

บทที่ 5

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

5.1 สรุปผลการพัฒนาระบบ

ผลการจัดทำระบบการให้บริการด้านยานพาหนะแบบครบวงจร ได้ดำเนินการจัดทำและพัฒนา ระบบได้สำเร็จตามวัตถุประสงค์ทั้ง 2 ข้อ สรุปได้ดังนี้

5.1.1 วัตถุประสงค์ข้อที่ 1 เพื่อศึกษาและจัดทำ www.viicheck.com ซึ่งผู้วิจัยได้ดำเนินการ ศึกษาและจัดทำระบบเพื่อตอบสนองการใช้งาน และได้ทำการประเมินผลการใช้งานของระบบ โดย กลุ่มผู้ประเมินประกอบด้วย กลุ่มตัวอย่างผู้ใช้งาน จำนวน 50 คน พบว่า ความพึงพอใจในการใช้งาน ระบบการให้บริการด้านยานพาหนะแบบครบวงจรในภาพรวมมีความพึงพอใจมากที่สุด

5.1.2 วัตถุประสงค์ข้อที่ 2 เพื่อตอบสนองแนวคิดและนโยบายของทาง บริษัท ทูบีกรีน จำกัด ให้มีความสะดวก และง่ายต่อการใช้งาน พบว่าระบบดังกล่าวมีประสิทธิภาพและสามารถตอบสนอง ความต้องการของผู้ใช้รถยนต์และรถจักรยานยนต์ให้มีความสะดวกและง่ายต่อการใช้งาน ทำให้การ ดำเนินการต่าง ๆ นั้น สามารถทำได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว อีกทั้งยังเป็นประโยชน์ต่อสังคมในการใช้ ยานพาหนะและการใช้ถนนที่ดี ซึ่งสามารถนำระบบดังกล่าวไปใช้งานได้จริงและมีประสิทธิภาพ

5.2 ปัญหาและวิธีการแก้ไข

5.2.1 ปัญหา

5.2.1.1 โปรแกรม XAMPP เกิดขัดข้องในระหว่างการทำงาน ทำให้ไม่สามารถเรียกใช้ งานข้อมูลจาก Database ได้ ทำให้งานเกิดความล่าช้า

5.2.1.2 ระบบการวิเคราะห์กระบวนการทำงานขาดความชัดเจน ทำให้ในระหว่าง การทดสอบระบบเกิดปัญหา

5.2.2 วิธีการแก้ไข

5.2.2.1 ศึกษาข้อมูลจากแหล่งเรียนรู้ออนไลน์แล้วนำมาปรับแก้ไข

5.2.2.2 วิเคราะห์สาเหตุของปัญหาที่เกิดขึ้น แล้วหาแนวทางแก้ไข

5.3 ข้อเสนอแนะ

5.3.1 ระบบงานดังกล่าวสามารถนำไปปรับใช้กับระบบการส่งงานที่มีความสำคัญขององค์กรได้ เช่น ข้อมูลที่ไม่อาจเปิดเผย หรือข้อมูลบริษัทที่มีความสำคัญมาก เป็นต้น

5.3.2 ระบบงานดังกล่าวสามารถนำไปพัฒนาขยายผลเป็นระบบงานที่ใหญ่ขึ้น และสามารถพัฒนาเพิ่มเติมให้เป็นระบบที่มีความปลอดภัยของข้อมูลสำคัญเพิ่มมากขึ้น