합서버(3)로 전송이 되며, 상기 대여자동차(5) 위치정보가 업데이트 된다. 상기 고객(4-1)은 상기 대여자동차(5)를 처음 이용시에 자동차 상태를 체크하고 이상이 있는 경우 바로 회사(1)에 통보하여 상기 자동차 소손에 대한 면책을 부여받게 된다.
- [0008] 상기 대여자동차(5)의 카드리더기에 기록이 되면 고객(4-1) 스마트폰은 위치확인이 가능하여 거리미터가 없어도 고객(4-1)의 이동거리 확인이 가능하게 되고, 이동거리에 따른 요금과; 이용시간에 따른 요금을 비교하여 그 중 큰 금액으로 결제가 이루어진다.
- [0009] 상기 고객(4-1)이 상기 대여자동차(5)를 원하는 시간까지 사용하고자 하는 경우에는 상기 전용 어플에 사용 시간(날짜)을 기록하면 통합서버(3)에서 대여자동차(5) 위치 정보가 업데이트되고 다른 고객(4-2) 전용 스마트폰 어플(2)에도 전송이 되어 대여자동차(5) 대상에서 제외된다.
- [0010] 상기 대여자동차(5)에 이상이 있는 경우와 사고는 상기 서버에 기록된 고객(4-1) 이용정보에 의해 판단을 하게 되고 상기 이용시간대에 이용한 고객(4-1)에게 추가금을 징수 하게 된다. 고객(4-1)은 보다 안전하게 대여자동차(5) 이용이 가능하고 고객(4-1)이 원하는 장소에 도착하여 전국에 분포되어 있는 대여자동차보관소(6)에 반납하면 된다. 반납된 자동차는 다른 회원 고객(4-2)이 이용하면 된다.
- [0011] 또한 회사(1)에 가입한 고객(4-1)과 다른 고객(4-2)은 상기 스마트폰 어플(2)을 이용하여 대여자동차(5) 위치 정보를 공유할 수 있어 고객(4-1)과 다른 고객(4-2)이 합승할 수 있고, 합승에 따른 비용도 절감할 수 있으며, 고객(4-1)이 대여자동차보관소(6)에서 멀리 떨어져 있는 경우는 고객(4-1) 인근에 있는 다른 고객 또는 상기 보관소 직원 원스톱 서비스를 이용하면 된다. 고객 또는 직원 원스톱 서비스란 대여자동차(5)를 이용하고자 하는 고객(4-1)의 위치에 직접 찾아가서 고객(4-1) 위치 인근 대여자동차보관소(6); 고객(4-1)이 원하는 장소까지 직접 데려다 주는 서비스이다.
- [0012] 이때, 고객(4-1)은 다른 고객(4-2)의 요청으로 합승, 승계, 고객 원스톱 서비스를 합의하에 일정 수수료를 요구, 지불 받을 수 있다.
- [0013] 그리고, 회사(1)는 전국 모든 주유소 또는 LPG 충전소와 협약을 맺고 결제대금을 지불하는 방식을 채택하는것이 바람직하고 고객(4-1)은 대여자동차의 유류를 상기 주유소 및 충전소에서 공급받는다.

## 부호의 설명

- [0014] 1 : 회사;      2 : 스마트폰 어플;      3 : 통합서버;    4-1, 4-2 : 고객;  
5: 대여자동차; 6: 대여자동차보관소

## 도면

### 도면1

