

## 前言

您选择了奥迪轿车，衷心感谢您的信任！

新型奥迪拥有最现代化的技术和多种豪华装备，您一定希望在日常驾驶中充分利用这些技术和装备。因此建议您仔细阅读本使用说明书，以便迅速全面地了解和掌握本车的性能。

本公司生产的奥迪轿车所有车型均已通过国家强制性产品认证(CCC认证)，除操作说明之外，本说明书还包括对安全行驶和汽车保值至关重要的维护指南和驾驶指南，同时还包括对您极为有用的建议和帮助。此外，它还告诉您如何以符合环境保护的方式驾驶您的汽车。

除这本使用说明书外，在使用说明书中还有汽车的保养手册。手册中有奥迪轿车保养的重要信息。此外，在使用说明书中还有 MMI 多媒体交互系统(信息娱乐系统)的操作说明书。建议您将随车资料一直存放在汽车中。

如果您对本车还有其它疑问或认为随车资料收录的内容未尽其详，请询问您的奥迪轿车经销商或致电 0431-85990888, 4008-171-888。那里随时欢迎您提出问题、建议和批评。

衷心祝愿您愉快驾驶您的奥迪，一切顺利。

一汽-大众汽车有限公司

关于本使用说明书 .....	5	点烟器 .....	56
操作 .....	6	带 12 伏插座的汽车 .....	56
<b>驾驶舱 .....</b>	<b>6</b>	220 伏插座 .....	57
一览图 .....	6	USB 充电插口 .....	58
一览图(后座长中控台) .....	8	摆放 .....	59
<b>仪表和指示灯 .....</b>	<b>9</b>	行李箱 .....	61
仪表 .....	9		
指示灯 .....	10		
<b>驾驶员信息系统 .....</b>	<b>19</b>		
一览 .....	19	<b>采暖和制冷 .....</b>	<b>62</b>
操控 .....	20	空调装置 .....	62
附加燃油消耗装置 .....	21	舒适自动空调 .....	63
节能指南 .....	21	4 区舒适自动空调 .....	65
换档显示 .....	22		
扩展换档显示 .....	22		
里程表 .....	23	<b>驾驶 .....</b>	<b>68</b>
时间和日期显示 .....	23	转向系统 .....	68
保养周期显示 .....	24	起动和关闭发动机 .....	69
平视显示器 .....	24	强制降档 .....	71
<b>打开和关闭 .....</b>	<b>26</b>	电控机械式驻车制动器 .....	72
中央门锁 .....	26	智能启动/停止系统 .....	75
行李箱盖 .....	33	限速警告装置 .....	77
儿童保险功能 .....	36	定速巡航装置 .....	78
电动车窗升降器 .....	36		
移动-外翻天窗 .....	38	<b>自动变速箱 .....</b>	<b>81</b>
全景玻璃天窗 .....	39	multitronic® .....	81
<b>车灯和视野 .....</b>	<b>41</b>	S tronic® .....	87
外部照明灯 .....	41		
车内照明灯 .....	45	<b>奥迪自适应巡航控制系统和</b>	
视野 .....	46	<b>制动警告装置 .....</b>	<b>94</b>
车窗雨刮器 .....	48	引言 .....	94
<b>座椅和摆放 .....</b>	<b>51</b>	一般说明 .....	94
一般说明 .....	51	奥迪自适应巡航控制系统 .....	95
前座椅 .....	51	奥迪制动警告装置 .....	99
后座椅 .....	53	驾驶指南 .....	101
头枕 .....	53		
记忆功能 .....	54	<b>奥迪主动式车道保持辅助系统 .....</b>	<b>102</b>
烟灰缸 .....	55	车道保持辅助系统 .....	102
		<b>奥迪侧向辅助系统 .....</b>	<b>105</b>
		换道辅助系统 .....	105
		<b>Audi drive select 奥迪驾驶模式选择系统 .....</b>	<b>109</b>
		驾驶设置 .....	109
		升高和降低车辆 .....	111
		驾驶指南 .....	112

夜视辅助系统 .....	113	
带有行人识别标记的夜视辅助系统 .....	113	
驻车辅助系统 .....	117	
概述 .....	117	
带倒车摄像头的升级版驻车		
辅助系统 .....	118	
自动泊车辅助系统 .....	122	
调节显示和信号音 .....	126	
故障信息 .....	126	
安全 .....	127	
安全驾驶 .....	127	
基本原则 .....	127	
乘员的正确坐姿 .....	128	
儿童座椅 .....	131	
固定儿童座椅 .....	134	
踏板区域 .....	136	
正确安放行李件 .....	136	
Audi pre sense 奥迪乘员预防保护系统 .....	139	
乘员预防保护 .....	139	
安全带 .....	141	
为什么要系带安全带? .....	141	
交通事故的基本原理 .....	142	
如何正确系好安全带? .....	144	
安全带拉紧器 .....	146	
安全气囊系统 .....	147	
安全气囊系统说明 .....	147	
前部安全气囊 .....	149	
侧面安全气囊 .....	150	
头部安全气囊 .....	152	
驾驶指南 .....	155	
智能技术 .....	155	
电控行车稳定系统 (ESP) .....	155	
制动 .....	157	
电控机械式转向系统,		
动态转向系统* .....	158	
四轮驱动 (quattro®) .....	159	
电源管理系统 .....	160	
控制单元中存储的信息 .....	161	
行车和环境 .....	163	
磨合 .....	163	
在街道上涉水行驶 .....	163	
废气净化装置 .....	163	
经济节约和有环保意识地行车 .....	164	
符合环境保护要求 .....	165	
带挂车行驶 .....	166	
概述 .....	166	
维护指南 .....	167	
养护和清洁 .....	167	
概述 .....	167	
外部养护 .....	167	
汽车内部养护 .....	170	
检查和添加 .....	175	
燃油 .....	175	
加油 .....	176	
发动机舱 .....	178	
发动机机油 .....	180	
冷却系统 .....	181	
制动液 .....	183	
蓄电池 .....	183	
车窗玻璃清洗装置 .....	186	
车轮和轮胎 .....	188	
车轮 .....	188	
轮胎气压监控显示 .....	194	
附件和技术改装 .....	196	
附件和备件 .....	196	
技术更改 .....	196	
无线发射器和办公设备 .....	196	

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

自救 .....	198
<b>抛锚救助 .....</b>	<b>198</b>
警告三角标志 .....	198
随车工具 .....	198
紧凑型备用车轮(应急车轮) .....	199
轮胎修理 .....	200
更换车轮 .....	202
辅助起动 .....	207
牵引起动和拖车 .....	209
 <b>保险丝和灯泡 .....</b>	<b>213</b>
电气保险丝 .....	213
灯泡 .....	216
更换大灯灯泡 .....	217
更换后部侧围板上的灯泡 .....	218
 技术数据 .....	220
<b>技术数据 .....</b>	<b>220</b>
汽车特性数据 .....	220
发动机数据 .....	221
整车性能 .....	222
整车重量 .....	223
整车尺寸 .....	224
油液容量 .....	225
车轮定位值 .....	226
汽车识别数据 .....	227

本使用说明书的内容包含关于使用本车的重要信息、提示、建议和警告。

要确保本使用说明书随时都存放在汽车中。尤其是将本车出借或转卖给他人时，这一点非常重要。

本使用说明书描述的是截至定稿日期时本车的装备内容。在此描述的某些装备不久以后才会投入使用，或仅在某些国家的市场上才能买到。

本使用说明书中某些段落的内容并不适用于所有汽车。在这种情况下，会在这些段落的开始处说明其适用范围，例如“适用于：带有 4 区舒适自动空调的汽车”。此外，用一个星号 \* 标出选装装备。

书中的插图在细节方面可能与本车略有不同，但是其描述的原理是一样的。

本使用说明书的开头有一个目录，按顺序列出了本说明书中描述的所有主题。按字母顺序排列的索引表位于本使用手册的结尾。

左、右、前、后等所有方向说明都是针对汽车行驶方向而言的。

- \* 选装装备
- ▶ 表示该段落接转到下一页。
- ® 注册商标用符号 ® 标出。没有这个符号并不等于允许随意使用商标所用的文字或符号。
- ⇒ △ 表示参阅该段落内的“警告！”内容。说明带有页数时相应的警告在该段落之外。

### 警告

带有这个符号的文本包含了与您的安全有关的信息，并提醒您可能有发生交通事故及受伤的危险。

### 小心

带有这个符号的文字用于提醒您本车可能受到损坏。

### 环保指南

带有这个符号的文本包含了有关环境保护的说明。

### 提示

带有这个符号的文字包含了有关的附加信息。

操作

安全性

驾驶指南

维护指南

自己动手

技术数据

## 驾驶舱

## 一览图

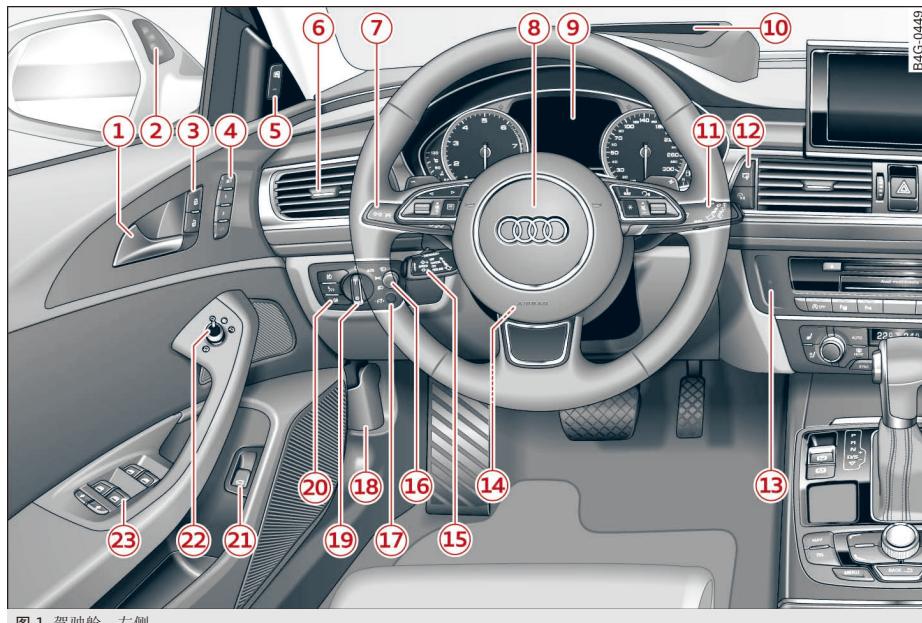


图 1 驾驶舱：左侧

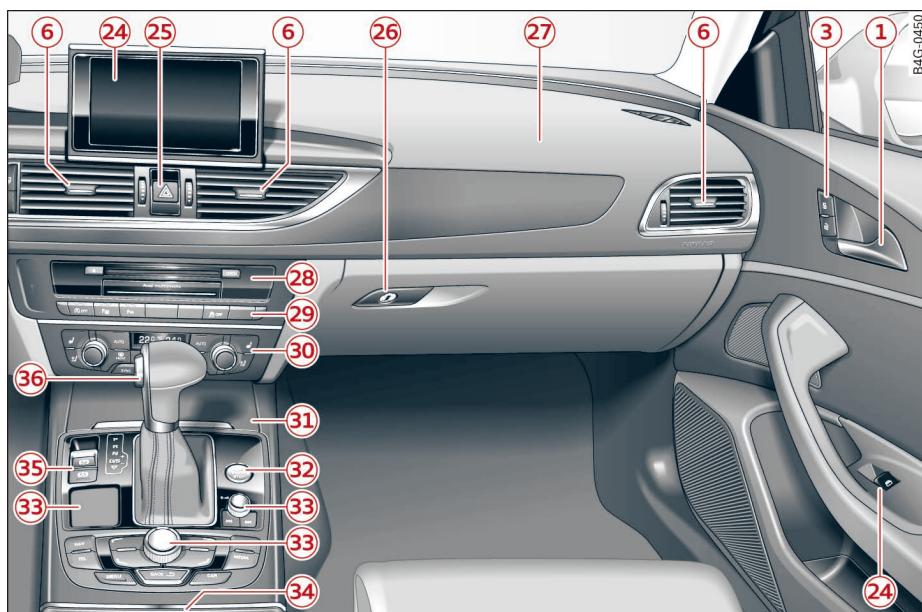


图 2 驾驶舱：右侧

① 车门拉手	44
② 奥迪侧向辅助系统显示	105
③ 中央门锁开关	31
④ 记忆功能按钮 *	54
⑤ 奥迪侧向辅助系统按钮	105
⑥ 带调节轮的出风口	
⑦ 操纵杆, 用于:	
-转向信号灯和远光灯	42
-大灯照明距离自动调节装置*	43
-奥迪主动式车道保持辅助系统*	102
⑧ 多功能方向盘, 带有:	
-喇叭	
-驾驶员安全气囊	149
-驾驶员信息系统操作按钮	19
-用于音频/视频、电话、导航和语音对话系统的操作按钮	
-翘板开关* (multitronic®)	85
-翘板开关(S tronic®)	91
⑨ 组合仪表	9
⑩ 平视显示器*	24
⑪ 车窗玻璃雨刮/清洗装置操纵杆	48
⑫ 按钮, 用于:	
-信息娱乐系统显示屏	
-单次行驶里程表	23
⑬ 在出现故障时起动发动机	71
⑭ 方向盘调节, 根据装备:	
-机械式	68
-电控式	68
⑮ 操纵杆, 用于:	
-定速巡航装置*	78
-自适应巡航控制系统*	94
⑯ 打开/关闭平视显示器*按钮, 调节高度	24
⑰ 仪表板照明	45
⑱ 发动机舱盖释放手柄	178
⑲ 灯开关	41
⑳ 按钮, 用于	
-全天候车灯	41
-夜视辅助系统*	113
-后雾灯	41
㉑ 行李箱盖开关	33
㉒ 电动车外后视镜	46
㉓ 电动车窗升降器	36
㉔ 信息娱乐系统显示屏	
㉕ 闪烁报警装置	44
㉖ 手套箱	60
㉗ 副驾驶员安全气囊	149
㉘ 驱动器(信息娱乐系统)	
㉙ 指示灯/按钮, 用于:	
- (智能启动/停止系统)	75
- 自动泊车辅助系统*	122
- 驻车辅助系统*	117
- 电动遮阳卷帘*	47
- 电控行车稳定系统(ESP)	156
㉚ 空调装置, 根据装备:	
- 舒适自动空调	63
- 4 区舒适自动空调	65
㉛ 杂物箱或烟灰缸和点烟器	55, 56
㉜ 发动机起动及停止按钮	69
㉝ 信息娱乐系统操作单元	
㉞ 饮料罐托架, 12 伏插座*	59, 56
㉟ 按钮, 用于:	
- 电控机械式驻车制动器	72
- 起步辅助系统	74
㉟ 根据装备, 选档杆	
(自动变速箱), 用于	
- multitronic®	81
- S tronic®	87
- 换档杆(手动变速箱)	

### 提示

- 受车辆装备影响, 组合仪表显示屏中的显示可能为彩色或单色。这两种显示几乎相同, 因此在该使用说明书中使用彩色显示。
- 此处列出的装备中, 部分只安装在特定车型上, 或者为选装装备。
- MMI 多媒体交互系统(信息娱乐系统)的操作另见单独的使用说明书。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

## 后座长中控台一览图

适用于：带长中控台的汽车

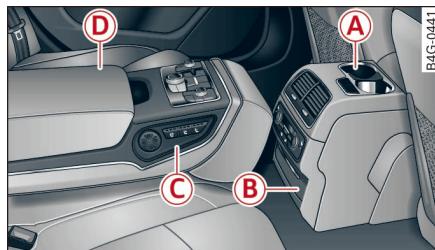


图 3 后座：长中控台

- Ⓐ - 带空调的饮料罐托架 \*⇒ [59 页](#)。
- Ⓑ - USB 充电插口 \*⇒ [58 页](#), 220 伏插座 \*⇒ [57 页](#), 点烟器 ⇒ [56 页](#)或12伏插座 ⇒ [56 页](#)。
- Ⓒ - 腰部支撑调节和按摩功能 \*⇒ [53 页](#)。
- Ⓓ - 中间扶手和储物箱：若要打开箱子，只需拉出按钮并向上翻转中间扶手。

在右后车门上有一个按钮，可以用来调节副驾驶员侧座椅 ⇒ [53 页](#)。

## 仪表和指示灯

### 仪表

#### 组合仪表一览

组合仪表是供驾驶员使用的信息中心。



图 4 组合仪表一览

① 冷却液温度表	9
② 转速表	10
③ 转向信号装置	42
④ 显示屏, 带有	
- 驾驶员信息系统	19
- 指示灯	10
⑤ 车速表	
⑥ 燃油存量	10

#### 提示

在车灯已关闭且点火开关打开的情况下, 仪表照明(指针和刻度盘)打开。随着环境亮度的降低, 刻度盘照明降低并可能完全关闭。这项功能可提醒驾驶员及时接通近光灯。

#### 冷却液温度表

冷却液温度表 ① ⇨ 9 页, ⇨ 图 4, 仅在点火开关打开后才开始工作。为避免损坏发动机, 请您留意以下关于温度范围的说明。

#### 低温区

如果光电管只在刻度盘的下部区域发亮, 那么表示发动机尚未达到工作温度。避免发动机高转速、油门全开及发动机高负荷运行。

#### 正常区

在正常行驶方式下, 如果光电管发亮到刻度盘的中间部位, 那么表示发动机已达到工作温度。在发动机高负荷且车外高温的情况下, 光电管也可能继续向上发亮。只要组合仪表显示屏中的指示灯 上, 没有亮起, 就不用担心。如果光电管在显示区上部发亮, 而且组合仪表显示屏中出现指示灯 上, 那么冷却液温度过高 ⇨ 13 页。

#### 小心

- 冷风入口前面的附加大灯和其他加装件会降低冷却液的冷却效果。这样, 在发动机负荷较大且车外温度较高的情况下, 发动机有过热的危险!
- 前导流板在行驶中还起着正确分配冷风的作用。如果导流板损坏了, 那么会降低冷却液的冷却效果且发动机有过热的危险! 请让专业人员处理。

## 转速表

转速表显示发动机每分钟的转速。

当转速低于 1500 转/分钟时，应相应降低一档。转速表中红色区域的起始点表示所有档位下允许的最高发动机转速(发动机已磨合且已达到工作温度)。在到达这个区域之前，应切换到相邻的高档位、选择变速箱 D/S 档位或松开油门踏板。

### 小心

转速表 ② 的指针 ⇨ [9 页, 图 4](#)，只允许短时进入刻度盘的红色区域 - 有损坏发动机的危险！刻度盘红色区域的起始点取决于各发动机的具体情况。



### 环保指南

及早升档有助于节省燃油并降低运行噪音！

## 燃油存量

显示 ⑥ 仅在点火开关打开时才工作。如果燃油存量低于 10 升，那么最下面的光电管发红，并出现指示灯  ⇨ [17 页](#)。燃油存量很少时，最下面的光电管以红色闪亮。

在游标显示 [④ ⇨ 19 页](#), [图 5](#) 中显示燃油存量的可达里程。

关于本车油箱容量，请见技术数据 ⇨ [221 页](#)。

### 小心

切勿行车到燃油耗尽。燃油供应不规律会导致发动机缺火。这样未燃烧的燃油将进入排气装置中。其结果是致使尾气催化净化器过热并损坏。

## 指示灯

### 说明

组合仪表中的指示灯闪烁或发亮。它们显示各种功能或功能故障。

出现某些指示灯时，可能显示驾驶指南。同时还会发出一声警告。显示屏中间的指示灯和驾驶指南可能会被其它显示叠加覆盖。要重新调出这些显示时，请用多功能方向盘选择指示灯和驾驶指南的游标显示 ⇨ [19 页](#)。如果出现多个功能故障，那么可以用菜单选择轮先后将显示调出。

显示屏中的有些指示灯会有多种颜色。

### 一览

打开点火开关时，部分指示灯短时亮起，表明相应系统正在进行功能检查。在下列表格中，这些系统带有 ✓ 标记。如果某个指示灯不亮，那么说明相应的系统存在故障。

## 红色指示灯

	制动装置 ✓ ⇒ 12页
	电控机械式驻车制动器 ⇒ 13页
	冷却系统 ⇒ 13页
	发动机机油压力 ⇒ 14页
	发动机机油油位 ⇒ 15页
	发电机 ⇒ 14页
	前座椅安全带 ⇒ 14页
	电控机械式转向系统 ✓ ⇒ 158页
	转向锁止系统 ⇒ 15页
	发动机起动系统 ⇒ 15页
	限速警告装置 ⇒ 77页
	自适应巡航控制系统 * ✓ ⇒ 96页
	空气悬架 ⇒ 15页
	夜视辅助系统 ⇒ 113页

## 黄色指示灯

	电控行车稳定系统 (ESP) ✓ ⇒ 16页
	电控行车稳定系统 (ESP) ✓ ⇒ 16页
	制动防抱死系统 (ABS) ✓ ⇒ 16页
	安全系统 ✓ ⇒ 16页
	制动摩擦片 ⇒ 16页
	电控机械式驻车制动器 ⇒ 72页
	轮胎气压监控显示 ✓ ⇒ 194页
	轮胎气压监控显示 ⇒ 194页
	发动机控制系统 ✓ ⇒ 16页
	废气监控系统 ✓ ⇒ 16页
	转速限制装置 ⇒ 16页
	发动机机油油位 ⇒ 15页
	发动机机油感应器 ⇒ 17页
	蓄电池电量 ⇒ 14页
	油箱系统 ⇒ 17页
	清洗液液位 ⇒ 17页
	车窗雨刮器 ⇒ 17页

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

	无线遥控钥匙 ⇒ 69页
	无线遥控钥匙 ⇒ 71页
	无线遥控钥匙中的电池 ⇒ 28页
	灯泡故障指示灯 ⇒ 17页
	后雾灯 ⇒ 17页
	大灯照明距离调节 ⇒ 17页
	自适应车灯* ⇒ 18页
	光线/雨水感应器 ⇒ 18页
	主动式车道保持辅助系统* ⇒ 103页
	变速箱 - multitronic® ⇒ 86页 - S tronic® ⇒ 92页
	变速箱 - S tronic® ⇒ 92页
	转向锁止装置 ⇒ 15页
	发动机起动系统 ⇒ 15页
	电控机械式转向系统、动态转向系统* ⇒ 158页
	空气悬架 ⇒ 15页
	运动型差速器* ⇒ 18页

## 其它指示灯

	转向信号装置 ⇒ 18页
	定速巡航装置* ⇒ 78页
	ACC 定速巡航装置* ⇒ 96页
	ACC 定速巡航装置* ⇒ 96页
	ACC 定速巡航装置* ⇒ 96页
	主动式车道保持辅助系统* ⇒ 103页
	起步辅助系统 ⇒ 74页
	智能启动/停止系统 ⇒ 75页
	智能启动/停止系统 ⇒ 75页
	远光灯 ⇒ 42页, ⇒ 43页
	后座椅安全带 ✓ ⇒ 18页
	后座椅安全带 ✓ ⇒ 18页

## 制动装置

如果该指示灯亮起, 那么说明制动装置有故障。

## 请停车检查制动液!

请停车并检查制动液液位。必要时请专业人员处理。

## 小心! 制动系统故障。请寻求服务站帮助

如果 ABS 指示灯 、ESP 指示灯 和制动装 ▶

置指示灯 (①) 一起亮起并出现驾驶指南，那么 ABS、ESP 和制动力分配系统失灵 ⇨ △。

请立即驶往奥迪服务站排除故障 ⇨ △。

**(⑩) 驻车制动器：系统故障！请参见使用说明书。**

- 如果停车时或者在打开点火开关后指示灯亮起且显示驾驶指南，那么请检查驻车制动器是否打开。如果不能打开驻车制动器，那么请让专业人员处理。如果能够打开制动器，并且驾驶指南持续亮着，请立即驶往奥迪服务站排除故障。
- 如果在行驶时指示灯亮起且显示驾驶指南，那么说明起步辅助系统或者紧急制动功能失灵。有时无法关闭驻车制动器或关闭后无法打开。切勿在坡道上停车，请寻求专业救助。



**警告**

- 打开发动机舱盖及检查制动液液位之前，请查阅 ⇨ 178 页上的警告说明。
- 如果制动装置指示灯不熄灭或在行驶时亮起，那么表示储液罐中的制动液液位过低，有发生交通事故的危险！请停车，不要继续行驶。请让专业人员处理。
- 如果制动装置指示灯与 ABS 指示灯和 ESP 电控行车稳定系统指示灯一同亮起，那么可能是 ABS 调节功能失效。这样在制动时后车轮可能很快抱死。在某种情况下可能导致汽车甩尾，有侧滑危险！请小心把车开到就近的奥迪服务站并排除故障。

**(P) 电控机械式驻车制动器**

如果指示灯亮起，那么说明驻车制动器已关闭。如果在点火开关关闭时关闭驻车制动器，那么指示灯在约 20 秒钟后熄灭。

**(F) 注意！汽车倾斜度过大**

如果指示灯闪烁并且出现驾驶指南，那么说明制动力不足，无法确保车辆固定。制动装置已经过热。即使坡度较小，也可能会溜车。

**(E) 要松开驻车制动器时，请踩下制动踏板**

要松开驻车制动器的时候，请踩制动踏板，并同时按按钮 (⑪) 或借助起步辅助系统起步 ⇨ 73 页。

**(⑪) 请松开驻车制动器**

踩下制动踏板，同时按压按钮 (⑪) 即可手动松开驻车制动器。只有当驾驶员的安全带卡入锁扣的时候，驻车制动器才自动松开。

**(⑫) 驻车制动器！**

驻车制动器有故障。请立即驶往奥迪服务站排除故障。

**(i) 提示**

有关驻车制动器的其它信息 ⇨ 72 页。

**冷却系统**

**冷却液液位**

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

冷却液液位过低。

不要继续行驶，请关闭发动机。请检查冷却液液位  $\Rightarrow$  181 页。

- 如果冷却液液位过低，请添加冷却液  $\Rightarrow$  182 页。  
只有当指示灯熄灭时，才能继续行驶。
- 如果冷却液液位正常，那么该故障可能是散热器风扇失灵造成的。不要继续行驶。请让专业人员处理。

#### 冷却液温度过高！请让发动机怠速运转

让发动机怠速运行几分钟以冷却。

#### 警告

- 如果看到或听到蒸汽或冷却液从发动机舱排出，那么切勿打开发动机舱盖，否则会有烫伤危险！务必等到看不到或听不到蒸汽或冷却液逸出时，才可打开发动机舱盖。
- 任何汽车的发动机舱都是一个危险的作业区域！在发动机舱内进行作业之前，请关闭发动机并让其冷却下来。请务必注意说明  $\Rightarrow$  178 页。

#### 小心

如果指示灯  亮起，不要继续行驶 - 有损坏发动机的危险！

#### 前座椅安全带

指示灯  会一直亮起，直到驾驶员和副驾驶员侧的安全带系上。从某一特定车速起还会发出一声声音警告信号。

#### 提示

有关安全带的其它说明  $\Rightarrow$  141 页。

#### 发电机/蓄电池

#### 发电机故障：蓄电池尚未充电

发电机或者汽车电子设备存在故障。

请立即驶往奥迪服务站。因为此时消耗汽车蓄电池电量，请关闭所有不是必需的用电器（如收音机）。如果蓄电池电量不足，请让专业人员处理。

#### 蓄电池电压过低：通过行驶充电

起动能力可能已受到限制。

如果一段时间后驾驶指南消失，那么说明蓄电池在行驶期间重新充足了电。

如果驾驶指南没有消失，那么请立即驶往奥迪服务站排除故障。

#### 发动机油压力

#### 关闭发动机！机油压力过低

关闭发动机，不得继续行驶。请检查机油油位  $\Rightarrow$  180 页。

- 如果发动机油油位过低，那么请添加发动机油  $\Rightarrow$  181 页。只有当指示灯熄灭时，才能继续行驶。
- 如果发动机油位正常，但是指示灯依然发亮，请关闭发动机，不得继续行驶。请让专业人员处理。

#### 提示

机油压力警告并不是机油油位显示。因此，您应定期检查机油油位。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

**发动机机油油位** 请紧急添加发动机机油！必须马上加注发动机机油 ⇒ **181** 页。 请最多添加 1 升机油，可以继续行驶。添加显示屏上显示的机油量，机油标准参见  
⇒ **180** 页。**转向锁止系统** 转向系统损坏：停车

电子转向锁止系统有故障。无法再打开点火开关。

因为汽车无法转向，所以请不要牵引本车。请让专业人员处理。

 转向锁止：系统故障！请寻求服务站帮助

电子转向锁止系统有故障。

请将车辆开到奥迪服务站并请其排除故障。

**警告**当电子转向系统存在故障时，不能牵引本车  
-有发生事故的危险！**发动机起动系统** 发动机起动系统故障！请寻求服务站帮助

不要关闭点火开关，因为随后可能无法再将其打开。

请将车辆开到奥迪服务站并请其排除故障。

 发动机起动系统故障！请寻求服务站帮助

发动机起动系统有故障。

请将车辆开到奥迪服务站并请其排除故障。

**空气悬架** 空气悬架：系统故障！可以慢行，最高时速 60 公里/小时。

存在可能导致行驶不稳定的故障。

请以 60 km/h 以下速度行驶去奥迪服务站排除故障。

 空气悬架：保养模式！车辆移动受到限制。

请小心地立即将车开到奥迪服务站将保养模式关闭。

 空气悬架：系统故障！

系统有故障存在，可能影响驾驶稳定或导致离地高度过低。

请将车辆开到奥迪服务站并请其排除故障。

 空气悬架：车辆过低。离地间隙过小。

由于系统故障，车辆的离地高度变得很低。请等待，直到空气悬架将车辆再次升起到正常离地高度。否则，道路不平时会导致车辆损坏。

### / 电控行车稳定系统 (ESP)

如果指示灯  在行驶时闪烁，那么说明 ESP 或者 ASR(驱动防滑控制系统)正在干预调整。

如果指示灯  亮起，那么表示 ESP 电控行车稳定系统受系统条件制约被关闭了。

如果指示灯  亮起，那么表示用  按钮将 ESP 切换到了运动驾驶模式。可以通过再次按压  按钮或关闭并打开点火开关来关闭运动驾驶模式。

当指示灯熄灭时，表示该系统重新恢复了全部功能。

**电控行车稳定系统和 ABS：出现故障！请参见使用说明书**

如果指示灯  和 ABS 指示灯  亮起并且出现该驾驶指南，那么说明制动防抱死系统或者电子差速锁闭系统存在故障。因此 ESP 也出现故障。此时，汽车仍可常规制动，但没有 ABS 功能。

请立即驶往奥迪服务站排除故障。

#### 警告

- 如果制动系统指示灯  与 ABS 指示灯和 ESP 电控行车稳定系统指示灯一同亮起，那么可能是 ABS 调节功能失效。这样在制动时后车轮可能很快抱死。
- 在某种情况下可能导致汽车甩尾，有侧滑危险！请小心把车开到最近的奥迪服务站并排除故障。

#### 提示

关于 ESP 和 ABS 的其他信息请参见 [155 页](#)。

### 安全系统

如果指示灯  亮起或者闪烁，那么安全气囊和安全带张紧系统存在故障。

请立即驶往奥迪服务站排除故障。

#### 警告

请立即检查安全系统是否出现故障，否则可能存在发生交通事故时无法激活该系统的危险 - 有生命危险！

### 制动摩擦片

#### 制动摩擦片！

制动摩擦片已经磨损。

请立即驶往奥迪服务站并检查制动摩擦片。

### 发动机控制系统

如果指示灯  亮起，那么说明发动机控制系统存在故障。

请降低车速，立即驶往奥迪服务站并让人排除故障。

### 废气监控系统

如果指示灯  亮起或者闪烁，那么说明存在使尾气质量恶化并可能损坏尾气催化净化器的故障。

请马上降低车速驶往奥迪服务站排除故障。

#### 转速限制功能

适用于：配备转速限制功能的汽车

#### 发动机转速不允许超过 XXXX 转/分钟！

发动机转速被自动限制在组合仪表中的显示转速。由此可以防止发动机过热。

一旦发动机脱离危险温度区域，并且松开过一次油门，那么转速限制即可被取消。

如果由于发动机控制系统故障引发转速限制，那么附加亮起指示灯 。请确保转速不会超过显示转速。请立即驶往奥迪服务站排除故障。

### 发动机油感应器

#### 机油油位感应器：系统故障！

检查发动机机油油位的感应器失灵。请将车辆开到奥迪服务站并请其排除故障。

### 油箱系统

#### 请加油

如果指示灯首次亮起并且出现驾驶指南，那么油箱中大约还有 10 升燃油。

#### 油箱系统：系统故障！请寻求服务站帮助

油箱系统有故障。

请立即驶往奥迪服务站排除故障。

### 提示

关于油箱系统的其它信息请参见 [176 页](#)。

### 清洗液液位

#### 请添加清洗液

请在点火开关关闭的条件下添加用于车窗玻璃清洗装置和大灯清洗装置的清洗液 [186 页](#)。

### 车窗雨刮器

#### 雨刮器：系统故障！

雨刮器有故障。

请立即驶往奥迪服务站排除故障。

### / 灯泡失灵监控

- 如果指示灯  亮起，那么说明灯泡损坏。驾驶指南指出灯泡的位置。
- 如果指示灯  亮起，那么说明后雾灯损坏。指示灯显示的是失灵车灯的安装位置。

#### 车辆照明：系统故障！

大灯或灯开关存在故障。

请将车辆开到奥迪服务站并请其排除故障。

### 警告

- 灯泡内有压力，更换时可能会爆炸，有人身伤害危险！
- 装有气体放电灯泡 \* (高级氙气大灯)时，必须对高压部件正确处理 - 有生命危险！

### 动态大灯照明距离调节

适用于：装有动态大灯照明距离调节的汽车

#### 大灯照明距离调节：系统故障！

照明距离调节装置有故障，可能给其他司机造成眩目。

请立即驶往奥迪服务站排除故障。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

 奥迪自适应车灯

适用于：装有自适应车灯/大灯照明距离自动调节装置的汽车

 奥迪自适应车灯：系统故障！

自适应车灯有故障。近光灯功能保持不变。

请将车辆开到奥迪服务站并请其排除故障。

 光线/雨水感应器 自动车灯/自动雨刮：系统故障！

光线/雨水感应器已失去作用。

为安全起见，当位于车灯开关位置 **AUTO**(自动)时，近光灯持续接通。仍可以通过车灯开关来关闭和打开车灯。也仍可以操作车窗玻璃刮水器的所有功能，这些功能与雨水传感器无关。

请将车辆开到奥迪服务站并请其排除故障。

 运动型差速器 运动型差速器：系统故障

运动型差速器有故障。

请将车辆开到奥迪服务站并请其排除故障。

 运动型差速器：温度过高

变速箱温度由于强烈的运动驾驶方式剧烈提高。

请减缓运动驾驶方式，直到温度再次位于正常范围且指示灯熄灭。



## 警告

当运动型差速器损坏和出现故障时，请寻求奥迪服务站的帮助。专业修理和正确地用油是保证安全的决定因素。

 转向信号装置

如果指示灯  或者  闪烁，那么转向信号装置激活。如果两个指示灯都闪烁，那么说明闪烁报警装置激活。

如果指示灯的闪烁速度比平常翻倍，那么说明一个转向信号灯失灵。请立即将车小心地开到奥迪服务站排除故障。

 后部安全带

适用于：装有后部安全带识别功能的汽车

如果后座椅安全带系上或解开，则相应的指示灯短时亮起。

 - 如果指示灯短时亮起，表明相应的后座椅未坐人或安全带未系好。如果行驶中解开安全带，还会发出一声声音警告信号。

 - 如果指示灯短时亮起，表明后座安全带系上了。

 提示

有关安全带的其它说明⇒ **141** 页。

## 驾驶员信息系统

### 一览



图 5 组合仪表中的驾驶员信息系统



图 6 组合仪表：信息文字栏实例

驾驶员信息系统在游标显示 ① 中为您显示信息 ② ⇨ 5。

根据车辆装备条件可能有以下内容：

①	②
1. 游标	车辆功能： 车载计算机 ⇨ 20 页
	数字速度表
	功效节能程序* ⇨ 21 页
	定速巡航装置* ⇨ 78 页
	自适应巡航控制系统*和制动警告 装置 * ⇨ 94 页
	奥迪主动式车道保持辅助系统 * ⇨ 102 页
	简要的显示

①	②
2. 游标	指示灯和驾驶指南 车门、发动机舱盖或行李箱盖未关闭时发出的警告 保养周期显示 ⇨ 24 页
	限速警告装置 ⇨ 78 页
3. 游标	夜视辅助系统 * ⇨ 113 页
4. 游标	音频/视频
5. 游标	电话 *
6. 游标	导航 *

如果显示一个以上指示灯/驾驶指南或开启某个系统，那么才可看见第二和第三个游标显示。

状态信息栏 ② 位于显示屏的下部 ⇨ 5，在此持续显示外界温度、时间、变速箱档位、单次行驶和总行驶里程。

可以在信息栏 ① ⇨ 6 中调出某些车辆功能在短时储存器中的信息 ⇨ 20 页。



#### 警告

切勿利用车外温度显示结果来判断路面上是否结冰。请注意，即使车外温度为 +5 °C，路面上仍可能有薄冰。道路结冰可能引发事故！



#### 提示

- 可以在信息娱乐系统中切换温度或车速的计量单位。
- 在汽车停住或车速很低时，所显示的温度可能因发动机热辐射而略高于实际的车外温度。
- 当温度低于 +5 °C 时，在温度显示前面会出现一个冰晶符号 ⇨ △。
- 在单独的信息娱乐系统使用手册中可以获知如何操控音频及视频和导航\*功能的内容。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

## 操控

用多功能方向盘上的按钮可以操控驾驶员信息系统。

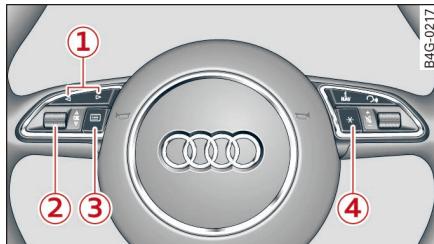


图 7 多功能方向盘：操控驾驶员信息系统



图 8 组合仪表：调出车辆功能菜单

### 操作要领

- ▶ 打开点火开关。
- ▶ 按压左或右点动开关 ①，可以切换游标显示 ⇨ 图 7。
- ▶ 要调出上下方的其它内容时，请上下转动菜单选择轮 ②。
- ▶ 要确认选择项目时，请按压菜单选择轮 ②。
- ▶ 要调出激活的游标子菜单时，请按压按钮 ③。
- ▶ 要调出可设定方向盘按钮 \* 的功能，请按压按钮 ④。

### 调出车辆功能

- ▶ 用点动开关 ① 选择第一个游标显示。
- ▶ 按压按钮 ③。车辆功能菜单将会显示 ⇨ 图 8。
- ▶ 要选择菜单内容时，请转动并按压菜单选择轮 ②。

### 将值复位为零

- ▶ 在菜单的车辆功能选项下选择车载计算机或功效节能程序。
- ▶ 现在，可以在长时储存器和短时储存器之间进行选择。
- ▶ 要将各储存器的值归零时，请按菜单选择轮 ②一秒钟。

### 将功能存储 \* 到可设定的方向盘按钮上

- ▶ 请选择：功能按钮 [CAR] > 控制按钮(车辆) \* 系统 > 车辆设置 > 方向盘按钮设定。

如果打开点火开关，那么首先显示最后选择的功能。

### 车载计算机

在车载计算机中可以先后调出以下信息：

- 日期
- 从短时储存器中调出驾驶时间(小时)
- 从短时储存器中调出平均油耗(升/百公里)
- 从短时储存器中调出平均车速(公里/小时)
- 从短时储存器中调出行驶里程(公里)
- 当前燃油消耗量(升/百公里)
- 短时储存器显示一览表
- 长时储存器显示一览表

短时储存器汇总了从打开到关闭点火开关期间的驾驶信息。如果关闭点火开关后 2 个小时之内又继续行驶，那么新产生的值会被计入到当前的驾驶员信息中。

与短时储存器相反，长时储存器中的内容不会自动消除。由此您可以自行确定计算行驶信息的时段。

可以在信息栏 ①⇒19 页, 图 6 中调出短时储存器中的某些车辆功能信息。

### 功效节能程序

功效节能程序有助于节省燃油。它分析燃油消耗信息并显示附加燃油消耗装置 ⇒21 页。节能指南 ⇒21 页，提供经济驾驶建议。功效节能程序从车载计算机中截取里程和油耗数据。

要显示功效节能程序时，请调出**车辆功能**并选择菜单选项**功效节能程序**。

如果消除功效节能程序中的数据，那么车载计算机中的数值也被同时复位。

#### 提示

- 在有些国家车型上，计量单位或许不同。
- 断开车辆蓄电池会导致消除所有储存数值。

## 附加燃油消耗装置

适用于：带有功效节能程序的汽车



图 9 组合仪表：附加燃油消耗装置

前提：正在显示功效节能程序 ⇒21 页。

► 旋转菜单选择轮，直到组合仪表显示屏中出现附加燃油消耗装置。

在功效节能程序中列出了当前影响消耗燃油的附加消耗装置。显示屏最多显示三个附加燃油消耗装置 ②。消耗量最大的装置位于最上面的位置。如果开启了三个以上燃油消耗装置，那么显示当前耗油最大的三个装置。

另外，通过一个刻度表 ① 提供所有附加消耗装置的当前耗油量。

## 节能指南

适用于：带有功效节能程序的汽车



图 10 组合仪表：节能指南实例

在特定的消耗情形下，功效节能程序中自动短暂出现节能指南。如果遵循节能指南，那么可以降低车辆的燃油消耗。

► 如要在节能指南出现后的瞬间屏蔽节能指南显示，那么只需随意地按多功能方向盘上一个按钮即可。

### 提示

- 曾被屏蔽的节能指南只有在重新打开点火开关时才再次出现。
- 并不是在任何情况下均出现节能指南，该显示以特定的较大时间间隔进行。

### 小心

换档显示可帮助节约燃油。它不适合在所有行驶情况下建议正确档位。例如在超车或山路行驶时，只能由驾驶员作出正确的档位选择。

### 提示

- 踩下离合器踏板时，组合仪表中的显示熄灭。
- 如果在驾驶模式选择中调为效率 \* 模式，换档显示 ⇨ 11 旁边会显示一个 E。

## 换档显示

适用于：带有手动变速箱和换档显示的汽车

该显示可帮助节约燃油。



图 11 组合仪表：换档显示

可以在信息娱乐系统中开启和关闭换档显示。

### 显示/隐藏换档显示

► 请选择：功能按钮 [CAR] > 控制按钮(车辆) \* 系统 > 驾驶员辅助 > 换档建议。

要熟悉换档显示，请先像平常一样行驶。如果挂入的档位无法最优化节省油耗，则会出现换档建议。组合仪表显示屏中出现当前挂入档位和建议档位 ⇨ 11。

- **换高档：**如果推荐高档位，则当前挂入档位右侧会出现显示。
- **换低档：**如果推荐低档位，则当前挂入档位左侧会出现显示。

也可能出现跳档的情况(3>5)。如果没有换档建议，说明此时已在合适档位行驶。

## 扩展换档显示

适用于：带有手动变速箱和换档显示的汽车



图 12 组合仪表：扩展换档显示

前提：正在显示功效节能程序 ⇨ 第 21 页。喷嘴  表示功效节能程序。

► 旋转菜单选择轮 ⇨ 20 页，直到组合仪表显示屏中出现扩展换档显示。

功效节能程序有扩展换档显示功能。扩展换档显示与“常规”换档显示的逻辑相同 ⇨ 22 页。挂入档位和建议档位根据红绿灯系统以彩色形式存储。

圆圈的颜色显示是否已挂入正确档位或是否需要换高/低档。

绿色圆圈，无档位或有档位	无档位或已挂入合适档位
黄色圆圈 $\Rightarrow \text{12}$	换高/低档
红色圆圈	换高两档

### 小心

扩展换档显示功能可帮助节约燃油。它不适合在所有行驶情况下建议正确档位。例如在超车或山路行驶时，只能由驾驶员作出正确的档位选择。

### 提示

如果扩展换档显示功能正在显示，“常规”换档显示\*会隐藏。

## 里程表



图 13 组合仪表：里程表和复位按钮

本车已驶过的里程以公里 “km” 或 “英里” 为计量单位。

可以通过信息娱乐系统更改计量单位(公里 / 英里)。

### 上面的里程表

单次行驶里程表显示最后一次复位后走过的里程。借此可以测量短距离里程。最后一位数表示 100 米或 1/10 英里。

可按压复位按钮 将里程表计数复位为零。

### 下面的里程表

下面的里程表用于显示汽车总行驶里程(以公里或英里为单位)。

### 故障显示

如果组合仪表中有故障，那么在单次行驶里程表的显示区内便会显示 DEF。尽快让奥迪服务站排除此故障。

## 时间和日期显示



图 14 组合仪表：时间和日期

在信息娱乐系统中可以调节日期、时间、时间和日期格式。请在信息娱乐系统的使用说明书中查阅详细信息。

如果打开驾驶员车门，那么组合仪表显示屏中显示日期和时间 30 秒钟。

## 保养周期显示

保养周期显示告知您何时该给您的车辆做保养。



图 15 组合仪表：保养周期显示

### 保养周期显示分两级：

- **保养提醒：**从一定行驶里程起，每次打开点火开关后在组合仪表显示屏中出现一条驾驶指南 。短暂显示剩余里程和时间。
- **保养期限已到：**如果车辆已经达到保养期限，那么打开点火开关后短暂显示驾驶指南**保养期限已到！**

### 查询保养内容

在信息娱乐系统的 Car 菜单中可以查询下次常规保养前的剩余里程和时间。选择功能按钮 **CAR** > 控制按钮(车辆)\* 系统 > 保养 & 检查 > 保养周期。在新车上，查询在约 500 公里后才可能进行。

### 显示复位

在进行保养后，奥迪服务站会将保养周期显示复位。

如果您自己进行过保养，那么您可以自行复位显示。要将显示复位时，请选择功能按钮 **CAR** > 控制按钮(车辆)\* 系统 > 保养 & 检查 > 保养周期。向下转动控制旋钮到**复位周期**并按控制旋钮。



### 小心

- 只有在进行过保养后，才将保养周期显示复位。
- 按保养周期进行保养对于本车(尤其是发动机)的使用寿命和保值来说极其重要。即使行驶里程少，也不允许超过下次保养的时间期限。
- 断开车辆的蓄电池时，对下次机油更换的时间计算即被中断。注意保养手册中的内容，以便在长时间停驶时遵守保养期限。

## 平视显示器

适用于：带有平视显示器的车辆

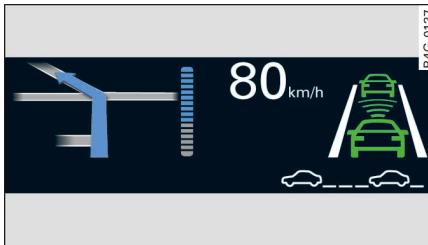


图 16 例如：平视显示器中的显示



图 17 仪表板：平视显示器旋钮

平视显示器将辅助系统 \* 或导航 \* 中的特定警告说明或选出的信息投射到挡风玻璃上。

显示出现在驾驶员视野范围内。

### 开启/关闭

► 要开启/关闭平视显示器，请按下旋钮   17。

### 高度调整

要单独调整平视显示器中的显示，可以调整显示高度。

► 请坐正  128 页。

► 转动旋钮  进行显示屏调整。

### 在信息娱乐系统中调整

► 请选择：功能按钮 [CAR] > 控制按钮(车辆) \* 系统 > 驾驶员辅助> 平视显示器 > 平视显示器显示内容或显示屏亮度。

### 显示内容

可以在信息娱乐系统中确定要显示的内容：

- 定速巡航装置\*
- 导航信息\*
- 自适应巡航控制系统\*
- 主动式车道保持辅助系统\*
- 夜视辅助系统\*(行人警告)

信息娱乐系统中的车速显示和一些红色指示灯无法隐藏。

### 显示亮度

显示亮度可在信息娱乐系统中改变。随着环境亮度的降低，显示亮度会自动降低。基本亮度由仪表照明来调节  45 页。



不要在平视显示器的开口区域放置物体，以避免在玻璃上产生刮痕。

### 提示

- 带有偏正片的太阳镜以及不利的光线条件会影响显示效果。
- 有座椅记忆功能\*的车辆：平视显示器的调节会自动保存并对应所使用的遥控钥匙。
- 使用平视显示器需要特殊的挡风玻璃。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

## 打开和关闭

### 中央门锁

#### 说明

车辆可以中控方式开锁和上锁。有以下上锁和开锁可能：

- 无线遥控钥匙  $\Rightarrow$  29 页,
- 车门把手内的感应器 \*  $\Rightarrow$  30 页,
- 驾驶员车门上的锁芯  $\Rightarrow$  32 页, 或者
- 车内的中央门锁开关  $\Rightarrow$  31 页。

#### 转向信号灯

开锁时, 转向信号灯闪烁两次, 上锁时闪烁一次。如果转向信号灯不闪, 那么可能有一个车门、行李箱盖或发动机舱盖未被上锁, 或点火开关仍打开着。

#### 自动上锁功能(Auto Lock)

从车速约 15 km/h 起, 自动上锁功能会将所有车门和行李箱盖上锁。

如果操作中央门锁开关中的开锁功能或拉动某个开门把手, 那么汽车再次被解锁。自动上锁功能可以在信息娱乐系统中打开和关闭  $\Rightarrow$  31 页。

发生触发安全气囊的交通事故时, 车门会自动开锁, 以便救援人员能进入汽车内。

#### 车门单侧选择开锁

在上锁时, 所有车门和行李箱盖会自动上锁。可以在信息娱乐系统中设置每次汽车开锁时仅仅将驾驶员车门开锁, 还是将整个汽车开锁  $\Rightarrow$  31 页。

#### 防盗锁死装置(Safelock 安全锁功能)

在车外给汽车上锁时, 防盗锁死装置被开启。作为提醒, 在组合仪表显示屏中会出现驾驶指南注意安全锁功能。请参见使用说明书。车内无法再打开车门。这样就加大了破窗而入偷盗汽车的难度  $\Rightarrow$  △。

每次锁闭车辆时, 可以通过以下方法关闭安全锁功能:

- 在 2 秒钟内再次按压无线遥控钥匙上的按钮 , 或
- 在 2 秒钟内再次触摸车门把手上的感应器 \* (在有便捷式智能钥匙的车上), 或
- 在 2 秒钟内将车门锁芯中的应急钥匙再次转到锁闭位置。取出应急钥匙  $\Rightarrow$  28 页。

#### 防盗报警装置

如果防盗报警装置识别出对车辆的入侵, 那么会引发声音和灯光报警信号。

防盗警告装置在汽车上锁时被自动开启。在无线遥控开锁时, 该功能被关闭。

用应急钥匙在驾驶员车门上开锁时, 必须在 15 秒钟内打开点火开关或按无线遥控钥匙上的按钮 , 否则会触发警报。在有些国家的车型上, 接着开某一车门时, 会马上引发警报。

按压无线遥控钥匙的开锁按钮  或打开点火开关即可关闭警报。在一定时间后, 警报也自动解除。

为避免无意中引发报警, 请您关闭车内和防拖车监控功能  $\Rightarrow$  33 页。

#### 无意中将自己隔绝在车外

以下情形可防止您将无线遥控钥匙锁在车内:

- 当驾驶员车门打开时, 如果按无线遥控钥匙上的按钮  或触摸一个车门上的上锁感应器 \*, 那么车辆便无法上锁。
- 在某个车门开着的情况下, 无法用按钮  通过中央门锁给本车上锁  $\Rightarrow$  31 页。
- 如果最后使用的便捷式智能钥匙 \* 留在行李箱内, 那么行李箱盖会在关闭过程结束后再次自动开锁。警报闪光装置闪亮四次。

当所有车门和行李箱盖都关闭时, 才能使用无线遥控钥匙或便捷式智能钥匙 \* 给汽车上锁。这样可避免无意中将自己隔绝在车外。

### 警告

- 在启动了防盗锁死装置 \* 的汽车上，从外面上锁时车内不得有人(特别是儿童)，因为车门和车窗都无法从车内打开。车门上锁会增加救援人员在紧急情况下进入车内的难度，由此可能会给待救人员带来生命危险！

### 提示

- 切勿将贵重物品不加看管地留在汽车内。即使上了锁，汽车也不是保险箱！
- 将本车上锁约 30 秒钟后，如果驾驶员侧车门的扶手中的发光二极管亮起，说明中央门锁或防盗报警装置有功能故障。请奥迪服务站排除此故障。
- 只有在车窗和滑动天窗 \* 都已关闭好的情况下，防盗报警装置的车内监控才能正常发挥作用。

### 钥匙组

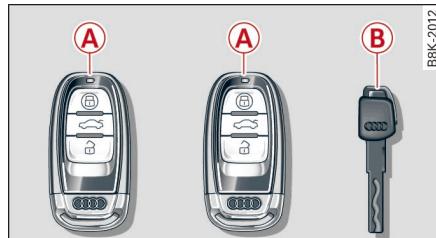


图 18 本车钥匙组

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

#### Ⓐ 内置有应急钥匙的无线遥控钥匙

可以用无线遥控钥匙给本车上锁和开锁。在无线遥控钥匙中内置有一把应急钥匙 ⇨ 28 页。

#### Ⓑ 放在钱包里的应急钥匙

该钥匙不适于平时使用。只能在紧急情况使用。请妥善保存并且不得将其挂在钥匙圈上。

#### 配制钥匙

如果丢失一把钥匙，那么请向奥迪服务站求助。让服务站锁闭该钥匙的功能。为此需带上所有钥匙。如果丢失了钥匙，应通知您的保险公司。

#### 钥匙数量

您可以在信息娱乐系统中查询车上适配过的钥匙数量。请选择：功能按钮 **CAR** > 控制按钮(**车辆**)\* 系统 > **保养 & 检查** > 适配过的钥匙。在购买二手车时，由此可以保证拿到所有钥匙。

#### 电子防盗锁止系统

防盗锁止系统可防止他人非法进入车内。

如果把其他品牌汽车的点火钥匙插入点火开关中，那么汽车不会起动。

▶

### 无线遥控钥匙中的数据

在行驶期间，有关维修和保养的数据被持续地储存到无线遥控钥匙上。奥迪服务站的业务接待员可以读出这些数据，并向您介绍车上应该进行的工作。这同样也适用于有便捷式智能钥匙\*的汽车。

### 舒适便捷功能的个性化设置

如果有两个人使用同一辆车，那么我们建议始终“各人各用自己的”无线遥控钥匙。在关闭点火开关或给汽车上锁时，以下系统的舒适便捷个性化设置数据会被储存并传输给所使用的无线遥控钥匙：

- 空调
- 中央门锁
- 车窗
- 背景照明 \*
- 记忆功能 \*
- 驻车辅助系统 \*
- 自适应巡航控制系统 \*
- 奥迪主动式车道保持辅助系统 \*
- 奥迪侧向辅助系统 \*
- 奥迪驾驶模式选择系统
- 夜视辅助系统 \*

在给汽车开锁、打开车门或点火开关时，储存的设置数据会被自动调出。

#### 警告

当您离开汽车(包括临时走开)时，务必带走点火钥匙。特别是有儿童逗留在汽车中时，尤其要注意这一点。否则，儿童可能会起动发动机或操作电子设备(例如电动车窗升降器)，有发生事故的危险！

### 提示

在汽车附近如有相同频率工作的发射器(如移动电话、电视台)，那么可能会影响该无线遥控钥匙的功能。

### 取出应急钥匙

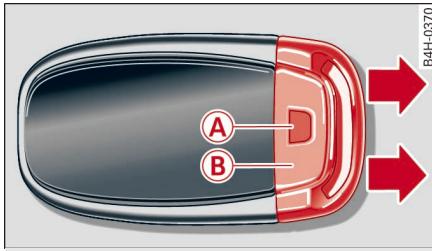


图 19 无线遥控钥匙：取出应急钥匙

- ▶ 按开锁按钮 **A** ⇨ 图 19。
- ▶ 从无线遥控钥匙中拔出应急钥匙 **B**。

用应急钥匙，您可以：

- 给手套箱上锁和开锁。
- 给车辆手动上锁和开锁 ⇨ 32 页。
- 车门应急上锁 ⇨ 32 页。

### 无线遥控钥匙的 LED 和电池

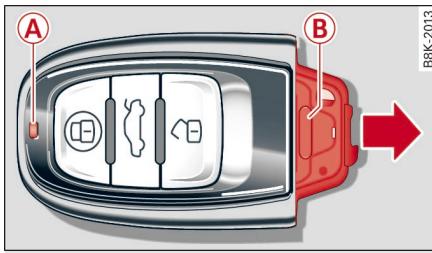


图 20 无线遥控钥匙：拆卸电池格

### 无线遥控钥匙中的 LED

LED **A** 可以给出关于无线遥控钥匙功能的信息。

- ▶ 如果短按按钮，LED 闪烁一下。
- ▶ 如果长按按钮(便捷打开/关闭)，LED 闪烁多次。
- ▶ 如果 LED 不闪烁，表明无线遥控钥匙电池用尽。另外指示灯  亮起并出现驾驶指南请更换钥匙电池，请更换电池。

#### 更换无线遥控钥匙的电池

- ▶ 取出应急钥匙  $\Rightarrow$  28 页。
- ▶ 按电池格上的开锁按钮 ⑧，并同时沿箭头方向将电池格从无线遥控钥匙中拔出。
- ▶ 将新电池的“+”标记的朝下放置。
- ▶ 将电池格小心地推到无线遥控钥匙中。
- ▶ 装上应急钥匙。



#### 环保指南

废电池必须按照环保要求回收，不得作为生活垃圾处理。



#### 提示

备用电池的规格必须与原装电池一致。

#### 通过无线开锁和上锁

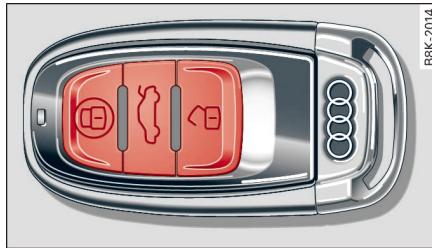


图 21 无线遥控钥匙：按钮设置

- ▶ 要给车辆开锁时，请按压按钮  $\Rightarrow$  21。

- ▶ 如要给车辆上锁，那么请按压按钮  $\Rightarrow$
- ▶ 在 2 秒钟之内再次按按钮  $\Rightarrow$  ，即可将汽车上锁而不激活防盗锁死装置 \*。
- ▶ 如要给行李箱盖开锁，那么请按压按钮

将汽车开锁后，如果 60 秒钟内没有打开车门、行李箱盖或发动机盖，那么汽车会自动重新上锁。这一功能可防止汽车无意间持续开锁。

是给整个汽车开锁，还是仅给驾驶员车门开锁，取决于信息娱乐系统中关于中央门锁的设置  $\Rightarrow$  31 页。



#### 警告

在启动了防盗锁死装置 \* 的汽车上，从外面上锁时车内不得有人(特别是儿童)，因为车门和车窗都无法从车内打开。车门上锁会增加救援人员在紧急情况下进入车内的难度，由此可能会给待救人员带来生命危险！



#### 提示

- 只在能看到汽车的距离范围内操作无线遥控钥匙。
- 在带有便捷式智能钥匙 \* 的车辆上只在选档杆位于 P 档位时才能上锁，否则无法锁上车辆。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

### 用便捷式智能钥匙开锁和上锁

适用于：带有便捷式智能钥匙的汽车

**不用操控无线遥控钥匙可将车门和行李箱盖开锁或上锁。**

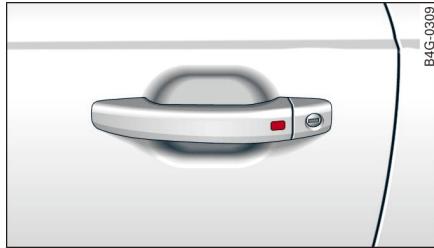


图 22 车门把手：给汽车上锁

#### 给汽车开锁

- ▶ 抓住车门拉手。该车门便会自动开锁。
- ▶ 拉动车门把手即可打开该车门。

#### 给汽车上锁

- ▶ 将选档杆置于 P 档位，否则无法给汽车上锁。
- ▶ 要给车辆上锁时，请关闭车门并触摸车门把手中的感应器一次 ⇨ 22, ⇨ △ 此时不要抓住车门拉手。
- ▶ 在 2 秒钟之内再次触摸感应器，即可将汽车上锁而不激活防盗锁死装置 \*。

在任何一个车门上都可以给汽车开锁和上锁。无线遥控钥匙必须位于相应的车门或行李箱盖大约 1.5 m 的范围之内。无线遥控钥匙放在何处(例如外套口袋内或公文包内)并不重要。

上锁时抓住车门把手会影响锁止功能。

关闭过程完成后无法紧接着再次打开车门。由此您能够确认车门已锁好。

是给整个汽车开锁，还是仅一扇车门开锁，取决于信息娱乐系统中关于中央门锁的设置 ⇨ 31 页。

### 警告

在启动了防盗锁死装置 \* 的汽车上，从外面上锁时车内不得有人(特别是儿童)，因为车门和车窗都无法从车内打开。车门上锁会增加救援人员在紧急情况下进入车内的难度，由此可能给待救人员带来生命危险！

### 提示

如果本车要停驶较长时间，那么请您注意以下事项：

- 为节省电能，几天后接近式感应器便被切断。此时，您必须拉动一次车门拉手将汽车开锁，再拉一次打开车门。
- 为了防止汽车蓄电池电量耗尽以及尽可能长久地保持本车的起动能力，电源管理装置会逐渐关闭那些不需要的便捷功能。这样您便不能用便捷功能将本车开锁了。

### 中央门锁开关



图 23 驾驶员车门：中央门锁开关



图 24 后座车门：中央门锁开关

► 要给车辆上锁时，请按压按钮  $\Rightarrow$

► 要给车辆开锁时，请按压按钮

如果汽车用中央门锁开关上锁，那么会出现以下情况：

- 无法从车外打开车门和行李箱盖(例如在遇交通信号灯停车时可保证安全)。
- 如果所有车门已关闭并上锁，那么中央门锁开关中的 LED 便会亮起。
- 拉动各个车门上的开门把手，可从车内单独打开某个车门。
- 在发生交通事故而触发安全气囊时，从车内上锁的车门会自动开锁，以便救援人员能进入汽车内。

### 警告

- 中央门锁开关在点火开关关闭时也起作用，并在按按钮 时自动给整个车辆上锁。
- 当车辆被从外部上锁时，中央门锁开关没有作用。
- 车门上锁会增加救援人员在紧急情况下进入车内的难度，由此可能会给待救人员带来生命危险！在车内不应有人，尤其是不得有儿童留在车中。

### 提示

在本车车速达到 15 km/h 时，会自动将汽车上锁(Auto Lock)  $\Rightarrow$  26 页。借助中央门锁开关的按钮 ，可以再次给车辆开锁。

### 设置中央门锁

驾驶员可以在信息娱乐系统中确定哪些车门通过中央门锁开锁。

► 请选择：功能按钮 > 控制按钮(车辆) \* 系统 > 车辆设置 > 中央门锁。

**车门开锁** - 您可以决定在开锁时是否开启所有车门或只是开启驾驶员车门。当设置为所有车门时，行李箱盖同时开锁。在有便捷式智能钥匙\*的汽车上，如果您的设置是驾驶员车门，那么只有您用手抓住车门把手的那扇车门被开锁。

如果在无线遥控钥匙上按按钮 两次，那么当设置为驾驶员车门时，所有车门和行李箱盖开锁。

**锁止行李箱盖把手** - 如果选择设置为打开，那么行李箱盖把手上的开启功能被锁止。在这种情况下，可以用无线遥控钥匙上的按钮 或驾驶员车门上的按钮 \* 打开行李箱盖。在有便捷型智能钥匙\*的汽车上，如果有一把经许可的无线遥控钥匙在近距离感应器\*附近，那么可以继续通过把手打开行李箱盖。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

**合拢后视镜 \*** - 如果选择**开启**, 那么在无线遥控钥匙上按按钮 \* 或触摸手中的感应器 \* 时, 外后视镜自动合拢。

**行驶时自动上锁** - 可以选择**开启**, 即开启车辆行驶时自动上锁功能。所有车门和行李箱盖都会上锁。

**上锁确认音 \*** - 如果选择**开启**, 那么在锁车时会发出一声警告。

### 车门应急开锁和上锁

中央门锁失灵时, 可以用应急钥匙或应急备用钥匙通过锁芯上给驾驶员车门开锁和上锁。

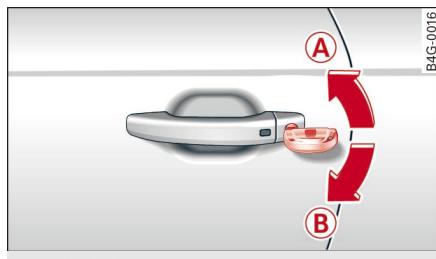


图 25 驾驶员车门: 锁芯



图 26 车门: 应急上锁

中央门锁失灵时, 必须用应急钥匙或应急备用钥匙将每个车门单独开锁和上锁。

### 用应急钥匙给驾驶员车门开锁和上锁

► 取出应急钥匙 28 页。

► 要给驾驶员车门开锁, 将钥匙转到开锁位置 25。

► 要给驾驶员车门上锁, 就把选档杆置于 P 档位(自动变速箱)并旋转一次钥匙到上锁位置 .

► 在 2 秒钟之内再次将钥匙旋到上锁位置 , 即可将汽车上锁而不激活防盗锁死装置 \*。

► 要关闭防盗报警装置, 必须在打开驾驶员车门后 15 秒之内打开点火开关。

### 用应急钥匙给副驾驶员或后座车门上锁

应急上锁装置位于副驾驶员车门和后座车门前端。打开车门时才能看见。

► 取出应急钥匙 28 页。

► 把盖罩从开口中拉出来 26 页。

► 钥匙插入内部的槽口, 然后将其向右(右车门)或向左(左车门)转动到止动位置。

#### 警告

在启动了防盗锁死装置 \* 的汽车上, 从外面上锁时车内不得有人(特别是儿童), 因为车门和车窗都无法从车内打开。车门上锁会增加救援人员在紧急情况下进入车内的难度, 由此可能给待救人员带来生命危险!

#### 提示

如果在完好的中央门锁上用钥匙上锁, 那么只能在接下来的 45 秒内能用钥匙给所有车门和行李箱盖开锁, 之后用钥匙只能给驾驶员车门开锁。

## 关闭车内监控功能和防拖车监控功能



图 27 驾驶员车门前端：车内监控和防拖车监控功能按钮

当车辆已上锁时，车内的物体运动(如动物)或车辆倾斜度的改变(如车辆运输)会引发警报。为避免无意中引发警报，请您关闭车内监控和防拖车监控功能。

▶ 要关闭车内监控及防拖车监控功能时，请按按钮⇒图27。

▶ 如果此时给车辆上锁，那么车内监控和防拖车监控功能在下次开锁前一直保持关闭状态。

如果关闭防盗锁死装置 \* (Safelock) ⇒ 26 页，那么车内监控及防拖车监控功能自动关闭。

**警告**

在启动了防盗锁死装置 \* 的汽车上，从外面上锁时车内不得有人(特别是儿童)，因为车门和车窗都无法从车内打开。车门上锁会增加救援人员在紧急情况下进入车内的难度，由此可能给待救人员带来生命危险！

## 行李箱盖

## 打开和关闭行李箱盖



图 28 驾驶员车门：打开行李箱盖



图 29 行李箱盖中的把手

## 打开行李箱盖

▶ 要打开行李箱盖时，请在无线遥控钥匙上按按钮 至少一秒钟；或

▶ 拉驾驶员车内的按钮 ⇒ 图28；或

▶ 按压行李箱盖上的拉手 ⇒ 图29。

## 关闭行李箱盖

▶ 通过内部的拉手拉下行李箱盖，并使其借助摆动惯性落入锁中 ⇒ 。

信息娱乐系统中的设置决定是否可以通过把手打开行李箱盖 ⇒ 31 页。

**警告**

- 在关闭行李箱盖之后，请您确认是否锁好。否则，行李箱盖可能会在行车期间突然打开，有发生事故的危险！
- 请勿虚掩着或敞开着行李箱盖行驶，否则废气会侵入汽车内部，有中毒危险！

**i 提示**

当车辆被上锁后，按无线遥控钥匙上的按键  可以单独给行李箱盖开锁。如果再次关上行李箱盖，那么它会自动上锁。

**电动开关行李箱盖**

适用于：带电动开关行李箱盖的汽车

行李箱盖可电动打开和关闭。



图 30 行李箱盖中关闭按钮

**打开行李箱盖**

- 要打开行李箱盖时，请在无线遥控钥匙上按按钮  至少一秒钟；或
- 拉驾驶员车门内的按钮  **33 页, 图 28**；或
- 按压行李箱盖上的拉手 **33 页, 图 29**。

**关闭行李箱盖**

- 按压行李箱盖上的按钮  **30 页, 图 30**。行李箱盖自动下降并关闭；或

► 点火开关打开时：拉住驾驶员车门内的按钮 ，直到行李箱关闭 ；或

► 在无线遥控钥匙上按住按钮（有便捷式智能钥匙\*的车上），直到行李箱关闭 。

信息娱乐系统中的设置决定是否可以通过把手打开行李箱盖 **31 页**。

开启过程马上会被中断，如果：

- 按无线遥控钥匙上的按钮 ；或
- 按行李箱盖中的按钮 ；或
- 按行李箱盖中的把手；或
- 拉驾驶员车门中的按钮 ；或
- 有阻滞或障碍物。

如果现在按其中一个按钮 ，那么根据开启角度，行李箱盖会被再次打开或关闭。

关闭过程马上会被中断，如果：

- 按行李箱盖中的按钮 ；或
- 按行李箱盖中的把手；或
- 松开驾驶员车门中的按钮 ；
- 松开无线遥控钥匙上的按钮 （有便捷式智能钥匙\*的车上）；或
- 有阻滞或障碍物。

如果现在按其中一个按钮 ，那么根据开启角度，行李箱盖会被再次关闭或打开。

用手支撑可以停止行李箱盖的自动开启或关闭过程。

### 警告

- 关闭行李箱盖时一定要当心。否则尽管有闭合力限制功能，也可能会使您自己或他人受伤！
- 要时刻确保在行李箱盖的作业范围内、特别是在行李箱盖的铰链和上下边缘处无人，否则会有发生挤伤的危险！

### 提示

- 当车辆被上锁后，按无线遥控钥匙上的按键  可以单独给行李箱盖开锁。如果再次关上行李箱盖，那么它会自动上锁。
- 在约 3 米距离内，可以用无线遥控钥匙关闭行李箱盖(在有便捷式智能钥匙 \* 的车上)。
- 当车上蓄电池很弱时，可以用手开关行李箱盖。但必须用较大的力量。请缓慢运动行李箱盖，由此可省力。

### 给行李箱盖应急开锁

可以从里面给行李箱盖应急开锁。

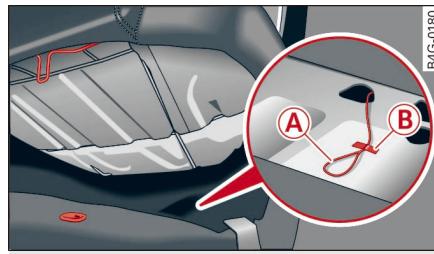


图 31 后部座椅：应急开锁拉索

可以从后部座椅内给行李箱盖应急开锁。

- ▶ 小心地从支架上拉出后部座椅的左端，直至可以够到拉索  31。
- ▶ 去除胶带 .
- ▶ 拉扣眼 ，直至行李箱盖锁打开。
- ▶ 重新粘上拉索，再把座椅按到支架内。

### 警告

给行李箱盖紧急开锁后，请注意后部座椅  31 下方的卡箍需再次卡止在固定环区域内。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

## 儿童保险功能

儿童保险功能可防止从车内打开后车门以及操作后车窗升降器。



图 32 驾驶员车门局部视图：儿童保险功能按钮

▶ 要开启相应后车门上的儿童安全锁功能时，请按驾驶员车门内的左右按钮 。按钮中的光电管亮起。

▶ 关闭相应后车门上的儿童安全锁功能时，请按驾驶员车门内的左右按钮 。按钮中的光电管熄灭。

以下功能已被关闭：

- 相应后车门上的内部车门开启手柄，
- 相应后车门上的车窗升降器开关，
- 车内照明按钮。

要启用车两侧的儿童保险功能功能时，请依次按 按钮。



### 警告

当您离开汽车(包括临时走开)时，务必带走点火钥匙。特别是有儿童逗留在汽车中时，尤其要注意这一点。否则，儿童可能会启动发动机或操作电动设备(例如电动车窗升降器)，有发生事故的危险！

## 电动车窗升降器

### 操控元件

驾驶员可以操纵汽车内所有电动车窗升降器。

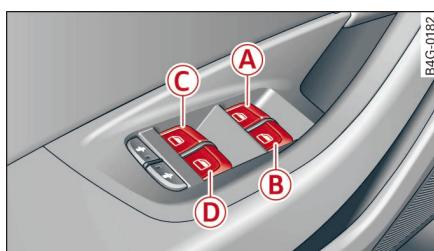


图 33 驾驶员车门局部视图：操控元件

所有车窗升降器的开关均有**两档功能**：

### 打开车窗

▶ 按压开关直至**第一档**并保持不动，直至车窗移动到需要的位置。

▶ 短促推开关至**第二档**，即可让车窗完全打开。

### 关闭车窗

▶ 拉起开关直至**第一档**并保持不动，直至车窗移动到需要的位置。

▶ 短促地将开关拉至**第二档**，即可让车窗完全关闭。

### 车窗升降器开关

驾驶员车门

副驾驶员车门

左后车门

右后车门

### 警告

- 当您离开汽车(包括临时走开)时, 务必带走点火钥匙。特别是有儿童逗留在汽车中时, 尤其要注意这一点。否则, 儿童可能会起动发动机或操作电动设备(例如电动车窗升降器), 有发生事故的危险! 只有在打开了驾驶员车门或副驾驶员车门时, 车窗升降器才被切断。
- 关闭车窗时一定要留心。否则可能造成严重挤压伤!
- 如果从外面将汽车上锁, 那么车内不得有人, 因为在紧急情况下无法从车内打开车窗。

### 提示

在关闭点火开关后约 10 分钟内, 车窗还能打开或关闭。只有在打开了驾驶员车门或副驾驶员车门时, 车窗升降器才被切断。

### 便捷开启及关闭

可以一下子打开或者关闭所有车窗和移动-外翻天窗 \*。

至于打开哪扇窗则取决于信息娱乐系统中的设置  
⇒ 37 页。

#### 便捷开启

▶ 按住无线遥控钥匙上的按钮 , 直到所有车窗达到所需位置, 且移动-外翻天窗 \* 已翻起。

#### 便捷关闭

▶ 按住无线遥控钥匙上的按钮 , 直到所有车窗和移动-外翻天窗 \* 关闭 ⇒ ;

#### 带便捷式智能钥匙 \* 的汽车上的便捷关闭

▶ 触摸车门把手上的感应器 \*, 直至所有车窗和移动-外翻天窗 \* 关闭。此时不要将手放到车门把手中。

### 警告

- 关闭车窗和移动-外翻天窗 \* 时务必小心、防止失控, 否则有造成人身伤害的危险!
- 为安全起见, 只应在离汽车约 2 米处用无线遥控钥匙打开和关闭车窗、移动-外翻天窗 \*。在操控按钮  期间, 必须注意观察车窗的升高和移动-外翻天窗 \* 的关闭情况, 防止夹伤人员。松开按钮  时, 关闭过程立即中断。

### 设置便捷开启

驾驶员可在信息娱乐系统中确定开启哪些车窗。

▶ 请选择: 功能按钮 [CAR] > 控制按钮(车辆) \* 系统 > 车辆设置 > 中央门锁 > 长按打开车窗。

为能够便捷开启车窗和移动天窗 \*, 必须将前车窗、后车窗和天窗的功能设为打开。

### 排除车窗升降器的故障

在断开过车辆蓄电池后, 必须再次激活车窗的自动升高和降低功能。

▶ 拉住车窗升降器开关, 直到车窗完全升高。

▶ 松开开关并再次拉住它至少一秒钟。

## 移动-外翻天窗

### 说明

适用于：带有移动-外翻天窗的汽车



图 34 车顶篷局部视图：移动-外翻天窗的按钮

#### Ⓐ 外翻和关闭

- ▶ 要将天窗完全外翻时，请将按钮短暂推到第二档。
- ▶ 要将天窗完全关闭时，请将按钮短暂拉到第二档 ⇨  $\Delta$ 。
- ▶ 要设置中间位置时，必须按住或拉住按钮到第一档，直到天窗开启到需要的位置。

#### Ⓑ 移开和关闭(型式 1)

- ▶ 要将天窗移到无风噪位置时，请将按钮向后短暂停移到第二档。再次推到第二档时可将车窗完全打开。
- ▶ 要将天窗完全关闭时，请将按钮短暂向前移动到第二档 ⇨  $\Delta$ 。
- ▶ 要设置中间位置时，必须将按钮向前或向后移到第一档，直到天窗开启到需要的位置。

#### Ⓑ 移开和关闭(型式 2)

- ▶ 要将天窗完全移开时，请将按钮向后短暂停移到第二档。

▶ 要将天窗完全关闭时，请将按钮短暂向前移动到第二档 ⇨  $\Delta$ 。

▶ 要设置中间位置时，必须将按钮向前或向后移到第一档，直到天窗开启到需要的位置。

天窗关闭后，可以用手打开或关闭遮阳板。在移动打开天窗时，遮阳板会自动打开。

关闭点火开关后约 10 分钟内，还能操纵移动-外翻天窗。一旦打开驾驶员车门或副驾驶员车门，此按钮失去作用。

### 警告

关闭移动-外翻天窗时一定要当心，否则有受伤危险！因此，每次离开汽车时都要带好点火钥匙。

### 小心

每次离开本车时，都应关闭移动-外翻天窗。突然下雨会损坏车内的设备，特别是电子装备。

### 提示

有关便捷开启和关闭的信息 ⇨ [37 页](#)。

## 电动应急关闭移动-外翻天窗

适用于：带有移动-外翻天窗的汽车

如果在关闭过程中识别到夹住了什么物体，那么移动-外翻天窗再次自行打开。在这种情况下，您可以接着电动应急关闭。

▶ 在自动打开之后五秒钟内拉住按钮，直到天窗关闭。

如果提前松开按钮，移动-外翻天窗再次打开。

## 全景玻璃天窗

### 打开和关闭全景玻璃天窗和遮阳帘

适用于：装有全景玻璃天窗的汽车

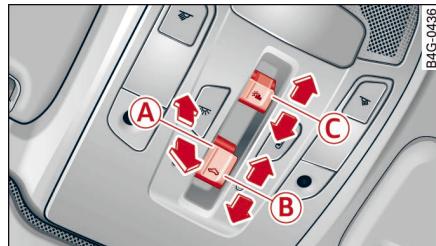


图 35 前车顶篷局部视图：全景玻璃天窗按钮



图 36 后车门：全景玻璃天窗按钮

从驾驶舱  $\Rightarrow$  图 35 和车后座  $\Rightarrow$  图 36 均可以操控全景玻璃天窗和遮阳帘。

#### Ⓐ 外翻和关闭天窗

- ▶ 要将天窗完全外翻时，请向上将按钮  $\square$  短暂推到第二档。
- ▶ 要将天窗完全关闭时，请向下将按钮  $\square$  短暂拉到第二档  $\Rightarrow \Delta$ 。
- ▶ 要设置中间位置时，必须按住或拉住按钮  $\square$  到第一档，直到天窗开启到需要的位置。

#### Ⓑ 移开和关闭天窗

- ▶ 要将天窗完全移开时，请将按钮  $\square$  向后短暂移到第二档。
- ▶ 要将天窗完全关闭时，请将按钮  $\square$  短暂向前移到第二档  $\Rightarrow \Delta$ 。
- ▶ 要设置中间位置时，必须将按钮  $\square$  向前或向后移到第一档，直到天窗开启到需要的位置。

#### Ⓒ 打开和关闭遮阳帘

- ▶ 要完全打开遮阳帘时，请将按钮  $\square$  向后短暂推到第二档。
- ▶ 要完全关闭遮阳帘时，请将按钮  $\square$  短暂向前移到第二档。
- ▶ 要设置中间位置时，必须按住或拉住按钮  $\square$  到第一档，直到遮阳帘开启到需要的位置。

#### Ⓓ 用后车门的按钮外翻、移开和关闭天窗

也可以从后座  $\Rightarrow$  图 36 上操控全景玻璃天窗。

- ▶ 要将天窗完全外翻时，请向下将后车门上的按钮  $\square$  短暂推到第二档。
- ▶ 要将天窗完全打开时，请将按钮  $\square$  再次短暂向下移动到第二档。
- ▶ 要将天窗完全关闭时，请向上将按钮  $\square$  短暂拉到第二档  $\Rightarrow \Delta$ 。
- ▶ 要设置中间位置时，必须按住或拉住按钮到第一档，直到天窗开启到需要的位置。

#### Ⓔ 用后车门的按钮打开和关闭遮阳帘

也可以从后座  $\Rightarrow$  图 36 上操控遮阳帘。

- ▶ 要将遮阳帘完全打开时，请将后车门内的按钮  短暂向上推到第二档。
- ▶ 要完全关闭遮阳帘时，请向下将按钮  拉到第二档 ⇨ .
- ▶ 要设置中间位置时，必须按住或拉住按钮  到第一档，直到遮阳帘到达需要的位置。

 **警告**

关闭全景玻璃天窗时一定要当心，否则有受伤危险！因此，每次离开汽车时都要拔出点火钥匙。

 **小心**

每次离开本车时，都应关闭全景玻璃天窗。突然下雨会损坏车内的设备，特别是电子装备。

 **提示**

- 有关便捷开启和关闭的信息 ⇨ **31** 页。
- 关闭点火开关后约 **10** 分钟内，还能操纵全景玻璃天窗。一旦打开驾驶员车门或副驾驶员车门，此按钮失去作用。
- 仅在 **-20 °C** 以上全景玻璃天窗才能运转。

**应急关闭全景玻璃天窗及遮阳帘**

适用于：装有全景玻璃天窗的汽车

如果在关闭过程中识别到夹住了什么物体，那么天窗/遮阳帘再次自行打开。在这种情况下，您可以接着电动应急关闭。

- ▶ 在自动打开之后五秒钟内拉住相应按钮，直到天窗/遮阳帘关闭。

## 车灯和视野

### 外部照明

#### 打开和关闭车灯



图 37 仪表板：装有全天候车灯时的车灯开关

#### 车灯开关

把开关转到相应的位置。车灯打开时，符号 发亮。

**O** - 关灯(在有些国家车型上，点火开关打开时，日行灯 \* 被打开)。

**AUTO** - 根据亮度(如黄昏时分、下雨及在隧道内时)自动开关行车灯。

- 驻车灯

- 近光灯

- 全天候车灯

或者

- 后雾灯

#### 全天候车灯

在装有全天候车灯的车辆上，对前部照明灯进行自动调整，以减少在下雨潮湿的车道行驶时被自己的灯光反射眩目。

#### 自适应车灯 \*

只有当灯开关位于 **AUTO** 位置时，自适应车灯才工作。可以在信息娱乐系统中关闭自适应车灯 。

装有 LED 大灯 \* 的车辆：这种自适应车灯是一款带转弯灯的自动车灯，其光线分配可以变化调节。

从特定的转向角度起，转弯灯在 70 公里/小时以下车速时自动开启，打转向灯时在 40 公里/小时以下车速工作。转弯时，车辆的侧面部分照明更佳。

光线分配可变化调节，根据高速公路上的照明情况进行(随车速)调节。

装有自适应车灯 \* 的车辆：这种自适应车灯是一款带动态弯道灯的自动车灯，其光线分配可以变化调节。

弯道灯在 10 - 110 公里/小时车速之间工作，并按弯道走向自动调节。

从特定的转向角度起，转弯灯在 70 公里/小时以下车速时自动开启，打转向灯时在 40 公里/小时以下车速工作。转弯时，车辆的侧面部分照明更佳。

光线分配可变化调节，就市区、高速公路和乡间公路上的照明情况调节。在装有导航系统 \* 的车辆上，也可以用来对十字路口进行照明。



#### 警告

- 自动行车灯仅是一项辅助功能。检查行车灯以及根据外界光线和视野情况手动接通车灯，这些作业仍需驾驶员来完成。例如，光线感应器无法识别出有雾。因此，在这种天气条件下及在黑暗中行驶时，请始终打开近光灯 。
- 在使用本手册所描述的照明装置时，请遵守有关法律法规。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

### ! 小心

为了不使后面随行车辆眩目，只允许根据法规要求打开后雾灯。

### i 提示

- 用于自动行车灯的光线感应器在车内后视镜固定装置中。因此，不要在前挡风玻璃相应部位上贴标贴。
- 外部照明灯的有些功能可以调节⇒ 44页。
- 当外部照明灯打开时，如果关闭点火开关并打开车门，那么会发出蜂鸣报警。
- 天凉或潮湿时，由于内外温差，大灯、转向灯和后灯内部会结水汽。如果打开行车灯的话，那么短时间后水汽完全或很大程度上再次消失。结水汽现象不会影响照明装置的使用寿命。

### 转向信号灯和远光灯拨杆

用转向信号灯拨杆也可以操纵远光灯、驻车灯和远光灯瞬时接通功能。

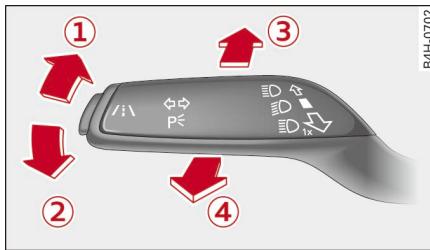


图 38 转向信号灯和远光灯拨杆

### 转向信号灯 $\leftarrow\rightarrow$ 和驻车灯 $P\leftarrow$

在点火开关打开的情况下，如果将转向灯拨杆移动到相应的位置，那么即开始闪光。当点火开关关闭时，如果将转向灯拨杆移动至相应位置，那么打开驻车灯。

① - 右侧转向灯及驻车灯

② - 左侧转向灯及驻车灯

如果只点动拨杆，那么闪光三次(舒适闪烁)。

### 远光灯和远光瞬时接通功能 $\text{H}\text{I}$

把拨杆移动到相应的位置：

③ - 远光灯打开,有大灯照明距离自动调节装置\*的车辆⇒ 43页)

④ - 远光灯关闭或远光灯瞬时接通功能

在组合仪表中，指示灯  $\text{H}\text{I}$  亮起。

### ! 警告

远光灯会给其他驾驶员造成眩目，有事故发生危险！因此，请只在不给他人造成眩目的情况下，才使用远光灯或远光灯瞬时接通功能。

### i 提示

在驻车灯开启状态下如果打开车门，那么会发出一声蜂鸣报警。

### 大灯照明距离自动调节装置

适用于：装有大灯照明距离自动调节装置的汽车

**大灯照明距离自动调节装置根据周边环境情况调整远光灯的光束。**

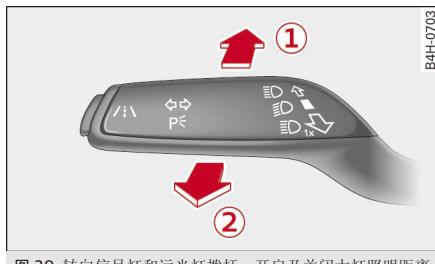


图 39 转向信号灯和远光灯拨杆：开启及关闭大灯照明距离自动调节装置

通过内后视镜固定座上的摄像头可以捕捉其他车辆的光源。对近光灯的照明距离和宽度由远光灯进行无级补充。根据前行动车辆或对方车道来车的距离，系统控制远光灯的增开和关闭。

#### 操作

前提：车灯开关在 **AUTO** 位置上，近光灯已经打开。

▶ 要激活大灯照明距离自动调节装置时，请将拨杆推到 ① 位置。组合仪表显示屏中出现指示灯 ，远光灯自动增开或关闭。如果指示灯  亮起，那么表示远光灯部分或完全开启。

▶ 在大灯照明距离自动调节装置被激活和远光灯被自动开启的条件下，如果要手动关闭远光灯，那么将拨杆拉到位置 ②。

▶ 如果此前远光灯不是被自动开启的，那么可以手动打开。此时，将拨杆推到位置 ①。指示灯  亮起。将拨杆拉到位置 ②，可再次关闭远光灯。

▶ 将拨杆推到位置 ①，两种情况下都激活大灯照明距离自动调节装置。

▶ 要在大灯照明距离自动调节装置打开时操控远光灯瞬时接通功能，请将拨杆拉到位置 ②。大灯照明距离自动调节装置此时保持激活状态。

在前挡风玻璃上的摄像头部位不要贴标贴。

#### 警告

大灯照明距离自动调节装置只有一个辅助功能。它不免除驾驶员检查行车灯及根据光线和视野情况手动开启行车灯的职责。在以下情形时，必须进行手动干预：

- 不良天气条件，如有雾、严重积霜或雪花或积水飞扬。
- 在对面来车道部分被遮蔽时，如在高速公路上。
- 行人或骑自行车的人照明不足时。
- 在狭窄的弯道和上下陡坡上。
- 在市区内照明不佳地段。
- 当受到标志牌等的强烈反射时。
- 如果在前挡风玻璃上感应器部位结了水汽、受到污染、结冰或被标贴覆盖时。

#### 提示

如果识别出对方车道有来车或前面有车行驶，那么自动调节灯光射线的照明距离和宽度。由此可防止对其他驾驶员造成眩目。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

### 设置外部照明

功能在信息娱乐系统中设置。

- ▶ 请选择：功能按钮 [CAR] > 控制按钮(车辆) \* 系统 > 车辆设置 > 外部照明。

### 自动行车灯

在菜单自动行车灯中，有以下设置可能：

**开启时间点** - 您可以调节光线感应器的敏感度确定提前、中间或延迟打开自动行车灯。

**奥迪自适应车灯** \* - 可以选择打开或关闭自适应车灯。

### 回家照明，离家照明

回家照明用于点火开关关闭并打开驾驶员侧车门后，在黑暗中照亮周围环境。要开启功能时，请选择**下车照明 > 开启**。

离家照明用于开锁时，在黑暗中照亮车辆的周围环境。要开启功能时，请选择**锁车照明 > 开启**。

离回家照明功能只在黑暗中且灯开关位于**AUTO** 位置时工作。

### 闪烁报警装置



图 40 中控台：闪烁报警装置的按钮

在危险情况下，闪烁报警装置提醒其他道路使用者注意您的汽车。

- ▶ 要打开或关闭闪烁报警装置，请按压按钮 。

为提醒道路上其他人和车辆注意危险，强制制动时制动灯会闪亮。当此类制动导致车辆停止时，闪烁报警装置自动打开，随后闪烁报警装置自动关闭。

闪烁报警装置打开时，可以操作转向灯拨杆显示行驶方向或换道意图。闪烁报警灯暂时被切断。

即使关闭了点火开关，闪烁报警装置仍然能工作。

<sup>1)</sup> 不是在所有国家的车型上均具有该功能。

## 内部照明

### 前后内部照明灯



图 41 前车顶篷：内部照明灯的操控元件



图 42 后车顶篷：阅读灯

按压相关按钮  $\Rightarrow$  图 41：

- 开启及关闭内部照明灯

- 车门接触开关。在车辆开锁、一个车门打开或者关闭点火开关时，车内照明自动打开。关闭车门几秒钟后、在车门上锁和打开点火开关时，车内照明灯熄灭。在车门打开的情况下，灯在几分钟后关闭。

- 开关阅读灯

REAR \* - 从车厢前部开关后座阅读灯。

### 背景照明

适用于：带背景照明的汽车

您可以设置背景照明的亮度。

► 在信息娱乐系统中选择：功能按钮 **CAR** > 控制按钮(车辆)\* 系统 > 车辆设置 > 背景照明 > 亮度。

► 旋转并按控制旋钮可以提高或降低亮度。

在点火开关打开条件下，开启近光灯时背景照明亮起。

### 提示

这些设置会被自动存储起来并传递到所使用的无线遥控钥匙上。

### 仪表照明

仪表和显示屏照明以及平视显示器\*的基础亮度可以调节。



图 43 仪表照明

► 点击后，按钮松开。

► 如要降低或提高亮度，那么请在“-”/“+”方向上转动调节按钮。

► 再次点击后，按钮卡止。

### 提示

在车灯已关闭且点火开关打开的情况下，仪表照明(指针和刻度盘)打开。随着环境亮度的降低，刻度盘照明降低并可能完全关闭。这项功能可提醒驾驶员及时接通近光灯。

## 视野

### 调节车外后视镜

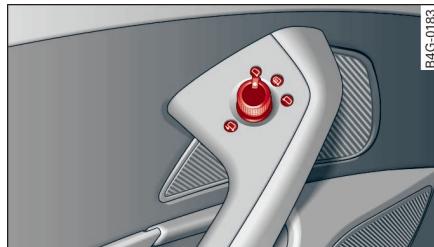


图 44 驾驶员车门：车外后视镜旋钮

把旋转按钮转到相应的位置：

- 将旋转按钮移动到所需方向上，在这些位置上可以调节(驾驶员或副驾驶员侧)的车外后视镜。

- 根据外部温度，镜面会被加热。

- 外后视镜会被折叠 \*。

在信息娱乐系统中可以打开或关闭后视镜在车辆上锁时的自动合拢功能 ⇨ 31 页。

#### 副驾驶员侧车外后视镜的翻转功能 \*

在倒行驻车时，为能看见路沿，镜面会自动倾斜。此时，旋转按钮必须位于 位置。

将旋转按钮沿所需方向转动，可以调节倾斜了的镜面。在退出倒档时将储存新的位置并分配给所使用的无线遥控钥匙。

一旦向前行驶速度超过 15 km/h 或关闭点火开关，后视镜即回到起始位置。

### 警告

拱形镜面(凸面或球面 \*) 可扩大视野，但是，目标在后视镜中会显得较小和较远。如果使用这类后视镜，那么在换道时对后面车辆的距离估计可能出现偏差，有事故发生危险！

### 小心

- 如果后视镜外壳受外力(例如在调整车位时碰撞)而移动了位置，那么必须以电动方式将后视镜完全折叠起来。在任何情况下都不得用手将后视镜外壳扳回原位，否则会影响后视镜机械机构的功能。
- 如果在自动洗车装置中清洗车辆，那么必须折叠起外后视镜，以避免损坏。电动可折叠外后视镜 \* 不得用手而只能电动折叠或翻出！

### 提示

- 如果电动调节功能失灵，那么可用手按动镜面边沿对两个车外后视镜进行调节。
- 用记忆功能 \* 存储外后视镜的设置状态 ⇨ 54 页。

### 后视镜防眩目

您的车上装有自动防眩车内后视镜。

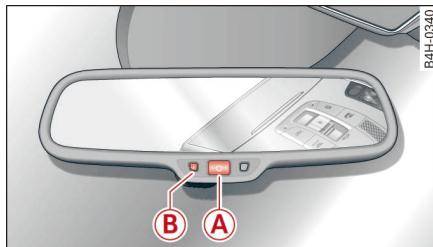


图 45 自动防眩车内后视镜

#### 自动防眩后视镜

▶ 按下按钮 ① ⇨ 图 45。指示灯 ② 亮起。车内和车外后视镜 \* 在有光线入射时(例如后面射来的大灯光)自动防眩目。



#### 警告

在自动防眩后视镜上电解液可能会从破裂的后视镜玻璃中流出来。它会伤蚀皮肤、眼睛和呼吸器官。如果触及了这种液体, 要立即用大量清水冲洗干净。必要时请医生处置。



#### 小心

在自动防眩后视镜上电解液可能会从破裂的后视镜玻璃中流出来。这种电解液会附着在塑料的表面和车漆上。要立即用湿海绵之类的东西将液体擦除。



#### 提示

- 如果照到内后视镜上的光线受到阻碍, 那么自动防眩后视镜的功能无法正常工作。
- 内灯打开或挂入倒车档时, 自动防眩后视镜不再防眩目。

### 遮阳板

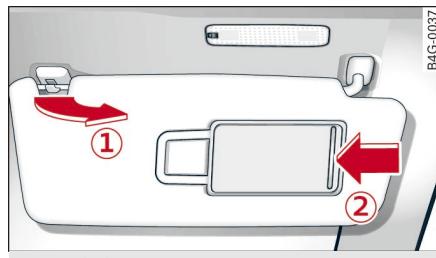


图 46 副驾驶员侧: 遮阳板

也可以将驾驶员和副驾驶员的遮阳板从固定支架上拉出, 转向车门 ①。

打开化妆镜 ② 的盖板时, 镜面照明灯开启。

### 遮阳帘

适用于: 装有遮阳帘的汽车

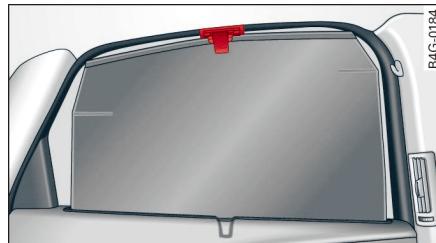


图 47 后车门上拉出的遮阳帘



图 48 中控台: 后窗玻璃遮阳帘按钮

### 后车门上的遮阳帘 \*

▶ 拉出帘子并将其悬在车门上边框的支架上 ⇨ 图 47。

### 后窗玻璃上的遮阳帘 \*

从驾驶舱  $\Rightarrow$  图 48 和车后座均可以操控后窗玻璃上的遮阳帘。

▶ 要开出或回缩遮阳帘, 请按压按钮  $\Rightarrow$  图 48。

可以对后窗遮阳帘进行设置, 使之在挂入倒车档时自动回缩。

请选择: 功能按钮 > 控制按钮(车辆) \* 系统 > 车辆设置 > 后窗帘自动功能 > 开启。

一旦前行车速高于 15 公里/小时和期间关闭过点火开关时, 遮阳帘再次自动开出。

#### 提示

- 如果连续多次操作 按钮, 会触发过载保护功能。只有在短时间等待后, 才能够重新开出/回缩遮阳帘。
- 只有车内温度高于 -10°C 时, 后窗玻璃的遮阳帘才会工作。

雨水感应器的灵敏度设置越高(开关 A 向右), 车窗雨刮器对前挡风玻璃上的湿度反应就越提前。可以在信息娱乐系统中关闭雨水感应运行模式, 由此开启间隔运行模式。

请选择: 功能按钮 > 控制按钮(车辆) \* 系统 > 驾驶员辅助系统 > 雨水感应器 > 关闭。

在间隔运行模式下, 可以使用开关 A 设置间隔。

② - 慢刮水

③ - 快刮水

④ - 刮水一次。如果将拨杆较长时间把定在该位置, 那么在一定时间后, 持续刮水从缓慢转换成快速。

⑤ - 清洁前挡风玻璃。为消除水滴, 行驶过程中雨刮在几秒钟后会再刮一次水。在后续刮水后 10 秒钟内, 将拨杆重新移动到位置 ⑤, 可关闭该功能。下次打开点火开关时, 后续刮水功能再次激活。

清洁大灯。大灯清洁装置只在车灯打开条件下工作。在位置 ⑤ 上首次和每第五次操作拨杆时, 大灯和夜视辅助摄像头 \* 会被自动清洁。如果将拨杆移动到位置 ⑤ 上超过 2 秒钟, 那么也清洁大灯。

### 车窗雨刮器

#### 打开车窗雨刮器

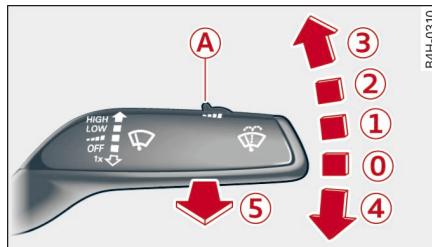


图 49 车窗玻璃雨刮拨杆

把车窗玻璃雨刮拨杆移动到相应的位置:

① - 车窗玻璃雨刮关闭

② - 雨水感应运行模式。如果下雨时车速超过约 4 公里/小时一次, 那么雨刮器即打开。

#### 警告

- 雨水感应器只是一种辅助功能。驾驶员仍应负责无旁贷地根据视野条件以手动方式打开车窗玻璃雨刮器。

- 前车窗玻璃不得使用防水的涂层材料进行处理。在不利的视线条件下, 如潮湿和黑暗或太阳处于很低的位置, 可能出现较强的眩目现象-有事故危险! 此外, 车窗玻璃雨刮片可能嘎嘎作响。

- 完好的车窗玻璃雨刮片对清晰的视野和安全驾驶是绝对必需的  $\Rightarrow$  49 页, 更换车窗玻璃雨刮片-否则有发生事故的危险!

### !**小心**

- 在冰冻情况下,请检查车窗玻璃雨刮片是否被冻住。如果开启冻住的车窗雨器,那么会损坏雨刮片。
- 在用清洗设备对本车保洁之前,必须先关闭车窗玻璃清洗装置(拨杆处于基本位置 0)。这样,就可防止其无意间打开从而损坏车窗玻璃清洗装置。

### **i 提示**

- 点火开关关闭时,车窗雨刮器被关闭。重新打开点火开关后,将拨杆放到任意位置,均可激活车窗雨刮器。
- 磨损或受到污染的车窗雨刮片会导致出现条纹。由此,可能影响雨水感应器的功能。请定期检视您汽车上的车窗玻璃雨刮片。
- 在点火开关打开并且低温时,车窗玻璃清洗喷嘴便会被加热。
- 在临时停车(例如遇红灯)的情况下,设定的雨刮速度会被自动降低一档。

### 更换车窗玻璃雨刮片

维护位置的设置在信息娱乐系统中进行。



图 50 取下车窗玻璃雨刮片

### 维修位置

- ▶ 关闭雨刮(位置 ① ⇨ 48页, 图 49)。
- ▶ 关闭点火开关并将雨刮臂拨杆运动至位置 ④ ⇨ 48页, 图 49 或
- ▶ 请选择: 功能按钮 [CAR] > 控制按钮(车辆) \* 系统 > 保养 & 检查 > 雨刮更换位置 > 开启。将车窗玻璃雨刮器开到维修位置。

### 取下雨刮片

- ▶ 将车窗玻璃雨刮臂从车窗玻璃上翻起。
- ▶ 按雨刮片上的锁止按钮 ① ⇨ 50。此时应抓住雨刮片。
- ▶ 沿箭头方向取下雨刮片。

### 固定雨刮片

- ▶ 将新的雨刮片装到雨刮臂的支架中 ②, 直到听到其卡止声。
- ▶ 将车窗玻璃雨刮器摆臂翻回到车窗玻璃上。
- ▶ 打开点火开关。
- ▶ 操作雨刮器拨杆。

或

- ▶ 请选择: 功能按钮 [CAR] > 控制按钮(车辆) \* 系统保养 & 检查 > 雨刮更换位置 > 关闭。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

 警告

- 如果雨刮片刮出划痕，那么应当用车窗玻璃清洁剂清洗雨刮片。在污渍较重(例如昆虫残渍)的情况下，也可以用软海绵或抹布来清洁雨刮片，否则有发生事故的危险！
- 安全起见，每年应更换车窗玻璃雨刮片一次到两次。

 小心

- 雨刮只能在维修位置上竖起！否则有损坏发动机盖油漆或雨刮电机的危险。
- 如果雨刮臂被翻起，那么不得运动车辆或操控雨刮拨杆。否则雨刮自动退回到基础位置，此时可能损坏发动机盖和挡风玻璃！

 提示

- 在冬季要给挡风玻璃覆盖防冻罩时，也可以使用车窗玻璃雨刮器的维修位置。
- 发动机盖打开时，不得启用维修位置。

## 座椅和摆放

### 一般说明



#### 警告

在  $\Rightarrow$  127 页，安全驾驶内，您可找到有益于您和乘员安全的重要信息、提示、建议和警告，您应仔细阅读并遵守这些内容。

## 前座椅

### 手动调节座椅

适用于：装有手动可调节座椅的汽车

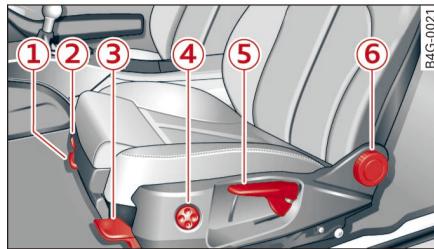


图 51 前座椅：调节座椅

- ① - 向前/后移动座椅：拉动拨杆并移动座椅。
- ② - 延长或缩短大腿支撑 \*：抬起拉手。大腿支撑由于弹力向前移动。
- ③ - 倾斜座椅表面 \*：拉或按拨杆。
- ④ - 调节腰部支撑 \*：按压相应位置的按钮。
- ⑤ - 向上/向下调节座椅：拉或按拨杆。
- ⑥ - 垂直和放平靠背：旋转手轮。



#### 警告

- 请只在汽车停住时调节前座椅，否则有发生事故的危险！
- 调节座椅高度时要多加小心！如不注意或失控可能会造成挤压！
- 行车期间前座椅靠背不允许过分向后倾斜，否则会严重影响安全带和安全气囊系统的保护作用，有受伤危险！

### 电动调节座椅

适用于：装有电动调节座椅的汽车

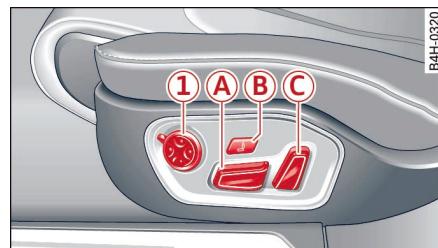


图 52 前座椅：调节座椅

- Ⓐ - 向前/后移动座椅：向前/后推按钮。
- Ⓑ - 向上/向下调节座椅：向上/向下推按钮。要调整前面的座椅面时，请向上或向下按前面的按钮。要调整后面的座椅面时，请向上或向下按后面的按钮。
- Ⓒ - 打开和关闭按摩功能 \*。用多功能按钮可以调节按摩功能  $\Rightarrow$  52 页。
- Ⓓ - 垂直和放平靠背：向前/后推按钮。
- Ⓔ - 腰部支撑或多功能按钮 \*  $\Rightarrow$  52 页。要调节腰部支撑，请按压相应位置的按钮。



#### 警告

- 即使点火开关已关闭，前座椅的电动调节功能仍起作用。因此，绝不可让儿童无人照料逗留在汽车内，否则有受伤的危险！
- 请只在汽车停住时调节前座椅，否则有发生事故的危险！
- 调节座椅高度时要多加小心！如不注意或失控可能会造成挤压！
- 行车期间前座椅靠背不允许过分向后倾斜，否则会严重影响安全带和安全气囊系统的保护作用，有受伤危险！

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

### 多功能按钮

适用于：带有多功能按钮的汽车

用多功能按钮可以调节按摩功能、腰部支撑、和大腿支撑。

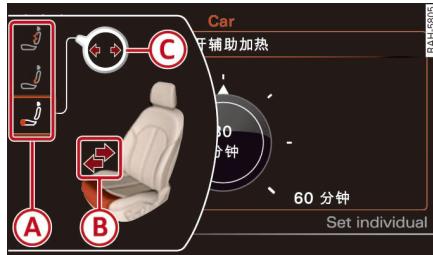


图 53 信息娱乐系统：座椅调节

### 操作要领

► 如果将多功能按钮 ① ⇨ 51页, 图52 向左或右旋转，那么在信息娱乐系统中可以调出可能的座椅调节显示 ④ ⇨ 图 53

► 要选择座椅调节时，向相应的方向旋转多功能按钮 ①，直到需要的座椅调节显示被红色框起。

► 箭头 ② 对应调节的可能性。如要将腰部支撑向后移动，那么按多功能按钮 ① 下部。相应的箭头 ③ 亮起。

可以进行以下座椅调节 ④：

**按摩功能** \* - 按摩方式 波状、敲打、弹动、脊椎，肩膀或关闭。可以用 1 到 5 级调节各按摩方式的强度。用按钮 ⑤ ⇨ 51页, 图 52 打开和关闭选择的按摩方式。

**腰部支撑** - 上/下和强/弱调节。

**大腿支撑** \* - 延长或缩短大腿支撑。

### 中间扶手

扶手下面有一个杂物箱。



图 54 驾驶员和副驾驶员座椅之间的中间扶手

### 调节中间扶手

► 要调节倾斜度，请将扶手从初始位置抬起。

► 要再次将扶手置于初始位置，请从上方卡止位置中稍稍抬起扶手并向下翻转。

### 打开杂物箱

► 向上按按钮-箭头-。

## 后座椅

### 舒适座椅功能

适用于：带有舒适座椅的汽车

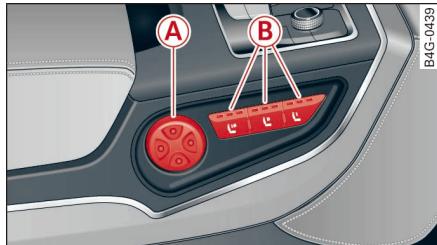


图 55 后座中控台：座椅调节按钮

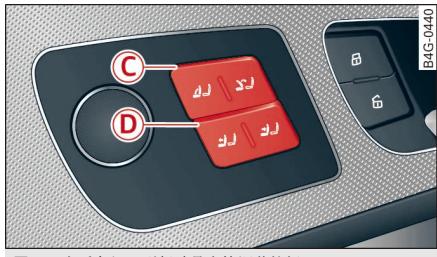


图 56 右后车门：副驾驶员座椅调节按钮

### 腰部支撑调节和按摩功能

**(A)** - 调节腰部支撑：要调节腰部支撑的拱形，请按压按钮的左/右。要调节腰部支撑的高度，请按压按钮的上/下。

**(B)** - 按摩功能：要设置按摩功能的“波状”，请按压按钮 **①**。要设置按摩功能的“敲打”，请按压按钮 **②**。要设置按摩功能的“弹动”，请按压按钮 **③**。如果按钮中的三个 LED 亮起，表明按摩达到最大强度。要减小按摩强度，请再次按压按钮。要关闭按摩功能，请一直按住按钮直至 LED 都熄灭。

### 从后座调节副驾驶员座椅

**(C)** - 垂直和放平靠背：向前/后压按钮。

**(D)** - 前向/后移动座椅：向前/后压按钮。

### 警告

- 即使点火开关已关闭，座椅的电动调节功能仍起作用。因此，绝不可让儿童无人照料逗留在汽车内，否则有受伤的危险！
- 调节座椅时要多加小心！如不注意或失控可能造成挤压！

### 提示

- 按摩功能在运行大约 10 分钟之后自动关闭。
- 如果无法从后座调节副驾驶员座椅，那么儿童保险功能可能已开启(驾驶员车门右侧按钮 **↑** ⇒ **36** 页亮起)。

## 头枕

### 前座椅头枕

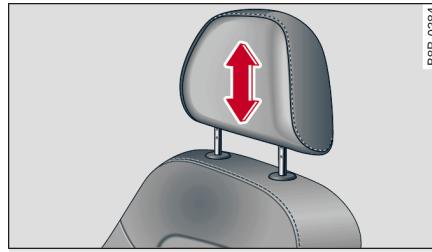


图 57 前座椅：调节头枕(版本 A)

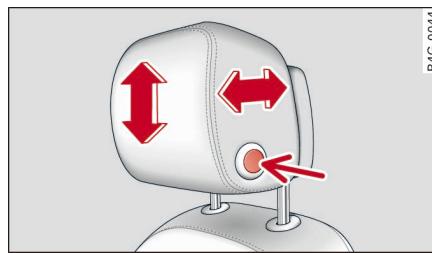


图 58 前座椅：调节头枕(版本 B)\*

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

调节头枕，使头枕的上沿与头部尽可能顶成一条线。如果无法做到这一点，那么请尽可能将头枕向要求的位置方向上调节。

#### 调节头枕，版本 A

► 要向上/下调节头枕  $\Rightarrow$  图 57，请用双手抓住头枕两侧向上/下移动，直到感到其卡止。

#### 调节头枕，版本 B \*

► 要向上/前调节头枕  $\Rightarrow$  图 58，请移动头枕直到感到其卡止。

► 要向下/后调节头枕，请按压侧面的按钮 - 箭头 - 并移动头枕直到感到其卡止。

#### 后座椅头枕

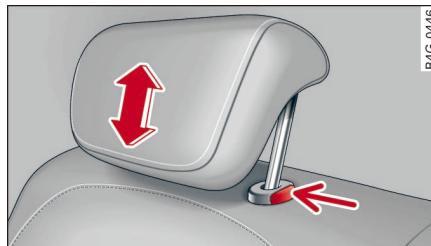


图 59 后座椅：调节头枕 \*

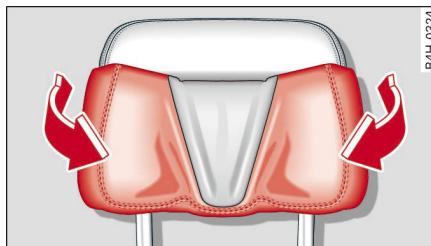


图 60 舒适头枕：调节侧围 \*

如果后座椅载有人员，请将占用的座椅头枕调到最上方。

#### 调节头枕

► 要向上调节头枕，请用双手抓住头枕两侧向上移动，直到感到其卡止。

► 要向下调节头枕，请按压按钮 - 箭头 -  $\Rightarrow$  图 59 并向下移动头枕。

#### 舒适头枕 \*：调节侧围

► 要调整侧围时，请将侧围按到所需位置  $\Rightarrow$  图 60。

### 记忆功能

#### 说明

适用于：带记忆功能的汽车

借助记忆功能，可快速和方便地存储和再次调用驾驶员个性化座椅设置。可以通过无线遥控钥匙和驾驶员车门内的存储按钮操作记忆功能。

每次给汽车上锁时，驾驶员座椅的设置会被重新存储并传输给无线遥控钥匙。给车辆开锁时，自动调用驾驶员座椅设置。如果有两个人使用同一辆车，那么我们建议始终“各人各用自己的”无线遥控钥匙。

通过驾驶员车门内的储存按钮可以各储存两个座椅设置位置。一旦储存完毕，那么该座椅模式即可永远调用。

下列设置分配到驾驶员车门内的存储按钮上和无线遥控钥匙上：

- 座椅
- 方向盘 \*
- 两个车外后视镜 \*

## 无线遥控车钥匙

适用于：带记忆功能的汽车

汽车上锁时，驾驶员座椅的设置被分配到无线遥控钥匙上。

▶ 请选择：功能按钮 [CAR] > 控制按钮(车辆) \* 系统 > 车辆设置 > 驾驶员座椅 > 无线遥控钥匙 > 开启。

### 提示

如果您不希望将其它驾驶员的座椅模式储存到无线遥控钥匙上，那么可以通过信息娱乐系统或者按钮 [OFF] ⇨ 55 页关闭记忆功能。

## 存储按钮

适用于：带记忆功能的汽车



图 61 驾驶员车门：记忆功能按钮

存储按钮位于驾驶员车门内。

- ▶ 要储存座椅设置时，请先按按钮 [SET]，然后按一个存储按钮。
- ▶ 要调用座椅设置时，请按住存储按钮，直到座椅被设定。
- ▶ 要关闭驾驶员记忆功能时，请按压按钮 [OFF]。当记忆功能关闭时，字符串 OFF(关闭)亮起，座椅设置不会被存储。

### 警告

- 为安全起见，只允许在汽车停住时调用座椅设置，否则有发生事故的危险！
- 在紧急情况下，可按压 [OFF] 按钮或短促按压任意一个存储按钮来中断调用过程。

## 烟灰缸



图 62 中控台：前烟灰缸



图 63 车门饰板：后烟灰缸

### 打开/关闭

- ▶ 要打开前烟灰缸，请推开盖板。
- ▶ 要关闭前烟灰缸，请点按盖板。
- ▶ 要打开后烟灰缸，请点按盖板边框。

### 清空

- ▶ 要清空前烟灰缸，请将其向上拉出。
- ▶ 要清空后烟灰缸，请用大拇指和食指捏住烟灰缸并将其向上拉出 ⇨ 63。
- ▶ 要重新装入烟灰缸，请将其按入支座中，直到其卡止。

### 警告

切勿往烟灰缸内丢入废纸，否则有失火危险！

## 点烟器



图 64 前中控台：点烟器



图 65 后座中控台：点烟器 \*

► 请按入点烟器。

► 如果点烟器弹出，即可拔下。

点烟器也可用作 12 伏插座 [56页](#)。

### 警告

点烟器和插座及与此相连的电子附件只有在打开点火开关后才能工作。不正常使用可能导致受伤或失火。因此，车钥匙留在车内时，绝不可让儿童无人照料逗留在汽车内，否则有受伤危险！

## 12 伏插座

适用于：带 12 伏插座的汽车



图 66 行李箱侧面饰板：插座



图 67 后座中控台实例：插座 \*

► 要够到行李箱内的 12 伏插座，请向下按压网。

其他 12 伏插座在中间扶手下和后座上的中控台处 [图 67](#)。

这个 12 伏插座可用于电子附件。此时插座上的用电负荷不允许超过 120 瓦。

### 警告

插座和与此相连的电子附件只有在打开点火开关后才能工作。不正常使用可能导致受伤或失火。因此，车钥匙留在车内时，绝不可让儿童无人照料逗留在汽车内，否则有受伤危险！

### 小心

- 要将输出电流的附件(如: 太阳能板或车辆蓄电池充电器)连接到 12 伏插座或点烟器上给车辆充电, 以避免损坏车辆的电气设备。
- 只应短时地把点烟器的插座用作电子附件的电源。长时间供电时, 应使用车上的插座。
- 请仅使用与插座匹配的插头, 以免损坏插座。

## 220 伏插座

适用于: 带 220 伏插座的汽车



图 68 后座中控台: 220 伏插座

220 伏插座位于后座空调操作面板下方。要够到插座, 请点按盖板。

在点火开关打开时, 可以使用 220 伏插座 。如果将插头完全插入插座, 那么儿童保险装置被开锁, 有电流通过。

### 可连接的电器

在车内的 220 伏插座上可以连接电器。此时插座上的用电负荷不允许超过 120 瓦。必要时, 核查连接的电器功率牌上的数值。

### 插座上的光电管

- 如果二极管发出绿光, 那么插座处于待命状态。
- 如果指示灯闪烁红光, 那么说明存在系统故障。电流过大或温度过高时, 插座自动切断。经冷却后, 插座再次自动开启。于是, 连接着的和开启着的电器再次自动运作 。

### 警告

- 插座和与此相连的电子附件只有在打开点火开关后才能工作。不正常使用可能导致受伤或失火。因此, 车钥匙留在车内时, 绝不可让儿童无人照料逗留在汽车内, 否则有受伤危险!
- 与 220 伏插座直接连接的电器或插头(如电源)如果重量过大, 那么会损坏支座 - 有伤害事故危险!
- 在行驶时, 必须安全放置所有连接着的电器, 以防止电器在制动或发生事故时在车内飞动 - 有生命危险!
- 不得让液体倒在插座上 - 有生命危险! 如果有潮湿进入插座, 那么必须在下次使用插座前将潮湿完全清除干净。
- 使用适配器和延长电线时, 220 伏插座的儿童保险是被关闭的, 插座上有电流, 有受伤危险!
- 不得将导电的物体, 如大头针等插入 220 伏插座 - 有生命危险!
- 如果插座由于过热而自行关闭, 那么必须关闭连接着的电器 - 否则有受伤危险!

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

### **!** 小心

- 请注意连接着的电器使用说明书中的内容！
- 不得连接使用霓虹管的灯。出于技术原因，可能导致灯的损坏。
- 不得将 115 伏的电器连接到 220 伏插座上。电器可能会损坏。必要时，根据型号牌上的数据检查允许电压。
- 不要将带有保险插头的电器接到 220 伏插座上。
- 笔记本电脑等电器的电源中内置的电流过大保护装置会阻止开机。在这种情况下，请将供电部件与电器本身分离，在 10 秒钟后再次进行连接。

### **i** 提示

- 电器未屏蔽或电器位于后窗天线处可能引起对收音机、电视或车辆电子装置的干扰。
- 在有些电器上，如果功率(瓦数)过低，那么功能可能会受到影响。

## USB 充电插口

适用于：带 USB 充电插口的汽车



图 69 后座中控台：USB 充电插口

USB 充电插口位于后座空调操作面板下方。要够到插口，请点按盖板。

USB 充电插口只能给手机等小型电器充电。它不是数据接口。

充电时 USB 充电插口上的用电负荷不允许超过 2.5 瓦。必要时，核查连接的电器功率牌上的数值。

## 摆放

### 饮料托架

车辆前后部有饮料托架，在里面可以放置瓶子和罐头。

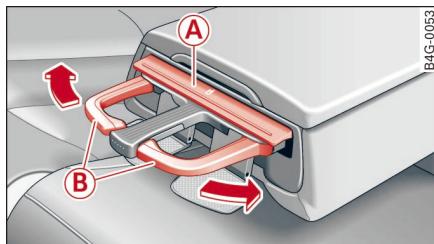


图 70 后部短扶手：后饮料罐托架 \*

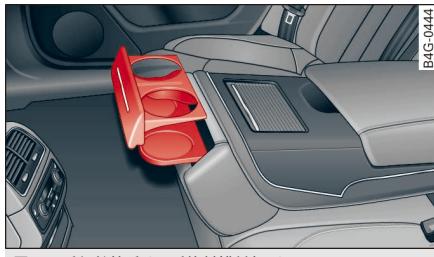


图 71 后部长扶手 \*：后饮料罐托架 \*

### 后部短扶手：后座饮料罐托架 \*

- ▶ 要打开饮料罐托架时，请点按盖板(符号 )  
Ⓐ ⇨ 图 70。
- ▶ 要使饮料罐托架与饮具匹配，请先沿箭头方向按压相应的臂 Ⓑ。
- ▶ 将饮料放在支架上然后松开臂。臂自行翻回，并固定住饮料。
- ▶ 要关闭饮料罐托架，请按压两条臂之间的中间件，然后将饮料罐托架推回到槽中的限位位置。

### 后部长扶手 \*：后座饮料罐托架 \*

- ▶ 要打开饮料罐托架时，请点按盖板。

### 警告

- 行车期间不要在饮料托架中放置热饮料。热饮料可能洒出 - 有受伤危险！
- 请勿使用硬质饮具(例如玻璃杯、陶瓷杯)。发生交通事故时硬质饮具可能会使乘员受伤。

### 小心

饮料罐托架中只能放置封闭的饮具。否则饮料可能会洒出并造成车辆装备损坏，例如汽车电子系统和椅套。

### 带空调的饮料罐托架

适用于：带空调的饮料罐托架的汽车

后座(副驾驶员侧)右侧饮料罐托架能保温热饮和冷藏冷饮。

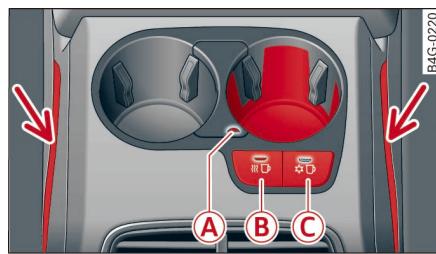


图 72 后部中控台：带空调的饮料罐托架

- ▶ 要保温饮料，请按按钮 Ⓑ。按钮中的光电管亮起红色。
- ▶ 要冷藏饮料，请按按钮 Ⓒ。按钮中的光电管亮起蓝色。
- ▶ 要切换两种功能，请按相应按钮。
- ▶ 要关闭保温或冷藏功能，请按按钮 Ⓑ 或 Ⓒ。按钮中的光电管熄灭。

冷却时，饮料罐托架板上的温度达 5 °C。加热时，温度达 58°C。温度达 40 °C 时，余热显示 **A** 亮起。这项功能可以提示，不要接触过热的板。如果板上的温度低于该值，显示熄灭。

### 警告

- 余热显示亮起时千万不要接触饮料罐托架板 - 有烫伤危险！
- 请勿使用硬质饮具(例如玻璃杯、陶瓷杯)。发生交通事故时硬质饮具可能会使乘员受伤。

### 小心

饮料罐托架中只能放置封闭的饮具。否则饮料可能会洒出并造成车辆装备损坏，例如汽车电子系统和椅套。

### 提示

- 不要盖住通风格栅 - 箭头 -，否则会影响饮料罐托架的功能。

### 具有冷藏功能的手套箱

适用于：装有带冷藏功能的手套箱的汽车

仅在空调制冷运行时，此手套箱才具有冷藏功能。

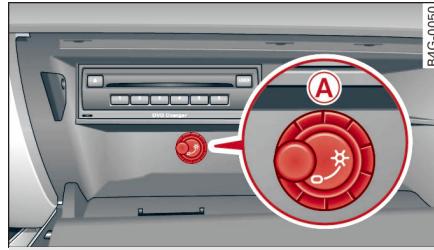


图 73 手套箱：开启及关闭冷藏功能

▶ 逆时针转动旋转开关 **A**，接通制冷功能。旋转开关上的符号必须相应显示。

▶ 顺时针转动旋转开关 **A**，关闭制冷功能。

仅在空调制冷运行时，此手套箱才能制冷。如果空调装置处于加热运行状态，那么建议关闭手套箱的冷藏功能。

### 其它杂物箱

您可以在车辆的不同位置找到一系列杂物箱、盒子或者固定支架。

- 车门内的杂物箱
- 手套箱内的杂物箱(冷藏 \*)，可以用应急钥匙 ⇨ **28页**关闭手套箱。
- 车顶篷内的眼镜盒\*(近后视镜位置)
- 前中间扶手下的杂物箱
- 前座椅前端杂物箱\*。杂物箱最多承重 1 kg。
- 前座椅靠背上的杂物盒\*
- 后座区侧柱和后扶手上的衣帽钩
- 后座中间扶手上的杂物箱



### 警告

后排座椅靠背后的杂物箱上不允许放置过重或坚硬的物体。紧急制动时这些物体会伤害到乘员 - 有受伤危险！

- 行驶期间请务必关好手套箱盖 - 有受伤危险！
- 行驶期间请保持车内后视镜上方的眼镜盒 \*关闭，以降低制动或发生事故时的受伤风险。
- 为了不影响侧面安全气囊的作用范围，车门饰板上的杂物箱只能存放不会突出来的小物件。
- 请留意不要让挂着的衣物挡住驾驶员观察后方的视线。
- 请仅悬挂轻薄的衣物，并留意口袋中不要有较重或尖锐的物件。
- 请勿使用衣架挂衣物，否则会影响头部安全气囊 \* 的保护作用。

### 小心

在放物平台上与后窗玻璃相摩擦的物品可能会磨坏后窗玻璃加热丝。

## 行李箱

### 一般说明

### 警告

请注意  $\Rightarrow$  136页，正确安放行李件的重要安全说明。

### 固定环

适用于：带固定环的汽车



图 74 行李箱：固定环的排列位置

► 如要使用行李网固定装载物，请将固定环的卡箍向上翻起  $\Rightarrow$  图 74。

► 将行李网或紧固带的钩子挂入固定环。

### 警告

为可靠起见，物体重量不得超过 5 kg。不能固定更重的重物 - 有受伤危险！

## 采暖和制冷

### 空调装置

#### 说明

适用于：带有舒适自动空调或 4 区舒适自动空调的汽车

空调装置对车内的空气进行加热、冷却和除湿。在车窗和移动天窗 \* 已关闭的情况下，空调装置的工作效率最高。车内积热时，通风可以加速冷却过程。

在加热运行时，只有当冷却液达到了足够的温度时，鼓风机才能调到较高的转速(除霜除外)。

冷却装置会滴出冷凝水并在车下积一汪水。这属于正常情况，并不表示有泄漏。

#### 有害物质滤清器

有害物质滤清器过滤空气中的灰尘和花粉。

#### 钥匙识别

**舒适自动空调：**鼓风机设置和空气分配会被自动存储起来并传输给所使用的无线遥控钥匙。

**4 区舒适自动空调：**空调设置会被自动存储起来并传输给所使用的无线遥控钥匙。



#### 环保指南

如果想节省燃油，那么请按 **AC** 按键关闭制冷功能。如此也可降低排放。



#### 提示

- 为了不影响制热或制冷功率并防止车窗玻璃上出现水雾，必须保证前挡风玻璃前的进风口没有冰雪或树叶遮挡。
- 如果发现座椅加热 \* 或后窗玻璃加热装置没有加热，那么它们可能已被电源管理系统暂时关闭。一旦电源的供应和消耗达到平衡，便可重新使用加热系统。

## 舒适自动空调

### 操作

适用于：装有舒适自动空调的汽车

建议您按 **AUTO** 按钮并将温度调节到 22°C。

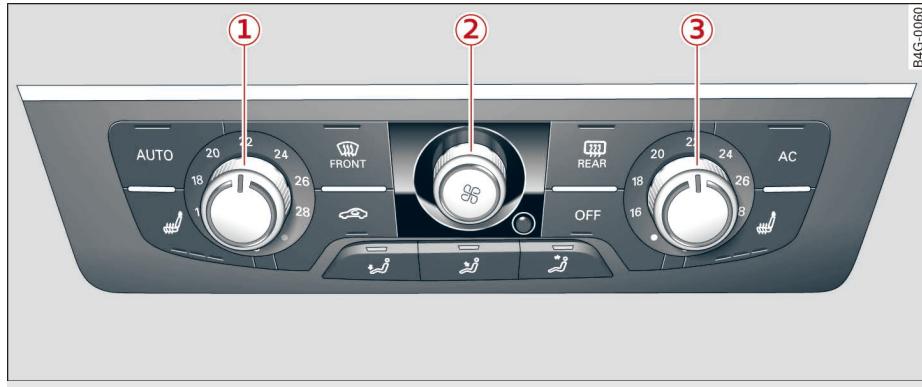


图 75 舒适自动空调：操控元件

按按键可打开或关闭有关功能。使用旋钮可以调节温度和鼓风机。各功能启用时，按钮上的光电管会亮起。

#### **AUTO** 打开自动运行模式

自动运行模式可保证车内温度的稳定。空气温度、空气量和气流分配自动进行调节。

#### ● °C ● 设定温度

用驾驶员侧和副驾驶员侧的调节器 ① 和 ③ 可分别调节温度。

#### 调节鼓风机

使用调节器 ② 可以根据需求调节鼓风机的空气质量。要自动调节鼓风机，请按按钮 **AUTO**。

#### ■, □, ▨ 设置空气分配

可以手动设定气流从哪些出风口吹出。要自动调节空气分配，请按按钮 **AUTO**。

#### 打开和关闭车内空气循环模式

在车内空气自动循环运行模式下，车内的空气被不断循环并过滤。由此可进一步防止受到污染的外界空气进入车内。建议在穿过隧道或堵车时打开车内空气循环运行模式 ⇨ **△**。

按按键 **AUTO** 或 **■** 可关闭车内空气循环运行模式。

#### OFF 打开和关闭空调装置

使用按钮 **OFF** 打开/关闭空调装置。如果按鼓风机调节器，也可打开空调装置。空调装置关闭时，从车外输送的空气被切断。

#### AC 打开和关闭制冷运行模式

关闭制冷运行模式时，空气不被冷却和除湿。这样，车窗玻璃上可能会起水雾。当外界温度低于零度时，自动关闭制冷运行模式。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

**[FRONT] 打开和关闭除霜功能**

使用此功能可快速除去前挡风玻璃和侧窗玻璃上的冰霜和水雾。最大的风量主要从前挡风玻璃下的出风口吹出。车内空气循环运行模式被关闭。

按按键 **AUTO**，关闭除霜功能。

**[REAR] 打开和关闭后窗玻璃加热功能**

后窗玻璃加热功能只能在发动机运行条件下使用，并根据车外温度情况在数分钟后自动关闭。

要持续开启后窗加热功能，请按按键 **[REAR]** 2 秒钟以上。系统会记住这个开启时间，直到关闭点火开关时将其存储起来。

**[#] 设置座椅加热 \***

如果按该按钮，那么即以最高第 3 档打开座椅加热。可以根据光电管核实温度等级。要降低温度时，请重新按该按钮。要关闭座椅加热功能时，请反复按按钮，直到光电管不再发亮。

座椅加热功能在 10 分钟后自动从第 3 档转为第 2 档。

**出风口**

使用调节轮可以打开和关闭驾驶舱内中间和外侧的出风口、后中控台内的出风口。使用推板可以改变出风口出风的方向。

**!  
警告**

- 不可长时间打开循环空气运行模式，因为此时没有新鲜空气进入车内，而且在制冷功能已关闭的情况下车窗玻璃有可能会起水雾，这些都有发生事故的危险！
- 对疼痛和温度感知受限的人在使用座椅加热装置时可能造成烫伤。这类人不允许使用座椅加热装置 - 有烫伤危险！

**!  
小心**

为避免损坏座椅加热装置的加热元件，请勿跪在座椅上或使座椅承受点负荷。

## 4 区舒适自动空调

### 操作

适用于：带有 4 区舒适自动空调的汽车



图 76 4 区舒适自动空调：操控元件

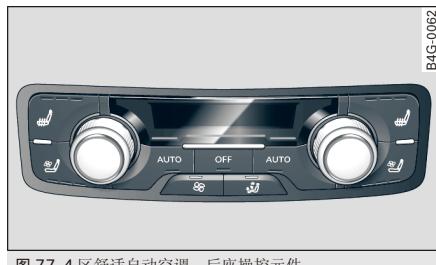


图 77 4 区舒适自动空调：后座操控元件

按按键可打开或关闭有关功能。使用旋钮可以调节温度、鼓风机和空气分配。各功能启用时，按钮上的光电管会亮起。前部的设置情况会出现在空调装置的显示屏上，并在信息娱乐系统显示屏上显示几秒钟。可以对驾驶员和副驾驶员侧分开进行设置。

还可在后座进行调节 。

#### **[OFF]** 打开和关闭空调装置

使用按钮 **[OFF]** 打开/关闭空调装置。如果操作调节器，也可打开空调装置。空调装置关闭时，从车外

输送的空气被切断。用后座处的按钮 **[OFF]** 只能打开及关闭后座空调。

#### **[AC]** 打开和关闭制冷运行模式

关闭制冷运行模式时，空气不被冷却和除湿。这样，车窗玻璃上可能会起水雾。当外界温度低于零度时，自动关闭制冷运行模式。

#### 打开和关闭车内空气循环模式

在车内空气自动循环运行模式下，车内的空气被不断循环并过滤。由此可进一步防止受到污染的外界空气进入车内。建议在穿过隧道或堵车时打开车内空气循环运行模式 。

按按键 **AUTO** 或 ，可关闭车内空气循环运行模式。

#### **AUTO** 打开自动运行模式

自动运行模式可保证车内温度的稳定。空气温度、空气量和气流分配自动进行调节。如果长时间按住该按钮，则设为 +22 °C。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

### 设定温度

可在 +16 °C 到 28 °C 之间设定温度。设置超过该范围时，空调装置显示屏上显示 LO(低温)或HI(高温)。在两个终端位置上，空调装置都一直以最大功率制冷或制热。不进行温度调节。

### 调节鼓风机

可以根据需要手动调节鼓风机中产生的风量。要自动调节鼓风机，请按按钮 **AUTO**。后座鼓风机调节范围受限。

### 设置空气分配

可以手动设定气流从哪些出风口吹出。要自动调节空气分配，请按按钮 **AUTO**。

### 设置座椅加热 \*

如果按该按钮，那么即以最高第 3 档打开座椅加热。可以根据光电管核实温度等级。要降低温度时，请重新按该按钮。要关闭座椅加热功能时，请反复按按钮，直到光电管不再发亮。

座椅加热功能在 10 分钟后自动从第 3 档转为第 2 档。

### 调节座椅通风 \*

如果按该按钮，那么即以最高第 3 档打开座椅通风。可以根据光电管核实通风等级。要降低通风量时，请重新按按钮。要关闭座椅通风功能时，请反复按按钮，直到光电管不再发亮。

### FRONT 打开和关闭除霜功能

使用此功能可快速除去前挡风玻璃和侧窗玻璃上的冰霜和水雾。最大的风量主要从前挡风玻璃下的出风口吹出。车内空气循环运行模式被关闭。

按按键 **AUTO**，关闭除霜功能。

### REAR 打开和关闭后窗玻璃加热功能

后窗玻璃加热功能只能在发动机运行条件下使用，并根据车外温度情况在数分钟后自动关闭。

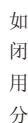
要持续开启后窗加热功能，请按按键 **REAR** 2 秒钟以上。系统会记住这个开启时间，直到关闭点火开关时将其存储起来。

### SYNC 同步

开启同步设置功能时，驾驶员侧的所有设置被完全接收到副驾驶员侧(座椅加热/通风 \* 除外)。后座设置也可进行同步。如果在副驾驶员侧或后座进行设置，那么同步设置会被取消。

也可以通过长时间按旋钮打开相应座椅的同步功能。比为长时间按副驾驶员侧的旋钮，那么副驾驶员侧的设置会被传递到驾驶员侧。这也同样适用于后座。

### 余热 \*

如果较长时间按按钮 **余热**，那么可以在点火开关关闭时激活余热功能 。此时冷却液的余热可用来加热汽车内部。余热利用功能在运行大约 30 分钟后自动关闭。

### 出风口

使用调节轮可以打开和关闭驾驶舱内中间和外侧的出风口、后中控台内和车门柱内的出风口。使用推板可以改变出风口出风的方向。

### **警告**

- 不可长时间打开循环空气运行模式，因为此时没有新鲜空气进入车内，而且在制冷功能已关闭的情况下车窗玻璃有可能会起水雾，这些都有发生事故的危险！
- 对疼痛和温度感知受限的人在使用座椅加热装置时可能造成烫伤。这类人不允许使用座椅加热装置 - 有烫伤危险！

### **小心**

为避免损坏座椅加热装置的加热元件，请勿跪在座椅上或使座椅承受点负荷。

### 基本设置

适用于：带有 4 区舒适自动空调的汽车

空调装置的基本设置在信息娱乐系统中进行。

► 请选择：功能按钮 **CAR** > 控制按钮(车辆) \* 系统 > 空调。

### 对后座区域的设置

如果选择了该功能，那么可以在驾驶舱内通过空调装置对后座进行所有设置。无法在后座上同时操控空调。该功能在一定时间后或按驾驶舱内的旋钮后被关闭。

### 自动空气循环

对自动空气循环的敏感度可以在**关闭**和**敏感**之间进行调节。空气循环自动控制。如果玻璃结水汽，那么必须按按钮 **■**。

### 放脚空间的温度

您可以将放脚空间的温度升高或降低。

### 电离子空气清洁器

适用于：装有电离子空气清洁器的汽车



图 78 B 柱：电离子空气清洁器按钮

在空气质量恶劣的地区，如大城市中，电离子空气清洁器可以改善车厢内的空气质量。

- 要打开电离子空气清洁器时，请按按钮 。
- 再次按该按钮，关闭电离子空气清洁器。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

## 驾驶

### 转向系统

#### 手动调节方向盘位置

适用于：带有手动方向盘调节的汽车

可在高度方向和前后方向上调节方向盘位置。

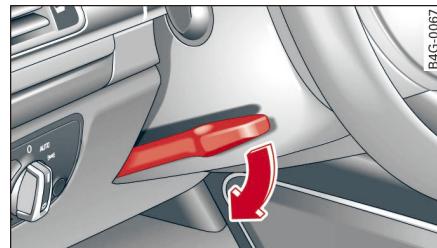


图 79 转向柱调节杆

- ▶ 沿箭头方向拉调节杆 ⇩ △。
- ▶ 将方向盘转到需要位置。
- ▶ 然后按压调节杆直至其相对转向柱卡止。



#### 警告

- 请只在汽车停住时调节方向盘，否则有发生事故的危险！
- 将调节杆向上压紧，这样方向盘位置就不会在行驶中无意改变，否则有发生事故的危险！

#### 电动调节方向盘位置

适用于：带有电动方向盘调节的汽车

可以电动调节方向盘高度和前后位置。

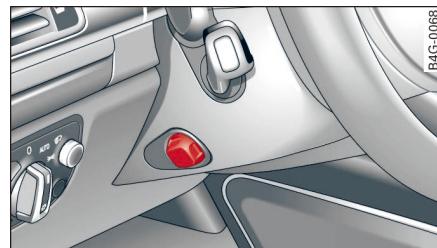


图 80 方向盘位置调节开关

▶ 为调整高度，请向上/向下按开关。只要按住开关，转向柱就会自动改变状态。

▶ 要前后调节方向盘时，请向前/后按开关。只要按住开关，转向柱就会自动改变状态。

点火开关关闭时也可以调节方向盘。

在带有记忆功能 \* 的汽车上，转向柱设置会与座椅位置设置一起被存储起来。

#### 登车辅助功能

适用于：带有电动方向盘调节的汽车

通过自动调节转向柱，登车辅助装置方便了登车和下车过程。

▶ 在信息娱乐系统中选择：功能按钮 **CAR** > 控制按钮**(车辆)** \* 系统 > 车辆设置 > 座椅 > 驾驶员座椅 > 登车辅助 > 开启。

在登车辅助功能已打开时，关闭点火开关后转向柱会向上移到驻车位置。登车后，一打开点火开关，转向柱就进入已储存的位置。

## 起动和关闭发动机

### 起动发动机

用 **START ENGINE STOP** (起动及关闭按钮) 可打开点火开关并起动发动机，只需将车钥匙带在身上即可。



图 81 中控台：START ENGINE STOP(发动机起动及关闭按钮)

▶ **手动变速箱：**踩下离合器踏板，然后将换档杆置于空档位置。

▶ **自动变速箱：**踩下制动踏板，然后将选档杆置于位置 P 或 N ⇨ **▲**。

▶ 按下按钮 **START ENGINE STOP** ⇨ **图 81**。发动机起动。

按压 **START ENGINE STOP** 按钮但不踩制动踏板，打开和关闭点火开关。

如果发动机不马上起动，起动过程在短时间后自动中断。重复起动过程。

### 智能启动/停止系统

如果汽车停下且智能启动/停止系统关闭了发动机时，点火开关保持打开。

- 如果此时按下按钮 **START ENGINE STOP**，那么点火开关被关闭。发动机不起动 ⇨ **77** 页。

- 离开汽车前请确保点火开关已关闭。

### 组合仪表显示屏中的驾驶指南

#### 点火开关已打开

在点火开关打开时，如果开启驾驶员车门，那么会出现这个驾驶指南并发出一声蜂鸣警告。

#### 请踩制动器起动

如果按 **START ENGINE STOP** 按钮起动发动机，但未踩制动踏板，那么会出现该驾驶指南。只有踩下制动踏板才能起动发动机。

#### 请踩离合器起动

在带有手动变速箱的汽车上，如果按 **START ENGINE STOP** 按钮起动发动机，但未踩离合器踏板，那么会出现该驾驶指南。只有踩下离合器踏板才能起动发动机。

#### **?** 钥匙不在车内？

如果指示灯亮起并且出现该驾驶指南，那说明在发动机运转时从车中取走了无线遥控钥匙。如果无线遥控钥匙已不在汽车中，那么关闭发动机后将无法再打开点火开关，因此也就无法起动发动机了。此外，也无法从车外将汽车上锁。

请挂入 P 档，否则可能会溜车。车门只能在 P 档时上锁

如果在用按钮 **START ENGINE STOP** 关闭点火开关时变速箱未置于 P 档位，那么为安全起见，出现该驾驶指南且伴有一声警告音。请将变速箱置于 P 档位，否则无法防止溜车并且不能上锁。

**!** 钥匙未被识别。把钥匙背面按在标记位置处。请参见使用说明书。

如果指示灯亮起或者出现该驾驶指南，那么说明有系统故障 ⇨ **71** 页。

### 警告

- 切勿让发动机在封闭的空间中运转，否则会有中毒危险！
- 在汽车彻底停下来之前，切勿关闭发动机。
- 制动助力器和转向助力器只有在发动机运转时才能工作。在发动机已关闭的情况下，您必须使用较大的力量进行转向和制动。由于此时不能像平常那样转向和制动，所以可能会发生交通事故和导致重伤。

### 小心

当发动机尚未达到工作温度时，要避免发动机高转速、油门全开和大负荷运行，否则有损坏发动机的危险！

请勿在路面积水较深或水深不明的情况下涉水行驶，在此情况下行驶可能会导致发动机进气口被水淹没或者是发动机吸入飞溅起的水，发动机进水(甚至是极少量的水)会对发动机造成严重的损害。如果车在行驶中因涉水而熄火，请勿试图再次启动车辆，否则会造成发动机的严重损坏，此时请向奥迪特许经销商申请救援服务。

### 环保指南

请勿在停车状态让发动机预热。发动机起动后立即开走汽车，这样可避免过多排放有害物质。

### 提示

- 冷态发动机起动后，因为必须首先在液压气门间隙补偿机构中建立油压，所以短时间内会出现较大的运转噪音。此为正常情况，因此无需多虑。
- 如果打开点火开关后离开汽车，那么一定时间后点火开关会关闭。注意外部照明等电器也关闭。

### 关闭发动机

- ▶ 将车辆停稳。
- ▶ 自动变速箱：将选档杆置于位置 P 或 N。
- ▶ 按下按钮 **START ENGINE STOP**  69页, 图 81。

如果汽车停下且智能启动/停止系统关闭了发动机时，点火开关保持打开。要让点火开关在停机阶段关闭，按下按钮 **START ENGINE STOP**。

### 转向系锁止<sup>1)</sup>

按下按钮 **START ENGINE STOP** 关闭发动机并打开驾驶员车门时，转向系锁止。

### 应急关闭功能

在特殊情况下，需要时也可以在选档杆 R、D/S 位置上关闭发动机。当车速低于 10 km/h 时，长按 **START ENGINE STOP** 按钮并踩下制动踏板，发动机即被关闭。

### 警告

- 在汽车彻底停下来之前，切勿关闭发动机。
- 制动助力器和转向助力器只有在发动机运转时才能工作。在发动机已关闭的情况下，您必须使用较大的力量进行转向和制动。由于此时不能像平常那样转向和制动，所以可能会发生交通事故和导致重伤。

<sup>1)</sup> 不是在所有国家的车型上均具有该功能。

### **!** 小心

发动机经过长时间高负荷运转后，如立即关闭发动机便会在发动机舱中形成积热效应，这会有损坏发动机的危险！因此，关闭发动机之前要让其怠速运行约 2 分钟。

### **i** 提示

发动机关闭后，散热器风扇可能还会继续运转多达 10 分钟，即使关闭了点火开关也是如此。但是，如果冷却液温度因积热效应而升高，或在发动机处于工作温度时发动机舱还受强烈阳光直射，那么过一段时间后风扇还会再次打开。

### 在出现故障时起动发动机

无线遥控钥匙中的蓄电池没电、出现无线电干扰或系统故障时，有时可能无法起动发动机。



图 82 中控台/无线遥控钥匙：在出现故障时起动发动机

前提：显示驾驶指南钥匙未被识别。把钥匙背面按在标记位置处。请参见使用说明书。并且亮起指示灯 。

- ▶ 如图将无线遥控钥匙按在标记出的部位 ⇨ 图 82。
- ▶ 踩下制动踏板 ⇨ △ ⇨ 70 页，起动发动机。
- ▶ 按下按钮 START ENGINE STOP。发动机起动。
- ▶ 请将车辆开到奥迪服务站并请其排除故障。

### **i** 提示

按下按钮 START ENGINE STOP，重新调出驾驶指南。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

## 强制降档

适用于：带手动变速箱的汽车

如果在驾驶模式选择系统选择高效 (efficiency) \* 模式，⇨ 110 页，并且将油门踏板经过压力点完全踩下时，发动机功率便会自动调节使汽车获得最大加速度。

### 警告

请注意：由于使用强制降档，驱动轮在光滑的路面上可能会打滑，有侧滑危险！

## 电控机械式驻车制动器

### 操作

电控机械式驻车制动器取代了手制动器。

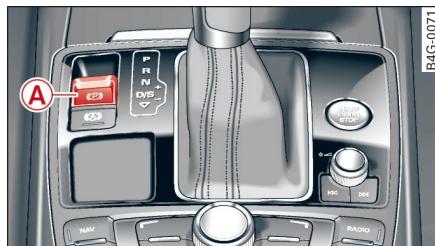


图 83 中控台：驻车制动器

- 要拉紧驻车制动器，请拉按钮 (A) ⇒ 83页。按钮和组合仪表显示屏中的指示灯 (P) 亮起。
- 踩下制动踏板或油门踏板，同时按压按钮 (P) 即可松开驻车制动器。按钮和组合仪表显示屏中的指示灯 (P) 熄灭。

本车装备了电控机械式驻车制动器。这种驻车制动器可用来从根本上防止汽车无意间自行移动以确保汽车安全，因此被用来取代手制动器。

除了传统手制动器通常具备的功能外，电控机械式驻车制动器还提供了独特的舒适快捷功能和安全功能。

### 在汽车起步时

- 内置的起步辅助系统可在汽车起步时自动松开驻车制动器，为您的驾驶提供帮助 ⇒ 73页 起步。
- 在上坡道起步时，起步辅助系统可防止无意间发生汽车溜车。当车轮上形成了足够的驱动力时，才会取消驻车制动器的制动力。

### 紧急制动功能

在汽车的传统制动操纵失灵时，紧急制动功能仍能对汽车进行制动 ⇒ 73页，紧急制动功能。

### 指示灯

- 在点火开关已打开的情况下，如果拉紧驻车制动器，组合仪表显示屏和按钮中的指示灯 (P) 便会亮起。
- 在点火开关已关闭的情况下，如果拉紧驻车制动器，组合仪表显示屏和按钮中的指示灯 (P) 便会亮起约 20 秒钟。

### 警告

汽车静止、发动机运转时，如果挂入了某个档位或行驶级(自动变速箱)，那么绝不允许无意中加油门或松开离合器踏板。否则汽车会立即自行移动，有发生事故的危险！

### 提示

- 可随时拉紧驻车制动器，即使在点火开关已关闭的情况下也能拉紧。要松开驻车制动器则必须打开点火开关。
- 在松开或拉紧驻车制动器时会产生轻微的噪音是正常现象，不必因此而不安。
- 在汽车停住时，驻车制动器以规定间隔自动进行检测。此时出现噪音是正常的。
- 如果出现指示灯 (P) 或 (I)，那么可能是驻车制动器存在故障 ⇒ 12页。

## 驻车

按以下方法操作可防止汽车驻车后无意间自行移动。

### 驻车

► 用脚制动器停住汽车。

► 拉按钮 ，将驻车制动器拉紧。

► 自动变速箱：将选档杆置于 P 档位。

► 关闭发动机  $\Leftrightarrow \Delta$ 。

► 手动变速箱：挂入第 1 档。

### 在上坡或下坡路面上驻车

► 如果汽车开始自行移动，那么要转动方向盘，使汽车移向路沿。



#### 警告

- 当您离开汽车(包括临时走开)时，务必带走点火钥匙。特别是有儿童逗留在汽车中时，尤其要注意这一点。否则儿童可能会起动发动机、松开驻车制动器或操作电气设备(例如电动车窗升降器)，有发生事故的危险！
- 在已锁住的汽车中不应有人，尤其是不应有儿童。车门上锁会增加救援人员在紧急情况下进入车内的难度，由此可能会给待救人员带来生命危险！

## 起步

起步辅助系统能使驻车制动器在汽车起步时自动松开。

### 停车并拉紧驻车制动器

► 拉按钮 ，将驻车制动器拉紧。

### 汽车起步，驻车制动器自动松开

► 在您用通常的方式踩下油门踏板时，驻车制动器便会自动松开，汽车即开始移动。

如果遇到交通信号灯或在市区行驶时汽车必须停住，可拉紧驻车制动器。不必用脚制动器将汽车停住，因为挂在某个行驶档位上产生的汽车蠕动会被驻车制动器压制住。一旦您用通常的方式加油门，驻车制动器就会自动松开，汽车即开始移动。

### 在上坡路面上起步

在上坡道起步时，起步辅助系统可防止无意间发生汽车溜车。当车轮上形成了足够的驱动力时，才会取消驻车制动器的制动力。



#### 提示

为安全起见，只有在驾驶员的安全带已插入安全带锁扣内的情况下，驻车制动器才会自动松开。

## 紧急制动功能

此功能用于普通的制动操纵机构已失灵或抱死的情况。

► 拉住按钮 ，即可在紧急情况下用驻车制动器使本车制动。

► 只要一松开按钮  或加大油门，即可中止制动过程。

在车速从大约 8 km/h 起，如果拉起按钮  并保持不动，便会激活紧急制动功能。此时汽车会通过激活制动液压系统对所有四个车轮制动。制动效果与最大制动类似！ $\Leftrightarrow \Delta$ 。

为了避免无意间激活紧急制动功能，在拉起按钮  时会发出蜂鸣警告信号。只要一松开按钮  或加大油门，紧急制动便会中止。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

### 警告

只有遇到脚制动器失灵或脚制动踏板受到阻塞的紧急情况时，才应当激活紧急制动功能。在用驻车制动器进行紧急制动时，可像最大制动那样将本车制动。ESP 及与其集成在一起的组件 (ABS、ASR、EDS) 都要受到物理条件的限制。在弯度较大的道路上、路面不良或冬季的道路上，最大制动可能会导致汽车甩尾或侧滑，这样有发生事故的危险！

### 起步辅助系统

开启起步辅助系统可以在车辆静止和起步时自动固定车辆以防止溜车。

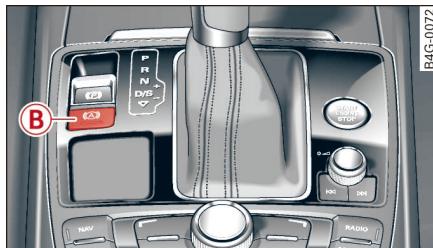


图 84 中控台局部视图：起步辅助系统按钮

前提：驾驶员车门已关闭，驾驶员已佩戴安全带，发动机已起动。

#### 打开起步辅助系统

▶ 按中控台中的按钮   84，打开起步辅助系统。按钮中的发光二极管亮起。

#### 关闭起步辅助系统

▶ 按按钮 ，关闭起步辅助系统。按钮中的发光二极管熄灭。

▶ 当起步辅助系统固定住车辆的时候，如果按按钮 ，那么电控机械式驻车制动器自动接管功能 。如果同时踩脚制动器，那么就不进行接管。

▶ 如果打开驾驶员车门、取下安全带或关闭发动机，那么起步辅助系统自行关闭。当绿色指示灯  亮起时，驻车制动器自动开启，以保证驻车安全。

在发动机运转的情况下，如果车辆经常或长时间保持静止状态，如在坡上、遇见红灯或行驶走停停时，起步辅助系统向驾驶员提供支持。如果在起步辅助系统开启的情况下停住车辆，那么不必经常操控脚制动器以防止车辆不经意地移动。当识别出车辆处于静止状态后，起步辅助系统接管对车辆的固定任务。这通过组合仪表盘中的绿色指示灯  显示。驾驶员可以松开制动踏板。

如果驾驶员像往常那样驾驶，那么制动器自动松开，车辆开始移动。

在车辆停住时，如果起步辅助系统的一个前提条件被改变，那么驻车制动器自动打开，以保证驻车安全。起步辅助系统自动关闭，按钮中的光电管熄灭。

### 警告

起步辅助系统的智能技术无法超越物理极限。不能因为有了起步辅助系统的舒适功能而铤而走险。

- 起步辅助系统无法在任何情况下都将车辆固定在斜坡上(如在滑溜或积雪地表上)。
- 每次起动发动机后，必须重新开启起步辅助系统，注意事故危险！
- 当起步辅助系统打开、发动机运转时，决不能离开车辆，有事故危险！
- 必须注意：始终正确、无危险的停车，以避免伤及自身和他人。

### !**小心**

在进入洗车装置前，请关闭起步辅助系统。

### **i 提示**

- 只有在驾驶员车门关闭、驾驶员系上安全带、发动机起动的条件下，起步辅助系统才会开启。
- 自动变速箱：当起步辅助系统打开时，松开制动踏板后车辆的“爬行”会被制止。
- 在车辆长时间静止后，驻车制动器代替起步辅助系统接管对车辆的固定任务。这种转换通过组合仪表中绿色指示灯  向红色指示灯  的转变显示。

## 智能启动/停止系统

### 说明

智能启动/停止系统可帮助节省燃油并减少 CO<sub>2</sub> 排放。

使用智能启动/停止系统时，如遇红灯，那么车辆静止时发动机自动关闭。点火开关在停机阶段保持打开状态。在需要时，发动机自动再次起动。

随着点火开关的打开，智能启动/停止系统自动激活。

### 智能启动/停止系统的基本使用条件

- 驾驶员车门必须关闭。
- 驾驶员系上安全带。
- 发动机舱盖关闭。
- 车辆从上次停车至此已行驶了 4 公里。

### !**警告**

- 切勿关闭发动机让汽车滑行。您可能失去对车辆的控制。这可能导致事故和严重受伤。
- 制动助力器和转向助力系统在发动机关闭时不工作。必须使用较大的力量停车和转向。
- 为避免受伤，在发动机舱内工作时，请保证关闭智能启动/停止系统  页。

### !**小心**

在涉水行驶时，请始终关闭智能启动/停止系统  页。

### 关闭和起动发动机



图 85 组合仪表：发动机已关闭(停机阶段)

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

### 装有自动变速箱的汽车

- ▶ 将车辆制动到静止状态并踩着制动器。发动机会被关闭。在组合仪表显示屏上的信息栏中出现指示灯 (A)。
- ▶ 如果把脚从制动器上移开，那么发动机再次起动。指示灯熄灭。

### 关于自动选档杆的其他信息

发动机在选档杆位置 P、N 和 D/S 或 tiptronic 运行模式下关闭。当变速箱在 P 档位时，如果把脚从制动器上移开的话，那么发动机也保持关闭状态。如果挂入一个其他行驶档位并松开制动器，发动机才再次起动。

如果在停机阶段变速箱切换到 R 倒车档位，那么发动机再次起动。

从 D/S 向 P 档位切换要迅速，以避免在通过 R 档时不必要的起动发动机。

发动机关闭与否，你可以通过降低或提高制动力量自己进行控制。在走走停停的行驶或转弯时，如果只是轻踏制动器，那么在车辆静止时不会停机。一旦重踩制动器，那么发动机即被关闭。

#### 提示

- 如果汽车停下且智能启动/停止系统关闭了发动机时，点火开关保持打开。离开汽车前请确保点火开关已关闭。
- 在装有手动变速箱的汽车上，在停机阶段踩下脚制动器可防止溜车。
- 如果在装有手动变速箱的汽车上发动机熄火，可立即踩下离合器踏板直接起动。

### 一般说明

常规的智能启动/停止运作可能受不同的系统原因的制约而被中断。



图 86 组合仪表：暂时没有发动机关闭功能

### 发动机未被关闭

每次停机前，系统检查特定的条件是否已经满足。在下列情形中，发动机不关闭。

- 发动机尚未达到使用智能启动/停止运行系统的最低温度。
- 尚未达到通过空调装置设置的内部温度。
- 外界温度很高或很低。
- 前挡风玻璃正被除霜。
- 驻车辅助系统 \* 或泊车辅助系统 \* 已打开。
- 蓄电池充电状态过低。
- 方向盘大幅度偏转或有方向盘运动。
- 挂入了倒车档。
- 坡度很陡。

在组合仪表显示屏上的信息栏中还会出现指示灯 。

### 发动机再次自行起动

在停机阶段，在下列情形下会中断常规的启动/停止运行。发动机无需驾驶员动作再次起动。

- 溜车，例如在坡上。
- 内部温度偏离通过空调装置选择的数值。
- 前挡风玻璃正被除霜  $\Rightarrow$  64 页,  FRONT 打开和关闭除霜功能。
- 多次踩过制动器。
- 蓄电池充电状态过低。
- 高电流消耗。

#### 提示

如果要在挂入倒车档后切换到 D/S 或 N 档位，那么必须先以 10 公里/小时以上的速度行驶，以便系统能够再次关闭发动机。

#### 手动关闭和打开智能启动/停止系统

如果您不想使用该系统，那么可以手动关闭。



图 87 中控台：智能启动/停止系统按钮

- 要手动关闭和打开智能启动/停止系统时，请按按钮 。系统关闭时，按钮中的指示灯发亮。

#### 提示

如果在停机阶段关闭该系统，那么发动机自动再次起动。

#### 组合仪表显示屏中的驾驶指南

智能启动/停止系统已关闭：请手动起动发动机

在停机阶段，如果特定的条件未被满足，发动机无法通过智能启动/停止系统再次起动，那么出现该驾驶指南。必须用  按钮起动发动机。

#### 智能启动/停止系统：系统故障！功能不可用

智能启动/停止系统有故障。请将车辆开到奥迪服务站并请其排除故障。

### 限速警告装置

#### 引言

限速警告装置可帮助您使行驶车速一直低于某一最高车速。

当行驶车速超过事先存储的最高车速时，限速警告装置便会向驾驶员发出警告。只要车速比已存储的数值快约 3 km/h，就会发出声音警告。同时，在组合仪表显示屏上会出现指示灯 。当车速再次低于已存储的最高车速时，指示灯  消失。

如果您想提醒自己注意某一最高车速，那么建议存储警告限值。例如，在某个国家对汽车行驶有一个通用的限制车速或对冬季轮胎规定了最高车速时，那么建议存储警告限值。

### **i 提示**

- 请注意，即使使用了限速警告装置，也应通过车速表观察车速并遵守法定的最高车速要求。
- 在某些国家车型上，限速警告装置提醒注意 120 公里/小时车速。该警告限值在出厂时已经设定。

### 设定警报限值

警报限值在信息娱乐系统中设定、更改和删除。

- ▶ 请选择：功能按钮 **CAR** > 控制按钮(车辆) \* 系统 > 驾驶员辅助 > 限速警告。

可以在 30 公里/小时到 240 公里/小时的速度之间设置警报限值。该设置的调节递进单位为 10 km/h。

## 定速巡航装置

### 开启

适用于：装有定速巡航装置的汽车

定速巡航装置可以从 30 公里/小时起让车辆以某个恒定的车速行驶。

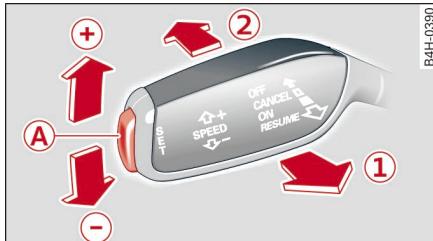


图 88 操纵杆：定速巡航装置



图 89 组合仪表：被选择的车速

▶ 将操纵杆拉到位置 ① ⇨ 图 88，打开定速巡航装置。

▶ 请您用所需要的车速行驶。

▶ 按压按钮 ② 以存储车速。

储存的车速和指示灯 显示在组合仪表显示屏中 ⇨ 图 89。由于显示屏的状态，图示会有所不同。

另外平视显示器 \* 中会短暂显示该信息。

此装置通过调整发动机功率或激活制动干预使车速保持恒定。

### **!** 警告

- 在定速巡航装置已打开的情况下，还必须始终注意观察路况。司机随时都要对车速和其他车辆的车距负责。
- 为安全起见，在市区行驶、交通不畅、道路多弯和路况不良（例如路面光滑、雾天、布满碎石、大雨滂沱和易出现滑水现象）等情况下，不得使用定速巡航装置，有发生事故的危险！
- 在驶过弯道、高速公路出口或建筑工地时，请暂时关闭定速巡航装置。
- 请注意，下意识地把脚“搁到”油门踏板上会导致定速巡航装置不进行制动干预。因为驾驶员踩下油门踏板加油可能会使系统不再调节车速。
- 如果在定速装置打开的条件下出现制动系统（如：过热）故障，那么主动制动干预功能被关闭。只要指示灯 亮着，定速装置的其他功能保持激活状态。

### 提示

- 手动变速箱汽车：只有当挂入的档位允许所设定的速度、发动机转速不会过高且不会运行不平稳时才能实现定速巡航功能。因此要及时换高档或低档。
- 在有自动制动干预时会亮起制动灯。

### 更改车速

适用于：装有定速巡航装置的汽车

- 要提高或降低车速时，请将操纵杆朝方向  /  推 $\Rightarrow$ 78页, 图88。

- 松开拨杆即可存储显示的车速。

短促地推拨杆，速度提高 1 km/h。如果操纵杆被推后保持不动，车速值便会以 10 km/h 为单位变化。

如在超车时，也可以踩油门踏板提高车速。松开油门踏板后，便会调节回到原存储的车速。

但是，如果车速超过存储的车速 10 km/h 五分钟以上，那么定速巡航装置会被暂时关闭。车速表中的绿色指示灯  熄灭，储存的车速保留。

### 预选车速

适用于：装有定速巡航装置的汽车

车辆静止时，可以预选一个需要的速度。

- 打开点火开关。
- 把操纵杆拉到位置 ① $\Rightarrow$ 78页, 图88。
- 将操纵杆朝方向  /  按压可提高或降低车速。
- 松开拨杆即可存储显示的车速。

在驶上高速公路前，可以借助该功能存储预设行驶车速。在高速公路上，您随后将操纵杆拉到位置 ①再激活定速巡航装置。

### 关闭

适用于：装有定速巡航装置的汽车

#### 暂时关闭

- 踩下制动踏板，或
- 手动变速箱：长时间踩下离合器踏板；
- 把操纵杆推入位置 ②(不卡止) $\Rightarrow$ 78页, 图88, 或
- 以超过存储的车速值 10 km/h 以上的速度行驶五分钟以上。

#### 完全关闭

- 把操纵杆推入位置 ②(卡止)，或
- 关闭点火开关。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

暂时关闭时，已存储的车速仍然保留。如果要重新调用这个已存储的车速，请松开制动踏板或离合器踏板，然后把操纵杆拉到位置①。

已存储的车速值随着点火开关的关闭而删除。



**警告**

只有对当前交通状况来说车速不是过高时，才允许重新调用已存储的车速，否则有发生事故的危险！

## 自动变速箱

**multitronic®**

### 引言

适用于：装有 multitronic 的汽车

本车装备有一个电子控制的无级变速箱 (multitronic®)。和传统自动变速箱的区别是，这款变速箱的速比不是以档位形式分级实现的，而是连续变化的。此外，它还优化了传动的舒适性并能降低行驶油耗。

根据预设的行驶程序，变速箱内(换高档/低档)完全自动选择相应传动比⇒**85页**。

根据需要，驾驶员也可手动切换行驶档位(tiptronic 运行模式)⇒**84页**。

请注意，multitronic 变速箱与传统自动变速箱不同，它的动力传动不是通过变矩器，而是通过膜片式离合器实现的。因此当选档杆位于D/S 或 R 位置，汽车暂时停住且发动机怠速运转时，“蠕变效应”明显减小。

### 选档杆位置

适用于：装有 multitronic 的汽车

本章节中将阐述所有选档杆位置。



图 90 组合仪表：选档杆位置

挂入的变速箱档位显示在组合仪表显示屏中。在变速箱位置 D/S 和 E 会另外显示档位。

#### P – 驻车锁

在这个位置上，驱动轮处于机械锁止状态。请只汽车停住时挂入驻车锁止档⇒△。

要挂入或退出变速箱 P 档位时，请按锁止按钮(选档杆上的按钮)并同时踩下制动踏板。点火开关打开时才能退出该档位。

要牵引本车时，必须给驻车锁紧急开锁⇒**86页**。

#### R – 倒车档

只有当车辆停住且发动机处于怠速状态时才允许挂入倒车档⇒△。

要挂入变速箱 R 档位时，请按锁止按钮并同时踩下制动踏板。点火开关打开后，倒车灯在挂入变速箱 R 档时亮起。

#### N – 空档(怠速位置)

在这个位置上，变速箱处于怠速状态⇒△。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

**D/S - 前进档位置**

在变速箱档位 D/S 时，变速箱可以在正常模式 D 或运动模式 S 下运行。要挂入变速箱 S 档位时，请将选档杆稍稍向后移动。要再次挂入 D 档位，请同样将选档杆再次向后移动。选择的行驶模式显示在组合仪表显示屏中。

在正常模式 D 下，变速箱自动选择最佳传动比。这取决于发动机负荷、车速和动态控制程序 (DRP)。

**运动模式 S 档供运动型行驶选用。**发动机的后备功率得到充分利用。加速时换档过程明显。

要从变速箱位置 N 档切换到 D/S 档，必须在车速低于 5 km/h，或车辆停住时踩下制动踏板  $\Rightarrow \Delta$ 。

在特定的环境下(例如在山地行驶时)暂时切换到 tiptronic 运行模式  $\Rightarrow 84$  页比较有利，以便手动按行驶条件分配传动比。

**E - 高效 \***

在高效  $\Rightarrow 109$  页，**奥迪驾驶模式选择系统** 行驶模式下变速箱可以在较低转速范围选择换档点。提前换高档可使发动机的后备功率不被完全利用。这有利于节约燃油。

换入该模式后组合仪表显示屏中显示 E 来替代 D。

 **警告**

- 行驶中切勿将选档杆置于档位 R 或 P，有发生事故的危险！
- 当发动机运转时，无论变速箱位于哪个档位(P 除外)，均需要踩制动踏板来停住车辆，因为发动机怠速运转时动力尚未完全切断，汽车仍会“蠕动”。如果车辆静止时挂入了某一行驶档，绝不能无意中加油门。否则汽车会立即移动，在某些情况下即使驻车制动器已拉紧也会如此，有发生事故的危险！
- 在您或他人打开发动机舱并对正在运转的发动机进行作业前，必须先挂入变速箱 P 档位并拉紧驻车制动器，否则有事故危险！请务必注意说明  $\Rightarrow 179$  页，在发动机舱中作业。

 **小心**

请勿在路面积水较深或水深不明的情况下涉水行驶，否则变速箱可能有进水的危险，这可能会导致变速箱的严重损坏，如果在特殊情况下深度涉水行驶，请您在事后尽快到奥迪特许经销商处进行检查，避免造成重大损失。

 **提示**

驾驶模式选择系统：可以通过模式 DYNAMIC (动态)选择运动型驾驶模式。组合仪表显示屏中出现行驶档 S 来代替 D。

## 选档杆锁

适用于：装有 multitronic 的汽车

选档杆锁可防止无意中挂入某一行驶档位而导致汽车自行移动。

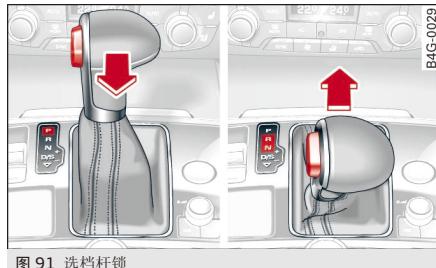


图 91 选档杆锁

按下述松开选档杆锁：

- ▶ 打开点火开关。
- ▶ 踩下制动踏板并同时按住锁止按钮。

### 自动选档杆锁

点火开关打开后，选档杆锁止在 P 和 N。要移出选档杆，驾驶员必须踩下制动踏板。为提醒驾驶员，变速箱位于 P 和 N 档位时组合仪表显示屏中会出现以下驾驶指南：

#### 停车状态下挂入行驶档位时，要踩下脚制动器踏板

选档杆锁只在汽车停住时和车速低于 5 km/h 时有作用。车速更高时，档位 N 的锁会自动关闭。

换档时快速地通过档位 N (例如从档位 R 到 D/S)时选档杆不会被锁止。这样您就可能使陷住的汽车“摆脱卡陷”。未踩下制动踏板时如果选档杆在档位 N 停留超过 1 秒钟，选档杆便会锁止。

### 锁止按钮

选档杆上的锁止按钮可防止无意中挂入一些变速箱档位。按下锁止按钮时，选档杆锁便会开锁。图中为必须按下锁止按钮才能推入的位置，彩色突出标出⇒图 91。

## 关于行车的说明

适用于：装有 multitronic 的汽车

档位自动切换。

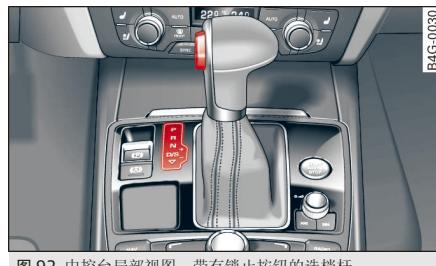


图 92 中控台局部视图：带有锁止按钮的选档杆

### 起步

- ▶ 踩下制动踏板并保持不动。
- ▶ 按住锁止按钮(选档杆上的按钮)，挂入需要的变速箱档位，例如 D/S，然后松开锁止按钮。
- ▶ 稍等，直至变速箱换档完成(可感觉到轻微的换档抖动)。
- ▶ 松开制动踏板并踩下油门⇒△。

### 暂时停车

- ▶ 请踩制动踏板(如遭遇红灯)，让车停住。
- ▶ 在大斜坡路上，请拉紧驻车制动器，以免起步时溜车⇒△。
- ▶ 在您用通常的方式踩下油门踏板时，驻车制动器便会自动松开，本车即开始移动。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

## 停车/驻车

如果打开驾驶员车门并且选档杆未位于档位 P，无法防止汽车溜车。出现驾驶指南变速箱：选档杆位于行驶位置！同时还伴有一声蜂鸣警告。

► 踩下制动踏板并保持不动  $\Rightarrow \Delta$ 。

► 拉紧驻车制动器。

► 将变速箱挂入档位 P。

发动机只能在变速箱档位 P 或 N 时才能起动。

在平地驻车时，仅将变速箱置于 P 档位即可。而在陡路上驻车时，应先拉紧驻车制动器，然后再挂入变速箱 P 档位  $\Rightarrow$  [73页](#)。由此可以避免锁止机构负担过大，选档杆可以轻松地从档位 P 中移出。

本车装有起步辅助系统，可以方便汽车在斜坡上起步。踩下制动踏板数秒，该系统便激活。松开制动踏板后，制动力会维持片刻，防止汽车在起步时溜车。



### 警告

- 当车辆静止但发动机运转时，如改变变速箱档位，请勿踩油门，否则有事故危险！
- 注意，汽车在变速箱档位 D/S 或 R 暂时停住时，动力传递并未完全中断。因此汽车停住时需要踩下相应的脚制动器，防止溜车，否则有发生事故的危险！
- 行驶中切勿将变速箱置于档位 R 或 P，否则有发生事故的危险！

## 手动换档(tiptronic 运行模式)

适用于：装有 multitronic 的汽车

**手动换挡程序 (tiptronic)** 可让驾驶员手动切换预设的行驶档位。

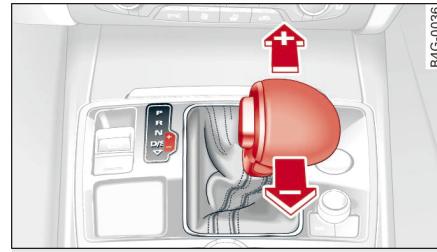


图 93 中控台：手动换档(tiptronic 运行模式)



图 94 组合仪表：手动换档(tiptronic 运行模式)

### 切换至手动换档

► 将选档杆从档位 D/S 向右推。变速箱切换后，组合仪表显示屏中立刻出现所选的行驶档位。

### 换高档

► 向前轻推选档杆(位于 tiptronic 位置)  $\oplus \Rightarrow$  [图 93](#)。

### 换低档

► 向后轻推选档杆(位于 tiptronic 位置)  $\ominus$ 。

**tiptronic** 可使驾驶员手动切换八个预设的行驶档位。可在车辆静止时或行驶时切换至手动换档。 ►

车辆加速时，变速箱在马上达到允许的最高发动机转速前会自动换到下一档。

如果您选择的档位比组合仪表  显示屏上当前指示的档位低，那么只有在发动机不会超速运行的情况下自动变速箱才会降档。

在车辆减速时(例如制动时)，变速箱在达到最低发动机转速时会自动降到下一档。

切换到较低的行驶档时，在下坡道路上发动机制动力效果会加强。

强制降档时，变速箱会根据车速和发动机转速降到较低档位。

### 带翘板开关的方向盘

适用于：带有翘板开关的汽车

方向盘上的翘板开关可让驾驶员手动切换预设的档位。



图 95 方向盘：手动换挡

► 要换低档，点按左侧翘板开关 。

► 要换高档，点按右侧翘板开关 。

当选档杆位于档位 D/S 或手动换档程序 (tiptronic) 时，翘板开关激活。

手动换档程序的操作当然也能在中控台选档杆上进行 。

### 强制降档

适用于：装有 multitronic 的汽车

**强制降档的作用是获得最大加速度。**

当您将油门踏板经过压力点完全踩下时，变速箱便根据车速和发动机转速换到较低的传动比。只要将油门踏板踏到底，系统就会自动控制发动机转速，以便汽车能以最大加速度加速。

### 警告

请注意：由于使用强制降档，驱动轮在光滑的路面上可能会打滑，有侧滑危险！

### 动态控制程序 (DRP)

适用于：装有 multitronic 的汽车

**自动变速箱由电子装置来控制。**

本车变速箱由电子装置来控制。根据预设的行驶程序自动选择传动比。

在采用温和的驾驶方式时，变速箱将选择最经济的行驶程序。及早换高档和滞后换低档有助于降低油耗。

在运动型驾驶方式下，采用快速踩踏油门踏板以及急剧加速和频繁变换车速、以最高车速行驶或强制降档操作后，都会使变速箱转为运动型程序。

实时选择最佳行驶程序是一个持续进行的过程。但是，无论变速箱处于哪个行驶程序下，都可以迅速踩下油门踏板跳到运动型行驶程序。此时变速箱切换到与车速相应的较低档位，这样便能快速加速(例如超车时)而不必踩下油门踏板进入强制降档区域。当变速箱再次换高档后，原来的程序将重新按相应的驾驶方式自行调整。

在上山行驶时传动比会持续匹配坡度。下坡时踩下制动踏板，变速箱会自动换回原先的档位。由此提高发动机制动效果。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

## 变速箱故障

适用于：装有 multitronic 的汽车

### ① 变速箱：请踩制动器并重新挂入行驶档

踩制动踏板并重新挂入选择的行驶档。接着可以继续驾驶。

### ② 变速箱过热：请改变驾驶方式

变速箱温度由于强烈的运动驾驶方式剧烈升高。请缓和运动驾驶方式，直到温度再次位于正常范围且指示灯熄灭。

### ③ 变速箱：系统故障！可以继续行驶

变速箱系统有故障。可以继续行驶。但是请将车辆随后开到奥迪服务站并请其排除故障。

### ④ 变速箱：系统故障！可以继续行驶但功能受到限制

变速箱系统有故障。变速箱进入应急运行。程序只能切换至特定的档位或根本无法换档。发动机可能熄火。请立即驶往奥迪服务站排除故障。

### ⑤ 变速箱：系统故障！请停车并挂入 P 档

不要继续行驶。选择变速箱档位 P 并请专业人员处理。



小心

如果变速箱切换为应急运行模式，那么请立即驶往奥迪服务站排除故障。

## 选档杆应急解锁

适用于：装有 multitronic 的汽车

供电中断时可以应急解锁选档杆。



图 96 前中控台：选档杆应急解锁

- ▶ 取下烟灰缸内芯 \* 后可够到应急解锁装置。
- ▶ 松开并取下烟灰缸托架 ⇨ 图 96 上的小盖罩。
- ▶ 用小螺丝刀或类似物体向下压住可够到的销子。
- ▶ 按选档杆上的锁止按钮并将其置于位置 N。

点火开关打开时，选档杆才能从 P 档移出。

当供电中断(例如蓄电池放电)需要推移或牵引汽车时，必须事先借助应急解锁装置将选档杆置于位置 N。

## S tronic®

### 引言

适用于：装有 S tronic 变速箱的汽车

本车装备有一个电子控制的手动变速箱(S tronic®)。通过两个相互独立的离合器实现发动机和变速箱之间的动力传递。这两套离合器代替了传统自动变速箱的变矩器，使汽车加速时感觉不到牵引力中断。

借助 tiptronic 可根据需要手动换档⇒91页。

### 选档杆位置

适用于：装有 S tronic 变速箱的汽车



图 97 组合仪表：选档杆位置

挂入的变速箱档位显示在组合仪表显示屏中。在变速箱位置 D/S 和 E 会另外显示档位。

### P - 驻车锁

在这个位置上，驱动轮处于机械锁止状态。请只在汽车停住时挂入驻车锁止档⇒△。

要挂入或退出变速箱 P 档位时，请按锁止按钮(选档杆上的按钮)同时踩下制动踏板。

要牵引本车时，必须给驻车锁紧急开锁⇒93页。

### R - 倒车档

只有当车辆停住且发动机处于怠速状态时才允许挂入倒车档⇒△。

要挂入变速箱 R 档位时，请按锁止按钮并同时踩下制动踏板。点火开关打开后，倒车灯在挂入变速箱 R 档时亮起。

### N - 空档(怠速位置)

在这个位置上，变速箱处于怠速状态。

### D/S - 前进档位置

在变速箱档位 D/S 时，变速箱可以在正常模式D 或运动模式S 下运行。要挂入变速箱S 档位时，请将选档杆稍稍向后移动。要再次挂入 D 档位，请同样将选档杆再次向后移动。选择的行驶模式显示在组合仪表显示屏中。

在正常模式 D 下，变速箱自动选择最佳传动比。这取决于发动机负荷、车速和动态控制程序(DRP)。

运动模式 S 档供运动型行驶选用。发动机的后备功率得到充分利用。加速时换档过程明显。

要从变速箱位置 N 档切换到 D/S 档，必须在车速低于 5 km/h 或车辆停住时踩下制动踏板⇒△。

在特定的环境下(例如在山地行驶时)暂时切换到 tiptronic 运行模式⇒91页 比较有利，以便手动按行驶条件分配传动比。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

**E - 高效 \***

在高效  $\Rightarrow$  109 页，奥迪驾驶模式选择系统行驶模式下变速箱可以在较低转速范围选择换挡点。提前换高档可使发动机的后备功率不被完全利用。这有利于节约燃油。

换入该模式后组合仪表显示屏中显示 E 来替代 D。

 **警告**

- 行驶中切勿将选档杆置于档位 R 或 P，有发生事故的危险！
- 当发动机运转时，无论变速箱位于哪个档位(P 除外)，均需要踩制动踏板来停住车辆，因为发动机怠速运转时动力尚未完全切断，汽车仍会“蠕动”。如果车辆静止时挂入了某一行驶档，绝不能无意中加油门。否则汽车会立即移动，在某些情况下即使驻车制动器已拉紧也会如此，有发生事故的危险！
- 在您或他人打开发动机舱并对正在运转的发动机进行作业前，必须先挂入变速箱 P 档位并拉紧驻车制动器，否则有事故危险！请务必注意说明  $\Rightarrow$  178 页，在发动机舱中作业。

 **小心**

请勿在路面积水较深或水深不明的情况下涉水行驶，否则变速箱可能有进水的危险，这可能会导致变速箱的严重损坏，如果在特殊情况下深度涉水行驶，请您在事后尽快到奥特许经销商处进行检查，避免造成重大损失。

 **提示**

- 驾驶模式选择系统：可以通过模式 DYNAMIC(动态)选择运动型驾驶模式。组合仪表显示屏中出现行驶档 S 来代替 D。
- 如果在行驶中无意间挂入 N 档，应该松开油门并等待发动机怠速，然后再挂入行驶档 D/S。
- 供电中断时，选档杆在位置 P 无法移动。这种情况下可以应急解锁选档杆  $\Rightarrow$  93 页。

**选档杆锁**

适用于：装有 S tronic 变速箱的汽车

选档杆锁可防止无意中挂入某一行驶档位而导致汽车自行移动。

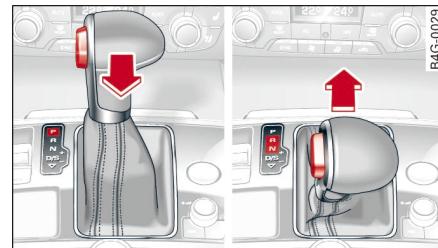


图 98 选档杆锁

按下述松开选档杆锁：

- 打开点火开关。
- 踩下制动踏板并同时按住锁止按钮。

**自动选档杆锁**

点火开关打开后，选档杆锁止在 P 和 N。要移出选档杆，驾驶员必须踩下制动踏板。为提醒驾驶员，变速箱位于 P 和 N 档位时组合仪表显示屏中会出现以下驾驶指南：

**停车状态下挂入行驶档位时，要踩下脚制动器踏板**

选档杆锁只在汽车停住时和车速低于 5 km/h 时有作用。车速更高时，档位 N 的锁会自动关闭。

换档时快速地通过档位 N (例如从档位 R 到 D/S) 时选档杆不会被锁止。这样您就可能使陷住的汽车“摆脱卡陷”。未踩下制动踏板时如果选档杆在档位 N 停留超过 1 秒钟，选档杆便会锁止。

B4G-0029

## 锁止按钮

选档杆上的锁止按钮可防止无意中挂入一些变速箱档位。按下锁止按钮时，选档杆锁便会开锁。图中为必须按下锁止按钮才能推入的位置，彩色突出标出⇒图 98。

### 关于行车的说明

适用于：装有 S tronic 变速箱的汽车

前进档会自动换高档或换低档。



图 99 中控台局部视图：带有锁止按钮的选档杆

发动机只能在变速箱档位 P 或 N 时才能起动。

## 起步

- ▶ 踩下制动踏板并保持不动。
- ▶ 按住锁止按钮(选档杆上的按钮)，挂入需要的变速箱档位，例如 D/S，然后松开锁止按钮。
- ▶ 稍等，直至变速箱换档完成(可感觉到轻微的换档抖动)。
- ▶ 松开制动踏板并踩下油门⇒△。

## 暂时停车

- ▶ 请踩制动踏板(如遭遇红灯)让车停住。
- ▶ 此时不要踩油门。

## 停车/驻车

如果打开驾驶员车门并且选档杆位于档位 P，无法防止汽车溜车情况。出现驾驶指南变速箱：选档杆位于行驶位置！同时还伴有一声蜂鸣警告。

- ▶ 踩下制动踏板并保持不动⇒△。
- ▶ 拉紧驻车制动器。
- ▶ 将变速箱挂入档位 P。

## 坡道停车

- ▶ 为防止汽车“溜车”，必须踩紧脚制动器⇒△。切勿在汽车挂入行驶档时试图以提高发动机转速的方式来阻止“溜车”⇒①。

## 坡道起步

- ▶ 挂入行驶档后松开脚制动器并踩油门⇒74页，起步辅助系统。

**下坡行驶：**在特定的环境下(例如在山地行驶时)暂时切换到手动换档程序比较有利，以便手动按行驶条件分配传动比⇒△。

在平地驻车时，仅将变速箱置于 P 档位即可。而在陡路上驻车时，应先拉紧驻车制动器，然后再挂入变速箱 P 档位⇒73页。由此可以避免锁止机构负担过大，选档杆可以轻松地从档位 P 中移出。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

 警告

- 作为驾驶员，您切勿在发动机运转并挂着行驶档时离开汽车。如果必须在发动机运转时离开汽车，请拉紧驻车制动并挂入驻车锁止档 P。
- 发动机运转并挂入行驶档(D/S 或 R)或处于 tiptronic 运行模式下时必须踩下脚制动器将车停住，因为即使在怠速状态下动力传递也不会完全中断 - 汽车还会“蠕动”。
- 当车辆静止但发动机运转时，如改变变速箱档位，请勿踩油门，否则有事故危险！
- 行驶中切勿将变速箱置于档位 R 或 P，否则有发生事故的危险！
- 在陡峭的地段向下行驶时，请减速并在“tiptronic”模式下切换到某个低档。
- 不要让制动器拖拽，也不要过频繁或长时间踩下制动踏板。持续踩制动器会导致制动器过热并显著降低制动效果、增加制动距离或造成制动装置完全失灵。
- 为避免在坡路上停车时汽车溜车，请用脚制动器或驻车制动器停住车辆。
- 切勿在坡路上以离合器打滑的方式停住汽车。离合器会由于超载过热自动分离，有发生事故的危险！离合器超负荷时指示灯  亮起并出现驾驶指南  92 页。



## 小心

- 在坡上停车时，切勿试图在挂入行驶档时踩油门来防止溜车。这样会使 S tronic 变速箱过热并造成损坏。要防止溜车，请拉紧驻车制动器或踩制动踏板。
- 在发动机关闭且变速箱档位位于 N 时让汽车滑行会损坏 S tronic 变速箱，因为它没有润滑。

## 下坡辅助

适用于：装有 S tronic 变速箱的汽车

**下坡辅助功能可在下坡行驶时帮助驾驶员。**

变速箱档位位于 D/S 时踩下脚制动器便可激活下坡辅助功能。S tronic 变速箱自动切换到一个有利于下坡行驶的档位。在物理条件和驱动技术的限制内，下坡辅助试图保持制动时汽车选定的车速。必要时还需要用脚制动器矫正车速。

一旦坡度变缓或踩下油门时，下坡辅助再次关闭。

在装有定速巡航装置 \*  78 页 的汽车上，设置车速时也会激活下坡辅助功能。



## 警告

下坡辅助功能无法超越物理极限，因此不能在所有情况下都保持车速恒定。请时刻准备制动！

### 手动换档(tiptronic 运行模式)

适用于: 装有 S tronic 变速箱的汽车

**手动换挡程序 (tiptronic)** 可让驾驶员手动切换档位。

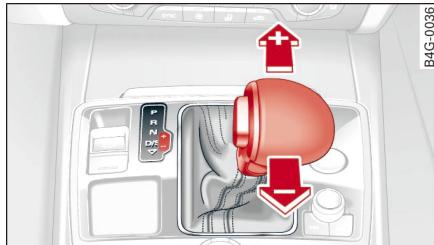


图 100 中控台: 手动换档 (tiptronic)



图 101 组合仪表: 手动换档 (tiptronic)

#### 切换至手动换档

- ▶ 将选档杆从档位 D/S 向右推。变速箱切换后，组合仪表显示屏上立刻出现所选的行驶档位。

#### 换高档

- ▶ 向前轻推选档杆(位于 tiptronic 位置)④ ⇨ 图 100。

#### 换低档

- ▶ 向后轻推选档杆(位于 tiptronic 位置)⑤。

汽车静止时或行驶时均可切换到手动换档。

加速时，变速箱在马上达到允许的最高发动机转速前会自动换到下一档。

如果您选择的档位比当前档位低，那么只有在发动机不会超速运行的情况下自动变速箱才会降档。

强制降档时，变速箱会根据车速和发动机转速降到较低档位。

### 带翘板开关的方向盘

适用于: 装有 S tronic 变速箱和翘板开关的汽车

方向盘上的翘板开关可让驾驶员手动切换档位。



图 102 方向盘: 手动换档

- ▶ 要换低档，点按左侧翘板开关⑤。

- ▶ 要换高档，点按右侧翘板开关⑥。

当选档杆位于档位 D/S 或手动换挡程序 (tiptronic) 时，翘板开关激活。

手动换挡程序的操作当然也能在中控台选档杆上进行。

#### 提示

变速箱档位位于 D/S 时，若一段时间内没有操作翘板开关或车速在 10 km/h 以下，则变速箱切换回自动变速模式。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

**强制降档**

适用于: 装有 S tronic 变速箱的汽车

**强制降档的作用是获得最大加速度。**

当您将油门踏板经过压力点完全踩下时, 变速箱自动控制装置便根据车速和发动机转速换到较低的档位。只要发动机转速达到相应档位规定的最大值, 变速箱便会自动换到下一个较高的档位。

**警告**

请注意: 由于使用强制降档, 驱动轮在光滑的路面上可能会打滑, 有侧滑危险!

**Launch Control 起步控制程序**

适用于: 装有 S tronic 变速箱的汽车

**起步控制程序用于在车辆从静止起步时获得最大的加速度。**

前提: 发动机必须已经达到正常工作温度且方向盘不得处于偏转状态。

- ▶ 发动机运转时短按按钮 **[OFF]** ⇒ **156页**。指示灯 亮起, 并且组合仪表显示屏中出现提示小心! 行驶稳定性受限。
- ▶ 从档位 D/S 短促向后拉选档杆以便挂入 S 档, 或在驾驶模式选择系统中选择驾驶模式 **DYNAMIC** ⇒ **110页**。
- ▶ 用左脚用力踩下制动踏板, 彻底踩下并至少保持 1 秒。
- ▶ 同时用右脚踩油门踏板, 直至发动机达到一个恒定的高转速。
- ▶ 5 秒内松开脚制动器 ⇒ .

**警告**

- 驾驶方式要始终适应流动的道路交通状况。
- 只有在道路和交通状况允许的情况下, 并且其他道路使用者不会因为您的驾驶方式和对汽车的加速操作受到干扰和危害的情况下, 才能使用起动控制程序。
- 请您留意, 打开运动模式, 特别是在路面光滑时, 驱动轮可能打滑而造成汽车甩尾, 有侧滑危险!
- 起步过程结束后, 应按按钮 **[OFF]** 再次关闭运动模式。

**i 提示**

- 使用起步控制程序会大幅升高变速箱温度。随后的数分钟内无法再使用该程序。经过一段冷却过程后可再次使用该程序。
- 使用起步控制程序加速时会使所有汽车部件都承受高强度负荷, 这会导致剧烈磨损。

**变速箱故障**

适用于: 装有 S tronic 变速箱的汽车

**变速箱: 请踩制动器并重新挂入行驶档**

踩制动踏板并重新挂入选择的行驶档。接着, 可以继续驾驶。

**变速箱过热: 请改变驾驶方式**

变速箱温度由于强烈的运动驾驶方式而剧烈升高。请缓和运动驾驶方式, 直到温度再次位于正常范围且指示灯熄灭。



### ① 变速箱：系统故障！可以继续行驶

变速箱系统有故障。可以继续行驶。但是请将车辆随后开到奥迪服务站并请其排除故障。

### ① 变速箱：系统故障！可以继续行驶但功能受到限制

变速箱系统有故障。变速箱进入应急运行。程序只能切换至特定的档位或根本无法换档。发动机可能熄火。请立即驶往奥迪服务站排除故障。

### ① R 变速箱：系统故障！可以继续行驶但功能受到限制。无倒车档

变速箱系统有故障。变速箱进入应急运行。程序只能切换至特定的档位或根本无法换档。发动机可能熄火。无法再挂入倒车档。请立即驶往奥迪服务站排除故障。

### ① 变速箱：系统故障！请停车并挂入 P 档

不要继续行驶。选择变速箱档位 P 并请专业人员处理。

#### **!** 小心

如果变速箱切换为应急运行模式，那么请立即驶往奥迪服务站排除故障。

### 选档杆应急解锁

适用于：装有 S tronic 变速箱的汽车

供电中断时可以应急解锁选档杆。



图 103 前中控台：选档杆应急解锁

- ▶ 取下烟灰缸内芯 \* 后可够到应急解锁装置。
- ▶ 松开并取下烟灰缸托架上的小盖罩⇒图 103。
- ▶ 用小螺丝刀或类似物体向下压住可够到的销子。
- ▶ 按选档杆上的锁止按钮并将其置于位置 N。

点火开关打开时，选档杆才能从 P 档移出。当供电中断(例如蓄电池放电)需要推移或牵引汽车时，必须事先借助应急解锁装置将选档杆置于位置 N。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

## 奥迪自适应巡航控制系统和制动警告装置

### 引言

适用于：装有自适应巡航控制系统的汽车

自适应巡航控制系统包括车速和距离控制装置。它不仅调节车速而且在系统能力许可的条件下保持与在前方行驶的车辆的距离，以此向驾驶员提供帮助。如果识别出前方有行驶车辆，那么自适应巡航控制系统对车辆进行制动或加速。由此，不仅在高速公路长途行驶时，而且在走走停停行驶时也提高驾驶舒适性。

奥迪制动警告装置可以对碰撞危险发出警告并采取制动 $\Rightarrow$ 99页。

### 一般说明

#### 概述

适用于：装有自适应巡航控制系统的汽车



图 104 车辆前部：感应器和摄像头

雷达和超声波感应器及摄像头部位 $\Rightarrow$ 图 104 不得被粘贴、沉淀物或其它类似物体遮蔽，否则会影响自适应巡航控制系统和奥迪制动警告装置的功能。清洁指南 $\Rightarrow$ 168页。车辆前部进行技术更改时，也要注意上述问题。

在有些驾驶情况下，自适应巡航控制系统和奥迪制动警告装置的功能受到限制：

- 只能识别位于感应器识别区域内的物体 $\Rightarrow$ 95页。 $\Rightarrow$ 107。
- 系统只能有限识别在前方密集行驶的、错位行驶的或加塞进来的物体。
- 对难以识别的物体，如在前方行驶的两轮车、离地间隙高的车辆或越出车体的装载物的识别往往延迟或无法识别。
- 在驶入弯道时 $\Rightarrow$ 95页。
- 当物体静止时 $\Rightarrow$ 95页。

#### 警告

即使打开了自适应巡航控制系统和奥迪制动警告装置，也必须始终关注交通情况。司机随时都要对起步、自身车速和其他物体的距离负责。奥迪制动警告装置是一个辅助系统。驾驶员始终必须介入才能避免碰撞。驾驶员始终必须负责及时制动。

- 为安全起见，在弯道多的道路上、路况不良和/或天气条件差(例如结冰、有雾、布满碎石、大雨滂沱和发生滑水现象)等情况下，不允许使用自适应巡航控制系统，否则有发生事故的危险！
- 在驶过弯道、高速公路出口或建筑工地时，请暂时关闭自适应巡航控制系统。由此可以避免车辆在这类情况下加速到设定的车速。
- 如果把脚放在油门踏板上，那么自适应巡航控制系统不自行制动。油门操控反应优先于车速和距离调节功能。
- 在驶近静止的障碍物时，如堵车行列的末端，自适应巡航控制系统没有反应，奥迪制动警告装置功能受到限制。
- 自适应巡航控制系统和奥迪制动警告装置对行人、动物、横向的或迎面而来的物体没有反应。
- 反射物体，如导向护栏或隧道入口、暴雨和结冰可能影响雷达传感器的功能。

### 小心

保险杠、车轮罩和车底的碰撞或损坏可能使传感器失调。由此可能影响自适应巡航控制系统和奥迪制动警告装置的功能。请到奥迪服务站去检查功能。

### 在弯道中

适用于：装有自适应巡航控制系统的汽车

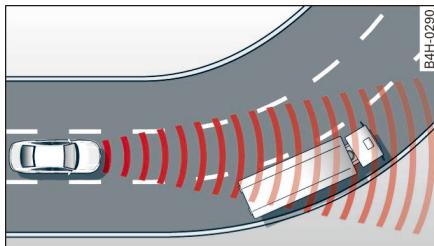


图 105 示例：驶入弯道

在进入弯道  图 105 和驶出弯道时，自适应巡航控制系统可能对相邻车道上的物体作出反应并导致车辆制动。可以通过短促加油门来防止出现这种情况。

### 静止的物体

适用于：装有自适应巡航控制系统的汽车

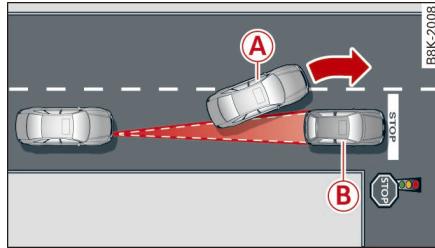


图 106 示例：跑偏和静止的物体

自适应巡航控制系统只对运动物体或作为运动物体识别到的物体作出反应。如已经捕捉到的汽车 **(A)** 捆弯/跑偏，自适应巡航控制系统不会对静止的汽车 **(B)** 作出反应。

## 奥迪自适应巡航控制系统

### 说明

适用于：装有自适应巡航控制系统的汽车

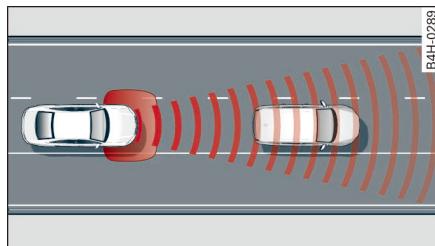


图 107 识别区域

### 自适应巡航控制系统有什么作用？

自适应巡航控制系统凭借影像、雷达和超声波进行工作。它可识别最远大约 200 m 的前方行驶物体。

车道畅行无阻时，它起着定速巡航装置的作用。它将车速持续保持在设定水平。如果接近在前方行驶的物体，自适应巡航控制系统自动制动，降低车速以保持设定的距离。一旦识别到前方没有行驶物体，自适应巡航控制系统便加速到设定的车速。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

在走走停停行驶时，自适应巡航控制系统可能制动到车辆停止⇒[97页](#)。

#### 可以使用哪些功能？

如果打开自适应巡航控制系统，那么可以将当前车速设定为“常规车速”⇒[96页](#)，打开和关闭。

在行驶过程中，随时可以中断调节⇒[98页](#)并更改车速⇒[97页](#)。

此外，可以设定相距前方行驶的物体的距离并设定自适应巡航控制系统的驾驶模式⇒[98页](#)。

#### 打开和关闭

适用于：装有自适应巡航控制系统的汽车

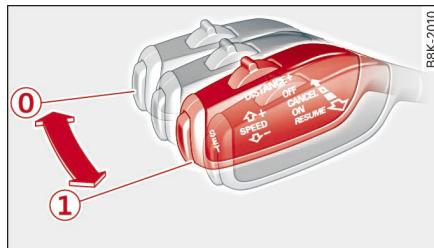


图 108 操纵杆：打开和关闭



图 109 组合仪表：自适应巡航控制系统

可以在 30 到 150 km/h 车速之间进行随意设置。

组合仪表显示屏中的指示灯和驾驶指南向您提供驾驶和设定情况的信息。

平视显示器\* 中出现辅助显示。

#### 打开自适应巡航控制系统

► 将操纵杆拉到位置 ①⇒[图 108](#)。组合仪表显示屏上出现自适应巡航控制系统待命状态。

#### 存储车速和激活调节

► 按按钮 [SET] ⇒[图 108](#) 存储当前车速。设定的车速显示在车速表 LED 光环 ④ 并短暂显示在信息栏 ⑩ ⇒[图 109](#)。

► 车辆静止时要加踩制动踏板激活调节。

#### 关闭自适应巡航控制系统

► 将操控杆向前推到位置 ①使之卡止。出现驾驶指南自适应巡航控制系统关闭。

#### ④ 指示灯

- 自适应巡航控制系统已打开。识别到前方无行驶物体。车速被持续保持在设定水平。

- 识别出前方有行驶物体。自适应巡航控制系统对车速进行调节，而且根据在前方行驶的物体调节距离，并自行加速或制动。

- 自适应巡航控制系统已打开。识别出前方有行驶物体。车辆停下不再起动。

- 车辆减速不足以与前方行驶的物体保持足够距离。驾驶员必须进行手动操控⇒[99页](#)，要求驾驶员接管驾驶操控。

## ① 显示屏中的显示

如果在组合仪表显示屏没有显示自适应巡航控制系统，那么可以使用多功能方向盘上的按钮将其调出 [⇒ 19页](#)。

借助图示可以看出目前是否正针对前方行驶物体进行距离调节和距离。

没有车辆 - 未识别出前方有行驶物体。

车辆为白色时 - 识别出前方有行驶物体。

车辆为红色时 - 驾驶员必须接管操控 [⇒ 99页](#)。

光标 ② 上的两个箭头表示与前方行驶物体的距离。在前方没有行驶物体的情况下，不出现箭头。如果识别出前方行驶有一物体，那么刻度上的箭头会移动。

光标的绿色部分表示设定的距离(关于如何改变距离，请参阅 [⇒ 98页](#) 内容)。如果低于或可能低于选定的距离，那么箭头便会自动进入红色显示区域中。



### 警告

如果在车速 30 公里/小时以下按按钮 [SET]，那么自动加速到最低调节速度 30 公里/小时。



### 提示

- 如果关闭点火开关或自适应巡航控制系统，那么出于安全原因会消除设定的速度。
- 自适应巡航控制系统打开时，无法接通运动模式 (ESP)。

## 改变车速

适用于：装有自适应巡航控制系统的汽车

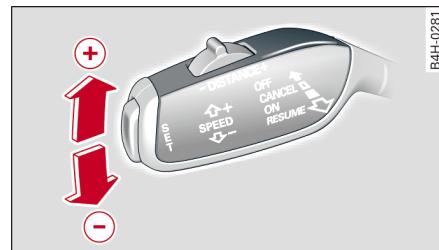


图 110 操纵杆：改变车速

▶ 要逐步提高或降低车速时，请向上或向下点按拨杆。

▶ 要快速提高或降低车速时，请将拨杆保持在向上或向下位置，直到红色 LED ③ 达到所需的车速 [⇒ 96页](#)，[图 109](#)。

车速改变后，信息栏 [⇒ 96页](#)，[图 109](#) ④ 中会短暂显示设定的车速。

## 走走停停行驶

适用于：装有自适应巡航控制系统的汽车

在走走停停行驶时，自适应巡航控制系统也向驾驶员提供支持。如果在前方行驶的物体停止，那么您的车在系统极限下制动并保持静止状态。

▶ 要再次使用自适应巡航控制系统行驶时，请轻点油门，或

▶ 把操纵杆向胸前拉到位置 ① [⇒ 96页](#)，[图 108](#)。



### 提示

如果起步时识别到障碍物，那么显示要求驾驶员接管驾驶 [⇒ 99页](#)。车辆缓慢起步。在某些情况下，这也可能在看不见障碍物时出现。

### 中断调节

适用于：装有自适应巡航控制系统的汽车

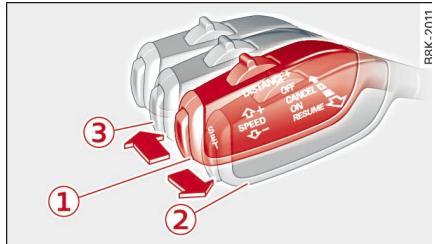


图 111 选档杆

前提：自适应巡航控制系统已打开。

#### 强制取代调节

► 要手动加速时，请将拨杆向胸前拉到位置 ② 并把定。出现驾驶指南强制取代自适应巡航控制系统调节。或者

► 踩下油门踏板。

► 要再次恢复调节时，请松开拨杆或将油门踏板松开。

#### 在行驶时中断调节

► 移动拨杆到位置 ③。出现驾驶指南自适应巡航控制系统处于待命状态。或者

► 请制动。

► 要再次采用储存的车速，请将拨杆移动到位置 ②。

#### 在静止状态下中断调节

► 将拨杆向前推到位置 ③。出现驾驶指南自适应巡航控制系统处于待命状态。

► 要再次恢复调节时，请踩制动踏板并将拨杆向胸前拉到位置 ②。

### 警告

如果当前的道路、交通或天气状况不允许，那么激活调节并再次采用储存的车速会有发生事故的危险！

### 设置车距

适用于：装有自适应巡航控制系统的汽车

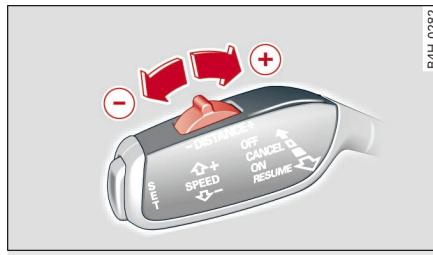


图 112 操纵杆：设置车距

► 要显示当前的设定距离时，请点按开关 ⇨ 图 122。

► 要将距离提高或降低一档时，请重新向右/左点按开关。在组合仪表的显示屏中，两车之间的距离发生改变。

如果接近在前方行驶的物体，自适应巡航控制系统自动制动，降低车速以保持设定的距离。如果在前方行驶的物体加速，自适应巡航控制系统也会加速(最高不超过您设定的车速)。

车速越高，以米为单位的车距就越大 ⇨ △。我们建议使用设定距离 3。这项设定相当于一般的建议距离“速度表显示减半”。

给出的车距是规定值。根据行驶情况和在前方行驶的车辆的驾驶方式，可能会高于或低于这个目标车距。



距离 1: 这项设定相当于车速

100 公里/小时条件下 28 米的距离(时间间隔为 1 秒钟)。

距离 2: 这项设定相当于车速

100 公里/小时条件下 36 米的距离(时间间隔为 1.3 秒钟)。

距离 3: 这项设定相当于车速

100 公里/小时条件下 50 米的距离(时间间隔为 1.8 秒钟)。

距离 4: 这项设定相当于车速

100 公里/小时条件下 64 米的距离(时间间隔为 2.3 秒钟)。



### 警告

在设置距离时, 驾驶员有责任遵守当地的特殊法规。



### 提示

- 在高效 \* 驾驶模式下设定的时间间隔和其他驾驶模式的时间间隔有差别。
- 每次打开点火开关时, 自动设置距离 3。
- 这些设置会被自动存储起来并分配到所使用的无线遥控钥匙上。

### 设定驾驶模式

适用于: 装有自适应巡航控制系统的汽车

▶ 通过旋钮选择所需驾驶模式高效 \*、舒适、自动、动态或个性 109 页。

### 要求驾驶员接管驾驶操控

适用于: 装有自适应巡航控制系统的汽车



图 113 组合仪表: 要求驾驶员接管驾驶操控

在特定情形下, 系统要求驾驶员手动操控接管驾驶, 例如当自适应巡航控制系统的制动力不足不足以与前方行驶的物体保持足够距离时。

通过指示灯 和组合仪表显示屏中的显示提醒注意危险 113。另外, 会有声音信号出现。

- 踩制动踏板进行制动。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

### 奥迪制动警告装置

#### 说明

适用于: 装有自适应巡航控制系统的汽车



图 114 组合仪表: 追尾警告

奥迪制动警告装置使用雷达感应器和摄像头进行工作。即使关闭自适应巡航控制系统, 奥迪制动警告装置在系统限制范围内也起作用。

### 奥迪制动警告装置有什么作用？

在及时识别的前提下，如果前方行驶的物体突然制动或本车以高速驶近明显缓慢的物体，那么该系统可对危险程度进行分析。如果不可能进行识别，那么奥迪制动警告装置没有反应。

系统提醒您注意不同的危险情形：

- 如果长时间过于贴近行驶，那么发出距离警告。如果在前方行驶的物体强烈制动，那么碰撞无法避免。这通过组合仪表盘中的指示灯  显示。
- 如果前面行驶的物体相当缓慢或强烈制动，那么发出距离警告。出现该警告时，只可通过规避动作或强烈制动避免碰撞。通过指示灯  和组合仪表显示屏中的显示  $\Rightarrow$  114 提醒注意危险。另外，会有声音信号出现。

如果您在危险情形下无法作出反应或反应不足，那么奥迪制动警告装置通过制动干预向您提供支持。另外出现追尾警告显示和驾驶指南制动警告装置实施干预。

- 当出现严重碰撞危险时，首先通过一次制动冲击发出严重警告。
- 如果您未对严重警告作出反应，那么奥迪制动警告装置在系统能力范围内以提高的制动力制动<sup>1)</sup>。以在可能出现碰撞时减低车速。
- 在临碰撞之前，该系统可能执行全制动<sup>1)</sup>。在高车速范围内的全制动只有在装有自适应巡航控制系统和奥迪侧向辅助系统(奥迪乘员预防保护系统)的车上才实施。

- 如果奥迪制动警告装置确认您在有碰撞危险时制动不足，那么它会提高制动压力。
- 在出现碰撞危险时，还会执行奥迪乘员预防保护措施  $\Rightarrow$  139 页。

### 可以使用哪些功能？

在信息娱乐系统中可以开启和关闭奥迪制动警告装置和距离/追尾警告  $\Rightarrow$  100 页，在信息娱乐系统中设置。

#### 警告

奥迪制动警告装置是一个辅助性系统，不能自行防止碰撞。驾驶员始终必须自行干预操控。驾驶员始终必须负责及时制动。

#### 提示

- 如果您自己踩制动或明显加油门，那么奥迪制动警告装置加强的制动力干预可能被中断。
- 奥迪制动警告装置的故障信息  $\Rightarrow$  101 页。
- 注意，奥迪制动警告装置会突然制动。因此请务必固定好装载的货物，以防止造成损坏或人员受伤。

### 在信息娱乐系统中设置

适用于：装有自适应巡航控制系统的汽车

► 请选择：功能按钮 [CAR] > 控制按钮(车辆) \* 系统 > 驾驶员辅助 > 奥迪制动警告装置。

系统 - 奥迪制动警告装置打开 / 关闭。如果打开点火开关，那么系统关闭时出现驾驶指南制动警告装置关闭。

预警 - 可以打开和关闭显示屏中的距离和追尾警告显示。

<sup>1)</sup> 在部分国家车型上不可用。

### 提示

- 这些设置会被自动存储起来并分配到所使用的无线遥控钥匙上。
- 如果将 **ESP** 启用到运动模式，那么奥迪制动警告装置也自行关闭 **⇒ 156页**。
- 用汽车运输专用车、列车、轮船或类似物运载汽车时请关闭奥迪制动警告装置。这样可避免奥迪制动警告装置发出不必要的警告。

## 驾驶指南

适用于：装有自适应巡航控制系统的汽车

**ACC：无法提供自适应巡航**

**ACC 及奥迪制动警告装置：不可用**

系统不再能保证识别物体且被关闭。感应器错位或损坏。此外，可能影响奥迪乘员预防保护系统的功能。请将车辆开到奥迪服务站并请其排除故障。

**ACC：当前不可用。无感应器信息**

**ACC 及奥迪制动警告装置：当前不可用。无感应器信息**

如果雷达感应器的视线受到落叶、积雪、或飞溅的水或污染物的影响，那么出现该驾驶指南。请清洁感应器 **⇒ 94页, 图 104**。

**ACC：当前不可用。坡度过大**

超过安全使用自适应巡航控制系统的行驶车道最大坡度。自适应巡航控制系统被关闭。

**ACC：只在档位处于 D、S 或 M 时可用**

选择变速箱档位 D/S 或 M。

**ACC：当前不可用。驻车制动器已启用**

如果操作驻车制动器，那么自适应巡航控制系统自动关闭。

**ACC：当前不可用。ESP 干预**

如果电子稳定程序 (ESP) 进入调节干预，那么出现该驾驶指南。在这种情况下，自适应巡航控制系统自动关闭。

**ACC：请接管！**

如果自适应巡航控制系统无法挂上驻车制动器，那么出现该驾驶指南。请踩制动踏板以防止车辆溜车。

...

如果用操纵杆无法实施设置的话，那么出现三个白点。

**车门打开**

车门打开时无法开启自适应巡航控制系统。

**前方有静止物体**

如果要开启自适应巡航控制系统而在车辆前面有静止的物体或障碍物存在，那么出现该驾驶指南。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

## 奥迪主动式车道保持辅助系统

### 车道保持辅助系统

#### 说明

适用于：装有奥迪主动式车道保持辅助系统的汽车

主动式车道保持辅助系统对行驶时保持行驶车道提供支持。

主动式车道保持辅助系统借助前挡风玻璃上的摄像头识别行驶车道的标记线。如果车辆接近识别到的标记线并可能脱离行驶车道，那么系统会警告并修正转向。您可以随时制止这个转向干涉。当您越过标记线时，方向盘会轻微振动。此时信息娱乐系统中的振动警告必须已开启。如果主动式车道保持辅助系统识别到本行驶车道旁至少一侧的标记线，那么系统处于待命状态。

如果在跃过标记线前打了转向灯，那么处于待命状态的系统就不会发出警告。因为系统接受有目的的换道。

由于该系统是为在高速公路和和条件良好的乡间公路上行驶而设计的，因此它在车速约高于65 km/h(取决于不同国家)才开始工作。

如果汽车还装有自适应巡航控制系统 \* 或驻车辅助系统 \*，那么对于具体的行驶状况，转向干预更具针对性。除了车道标记线外系统也会注意到其他物体，如导向护栏。如果识别到这些物体离汽车很近，那么主动式车道保持辅助系统也会辅助驾驶员让车不要太靠近该物体。另外还有一个超车辅助功能。如果系统明确判断出驾驶员要超车，那么就不会进行修正转向干预。



#### 警告

- 系统通过修正转向干预提示驾驶员要离开车道。车道保持的责任始终应由驾驶员承担。
- 系统可帮助驾驶员将汽车保持在车道上，但不可只用它行驶。请始终将双手放在方向盘上。
- 在强制制动时可能不会有修正转向干预。
- 摄像头可能无法识别所有的行驶车道标记线。只有在识别到车道标记线的一侧才会进行转向干预。
- 其他的路面结构或物体也可能无意中被识别为车道标记线。这会导致转向干预多余或缺失。
- 摄像头的能见度可能会由于前方行驶的车辆、下雨、下雪以及猛烈溅起的水花和相反车道的灯光照射而降低。这会导致车道保持辅助系统无法识别或错误识别标记线。
- 视野不清晰的时候，设定的警告时间点可能会从“提前”转换为“延迟”。
- 如在坑洼的路面、倾斜的车道或有侧风时行驶，修正转向干预可能不足以把汽车保持在车道中央。
- 为安全起见，在路况不良和/或天气条件差(例如结冰、有雾、布满碎石、大雨滂沱、下大雪或发生滑水现象)等情况下，不允许使用主动式车道保持辅助系统，否则有发生事故的危险！

## 开启和关闭

适用于：装有奥迪主动式车道保持辅助系统的汽车

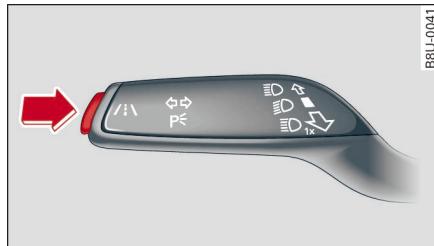


图 115 转向灯拨杆：主动式车道保持辅助系统的按钮



图 116 挡风玻璃：主动式车道保持辅助系统的摄像头视窗

▶ 按动按钮 [图 115](#) 开启和关闭系统。组合仪表盘中的指示灯 或 亮起或熄灭。

### 指示灯

警告待命状态：如果系统处于警告待命状态，那么该指示灯亮起。此时系统可发出警告。

未处于警告待命状态：如果系统虽然已被开启但无法发出警告，那么该指示灯亮起。可能有以下原因：

- 没有标志线。
- 未识别出标记线(如由于下雪、污染、潮湿或相反车道的灯光影响)。
- 行驶速度低于约 65 km/h(取决于不同国家)这个激活车速。
- 行驶车道窄于约 2.5 米或宽于约 4.5 米。
- 弯道过窄。
- 双手未放在方向盘上。

## i 提示

- 注意：摄像头的视窗 [图 116](#) 不得被标贴等物体遮蔽。清洁指南 [图 168](#)。

- 取决于不同国家：每次打开点火开关时，已经打开的系统保持警告待命状态。

## 组合仪表显示屏中的显示

适用于：装有奥迪主动式车道保持辅助系统的汽车



图 117 组合仪表：主动式车道保持辅助系统开启并发出警告



图 118 组合仪表：主动式车道保持辅助系统开启，但未处于警告待命状态

可以用多功能方向盘的按钮调出主动式车道保持辅助系统的显示 [图 19](#)。

平视显示器 \* 中出现辅助显示。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

白线	主动式车道保持辅助系统已打开，并处于警告待命状态。
红线 (左或右)	主动式车道保持辅助系统在车辆离开车道前发出警告  。另外方向盘轻微振动。
灰线	虽然主动式车道保持辅助系统已打开，但未处于待命警告状态  。

### 组合仪表显示屏上的驾驶指南

如果主动式车道保持辅助系统自行关闭，那么组合仪表显示屏中的指示灯熄灭，在显示屏中出现以下显示：

**奥迪主动式车道保持辅助系统：当前不可用。**

**没有感应器图象**

如果摄像头持续地很难识别到标记线，那么会出现该驾驶指南。导致原因可能如下：

- 摄像头视窗  /  从外面被污染或结上了冰。请清洁挡风玻璃上的该部位。
- 摄像头视窗在内部结上水汽。在这种情况下，请等待水汽消失，然后再开启主动式车道保持辅助系统。
- 行驶车道的状态使系统长时间无法识别标记线。当标记线能较好地被识别时，才再次打开主动式车道保持辅助系统。

**奥迪主动式车道保持辅助系统：当前不可用**

暂时的故障阻碍车道保持辅助系统工作。稍后再重新打开车道保持辅助系统。

**奥迪主动式车道保持辅助系统：系统故障！**

请将车辆开到奥迪服务站并请其排除故障。

### 奥迪主动式车道保持辅助系统：接管转向控制

如果您没有自行控制转向，则会出现该驾驶指南。在这种情况下奥迪主动式车道保持辅助系统不关闭，但“未处于待命警告状态”。系统可帮助驾驶员将汽车保持在车道上。驾驶汽车是驾驶员的责任，必须由驾驶员自己控制转向。

#### 设置警告时间点和方向盘振动

适用于：装有奥迪主动式车道保持辅助系统的汽车

驾驶员可以在信息娱乐系统中对主动式车道保持辅助系统进行个性化设置。

► 请选择：功能按钮 **CAR** > 控制按钮(车辆) \* 系统 > 驾驶员辅助 > 奥迪主动式车道保持辅助系统。

#### 警告时间点

**提前：**在这一设置时，修正转向干预持续进行，以帮助驾驶员把汽车保持在车道中央。

**延迟：**在这一设置时，当车轮快要接触识别到的标志线时才进行修正转向干预。

#### 振动警告

方向盘上额外的振动警告可开启或关闭。



#### 提示

取决于不同国家：这些设置会被自动存储起来并分配到所使用的无线遥控钥匙上。

## 奥迪侧向辅助系统

### 换道辅助系统

#### 说明

适用于：带有奥迪侧向辅助系统的汽车

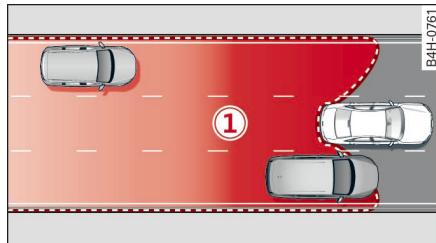


图 119 感应器的探测范围

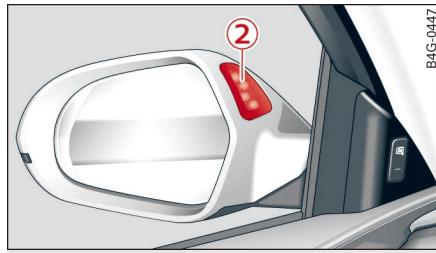


图 120 后视镜上的显示

侧向辅助系统通过帮助驾驶员观察死角和车后交通状况。在系统能力范围内，它可提醒驾驶员在探测范围①内有靠近的车辆或同行的车辆 $\Rightarrow$ 图 119：如发现变道有危险，那么车外后视镜上的显示②亮起 $\Rightarrow$ 图 120。

左侧外后视镜的显示在向左变道时提供帮助，而右侧外后视镜的显示在向右变道时提供帮助。

#### 信息级

只要转向灯没有打开，信息级显示告知您侧向辅助系统发现该侧有车，认为变道有危险。相应后视镜上的显示微弱亮起。

这个信息级的显示亮度不那么强，以避免干扰驾驶员向前的视线。

#### 警告级

如果转向灯打开，显示告知您侧向辅助系统发现该侧有车，认为变道有危险。相应后视镜上的显示高亮闪烁。在这种情况下请看一下车外后视镜并扭头观看以检查行驶状况 $\Leftrightarrow$ △一般说明。

#### 提示

驾驶员可以改变车外后视镜的显示亮度 $\Leftrightarrow$ 107页。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

**一般说明**

适用于：带有奥迪侧向辅助系统的汽车

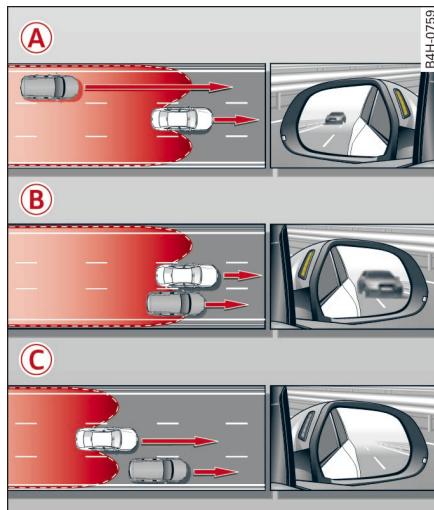


图 121 行驶状况



图 122 车尾：感应器位置

侧向辅助系统在车速约 30 km/h 以上才工作。

**Ⓐ 有车驶近**

在一些情况下某车被判定为对变道是危险的，即使这时该车还在很远的地方。驶近的车辆行驶的越快，车外后视镜上的显示亮起的越早。

**Ⓑ 有车同行**

如果同行车辆被判定为对变道是危险的，则车外后视镜中会显示同行的车辆。最迟在进入“死角”时，侧向辅助系统会显示所有观察到的车辆。

**© 有车被甩开**

如果缓慢超过观察到的车辆(车速差低于 15 km/h)，那么该车一进入死角，车外后视镜上的显示就亮起。

如果迅速超过观察到的车辆(车速差高于 15 km/h)，则不出现显示。

**功能限制**

雷达感应器观察范围的设计方式使得它能在正常宽度的行驶车道上覆盖左右相邻两个车道。有时尽管在变道危险区域没有车辆，车外后视镜显示也会亮起。比如：

- 在狭窄的车道上或本车车道的边缘处行驶时。在这种情况下可能覆盖其他车道，因此系统捕捉到有车辆，而实际上该车是在隔道上行驶。
- 在驶入弯道时。侧向辅助系统可能会对隔道行驶的车辆作出反应。
- 侧向辅助系统对其他物体(如高的或交错的导向护栏)作出反应时。
- 在气候恶劣的情况下。侧向辅助系统功能受限。

雷达感应器  $\Rightarrow$  122 部位不得被标签、沉淀物或其它类似物体遮蔽，否则会影响侧向辅助系统功能。清洁指南  $\Rightarrow$  168 页。



**警告**  
- 请始终注意交通状况和车辆周围情况。侧向辅助系统无法代替驾驶员的注意力。驾驶员对变道和类似驾驶操作始终负有责任。

- 在某些情况下系统不工作或仅受限工作。比如：
  - 遇到迅速驶近的车辆或甩开的车辆时。显示可能不会及时亮起。
  - 遇到恶劣的气候状况，如大雨、强降雪或水花飞溅时。
  - 在非常宽的车道上、急转弯处或道路拱顶上。可能无法观察到相邻车道的车辆，因为它们不在系统探测范围之内。

### **!** 小心

保险杠、车轮罩和车底的碰撞和损坏可能使感应器失调。这样可能影响系统功能。请到奥迪服务站去检查功能。

### **i** 提示

如果驾驶员或副驾驶员侧的车窗玻璃贴有有色薄膜，那么对外后视镜上的显示可能出现误解。

## 打开和关闭

适用于：带有奥迪侧向辅助系统的汽车

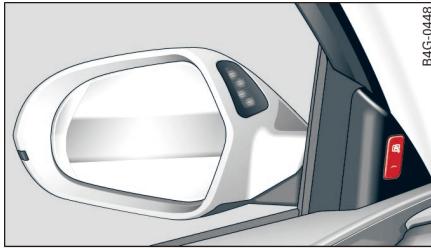


图 123 驾驶员车门：奥迪侧向辅助系统按钮

▶ 按动按钮  $\Rightarrow \Delta$  一般说明  $\Rightarrow$  106页 开启和关闭系统。侧向辅助系统打开时按钮中的 LED 亮起。

## 调节显示亮度

适用于：带有奥迪侧向辅助系统的汽车

可在信息娱乐系统中设置显示亮度。

▶ 请选择：功能按钮 [CAR] > 控制按钮(车辆) \* 系统 > 驾驶员辅助 > 奥迪侧向辅助系统。

信息级和警告级显示亮度自动根据环境亮度调节。环境很暗或很亮时，通过自动亮度调节显示已到达上下极限。在这种情况下，调节亮度时可能觉察不到亮度的改变或者环境亮度改变时才能看到亮度变化。

调节亮度时，信息级显示不得干扰驾驶员向前的视线。改变亮度后，新设置的亮度短时间发亮显示。显示亮度相当于信息级显示。警告级显示亮度为信息级显示亮度的双倍，并自动设置。

### **i** 提示

- 调节过程中，侧向辅助系统不打开。
- 这些设置会被自动存储起来并分配到所使用的无线遥控钥匙上。

## 驾驶指南

适用于：带有奥迪侧向辅助系统的汽车

如果侧向辅助系统自行关闭，那么按钮上的 LED 熄灭，组合仪表显示屏中出现以下驾驶指南：

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

**奥迪侧向辅助系统不可用：感应器遮蔽**

感应器视野受影响。感应器部位不得被标签、  
脏污或类似物体遮蔽。必要时清洁感应器部位  
⇒ [106页](#), [图122](#)。

**奥迪侧向辅助系统不可用**

如果出现暂时故障，如车辆蓄电池充电量较低，  
那么可能暂时无法打开行驶换道辅助系统。

**奥迪侧向辅助系统：系统故障**

系统不再能保证识别车辆且被关闭。感应器错位  
或损坏。请在近期内到奥迪服务站去检查功能。

## Audi drive select 奥迪驾驶模式选择系统

### 驾驶设置

#### 引言

在装有奥迪驾驶模式选择系统的车上，在同一辆车上可以体验不同的驾驶特性。驾驶员可以通过信息娱乐系统选择高效\*、舒适、自动和动态这四种模式，在运动型和舒适型驾驶模式之间进行切换。此外，您可以按个人需求通过个性化设置模式对车辆的调节状态进行组合。举例来说，如此就可将运动型的发动机设置与轻便的转向设置相结合。

#### 说明

各行驶模式下的车辆设定情况取决于车辆装备条件。但是，在每种情况下都会对发动机、变速箱、转向系、可逆式安全带拉紧器和可调空气悬架系统\*进行设定。

#### 发动机和自动变速箱

根据驾驶模式，发动机和自动变速箱对油门踏板的运动作出快速或平缓的反应。在动态运动型模式时，换档点置于高转速区域。相反，在高效\*模式时换档点(自动变速箱)置于低转速区域。这样可降低油耗。

#### 空气悬架\*

可调空气悬架系统是一个电子调节的空气悬架和减震系统。根据选择的模式和转向运动、驾驶员的制动和加速操控以及道路表面情况、车速和装载条件进行调节。

车辆的离地间隙根据设定的行驶模式和车速进行改变。如果在自动或高效\*驾驶模式下以高于120公里/小时的车速行驶超过30秒钟，那么车辆自动调整到高速公路高度。如果车速低于70公里/小时行驶120秒钟以上，那么离地间隙自动增大。

#### 转向系统

转向系统可与转向助力相适配。在高速公路长途行驶时，转向系统调整自己以适应轻松而不太灵敏的转向，就如同在舒适模式。在动态模式时，转向系统变得灵敏而具有运动特色。

在带有动态转向系统\*的汽车上还有以下功能：根据车速改变转向比，以尽可能减少驾驶员对方向盘的操控。如此，在高速行车时，可以将方向盘灵敏度设置得较低，以改善对车辆的控制。在低速行驶时，如在调整停车位时，转向变得直接，以尽可能少让驾驶员操控方向盘。此外，在低速和中速时，动态转向系统\*让转向反应变得灵敏。

#### 运动型差速器\*

作为全轮驱动系统(quattro®)的部件，运动型差速器根据情形将驱动力分配到后桥上。根据选定的模式(从均衡(舒适)到运动(动态))，动力分配不同。这样，就可在弯道行驶时提高灵活性和加速性能。车辆对转向运动的反应极佳。

#### 弯道灯\*

当车速在10 km/h - 110 km/h时，弯道灯自动根据弯道走向进行调节。另外还会根据行驶模式对灯的偏转和照明进行调节。

#### 空调装置

空调装置在高效\*模式下非常省油。

#### 定速巡航装置\*

在高效\*模式下加速非常省油。

#### 自适应巡航控制系统\*

根据奥迪驾驶模式选择系统的模式，可选择从舒适型到运动型的加速模式。另外，自适应巡航控制系统对前方行驶车辆的行驶性能作出缓慢的或迅速的反应。在高效\*模式下可达到节油的效果。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

### **!** 小心

- 在泊车时要注意使汽车上面和下面都留有足够的空间。温度的波动、负荷状态的变化和行驶模式(离地间隙!)的变化都会改变停着的汽车的高度。
- 在通过公路、铁路、水路或类似的方式运输汽车时，必须将车轮的滚动面(圆周)绑紧固定！不允许通过车轴部件、减振支柱或牵引环来绑紧，因为受技术制约，在运输过程中空气弹簧中的压力会发生变化。这些部件绑紧后可能无法确保汽车获得足够的支撑。

### **i** 提示

- 在一些车型上，只有在自动和动态驾驶模式下才能达到最高车速。
- 选择动态模式后变速箱自动挂入 S 档，在高效\*模式自动挂入 E 档。
- 在装有动态转向系统\*的车上，如果起动或关闭发动机，那么可听到运行噪音。对此不必担心。

### 设置驾驶模式

可以在高效\*、舒适、自动、动态模式和个性化设置之间进行选择。

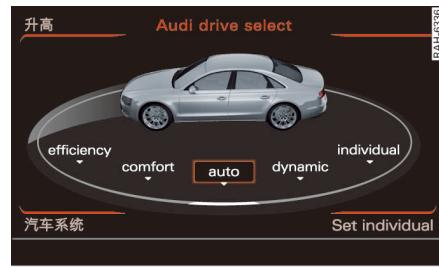


图 124 信息娱乐系统：奥迪驾驶模式选择系统

要设置驾驶模式时，请在信息娱乐系统中选择：功能按钮 **CAR** > **efficiency (高效)\*, comfort (舒适), auto (自动), dynamic (动态) 或 individual (个性化)**。

在车辆静止或行驶时，均可以变换驾驶模式。如果交通情况允许的话，在更改设置后短促地放开油门踏板，以便重新选择的模式对发动机也产生作用。

**高效\*** - 汽车处于省油状态，帮助驾驶员以省油方式驾驶车辆。

**舒适** - 使车辆设置趋于舒适，适合于如高速公路上长途行驶。

**自动** - 在整体上提供舒适但仍具运动特性的驾驶感觉，很适合日常驾驶。

**动态** - 让车辆具有运动性的驾驶感觉，适合于运动型的驾驶方式。

**个性化** - ⇒ [111页](#)。

### **!** 警告

操控奥迪驾驶模式选择系统时，请注意交通情况，否则有事故危险！

## 设置个性化模式

可以根据个人需求对车辆进行设定。

- ▶ 请选择：功能按钮 **CAR** > 控制按钮 **Set individual**(个性化设置)。选择菜单项后，行驶自动进入 **individual** (个性化)驾驶模式。

设置完成后，行驶自动进入 **individual** (个性化)

驾驶模式。

系统调节受车辆的装备情况限制。下表显示各驾驶模式的特点。

系统	舒适	自动	动态
发动机和变速箱	均衡	均衡	运动
空气悬架 *	舒适	均衡	运动
转向系统	舒适	均衡	运动
动态转向系统 *	舒适，非直接	均衡，直接	运动，直接
运动型差速器 *	均衡	灵敏	运动
弯道灯 *	舒适	均衡	运动
可逆式的安全带拉紧器	标准	标准	触发点已经调节
奥迪自适应巡航控制系统 *	舒适	均衡	运动

### 提示

您的个性化设置会被自动存储起来并传输给所使用的无线遥控钥匙。

## 升高和降低车辆

适用于：带有可调空气悬架系统的汽车

### 升高车辆

如要驶过高起的路边石，可以暂时升高车辆。

- ▶ 在信息娱乐系统中选择：功能按钮 **CAR** > 控制按钮 **升高**。

▶ 等待，直到显示屏中的箭头不再闪亮并且车辆达到终极位置。

### 降低车辆

▶ 要再次降低车辆时，请在信息娱乐系统中选择：功能按钮 **CAR** > 控制按钮 **降低**。

▶ 等待，直到显示屏中的箭头不再闪亮并且车辆再次降低。

### 小心

- 注意：车辆在升起状态时也不宜越野驾驶。  
对越野行驶来说，此时离地间隙仍然过低。
- 当车速达到 **100 km/h** 时，抬高的车体会自动再次降低。

## 驾驶指南

适用于：带有可调空气悬架系统的汽车

**空气悬架：**车辆底盘太高。正在调整高度

**空气悬架：**车辆底盘过低。正在调整高度

如果驾驶指南消失，那么表示水平调节结束。

## 夜视辅助系统

### 带有行人识别标记的夜视辅助系统

#### 说明

适用于：装有夜视辅助系统的汽车



图 125 组合仪表：夜视辅助系统

在系统条件许可的条件下，“标记显示识别到的行人”的夜视辅助系统借助一个红外线摄像头观察车前部位，为您在夜间行驶提供帮助。它的最大显示距离约为 300 米。摄像头的热敏图象显示在组合仪表的显示屏中  $\Rightarrow$  图 125。此时，热的部位较亮，冷的部位较暗。

#### 标记显示识别到的行人

适用于：装有夜视辅助系统的汽车



图 126 组合仪表：黄色的行人标记



图 127 组合仪表：看不见的红外图象时的符号

夜视辅助系统可以识别车前 15 到 90 米识别范围内的行人。在近光灯打开和系统能力许可的黑暗条件下  $\Rightarrow$  114 页，以黄色标记凸出显示识别到的行人  $\Rightarrow$  图 126。如果夜视辅助系统的图象被另一个显示(如导航系统显示)覆盖，那么在游标显示中出现符号  $\text{!} \text{!}$   $\Rightarrow$  图 127。

#### 提示

当夜视辅助系统打开时，如果不显示图象，那么可以使用多功能方向盘的按钮调出图象  $\Rightarrow$  20 页。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

### 行人警告

适用于：装有夜视辅助系统的汽车



图 128 组合仪表：行人警告

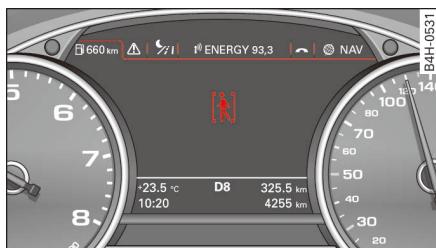


图 129 组合仪表：其他显示时的行人警告

如果系统认为行人位于车前危险区域，那么即以红色凸出显示  $\Rightarrow$  图 128 并发出警告锣声。根据车速和转向角度计算该距离。行人警告要求您提高警觉。

如果夜视辅助系统的图象被另一个显示(如车载计算机)覆盖，那么在行人警告时会出现红色警告灯  $\text{[人]}$   $\Rightarrow$  图 129。

平视显示器 \* 中出现辅助显示  $\text{[人]}$ 。

#### 提示

在信息娱乐系统中可以对行人监测显示和锣声进行设置  $\Rightarrow$  115页。

### 一般说明

适用于：装有夜视辅助系统的汽车



图 130 车辆前部：夜视摄像头

夜视辅助系统的功能在以下情形可能受到限制：

- 视线差，如受到雪、雨水、雾或大量飞溅水花的干扰
- 夜视摄像头受到污染。

注意：夜视摄像头  $\Rightarrow$  图 130 不得被标签、沉淀物或其它类似物体遮蔽，否则会影响夜视辅助系统功能。清洁指南  $\Rightarrow$  168页。

系统的行人识别能力取决于行人和背景之间的温差。如果温差过小，那么可能无法再识别行人。当环境温度超过约为  $25^\circ\text{C}$  且天亮着时，行人识别功能会被关闭。

#### 警告

即使开着夜视辅助系统，您也必须注意交通和车辆周边情况。驾驶员始终有责任正确估计交通情况。

- 夜视辅助系统只能在行人位于红外线摄像头的可视范围内时发出警告。该可视范围等同于组合仪表显示屏中的图象。
- 夜视辅助系统可能无法识别并突出显示行人，如果：
  - 其体态不处于直立位置，如坐着、蹲着或躺着和/或
  - 显示屏中的人影不完全或中断，如行人被停着的车辆部分挡住的话 - 有事故危险！

### 提示

- 只有在认为物体为行人时，才会有行人标记显示并作警告。系统不会对动物高亮显示。即使可对每个识别到的物体的形状和热辐射进行分析，系统仍然还有其极限，不排除发出错误警告的可能。
- 由于技术原因，图象可能有短暂的停顿。

### 打开和关闭

适用于：装有夜视辅助系统的汽车



图 131 灯开关部位：夜视辅助系统的按钮

- ▶ 打开点火开关并将灯开关旋转到位置 AUTO 或 。
  - ▶ 要打开夜视辅助系统时，请按按钮 。组合仪表显示屏中出现夜视摄像头的影象。
  - ▶ 再次按按钮 ，可以关闭夜视辅助系统。
- 当亮度足够时，夜视辅助系统也可以不通过灯开关位置 AUTO 或  打开。只在黑暗中且打开近光灯的条件下才对识别到的行人进行标记显示并发出行人警告。
- 如果在黑暗中将灯开关旋转到  或 0 位置，那么夜视辅助系统自动关闭并出现驾驶指南。夜间必须打开车灯才能使用夜视辅助系统。

### 在信息娱乐系统中设置

适用于：装有夜视辅助系统的汽车



图 132 组合仪表：行人标记显示和警告锣声已被关闭时的示例

- ▶ 请选择：功能按钮 [CAR] > 控制按钮(车辆) \* 系统 > 驾驶员辅助 > 夜视辅助系统。

**行人标记显示** - 可以选择打开或关闭行人标记显示。如果关闭行人标记显示，那么行人警告锣声也关闭。在组合仪表的显示屏右上方出现符号  和  [图 132](#)。

**警告锣声** - 可以选择打开或关闭行人警告锣声。当警告锣声关闭时，右上部位出现符号  [图 132](#)。

**对比度** - 如果已打开夜视辅助系统并且在组合仪表显示屏中可以看见图象，那么可以在最小到最大之间进行调节对比度。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

## 驾驶指南

适用于：装有夜视辅助系统的汽车

### 夜视辅助系统：系统故障！

系统无法保证功能且已被关闭。请在近期内前往奥迪服务站。

### 夜视辅助系统：当前不可用

系统可能暂时无法保证功能且被关闭。

### 夜视辅助系统：夜间必须打开车灯才能使用夜视辅助系统

只有在打开近光灯时，夜视辅助系统才在黑暗中工作。

### 夜视辅助系统：行人标记显示目前无法使用

行人标记显示功能被系统关闭。

## 驻车辅助系统

### 概述

适用于：装有带倒车摄像头的升级版驻车辅助系统/自动泊车辅助系统的汽车

根据车辆配置情况，在泊车和调整车位时向您提供不同的驻车辅助。

在您泊车时，带倒车摄像头的升级版驻车辅助系统就本车前面或后面的障碍物以听觉和视觉提示为您提供帮助。在信息娱乐系统显示屏中显示车后探测范围内的影像。这个视图有助于您在纵向和横向停车位内停车⇒[118页](#)。

**自动泊车辅助系统**帮助驾驶员找到合适的停车位、在纵向或横向停车位内停车以及从纵向停车位内驶出⇒[122页](#)。

#### 警告

- 请始终注意(也可直接看)交通状况和车辆周围情况。驻车辅助系统无法代替驾驶员的注意力。驾驶员对驻车入位、驶出停车位或类似驾驶操作始终负有责任。
- 注意，某些表面(如遮盖物)无法被识别或显示 - 有发生事故的危险！
- 感应器和摄像头具有盲区，盲区内的人或物无法被探测到。请尤其注意儿童和动物。

#### 小心

- 系统有时也不能识别或显示某些物体：
  - 如锁链、拖车牵引杆、细杆或篱笆等物体
  - 感应器上方的物体，如墙板突出部分
  - 含特定表面或结构的物体，如金属丝篱笆或雪穆
- 车辆接近低矮障碍物时，这些低矮障碍物可能会从系统的探测范围内消失。注意，系统将不再对这些障碍物发出警告提示。
- 保险杠、车轮罩和车底的碰撞和损坏可能使感应器失调。这会影响驻车辅助系统。请到奥迪服务站去检查功能。

#### 提示

- 有时即使探测范围内没有障碍物，系统也会发出警告，比如：
- 在特定路面上或长的草坪上
- 有外部超声波源，如清洁车辆
- 有大雨、强降雪或浓烈的汽车尾气时
- 为了熟悉系统，我们建议您先在车辆稀少的地方或停车场练习。必须是光线良好、气候条件良好的地方。
- 信号和提示的音量和音调可以调节⇒[126页](#)。
- 组合仪表显示屏中的显示会略有延迟。

#### 提示

清洁指南⇒[168页](#)。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

## 带摄像头的升级版驻车辅助系统

### 引言

适用于：装有带倒车摄像头的升级版驻车辅助系统的汽车

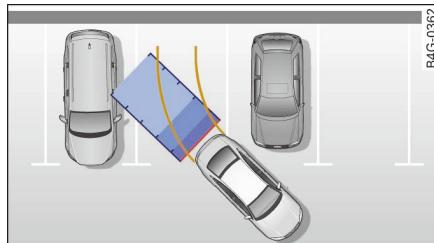


图 133 原理示意图：横向驻车

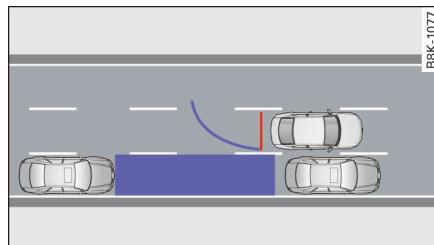


图 134 原理示意图：纵向驻车

在该驻车辅助系统中，除了视觉和听觉方面的驻车辅助功能外还集成了一个倒车摄像头。

横向驻车模式可在例如停车位或车库驻车时使用⇒[133](#)。纵向驻车模式可在例如在道路一侧边缘驻车时使用⇒[134](#)。

### 一般说明

适用于：装有带倒车摄像头的升级版驻车辅助系统的汽车

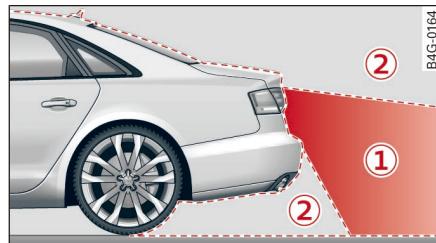


图 135 倒车摄像头的探测范围① 和没有探测到的范围②

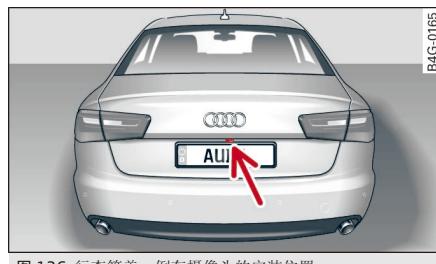


图 136 行李箱盖：倒车摄像头的安装位置

### 保险杠上的感应器

前、后保险杠内有感应器。如果它们识别到障碍物，系统便会对此发出听觉的和视觉的信号向您提示。

感应器部位不得被标签、沉淀物或其它类似物体遮蔽，否则会影响驻车辅助系统功能。清洁指南⇒[168](#)页。

感应器的探测范围从以下大约距离开始：

前部	侧面	0.90m
	中间	1.20m
后部	侧面	0.60m
	中间	1.60m

离障碍物越近，声音信号的时间间隔就越短。在本车离障碍物的距离约 0.3 米时，发出的是持续音，此时请勿继续向前或倒车行驶  $\Rightarrow \Delta 117$  页，概述， $\Rightarrow ① 117$  页，概述。

如果本车与障碍物的距离保持不变，距离报警的音量约四秒钟后会逐渐降低(不是指持续音)。

#### 倒车摄像头的探测范围

倒车摄像头位于后车牌架的上方。注意：驻车辅助系统摄像镜头  $\Rightarrow 136$  不得被沉淀物或其它类似物体遮蔽，否则会影响驻车辅助系统功能。清洁指南  $\Rightarrow 168$  页。

信息娱乐系统显示屏上会出现倒车摄像头的探测范围  $\Rightarrow 135$  ①。非探测区域 ② 中的物体不会出现在信息娱乐系统显示屏上。

建议在交通稀少的地方或停车场上借助倒车摄像头练习驻车，以熟习系统、定向线和功能。必须是光线良好、气候条件良好的地方。

信息娱乐系统显示屏上的物体或车辆看起来较近或较远，如果：

- 从水平面倒车上坡或下坡，
- 倒车驶向凸出的物体，
- 车尾部载重过大。

定向线和蓝色标记面的精确度降低，如果：

- 可调空气悬架 \* 损坏，车辆已被升高或设置了动态模式  $\Rightarrow 109$  页，
- 倒车摄像头不提供可靠图像，如视线条件差或镜头受到污染，
- 由于阳光照射，显示屏上看不到图像。

#### 警告

- 请务必注意警告说明  $\Rightarrow 117$  页，概述。
- 如果摄像头位置和安装角度被改变，如发生事故后，出于安全原因请不要再使用该系统。请让奥迪服务站进行检查。
- 只有图像良好清晰时，才可以将倒车摄像头作为辅助手段使用。由于反光、镜头污染或损坏，图像可能受到影响。
- 只有当完全关闭行李箱盖时才使用倒车摄像头。注意：行李箱盖上安装的物体不得遮蔽倒车摄像头。
- 镜头可能放大或扭曲视野，这会使得屏幕上显示的物体发生改变、不够精准。
- 有时信息娱乐系统显示屏上显示的人或物可能偏近或偏远：

  - 不接触地面的物体，如静止车辆的保险杠，牵引挂钩或货车尾部。这种情况下请不要使用辅助线。
  - 从水平面驶向上坡或下坡。
  - 驶向凸出的物体时。
  - 车尾部载重过大。

#### 小心

- 请务必注意警告说明  $\Rightarrow 117$  页，概述。
- 信息娱乐系统显示屏中的橙色定向线根据方向盘转动显示车尾行驶轨迹。车辆前部相对于尾部偏转得更大。请与障碍物保持足够距离，防止车外后视镜或车辆边角碰撞到障碍物。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

### 打开和关闭

适用于：装有带倒车摄像头的升级版驻车辅助系统的汽车

在挂入倒车档时，倒车摄像头与听觉的和视觉的驻车辅助功能一起自动打开。



图 137 中控台：驻车辅助系统按钮



图 138 信息娱乐系统：光标距离显示

### 打开

- ▶ 挂入倒车档，或
- ▶ 按压中控台内的按钮 ⇨ 图 137。于是发出一声短促的确认音，按钮中的 LED 亮起。

### 在倒车摄像头和视觉显示之间切换

- ▶ 如要调出视觉的提示，请按压图像控制按钮 ⇨ 120页，图 139 ⑤。
- ▶ 如要调出倒车摄像头的图像，请按压倒车摄像头控制按钮。

### 关闭

- ▶ 将向前行驶车速提高到 10 km/h 以上，或
- ▶ 按按钮 ，或
- ▶ 关闭点火开关。

#### 提示

- 信息娱乐系统显示屏左侧区域内的视觉显示有助于识别危险的车辆区域。
- 信号和提示的音量和音调可以调节 ⇨ 126页。

### 横向驻车

适用于：装有带倒车摄像头的升级版驻车辅助系统的汽车

在车库和停车位上驻车时，可使用该方法。

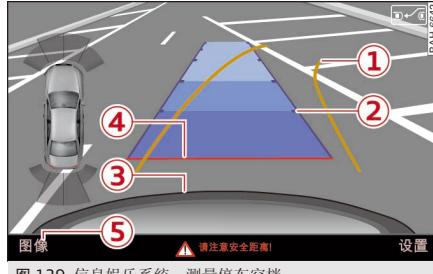


图 139 信息娱乐系统：测量停车空档

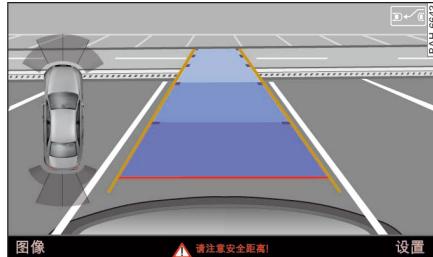


图 140 信息娱乐系统：校准车辆

- ▶ 打开信息娱乐系统，并挂入倒车档。
- ▶ 橙色定位线 ① 表示车辆的行驶路线。转动方向盘，直到橙色定向线进入停车空档 ⇒ [图 139](#)。借助标记 ②，您可以估计至障碍物的距离。每格标记相当于 1 米。蓝色标记面表示车辆轮廓向后约 5 米的延伸。
- ▶ 倒车，在行驶过程中借助橙色停车空档定向线选择合理转向角度 ⇒ [△ 119页](#)，一般说明，⇒ [① 119页](#)，一般说明。③ 标志着后保险杠。如果红色定位线 ④ 接触到一个物体，那么最迟在此时不得再倒车！

### 纵向驻车

适用于：装有带倒车摄像头的升级版驻车辅助系统的汽车  
在泊车到路沿时，可以使用该方法。

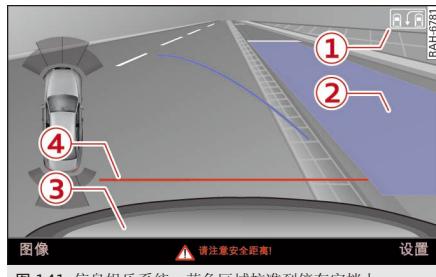


图 141 信息娱乐系统：蓝色区域校准到停车空档上

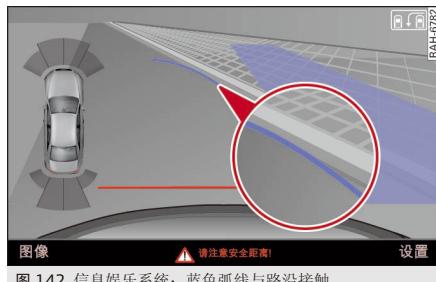


图 142 信息娱乐系统：蓝色弧线与路沿接触

以下步骤仅适用于停车位旁没有障碍物(例如墙壁)的情况。否则，请注意“在障碍物旁驻车”一节内容 ⇒ [图 121页](#)。

- ▶ 打开转向灯。
- ▶ 将车辆停在所需停车位前的静止车辆旁。离已停车辆的距离保持约 1 米。
- ▶ 打开信息娱乐系统，并挂入倒车档。驻车辅助功能被开启，并且显示纵向驻车模式。
- ▶ 请在信息娱乐系统操控单元上按控制按钮 ① ⇒ [图 141](#)。横向驻车模式随即显示出来。
- ▶ 请倒车行驶，把本车调整到蓝色基准面 ② 紧挨住后面一侧的车辆或泊车位分界线 ⇒ [△ 119页](#)中的一般说明，⇒ [① 119页](#)中的一般说明。蓝色标记面表示车辆轮廓向后约 5 米的延伸。蓝色标记面的纵侧应贴上路沿。整个蓝色标记面必须能进入停车空档。
- ▶ 在车辆静止的条件下，向右转动方向盘到极限位置。
- ▶ 将车倒进停车空档，直到蓝色的弧线 ⇒ [图 142](#)接触到路沿 ⇒ [△ 119页](#)中的一般说明，⇒ [① 119页](#)中的一般说明。停车。
- ▶ 在车辆静止的条件下，向左转动方向盘到极限位置。
- ▶ 继续向停车空档内倒车，直到车辆与路沿平行 ⇒ [△ 119页](#)中的一般说明，⇒ [① 119页](#)中的一般说明。③ 标志着后保险杠。如果红色定位线 ④ 接触到一个物体，那么最迟在此时不得再倒车！与此同时，注意本车前部的状况。

### 在障碍物旁驻车

如果在停车位旁有障碍物，如墙壁等，那么在侧面必须选择较大的间距。蓝色标记面的纵侧与路沿必须有足够距离。基准面不得紧贴路沿。必须大幅度提前打方向盘。蓝色弧线 ⇒ [图 142](#) 不得接触路沿，而应与其保持足够距离。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

**i 提示**

根据转向灯的设定情况，显示左右定向线和标记面。

## 自动泊车辅助系统

### 说明

适用于：带有自动泊车辅助系统的汽车

**自动泊车辅助系统在驶入和驶出停车位时辅助驾驶员。**

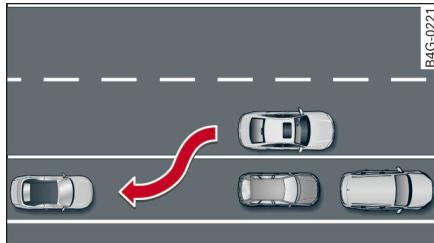


图 143 原理示意图：纵向驻车

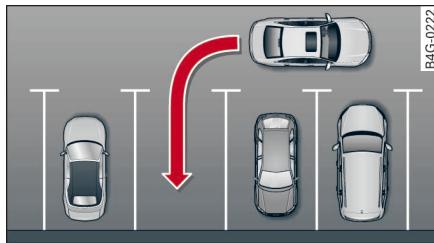


图 144 原理示意图：横向驻车

自动泊车辅助系统辅助驾驶员找到合适的停车位、在纵向或横向停车位内停车以及从纵向停车位内驶出。停车位可以是在两车之间或一车后方。驾驶员像平常一样驻车，自动泊车辅助系统接管转向运动。自动泊车辅助系统感应器位于前后保险杠的侧面。

感应器部位不得被标签、沉淀物或其它类似物体遮蔽，否则会影响自动泊车辅助系统功能。清洁指南⇒**168页**。

带倒车摄像头的升级版驻车辅助系统⇒**118页**是自动泊车辅助系统的一个组成部分，它在驻车过程中辅助驾驶员。

在狭窄的停车位内，与其他车距离为 20 cm 时驻车辅助系统发出持续音。请勿继续前进或倒车！

**!** 警告

- 请务必注意警告说明⇒**117页**中的一般说明。
- 驻车过程中汽车靠边行驶。注意不要伤到其他人员。
- 提示的停车位是否合适由驾驶员决定。
- 借助自动泊车辅助系统驶入或驶出停车位时方向盘本身会快速扭转。如果此时握住方向盘轮辐，可能会造成人员受伤。

**!** 小心

- 请务必注意警告说明⇒**117页**中的一般说明。
- 自动泊车辅助系统可能会引导汽车驶上或驶下路沿，例如当其他的车辆停在路沿上时。注意不要损坏汽车轮胎和轮辋。请及时接管方向盘。
- 某些地面覆盖物(如碎石、积雪或冰块)可能导致泊车结果不正常。

### 提示

- 驻车过程中不得关闭电子稳定程序(ESP) ⇨ [156页](#)。
- 借助自动泊车辅助系统无法在窄弯处驻车。
- 如果更换轮胎后驻车结果与往常不一样, 请奥迪服务站调整系统。

### 打开和关闭

适用于: 带有自动泊车辅助系统的汽车



图 145 中控台: 自动泊车辅助系统按钮

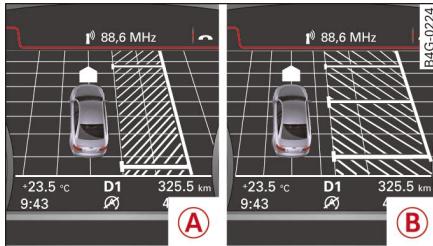


图 146 组合仪表: 寻找停车空档。**A** 纵向驻车, **B** 横向驻车

► 要纵向驻车, 请按一下按钮  ⇨ [图 145](#)。组合仪表显示屏中显示 **A** ⇨ [图 146](#)。或者

► 要横向驻车, 请按两下按钮 。组合仪表显示屏中显示 **B**。

► 自动泊车辅助系统打开时按钮  中的 LED 亮起。

► 要关闭自动泊车辅助系统, 请按按钮 。按钮  中的 LED 熄灭。

### 寻找停车空档

适用于: 带有自动泊车辅助系统的汽车



图 147 组合仪表: 识别到停车空档, 根据提示继续向前行驶

此处以纵向驻车为例来进行说明。横向驻车时, 操作与此类似。

前提: 本车距停车列的距离在 0.5 m 和 2 m 之间。

► 打开转向灯。检查所需停车的街道侧。

► 要纵向驻车, 请勿超过 40 km/h 向前行驶。或者

► 要横向驻车, 请勿超过 20 km/h 向前行驶。

► 如果系统找到一个停车空档, 会显示这个内容 ⇨ [图 147](#)。请确保停车空档适合您的汽车。

车速超过约 50 km/h 时, 自动泊车辅助系统关闭。

自动泊车辅助系统显示仅提示适合车辆长度/宽度的停车空档。

### 提示

- 组合仪表显示屏中的向右箭头 ► 或向左箭头 ◀ 表示自动泊车辅助系统要向街道哪侧驻车。
- 如果没有迅速驶过合适的停车位，则可以随后按按钮  并打转向灯以激活系统。
- 根据所打的转向灯显示左侧或右侧车道。
- 本车尽可能平行于停着的车辆或车道边沿，这样才能获得最佳的驻车效果。

### 纵向驻车

适用于：带有自动泊车辅助系统的汽车



图 148 组合仪表：提示挂入倒车档



图 149 组合仪表：在停车位内多次调车

- 缓慢向前行驶，直到汽车后方  显示箭头    中的说明，  中的说明。
- 短暂停车后挂入倒车档。
- 等待，直至组合仪表显示屏上出现驾驶指南转向辅助已激活。注意周围！。

► 双手脱离方向盘。

► 观察行驶轨迹。如果交通状况允许，适当踩油门   中的说明，  中的说明。

► 遵循显示屏中的视觉指示  和声音警告，直到驻车过程结束。箭头表示相应需要的行驶方向。

驾驶员踩踏板时，自动泊车辅助系统自动将车转向到停车位内。最高驻车车速为 7 km/h。车速过高和驾驶员干预转向时，自动泊车辅助系统会关闭。要重新使用自动泊车辅助系统进行驻车，必须从头重复该过程 。

### 纵向驶出

适用于：带有自动泊车辅助系统的汽车

驾驶员负责将汽车从停车位驶出。

如果汽车是沿纵向驻车的，那么可以借助自动泊车辅助系统将其驶出。

► 起动发动机。

► 按压按钮   。

► 等待，直到组合仪表显示屏出现驾驶指南驶出前请挂倒车档并打转向灯。

► 打开相应转向灯。

► 挂入倒车档。

► 双手脱离方向盘。

► 观察行驶轨迹。如果交通状况允许，适当踩油门   中的说明，  中的说明。

► 遵循显示屏中的视觉指示  和声音警告，直到驶出过程结束。

► 如无需再修正汽车位置，则驶出过程结束。请接管转向操作。

驾驶员踩踏板时，自动泊车辅助系统自动将车从停车位内转出。最高驶出车速为 5 km/h。车速过高和驾驶员干预转向时，自动泊车辅助系统会关闭。要重新使用自动泊车辅助系统驶出，必须从头重复该过程。

## 驾驶指南

适用于：带有自动泊车辅助系统的汽车

### 转向辅助已激活。注意周围！

已满足自动泊车辅助系统所需前提。可以进行驻车。请注意行驶轨迹  122页中的说明。

### 转向辅助已结束。

### 驾驶员干预了转向。请接管转向操作。

借助自动泊车辅助系统进行的驻车过程已结束或中断。

### 转向辅助已结束。车速过高。

请降低车速！请以最高 40 km/h(纵向驻车)或 20 km/h(横向驻车)的车速驶进需要驻车的停车位  123页。

### 车速过高。请接管转向操作。

请降低车速！已超过最高驻车车速 7 km/h。

### 驶出前请挂倒车档并打转向灯。

已满足自动泊车辅助系统所需前提。可以驶出。请注意行驶轨迹  122页中的说明。

### 稳定程序进行了干预。请接管转向操作！

请接管转向操作。在不借助自动泊车辅助系统的情况下结束驻车过程或驶出停车位。必要时借助自动泊车辅助系统重新开始驻车过程  123页。借助自动泊车辅助系统驻车时最高驻车车速不得超过 7 km/h。

## 稳定程序已关闭。请接管转向操作！

要使用自动泊车辅助功能，不得关闭 ESP  156页。重新开始驻车过程  123页。

## 超时。请接管转向操作！

驻车过程没能在激活自动泊车辅助系统后的大约六分钟内结束。

## 系统不可用。请接管转向操作！

无法借助自动泊车辅助系统进行驻车。请重新尝试驻车或关闭并再打开点火开关。

## 停车时间不够

短暂停车后挂入倒车档。

## 系统故障。请接管转向操作！

请向奥迪服务站寻求帮助。系统故障时无法借助自动泊车辅助系统进行驻车。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

## 调节显示和信号音

适用于：带倒车摄像头的升级版驻车辅助系统/自动泊车辅助系统的汽车

在信息娱乐系统中设置显示和声音信号。

- ▶ 请选择：功能按钮 **CAR** > 控制按钮(车辆) \* 系统 > 驾驶员辅助系统 > 驻车辅助 > 控制按钮设置。

### 显示

**开启** \* - 在装有升级版驻车辅助系统时，出现光标显示，在装有带倒车摄像头的升级版驻车辅助系统 \* 时，显示倒车摄像头的身影。

**关闭** - 打开驻车辅助系统时只发出声音信号。

### 信号音

**前部音量** - 前部和侧面 \* 感应器的音量

**后部音量** - 后部感应器的音量

**前部音调** - 前部和侧面 \* 感应器的音调

**后部音调** - 后部感应器的音调

**降低娱乐系统音量** - 驻车辅助系统打开时，启用的音频、视频播放源的音量被降低。

相应的声音发生器会按新的设定值短时试响。

### 提示

- 也可以直接从视觉的提示或倒车摄像头的图像 \* 出发调整声音信号。按控制按钮设置即可。
- 已更改的设置要在重新打开驻车辅助系统后才会被激活。
- 这些设置会被自动存储起来并传递到无线遥控钥匙上。

## 故障信息

适用于：带倒车摄像头的升级版驻车辅助系统/自动泊车辅助系统的汽车

打开或激活驻车辅助系统时，如果听到一个持续音响几秒钟，并且按钮 **P<sub>4A</sub>** 中的 LED 闪烁，那么说明有系统故障。如果在关闭点火开关前未排除故障，那么下一次挂入倒车档打开驻车辅助系统时只会通过按钮 **P<sub>4A</sub>** 上的 LED 闪烁来提示故障。

### 装有升级版驻车辅助系统/带环境显示的自动泊车辅助系统的汽车

感应器故障时，组合仪表显示屏中在汽车前方/后方显示符号 **P<sub>4A</sub>**。后部感应器故障时，前部区域仍能显示，反之亦然。

### 装有带周围环境摄像头的驻车辅助系统的汽车

另外还会出现系统故障，如果：

- 不再显示预计行驶轨迹的红色定向线。那么组合仪表显示屏中还会显示划掉的摄像头，并且该区域显示为蓝色。该区域的摄像头失灵，无法再探测障碍物且也不会再对此作出警告。
- 车辆周围的所有扇面和车辆都是红色或不显示扇面。

请将车辆开到奥迪服务站并请其排除故障。

## 安全驾驶

### 基本原则

#### 安全第一

**我们把您的安全放在最重要的位置上。**

在这个段落中您可找到有益于您和乘员安全的重要信息、建议和警告，您应仔细阅读并遵守这些内容。



#### 警告

- 本说明书内包含了驾驶员及乘员使用汽车时的重要信息。为了您自身及乘员的安全您应熟悉并掌握的其它重要信息，请见本使用说明书的其它章节或使用说明书中的其它说明书。
- 要确保所有使用说明书一直存放在汽车中。尤其是将本车出借或转卖给他人时，这一点非常重要。

#### 安全装备

**安全装备是乘员保护系统的一部分。在发生交通事故时这些装备可降低受伤的危险。**

切勿将您自身及乘员的安全当作儿戏。发生交通事故时安全装备可以降低受伤的危险。下面列举了本车内的部分安全装备：

- 所有座椅上已优化过的三点式安全带
- 前部座椅上的带力限制器
- 前座椅上的烟火式安全带拉紧器
- 前座椅安全带高度调整机构
- 前部安全气囊
- 前座椅靠背和外侧后座椅上的侧面安全气囊
- 头部安全气囊
- 后座椅上用于“ISOFIX”儿童座椅的“ISOFIX”固定点
- 所有座椅上的头枕
- 可调式转向柱
- **pre sense \***(奥迪乘员预防保护系统)

上述安全装备相互协调工作，这样就能在发生交通事故时为您和乘员提供最有效的保护。如果您或乘员的坐姿不正确、未正确调整或使用安全装备，那么这些装备对您和乘员来说毫无用处。

因此，您应熟悉并掌握：为什么这些装备如此重要，它们怎样进行保护，使用时应注意什么，您和乘员怎样做才能最有效地利用现有的安全装备。本说明书包含了为降低受伤危险您和乘员应遵守的重要警告说明。

#### 每个人都要注意安全！

#### 每次行车前

**驾驶员有责任确保乘员的安全及本车的运行安全。**

为了您和乘员的安全，每次行车前都要注意以下几点要求：

- 确保汽车上的照明和转向信号装置能正常工作。
- 检查轮胎充气压力。
- 确保所有车窗玻璃清晰透明，视野良好。
- 将随车携带的行李件可靠固定⇒**136页**。
- 确保没有任何物品阻碍踏板的移动。
- 根据您的身材调节好后视镜、前座椅和头枕。
- 告诉乘员根据其身材调节好头枕。
- 使用合适的儿童座椅并正确系好安全带，对儿童加以保护⇒**131页**
- 您要保持正确的坐姿。还要告诉乘员也保持正确的坐姿⇒**51页**
- 正确系好安全带。还要告诉乘员也正确系好安全带⇒**141页**。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

### 哪些因素对行驶安全有影响?

行驶安全基本上取决于行驶方式和所有乘员本人的状态。

驾驶员有责任保证自身和乘员的安全。如果您的行驶安全受到影响，那么不仅会给您自身带来危险，而且会危及其他道路使用者 $\Rightarrow \Delta$ 。因此：

- ▶ 不要让其他事干扰您观察路况，例如与乘员聊天或打电话。
- ▶ 如果您驾驶汽车的能力受到影响(例如受到药物、酒精、毒品的影响)，那么绝不能驾驶汽车。
- ▶ 要遵守交通法规，按规定车速行驶并与前面行驶的车辆保持安全车距。
- ▶ 随时都要根据路面状况以及交通和天气情况以合适的车速行驶。
- ▶ 长途旅行时要定期休息一段时间，至少每两个小时休息一次。
- ▶ 在疲劳状态下或赶时间时尽可能不要驾驶汽车。



#### 警告

- 如果行驶期间行驶安全受到影响，那么会增大受伤的危险。
- 请勿在仪表板上放置物件。在行车中(加速或转弯行驶时)，这些物件可能会窜入车内或妨碍你观察路况，有发生事故的危险！

### 乘员的正确坐姿

#### 驾驶员的正确坐姿

驾驶员正确的坐姿对安全和轻松驾驶汽车具有重要意义。

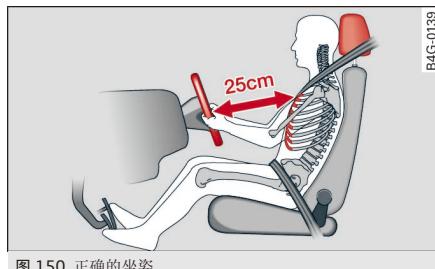


图 150 正确的坐姿

为了您自身的安全，为了在发生交通事故时降低受伤的危险，我们建议为驾驶员进行以下调整：

- ▶ 调整方向盘的位置，使方向盘与胸部之间的距离至少 25 cm $\Rightarrow$ 图 150。
- ▶ 调整驾驶员座椅的前后位置，使腿部略微弯曲即可将踏板完全踩到底 $\Rightarrow \Delta$ 。
- ▶ 确保手可以接触到方向盘的最高点。
- ▶ 调节头枕，使头枕的上沿与头部尽可能顶成一条线。如果无法做到这一点，那么请尽可能将头枕向要求的位置方向上调节。
- ▶ 将靠背移到垂直的位置，使您的背部完全贴到靠背上。
- ▶ 正确系好安全带 $\Rightarrow$ 141页。
- ▶ 将双脚放在脚部空间内，以便随时操控汽车。

调节驾驶员座椅 $\Rightarrow$ 51页，座椅和摆放。



### 警告

如果驾驶员坐姿不正或不带安全带，那么在安全气囊引发时会受伤导致生命危险。

- 调节好驾驶员座椅，使胸部与方向盘中心之间的距离至少为 25 cm ⇨ [150](#)。
- 行驶期间应一直用双手从两侧握住方向盘的外缘(9 点钟和 3 点钟位置)。这样在驾驶员安全气囊触发时可降低受伤的危险。
- 绝不能握在 12 点钟位置或以其他方式握方向盘(例如握住方向盘中部)。否则如果驾驶员安全气囊触发，便可能导致胳膊、手和头部受到伤害。
- 为了降低紧急制动时或发生交通事故时驾驶员受伤的危险，切勿在靠背向后倾斜过大的情况下行车！只有靠背处于垂直状态且驾驶员已正确系好安全带时，才能发挥安全气囊系统和安全带的最佳保护作用。靠背向后倾斜越大，因安全带使用方式和坐姿不正确而带来的受伤危险也越大！
- 正确调整好头枕，以便发挥其最佳的保护作用。

### 副驾驶员的正确坐姿

副驾驶员必须与仪表板保持 25 cm 的最小距离，这样才能在安全气囊触发时提供最大的安全。

为了您自身的安全，为了在发生交通事故时降低受伤的危险，我们建议为副驾驶员进行以下调整：

- ▶ 将靠背移到垂直的位置，使您的背部完全贴到靠背上。
- ▶ 调节头枕，使头枕的上沿与头部尽可能顶成一条线。如果无法做到这一点，那么请尽可能将头枕向要求的位置方向上调节。
- ▶ 将双脚放在副驾驶员座椅前面的脚部空间中。
- ▶ 正确系好安全带 ⇨ [144](#)页。

调节副驾驶员座椅 ⇨ [51](#)页，座椅和摆放。

### 警告

如果副驾驶员坐姿不正或不带安全带，那么在安全气囊引发时会受伤导致生命危险。

- 调节好副驾驶员座椅，使胸部与仪表板之间的距离至少为 25 cm。
- 行车期间应始终把脚放在脚部空间中，绝不可把脚放在仪表板上、伸出车窗外或放在座椅面上！如果坐姿不正确，那么在制动或发生交通事故时会增大受伤的危险。如果坐姿不正确，那么安全气囊触发时可能有生命危险。
- 为了降低紧急制动时或发生交通事故时副驾驶员受伤的危险，不得在靠背向后倾斜过大的情况下行车！只有靠背处于垂直状态且副驾驶员已正确系好安全带时，才能发挥安全气囊系统和安全带的最佳保护作用。靠背向后倾斜越大，因安全带使用方式和坐姿不正确而带来的受伤危险也越大！
- 正确调整好头枕，以便发挥其最佳的保护作用。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

### 后座乘员的正确坐姿

坐在后座椅上的乘员必须坐直，将双脚放在脚部空间中并正确系好安全带。

为了在紧急制动或发生交通事故时降低受伤的危险，坐在后座椅上的乘员必须遵守以下规定：

- ▶ 如果后座椅上有乘员，请将所用的座椅头枕调到最高处 ⇨ **54页**。
- ▶ 将双脚放在后座椅前面的脚部空间中。
- ▶ 正确系好安全带 ⇨ **144页**。
- ▶ 如果随车携带儿童，那么应使用合适的儿童保护系统 ⇨ **131页**。

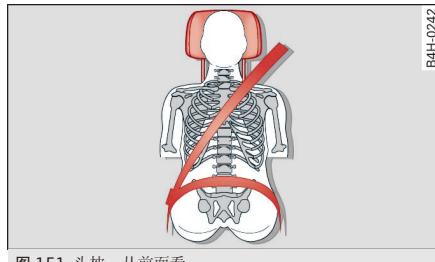
#### 警告

后座椅上的乘员坐姿不正确可能会导致严重的伤害。

- 正确调整好头枕，以便发挥其最佳的保护作用。
- 只有在靠背处于垂直状态且乘员已正确系好安全带的情况下，才能发挥安全带的最佳保护作用。如果后座椅上的乘员未坐直，那么因安全带使用方式不正确而带来的受伤危险会增大。

### 头枕的正确调节

已正确调整好的头枕是乘员保护系统的一个重要组成部分，它可以在大多数事故情况下降低乘员受伤的危险。



B4H-0242

图 151 头枕：从前面看

头枕必须正确调整好，这样才能发挥其最佳保护作用。

- ▶ 调节头枕，使头枕的上沿与头部尽可能顶成一条线。如果无法做到这一点，那么请尽可能将头枕向要求的位置方向上调节。

如果后座椅有上有乘员，请将所用的座椅头枕调到最高处。

调节头枕 ⇨ **53页**。

#### 警告

如果已拆下头枕或未正确调整好头枕，行车时受重伤的危险会增大。

- 在撞车或发生交通事故时，未正确调整好的头枕可能导致乘员死亡。
- 在情况紧急或不得不进行加速及制动时，未正确调整好的头枕也会增大受伤的危险。
- 必须根据身材正确调整好头枕。

### 错误坐姿的示例

**坐姿不正确可能导致乘员受重伤或死亡。**

安全带只有在使用方式正确时，才能发挥最佳保护作用。坐姿不正确会显著降低安全带的保护功能，同时会因安全带使用方式不正确而使受伤的危险增大。驾驶员有责任确保自身及所有乘员(特别是儿童)的安全。

► 要使坐在车内的每个人在汽车行驶期间都保持坐姿正确⇒ .

以下列举了乘员的哪些坐姿是危险而必须避免的。此处未列举出全部内容，只是提醒您对这方面的问题加以重视。

因此，只要汽车处于移动状态时：

- 切勿站在汽车内，
- 切勿站在座椅上，
- 切勿跪在座椅上，
- 切勿使靠背向后倾斜过大，
- 切勿靠向仪表板，
- 切勿躺在后座椅上，
- 切勿坐在座椅的前部，
- 切勿将身体侧面靠在座椅上坐，
- 切勿将身体靠向车窗，
- 切勿将脚伸出身外，
- 切勿将脚放在仪表板上
- 切勿将脚放在座垫上，
- 切勿站或蹲在脚部空间中乘车，
- 切勿在未系安全带的情况下坐在座位上乘车，
- 切勿在行李箱内乘车。

### 警告

任何不正确的坐姿都会增大受重伤的危险。

- 如果安全气囊触发时撞击到坐姿不正确的乘员，那么可能危及乘员的生命。
- 您要在行驶开始前便采取正确的坐姿并在行驶期间一直保持这一坐姿。每次行车前您都要告诉乘员，应采取正确的坐姿并在行驶期间也保持这一坐姿⇒ **51页**，座椅和摆放。

## 儿童座椅

### 使用儿童座椅的安全说明

为在事故时降低受伤风险，只允许使用儿童座椅搭载儿童！

在安装和使用儿童座椅时，请注意使用说明书中的信息。此外，要遵守法律规定和儿童座椅制造商的说明。

为安全起见，建议您将儿童座椅安装在后部座椅上。在特殊情况下，如果需要在副驾驶员座椅上使用儿童座椅，那么必须注意警告说明⇒ .

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

### 警告

- 为避免严重或有生命危险的受伤，不得在没有合适的儿童座椅的情况下运送 1.5 米或 12 岁以下的儿童。请注意各国不同的特殊规定。
- 绝不允许将儿童(包括婴儿)- 抱在车内乘员的怀里。
- 在一个儿童座椅上不得坐多个儿童。
- 绝不能因为儿童坐在儿童座椅内而忽视监护。
- 千万不能允许儿童未绑安全带乘车，行车中绝不能让您的孩子站在车内或跪在座位上。否则发生事故时，您的孩子会抛起并由此导致其本人及其他乘员出现伤亡。
- 车上安全带的系带方式对安全带发挥最大作用极具重要性 ⇒ **144页**。请务必遵守儿童座椅制造商关于安全带使用方式说明。如果未正确系带安全带，那么即使在轻微的交通事故中也可能导致人身伤害。
- 为避免严重受伤，必须根据儿童的身高和体重以及年龄选择合适的乘员固定保护系统，并且在车内将儿童固定。
- 如果儿童在汽车行驶过程中坐姿不正确，那么在突然制动或发生事故时会增加儿童受伤的风险。特别是当儿童在副驾驶员座椅上乘车时，尤其要注意这种情况，因为安全气囊在交通事故中可能触发。错误的坐姿可能导致严重受伤，甚至死亡。
- 在副驾驶员安全气囊功能打开时，请您千万不要将背朝行驶方向的儿童座椅安放在副驾驶员座椅上。因为这类儿童座椅位于副驾驶员安全气囊的弹出区域内，所以气囊触发时儿童会有严重伤亡危险。
- 使用面朝汽车行驶方向的儿童座椅时，必须将副驾驶员座椅调节到尽可能靠后的位置上。

### 儿童安全和侧面安全气囊



B4H-0272

图 152 侧面安全气囊展开部位的危险坐姿图解

注意不要让儿童从儿童座椅中向车门饰板方向倾靠出去。在侧面安全气囊触发时，儿童将被气囊击中头部从而受重伤。

### 警告

- 儿童的头部绝不能处在侧面安全气囊的弹出区域内，否则有受伤危险！
- 在侧面安全气囊的作用范围内不得放置物品，否则有受伤危险！

## 儿童座椅的分级

只允许使用经官方许可并适于儿童使用的儿童座椅。

1.5 米或 12 岁以下的儿童必须根据其重量用儿童座椅运载<sup>1)</sup>。儿童座椅分为 5 个重量级⇒135 页表格。

儿童座椅要符合 ECE-R 44 标准。按这一标准检验的儿童座椅有一个橙色标带。在该标带上可以看到关于儿童座椅生产厂、型号、重量分级、许可和生产编号说明。

### 提示

建议您使用作为奥迪原装附件提供的儿童座椅  
– [www.audi.com](http://www.audi.com)

## 0 和 0+ 级儿童座椅



图 153 后座椅：面向后放置的儿童座椅

在这类等级中最适宜的是面向后放置的婴儿座。

### 推荐的儿童座椅

- 带 ISOFIX Base 固定装置的奥迪婴儿座
- FAIR GO/1 S(RWF) 带 ISOFIX 固定装置

请注意儿童座椅制造商的安装说明。

### 警告

千万不要把背朝行驶方向的儿童座椅安放在副驾驶员座椅上，否则有生命危险！

## 1 级儿童座椅



图 154 后座椅：面向前放置的儿童座椅

在这类等级中最适宜的是带安全带系统的、面向前或向后放置的儿童座椅。

### 推荐的儿童座椅

- 带 ISOFIX 固定装置的奥迪儿童座椅
- FAIR GO/1 S(RWF) 带 ISOFIX 固定装置

请注意儿童座椅制造商的安装说明。

### 警告

- 千万不要把背朝行驶方向的儿童座椅安放在副驾驶员座椅上，否则有生命危险！
- 儿童座椅的背面应尽可能紧贴在汽车座椅靠背上。如果车后座的头枕妨碍儿童座椅的安装，请调整⇒54 页。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

<sup>1)</sup> 应注意不同国家特有的规定。

**2 和 3 级儿童座椅**

图 155 后座椅：带靠背的儿童座椅

在这类等级中最适宜的是与安全带连用的、带靠背的儿童座椅。

**推荐的儿童座椅**

- 奥迪 **youngster plus** 儿童座椅

请注意儿童座椅制造商的安装说明。

**警告**

- 儿童座椅的背面应尽可能紧贴在汽车座椅靠背上。如果车后座的头枕妨碍儿童座椅的安装，请调整 ⇨ 54 页。如果未正确调整好头枕，行车时受重伤的危险会增大。
- 安全带在肩部部分必须通过肩部中间且贴紧上身。不允许勒过颈部。腰部安全带部分必须放在儿童的髋部且贴紧身体。不允许勒过腹部。必要时应将安全带再稍稍拉紧。

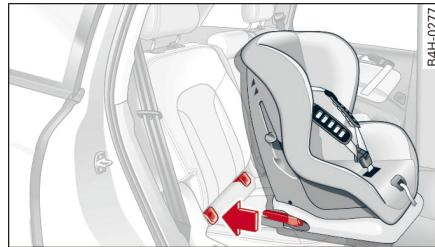
**固定儿童座椅****用 ISOFIX 系统固定儿童座椅**

图 156 后座椅：用 ISOFIX 系统固定儿童座椅

如果您的汽车列在儿童座椅制造商的车型列表上，则可将儿童座椅固定在外侧后座椅 ISOFIX 固定件上。

- ▶ 取下两个支座校准器的封盖。
- ▶ 将儿童座椅的固定臂推入 ISOFIX 固定件中，直至听到卡止。
- ▶ 拉动儿童座椅，以检查两边的锁止机构是否都已正常啮合。

请注意儿童座椅制造商的安装说明。

**警告**

车上的 ISOFIX 固定装置是专为相应的儿童座椅设计的。因此，千万不要把其他儿童座椅、安全带或物品固定在固定环上，否则会有生命危险！

## 用 ISOFIX 儿童座椅固定装置和 Top Tether 上部固定带固定儿童座椅

适用于：带 Top Tether 固定装置的汽车

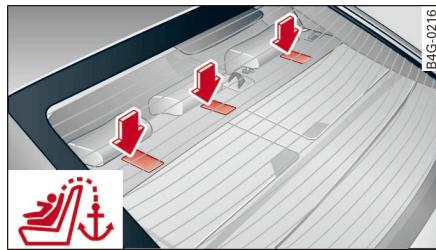


图 157 后座靠背：Top Tether 上部固定带的固定座

- ▶ 将儿童座椅后面的头枕向上移动。
- ▶ 将儿童座椅的固定臂推入 ISOFIX 固定件中，直至听到卡止⇒[134页](#), [图 156](#)。
- ▶ 拉动儿童座椅，以检查两边的锁止机构是否都已正常啮合。
- ▶ (根据儿童座椅类型)将儿童座椅的上部固定带在头枕下穿过或在两侧绕过头枕导向后方。
- ▶ 将固定带挂到上部固定带的固定座中<sup>1)</sup>⇒[图 157](#)。
- ▶ 紧固固定带，让儿童座椅上部靠在座椅靠背上。

请注意儿童座椅制造商的安装说明。



### 警告

- 车上的固定座是专为带 ISOFIX 儿童座椅固定装置和 Top Tether 上部固定带的儿童座椅设计的。因此，千万不要把其他儿童座椅、安全带或物品固定在固定环上，否则会有生命危险！
- Top Tether 上部固定带的固定座上只能用于将一个儿童座椅固定。

## 用安全带固定儿童座椅

可用安全带将桔黄色标带上有 Universal(通用) 字样的儿童座椅固定在座椅上，这些儿童座椅在表格中标有 u 字样<sup>2)</sup>。

表格中标有 B 字样的座椅只适用于使用说明书中建议的奥迪儿童座椅⇒[133页](#)。

重量分级	副驾驶员座椅		后座
	标准座椅	多轮廓 座椅 *	
等级 0 10 kg 以下	u	B	u
等级 0+ 13 kg 以下	u	B	u
等级 1 9 到 18 kg	u	B	u
等级 2 15 到 25 kg	u	B	u
等级 3 22 到 36 kg	u	B	u

为尽好地捆绑安全带，在副驾驶员座椅上使用儿童座椅时，要将座椅靠背尽量往前调整以适应儿童座椅。此外，要将座椅完全向上调节。

在副驾驶员座椅上使用面朝向后面的儿童座椅时，必须关闭\*副驾驶员安全气囊。



### 警告

- 行车期间必须将儿童用适合其年龄、体重和身高的乘员保护系统固定在汽车内。
- 千万不要把背朝行驶方向的儿童座椅安放在副驾驶员座椅上，否则有生命危险！
- 在任何情况下都要查阅并遵守有关使用儿童座椅的信息和警告说明⇒[▲](#)，使用儿童座椅的安全说明⇒[131页](#) 和儿童座椅制造商提供的安装说明。

<sup>1)</sup> 根据车辆装备情况，上部固定带可能有两到三个固定座。

<sup>2)</sup> 符合 EG 规范 77/541

## 踏板区域

### 踏板

不允许物品或脚垫影响所有踏板的操纵和移动。

► 确保踏板都可以不受阻碍地踩到底。

► 确保踏板能无障碍地返回到初始位置。

仅使用能保证踏板区域内通畅无阻并且能牢靠地固定在脚部空间内的脚垫。

某个制动回路失灵时，为了使汽车停下来，将制动踏板踩到底的时间必须长一些。



#### 警告

如果不能通畅无阻地踩踏板，那么可能导致严重危险。

- 切勿将物品放在驾驶员的脚部空间中。物品可能滑到踏板下，从而妨碍操纵踏板。在紧急加速或制动时可能无法操纵踏板，有发生事故的危险！

### 驾驶员侧的脚垫

只允许使用能牢靠地固定在脚部空间且不妨碍操纵踏板的脚垫。

► 确保脚垫在行驶期间牢靠地固定并且不妨碍操纵踏板 ⇨

只允许使用能保证踏板区域内通畅无阻且防滑的脚垫。可到奥迪服务站购买合适的脚垫。



#### 警告

如果不能通畅无阻地操纵踏板，那么可能危及交通安全，导致受重伤。

- 确保脚垫总是牢靠地固定着。
- 切勿在已安装的脚垫上再放置或安装其它的脚垫或地毯，否则便可能缩小踏板空间区域、妨碍踏板的操纵，有发生事故的危险！

## 正确安放行李件

### 行李箱

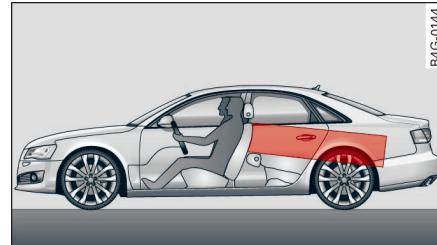


图 158 重物尽量靠前放置。

B4G-0144

所有行李件或物品必须可靠固定在行李箱内。为获取良好的驾驶性能,请注意下列事项:

- ▶ 将装载物均匀地放置在行李箱内。
- ▶ 应尽可能将较重的行李件摆放在行李箱内靠前的位置⇒[158](#)页。
- ▶ 将行李件用行李网\*或非弹性张紧带固定在固定环\*上⇒[61](#)页。

### 警告

- 未固定的物品会在行李箱内前后移动,可能使汽车重心偏移从而影响汽车的行驶性能或安全。
- 在汽车进行紧急动作或发生事故时,乘员舱内松动的物品可能会向前飞出,有人员受伤的危险!必须总是将物品摆放在行李箱内且用固定环\*固定好。固定重物时尤其要使用合适的张紧带。
- 运输较重的物品时汽车的行驶性能会因重心偏移而改变,有发生事故的危险!因此,必须根据当时的具体情况调整您的驾驶方式和车速。
- 切勿超出允许的车轴负荷和允许的总重量⇒[223](#)页,如果超出允许的车轴负荷或允许的总重量,那么可能改变汽车的行驶性能、导致交通事故、人身伤害及汽车损坏。
- 切勿让本车处于无人看管状态,特别是行李箱盖已打开时。儿童可能进入行李箱内,从里面将行李箱盖关闭。这样儿童就会被锁在里面无法出来,有生命危险!
- 切勿让儿童在汽车内或汽车旁玩耍。离开汽车时一定要关好行李箱盖及所有车门并上锁。
- 切勿在行李箱内携带乘员。每个乘员都必须正确系好安全带⇒[141](#)页。

### 提示

- 胎压必须与负载相匹配(见驾驶员车门正面的胎压标签)。
- 车内及时换气有助于减少车窗玻璃上的水雾。流过车内的空气通过后窗玻璃下的排风口排出。应保证这些出风口不被封住。
- 您可以到附件销售商处购买与固定环\*匹配的装载物固定带。

### 固定环

适用于: 装有固定环的汽车

**未牢靠固定的装载物可能危及所有乘员。**

行李箱中有用于捆绑行李件和物品的固定环⇒[61](#)页。

- ▶ 请用这些固定环将装载物牢靠地固定好⇒[137](#)页。

在发生撞车或交通事故时,轻小的物品也会具有较大的能量,从而可能导致乘员受重伤。“能量”的大小完全取决于车速和物品的质量。而汽车的车速是更重要的因素。

例如: 4.5 kg 重的物品未固定地放在车内。如果发生正面碰撞事故时车速为 50 km/h,那么这个物品将产生相当于其自身重量 20 倍的冲击力。这意味着此物品的重量提高到 90 kg 左右。您可以想象一下,如果这个在车内横飞的“炮弹”击中某一乘员会有怎样的致伤结果。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

**警告**

如果将行李件或物品用不合适的或已损坏的固定带固定在固定环上，它们在制动或发生交通事故时仍可能伤及乘员。

- 为防止行李件或物品向前抛起，一定要使用合适的固定带将其牢靠地固定在固定环上。
- 切勿将儿童座椅固定在固定环上。

## Audi pre sense 奥迪乘员预防保护系统

### 乘员预防保护

适用于：装有奥迪乘员预防保护系统的汽车

奥迪乘员预防保护系统可以在特定的危险情况下导入乘员保护措施。根据车辆装备条件可能有以下功能：

#### Audi pre sense 奥迪基础型乘员预防保护系统\*

在特定的驾驶情形下，可能引发以下功能：

- 拉紧安全带(如在紧急制动时)：对前安全带进行可逆的拉紧。如果未发生事故，那么安全带被稍微放松并再次处于引发待命状态。
- 关闭车窗玻璃和移动天窗\* (如在对车辆操控不足或操控过度时)：窗玻璃和移动天窗\* 被关闭到只剩一条缝。
- 激活闪烁警灯装置<sup>1)</sup>

奥迪基础型乘员预防保护系统的功能在车速高于 30 公里/小时被激活。

驾驶模式选择系统：在动态模式中适配了引发时间点。

#### 奥迪前部乘员预防保护系统(装有自适应巡航控制系统\* 的车辆)

奥迪前部乘员预防保护系统包含了奥迪基础型乘员预防保护系统的功能。另外，还在系统制约条件下计算对前方行驶汽车的追尾可能性。在识别出有碰撞风险时引发以下装置：

- 奥迪制动警告装置 ⇨ 99页
- 拉紧安全带
- 关闭车窗玻璃和移动天窗\*
- 激活闪烁警灯装置<sup>1)</sup>

## 奥迪乘员后部预防保护系统(装有奥迪侧向辅助系统\* 的汽车)

奥迪乘员后部预防保护系统包含了奥迪基础型乘员预防保护系统的功能。另外，还在系统制约条件下计算后部随行驶汽车的追尾可能性。在识别出有碰撞风险时引发以下装置：

- 拉紧安全带
- 关闭车窗玻璃和移动天窗\*
- 激活闪烁警灯装置<sup>1)</sup>

#### Audi pre sense 奥迪升级版乘员预防保护系统\*

奥迪升级版乘员预防保护系统包含奥迪乘员前部和后部预防保护系统的功能。

### 故障信息

#### 奥迪乘员预防保护系统：不可用

无法使用乘员预防保护系统。请马上驶往奥迪服务站排除故障。



#### 警告

奥迪乘员预防保护系统不可能超越物理规律的界限。它是一个辅助性系统，并不能阻止碰撞。不能由于该系统改善了安全性而冒险行车，否则会有发生事故的危险！

- 可能错误引发各系统功能。
- 请您留意：传感器并不能在任何情况下都探测到所有物体，有发生事故的危险！
- 奥迪乘员预防保护系统对行人、动物和识别困难的物体没有反应 ⇨ 94页。
- 车道安全护栏等反光的物体或进入隧道、遇上暴雨及道路结冰等情况可能影响雷达感应器的功能，从而影响对碰撞风险的识别。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

<sup>1)</sup> 不是在所有国家的车型上均具有该功能。

 小心

保险杠、车轮罩和车底的碰撞和损坏可能使感应器失调。由此可能影响奥迪乘员预防保护系统的功能。请到奥迪服务站去检查功能。

 提示

- 在运动模式打开和倒车时，奥迪乘员预防保护系统的特定功能会被关闭。
- 当电控行车稳定系统和安全气囊控制单元发生故障时，同样可能无法使用奥迪乘员预防保护系统。
- 当自适应巡航控制系统 \* 出现功能故障时，奥迪乘员前部预防保护系统/奥迪升级版乘员预防保护系统也无法使用 [⇒ 101页](#)。
- 当奥迪侧向辅助系统 \* 出现功能故障时，奥迪乘员前部预防保护系统/奥迪升级版乘员预防保护系统也无法使用 [⇒ 101页](#)。

## 安全带

### 为什么要系带安全带？

#### 安全带的保护

一种普遍的看法认为，在轻微事故中可以用手将身体支撑住，这是错误的！



图 159 已系好安全带的驾驶员在突然刹车时被正确系上的安全带拉住。

事实证明，发生交通事故时，安全带可提供有效的保护。因此在大多数国家法律规定要系带安全带。

正确系好的安全带可使乘员保持正确的坐姿  $\Rightarrow$  159。安全带可显著降低人体的动能。此外，安全带还能防止发生失控的运动，这些运动可能导致严重的伤害  $\Rightarrow$  141页，有关使用安全带的重要安全说明。

正确系好安全带的乘员获得的主要好处是：安全带可有效吸收人体的动能。本车车头结构和其它被动安全装备(例如安全气囊系统)也能降低人体的动能。因此可减小一部分能量并降低受伤危险。

我们以正面碰撞为例进行描述。这些物理学原理同样适用于所有其他事故类型。因此在每次行车之前都必须系好安全带，即使“只是开车行驶一小段路”也是如此。同时请您提醒其他乘员也要正确系好安全带  $\Rightarrow$  △。

交通事故统计证明，按规定系好安全带可降低受伤的危险且在严重交通事故中可提高生存机率  $\Rightarrow$  142页，交通事故的基本原理。

儿童乘车时必须在安全方面特别注意  $\Rightarrow$  131页，儿童座椅。

#### 警告

- 在每次行车前，即使在市内行车，也一定要系好安全带。这同样适用于后排乘客，否则有受伤危险！
- 同样孕妇也应始终系好安全带。这是针对未出世的婴儿唯一最好的保护  $\Rightarrow$  145页，孕妇系带三点式安全带及安全带系带方式。

#### 有关使用安全带的重要安全说明

**正确系带安全带将大大降低受伤的危险！**

#### 警告

- 只有在坐姿正确的情况下，才能最大限度地发挥安全带的保护作用  $\Rightarrow$  51页，座椅和摆放。
- 安全带的系带方式对安全带发挥最大作用极具重要性  $\Rightarrow$  144页，如何正确系好安全带？请您确保严格按本章所描述的那样系好安全带。在发生交通事故时，未正确系好安全带将大大增加受伤的危险性！

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

- 安全带不得卡住、扭曲或搭在锐利的棱边上。
- 绝不允许两人合用一条安全带(即使儿童也不允许)。如果您的孩子坐在您的怀里,那么安全带系在孩子身上就特别危险。
- 不得将安全带围在坚硬或易碎的物品上(眼镜、圆珠笔等),因为这样可能会导致身体受伤。
- 笨重宽松的服装(例如在西服外面套大衣)会影响正常的坐姿和安全带的功能。
- 安全带必须保持清洁,因为污物会影响安全带自动回卷装置的功能⇒**173页**,安全带。
- 锁舌所插入的锁扣插口不得被纸或类似的东西堵塞,否则锁舌将无法锁定。
- 锁舌只能插在所属座椅的锁扣内,否则会影响安全带的保护作用。
- 请定期检查安全带的状况。如果发现安全带织物、安全带连接件、安全带自动回卷装置或锁扣有损坏,那么必须让奥迪服务站更换相应的安全带。
- 安全带不得拆卸或以任何方式改装。请不要自行修理安全带。
- 在交通事故中承受了重负荷而被拉伸的安全带,必须让奥迪服务站更换。此外还应检查安全带的固定件。

## 交通事故的基本原理

### 正面碰撞事故的物理学原理

发生交通事故时会产生巨大的冲击力,这个力必须抵消。

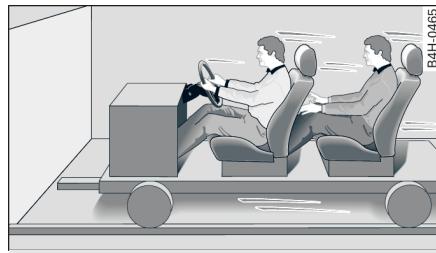


图 160 载有未系安全带乘员的汽车正向墙体驶去



图 161 汽车撞在墙体上

简单解释一下正面碰撞事故的物理学原理:

只要汽车处在移动中,汽车包括车上的乘员就会具有“动能”⇒**图 160**。“动能”的大小完全取决于车速和汽车及乘员的质量。假设提高车速并增加质量,那么在发生交通事故时就必须抵消更多的能量。

而汽车的车速是更重要的因素。例如,如果车速从 25 km/h 提高到 50 km/h,那么动能将增加为四倍!由于本例中乘员未系安全带,所以在发生碰撞事故时乘员的全部动能只能由所碰撞的墙体抵消⇒**图 161**。其结果是导致严重受伤,甚至有生命危险。

即便您仅以 30 km/h 到 50 km/h 的车速行驶，在发生交通事故时作用在身体上的力也可能超过 10000 牛顿。这相当于 1 吨(1000 kg)的重力。在车速更高时作用在身体上的力还要高。如果车速翻倍，那么作用力将增加到四倍！

未系安全带的乘员也就意味着没有与汽车“结合成为一体”。在发生正面碰撞事故时，这些乘员仍以碰撞前的速度继续运动！

### 未系安全带的乘员会怎样呢？

在交通事故中未系安全带的乘员是在以生命作赌注！



图 162 未系安全带的驾驶员被抛向前方



图 163 未系安全带的后排乘客被抛向前方

在正面碰撞事故中未系安全带的乘员被抛向前方且失去控制而撞到车内部件上，如方向盘、仪表板及前挡风玻璃上 ⇨ 162。未系安全带的乘员甚至可能被抛出车外。这一切可能带来危及生命的伤害。

一种普遍的看法认为，在轻微事故中可以用手将身体支撑住，这是错误的。因为即便是很小的碰撞速度也会在身体上产生难以支撑的力。

后排乘客系好安全带也很重要，因为发生事故时，后排乘客也会失去控制而被汽车抛起。后排乘客不系安全带不仅会危及自己，而且也会危及车内的其他人员 ⇨ 163。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

## 如何正确系好安全带？

### 系带三点式安全带

首先系带安全带，然后再起动！



图 164 头枕的调整和安全带的系带方式



图 165 驾驶员座椅：安全带锁扣和锁舌

- ▶ 在系带安全带之前，请您正确调整好前座椅及头枕 ⇨ 51页，座椅和摆放。
- ▶ 拉住锁舌将安全带缓慢匀速地拉出，围过胸部和髋部 ⇨ △。
- ▶ 将锁舌插入属于本座椅的锁扣，直至听到啮合的声响 ⇨ 图 165。
- ▶ 请您拉一下安全带，以便检查安全带是否在锁扣中锁住。

每个三点式安全带都配一个安全带自动回卷装置。在缓慢拉出安全带时，这个自动回卷装置可确保安全带自由移动。但在突然制动时自动回卷装置会将安全带锁死。自动回卷装置在汽车加速、山区行车和转弯时也会把安全带锁死。

### 警告

- 请您注意安全带的正确捆绑方式 ⇨ 图 164，否则有受伤危险 ⇨ 144页；三点式安全带系带方式！
- 只能将锁舌插在所属座椅的锁扣内。如果不这样做，将影响其保护作用并增大受伤的危险。

### 三点式安全带系带方式

安全带系带方式对安全带的保护作用有很大影响。

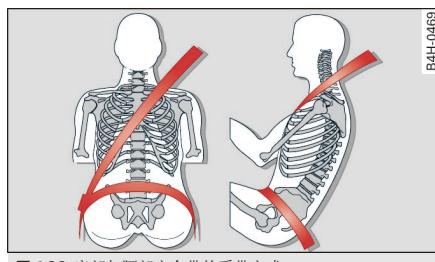


图 166 肩部与腰部安全带的系带方式

可使用下面的装备将安全带与您的身材匹配：

- 安全带高度调整机构
- 高度可调式前座椅

### 警告

- 肩部安全带部分绝不允许勒住颈部，必须大致从肩部中间通过且较好地贴紧上身。腰部安全带部分必须置于髋部前面，不允许围在腹部，且必须始终紧贴髋部 ⇨ 图 166。必要时应将安全带再稍稍拉紧。
- 必须始终注意安全带的正确系带方式。如果未正确系带安全带，那么即使在轻微的交通事故中也可能导致人身伤害。
- 安全带系得过松可能导致受伤，因为在交通事故中您的身体由于惯性会继续向前运动，此时安全带会使您突然停住。

### 孕妇系带三点式安全带及安全带系带方式

孕妇正确系带安全带可使未出世的婴儿得到最好的保护。



图 167 孕妇系带安全带的方式

孕妇也应始终系带安全带。

- ▶ 在系带安全带之前,请您正确调整好前座椅及头枕 $\Rightarrow$ 51页,座椅和摆放。
- ▶ 拉住锁舌将安全带缓慢匀速地拉出,围过胸部及髋部,髋部安全带部分应尽可能低,以免腹部受压 $\Rightarrow$ 图 167,  $\Rightarrow$ △。
- ▶ 将锁舌插入属于本座椅的锁扣,直至听到啮合的声响 $\Rightarrow$ 144页, 图 165。
- ▶ 请您拉一下安全带,以便检查安全带是否在锁扣中锁住。

#### 警告

孕妇必须特别注意,腰部安全带部分应贴紧髋部且尽可能低,以免腹部受压。

### 安全带高度调整

通过调整安全带高度可使三点式安全带在肩部更贴合身体。

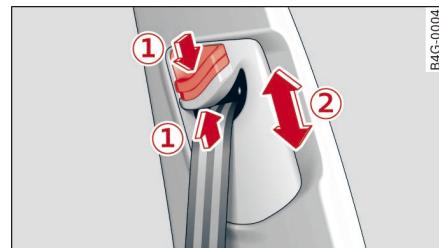


图 168 前座椅安全带高度调整 - 安全带调节器

肩部安全带部分应大致通过肩部中间,决不能绕头颈 $\Rightarrow$ △ 144 页, 三点式安全带系带方式。

- ▶ 要向上调节安全带高度时,请将安全带调节器②向上移动。
- ▶ 要向下调节安全带高度时,请挤压开锁件①并将安全带调节器②向下移动。
- ▶ 随后猛拉一下安全带,检查安全带调节器已经牢固卡止。

#### 提示

也可以通过座椅高度调整机构调整前座椅高度,使之适合安全带系带方式的要求。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

### 松开安全带

锁扣内的红色按钮用于将安全带从安全带锁扣中松开。



图 169 将锁舌从安全带锁扣中松开

- ▶ 用手指按下安全带锁扣上的红色按钮 ⇨ 图 169。锁舌在弹簧力作用下弹出。
- ▶ 用手拿着安全带往回送，这样安全带的自动回卷装置便能够更顺利地把带子卷回。

### 安全带拉紧器

安全带装备了安全带拉紧器。

#### 可逆式的安全带拉紧器 \*

前座椅的安全带装有电动的可逆向调节的安全带拉紧器。如果系上了驾驶员和副驾驶员安全带，那么可以有以下功能：

- 自动安全带拉紧器：在行驶开始时的一定行驶时间过后或超过一定车速，安全带自动根据乘员情况进行调整。要关闭自动安全带拉紧器时，请在信息娱乐系统中选择：功能按钮 [CAR] > 控制按钮（车辆）\* 系统 > 车辆设置 > 座椅 > 驾驶员座椅或副驾驶员座椅 > 自动安全带拉紧器 > 关闭。
- 在特定驾驶情形时，安全带进行可逆式的拉紧 ⇨ [139页](#)。
- 发生轻微碰撞时，安全带同样会进行可逆式的拉紧。

### 烟火式安全带拉紧器

在正面、侧面和或尾部碰撞严重到一定程度时，前座椅的安全带将逆着拉出方向自动收紧。这样便会降低乘员向前甩动的运动幅度。

在轻度碰撞以及翻车事故时，不会触发烟火式安全带拉紧器。

#### 警告

- 可能错误引发安全带拉紧器。
- 对该系统的任何操作、以及因修理其它部分而进行的该系统部件的拆装作业，只允许由奥迪服务站完成。
- 烟火式系统只能提供一次性事故防护功能。如果触发过烟火式安全带拉紧器，那么必须更换安全带拉紧系统。

#### 提示

- 烟火式安全带拉紧器触发时会产生烟雾。这并不表示汽车失火。
- 在对汽车或该系统的各部件进行报废处理时，必须遵守与此有关的安全规定。奥迪服务站熟悉这些规定，可以在那里查阅。

## 安全气囊系统

### 安全气囊系统说明

#### 关于安全气囊系统的一般说明

**安全气囊是整个被动安全防护体系的一部分。**

安全气囊系统是对三点式安全带的补充，它在较严重的正面碰撞事故中，可以对驾驶员和副驾驶员的头部和胸部提供额外的保护。

在剧烈的侧面碰撞中，侧面和头部安全气囊可以降低乘员朝向事故一侧身体部位受伤的危险 ⇒ **△**。

安全带除起到一般的保护作用外，还可在发生交通事故时使乘员保持正确的坐姿，以便让安全气囊顺利打开并为乘员提供额外保护。

只有在点火开关已打开的情况下，安全气囊系统才能工作。安全气囊系统的功能准备就绪状态由电子装置进行监控，并由安全气囊指示灯显示出。

**安全气囊系统主要由以下部分组成：**

- 电子控制和监控装置(控制单元和传感器)
- 两个前部安全气囊
- 前部侧面安全气囊，后座外部侧面安全气囊
- 头部安全气囊
- 组合仪表内的安全气囊指示灯

**下列情况表示安全气囊系统有故障：**

- 在打开点火开关时指示灯不亮起。
- 打开点火开关约 4 秒钟后指示灯未熄灭。
- 打开点火开关后，指示灯熄灭但又重新亮起。
- 在行车期间指示灯亮起或闪烁。

#### 警告

- 安全气囊系统不能取代安全带，它是汽车整个被动安全防护体系的一个组成部分。只有与系好的安全带一起工作，才能使安全气囊系统发挥最大保护作用。因此您应总是系好安全带 ⇒ **141页**，为什么要系带安全带？
- 只有在坐姿正确时，才能发挥安全带和安全气囊系统的最大保护作用 ⇒ **51页**，座椅和摆放。
- 如果您没有系上安全带，在汽车行驶过程中身体向前靠或坐姿不正确，那么在发生交通事故使安全气囊系统触发时会增大受伤的危险性。
- 安全气囊的部件安装在本车不同的部位上。因为其它修理需要而在气囊系统上工作或拆装系统部件后，可能会损坏安全气囊系统的零部件。由此导致安全气囊在本车发生交通事故时工作不正常甚至根本就不触发。因此，修理工作只能由奥迪服务站进行！
- 如果安全气囊系统中出现故障，那么应立即请奥迪服务站检修该系统。否则在发生事故时安全气囊系统可能不起作用。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

- 安全气囊系统的组成部件均不允许进行任何改动。
- 切勿对前保险杠或前部车身进行任何改动。
- 请勿拆卸前座椅。
- 安全气囊系统只能提供一次性事故防护功能。如果安全气囊发生了触发，那么必须更换该系统。关于安全气囊系统或安全气囊模块的更换内容，要由奥迪服务站在本车保养手册相应的证明栏中登记确认。
- 在汽车被转让时请将所有使用说明书交给买主。请留意，关于可能关闭了的安全气囊资料也要放在使用说明书中一起移交！
- 在对汽车或安全气囊系统和安全带拉紧器的各部件进行报废处理时，必须遵守与此有关的安全规定。
- 为安全起见，在发生严重事故时，发电机和装有燃爆式断路器的起动机会被从汽车蓄电池上断开。
- 只允许由奥迪服务站进行燃爆式电路断路器方面的工作，有发生事故的危险！
- 在对汽车或电路断路器进行报废处理时，必须遵守相应的安全规定。

### 安全气囊何时触发？

在碰撞事故较严重时，安全气囊系统会触发。

安全气囊系统是这样设计的，即在发生较严重的正面碰撞事故时，驾驶员和副驾驶员安全气囊将被触发。

在发生剧烈侧面碰撞的情况下，汽车事故侧的侧面安全气囊会与相应的头部安全气囊一起触发。

在发生特殊事故时，前部安全气囊、侧面安全气囊以及对应的头部安全气囊可能一起触发。

在发生轻微的正面碰撞和侧面碰撞事故时，以及在发生后部碰撞和翻车事故时，安全气囊系统不会触发。在这种情况下，乘员通过系上的安全带以正常方式受到保护。

### 触发的因素

安全气囊系统在各种事故情况中的触发范围无法概括性确定，因为事故的具体情况有很大的差别。例如，汽车所碰撞物体的性质(软硬程度)、碰撞角度及汽车速度等等，都是安全气囊触发的重要因素。

安全气囊系统触发的决定性因素是碰撞时产生的减速度曲线。车上安装的感应器与控制单元一起识别碰撞事故的轻重，并以此有选择性地及时触发乘员保护系统。如果碰撞时产生并被测量到的汽车减速度低于控制单元内预先设定的参照值，那么尽管汽车可能已在事故中发生了严重变形，也不会触发安全气囊。

### 提示

安全气囊膨胀时会产生细小的尘埃。这是完全正常的，不表示汽车失火。

## 前部安全气囊

### 前部安全气囊说明

**安全气囊系统不能取代安全带!**



图 170 方向盘：驾驶员安全气囊

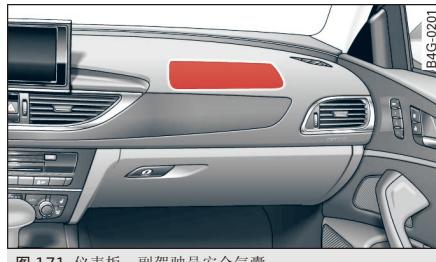


图 171 仪表板：副驾驶室安全气囊

用于驾驶员的前部安全气囊位于方向盘缓冲垫内  $\Rightarrow$  图 170。副驾驶员的前部安全气囊位于仪表板内手套箱上方  $\Rightarrow$  图 171。其安装位置上标有“AIRBAG”的字样。

前部安全气囊系统是对三点式安全带的补充，它在较严重的正面碰撞事故中，可以对驾驶员和副驾驶员的头部和胸部提供附加的保护  $\Rightarrow$   $\Delta$  见 150 页，有关前部安全气囊系统的重要安全说明。

### 前部安全气囊的功能

完全胀开的气囊可降低头部及上身受伤的危险。



图 172 已胀开的前部安全气囊

安全气囊系统是这样设计的，即在发生较严重的正面碰撞事故时，将触发驾驶员和副驾驶员安全气囊。

在发生特殊事故时，前部安全气囊、头部及侧面安全气囊可能一起触发。

气囊系统触发时，气囊充入爆发的气体，并在驾驶员和副驾驶员面前胀开  $\Rightarrow$  图 172。气囊的胀起可在若干分之一秒内高速完成，从而能在事故中为乘员提供额外的保护。前部乘员陷入完全胀开的气囊时，其前冲惯性得到缓冲，因而减少了头部和上身受伤的危险。

特别开发的气囊在受到乘员压迫时允许排出适量的气体，以便对乘员的头部和上身起到拦阻作用。事故发生后，胀开的气囊随即排气，以确保不遮挡驾驶员的视线。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

## 有关前部安全气囊系统的重要安全说明

正确使用安全气囊系统将大大降低受伤的危险!

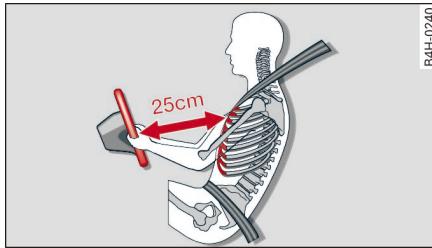


图 173 距方向盘的安全距离

**警告**

- 对正、副驾驶员来说，与方向盘或仪表板保持至少 25 cm 的距离非常重要 ⇒ 图 173。如果您未保持最小距离，那么安全气囊系统无法起到保护作用，另外在安全气囊张开时还会有受伤危险。此外，还必须总是将前座椅和头枕调整至与身材相适合的位置。
- 如果您未系安全带、将身体向侧面或向前靠或者坐姿不正确，那么受伤的危险会明显增大。如果安全气囊触发后撞击到您，那么受伤的危险会更大。
- 绝不允许儿童毫无保护地坐在前座椅上随车同行。如果发生事故时触发了安全气囊，那么儿童可能会严重受伤甚至死亡 ⇒ 131 页，儿童座椅。
- 请您千万不要把背朝行驶方向的儿童座椅安放在副驾驶员座椅上。否则会有重伤或死亡的危险。
- 在前排乘员和安全气囊作用范围之间不得有其他人员、宠物或物件。
- 方向盘上的缓冲垫和副驾驶员一侧仪表板内安全气囊模块的表面上，既不能贴东西也不能蒙上物品或做其它处理。这两处只允许用干燥的或水浸湿的抹布清洁。也不允许在安全气囊模块的盖板上固定附件，如饮料托架、电话支架等。
- 对安全气囊的任何操作、以及因其它修理(如拆卸方向盘、座椅)而进行的该系统部件的拆装作业，只允许由奥迪服务站进行。

## 侧面安全气囊

## 侧面安全气囊说明

安全气囊系统不能取代安全带!

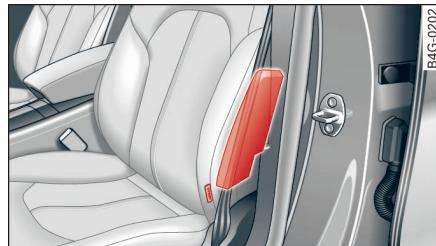


图 174 驾驶员座椅上侧面安全气囊的安装位置

侧面安全气囊安装在前排座椅及后座椅两侧座位的靠背衬里内 ⇒ 图 174。其安装位置上标有“AIRBAG”的字样。

侧面安全气囊系统是对三点式安全带的补充，它在较严重的侧面碰撞事故中，可以对乘员的整个上身(胸部、腹部和腰部)提供额外的保护 ⇒ 见 151 页，有关侧面安全气囊系统的重要安全说明。

在发生侧面碰撞时，侧面安全气囊可以降低乘员朝向事故一侧身体部位受伤的危险。

当侧面安全气囊触发时，为提高对乘员的保护，该侧头部安全气囊总是同时触发 ⇒ 152 页。

## 侧面安全气囊的功能

完全胀开的侧面安全气囊可降低上身受伤的危险。



图 175 已胀开的侧面安全气囊

在发生一定程度的侧面碰撞时，就会触发汽车事故侧的侧面安全气囊(前和后)  $\Rightarrow$  图 175。

在发生特殊事故时，前部安全气囊、头部及侧面安全气囊可能一起触发。

气囊系统被触发时，爆发的气体将充满气囊。

气囊的胀起可在若干分之一秒内高速完成，从而能在事故中为乘员提供额外的保护。安全气囊膨胀时会产生细小的尘埃。这是完全正常的，不表示汽车失火。

陷入完全胀开的气囊时，作用在车内乘员身上的负荷得到缓冲，因而减少了朝向车门一侧的整个上身(胸部、腹部和胯部)受伤的危险。

## 有关侧面安全气囊系统的重要安全说明

正确使用安全气囊系统将大大降低受伤的危险！

### 警告

- 如果您没有系上安全带，在汽车行驶过程中身体向前靠或坐姿不正确，那么在发生交通事故使侧面安全气囊系统触发时会增大受伤的危险性。儿童未配备合适的儿童座椅乘车时，要特别注意这一点  $\Rightarrow$  132页，儿童安全和侧面安全气囊。
- 如果儿童坐姿不正确，那么发生事故时会增大受伤的危险。对坐在副驾驶员座椅上的儿童来说，尤其要注意这种情况，防止安全气囊在交通事故中触发引起的后患。因为这可能导致严重受伤，甚至死亡  $\Rightarrow$  131页，儿童座椅。
- 由于有侧面安全气囊，所以不得在车门上安装诸如饮料罐托架之类的附件。
- 前车门中的传感器控制安全气囊。为了不影响侧面安全气囊的功能，不得对车门和车门饰板进行任何改动(例如加装扬声器)。前车门上的损坏可能会影响系统功能。只能在奥迪服务站进行所有前车门上的作业。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

- 车内的衣帽钩只允许挂轻薄的衣物。衣袋内不得装重物和有尖锐棱边的物品。
- 座椅靠背侧面不允许过度用力、用力冲撞和用脚踢，否则可能损坏系统。这可能使得侧面安全气囊不会触发！
- 决不允许使用未经认可专门用于奥迪侧面安全气囊座椅的椅套或护罩。因为气囊要从座椅靠背内胀开，所以使用未经许可的椅套或护罩时，侧面安全气囊的保护功能将会大大降低。
- 发现原装椅套损坏或侧面安全气囊模块上的接缝损坏时，必须立即让奥迪服务站修复。
- 对侧面安全气囊的所有操作、以及因其它修理(如拆卸座椅)而进行的该系统部件的拆装工作，只允许由奥迪服务站进行，否则会导致安全气囊系统出现功能故障。

## 头部安全气囊

### 头部安全气囊说明

在侧面碰撞时头部安全气囊与侧面安全气囊系统一起触发，以提高对乘员的保护。

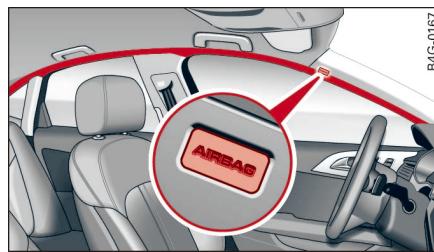


图 176 车门上方头部安全气囊的安装位置

头部安全气囊位于车内两侧车门上方 ⇨ 图 176。其安装位置上标有“AIRBAG”的字样。

头部安全气囊系统与三点式安全带及侧面安全气囊配合，在较严重的侧面碰撞事故中，可以对乘员的头部和颈部提供附加的保护 ⇨ 见153页，有关头部安全气囊系统的重要安全说明。

结合其它结构措施(如座椅中的横向支撑、加固的车身结构)，头部和侧面安全气囊是乘员保护系统在侧面碰撞事故方面的进一步完善。

## 头部安全气囊功能

在发生侧面碰撞事故时，完全胀开的气囊可降低头部及上身受伤的危险。

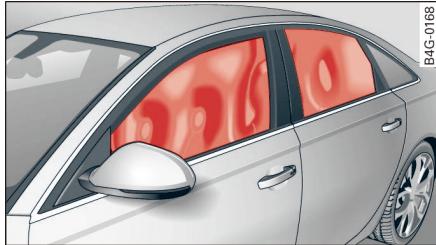


图 177 已胀开的头部安全气囊

在发生一定程度的侧面碰撞事故时，汽车事故侧的头部安全气囊与相应的侧面安全气囊一起触发 177。

如果触发了气囊系统，气囊内便会充入爆发的气体，并展开覆盖在包括车门柱在内的整个侧部区域。该系统可同时对事故侧的前乘员和后乘员提供保护。此时胀开的头部安全气囊将减缓头部撞向车厢内部部件或车外物体。此外，通过减轻头部受力及由此产生的剧烈运动，降低了颈部的压力。

在发生特殊事故时，前部安全气囊、侧面安全气囊以及头部安全气囊可能一起触发。

气囊的胀起可在若干分之一秒内高速完成，从而能在事故中为乘员提供额外的保护。安全气囊膨胀时会产生细小的尘埃。这是完全正常的，不表示汽车失火。

## 有关头部安全气囊系统的重要安全说明

正确使用安全气囊系统将大大降低受伤的危险！

### 警告

- 在头部安全气囊的弹出区域内不得有其他物品存在，以便气囊能够无阻碍地展开。
- 车内的衣帽钩只允许挂轻薄的衣物。衣袋内不得装重物和有尖锐棱边的物品。此外，不允许用衣架挂衣物。
- 在乘员和头部安全气囊作用范围之间不得有其他人员(如儿童)或宠物。此外，乘员在行车时不得将头靠在车窗上，也不得将胳膊和手伸到车窗外。
- 如果遮阳板上固定有物品，如圆珠笔、车库门遥控器等，那么不得将遮阳板摆动到侧窗玻璃处。否则头部安全气囊被触发时，这些物品会使人受伤。
- 前车门中的传感器控制安全气囊。为了不影响侧面安全气囊的功能，不得对车门和车门饰板进行任何改动(例如加装扬声器)。前车门上的损坏可能会影响系统功能。只能在奥迪服务站进行所有前车门上的作业。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

- 在后车门上只允许使用不妨碍安全气囊弹出且不影响其作用的遮阳卷帘。
- 如果在头部安全气囊的范围内安装了不恰当的附件，那么在安全气囊被触发时，头部安全气囊的保护功能将会大大降低。头部安全气囊被触发时，所用附件上的零件可能会被甩向车内，由此造成车内乘员受伤⇒[196页](#)。
- 对头部安全气囊的所有操作、以及因修理其它部分(如拆卸座椅)而进行的该系统部件的拆装作业，只允许由奥迪服务站进行，否则会导致安全气囊系统出现功能故障。

## 智能技术

### 电控行车稳定系统(ESP)

#### 说明

电控行车稳定系统有助于行驶安全。它降低侧滑危险并改善行驶稳定性。ESP 识别驶动态极限，如对车辆的转向过度和转向不足或驱动轮打滑。通过合理的制动干预或降低发动机扭矩可稳定车辆。一旦ESP 进入调节干预，组合仪表中的指示灯  就闪亮。

在 ESP 电控行车稳定系统中集成了 ABS 制动防抱死系统、制动辅助系统、ASR 驱动防滑调节系统和 EDS 电子差速锁、动态转向系统\* 和电子横向锁止功能\* 或动态车轮扭矩控制功能\*。

#### 制动防抱死系统(ABS)

ABS 防止制动到车辆停止前的车轮抱死现象。由此，即使在全制动时，也可对车辆转向进行操控。不带停顿地踩下制动踏板 - 不要多次踩踏！通过制动踏板的脉动可以觉察到调节过程。

#### 制动辅助系统

制动辅助系统可以缩短停车距离。如果驾驶员在紧急制动时快速踩制动踏板的话，那么会加强制动力量。为此要踩住制动踏板，直到危险解除。在装有自适应巡航控制系统\* 的车上，如果识别出相对前方行驶车辆的距离过小的话，那么制动辅助系统反应尤其敏锐。

#### 驱动防滑系统(ASR)

车轮打滑时，ASR 降低发动机的驱动力并根据行驶条件对作用力进行适配。由此可方便起步、加速和上坡。

#### 电子差速锁(EDS)

EDS 对打滑的车轮进行完全制动并将驱动力传递到其它驱动轮上(四轮驱动\*)。在 100 km/h 以下均可使用该功能。

为使正在制动的车轮盘式制动器不至于过热，EDS 在过度使用时会自动关闭。车辆仍可继续驾驶。一旦制动器冷却下来，EDS 立即又会自动打开。

#### 动态转向系统\*

在装有动态转向系统的车上，ESP 在危险情况下通过转向系统附加起着稳定作用。

#### 电子横向锁止功能\*/动态车轮扭矩控制功能\*

电子横向锁止功能(前轮驱动)或动态车轮扭矩控制功能(四轮驱动)在转弯时起作用。此时，根据需求对弯道内侧的前车轮或前、后车轮有目的地进行制动。因此，当驱动力降低时，前轮的推动力被减小，可精确稳妥地通过转弯处。在潮湿或有积雪的地方，相应的系统有时无法进行干预。



#### 警告

- ESP、ABS、ASR、EDS、动态转向系统\* 和电子横向锁止功能\* 以及动态车轮扭矩控制功能\* 也有其物理极限。特别是在光滑或潮湿的路面上行车时要考虑到这一点。当系统进入调节时，您应当迅速根据道路状况和交通情况调整车速。不能由于该系统提高了安全而冒险行车，否则会有发生事故的危险！
- 请注意，行车过快会提高交通事故风险，特别是在弯道和湿滑的路面上以及跟车过近的行驶情况下更是如此。即使有 ESP、ABS、制动辅助系统、EDS 和 ASR、动态转向系统\* 和电子横向锁止功能\* 或动态车轮扭矩控制功能\*，也无法完全避免交通事故，有事故危险！
- 在均匀光滑(例如冰雪覆盖)的路面上加速时，踩踏油门踏板时要小心。尽管配有调节系统，驱动轮仍有可能打滑并由此影响汽车的行驶稳定性，有发生事故的危险！

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

### 提示

- 只有所有四个车轮都装有同样的轮胎时，ABS 和 ASR 才能正常工作。轮胎的滚动周长不同可能会导致发动机功率下降。
- 在上述系统的调节过程中，可能会出现运行使用异响。
- 如果出现指示灯  或 ，那么可能存在故障  $\Rightarrow$  16页。

### 打开和关闭

起动发动机时，ESP 自动打开。



图 178 中控台：关闭按钮 

### 打开运动模式

按按钮   $\Rightarrow$  图 178。ESP 的稳定干预功能受到限制。驱动防滑控制系统(ASR)在前轮驱动的汽车上功能受到限制，在四轮驱动的汽车上关闭。指示灯  亮起，并且组合仪表显示屏中出现提示 小心！行驶稳定性受限  $\Rightarrow$  。

例如在下列特殊情况下打开运动模式而成就打滑是有意义的：

- 在汽车摆脱卡陷时
- 在深雪中或在松软的路面上行车时
- 带防滑链行驶时

### 关闭运动模式

再次按按钮 。指示灯  熄灭，并且组合仪表显示屏中出现提示 稳定程序打开。

### 警告

只有在驾驶能力和交通情况允许的情况下，才打开运动模式。请您留意，打开运动模式，特别是遇到路滑时，驱动轮可能打滑而造成汽车甩尾，有侧滑危险！

## 提示

如果打开自适应巡航控制系统 \*，那么运动模式无法开启。

## 制动

### 新制动摩擦片

请注意，新制动摩擦片在头 400 公里内还没有完全的制动效果，必须先让其“磨合”。这时的制动力不足可通过猛踩制动踏板来补偿。磨合期间应避免制动器负荷过高。

### 磨损

制动摩擦片的磨损情况在很大程度上取决于使用条件和驾驶方式。特别是当您经常在市区行车、短途行车或采取极端运动模式行车时。

受车速、制动力和环境条件(如温度、空气湿度)影响，制动时制动器可能发出噪音。

### 潮湿或化雪盐

在某些情况下，诸如在涉水行车后、下大雨或洗车之后，制动器的功效可能会由于制动盘和制动摩擦片潮湿或在冬季结冰而降低。制动器必须首先进行“干燥制动”。

在雨刮器打开的情况下高速行驶时，制动摩擦片会短时紧贴制动盘。这在驾驶员未意识到的情况下等间距就会发生一次，使汽车在潮湿的环境下制动时有更快的反应时间。

在撒盐的道路上行车，如果长时间不进行制动，也可能会使整体制动效果降低。制动盘和制动摩擦片上的盐层必须用制动的方法才能磨去。

### 腐蚀

汽车长期停放、行驶里程短和制动少容易导致制动盘腐蚀和摩擦片污浊。

在制动系统使用率低以及已出现锈蚀的情况下，建议在车速较高时急刹车几次来清洁制动盘和制动摩擦片 。

### 制动系统故障

如您发现制动器踏板行程突然增大了，那么有可能是双回路制动系统中的一个制动回路失效。请立即到奥迪服务站去排除故障。行车途中要降低车速，其间在制动时制动距离要长些、踩踏板的力量要大些。

### 制动液液位过低

如果制动液液位过低，制动系统可能会出现故障。制动液液位由电子装置监测。

### 制动助力器

制动助力器加大踩到制动踏板上的力量。它仅在发动机运转时才工作。



#### 警告

- 在施加制动清洁制动系统时，必须在路况许可的情况下进行。不允许影响其它的道路使用者，否则会有发生事故的危险！
- 切勿在发动机关闭时让汽车滑行，否则会有发生事故的危险！

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

### 小心

- 如果实际上不必进行制动，那么“不要轻踩制动踏板摩擦制动器”。这样会导致制动器过热并由此延长制动距离和加大磨损。
- 在驶上一段较长很陡的下山路段之前，请降低车速并挂入低档位。这样可以充分利用发动机的制动效果而减轻制动器的负荷。如果必须进行辅助制动，那么不要一脚踩住，而是要间歇地点刹。

### 提示

- 如果制动助力器不工作，例如汽车必须被牵引或者制动助力器有故障，那么您必须用比通常情况大很多的力量踩踏制动踏板。
- 如果您加装了前扰流板或全封闭式车轮装饰罩或其它类似的装置，那么必须确保前车轮的通风不受影响，否则制动装置有可能会过热。

### 转向系：系统故障！可以继续行驶

如果指示灯亮起并出现该驾驶指南，转向系统可能比往常操作困难或更灵敏。此外，在直线行驶时方向盘可能是歪的。

请马上降低速度驶往奥迪服务站排除故障。

### 动态转向系统：初始化

驾驶模式选择系统：如果指示灯闪烁并出现该驾驶指南，则动态转向系统 \* 重新初始化。此时发动机起动后方向盘会轻微转动。如果之前在汽车静止时转动过方向盘，则有必要进行重新初始化。初始化成功后提示熄灭。

### 提示

- 如果指示灯  或  仅短时亮起，则可以继续行驶。
- 系统故障时无法使用动态转向系统 \* 的稳定功能  $\Rightarrow$  155页。
- 有关动态转向系统的其他信息  $\Rightarrow$  109页。

## 电控机械式转向系统、动态转向系统\*

电控机械式转向系统可帮助驾驶员操纵方向盘。

转向助力的大小以电子控制的方式随车速相应地调整。

### 指示灯和驾驶指南

#### 转向系统故障！停车

如果指示灯持续亮着并且出现该驾驶指南，则转向助力器可能已失灵。

切勿继续行驶。请让专业人员处理。

## 四轮驱动 (quattro<sup>®</sup>)

适用于：带四轮驱动的汽车

**在四轮驱动时，对所有 4 个车轮都进行驱动。**

### 概述

四轮驱动系统将驱动力分配到所有 4 个轮上。它自动地与您的行车方式以及当时的路面情况相适应。另见⇒**155页**，电控行车稳定系统(ESP)。

借助中间差速器，分配到前、后轮上的驱动力是可变化的。它和动态车轮扭矩控制功能一同作用，在驶过弯道时进行干预⇒**155页**，借助运动型差速器\*，分配到后轮上的驱动力是可变化的，可以通过奥迪驾驶模式选择系统调节⇒**109页**。

四轮驱动系统是按照大功率发动机设计的。本车性能非同寻常，无论在普通路面上还是在冰雪覆盖的路面上都具有出色的行驶性能。正因为如此，有必要对某些安全说明加以注意⇒**▲**。

### 冬季轮胎

本车使用系列化轮胎，由于是四轮驱动，所以在冬季的路况下具有良好的驱动性能。虽然如此，我们仍建议在冬季在所有四个车轮上都使用冬季轮胎或全天候轮胎，这样尤其能改善制动效果。

### 防滑链

如有使用防滑链的规定，那么四轮驱动汽车也必须使用防滑链⇒**193页**，防滑链。

### 更换轮胎

对四轮驱动汽车只允许使用滚动周长相同的轮胎。另外还要避免使用不同花纹深度的轮胎⇒**190页**，新的轮胎或车轮。

### 是越野车吗？

您的奥迪汽车并非越野车，因为其底盘离地间隙很小。因此请避开松软的道路。

### 警告

- 即使汽车带有四轮驱动，您也应随时使自己的驾驶方式与道路状况和交通情况相适应。不允许由于此系统提高了安全而冒险行车，否则会有发生事故的危险！
- 本车的制动能力受轮胎附着力的限制。这与两轮驱动的汽车并无区别。因此，不可凭借汽车有着在光滑、冰雪覆盖路面上良好的加速性能而以过高的车速行驶，否则会有发生事故的危险！
- 在潮湿路面上行车时请注意，当车速过高时，前车轮可能会“发漂”（滑水现象）。与前轮驱动的汽车不同，滑水开始时不会通过发动机转速突然升高表示出来。因此，要根据不同的路况以相应的车速行驶，否则会有发生事故的危险！

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

## 电源管理系统

### 优化起动性能

电源管理系统控制电能的分配，并由此而优化起动发动机的电能供给。

如果一部装有普通电源系统的汽车长期停驶，那么汽车蓄电池会因电器的休眠电流(如防盗锁止系统)而将电流耗尽。这可能使得没有足够的电能来供起动发动机使用。

本车具有智能化的电源管理系统负责电能的分配管理。这样便使本车的起动性能和蓄电池的寿命有了明显的改善和提高。

此电源管理系统主要由**蓄电池诊断、休眠电流管理和动态电源管理**组成。

#### 蓄电池诊断

蓄电池诊断持续地测定汽车蓄电池的状态。感应器掌握着蓄电池的电压、电流和温度。由此来测定蓄电池当前的充电状态和功率。

#### 休眠电流管理

休眠电流管理在汽车停放期间降低电流的消耗。在点火开关已关闭的情况下，它控制对各种不同电器的电能供给。此时要参考蓄电池诊断给出的数据。

根据蓄电池的充电状态，会逐渐关闭某些电器，以免蓄电池大量放电，由此保持汽车的起动性能。

#### 动态电源管理

在汽车行驶期间，动态电源管理将发电机产生的电能按需分配给不同的电器。当发电机产生的电流超过电器消耗的需要时，它便会进行调节处理，向蓄电池供电，使其达到最佳充电状态。

### i 提示

- 电源管理系统不可能超越物理规律的界限。
- 请您留意，汽车蓄电池的功率和使用寿命是有限度的。
- 如果起动能力受到影响，那么出现指示灯    
⇒ [14页](#)

### 您应当了解的内容

**保持汽车的起动性能具有最高的优先等级。**

短距离行车、市区行车和在寒冷季节行车都会使汽车蓄电池承担沉重的负荷。这些行车情况都需要消耗大量的电能而同时产生的电能却很少。如果发动机不运转而开着用电器，情况也是很严重的。在这种情况下是耗电而不发电。

在这种情况下，您同样会明显感到电源管理系统在积极进行电能分配。

#### 在汽车较长时间停放的情况下

如果您将本车停放数日或数周，便会逐渐将电器运行功率调低或关闭。这样便可以降低电能消耗，在较长的时间内保持起动性能。有些便捷功能，如车内照明或电动座椅调整等，有时不能使用。但是在打开点火开关和起动发动机后便又能使用这些便捷功能了。

#### 在发动机已关闭的情况下

例如，如果您在关闭了发动机的状态下收听收音机或使用信息娱乐系统的其他功能，那么由汽车蓄电池供电。

如果蓄电池电能的消耗危及起动性能，便会在信息娱乐系统显示屏上出现以下说明文字：

#### 请起动发动机，否则系统将在短时间后关闭

这条说明文字表示系统过 3 分钟之后会自动关闭。如果您想继续使用这些功能，必须起动发动机。

## 在发动机运转的情况下

即使在汽车行驶时发电机就会发电，但是蓄电池仍有可能会放电。出现这种情况的主要原因是发电量不多却有大量的用电消耗、蓄电池未处于最佳充电状态。

为了使电能的供需重新达到平衡，便会将某些耗电量非常高的电器暂时调到低功率运行状态或关闭。特别是加热系统耗电量非常高。如果您发现座椅加热\*或后窗玻璃加热装置未使相应的部位升温，说明系统已将它们暂时调到低功率运行状态或关闭。一旦电源的供应和消耗达到平衡，便可重新使用加热系统。

此外，在某些情况下还能觉察到怠速转速略有提高。这是正常现象，不必为此担心。提高怠速可更多地发电，以适应更多的用电需求并对蓄电池充电。

## 控制单元中存储的信息

汽车在出厂时就装有电子控制单元，它们还负责发动机和变速箱控制。另外，控制单元还监管排气装置和安全气囊的功能。

为此，电子控制单元在行驶时一直都在分析与汽车有关的数据。只在出现故障或偏离额定值时才会存储这些数据。故障通常由组合仪表指示灯来显示。

只能用专用仪器读取并分析控制单元中存储的数据。

只有通过相应存储的数据，奥迪服务站才能识别并排除出现的故障。另外，存储的数据可能涉及以下数据：

- 与发动机和变速箱相关的数据
- 车速
- 行驶方向
- 制动强度
- 安全带查询

所安装的控制单元绝不会记录下车内谈话。

在具有通过移动电话或其他连接的装置实施紧急呼叫的车上，可传输该车当前位置。若发生事故时控制单元记录下安全气囊已被触发，则系统会自动发射信号。这取决于服务提供商。原则上只能在无线移动通讯网配备充足的地区进行传输。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

**事故数据存储器(Event Data Recorder)**

本车未配备事故数据存储器。

在事故存储器中会暂时存储汽车的信息。这样，在发生事故时人们就能获取关于事故经过的详细情况。例如，在带有安全气囊系统的汽车上可以存储与事故相关的数据，如碰撞速度、安全带锁扣状态、座椅位置和触发时间。数据范畴取决于相应制造商。

要装此类事故数据存储器必须取得车主同意，并且只能在部分国家可以合法使用。

**控制单元重新编程**

原则上，控制单元中存有控制元件的所有数据。对于一些便捷功能，如舒适闪烁、单个车门开启和显示器，可以通过专用的服务站仪器进行重新编程。重新编码便捷功能后，使用说明书中相应的指示和说明与改变后的功能不再一致。建议在保养手册中的“维修厂记录”中确认重新编程。

奥迪服务站知道重新编程的相关信息。

**读取汽车故障存储器的内容**

车内有一个诊断接口，可用于读取故障存储器记录。故障存储器记录了出现的故障和偏离控制单元额定值的信息。

诊断接口位于驾驶员侧的脚部空间内，在用于打开发动机舱盖的拉杆旁。

只能让奥迪服务站读取并复位故障存储器。

## 行车和环境

### 磨合

新车必须进行磨合，磨合里程约为 1500 公里。在头 1000 公里内，行驶转速不得超过最高转速的 2/3 - 油门不得加到最大! 1000 到 1500 公里之间可以逐渐提高转速和车速。

在汽车使用的最初一段时间内，发动机的内部摩擦要比后来高，因为这是一个所有运动部件相互配合直至顺畅的过程。

头 1500 公里内的行驶方式也影响发动机质量。在那以后，尤其是在冷车运行时，也请平缓驾驶，由此可降低发动机磨损并提高可行驶里程。

不可用过低的转速行车。如果发动机不再“平稳”运转，那么应及时换入低档位。超高的转速即被自动调低。

### 在街道上涉水行驶

在穿行积水的道路时，为避免损坏汽车，请注意以下各点：

- 水位至多只能达到车身下边缘。
- 最快只能以步行速度行驶。

#### 警告

- 穿过积水、淤泥、泥泞等地段后，制动效果可能会由于制动盘和制动摩擦片潮湿而减弱。必须先对制动器小心地进行制动使其干燥，以重新恢复其完好的制动效果。

#### 小心

- 在涉水行驶时，可能严重损坏车辆部件，如发动机、变速箱、底盘或电器。
- 在涉水行驶时，请始终关闭智能启动/停止系统 [⇒ 75页](#)。
- 请勿在路面积水较深或水深不明的情况下涉水行驶，在此情况下行驶可能会导致发动机进气口被水淹没或者是发动机吸入飞溅起的水，发动机进水(甚至是极少量的水)会对发动机造成严重的损害。如果车在行驶中因涉水而熄火，请勿试图再次启动车辆，否则会造成发动机的严重损坏，此时请向奥迪特许经销商申请救援服务。
- 请勿在路面积水较深或水深不明的情况下涉水行驶，否则变速箱可能有进水的危险，这可能会导致变速箱的严重损坏，如果在特殊情况下深度涉水行驶，请您在事后尽快到奥迪特许经销商处进行检查，避免造成重大损失。

#### 提示

- 在涉水前请先确认水深。
- 绝对不要停车在水中，不要倒车，不要关闭发动机。
- 请您注意，对向车道来车会形成水波，水的高度可能超过车身！
- 避免穿越咸水(会产生腐蚀)。

### 废气净化装置

车辆只能使用无铅汽油，否则会损坏尾气催化净化器。

油箱燃油决不允许用尽，因为这样便会由于供油不均匀而造成断火。未燃烧的汽油因此会进入废气装置，从而导致尾气催化净化器过热并损坏。

#### 警告

- 由于在废气净化装置(尾气催化净化器)中的高温，汽车不得停在易燃地表上面(如草地或树林边上)，否则会有失火危险！
- 在排气装置部位不得涂抹底层防护剂，否则会有失火危险！

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

## 经济节约和有环保意识地行车

耗油量、环境污染程度和发动机、制动器以及轮胎的磨损情况主要取决于驾驶风格。采用有预见性和经济节约的驾驶方式可使耗油量降低百分之十到百分之十五。在后面您将看到减少环境污染及节省开支的建议。

### 有预见性地驾驶

汽车在加速时通常都要耗费更多的燃油。如果您有预见性地行车，那么一定会制动较少，从而重新加速也会较少。尽可能地让汽车挂档滑行，例如在看出下一个交通信号灯即将变为红灯时。由此产生的发动机制动效应可以保护制动器和轮胎，废气和燃油消耗此时几乎降为零（惯性切断）。

### 节能换档

节约燃油的一种有效方式是及早换高档。低档高转速会增加燃油消耗。

**手动变速箱：**尽早从第一档换到第二档。建议在相应转速为 2000 时切换到下一个高档位。

**自动变速箱：**慢加油门，避免“强制降档”。

### 避免油门全开

避免以最高车速行驶。车速较高时，耗油量、有害物质排放值和行驶噪音都会超比例地增长。慢速行车可节约燃油。

### 减少怠速运转

车上装有智能启动/停止系统时，怠速过程被自动缩短。车上未装智能启动/停止系统时，在遇上铁路道口栅栏和较长的红色交通信号灯而等待时，值得关闭发动机。暂时关闭发动机 30 - 40 秒钟省下的燃油就要比重新起动发动机用去的油多。

怠速状态下预热发动机使之达到工作温度要等很长时间。而在此预热阶段发动机的磨损和有害物质的排放却特别高。所以，应在起动发动机后立即开动汽车。此时应避免发动机高速运转。

### 定期保养

通过定期保养，本车在行驶开始之前就具备了省油行车的前提。汽车的保养状况不仅有助于交通安全和汽车保值，而且能帮您降低耗油量。一部保养不好的发动机可能会导致燃油消耗比正常情况高 10 %！

### 避免短途行驶

发动机和废气净化装置都必须达到其最佳工作温度，这样才能有效地降低油耗和有害物质排放值。

冷车燃油消耗很大。只有在行驶约四公里之后，发动机才会达到工作温度，同时油耗才会变得正常。

### 注意轮胎压力

请时刻注意正确的轮胎压力  189页，以节约燃油。比正确的轮胎压力低半个巴就会使油耗提高 5 % 左右。此外，轮胎压力过低还会由于滚动阻力提高而导致轮胎严重磨损，并使行驶状态恶化。

请勿全年用冬季轮胎行驶，因为这样燃油消耗量会提高，最多可增加 10 %。

### 避免不必要的负荷

因为重量即使多一公斤都会提高耗油量，所以应察看一下行李箱，避免不必要的负荷。

### 节约用电

发动机驱动发电机并由此产生电流，电流需求加大，燃油消耗也加大！所以要关闭那些不需要的电器。高档位使用空气风扇、后窗玻璃加热以及座椅加热 \* 消耗电流均很大。

## 符合环境保护要求

在新奥迪汽车的设计、材料选择和制造过程中，已充分考虑了环境保护的要求。

### 旨在经济地回收利用材料的结构措施

- 连接方式便于拆卸
- 采用模块式结构，分解更容易
- 材料便于分类
- 塑料部件和弹性部件的标记符合 ISO 1043、ISO 11469 和 ISO 1629 标准

### 材料选择

- 广泛采用可重复使用的材料
- 在同一总成内使用相似的塑料
- 采用可回收利用的材料
- 降低塑料的“异味”(生雾)
- 空调装置采用无氟利昂制冷剂

### 遵守法律规定不使用违禁材料：

镉、石棉、铅、汞、六铬。

### 制造

- 生产塑料部件时采用可回收材料
- 涂空腔防腐蜡时不使用溶剂
- 使用不含溶剂的运输保护蜡
- 使用无溶剂型粘合材料
- 制造中不使用氟利昂
- 广泛采用剩余材料以节省能源和辅料
- 减少了废液排放量
- 使用余热回收设备
- 使用水溶性油漆

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

## 带挂车行驶

### 概述

本车只能用于运载人员和行李。不能用于牵引挂车。

## 养护和清洁

### 概述

**养护可使汽车保值。**

定期的专业养护可使您的汽车保值。此外，对于车身锈蚀损坏和油漆缺陷方面来说，专业性定期养护也是获得保修权的前提条件之一。

必需的养护用品可在奥迪服务站或专业商店买到。务请留意养户用品外包装上的使用规定。



#### 警告

- 滥用养护用品可能对健康有害。
- 养护用品必须安全存放，尤其不能让儿童接触，否则会有中毒危险。



#### 环保指南

- 购买养护用品时应优先选择对环境无害的产品。
- 残余养护用品请与生活垃圾分放。

### 外部养护

#### 清洗车辆

昆虫残渣、鸟粪、树脂、路面灰尘和工业灰尘、沥青、煤烟粒、化雪盐和其它侵蚀性沉积物在汽车表面上附着愈久，其损害作用就愈大。温度过高，例如强烈的阳光照射，会加剧侵蚀作用。

冬季撒盐期结束后，一定还要把汽车底部彻底清洗一次。

#### 自动清洗设备

在进行自动清洗前，采取通常的预防措施(关闭车窗和天窗)。如果您的汽车上有诸如扰流板、无线电天线等加装件，那么最好告诉清洗设备的操作人员。避免使用带刷子的清洗装置。

### 用高压清洗装置清洗

用高压清洗装置清洗汽车时，务必遵守其维护指南。特别是压力和喷射距离。要与软质材料(如橡胶软管或隔音材料)以及感应器保持足够的距离 → **168页**。

切勿使用圆束喷嘴或旋擦式喷嘴。

### 手洗

手动清洗时，首先用大量清水将污物泡软，然后尽可能冲洗掉。

随后用一块软海绵、一只清洗手套或一个清洗刷稍稍用力地清洁汽车。此时应从车顶开始，从上向下进行。仅在污渍不易清除时才使用香波。请您只使用不含溶剂的清洁材料。

每隔一小段时间便应彻底清洗一次海绵或清洗手套。

最后清洁车轮、车门槛等一类部件。清洁时使用另一块海绵。



#### 警告

- 只可在点火开关已关闭的情况下清洗汽车，否则会有发生事故的危险！
- 在清洁底板、车轮罩内侧或车轮装饰罩时，要保护好手臂，小心碰到棱角尖利的金属件，否则会有受到割伤的危险！
- 冬季洗车时：制动系统内潮湿或结冰会降低制动效果，这样便会有发生事故的危险！
- 当您离开汽车(包括临时走开)时，务必带走点火钥匙。特别是有儿童逗留在汽车中时，尤其要注意这一点。否则，儿童可能会起动发动机或操作电子设备(例如电动车窗升降器)，有发生事故的危险！

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

### 小心

- 请勿在阳光直射的地方清洗汽车，否则会有损伤油漆的危险。
- 勿用除虫海绵、粗糙的厨用海绵或类似的物品擦车，否则会有损坏表面的危险。
- 清洁大灯切勿用干抹布或干海绵，只宜湿洗。最好使用肥皂水。
- 特别是轮胎，绝不允许用圆束喷嘴清洁。即使喷射距离较大且作用时间很短，也可能造成损伤。
- 对比汽车宽度和洗车设备的通行宽度。
- 折叠车外后视镜，以避免损坏！电动可折叠外后视镜 \* 不得用手而只能电动折叠或翻出！



### 环保指南

只应在专门规定的洗车点清洗汽车。在那里可防止含有机油的污水直接排入下水道。在某些地区，除了这样的洗车点以外，禁止在其它任何地方清洗汽车。

### 感应器和摄像镜头

- 可用带柄小刷清除积雪，清除积冰时宜使用不含溶剂的除冰喷剂。
- 用不含溶剂的清洁剂和一块柔软的干布清洁感应器(自适应巡航控制系统 \*，驻车辅助系统 \*)。
- 在装有奥迪主动式车道保持辅助系统 \* 的车上，镜头和镜头前的部位在正常情况下由雨刮器进行清洁，在装有夜视辅助系统 \* 的车上，由大灯清洁装置负责清洁。污染严重时，可以用玻璃清洁剂和干布清洁。



### 小心

- 如果用高压水枪清洗车辆，那么请与前后保险杠中的感应器保持足够的距离。
- 不要用高压水枪清洁摄像镜头及其周边部位。
- 切勿用温水或热水清除摄像镜头上的冰雪，有使镜头破裂的危险！
- 在清洁摄像镜头时，绝不能使用有磨光作用的养护剂。

### 防腐和抛光

#### 上蜡

上蜡可保护汽车油漆。如果发现水滴在洁净的油漆上不再能顺利滚落，就应给汽车重新涂一层优质硬蜡养护剂。

即使用自动清洗设备洗车时定期使用蜡养护剂，每年也要至少涂两次硬蜡，以保护汽车油漆。



漆面上如果新打过蜡，那么在温暖季节附着在发动机舱盖前部和前保险杠上的死昆虫通常很容易除掉。

### 抛光

只有当本车油漆已失去光泽，而且上蜡也无法再恢复光亮的外观时，才需要抛光。

如果所用抛光剂中不含蜡质成分，那么抛光后还必须给油漆上蜡。

#### 小心

涂有哑光漆的部件或塑料部件不得用抛光剂或硬蜡处理。

### 装饰件和装饰条

出于环境保护考虑，银色的装饰件和装饰条都由纯铝(非铬)制造。

为除掉装饰条上的污斑和附着物，应使用 pH 值为中性的养护剂，而不是铬养护剂。油漆抛光剂同样也不宜用来养护装饰件和装饰条。另外，汽车进入通道式自动清洗设备前经常使用的碱性强力清洁剂，在干燥后可能在汽车上形成暗色或奶白色污斑。

奥迪服务站备有符合环保要求的清洁剂，这些清洁剂均针对您的汽车进行过检验并已获准许可使用。

### 塑料件

塑料部件可用常规清洗方法进行清洁。如果污渍不易清除，也可以使用专用的无溶剂塑料清洁和养护剂处理。油漆养护剂不宜用于处理塑料部件。

### 油漆损伤

小面积的油漆损伤，如划伤、刮痕或石击碰伤，应立即涂上油漆，以免发生腐蚀。对这种情况，奥迪服务站备有适用于本车的补漆笔或喷漆罐出售。

本车原装油漆的编号在汽车数据牌 $\Rightarrow$ 220页上。

如果已经出现锈蚀，那么必须将其彻底清除。

### 车窗玻璃

良好的视野可提高交通安全性。

为了不影响车窗玻璃雨刮片的功能(产生振动噪音)，原则上不允许用除虫剂或蜡清洁车窗玻璃。

残余的橡胶、机油、油脂或硅胶可用玻璃清洁剂或硅胶去除剂清除。残余的石蜡只能用专用清洁剂清除。与此有关的详细信息请咨询奥迪服务站。

车窗玻璃内侧也要定期清洁。

用另一块抹布或鹿皮擦干车窗玻璃。用于油漆表面的鹿皮上有残余车蜡，会导致玻璃再度脏污。

#### 警告

前挡风玻璃不得使用防水的涂层材料进行处理。在不利的视线条件下，如潮湿和黑暗或太阳处于很低的位置，可能出现较强的眩目现象 - 有事故危险！此外，车窗玻璃雨刮片可能嘎嘎作响。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

### 小心

- 用塑料刮板清除车窗玻璃和车外后视镜上的冰和雪。为避免污物划伤玻璃，刮板不得前后运动，仅应单方向推动。
- 后窗玻璃加热装置的加热丝位于玻璃内侧。为避免造成损坏，不得在里面将标贴粘在加热丝上。
- 切勿用温水或热水清除车窗玻璃和后视镜上的冰雪，否则会使玻璃破裂！

### 车轮

为了长期保持车轮外表美观，需对其进行定期养护。如果未定期洗掉化雪盐和制动磨屑，那么材料会受侵蚀。

务必使用非酸性专用清洁剂进行清洁。其可在奥迪服务站和专业商店买到。不得超出清洁剂的有效作用时间。酸性轮辋清洁剂会侵蚀车轮螺栓表面。

养护车轮时不得使用油漆抛光剂或其它含磨料的用品。如果防护漆层因为诸如石头撞击而受损，必须立即修补。

### 警告

清洁车轮时必须注意，潮湿、结冰和化雪盐会降低制动效果，从而有发生事故的危险！

### 排气尾管

如果未定期洗掉化雪盐和其他腐蚀物质，那么排气尾管的材料会受到侵蚀。清除污物时，请不要使用轮辋清洁剂、油漆和镀铬材料抛光剂或其它打磨材料。使用可用于不锈钢材料的汽车清洁剂清洗排气尾管。

奥迪服务站备有相应的清洁剂，这些清洁剂均针对您的汽车进行过检验并已获准许可使用。

### 汽车内部养护

#### 信息娱乐系统/后座娱乐系统(RSE)\*组件

可以用软布和专营商店内购得的“液晶面清洁剂”清洁信息娱乐系统/后座娱乐系统显示屏。用来清洁显示屏的布要用清洗液略微打湿后再用。

应首先用软刷清洁信息娱乐系统/后座娱乐系统操控单元，以避免污物进入装置内或进入按钮与外壳之间。建议随后用餐具洗涤剂和水打湿的毛巾布擦拭操控单元。

### 小心

- 不可干擦显示屏进行清洁，以免造成划伤。
- 请注意，不要让液体进入操控单元内，以免造成损坏。

## 塑料件和人造革

塑料部件和人造革可用湿抹布清洁。如果无法清除污渍，那么只允许使用专用的无溶剂型塑料清洁和养护剂清洁这些部件。

## 织物和织物饰板

织物和装饰织物(例如座椅、车门饰板等)应定期用吸尘器吸一次。这样即可清除附着在表面的污物颗粒，否则使用时会导致其进入织物内部。不要使用蒸汽清洁器，因为蒸汽会使污物进入织物内的更深处且牢固地附着在上面。

### 普通清洁

在一般情况下，清洁时建议使用软海绵或不起毛的普通细纤维抹布。只允许用刷子清洁地毯和脚垫，因为刷子可能造成其它织物表面损坏。

附着在表面的普通污物可以用常用的泡沫清洁剂清洁。用软海绵将泡沫涂在织物表面上，并让其略微吸入一些。但应避免织物湿透。随后用吸水性较好的干布(例如细纤维布)轻轻擦拭，待其干透后吸除。

### 清洁污斑

饮料(例如咖啡、果汁等)形成的污斑可以用高级清洗剂溶液进行处理。用海绵涂敷清洗剂溶液。污斑不易清除时，可以将清洗膏直接涂在污斑处并让其反应。随后需用清水进行处理，以便清除残余清洗剂。为此应用湿抹布或海绵蘸湿并用吸水性较好的干抹布轻轻擦除。

将清洁膏(例如胆汁皂)涂在巧克力或化妆品形成的污斑处并揉搓。随后用水(湿海绵)清除肥皂。

处理油脂、机油、口红或圆珠笔形成的污斑时可以使用酒精。已溶解的油脂或颜料成分必须用吸水性较好的材料轻轻擦除。必要时需要用清洗膏和水再次进行处理。

座套织物和织物饰面上的普通污物不易清除时，建议您委托给能以香波清洗和喷雾浸出法清洁座套和织物窗帘的专业清洁公司进行处理。

### 提示

衣服上打开的尼龙搭扣可能造成座套损坏。请注意，尼龙搭扣应处于接合状态。

## 真皮

适用于：装有皮革制品的汽车

**奥迪公司力求使天然皮革制品完全保持其独有的特性。**

### 概述

我们所用的皮革花色品种繁多。主要是各种规格的纳帕软革，即表面光滑、颜色各异的皮革。

皮革的着色程度决定了其视觉效果及特性。从皮革表面可识别出天然皮革特有的纹路，其非纯自然风格的纳帕软革莫属，具有极好的透气性。细腻的纹理、完整的粒面、昆虫叮咬的痕迹、皱纹以及朦胧渐变的色彩，天然皮革的这些特点仍保持清晰可见。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

纯自然风格的纳帕软革没有罩色层，因此也比较敏感。您应事先想到儿童、宠物或其他方面的影响会使皮革产生严重的磨损。

相比之下，有或厚或薄的罩色层的皮革更耐磨。这会提高皮革在日常使用中的耐用性。但是，罩色层会使皮革特有的天然特征几乎或完全无法识别出，不过皮革本身的质量并不因此而受影响。

### 养护和处理

由于汽车中所用皮革类型的专用性和特性(如对机油、油脂、污渍等的敏感性)，在对汽车皮革的使用和养护时必须周到细致。例如深色的(特别是潮湿且染色有问题的)服装面料会将其颜色染到皮座椅上。进入皮革毛孔、褶皱和拼缝中的灰尘及污物颗粒会磨损、损坏皮革表面。因此应定期或根据皮革的使用情况进行养护。在使用了较长一段时间后，您的皮座椅会出现一种独特的铜绿色。这是天然皮革制品的特性，是真皮品质的标志。

为了在整个使用寿命中保持天然材料的价值，请留意以下说明：

#### 小心

- 避免长时间在强烈的阳光下停放汽车，以防皮革褪色。如果不得不长时间将汽车停放在露天环境时，应遮盖住皮革以防止阳光直射其上。
- 服装上边缘尖锐的物件如拉链、铆扣、边缘尖锐的腰带等，都可能会在皮革的表面留下划伤或刮痕。

#### 提示

- 定期及每次清洁后，请使用具有防光照和浸渍功能的养护油。养护油可滋养皮革，使其柔韧透气且恢复水分。同时还能在其表面建立一道保护层。
- 每两到三个月清洁一次皮革，及时除去新的污渍。
- 要尽快清除圆珠笔、墨水、口红、鞋油等留下的新污斑。
- 还要对皮革颜色进行养护。根据需要在有色差的部位涂上专用的彩色皮革油。

### 清洁和养护皮座椅套

适用于：装有皮革制品的汽车

*对天然皮革需要加以特别的关注和养护。*

#### 普通清洁

► 用略微潮湿的纯棉抹布或羊毛抹布清除皮革表面上的污物。

#### 较严重的污渍

► 把抹布用中性的肥皂液(两食勺中性肥皂粉溶于一升水中)蘸湿，然后用其清除较严重的污渍。

► 清洁时要留意，皮革的任何部位都不要被水浸透，也不要让水浸入接缝处的针孔内。

► 清洁后用柔软的干布擦干。



## 清洁污斑

- ▶ 用吸水性较好的抹布或纸巾清除新洒上的水质污斑(如咖啡、茶、果汁、血迹等)，如污斑已干那么请使用养护套件中的清洁剂。
- ▶ 清除新洒上的油质污斑(如黄油、色拉油、巧克力等)时，如果污斑还没有浸入皮革表面，那么可用吸水性较好的抹布、纸巾或养护套件中的清洁剂。
- ▶ 清除已干的油污时请使用除油喷剂。
- ▶ 对于特殊污斑(如圆珠笔、记号笔、指甲油、乳胶漆、鞋油等)，请用皮革专用的污斑清除剂。

## 皮革养护

- ▶ 每隔半年就要用合适的皮革养护剂对天然皮革进行养护处理。
- ▶ 涂上薄薄一层养护剂。
- ▶ 最后用柔软的抹布擦拭。

如需了解关于汽车皮革部件的清洁和养护问题，建议与奥迪服务站联系。他们很乐意为您提供咨询建议，还会介绍本公司用于皮革的养护用品的品种，如：

- 清洁及养护套件
- 彩色养护油
- 圆珠笔、鞋油等污斑的清除剂
- 除油喷剂
- 新产品及未来的发展。

### 小心

绝不允许用溶剂(如汽油、松脂精、地板蜡、鞋油和类似物品)处理皮革。

## 清洁仿天鹅绒皮革面料

适用于：装有仿天鹅绒皮革面料座套的汽车

## 除尘和去污

- ▶ 将干净的布略微打湿，然后擦拭座套。

## 清除污斑

- ▶ 用温水或稀释的酒精将干净的布打湿。
- ▶ 从边缘向中间擦拭污斑。
- ▶ 用软布吸干已清洁的部位。

不要用皮革养护剂清洁仿天鹅绒皮革的面料座套。

清洁灰尘和污物时也可使用养护香波。

进入皮革毛孔、褶皱和拼缝中的灰尘及污物颗粒会磨损、损坏皮革表面。如果汽车较长时间停放在阳光下，那么应防止阳光直射，以免皮革褪色。皮革的颜色由于使用而产生轻微变化是正常的。

### 小心

- 对仿天鹅绒皮革的面料不得用溶剂、地板蜡、鞋油、污斑清除剂、皮革养护剂和其他类似的物品处理。
- 对不易清除的污斑，请让奥迪服务站帮您清除，以防止造成损坏。
- 在进行清洁时切勿使用刷子、硬海绵等工具。

## 安全带

- ▶ 保持安全带清洁。
- ▶ 用中性肥皂液清洗有污渍的安全带。
- ▶ 请定期检查安全带的状况。

安全带上污物过多时会妨碍自动安全带回卷。自动安全带进行清洁后回卷前必须完全干透。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

 小心

- 不得拆下安全带进行清洁。
- 不得用化学制品清洁安全带，因为这样的清洁剂会毁坏安全带的织物。安全带也不得与腐蚀性液体接触。
- 如果发现安全带织物、安全带连接件、安全带自动回卷装置或锁扣有损坏，那么必须到奥迪服务站更换。

## 检查和添加

### 燃油

#### 汽油种类

正确的汽油标号位于油箱盖板的内侧。

汽车装备了一个尾气催化净化器，只允许使用无铅汽油行驶。无铅汽油必须符合 EN 228 标准或 DIN 51626-1 且不含硫。只能加注乙醇含量不超过 10 % (E10) 的燃油。汽油标号通过辛烷值 (RON) 加以区分。

为了避免损坏发动机或燃油系统，请注意下述说明：

对于实行国 III 标准的地区，只可加注符合 GB 18352.3-2005 的燃油。



#### 小心

- 严禁加注 E50、E85 这类含有大量乙醇的乙醇燃油。这会损坏燃油系统。
- 如已加注含铅汽油，将长期有损尾气催化净化器的功效。
- 只允许使用奥迪许可的汽油添加剂。含有所谓的辛烷辅助剂或抗爆剂的添加剂也含有金属添加成分，会明显损坏发动机和催化净化器。不得使用此类添加剂。
- 如果加油机上有标记指示燃油含金属，那么不得加注这种燃油。铅替代汽油也含有高浓度的金属添加成分。有损坏发动机的危险！
- 使用辛烷值较低的汽油会使发动机转速高、负荷大，从而导致发动机受损。



#### 提示

- 车辆可以加注高于发动机要求的辛烷值的汽油。
- 在没有无硫燃油的国家，可以使用含硫量低的燃油。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

## 加油

### 加油过程

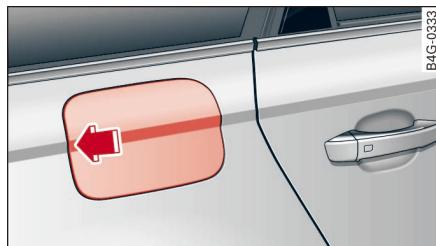


图 179 汽车的右后部：打开油箱盖



图 180 油箱盖板及插在其上的油箱盖

在操作中央门锁时，油箱盖板会自动开锁或上锁。

### 打开油箱盖

- ▶ 按压油箱盖板左侧 ⇨ 图 179。
- ▶ 向左转出油箱盖。
- ▶ 从上面将油箱盖插到开着的油箱盖板上 ⇨ 图 180。

### 关闭油箱盖

- ▶ 向右将油箱盖旋到加注口上，直到不能转动为止。
- ▶ 关闭时，推压油箱盖板的左侧，直到听到其卡止。

只要按规定操作的自动加油枪一关闭，便表示油箱“已满”。此时不应继续加油，否则油箱中的膨胀室也会充满燃油。

用于本车的正确燃油标号在油箱盖板内侧的标签上。关于燃油的其它说明 ⇨ 175 页。

关于本车油箱容量，请见技术数据 ⇨ 225 页。

### 警告

燃油易燃并可导致严重烧伤和其它伤害。

- 为安全起见，建议不要携带备用油箱。在发生交通事故时，备用油箱可能会损坏而流出燃油。
- 请遵守关于使用、存放和随车携带备用油箱的法规。
- 在为本车或备用油箱加油时，不要吸烟，要远离明火，否则会有爆炸危险！
- 在特殊情况下，如果用备用油箱携带燃油行车，请留意下列事项：
- 切勿将备用油箱放在车内或车上面加注燃油。加油时有可将燃油蒸气引燃的静电，有爆炸的危险！每次加油时都要将油箱放在地面上。
- 加油枪必须尽可能深地插入备用油箱的加注口。
- 如果备用油箱是用金属制成的，那么加油时必须使加油枪与其保持接触状态。这样可避免产生静电。
- 务必防止燃油泼洒在车中或行李箱内。燃油蒸气可能爆炸，有生命危险！

**!** 小心

- 应立即将溢出的燃油从汽车油漆面上清除 - 有油漆损伤的危险！
- 切不可行驶到油箱中燃油耗尽。燃油供应不规律会导致发动机缺火。由此而使得未燃烧的燃油进入排气装置，从而有损坏尾气催化净化器的危险！

**!** 环保指南

油箱不要加得过满，否则温度升高时燃油会溢出。

**!** 提示

如果从车内部上锁，那么车上的油箱盖不会被锁止。

**油箱盖应急开锁**

在中央门锁失效时，可以手动为油箱盖板开锁。

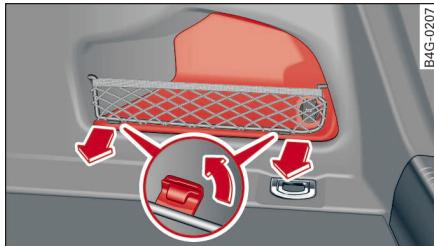


图 181 行李箱内右侧饰板：拆下饰板



图 182 行李箱：油箱盖应急开锁

**拆卸侧饰板**

- 要拆下右侧饰板，首先拉出托架上的卡箍  $\Rightarrow$  图 181。
- 例如用硬币将两个盖板向左旋转 90° 并将其取下。
- 向上翻转卡箍，并拉出饰板。将饰板侧着放置，因为背面有插座 \* 电缆。

**油箱盖应急开锁**

- 松开支座上的环套并小心拉动  $\Rightarrow$  图 182  $\Rightarrow$  ①。现在可跟往常一样打开油箱盖  $\Rightarrow$  176 页。

**!** 小心

拉扯环套直到有阻力出现即可，开锁是听不见的。否则可能损坏应急开锁机构。

## 发动机舱

### 在发动机舱中作业

在发动机舱中从事所有的作业时都要特别小心！

在发动机舱中进行例如检查和加注油液一类的作业时，会有外伤、烫伤、事故和火灾等方面危险。因此必须遵守下述警告说明和通用的安全守则。汽车的发动机舱是一个危险的作业区域！ $\Rightarrow \Delta$ 。



#### 警告

- 关闭发动机。
- 关闭点火开关。
- 拉紧驻车制动器。
- 在手动变速箱汽车上将换档杆置于空档位置，或者在自动变速箱车上将变速箱置于 P 档位。
- 让发动机充分冷却。
- 让儿童远离发动机舱。
- 切勿往热发动机上泼洒油液。这些液体(例如冷却液中含有的防冻剂)可能会着火！
- 避免电子装置短路，特别是蓄电池短路。
- 在发动机舱中进行作业时，必须考虑到点火开关关闭时冷却风扇也会自行开启 - 有受伤危险！
- 在发动机还是热态时，切勿打开冷却液补偿罐的盖子。冷却系统处于带压状态！
- 为保护面部、双手和臂膀不受蒸汽或热态冷却液的伤害，应在打开盖子时把它用一块大抹布盖住。
- 如果必须在发动机运转时从事有关的检查作业，那么转动着的零部件(例如多楔带、发电机、散热器风扇)和高压点火装置还会产生其它的危险。

- 自动箱的汽车：如果在汽车停着、发动机运转时挂入了某一行驶档，那么在任何情况下都不允许无意中加油门(例如从发动机舱手动加油门)。否则汽车会立即自行移动，有发生事故的危险！

- 在对燃油系统或电子装置进行作业时，还需留意下述警告说明：

- 始终都要把汽车蓄电池与车载电网断开。
- 请勿吸烟。
- 切勿在明火附近作业。
- 时刻准备好一个灭火器。



#### 小心

添加油液时请注意，油液绝不可混淆。否则会产生严重的功能缺陷和发动机损坏的后果！



#### 环保指南

为能及时地发现泄漏情况，应定期检视汽车下的地面。如见有机油或其它油液形成的污斑，那么请把汽车送到奥迪服务站检查。

### 打开发动机舱盖

从车内为发动机舱盖开锁。

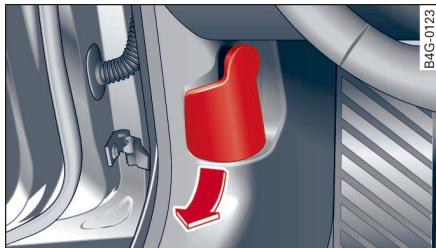


图 183 驾驶员侧脚部空间：开锁杆



图 184 发动机舱盖下面的开关

请确认雨刮未从前挡风玻璃上翻起。否则会发生油漆损伤。

- ▶ 按箭头方向拉动仪表板下面的手柄 ⇨ 183。
- ▶ 把发动机舱盖抬高一点 ⇨ △。
- ▶ 将发动机舱盖下面的翘板开关向上按压 ⇨ 184。此时锁钩会松开。
- ▶ 打开发动机舱盖。

### 警告

如果看到蒸汽或冷却液从发动机舱冒出来，切勿打开发动机舱盖，否则会有烫伤的危险！要一直等到蒸汽或冷却液不再溢出为止。

### 关闭发动机舱盖

- ▶ 拉下发动机舱盖，直到克服气压弹簧支撑杆的支撑力为止。
- ▶ 然后松手让发动机舱盖落下去上锁，**不要再按压！** ⇨ △。

### 警告

- 为安全起见，发动机舱盖在行车时必须一直牢固锁好。因此，应在发动机舱盖上锁后检查锁是否已正确啮合。如果发动机舱盖与周边的车身部件齐平，那么说明正确锁好了。
- 假如在行车中发现锁并未啮合，那么要立即停车然后重新锁好发动机舱盖，否则会有发生事故的危险！

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

## 发动机舱一览

最重要的一些检视项目。

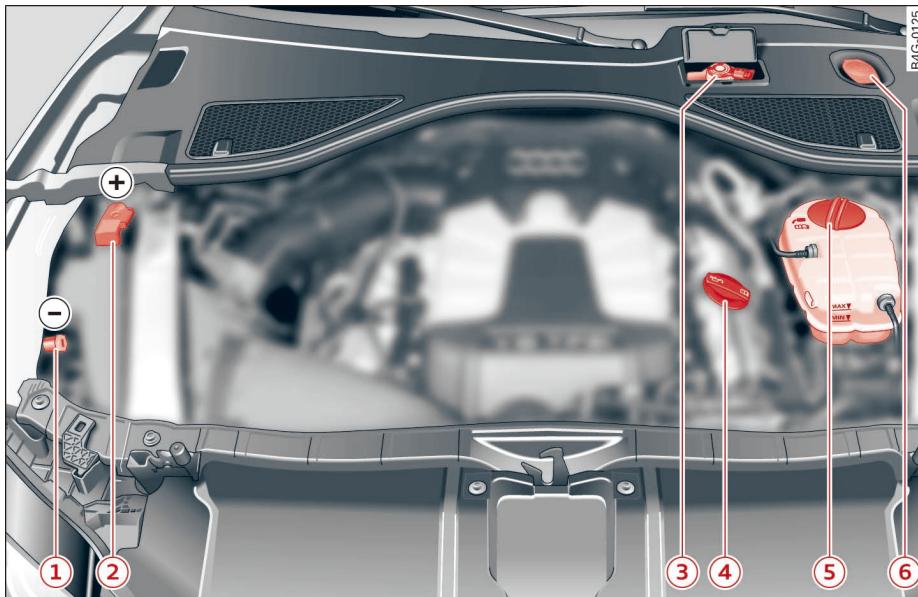


图 185 储液罐和发动机机油加注口的典型布置

- ① 带六角螺栓头的跨接起动点(-) ..... 185, 207
- ② 在一个盖板下面的跨接起动点(+) ..... 185, 207
- ③ 制动液储液罐( ) ..... 183
- ④ 发动机机油加注口( ) ..... 181
- ⑤ 冷却液补偿罐( ) ..... 182
- ⑥ 车窗玻璃清洗液储液罐( ) ..... 186

发动机机油加注口(位置 ④)根据发动机型号可能安装在不同位置。

## 发动机机油

## 合适的发动机油

当换油保养到期时，本车组合仪表中的保养周期指示器会给出提醒。建议在奥迪服务站更换机油。

发动机仅允许使用符合 VW 标准 502 00、黏度为 SAE 5W-40 机油运行。

两次保养周期之间可能需要补加机油，这是正常的。

## 检查发动机油油位

发动机机油油位可以在信息娱乐系统中检查。



图 186 信息娱乐系统：机油油位显示

- ▶ 将汽车停在水平位置上。
- ▶ 关闭工作温度下的发动机。
- ▶ 现在再次打开点火开关。
- ▶ 等候约两分钟。
- ▶ 请选择：功能按钮 [CAR] > 控制按钮(车辆) \* 系统 > 保养 & 检查 > 机油油位。

► 查看信息娱乐系统显示屏上机油油位  $\Rightarrow$  图 186。如果机油油位显示柱只略高于“min”位置，那么添加发动机机油  $\Rightarrow$  181页。

根据驾驶方式和使用条件的不同，机油消耗量可达 0.5 升/1000 km。头 5000 公里的消耗量可能还要高一些。因此，必须定期检查发动机机油油位，最好是在每次加油时或在长途行车之前进行检查。

### 提示

信息娱乐系统显示屏上的机油油位显示只是一个信息显示。如果机油油位过低，那么组合仪表中会出现机油油位过低警告。请添加机油。如果打开过发动机舱盖，那么在下次打开点火开关时，组合仪表中会显示当前的机油油位。

### 添加发动机机油



图 187 发动机舱：发动机机油加注口盖板

- 关闭发动机。
- 拧下发动机机油加注口的盖板   $\Rightarrow$  图 187。
- 以 0.5 升为单位小心地添加合适的机油  $\Rightarrow$  180页。
- 两分钟后重新检查机油油位  $\Rightarrow$  180页。
- 必要时重新加注机油。
- 再次拧紧加注口的盖子。

### 警告

- 添加机油时不得使机油落到热的发动机部件上，否则会有火灾危险！
- 如果您的皮肤接触了发动机机油，那么事后必须彻底冲洗干净。

### 小心

- 在信息娱乐系统中检查机油油位。如果显示驾驶指南请降低机油油位，那么请通知奥迪服务站，必要时将机油吸出。
- 不要在发动机机油中掺入任何附加润滑剂。由此类润滑剂引起的损坏不予保修。

### 环保指南

- 严禁把机油倒入下水道和土地里。
- 回收空机油桶时请遵守法律规定。

## 冷却系统

### 冷却液

借助冷却液可对发动机进行冷却。

冷却液由水和冷却液添加剂混合而成。添加剂由防冻液和防腐材料组成。汽车的发动机冷却系统在出厂时已加注了无需更换的冷却液。

组合仪表显示屏中有一个指示灯用于监控冷却液液位  $\Rightarrow$  13页。尽管如此还是建议不定期直接检查冷却液液位。

### 冷却液添加剂

如果必须添加冷却液，那么请使用符合 TL 774 G 标准的冷却液添加剂 G12++。冷却液添加剂的比例根据车辆使用的气候条件而定。如果冷却液添加剂比例过低，那么冷却液会结冰，从而导致发动机损坏。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

	冷却液添加剂	防冻液
温带国家	最低 40% 最高 45%	最低 -25°C
寒带国家	最低 50% 最高 60%	最高 -40 °C

### 小心

- 在冬季到来之前，请让奥迪服务站检查车上的冷却液添加剂是否适用于用车地区的气候条件。特别是您开车到某个寒带地区去时更应注意这一点。
- 请使用冷却液添加剂 G12++。G12++可以和冷却液添加剂 G12+ 混合使用。如果在紧急情况下没有这类冷却液添加剂，那么不允许添加其它添加剂 - 有损坏发动机的危险！在这种情况下首先只能加水，以后再尽快以正确的混合比重新加入前述冷却液添加剂。
- 添加冷却液时，请仅使用新的冷却液。
- 散热器密封剂不得与冷却液混合使用。否则冷却系统的功能会因此受到极大的损害。

### 添加冷却液

如果冷却液降低到 MIN 标记以下，那么请添加冷却液。



B8K-2121

图 188 发动机舱：冷却液储存罐盖

### 检查冷却液液位

- ▶ 将汽车停在水平位置上。
- ▶ 关闭点火开关。
- ▶ 从储存罐上察看冷却液液位。在冷车时，冷却液液位必须在标记 MIN(最低)和 MAX(最高)之间。在热车时，冷却液液位会略超过标记 MAX(最高)。

### 添加冷却液

- ▶ 让发动机充分冷却。
- ▶ 在冷却液储存罐的盖子上覆盖一块抹布，然后把盖子小心地向左拧开取下 ⇨ △。
- ▶ 添加冷却液。
- ▶ 把盖子拧紧。

冷却液损失的主要原因是泄漏。请立即驶往奥迪服务站检查冷却系统。如果冷却系统密封良好，那么冷却液的损耗可能是由于冷却液过热沸腾而从冷却系统中溢出所致。



操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

### 警告

- 冷却系统处于带压状态！请勿在发动机热态时打开冷却液储存罐的盖子，有烫伤危险！
- 冷却液添加剂和冷却液有害健康。因此，请将冷却液添加剂保存在原装容器中，确保儿童不能触及，否则会有中毒危险！
- 在发动机舱中进行作业时，必须考虑到点火开关关闭时冷却风扇也会自行打开-有受伤危险！

### 警告

- 请仅用密封的原装容器妥善保存制动液，防止儿童接触，否则会有中毒危险！
- 为保证制动系统正常工作，仅允许使用原厂推荐的制动液。
- 使用废旧制动液或不适用于本车的制动液将大大降低制动效果，甚至导致制动系统或部件失效！由此导致的车辆故障及损失，本公司不承担任何责任(包括质量担保)。

### 小心

制动液不得接触到车辆油漆面，否则会引起腐蚀。

## 制动液



图 189 发动机舱：制动液储存罐盖板

### 检查制动液液位

制动液液位必须保持在标记 MIN(最低)和 MAX(最高)之间。

如果制动液液位短时间内下降明显或低于 MIN 标记，那么制动装置可能存在泄漏。请让专业人员处理。组合仪表显示屏中还有一个指示灯用于监控制动液液位⇒[12页](#)。

### 更换制动液

请查看保养手册中定期更新制动液的内容。建议您在奥迪服务站进行常规保养的同时更换制动液。

## 蓄电池

### 概述

对蓄电池的所有作业都需要专业知识！

此蓄电池是免维护的。在常规保养时检查。

在某些安全气囊触发情况下，为安全起见会将蓄电池从车载电网上断开⇒[147页](#)，关于安全气囊系统的一般说明。

### 断开蓄电池

蓄电池不应断开。断开蓄电池会使汽车的若干功能(例如电动车窗升降器)失去作用。必须在重新接通蓄电池后，系统才能重新适配这些功能。因此，为了避免发生这种情况，只应在特殊情况下才将蓄电池从车载电网断开。

### 汽车长期停放

如果您将本车停放数日或数周，便会逐渐将电器运行功率调低或关闭。这样便可以降低电能消耗，在较长的时间内保持起动性能⇒[160页](#)。

有些便捷功能，如通过无线遥控钥匙开锁或电动座椅调整等，有时不能使用。但是在打开点火开关和起动发动机后便又能使用这些便捷功能了。尽管已切断电器，但由于静电消耗，在停驶很长时间后蓄电池充电水平会很低。蓄电池充电水平低的后果是产生化学作用而引发蓄电池内部损坏。为避免这种情况，必须每月给蓄电池充电  $\Rightarrow$  185 页。切勿断开蓄电池，否则防盗警告装置会失去作用。

### 冬季行驶

寒冷季节对蓄电池要求很高。其结果是起动功率降低。建议在冬季开始之前到奥迪服务站检查蓄电池，必要时充电。



#### 警告

- 对蓄电池的所有作业都需要专业知识。有关汽车蓄电池的工作请让奥迪服务站来完成，否则有腐蚀和爆炸的危险！
- 切勿打开蓄电池！请勿试图改变液位，否则爆鸣气会从蓄电池中溢出 - 有爆炸危险！

#### 进行蓄电池作业时的警告说明

**对蓄电池的所有作业都需要专业知识！**

汽车蓄电池位于行李箱地板下。

	要佩戴防护眼镜！
	蓄电池电解液有强腐蚀性。佩戴防护手套和防护眼镜！
	禁止明火、电火花，禁止使用无罩的灯，禁止吸烟！
	蓄电池充电时，会产生具有强烈爆炸性的混合气体！
	要将电解液和蓄电池远离儿童放置！



#### 警告

在对汽车蓄电池和电子装置进行操作时，可能不会有受伤、腐蚀、事故和火灾的危险：

- 戴上防护眼镜。切勿让电解液或含铅的颗粒接触眼睛、皮肤或衣服。
- 蓄电池电解液有强腐蚀性。佩戴防护手套和防护眼镜。不可翻倒蓄电池，否则电解液可能会从排气孔流出。电解液溅入眼睛后要立即用清水冲洗几分钟。随即请医生治疗。溅到皮肤或衣服上的电解液要立即用肥皂液中和，并用大量的清水冲洗。如果喝了电解液，要立即请医生处治。
- 禁止明火、电火花，禁止使用无罩的灯，禁止吸烟。要避免使用电缆和电器和因静电放电而产生电火花。蓄电池电极切勿短路。高能电火花有伤人的危险。
- 蓄电池充电时会产生具有强烈爆炸性的爆鸣混合气体。蓄电池充电要在通风良好的空间中进行。
- 电解液和蓄电池要远离儿童放置。
- 在进行所有的电子装置处理操作之前都要关闭所有电器和点火开关。蓄电池上的负极电缆必须断开。在更换白炽灯泡时，关闭此灯即可。

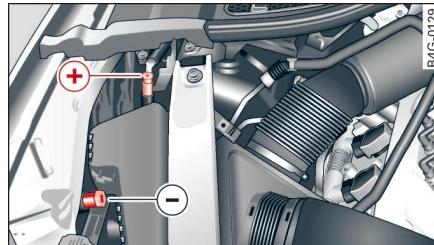
- 在断开蓄电池之前，要先关闭防盗报警装置！否则会触发警报。
- 在从车载电网上断开蓄电池时，要先断开蓄电池的负极电缆，然后断开蓄电池的正极电缆。
- 重新连接蓄电池时，要关闭所有电器。首先连接正极电缆，然后连接负极电缆。绝不允许调换连接电缆，否则电缆会有着火的危险！
- 切勿对已结冰的或刚融化的蓄电池充电，否则有爆炸和人身伤害的危险！蓄电池只要有一次结冰，就要更换。电量过低的蓄电池在 0°C 左右时会冻结。
- 请注意，排气软管始终都要固定在蓄电池上。
- 切勿使用已损坏的蓄电池，否则有爆炸危险！请及时更换已损坏的蓄电池。

### 小心

- 切勿在点火开关打开时或发动机运转时断开蓄电池，否则会损坏电气装置或电子部件。
- 不要把汽车蓄电池长时间放在日光直接照射之下，以防其外壳受紫外线的损害。
- 汽车长期停放时要对蓄电池作防冻处理，使之不至于“结冰”而损坏 [⇒ 185页](#)。

### 蓄电池充电

发动机舱内有蓄电池充电接口。



**图 190** 发动机舱：充电装置和辅助启动电缆的接口

► 请阅读警告说明 [⇒ 184页](#)，进行蓄电池作业时的警告说明和 [⇒ △](#)。

- 关闭所有电器和点火开关。
- 打开发动机舱盖 [⇒ 179页](#)。
- 掀开正极上的红色封盖 [⇒ 190](#)。
- 按照规定将充电装置的电极夹接到跨接起动接线柱上。（盖板下的销子 = “正极”，带六角头的销子 = “负极”）。
- 现在首先把充电装置的电源电缆插入电源插座，然后打开装置。
- 充电结束时：关闭充电装置，然后拔下电源电缆。
- 此时再拆下充电装置的电极夹。
- 合上正极上的红色封盖。
- 关上发动机舱盖 [⇒ 179页](#)。

电量过低的蓄电池在 0°C 左右时会冻结。不得继续使用结冰或解冻的蓄电池，因为其外壳可能因冰冻而产生裂缝，从而导致泄漏蓄电池电解液 [⇒ △](#)。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

### 蓄电池充电

只能使用最大充电电压为 14.8 V 的充电器，此时蓄电池的连接线不得断开。充电时不得打开蓄电池。

在给蓄电池充电前，必须注意充电器的生产厂说明！



#### 警告

不得对结冰的蓄电池进行充电，必须更换蓄电池 - 有爆炸危险！



#### 提示

只通过发动机舱内的接口给蓄电池充电。

### 更换蓄电池

本车具有智能化的电源管理系统负责电能的分配管理 ⇒ 160页。在带有电源管理系统的汽车中，蓄电池可以更好地充电。为了使在更换电池后也能重新提供附加的电能，建议只使用相同型号和厂家的蓄电池（与本车交货时安装的一样）。在更换蓄电池后，为能够再次正确使用电源管理系统的功能，必需由奥迪服务站在电源管理系统中对蓄电池进行编码。

新蓄电池必须有相同的容量、电压（12 伏）、电流强度、结构和一个密封塞。此蓄电池必须符合 TL 825 06(2008 年 4 月版起的版本)和 VW 7 50 73(2010 年 4 月起的版本)标准。



#### 小心

- 车上装有特殊的玻璃纤维隔板蓄电池（例如型号 AGM 的蓄电池）。安装其它蓄电池可能导致车辆电子装置出现问题。因此，在更换车辆蓄电池时，请保证使用与原装蓄电池相同型号规格的蓄电池。
- 请注意，排气软管必须与蓄电池上的原始开口连接。否则气体或蓄电池电解液会溢出。
- 蓄电池支架和蓄电池接线柱必须始终正确固定。
- 在对蓄电池进行作业前，请注意警告说明 ⇒ 184页，进行蓄电池作业时的警告说明。



#### 环保指南

- ☒ 蓄电池含有少许有害物质，如硫酸和铅。因此，废蓄电池必须按照规定回收，不得作为生活垃圾处理！请注意不要将拆下的蓄电池翻转，否则可能会有硫酸流出！

### 车窗玻璃清洗装置



BBK-2123

图 191 发动机舱：车窗玻璃清洗液储液罐盖

车窗玻璃清洗液储液罐 ⇒ 内装的是前挡风玻璃和大灯清洗装置的清洗液 ⇒ 191。

储液罐的加注量：⇒ 221页。

为防止喷嘴积水碱，可能情况下请使用干净、不含水碱的水。请在清洗用水中添加玻璃清洁剂（冬天添加防冻剂）。

 小心

- 切勿在玻璃清洁剂中掺入冷却液防冻剂或其他的添加物。
- 请勿使用含有溶漆性溶液的玻璃清洁剂，否则有油漆损伤的危险！

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

## 车轮和轮胎

### 车轮

#### 概述

- ▶ 使用新轮胎行车时头 500 公里要特别小心。
- ▶ 在驶过路沿或类似的地段时，只可慢速、车轮与路沿尽可能地呈直角通过。
- ▶ 时常检查汽车轮胎是否受损(刺伤、刻痕、裂口和凹坑)。除去轮胎花纹上的异物。
- ▶ 要尽快更新损坏的车轮或轮胎。
- ▶ 防止轮胎接触机油、油脂和燃油。
- ▶ 气门嘴防尘帽如丢失要及时配置新的。
- ▶ 在拆卸车轮之前做好记号，以便重新安装时能保持原来的滚动方向。
- ▶ 把已拆卸下来的车轮或轮胎保存在凉爽、干燥和尽可能避光处。

#### 新轮胎

新轮胎在开始使用时尚未形成最佳的附着能力，因此在头 500 公里中应以适度的车速和相应的谨慎驾驶方式“磨合”。这还能延长轮胎的使用寿命。

由于结构特点和胎面设计的原因，不同的新轮胎(视型号和厂家而定)的花纹深度会各有不同。

#### 隐蔽的损坏

轮胎和轮辋的损坏经常是隐蔽地发生的。汽车在行驶中出现异常的振动或跑偏可能说明轮胎损坏。如您怀疑轮胎有损坏，请务必立即降低车速。停车检查轮胎的损坏情况。如从外部看不出损坏，那么请相应地放慢速度继续行驶，把车开到就近的奥迪服务站去检查。

#### 标有滚动方向的轮胎

标有滚动方向的轮胎侧面用箭头做有标记。必须按这个规定的转动方向使用轮胎。由此确保在防止滑水现象、提高附着能力、减少行驶噪音和延长耐磨寿命等方面优化的轮胎行驶性能。

#### 拧有轮辋锁圈的轮辋 \*

拧有轮辋锁圈的轻合金轮辋由多个部件组成。这些部件利用专用螺栓和特殊方法拧在一起。这样即可确保车轮的功能、密封、安全和准确运转。因此损坏的轮辋必须更换，绝对不允许自行维修或分解 ▷△。

#### 拧有装饰元件的轮辋 \*

轻合金轮辋配有可能更换的装饰元件，这些元件通过自锁螺栓安装在轮辋上。如果要更换损坏的装饰元件，请到奥迪服务站进行。



#### 警告

使用拧有轮辋锁圈的轮辋 \* 时切勿松开螺栓连接件，有发生事故的危险！

## 轮胎的使用寿命

正确的轮胎压力和适度的驾驶方式可延长轮胎的使用寿命。



图 192 驾驶员车门：轮胎充气压力表

- ▶ 每月至少应检查一次轮胎的充气压力，在每次长途行车之前，还要另外检查一次。
- ▶ 检查轮胎压力只能在轮胎为冷态时进行。请勿在轮胎热态时减小已提高的轮胎压力。
- ▶ 在汽车负荷较大时，要使轮胎压力与此相适应。
- ▶ 在带有轮胎压力监控系统 \* 的汽车上，在信息娱乐系统中储存更改的轮胎气压 ⇨ 195页。
- ▶ 避免在弯道快速行驶和迅疾提速。
- ▶ 不定期检查轮胎是否非正常磨损。

### 轮胎压力

轮胎充气压力值在驾驶员侧车门前端 ⇨ 192。轮胎的充气压力太高或太低均会极大地缩短轮胎寿命，并对汽车的行驶特性有不利的影响。

轮胎充气压力必须与汽车载荷相匹配。我们建议，将轮胎充气压力保持在汽车最大载荷时的状态。

但是，如果您想以强调舒适的方式行驶，那么可以在正常载荷(最多 3 人)的情况下保持正常汽车载荷时规定的轮胎充气压力值。

如果您要让本车在最大负荷状态下行驶，那么必须将轮胎充气压力提高到规定的最大值。

特别是在高车速时，轮胎压力具有重要意义。

此时也要考虑到备用轮胎。将备用轮胎保持在汽车规定的最高充气压力状态下。

### 驾驶方式

弯道快速行驶、迅疾提速和急刹车(轮胎发出刺耳的噪音)，都会增加轮胎的磨损。

### 车轮动平衡

新汽车的车轮是做过动平衡的。但是在运行中由于各种影响可能会使车轮出现不平衡，这可由转向机构的抖动而表现出来。

因为车轮不平衡会引起转向系统、车轮悬架机构和轮胎的过度磨损，所以应该把车轮重新平衡。此外，每一个车轮在安装新轮胎或进行过轮胎修理后都必须重新做动平衡。

### 车轮定位缺陷

底盘调整有误差时不仅会使轮胎过度磨损，而且还会影晌行驶安全。因此，在轮胎不正常地磨损时，应到奥迪服务站检查车轮定位。



#### 警告

- 请始终将轮胎充气压力与本车当前的负荷匹配。
- 车辆载物重或车速高时，充气气压过低的轮胎势必频繁变形挤压。这样会使轮胎变得过热。从而可能导致花纹裂开甚至轮胎爆裂，有发生事故的危险！



#### 环保指南

轮胎充气压力过低会增加油耗。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

### 磨损标记

磨损标记表示轮胎是否已磨坏。

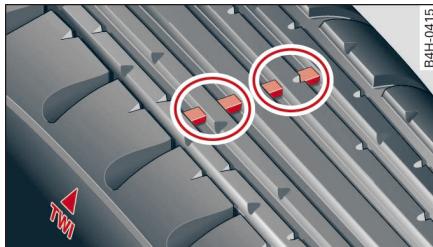


图 193 轮胎花纹：磨损标记

在原厂轮胎的花纹底部有与车轮滚动方向垂直的 1.6 mm 高的磨损标记图  $\Rightarrow$  图 193。这种磨损标记根据产品的不同以同样间隔分配在轮胎运转圆周上的 6 至 8 处。轮胎侧面的标记(例如大写字母 TWI 或者三角符号)标明了磨损标记的位置。

在磨损标记旁测得的花纹深度只剩下 1.6 mm 时, 即说明轮胎的磨损已达到法定允许的最小纹深。(在某些出口国家可能有不同的数值。)

### 警告

最迟当轮胎磨损到磨损标记时必须更换新轮胎, 否则会有发生事故的危险!

- 特别是在湿滑和结冰的行驶状态下, 要求在前后轴上选用花纹深度尽可能大的轮胎和花纹深度近似的轮胎。
- 特别是在运输时、深水洼有造成滑水危险时, 驶过弯道和察觉制动状态不佳时, 过低的花纹深度会降低行驶安全。
- 不适当的车速会导致汽车失去控制。

### 调换车轮



图 194 调换车轮

为使所有车轮磨损均匀, 建议按照示意图  $\Rightarrow$  图 194 定期调换车轮。这样做可以使所有轮胎获得几乎同样的使用寿命。

### 新的轮胎或车轮

必须细心挑选新轮胎和车轮。

- 请在四个车轮上都仅使用结构类型、尺寸(滚动周长)相同、并且轮胎花纹规格也尽可能相同的轮胎。
  - 尽量不要只单独更换一个轮胎, 而至少要同时更换同一车轴上的两个轮胎。
  - 切勿使用有效尺寸超过我们认可的轮胎产品。
  - 如果您不想使用出厂时安装的轮胎和轮辋组合, 那么在购买新轮胎或轮辋之前请咨询奥迪服务站。
- 轮胎和轮辋(辐板式车轮)是重要的结构部件。获得奥迪公司认可的轮胎和轮辋最适用于相应的车型, 因此对于行驶的舒适和安全起着重要的作用  $\Rightarrow$  ▲。

关于本车使用的车轮和轮胎组合的尺寸，请参阅随车文件(例如 EWG 许可证或 COC 文件<sup>1)</sup>)。随车文件因国家或地区而异。

了解轮胎数据便于您作出正确选择。轮胎侧面有例如以下文字：

**225/60 R 16 98 Y**

其含意分别为：

255	轮胎宽度: mm
60	高度和宽度比: %
R	径向的子午线轮胎结构标记字母
16	轮辋直径: 英寸
98	载重能力参数
Y	车速标记字母

生产日期同样也在轮胎侧面注明(有时仅在车轮内侧上)：

**DOT ... 1011...**

其含义是该轮胎生产于 2011 年的第 10 周。

但是请您留意，虽然在轮胎上的尺寸数据相同，例如公称尺寸为 225/60 R 16 98 Y，但不同类型轮胎的实际尺寸可能会与公称尺寸有偏差或轮胎外形差别很大。因此，在购置替换轮胎时，必须确认其实际尺寸不大于我们认可的轮胎产品的尺寸。

如果不这样做，那么可能会影响规定的车轮转动自由度。

轮胎、底盘和车身部件以及管路可能会因接触摩擦而损坏，从而可能严重影响行驶安全 ⇒ 。此外，本车的行驶证也可能由于不符合允许的最大公称尺寸而被取消。

而经奥迪认可的轮胎的实际尺寸则肯定能与您的汽车适配。假如您不得不使用其它的轮胎型号，那么必须向销售商索取轮胎厂家的书面材料，以证明此轮胎型号适用于本车。请妥善保存此书面证明。

如需了解哪些轮胎可装到本车上，请咨询奥迪服务站。

在四轮驱动的汽车上，所有四个车轮都必须装备结构和花纹相同的轮胎产品，以防止因轮胎转速长期不同而损坏传动机构。因此，在轮胎损坏时，也只允许使用装有标准轮胎的备用车轮。

如果备用车轮的型号与正在使用的轮胎不相同(例如为冬季轮胎或宽轮胎)，那么只允许在轮胎损坏时短时间使用此备用车轮，并且要用相当谨慎小心的方式驾驶。应尽快地重新换上标准的车轮。

建议在奥迪服务站进行有关轮胎或车轮的所有工作。因为那里装备有必需的专用工具和配件，工作人员具有必备的专业知识并负责处理废旧轮胎。



### 警告

- 务必确保您所选择的轮胎已获必要的认可。购置替换轮胎不能仅按额定尺寸挑选，因为虽然轮胎上压制着相同的额定尺寸，实际上却可能会因厂家的原因而有不同。自由度不足会损坏轮胎或汽车，并由此影响交通的安全，有发生事故的危险！此外，本车道路行驶许可可能失效。
- 对超过制造日期六年以上的轮胎，只可在紧急情况下使用，并要用相当谨慎的驾驶方式行车。
- 如果在出厂后加装车轮装饰罩，请留意保证制动系统有足够的冷却通风。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

<sup>1)</sup> COC=Certificate of conformity(合格证)



### 环保指南

对废旧轮胎要按规定回收处理。



### 提示

- 专为您的奥迪车配置的轮胎带有“AO”及“RO”标记。建议只使用这种轮胎，因为它在正常使用条件下最安全且驾驶特性最佳。奥迪服务站乐意向您提供信息。
- 请勿使用您不了解其“历史情况”的二手轮胎。
- 由于技术方面的原因，在一般情况下不能使用其它汽车的轮辋。在某些情况下，即使汽车车型相同，轮辋也不能互用。

### 车轮螺栓

**车轮螺栓必须与轮辋匹配。**

轮辋和车轮螺栓在结构上是彼此配合的。因此每次改装其它的轮辋时(例如轻合金轮辋或装有冬季轮胎的车轮)，必须使用相应的有正确长度和螺帽形状的车轮螺栓。这决定着车轮的紧密固定情况和制动系统的功能。

奥迪服务站可以教您如何改装轮胎、轮辋和加装车轮装饰罩。

车轮螺栓必须干净且容易拧动。

松开防盗车轮螺栓时需要一个专用适配接头 [⇒ 207页](#)。

### 冬季轮胎

**冬季轮胎在路面冰雪覆盖时可改善汽车的行驶性能。**

- 在所有四个车轮上都使用冬季轮胎。
- 仅使用许可用于本车的冬季轮胎。
- 请留意，适用于冬季轮胎的最高车速比较低。
- 请留意，冬季轮胎胎面要留有足够的花纹深度。
- 安装车轮后请检查轮胎充气压力。并请注意驾驶员车门正面的数值。

在冬季路面情况下使用冬季轮胎，可明显改善汽车的行驶性能。夏季轮胎因其宽度、橡胶组合成分、胎面设计等方面的结构不同，在冰雪上的防滑能力较差。



对于配备宽轮胎或高速轮胎(轮胎侧面带有标识字母 H、V 或 Y)的汽车来说，更要注意。

仅使用许可用于本车的冬季轮胎。关于本车中的冬季轮胎尺寸，请参阅随车文件(例如 EWG 许可证或 COC 文件<sup>1)</sup>)。随车文件因国家或地区而异。另见⇒190页。

当轮胎花纹磨损到 4 毫米高时，冬季轮胎将在很大程度上丧失其冬季适用性。

如果冬季轮胎已经老化，那么即使花纹深度明显超过 4 毫米，也会在很大程度上丧失其冬季适用性。

按照车速标记字母，下面的车速限制适用于冬季轮胎：⇒△。

车速标记字母 ⇒190页	允许最高车速
Q	160 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h (注意限制条件)

在德国，凡是车速能够超过轮胎最高限速的汽车，必须在驾驶员的视野内贴上相应的标签。

奥迪服务站和专营商店出售这种标签。请留意，其他国家可能有不同的规定。

也可以不用冬季轮胎而使用所谓的“全天候轮胎”。

## 使用 V 型冬季轮胎

使用 V 型冬季轮胎时，请注意：一般有效的最高车速 240 km/h 在技术上并非一直适用，并且可能对本车的限制很大。V 型轮胎的最高允许车速直接取决于本车的最大允许车轴负荷以及所装轮胎的标定承载能力。

所以，最好与奥迪服务站取得联系，根据汽车和轮胎数据查明汽车上 V 型轮胎的最高车速。



### 警告

绝不允许超过冬季轮胎所允许的最高车速，否则可能因轮胎故障和汽车失控而发生交通事故。



### 环保指南

要及时换为夏季轮胎，因为其在无冰雪的路上行驶性能更好。滚动噪音较轻、轮胎磨损较少，最重要的是耗油量较低。

### 防滑链

雪地行车时，防滑链可改善汽车的行驶性能。

- ▶ 只可把防滑链安装在前车轮上。
- ▶ 在行驶几米后，检查防滑链的固定情况。要注意生产商的安装说明。
- ▶ 请留意，最高车速为 50 公里/小时。

对冬季路况，防滑链改善的不仅只有牵引力，而且还有制动性能。

<sup>1)</sup> COC = certificate of conformity(合格证)

由于技术的原因，只允许在某些轮辋轮胎组合上使用防滑链：

轮辋规格	压入深度(ET)	轮胎规格
7,5Jx16 <sup>a)</sup>	37 mm	225/60
7,5Jx17	37 mm	225/55
7,5Jx18	37 mm	225/50

<sup>a)</sup> 不适用于装有可调空气悬架 \* 的汽车

请使用轻细的防滑链。其粗细程度(包括链扣在内)不得超过 10.5 毫米 ⇨ ①。

在无雪地段行驶时必须取下防滑链。在无冰雪地道路上，防滑链会影响汽车的行驶性能、严重磨损轮胎并使之很快损坏。

**在四轮驱动车上：**在规定要使用防滑链时，以上情况一般也适用于带有四轮驱动机构的汽车。对四轮驱动汽车，防滑链也只允许安装到前车轮上。

### 小心

- 在装有可调空气悬架 \* 的汽车上：使用粗细超过 10.5 mm 的防滑链会严重损坏轮罩和其它汽车部件。
- 可调空气悬架 \* 损坏时不允许安装和使用防滑链，因为此时汽车位于极限低位。如果此时利用防滑链行驶，防滑链可能会造成轮罩和其它汽车部件严重损坏。

## 轮胎气压监控显示

### 出现轮胎气压监控显示

如果轮胎气压过低或存在系统故障，那么在组合仪表中会出现轮胎气压监控显示。



图 195 组合仪表：指示灯及驾驶指南

轮胎气压监控显示借助 ABS 感应器对各车轮的滚动周长和振动特性进行比较。在一个或多个轮胎上改动轮胎气压时，组合仪表显示屏上会有指示灯显示 ④ 及驾驶指南显示 ⇨ 图 195 只要有一个轮胎发生变化，这个轮胎的位置就会被显示出来。

轮胎充气压力显示只监控您存储的轮胎充气压力。在车上更改轮胎气压(由于从部分装载改为满载或从满载改为部分装载)或更换车轮后，必须在信息娱乐系统中重新储存轮胎气压 ⇨ 195 页。建议用于本车的轮胎充气压力请见驾驶员车门正面的贴签 ⇨ 189 页。

滚动周长和振动特性可能发生改变并且导致轮胎压力警告，如果：

- 一个或多个轮胎充气压力过低，
- 轮胎存在结构损坏。
- 更换过车轮或改动过轮胎气压且轮胎气压未被重新储存 ⇨ 195 页。
- 安装了应急车轮 \*。

## 指示灯

()- 至少在一个车轮上轮胎失压  $\Rightarrow \Delta$ 。检查这个或这些轮胎并更换或修理车轮。再次检查并校准所有四个轮胎气压，并在信息娱乐系统中储存轮胎气压值  $\Rightarrow$  [195页](#)。

**TPMS (Tire Pressure Monitoring System, 轮胎气压监控系统)轮胎气压：系统故障！**如果在打开点火开关后或行驶途中出现 **TPMS**，并在组合仪表中指示灯 () 闪烁长达约 1 分钟，然后一直亮着，那么说明有系统故障。请尽快到就近的奥迪服务站处理。



### 警告

- 如果组合仪表中出现轮胎气压监控显示，那么请您立即降低车速，同时避免剧烈的转向和制动操作。尽快停车，然后检查轮胎及充气压力。
- 驾驶员对正确的轮胎充气压力负有责任。因此，必须定期检查轮胎充气压力。
- 在特定条件下(例如运动型驾驶方式、冬季或松软的路况)，轮胎充气压力控制显示可能会延迟。

## 存储轮胎充气压力

改变轮胎气压或更换轮胎后，必须在信息娱乐系统中进行确认。

► 打开点火开关。

► 请选择：功能按钮 **CAR** > 控制按钮(车辆)\* 系统 > 保养 & 检查 > 轮胎气压监控 > 存储轮胎压力 > 是，现在储存。



### 提示

- 在储存前，所有四个轮胎的当前气压必须符合规定数值并按实际装载负荷相应调整  $\Rightarrow$  [189页](#)。
- 如果装了防滑链的话，那么不要储存轮胎气压。否则可能会出现系统故障。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

## 附件和技术改装

### 附件和备件

**在购买附件和备件之前, 请咨询奥迪服务站。**

本车提供了良好的主动和被动安全性。如果本车要加装附件或者必须更换零件, 建议您听取奥迪服务站的建议, 让他们来帮助您。奥迪服务站乐于就附件和备件的适用性、有关的法规和厂家建议等问题为您提供信息服务。

建议使用**奥迪配件和奥迪原厂零部件<sup>®</sup>**。奥迪公司已确认了这些产品的可靠性、安全性和适用性。奥迪服务站当然承担专业的安装任务。

对其他的产品, 我们虽然会进行市场观察, 但不会对其进行评估和担保, 即使在个别情况下它们经过了官方认可的某个技术监督协会的验收或某个官方机构的批准也是如此。

直接影响到驾驶员操纵汽车的加装装置, 如定速巡航装置或电控减震系统等, 必须带有一个 e 标志(欧盟的批准标志)并经过我们认为可用于本车。

与汽车的直接操作无关的附加连接电气装置, 如冷藏箱、电脑或风扇等, 必须带有一个 CE 标志(欧盟国家生产商一致性声明)。



#### 警告

电话支架或烟灰缸等附件绝不允许安装在安全气囊的盖板上或作用范围之内, 否则在安全气囊触发时乘员会有受伤的危险。

### 技术更改

**进行技术更改时必须遵守我们的规范。**

对电子部件及其软件、线路和数据传输系统加以干预可能会导致功能故障。由于汽车的电子部件已经联网, 所以这些故障还会影响到系统中未直接涉及到改动的其他部分。这就是说, 本车的运行安全可能面临极大的危险、汽车部件的磨损增加, 并且最终可能会被取消行驶许可。

与您签订合同的奥迪经销商对由于您采取不正确的操作而造成的损坏不予保修。

建议您把所有的维修保养和加装等工作都交给奥迪服务站并使用**奥迪原厂零部件**进行。



#### 警告

对汽车进行不当的维修、保养和技术改装等作业, 可能会造成功能故障, 从而有发生事故的危险!

## 无线发射器和办公设备

### 固定安装的无线电发射设备

在车内加装无线电发射设备一般都要经过官方许可。一般情况下奥迪公司准许在汽车中安装经官方许可的无线电发射设备, 但应满足以下前提:

- 天线的安装符合专业要求。
- 将天线安装在车外(使用屏蔽电缆和无反射的天线装配件)。
- 天线座的有效发射功率不得大于 10 W。



关于带有较高发射功率无线电发射设备的安装和操作方法，请到奥迪服务站或专业企业了解。

### 移动式无线电发射设备

在使用商用移动电话或无线电设备时，可能会对本车电子系统的功能产生干扰。其原因在于：

- 没有车外天线
- 车外天线安装不正确
- 发射功率大于 10 W

所以，在车外天线没有安装或未正确安装的情况下不得在车内使用便携式移动电话或无线电设备⇒ 。

此外，还应注意只有使用车外天线才能使装置达到最佳的作用范围。

### 办公设备

至于家用和办公方面的装置，只要不会影响驾驶员直接控制本车，都可以在车内加装。这些设备必须带有 CE 标志。对可能影响驾驶员操纵汽车的加装设备，必须持有针对本车车型的使用许可，而且要有 e 标志。

### 警告

如果车外天线没有安装或未正确安装，那么在车内使用移动电话或无线电设备时产生的超强电磁场会损害人体健康。

### 提示

- 在汽车中加装电气或电子装置会涉及本车型的使用许可问题。在某些情况下，本车的行驶证会因此而被吊销。
- 请务必留意移动电话和无线电设备的使用说明书。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

## 抛锚救助

### 警告三角标志

出厂时提供的警告三角标志位于行李箱盖内。

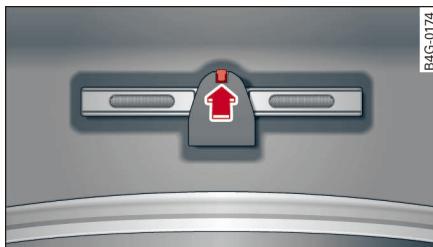


图 196 行李箱盖：警告三角标志

- ▶ 取出警告三角标志的方法是沿箭头方向按压止动机构并将固定支架向下翻开。

在行李箱盖下只能放置预先为此设计的奥迪原厂附件系列产品中的警告三角标志。如果您的汽车上需要补装一个警告三角标志，请与奥迪服务站联系。

### 随车工具

随车工具在行李箱中地板盖板下面。



图 197 行李箱：随车工具盖板

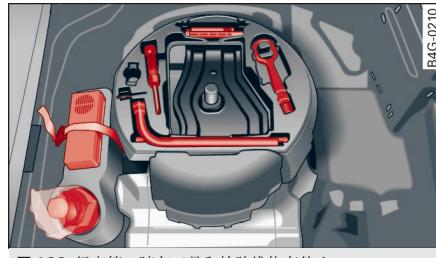


图 198 行李箱：随车工具和轮胎维修套件 \*

- ▶ 抓住塑料手柄，抬起地板。
- ▶ 将手柄钩在行李箱密封件上 ⇨ 图 197。
- ▶ 逆时针旋转手轮，并取下盖板或备胎 \*。
- ▶ 关闭行李箱盖前必须再次摘下地板。

随车工具包括以下部件：

- 用于车轮装饰罩的拆卸钩
- 用于车轮螺栓封盖 \* 的塑料夹
- 车轮扳手
- 更换车轮的定位销
- 可换工具头的螺丝刀
- 更换工具头(更换灯泡的可换星形工具头)
- 牵引环
- 车轮防盗螺栓 \* 的适配接头
- 由密封剂瓶和电动气泵组成的轮胎维修套件 \*
- 汽车千斤顶 \*

上述部件中的一些部件仅用于某些车型或是选装装备。

将汽车千斤顶 \* 重新放回其固定位置之前，请把汽车千斤顶臂完全收回。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

### 警告

- 切勿用插在螺丝刀手柄内的六角扳手来拧紧车轮螺栓，因为用六角扳手拧紧车轮螺栓时无法达到要求的拧紧力矩，有发生事故的危险！
- 出厂时提供的汽车千斤顶按规定只能用于本车型。不得用它举升更重的汽车或其它重物，否则有受伤危险！
- 汽车举升起来后，不得起动发动机，否则有发生事故的危险！
- 如果必须在汽车下面作业，那么一定要用合适的垫块将汽车牢固支撑，否则有受伤危险！

### 提示

必须先激活举升模式，然后才能用汽车千斤顶举升本车⇒[205页](#)。

## 紧凑型备用车轮(应急车轮)

适用于：带有紧凑型备用车轮的汽车

备用车轮在行李箱中地板盖板下面。按規定只可短时间使用。



图 199 行李箱: 紧凑型备用车轮(应急车轮)

### 取出备用车轮

- 抓住塑料手柄，抬起地板。
- 将手柄钩在行李箱密封件上⇒[199](#)。
- 沿逆时针方向将手轮旋出，取出备用轮。
- 关闭行李箱盖前必须再次摘下地板。

### 固定换下的车轮

- 换下的车轮无法放入车轮槽中，因此须将其在行李箱内放置妥当，以防滑动⇒[136页](#)。
- 关闭行李箱盖前必须再次摘下地板。

### 使用备用车轮(应急车轮)

应急车轮仅在应急情况下用于将汽车开至服务站。因此要尽快换上普通车轮。

对应急车轮的使用有一些限制。本车的应急车轮是专门针对本车型开发的。因此不同车型上的应急车轮不允许互换使用。

### 防滑链

由于技术上的原因，不允许在应急车轮上使用防滑链。

如果必须安装防滑链才能行驶以及前车轮胎已损坏，那么应拆下一个后车轮并将应急车轮安装在此处。然后将拆下的后车轮装上防滑链替换前车轮安装在前轴上。

### 警告

- 装上应急车轮后必须尽快检查其轮胎充气压力。应急车轮的轮胎充气压力必须为 **4.2 bar**，否则有发生事故的危险！
- 行驶车速不得超过 **80 km/h**，否则有发生事故的危险！
- 避免油门全开加速、紧急制动和急转弯行驶，否则有发生事故的危险！
- 汽车上安装的应急车轮不得多于一个，否则有发生事故的危险！
- 不允许将普通轮胎或冬季轮胎安装在应急车轮的轮辋上。

## 轮胎修理

### 概述和安全说明

适用于：带有轮胎修理包的汽车

**轮胎修理只供暂时使用轮胎之用。**

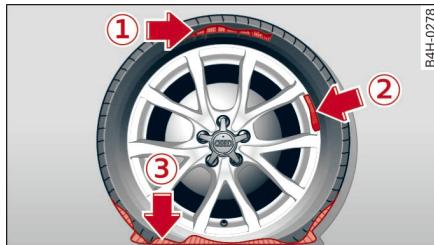


图 200 不适合使用轮胎修理包的轮胎损坏情况

本车备有一个轮胎修理包，即 TMS 轮胎维修套件。

该套件在行李箱内地板下，其中包括补胎胶和电动气泵  $\Rightarrow$  198页, 图 198。

只允许使用轮胎修理包密封由异物造成的直径不超过 4 mm 的轮胎损伤。

此时这个异物可以保留在轮胎内，不必取下。

**不得使用轮胎密封胶的情况如下：**

- 轮胎割伤或扎伤的直径大于 4 mm  $\Rightarrow$  200①。

- 轮辋损坏时 ②。

- 曾在轮胎压力很低或无气的状态下行驶过 ③。

轮胎维修套件的维护指南记录在进行维修  $\Rightarrow$  201页的相关段落中和补胎胶瓶的说明书上。

轮胎修理包的最低适用外界温度为 -20°C。

### 警告

轮胎修理完毕后，必须注意以下几点：

- 行驶车速不得超过 80 km/h！
- 避免油门全开加速、紧急制动和急转弯行驶。
- 汽车的行驶性能可能已受影响。
- 用轮胎修理包密封过的轮胎只能暂时使用。损坏的轮胎必须更换。
- 轮胎修理包不允许使用的情况：
  - 轮胎割伤或扎伤的直径大于 4 mm 时。
  - 轮辋上有损伤。
  - 曾在轮胎压力很低或无气的状态下行驶时。
  - 如果无法用轮胎密封胶修理轮胎，那么请让专业人员处理。

### 警告

轮胎密封胶不得与皮肤、眼睛或衣服接触。

- 如果眼睛内进入或接触了轮胎密封胶，请立即用清水彻底冲洗相关部位。
- 立即更换被轮胎密封胶弄脏的衣服。
- 不要吸入其蒸汽！
- 如果吞咽下了密封胶，请立即用水彻底冲洗口腔并大量饮水。
  - 不要引发呕吐！立即就医！
- 如果出现较严重的反应，请立即找医生治疗。
- 不要让儿童接触轮胎密封胶。



## 环保指南

可以将用过的密封胶瓶交给奥迪服务站进行报废处理。



## 提示

- 如果密封胶流出，应让其自然干燥。然后就可以像薄膜一样将其撕下。
- 请注意密封胶瓶上的有效期。让奥迪服务站更换轮胎密封胶。

## 进行维修

适用于：带有轮胎修理包的汽车

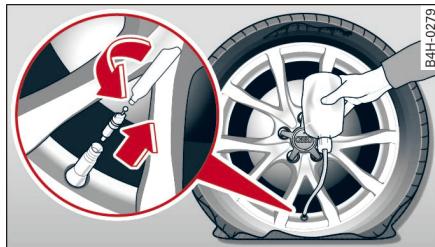


图 201 进行维修

## 准备工作

- ▶ 轮胎损坏时，应尽可能将汽车停靠在远离车流的地方。
- ▶ 拉紧驻车制动器，防止本车无意间自行移动。
- ▶ 挂入 1 档(手动变速箱)，或者在带自动变速箱的汽车上将选档杆置于 P 档位。
- ▶ 检查是否能用轮胎修理包进行修理⇒200页。
- ▶ 让所有乘员下车并离开危险区域⇒△。
- ▶ 从行李箱中取出密封剂瓶和电动气泵⇒198页。
- ▶ 从密封剂瓶上揭下标签“max. 80 km/h”，  
(最高车速 80km/h)，并将其粘贴在组合仪表上  
驾驶员视野范围内。

## 充填轮胎

- ▶ 加注前请先剧烈摇动胶瓶。
- ▶ 请将随附的充填软管完全拧在胶瓶上。这样盖子上的密封薄膜自动被刺穿。

▶ 将气门盖罩从轮胎气门上取下并用随附的气门芯螺丝刀拧下气门芯⇒图 201。

▶ 将气门芯放在干净的地面上。

▶ 将封盖从充填软管上取下并将软管插在轮胎气门上。

▶ 将瓶底部朝上拿起，并将瓶中的全部物质注入轮胎内。

▶ 然后再次拔出软管并将气门芯再次拧入轮胎气门中并拧紧。

## 给轮胎充气

▶ 将电动气泵的充气软管拧在轮胎气门上，然后将插头插入点烟器。

▶ 给轮胎充气至 2.0 - 2.5 bar，并读取压力表上的压力。

▶ 如果未达到此轮胎充气压力，那么请您驾驶汽车前进或倒退约 10 米，以使密封剂在轮胎中达到分布均匀。如果此时还未达到必要的压力，那么说明轮胎严重受损并且无法用轮胎密封胶进行维修。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

### 最后检查

- 行驶约 10 分钟后停下汽车并检查轮胎压力。
- 如果轮胎压力低于 1.3 bar, 那么说明轮胎已严重损坏。不要继续行驶！请让专业人员进行处理。



#### 警告

- 如果汽车因轮胎损坏而停在川流不息的行车道上, 那么必须打开闪烁报警装置并竖起警告三角标志。借此既可保护您自己, 也可保护其他道路使用者。
- 让所有乘员到安全的地方远离危险区域(例如公路护栏后)。
- 请注意电动气泵上生产商的安全指南和密封剂瓶上的说明！
- 如果充气六分钟后轮胎压力无法达到 2.0 bar, 那么说明轮胎已严重损坏。不要继续行驶！
- 如果无法用轮胎密封胶修理轮胎, 那么请让专业人员处理。
- 如果行驶 10 分钟后轮胎充气压力低于 1.3 bar, 就表明轮胎损伤过重。不要继续行驶。请让专业人员处理。



#### 小心

如果在坡度大的路面上修理轮胎, 那么要多加小心。



#### 提示

- 电动气泵的连续运行时间不要超过 6 分钟, 否则装置可能会过热。气泵冷却下来后即可继续使用。
- 如果密封胶流出, 请让其变干, 随后它就像薄膜般的可以撕下来。
- 在修理轮胎后, 请到奥迪服务站购买一个新的密封剂瓶。然后才能恢复轮胎修理包的正常功能。
- 请遵守有关法律规定。

## 更换车轮

### 准备工作

更换车轮前必须做好准备工作。

- 轮胎损坏时, 应尽可能将汽车停靠在远离车流的地方。地面应当是水平的。
- 让所有乘员下车。下车后应立即离开危险区域(例如到公路护栏的后面去)。
- 拉紧驻车制动器, 防止本车无意间自行移动。
- 挂入 1 档(手动变速箱), 或者在带自动变速箱的汽车上将选档杆置于 P 档位。
- 取出行李箱中的随车工具 [198页](#) 和备胎 \* [199页](#)。



#### 警告

如果汽车因轮胎损坏而停在川流不息的行车道上, 那么必须打开闪烁报警装置并竖起警告三角标志。借此既可保护您自己, 也可保护其他道路使用者。

### 小心

在有坡度的路面上更换车轮时，还要用石头等物体挡在另一侧车轮的下边，以防止汽车自行移动。

### 提示

- 请遵守有关法律规定。
- 必须在更换车轮之前激活举升模式 \*，这样空气悬架的自动调节过程便不会对汽车千斤顶举升汽车造成妨碍⇒[205页](#)。

## 更换车轮

更换车轮的过程分为以下几个步骤。

- 激活举升模式 \*⇒[205页](#)。
- 拆下车轮的盖罩。也请参见⇒[204页](#)，车轮装饰罩或⇒[204页](#)，带封盖的车轮螺栓。
- 松开车轮螺栓⇒[204页](#)。
- 用汽车千斤顶 \*举升汽车⇒[205页](#)。
- 卸下损坏的车轮，然后装上备用车轮\*⇒[206页](#)。
- 放下汽车。
- 将车轮螺栓用车轮扳手交叉拧紧⇒[204页](#)。
- 重新装上盖罩。
- 在信息娱乐系统中关闭车辆举升模式 \*：功能按钮 **CAR** > 控制按钮(车辆) \* 系统 > 保养 & 检查 > 空气悬架：更换车轮 > 关闭。

当车速高于 10 km /h 时，车辆举升模式\*自动关闭。

## 后续工作

更换车轮后还要进行几项附加工作。

- 将随车工具和汽车千斤顶 \*放回原来位置收存。
- 换下的车轮无法放入车轮槽中，因此须将其在行李箱内放置妥当，以防滑动⇒[136页](#)。
- 尽快检查所装备用车轮的轮胎压力。
- 尽快用扭矩扳手检查车轮螺栓的拧紧力矩，其拧紧力矩应为 120 Nm。
- 尽快更换这个损坏的车轮。

### 提示

- 更换车轮时如发现车轮螺栓已腐蚀或难以拧动，那么检查拧紧力矩前必须更换这些螺栓。
- 为避免发生事故，检查拧紧力矩前只许以中速行驶。
- 在装有轮胎气压监控显示系统的车辆上更换轮胎后，必须检查并校正所有四个轮胎的气压并将数值储存在信息娱乐系统中 ⇒[195页](#)。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

**车轮装饰罩**

适用于：带车轮装饰罩的汽车

为拆装车轮螺栓，必须先拆下车轮装饰罩。



图 202 更换车轮：拉下车轮装饰罩

- ▶ 将拆卸钩(在随车工具内)插到车轮装饰罩的孔内。
- ▶ 将轮装饰罩拉下 ⇨ 图 202。

**带封盖的车轮螺栓**

适用于：车轮螺栓装有封盖的汽车

拧下车轮螺栓之前，必须将这些封盖从车轮螺栓上拆下。

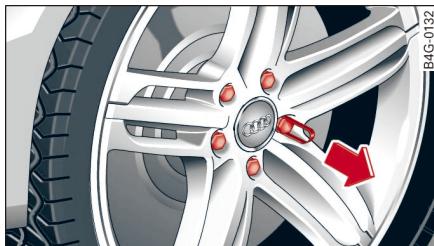


图 203 更换车轮：拆下封盖

**拆卸**

- ▶ 将塑料夹(在随车工具内)推到封盖上，直至该夹子的内卡卡在封盖的凸肩上。

- ▶ 用随车工具中的塑料夹将封盖拉下 ⇨ 图 203。

**安装**

- ▶ 将封盖推到车轮螺栓上即可。

封盖的作用是保护车轮螺栓。

**松开及拧紧车轮螺栓**

在举升汽车之前，必须先松开车轮螺栓。



图 204 更换车轮：松开车轮螺栓

**松开**

- ▶ 将车轮扳手套到车轮螺栓上并推到限位位置<sup>1)</sup>。
- ▶ 握住扳手端部，然后将车轮螺栓向左拧大约一圈-箭头-⇨ 图 204。

**拧紧**

- ▶ 将车轮扳手套到车轮螺栓上并推到限位位置<sup>1)</sup>。
- ▶ 握住扳手端部，然后将车轮螺栓向右拧，直至拧紧。

**警告**

只要汽车未用汽车千斤顶\*举升起来，就只能将车轮螺栓松开约一圈，否则有发生事故的危险！

**提示**

- 切勿用螺丝刀手柄内的内六角头来松开及拧紧车轮螺栓。
- 如果无法拧动螺栓，那么可以小心地用脚踩在车轮扳手的端部向下压。此时要用手扶住汽车并站稳。

<sup>1)</sup> 为松开及拧紧防盗车轮螺栓需使用相应的适配接头 ⇨ 207页。

## 举升汽车

为拆下车轮，必须将汽车用汽车千斤顶 \* 举升起来。

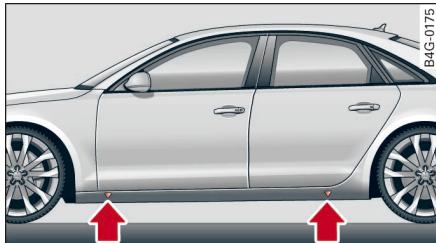


图 205 更换车轮：汽车千斤顶的安放位置

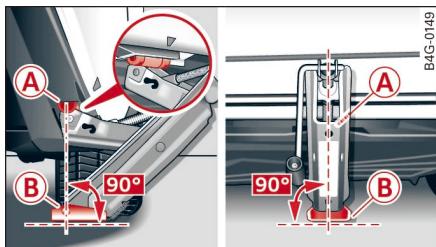


图 206 更换车轮：汽车千斤顶

- ▶ 在信息娱乐系统中激活车辆举升模式 \*：功能按钮 **CAR** > 控制按钮(车辆) \* 系统 > 保养 & 检查 > 空气悬架：更换车轮 > 开启。
- ▶ 拉紧驻车制动器，防止本车无意间自行移动。
- ▶ 挂入 1 档(手动变速箱)，或者在带自动变速箱的汽车上将选档杆置于 P 档位。

▶ 找出下边梁上距损坏车轮最近的支撑点 ⇒ 图 205。

▶ 将汽车千斤顶放置在支撑点的下方并转动摇把使其升高，直到其卡槽 A ⇒ 图 206 挨住边梁垂直棱边的下方。

▶ 校正汽车千斤顶的位置，使卡槽 A 卡住边梁上为其设置的塑料护套中，并使移动的底板 B 平贴在地面上。此时，底板 B 必须垂直位于支撑点 A 下。

▶ 继续转动汽车千斤顶摇把，直至车轮略微离开地面。

**汽车千斤顶只允许安放在指定的位置 ⇒ 图 205。**每个车轮只有一个对应位置。在其它位置处不允许安放汽车千斤顶。

如果汽车千斤顶下面的地面松软便会导致汽车从汽车千斤顶上滑下。因此必须将汽车千斤顶安放在坚实的地面上。必要时可在千斤顶下面垫一块坚固的大垫板。所以在地面光滑，如瓷砖地面时，应在汽车千斤顶下垫一块防滑垫(如橡胶垫)。

### 警告

- 必须采取适当措施防止千斤顶底座滑移，否则有受伤危险！
- 只可将汽车千斤顶安装在规定的支撑点上进行位置校准。否则会损坏车辆。此外，如果汽车千斤顶未固定好，那么会随时从汽车上滑脱，有人身伤害危险！
- 汽车停住时的高度可能会因温度波动或负载变化而改变。

### 提示

在车速超过 10 km/h 时车辆举升模式 \* 会自动关闭。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

### 拆卸及安装车轮

拆装车轮时，必须按以下步骤进行。



图 207 更换车轮：用于拧动螺栓的内六角头



图 208 更换车轮：最上面一个孔内的定位销

松开车轮螺栓并将汽车用汽车千斤顶 \* 举升起来后，按如下方式更换车轮：

#### 拆卸车轮

- ▶ 将最上面的那个车轮螺栓用螺丝刀手柄内的内六角头(在随车工具内)拧下，并将其放在一块干净的垫物上⇒图 207。
- ▶ 用手将定位销(在随车工具内)拧入这个露出的螺纹孔内⇒图 208。
- ▶ 如上所述拧下其余车轮螺栓。
- ▶ 取下该车轮。此时定位销要留在定位孔内。

### 安装车轮

- ▶ 将备用车轮穿过定位销推上。
- ▶ 拧入车轮螺栓并用内六角头略微拧紧。
- ▶ 拧出定位销并同样略微拧紧最后一个车轮螺栓。
- ▶ 在更换完车轮后进行必要的作业⇒203页，后续工作。

车轮螺栓必须干净且容易拧动。检查车轮和轮毂的接触面。在安装车轮之前要去除这些表面上的污物。

螺丝刀手柄内的内六角头用于更方便地拧动车轮螺栓。此时应拔出插接式工具头。

安装花纹有方向性的轮胎时，必须注意其转动方向⇒206页。

#### **i 提示**

切勿用螺丝刀手柄内的内六角头来松开及拧紧车轮螺栓。

### 有运行方向限制的轮胎

花纹有方向性的轮胎必须按规定转动方向安装。

花纹有方向性的轮胎可通过轮胎侧面上指示转动方向的箭头得知。必须按这个规定的转动方向使用轮胎。只有这样，才能使这个轮胎在附着性、减低噪音、耐磨损和抗滑水方面完全发挥其最佳性能。

如果因轮胎损坏而不得不逆着转动方向安装备用车轮，那么行驶时必须小心，因为在这种情况下无法保证轮胎的最佳性能。在潮湿的路面上更要小心。

为了能充分利用有方向性要求的轮胎的全部优点，损坏的轮胎要尽快更换并确保所有轮胎的转动方向符合规定。

## 防盗车轮螺栓

转动防盗车轮螺栓时需使用一个专用的适配接头。

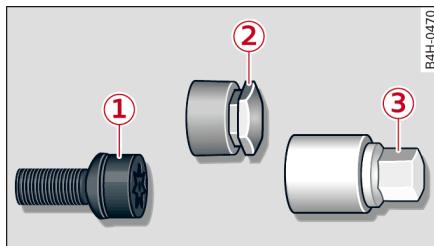


图 209 带封盖和适配接头的防盗车轮螺栓

- ▶ 用(在随车工具内的)塑料夹 \* 将车轮装饰罩 \* ⇨ 204页和封盖 \* ② ⇨ 图 209 拉下。
- ▶ 将适配接头 ③ 装入防盗车轮螺栓 ① 直到限位位置。
- ▶ 将车轮扳手推到适配接头 ③ 上直至极限位置。
- ▶ 拧松或拧紧车轮螺栓 ⇨ 192页。

为了使封盖 \* ② 能够取下来，必须将塑料夹 \* 一直推入封盖，直到夹子的内槽口卡到凸肩上。

建议您随时随车携带车轮螺栓的适配接头。其应当与随车工具放在一起。

防盗车轮螺栓的密码号冲印在适配接头的正面一侧。如果需要，您可以根据这个密码号到奥迪服务站配制适配接头。

### i 提示

请将防盗车轮螺栓的密码号记录下来，与本车分开存放。

## 辅助起动

### 准备

紧急情况下可以用另一汽车的蓄电池起动发动机。

如果因汽车蓄电池电量耗尽而无法起动发动机，那么可用另一汽车的蓄电池来起动。为此需使用一根辅助起动电缆。

两个蓄电池的额定电压均应为 12 伏。供电蓄电池的容量 (Ah) 原则上不得低于电量耗尽蓄电池的容量。

### 辅助起动电缆

只允许使用足够粗的辅助起动电缆。要注意电缆制造商给出的数据。

只允许使用带绝缘电极夹的辅助起动电缆。

**正极电缆**-大多数情况下颜色标记为红色。

**负极电缆**-大多数情况下颜色标记为黑色。



### 警告

- 电量过低的蓄电池在 0°C 左右时会冻结。在连接辅助起动电缆之前一定要使冻结的蓄电池解冻，否则有爆炸危险。
- 请注意在发动机舱内作业时的警告说明 ⇨ 178页。



### 提示

- 两辆汽车之间不得有接触，否则两个蓄电池正极连接后就会有电流通过。
- 电量耗尽的蓄电池必须与车载电网正常连接。
- 如果安装了车载电话，请将其关闭，与此有关的详细说明请查阅车载电话的使用说明书。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

### 起动发动机

必须按正确的顺序将两条辅助起动电缆连接好！

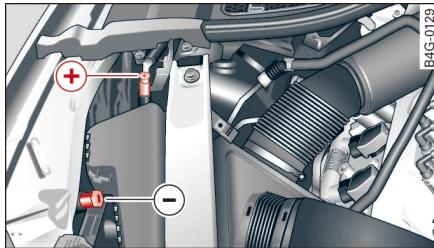


图 210 发动机舱：充电装置和辅助起动电缆的接口

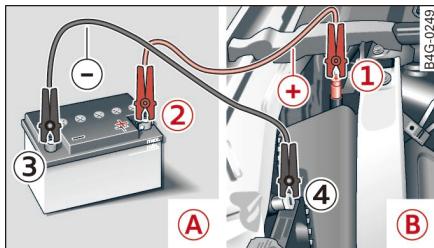


图 211 用另一汽车的蓄电池进行辅助起动：  
Ⓐ - 供电蓄电池，Ⓑ - 电量耗尽的蓄电池

辅助起动用的接口在发动机舱内 ⇨ 图 210。

**用正极电缆(红色)连接两个正极**

► 掀开正极上的红色封盖 ⇨ 图 210。

1. 将正极红色电缆的一端固定在待起动车辆 Ⓑ 的跨接起动销 ① ⇨ 图 211 (红色盖板下的起动销 = “正极” )。

2. 将正极红色电缆的另一端固定在供电蓄电池 Ⓐ 的正极 ② 上。

用负极电缆(黑色)连接两个负极

3. 将负极黑色电缆的一端固定在供电蓄电池 Ⓐ 的负极 ③ 上。

4. 将负极黑色电缆的另一端固定在待起动车辆 Ⓑ 的跨接起动销上 ④ (带六角的起动销 = “负极” )。

### 起动发动机

► 起动供电汽车 Ⓐ 的发动机并让其怠速运转。

► 现在用电量耗尽蓄电池 Ⓑ 起动本车发动机。

► 如果发动机不起动：10 秒钟后中断起动过程，暂停约 30 秒钟后再次起动发动机。

► 发动机运转后，要准确地按照与上述相反的顺序拆下两根电缆。

► 合上正极上的红色封盖。

本车的蓄电池是与外界连通的，因此蓄电池内的气体会从汽车中排出。

请注意已连接的电极夹金属接触面是否接触良好。

#### 警告

- 电极夹非绝缘部分不得互相接触。此外，夹在蓄电池正极上的电缆不得与汽车的导电部位相接触，否则有短路危险！
- 切勿俯身到蓄电池上方，否则有受到酸液喷溅腐蚀的危险！
- 蓄电池电解槽的螺塞必须拧紧。
- 禁止火源(明火、点燃的香烟等)靠近蓄电池，否则有爆炸危险！
- 如果您帮助另一部汽车起动，那么在铺设辅助起动电缆时，要注意防止碰着另一部汽车发动机舱中的转动部件。

### 小心

请注意，辅助起动电缆的上述连接方法适用于本车进行辅助起动的情况。假如您要用本车对其它汽车实施辅助起动，那么不应把负极电缆(-)连接到电量耗尽蓄电池的负极上，而是要连接到一个与发动机缸体拧在一起的坚硬牢固的金属部件上或发动机缸体本身上。如果接收电流的汽车蓄电池无法向外排气，那么蓄电池产生的氢氧爆鸣气有爆炸危险！

## 牵引启动和拖车

### 概述

在进行牵引启动及拖车时必须注意有关规定。  
使用拖车绳时要注意：

#### 牵引车的驾驶员

- ▶ 只有拖车绳已拉紧时才开始起步行车。
- ▶ 起步时要缓慢放开离合器踏板(手动变速箱)，或者踩油门时要特别多加小心。

#### 被牵引汽车的驾驶员

- ▶ 打开点火开关，以便打开转向信号灯、喇叭、车窗玻璃雨刮器和车窗玻璃清洗装置。此时，请保证方向盘未被锁止且可以自由运动。
- ▶ 脱开档位(手动变速箱)，或将选档杆置于档位N(自动变速箱)。
- ▶ 请注意，只有在发动机运转时制动助力器才能工作。发动机未运转时必须用很大的力踩踏制动踏板。
- ▶ 请注意，只有在点火开关打开并且汽车在行驶时转向助力器才能工作。否则转向时会比平常费力。
- ▶ 请注意，拖车绳必须一直保持拉紧状态。

### 拖车绳及拖车杆

最合适且最安全的拖车方式是使用拖车杆。只有手头没有拖车杆时，才可利用拖车绳进行拖车。

拖车绳应有弹性，以保护这两辆汽车。因此最好使用人造纤维绳或由类似的弹性材料制成的绳索。

拖车绳或拖车杆只允许连接在专用于牵引汽车的牵引环⇒[211页](#)上。

#### 驾驶方式

只有经过相关训练的人才能进行拖车作业，特别是使用拖车绳时。两个驾驶员都要熟悉拖车过程的特殊要求。未经训练的驾驶员不要进行牵引启动及拖车。

每次进行拖车作业都要注意调整您的驾驶方式，以保证不出现超常的拉力和冲击性载荷。在硬路面以外地表进行拖车行驶时，总是存在着固定件过载的危险。

#### 牵引启动

由于技术原因，带自动变速箱的汽车无法通过牵引启动。

装有手动变速箱的汽车：如果发动机无法启动，请首先尝试用另一辆车的蓄电池起动发动机⇒[图 207](#)。只有当这种方法未奏效时才尝试牵引启动。牵引启动是尝试着通过转动车轮来起动发动机。

- 汽车静止时挂入 2 档或 3 档。
- 踩下并踩住离合器踏板。
- 打开点火开关。
- 当两辆车都开始移动时，松开离合器踏板。
- 发动机已起动时：请踩离合器踏板并脱开档位。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

## 拖车

在正常情况下，可用一个拖车杆或一根拖车绳拖车。在此应注意：

- 松开驻车制动 [⇒72页](#)。
- 脱开档位(手动变速箱)，或将选档杆置于档位 N(自动变速箱)。
- 选档杆解锁 [⇒86页](#), [⇒93页](#)。
- 最高牵引车速为 50 km/h。
- 自动变速箱：最长牵引距离为 50 km。原因：在发动机未运转时变速箱油泵不工作，在车速较高并且距离较长时变速箱润滑不足。

**前轮驱动：**只能抬高前轮进行拖车。原因：驱动轴位于前轮。如果抬起后轮(也就是倒着牵引)，驱动轴会逆行旋转。由此使在自动变速箱内的行星齿轮达到很高的转速，以至于在很短时间内就会严重损坏变速箱。

**四轮驱动：**不能抬高前桥或后桥进行拖车。

### 警告

**手动变速箱：**在牵引起动时存在较高的交通事故风险，例如由于对牵引汽车的跟车。

### 小心

- 手动变速箱：牵引起动距离不得超过 50 m，有损坏尾气催化净化器的危险。
- 如果本车变速箱损坏导致变速箱内没有润滑油，那么只允许将本车在抬起驱动轮的情况下拖车，或将放在专用运输车或拖车上运走。

### 提示

- 请遵守有关的法律规定。
- 两辆汽车的闪烁报警装置都要打开。但同时请注意其他不同的规定。
- 拖车绳不允许处于扭转状态，因为在这种情况下本车的前牵引环可能会自行旋出。
- 如果无法以正常方式拖车，或者拖车距离超过50 公里，那么必须将本车放在专用运输车或拖车上运走。
- 自动变速箱：供电切断时，选档杆在位置 P 无法移动。在爬山或调整车位时必须给选档杆应急解锁 [⇒86页](#), [⇒93页](#)。

### 前牵引环

只在需要时才安装前牵引环。



图 212 前保险杠：盖罩



图 213 前保险杠：旋入牵引环

前保险杠的右侧的盖罩后有一个用于拧入牵引环的螺纹孔。

- ▶ 取出随车工具中的牵引环。
- ▶ 短促有力地向内按压盖罩的下部，将盖板从保险杠上松开  $\Rightarrow$  图 212。
- ▶ 将牵引环拧入螺纹孔内并牢固地拧到底  $\Rightarrow$  图 213。

用完后拧出牵引环，并将其重新放入随车工具箱内。重新将盖罩插到保险杠中。牵引环必须始终随车携带，以备急需。

#### 警告

如果没有将牵引环拧入到限位位置，那么在进行拖车行驶时螺纹可能会断裂，有发生事故的危险！

### 后牵引环



图 214 后保险杠：盖罩



图 215 后保险杠：旋入牵引环

螺纹孔位于保险杠右后方。

- ▶ 取出随车工具中的牵引环  $\Rightarrow$  198页。
- ▶ 短促有力地向内按压盖罩的下部  $\Rightarrow$  图 214。盖罩从保险杠上松开。
- ▶ 将牵引环拧入螺纹孔内并牢固地拧到底。

用完后拧出牵引环，并将其重新放入随车工具箱内。将盖罩插到保险杠中。牵引环必须始终随车携带，以备急需。



#### 警告

如果没有将牵引环拧入到限位位置，那么在进行拖车行驶时螺纹可能会断裂，有发生事故的危险！

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

**车辆运输**

在运输汽车时必须注意的事项。



小心

在通过公路、铁路、水路或类似的方式运输汽车时，必须将车轮的滚动面(圆周)绑紧固定！不允许将车轴部件、减振支柱或牵引环绑紧，因为受技术制约，在运输过程中空气弹簧中的压力会发生变化。这些部件绑紧后可能无法确保汽车获得足够的支撑。

## 保险丝和灯泡

### 电气保险丝

#### 更换保险丝

保险丝是否烧断可从金属条是否熔断来判断。

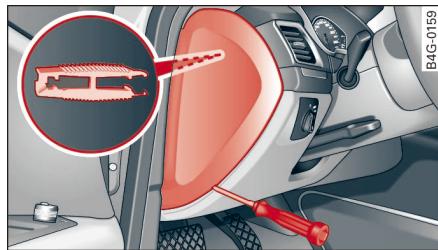


图 216 驾驶舱驾驶员侧：保险丝盒盖

保险丝位于驾驶舱前部左右两侧及行李箱中的右侧饰板后。

- ▶ 关闭点火开关和相关的电器。
- ▶ 在以下的表格中找出用电器相对应的保险丝。
- ▶ 去除相应的盖板 ⇒ 图 216 或 ⇒ 177 页，拆卸侧饰板。
- ▶ 要去除淡紫色的塑料夹子<sup>1)</sup>时，请抓住其狭窄端将其从保险丝座拔出 ⇒ 213 页，图 217。
- ▶ 从保险丝盒盖的反面取出夹子 ⇒ 图 216。
- ▶ 用夹子拔出熔断的保险丝，并换上相同规格的保险丝。



**警告**  
切勿修理保险丝，并绝对不能用高电流强度的保险丝替代烧毁的保险丝。这可能导致电气系统损坏，有起火危险！



如果新更换的保险丝不久后再次熔断，那么必须尽快让奥迪服务站检查电气装置。

#### i 提示

- 未占用的保险丝位置在下表中没有标出。
- 下表中列出的某些装备仅适用于特定的车型或者是选装装备。

#### 保险丝位置分配，驾驶舱驾驶员侧

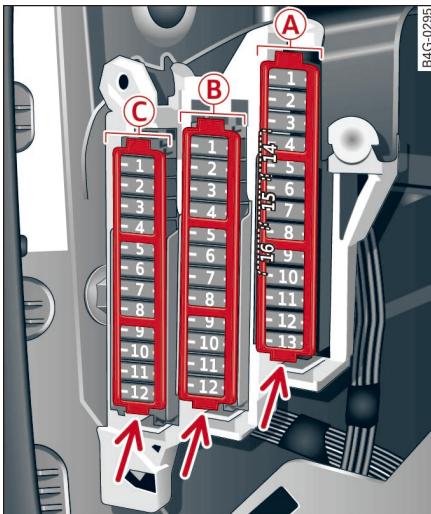


图 217 驾驶舱驾驶员侧：保险丝座及塑料夹子

<sup>1)</sup> 在拆卸后塑料夹子就报废了。

## 保险丝位置分配

## 保险丝座Ⓐ(黑色)

编号	电器	安培
1	开关面板, 驻车制动器, 座椅加热装置, 信息娱乐系统, 电离子空气清洁器	5
2	自动防眩车内后视镜, 喇叭	5
4	底盘调节系统感应器	5
5	ESP 控制单元	5
6	空调装置	5
7	自适应巡航控制系统	10
8	副驾驶员座椅传感装置, 安全气囊控制单元	5
9	网关	5
10	夜视辅助系统控制单元	5
11	图像处理控制单元(主动式车道保持辅助系统, 自适应巡航控制系统)	10
12	动态转向系统	5
13	行李箱内 15 号接线柱	15
14	仪表板(副驾驶员侧)内 15 号接线柱	30
15	发动机舱内 15 号接线柱	15
16	起动机	40

## 保险丝座Ⓑ(棕色)

编号	电器	安培
1	网关	5
2	空调装置	10
3	ESP 控制单元	10
4	前车门(驾驶员侧)	30
5	座椅电动调节装置(驾驶员座椅)	7.5
6	动态转向系统	35
7	滑动天窗	20
8	后车门(驾驶员侧)	15
9	腰部支撑(副驾驶员座椅)	5
10	轮胎气压监控显示	30/5
11	滑动天窗	20
12	前车门(驾驶员侧)	15

## 保险丝座Ⓒ(红色)

编号	电器	安培
1	离合器踏板/制动助力器(混合驱动)	5/25
2	燃油泵	5/25
3	制动灯传感器/制动踏板传感器(混合驱动)	5
4	发动机音效	5/7.5
5	后车门(驾驶员侧)	30
6	电动座椅调节装置(副驾驶员侧)	7.5
7	喇叭	15
8	车窗雨刮器	30
9	光线和雨水传感器, 挡风玻璃摄像头加热装置	5
10	腰部支撑(驾驶员座椅)	5
11	前门(副驾驶员侧)	15
12	后门(副驾驶员侧)	15

## 保险丝位置分配, 驾驶舱副驾驶员侧

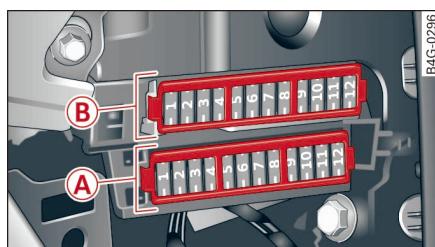


图 218 驾驶舱副驾驶员侧: 保险丝座及塑料夹子

### 保险丝位置分配

#### 保险丝座Ⓐ(黑色)

编号	电器	安培
1	平视显示器	5
2	信息娱乐系统显示器	5
3	CD/DVD 换碟机	5
4	信息娱乐系统中控台	7.5
5	芯片卡读卡器(取决于不同国家)	5
6	组合仪表	5
7	转向柱拨杆开关模块	5
8	大灯照明距离调节装置/自适应大灯	5/7.5
10	左大灯(装有自适应车灯的大灯)	7.5
11	辅助加热装置/LIN 继电器(混合驱动)	5

#### 保险丝座Ⓑ(棕色)

编号	电器	安培
1	空调装置	10
2	空调鼓风机	40
3	网关	10
4	电子点火锁	5
5	电动转向柱调整装置	5
6	转向柱拨杆开关模块	10
7	电动转向柱调整装置	25
8	车灯开关	5

#### 行李箱中的保险丝位置分配

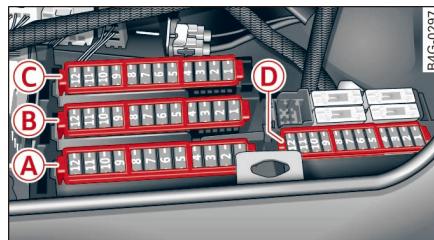


图 219 行李箱：保险丝座及塑料夹子

### 保险丝位置分配

#### 保险丝座Ⓐ(黑色)

编号	电器	安培
1	220 伏插座	25
2	带空调的饮料罐托架	10
3	从后座调节副驾驶员座椅	5
4	电控机械式驻车制动器	30
5	电控机械式驻车制动器	30
6	前门(副驾驶员侧)	30
7	后方外部照明	30
8	后窗遮阳卷帘, 行李箱盖锁, 便捷式智能钥匙, 发动机智能起动及停止, 油箱盖	20
9	电动座椅调整	15
10	驻车辅助系统	5
11	座椅加热装置(后座)	30

#### 保险丝座Ⓑ(红色)

编号	电器	安培
1	左侧安全带拉紧器	25
2	右侧安全带拉紧器	25
3	前插座/点烟器	20
4	后中控台/行李箱内的插座	20
5	电控机械式驻车制动器	5

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

**保险丝座 ⑧(红色)**

编号	电器	安培
6	空气悬架, 减震控制装置	15
7	后门(副驾驶员侧)	30
8	后方外部照明	30
9	行李箱盖控制单元	30
10	移动电话适配器, 移动电话 / 电话充电底座	5
11	音响放大器	30

**保险丝座 ⑨(棕色)**

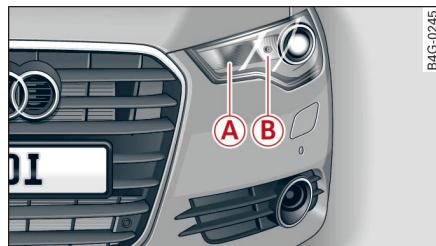
编号	电器	安培
1	收音机接收部件, 前中控台的音响放大器/信息娱乐系统	30/20
2	油箱泄漏识别系统	5
4	发动机支座	10/15
6	蓄电池通风装置(混合驱动)	35
7	收音机接收部件	7.5
8	信息娱乐系统操作部件/后座娱乐系统	7.5/5
9	自动防眩目车内后视镜/蓄电池模块(混合驱动)	5/15
10	驻车辅助系统	5
11	电视调谐器	5

**保险丝座 ⑩(绿色)**

编号	电器	安培
1	乘员预防保护系统	5
2	电控机械式驻车制动器	5
3	空气悬架, 减震控制装置	5
4	离合器行程传感器/自动变速箱	5/7.5
5	驻车辅助系统	5
6	后座娱乐系统	5
7	智能起动及停止系统/蓄电池仓位分配器(混合驱动)	5/7.5
8	奥迪侧向辅助系统	5
9	网关, 控制单元 1(车载电网)	5
10	运动型差速器	5

**灯泡****更换灯泡**

要让专业人员更换灯泡。



B4G-0245

图 220 气氛大灯(汽车左侧一览)

LED\* 大灯和氙气大灯无需保养, 且无法更换。维修时请向奥迪服务站寻求帮助。

如果要自己更换发动机舱内的灯泡, 请注意发动机舱是有危险的作业区域 ⇒ **△ 178页**, 在发动机舱中作业。

白炽灯泡只可用相同规格的白炽灯泡替换。标记位于灯座上。

**氙气大灯**

在装有氙气大灯 ⇒ **图 220** 的车辆上, 可以自行更换以下灯泡:

灯泡(12 V)	规格
⑧ 转向信号灯 ⇒ <b>218页</b>	PSY24 W
⑨ 全天候车灯或转弯灯 * ⇒ <b>217页</b>	55 W (H7 长效)

**尾灯上的灯泡**

灯泡(12 V)	规格
倒车灯 ⇒ <b>219页</b>	W 16 W



### 警告

- 在发动机处于工作温度的情况下，在发动机舱中作业时要特别多加小心，有烧伤的危险！
- 灯泡内有压力，更换时可能会爆炸，有人身伤害危险！
- 不得自行更换气体放电灯泡(氙气灯\*)！汽车装备了气体放电灯泡时，必须正确进行与高电压部件相关的作业，否则会有生命危险。
- 在更换灯泡时，请注意防止锐边尤其是大灯护罩中的锐边造成人身伤害。

### 小心

- 在电气装置上进行任何作业之前，都要关闭点火开关，防止短路！
- 在更换灯泡之前，请关闭车灯或驻车灯。
- 请小心操作，防止任何部件受到损坏。

### 环保指南

可向专营商店咨询关于损坏灯泡的废物处理方法。

### 提示

- 请定期检查，以确保本车所有照明装置均保持功能良好的状态，特别是外部照明。这对您自己和其他的道路使用者安全都有好处。
- 在更换灯泡之前，请先准备好相应的替换灯泡。
- 抓握灯泡玻璃时请勿赤手，而是要用织物或纸制成的布巾包住后抓握，否则会在灯泡玻璃上留下指纹，开灯时这些指纹受热后会形成积垢，影响灯光亮度。

## 更换大灯灯泡

### 更换全天候车灯或转弯灯灯泡\*(氙气灯)

适用于：装有氙气大灯的汽车

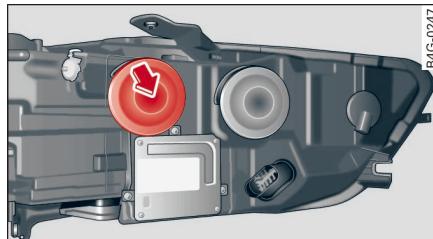


图 221 大灯：取下橡胶盖

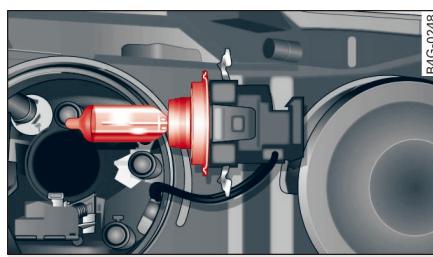


图 222 拔下灯泡上的插头

- ▶ 拨下橡胶盖 $\Rightarrow$ 图 221。
- ▶ 从固定座中旋出插头和灯泡，并将灯泡从反射镜颈中取出。
- ▶ 从损坏的灯泡内拔出插头 $\Rightarrow$ 图 222。
- ▶ 将新灯泡压到插头上。
- ▶ 将插头连同灯泡装到反射镜颈上。
- ▶ 顺时针旋转插头连同灯泡，直到感觉其卡止。
- ▶ 将橡胶盖压到大灯壳体上。
- ▶ 检测新灯泡的功能。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

**安装转向灯信号灯泡(氙气灯)**

适用于：装有氙气大灯的汽车

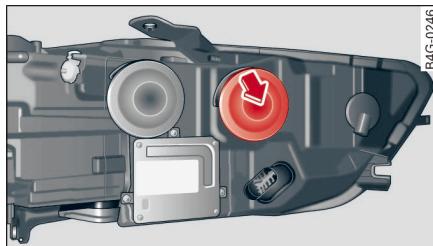


图 223 大灯：取下橡胶盖

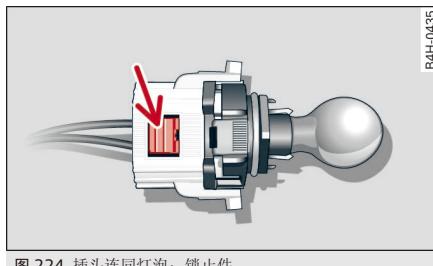


图 224 插头连同灯泡：锁止件

- ▶ 拨下橡胶盖 ⇒ 图 233。
- ▶ 沿逆时针方向从固定座中旋出插头和灯泡，并将灯泡从反射镜颈中取出。
- ▶ 按压两边的锁止件 ⇒ 图 224 并取下插头上的灯泡。
- ▶ 将新灯泡压到插头上。
- ▶ 将插头连同灯泡装到反射镜颈上。
- ▶ 顺时针旋转插头连同灯泡，直到感觉其卡止。
- ▶ 将橡胶盖压到大灯壳体上。
- ▶ 检测新灯泡的功能。

**更换后部侧围板上的灯泡****更换后部侧围板上的灯泡 - 准备工作**

更换灯泡前请先拆卸尾灯。要让专业人员进行拆卸。

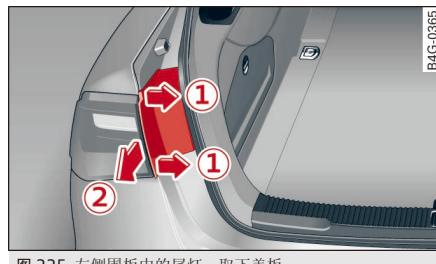


图 225 左侧围板中的尾灯：取下盖板



以更换左侧尾灯灯泡为例进行说明(右侧尾灯灯泡的更换以同样方式进行)：

- ▶ 检查哪些灯泡已损坏。
- ▶ 松开侧面的盖板 ① ⇒ 图 225 并将其向后拉 ②。
- ▶ 取下盖板。
- ▶ 用星形螺丝刀(随车工具)拧出两个紧固螺栓。
- ▶ 将拆卸楔 ③ ⇒ 图 226 (随车工具)小心地推到车身和尾灯之间的空隙中 ⇒ ④。
- ▶ 沿箭头方向 ① 和 ② ⇒ 图 226 交替拉扯尾灯，直到它松动。
- ▶ 拔下供电插头。
- ▶ 更换损坏的灯泡⇒219页。



**!** 小心

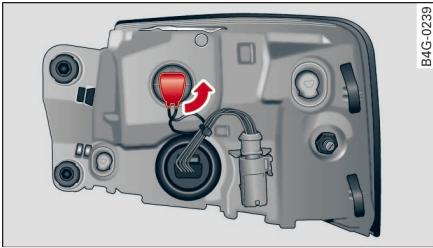
安装和拆卸尾灯时均必须特别小心，以避免损坏部件。

- 尤其在拆卸尾灯时可能会损坏油漆或尾灯。因此我们也建议让专业人员更换灯泡。
- 撬出尾灯时决不允许使用金属工具(例如螺丝刀)或尖锐的塑料部件，可能会损坏油漆！

**i** 提示

请准备好一块柔软的抹布，以避免在放置尾灯玻璃的时候造成刮痕。

**更换倒车灯灯泡(LED型)**



B4G-0239

图 227 左尾灯：更换倒车灯

- 拆下灯座。
  - 沿箭头方向旋转插头及灯泡  $\Rightarrow$  图 227 并将其从尾灯中取出。
  - 拔出插座中损坏的灯泡并装上新灯泡。
- 更换好灯泡后请按相反顺序安装尾灯，并对其进行功能检测。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

## 技术数据

### 汽车特性数据

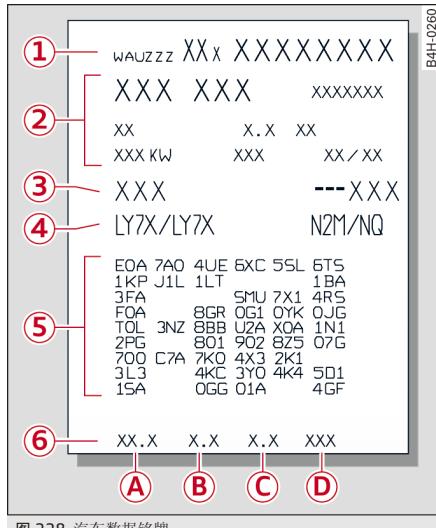


图 228 汽车数据铭牌

#### 信息娱乐系统中的底盘号

▶ 请选择：功能按钮 **CAR** > 控制按钮(车辆) \* 系统 > 保养 & 检查 > 车辆底盘号。

#### 车辆底盘号

可以在信息娱乐系统中、驾驶员侧 \* 前挡风玻璃下和车辆数据牌上找到底盘编号。此外，在右侧发动机舱内的盖板 \* 下方或发动机舱中部后方横隔板 \* 上也有汽车底盘号。

#### 型号铭牌

型号铭牌位于副驾驶员侧车门柱上。出口到某些国家的车辆上没有型号铭牌。

#### 汽车数据铭牌

汽车数据铭牌 ⇨ 图 228 位于行李箱地板盖板下的备胎坑内。

贴签包括下列车辆数据：

- ① 车辆识别号(底盘号)
- ② 车型 / 发动机功率 / 变速箱
- ③ 发动机和变速箱型号代码
- ④ 油漆编号和车内装备编号
- ⑤ 选装装备编号
- ⑥ 油耗和排放数据 \*

#### 油耗和排放数据<sup>1)</sup>

在数据牌末尾处 ⑥ 列有油耗和排放数据：

- Ⓐ 市区内耗油量 (l/100km)
- Ⓑ 市区外耗油量 (l/100km)
- Ⓒ 综合耗油量 (l/100km)
- Ⓓ CO<sub>2</sub> 综合排放值 (g/km)

这些给出的数值是按照规定的测试方法测量而得的。这些值并非只针对某一辆汽车，而仅用于不同车型之间的比较。特别是受特殊装备、装载负荷、驾驶方式、道路和交通情况、环境影响以及汽车状态的影响，在平常驾驶情况下消耗值可能会与这些值有出入。

<sup>1)</sup> 该数据对于一些国家不适用。这种情况下会填上“X”。

发动机参数

概述

除专门注明或单独列出的技术数据外，下述章节列出的所有技术数据适用于标准配置轿车。

某些特种车型或出口型轿车的技术数据可能不同

于下列数据，因此，请以正式轿车文件给出的数据为准。

正式轿车文件内列有您所购轿车安装的发动机类型。

## 发动机参数

<sup>1)</sup> 根据欧洲共同体(EC)标准，试验方法不同，该值可能略有不同。

2) 详情请参阅 175页 的有关说明。

技术数据	自数
维护指南	驾驶指南
安全	操作

整车性能

上述所列数据是在未安装影响整车性能的设备(如空调器、挡泥板或宽轮胎)的条件下测定的。

MG-手动变速箱

AG-自动变速箱

MG-手动变速箱

### 说明：

AG-自动变速箱

请以轿车注册文件列出的数据为准。

<sup>1)</sup> 若对设备进行改装，整备总重量可能会略高于表中所列数值。

**整车尺寸**

长	mm	5015
宽	mm	1874
高 <sup>1)</sup> (空载)	mm	1455

<sup>1)</sup> 整车高度取决于轮胎及悬挂尺寸。

**油液容量**

单位: 升

燃油箱 ..... 约75

风窗清洗器及大灯清洗器\*清洗液储液罐 ..... 约4.9

**发动机机油 (更换机油滤清器)**

132KW ..... 约4.6

140KW ..... 约6.75

162KW ..... 约6.75

220KW ..... 约6.75

添加机油时, 请同时检查机油油位。

油量切勿超过规定量(见 180 页)!

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据

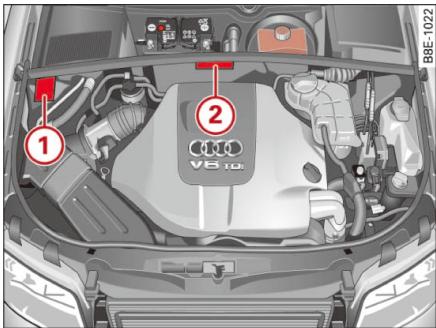
在带右置方向盘和标准底盘 (1BA) 的车辆上, 要根据汽车高度评估和调整前轴车轮外倾。

### 前轮驱动和全轮驱动车车轮定位规定值

这些标准值适用于所有发动机。

	空气悬架环路底盘 1BS	空气悬架标准底盘 1BK	空气悬架运动型底盘 2MB	空气悬架运动型底盘 1BA	运动型底盘 1BE	运动型底盘 (1BV)	环路底盘 1BR	环路底盘 1BB
车轮外倾 <sup>1)</sup> 两侧之间的最大允许偏差	-59' ± 23'	-1°5' ± 23'	-1°5' ± 23'	-43' ± 23'	-1°5' ± 23'	-1°20' ± 23'	-30' ± 23'	-43' ± 23'
每个车轮的前束(设定值)	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'
每个车轮的前束(检测值)	+10' ± 5'	+10' ± 5'	+10' ± 5'	+10' ± 5'	+10' ± 5'	+10' ± 5'	+10' ± 5'	+10' ± 5'
20° 时的前张角 <sup>2)</sup>	1°49' ± 30'	1°49' ± 30'	1°49' ± 30'	1°49' ± 30'	1°49' ± 30'	1°49' ± 30'	1°49' ± 30'	1°49' ± 30'
最大转向角时的外车轮转角	33°24' ± 1°30' -2°							
最大转向角时的内车轮转角	39°36' ± 1°30' -2°							
后桥	空气悬架环路底盘 1BS	空气悬架标准底盘 1BK	空气悬架运动型底盘 2MB	空气悬架运动型底盘 1BA	运动型底盘 1BE	运动型底盘 (1BV)	环路底盘 1BR	环路底盘 1BB
车轮外倾 两侧之间的最大允许偏差	-1°20' ± 25'	-1°20' ± 25'	-1°20' ± 25'	-1°20' ± 25'	-1°20' ± 25'	-1°20' ± 25'	-1°20' ± 25'	-1°20' ± 25'
每个车轮的前束	+10' ± 5'	+10' ± 5'	+10' ± 5'	+10' ± 5'	+10' ± 5'	+10' ± 5'	+10' ± 5'	+10' ± 5'
与汽车纵轴线最大许可的运 行方向偏差	+20' ± 10'	+20' ± 10'	+20' ± 10'	+20' ± 10'	+20' ± 10'	+20' ± 10'	+20' ± 10'	+20' ± 10'

- <sup>1)</sup> 在带右置方向盘和标准底盘 (1BA) 的车辆上, 要根据汽车高度评估和调整前轴车轮外倾。  
<sup>2)</sup> 弯道内侧车轮偏转角与弯道外侧车轮偏转角的差就为这个值。根据制造商的不同, 这个值在车轮定位计算机中也可能显示为负值。

**汽车识别数据****1 车型标牌**

该标牌位于发动机舱右侧。

**2 车辆出厂号(底盘号)**

该号码打印在发动机舱后围板上。

**3 发动机号****132KW, 140KW发动机**

发动机号打印发动机/变速箱接缝的前侧。

**162KW, 220KW发动机**

发动机号打印在气缸盖上左侧的后面。

操作

安全

驾驶指南

维护指南

自救

技术数据