



BLOQUEADOR DE AIR BAG SALGUERO

- 1- Placa de cintas central
- 2- Cintas de retención
- 3- Cintas de sujeción
- 4- Lazo de estirado
- 5- Pinza
- 6- Lona tramada
- 7- Arco en forma de D
- 8- Hebilla
- 9- Cinta de amarre



1 Principio fundamental; uso conforme al previsto

- 1.1 El respectivo dispositivo se ha construido siguiendo las reglas del arte reconocidas en materia de seguridad, a pesar de ello, los usuarios o terceros pueden correr graves riesgos y/o causarse daños materiales en el elemento y otros valores reales.
- 1.2 La respectiva maquina debe utilizarse solamente en estado técnicamente idóneo y para el uso previsto del sistema, el usuario ha de ser consciente de los peligros, observando lo indicado en las instrucciones para el uso. Cabe decir que son especialmente todas aquellas averías por las que quede afectada la seguridad funcional que deben eliminarse sin demora.
- 1.3 El aparato sirve exclusivamente para la aplicación mencionada en las instrucciones de servicio. Otros empleos, como por ejemplo el accionamiento y manejo de otros sistemas neumáticos, no están de acuerdo a las disposiciones. No es responsable el

fabricante/proveedor de cualquier daño o perjuicio que resulte de ello. El riesgo será exclusivamente por cuenta del usuario. Por lo que respecta al uso conforme al uso previsto ha de dejarse constancia de que en dicho concepto entra incluso el de observar las instrucciones para el uso y cumplir con las condiciones de inspección y conservación / mantenimiento.

2 Medidas a nivel de gestión

- 2.1 Las instrucciones para el uso deben estar al alcance en todo momento en el lugar de trabajo de el respectivo sistema (en el estante o recipiente previsto al respecto).
- 2.2 El sistema debe ser instalado solamente por personal técnicamente bien formado en el cuerpo de seguridad (rescatistas instruidos), en caso contrario existe el riesgo de lesiones.
- 2.3 Hay que fijar la atención en lo indicado en materia de seguridad y peligros en el respectivo elemento. Las instrucciones de seguridad y las indicaciones en materia de peligros en una determinado sistema han de mantenerse y en estado bien legible.
- 2.4 ¡No efectuar modificaciones ni montar componentes adicionales en el aparato sin previa autorización por parte del fabricante!
- 2.5 Deben observarse los pasos previos o especificados en las instrucciones para el uso en lo referente a pruebas/inspecciones periódicas.
- 2.6 ¡Queda asegurada la eliminación de reglamento de todos los materiales de embalaje y piezas de desmontaje!

3 Indicaciones generales de seguridad

- 3.1 Antes de instalar el sistema de bloqueo de air bag se debe tener precaución de que no sea accionado en el momento de ser instalado el mismo.
- 3.2 En caso de trabajo hay que asegurar la iluminación suficiente.

4 Empleo

4.1 Bloqueador de Air Bag del conductor

El bloqueador de Air Bag del conductor es un dispositivo que protege contra cualquier disparo incontrolado del Airbag una vez ocurrido un accidente de tráfico.

4.2 Bloqueador de Air Bag del acompañante

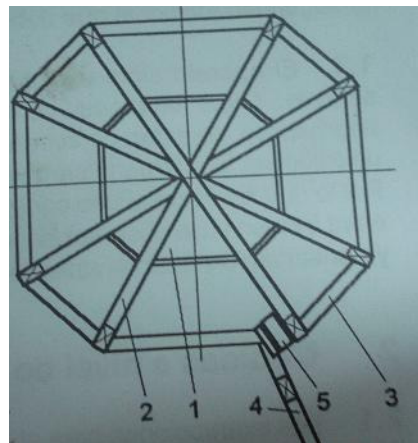
El Bloqueador de Air Bag es un dispositivo que protege contra cualquier disparo incontrolado del Airbag del acompañante durante las aplicaciones de rescate después del accidente de tráfico.

Seguro del Air Bag del conductor

5 Descripción

5.1 El sistema de Bloqueador de Air Bag esta compuesto de dos trenzados de cintas diferentes que se pueden emplear con volantes de diferente diámetro:

- para volantes con un diámetro de 350 – 390mm
(Tamaño Chico)
- para volantes con un diámetro de 400 – 450mm
(Tamaño Grande)



5.2 Ambos trenzados de cinta están compuestos de una placa de cintas central (1). En esta placa están cocidas ocho cintas (2) en forma de triángulo. La cinta de sujeción (3) con lazo de estirado (4) sirve para fijar el trenzado de la cinta al volante. Mediante una hebilla (5) autocerradora se puede fijar la cinta de sujeción después de haberla apretado completamente.

6 Montaje de sistema

6.1 Medidas preparatorias

6.1.1 Una corona del volante deformada no puede absorber las fuerzas de manera segura en el caso de dispararse el airbag, por lo que habrá que revisar los daños antes de utilizarlo. ¡No está permitido utilizar el Bloqueador de Air Bag en el caso de que la corona del volante presente daños apreciables!

6.1.1 Asegurarse de que el diámetro del Bloqueador de Air Bag corresponda con el tamaño del volante (véase punto 5.1)

6.2 Colocar el trenzado de la cinta encima de la corona del volante y estirar la cinta de sujeción por el lazo de estirado, que se encuentra detrás del volante, a través de la hebilla. Centrar el sistema de cintas en el volante y fijarlo estirando la cinta de sujeción lo mejor posible, ¡Observar la posición central frente al volante / airbag!

6.3 ¡Mantener apretado el trenzado de la cinta por lo menos una hora incluso estando desconectada la batería del automóvil! (¡peligro de disparo tardío!)

6.4 Indicaciones de seguridad:

En el caso de dispararse el airbag hay que cambiar inmediatamente el trenzado de la cinta, porque el material podría estirarse de forma inapreciable.

7 Desmontaje del sistema

Transcurrido el tiempo de seguridad soltar la cinta de sujeción que se encuentra detrás del volante (abrir la hebilla) y sacar el trenzado de la cinta del volante cuidadosamente.

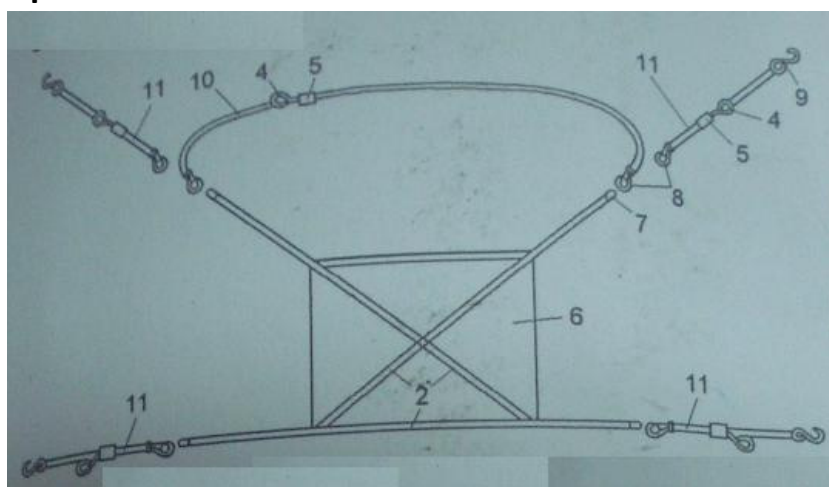
Seguro del Airbag del acompañante

8 Descripción

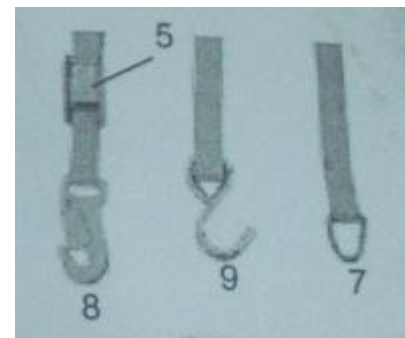
El sistema de retención del Bloqueador de Air Bag del acompañante esta compuesto de lona tramada altamente resistente (6) con cintas cosidas de manera horizontal y diagonal, cada una con arco de forma D en los finales.

Accesorios:

Cuatro cintas de construcción similar (11) cada una con ganchos (8) y de forma S (9) en los finales.



Para amarrar las cintas correspondientes (10 y 11) están previstos la pinza (5) con lazo de estirado (4).



9 Montaje del sistema

9.1 Fijación al tren delantero y a los parantes que sostienen el parabrisas delantera (véase cubierta)

Colgar la cinta de amarro (10) en el arco de forma D a la izquierda o derecha arriba con el gancho (8), ponerla sobre el tren delantero y parabrisas delantero y colgarla en el otro lado. Conseguir una tensión ligera mediante el cinturón y la hebilla.

Colgar dos cinturones (11) cada uno mediante un gancho (8) en los arcos de forma D (7) de debajo, llevarlos a las llantas delanteras y colgarlos por los ganchos de forma S los cinturones (10 y 11) por las pinzas (5).

¡Todos los alargues de cintas deberán ser anclados en las partes solidas o de fuerza del tren delantero del vehículo!, para que en caso de apertura del air bag, poder soportar la presión del mismo.

ATENCION: ¡NUNCA AMARRAR EL SISTEMA A PARTES BLÑANDAS O SIN FUERZA, YA QUE NO TENDRIA LA SUFICIENTE FORTALEZA PARA SOPORTAR LA TENCION DE LOS ALARGUES EN CASO DE ESTALLAR EL AIR BAG!

9.2 Después de haber separado el lagunero delantero y el techo

Colgar cuatro cinturones (11) cada uno mediante un gancho (8) en los arcos de forma D (7) de debajo y de arriba (véase imagen Nº 1), llevarlos a las llantas delanteras y colgarlos por los ganchos de forma S (9) (véase imagen Nº 2). Ajustar la lona tramada (6) y tender todos los cinturones (10 y 11) por las hebillas (5).



9.3 Indicaciones de seguridad:

9.3.1 En caso de un descapotable/convertible seguir como descrito en 9.2.

¡Asegúrese de que las cintas tengan la tensión necesarias para amarrar y evitar que las mismas se suelten!