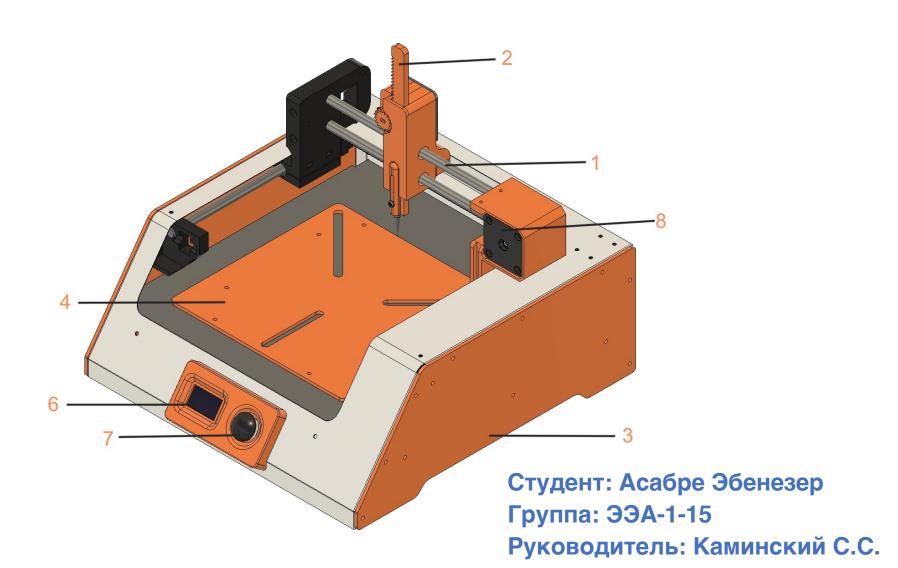
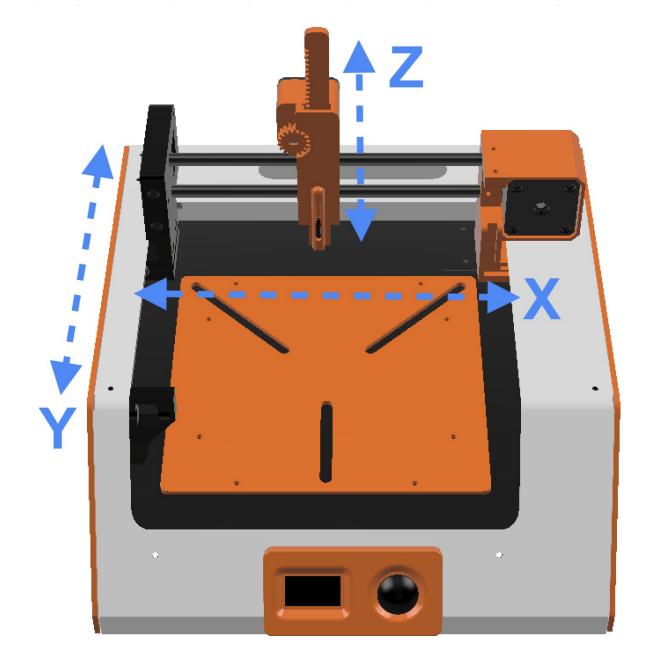
КГЭУ

РАЗРАБОТКА ИЗМЕРИТЕЛЬНОЙ ЧАСТИ УСТРОЙСТВА АВТОМАТИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ РЕЖИМОВ ПЕЧАТНЫХ ПЛАТ



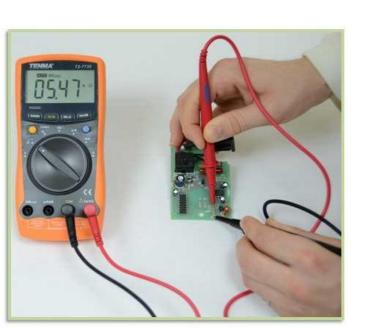
УСТРОЙСТВО КОНТРОЛЯ





Назначение устройства

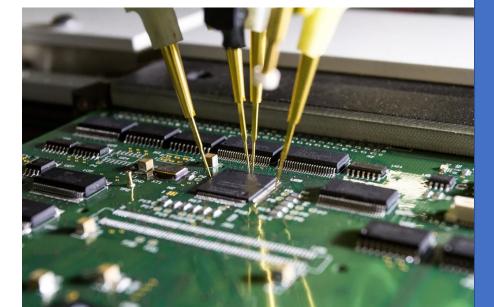
Это устройство позволяет тестирования печатных плат в средних и малых объемах производства без необ ходимости инвестировать в дорогостоящее оборудование.







Большое и дорогое устройство для тестирования печатных





Выбор двигателя для устройства контроля



Двигатель постоянного тока с датчиком

Шаговый двигатель



СТРУКТУРНАЯ СХЕМА УСТРОЙСТВА

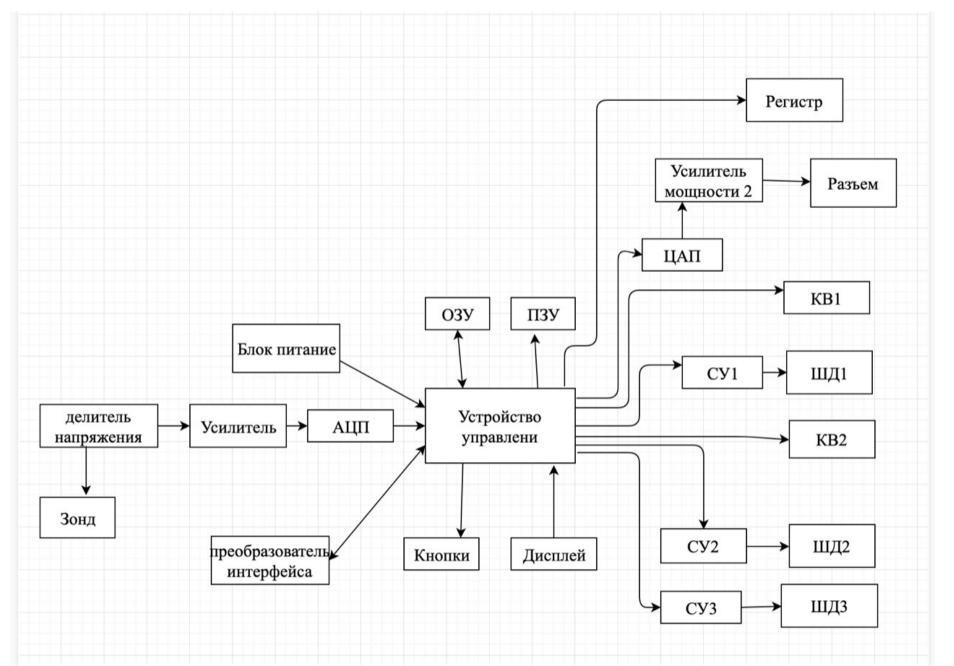
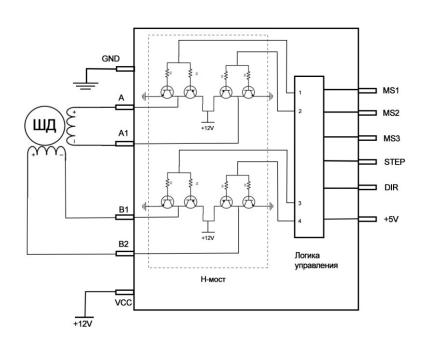
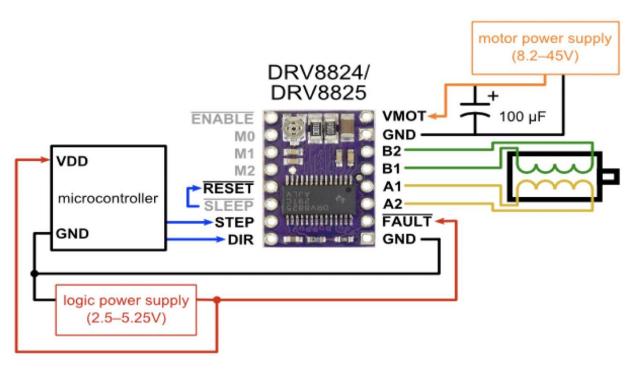




Схема управления двигателем

DRV8824





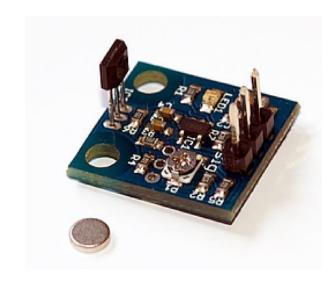


7

Разработка устройства







Оптический концевой выключатель

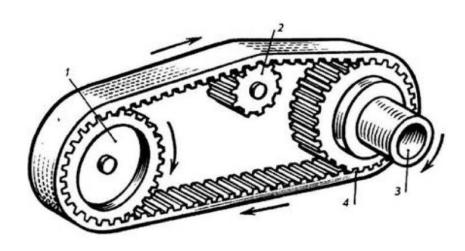
Механический концевой выключатель

Магнитный концевой выключатель



Подходящие механические

Ремень механическая передача



- 1)Быстрее
- 2)низкий крутящий момент



- 1) помедленнее
- 2) больше крутящего момента



Разработка схемы двухкоординатной системы перемещения



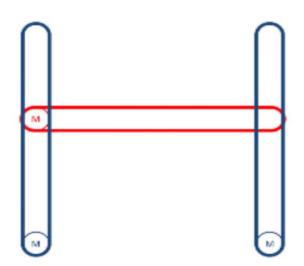
1. Линейные направляющие шины

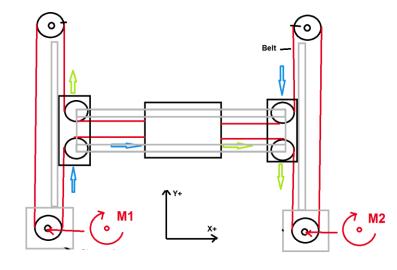


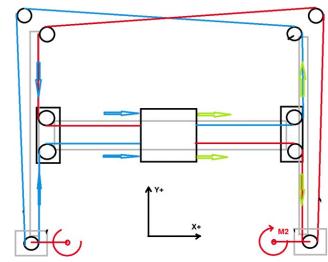
2. Стальной стержень с подшипниками



Алюминиевый профиль с подшипниками









основная декартовая система

«H-

«CoreXY

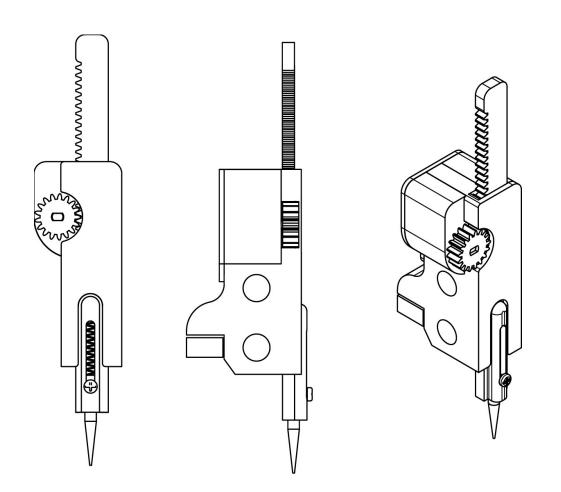
.

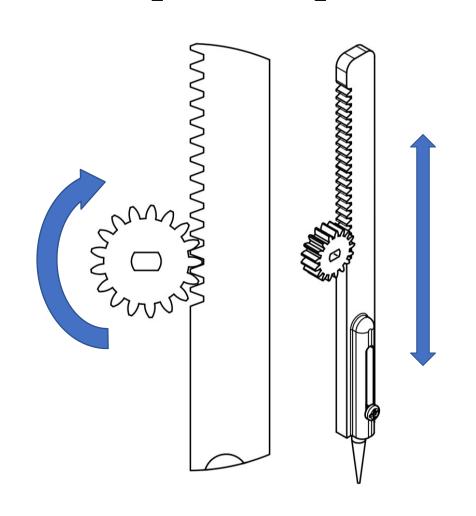


ось «Х» устройства контроля



Принцип работы

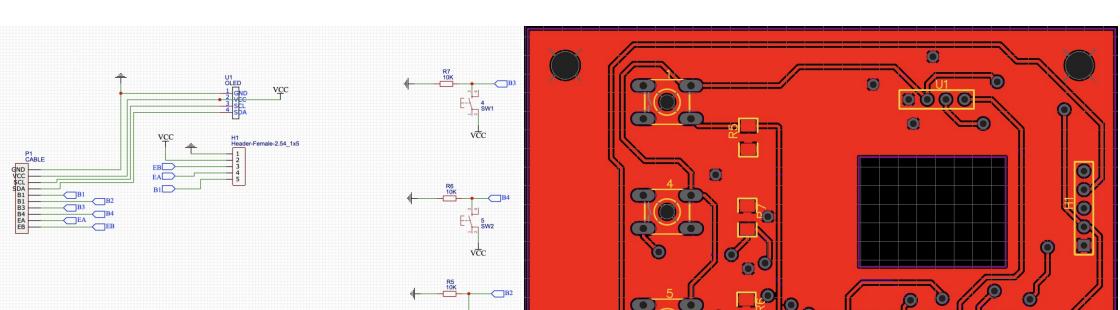












Разработка схема для «OLED»

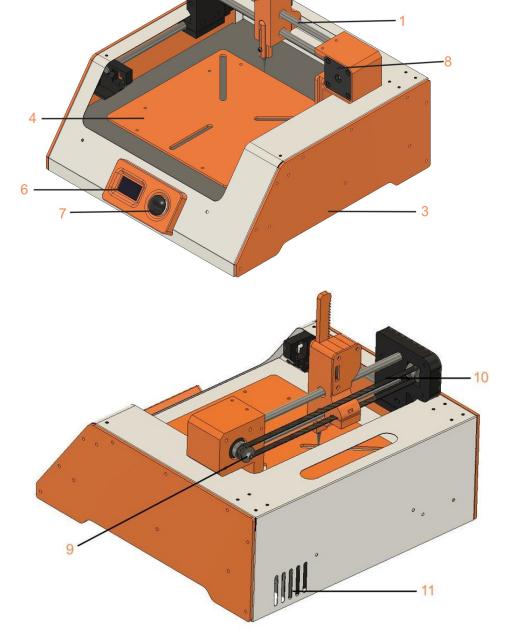
дисплея, джойстика и кнопок

Печатная плата





Разработанное устройство



- 1. Стальной стержень для движущейся оси
- 2. Зонд рабочего органа
- 3. Корпус устройства
- 4. Ограждение для печатных плат
- 5. Переключатель
- 6. ЖК- экран
- 7. Кнопки для управления осью
- 8. Шаговый двигатель для

движущейся оси

- 9.Зубчатый шкив для ременной передачи
- 10. Ремень
- 11. Вентилятор
- 12. Оптический концевой датчик

13



Результаты работы

- 1) разработана структурная схемы устройства контроля печатных плат;
- 2) приведено описание использования устройства для тестирования нескольких печатных плат;
- 3) рассмотрены принцип действия и основные свойства шаговых двигателей;
- 4) произведено сравнение шаговых двигателей с обычными двигателями постоянного тока, на основании которого произведен выбор двигателя;
- 5) решен вопрос управления шаговым двигателем;
- 6) рассмотрены схемы двухкоординатной системы перемещения;
- 7) рассмотрены виды механических передач, преобразующих вращательное движение в линейное, произведен выбор линейных направляющих;
- 8) разработана и изготовлена печатная плата дисплея;
- 9) разработана и изготовлена конструкция всего устройства, включая корпус, двухкоординатный механизм системы перемещения по горизонтали и механизм вертикального перемещения зонда.

4



Спасибо за внимание

