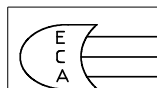


LEGENDA

| MORSETTI | DESCRIZIONE | MORSETTI | DESCRIZIONE |
|----------------|---|-----------|--|
| 1-2 | EXTRA CORSA | AL1 -AL2 | PULSANTE ALLARME |
| 2-4 | ALT E BOTTONIERA MANUTENZIONE | AL2 – AL3 | SUONERIA ALLARME |
| 4-5 | INTER FOSSA | R-S-T | LINEA TRIFASE |
| 5-6 | ALT CABINA | U-V-W | MOTORE ARGANO ALTA VELOCITA |
| 6-7 | PARACADUTE | Z-Z | RESISTENZA FRENATURA ESTERNA |
| 7-8 | PRELIMINARI | L1-L2 | LINEA 220 VAC |
| 8-9 | PORTE CABINA | L1-L3 | LUCE A TEMPO |
| 9-10 | BLOCCHI | LF LF | ALIMENTAZIONE OPERATORE PORTE ELETTR. (220VAC O 24VAC) |
| MA-MB | DEVIATORE MANUTENZIONE | M1-M1-M1 | MOTORE PORTE TRIFASE LATO1 |
| B0-B ULTIMO | PULSANTI ISPEZIONE | BRO-BR1 | BOBINA RALLENTAMENTO LATO1 |
| CE-0, CE-1 ... | CHIAMATE ESTERNE(SU PERIF 16 QUADRO) | BR1-RA1 | CONTATTO RALL.APERTURA LATO1 |
| CB-0, CB-1.... | CHIAMATE DI CABINA(SU PERIF 16 QUADRO) | BR1-RC1 | CONTATTO RALL.CHIUSURA LATO1 |
| GND-UP, GND-DW | PULSANTI OPZIONALI ISPEZIONE | M2-M2-M2 | MOTORE PORTE TRIFASE LATO2 |
| GND-FCD | BISTABILE FINE CORSA DISCESA | BRO-BR2 | BOBINA RALLENTAMENTO LATO2 |
| GND-FCS | BISTABILE FINE CORSA SALITA | BR2-RA2 | CONTATTO RALL.APERTURA LATO2 |
| GND-ID | INDUTTORE (NO) CONTEGGIO E FERMATA DISCESA | BR2-RC2 | CONTATTO RALL.CHIUSURA LATO2 |
| GND-IS | INDUTTORE (NO) CONTEGGIO E FERMATA SALITA | M1-M1 | MOTORE PORTE 48VCC LATO1 |
| GND-FM | FONDO MOBILE | BR1-RA1 | CONTATTO RALL.APERTURA LATO1 |
| GND-PA | PULSANTE APERTURA PORTE | BR1-RC1 | CONTATTO RALL.CHIUSURA LATO1 |
| GND-SVR | CONTATTO SOVRACCARICO (N.C.) | M2-M2 | MOTORE PORTE 48VCC LATO2 |
| GND-CM1 | COSTOLA MOBILE -FOTOCELLULA LATO1 | BR2-RA2 | CONTATTO RALL.APERTURA LATO2 |
| GND-CM2 | COSTOLA MOBILE-FOTOCELLULA LATO2 | BR2-RC2 | CONTATTO RALL.CHIUSURA LATO2 |
| CFC-FA1 | CONTATTO FINECORSAPERTURA PORTE LATO 1 | | |
| CFC-FC1 | CONTATTO FINECORSACHIUSURA PORTE LATO 1 | | |
| CFC-FA2 | CONTATTO FINECORSAPERTURA PORTE LATO 2 | TN | COMUNE TERRE QUADRO |
| CFC-FC2 | CONTATTO FINECORSACHIUSURA PORTE LATO 2 | | |
| CL-0, CL-1 ... | SEGNALAZIONE POSIZIONE (SU PERIF 16 QUADRO) | | |
| CL-FS | SEGNALAZIONE FRECCIA SALITA | | |
| CL-FD | SEGNALAZIONE FRECCIA DISCESA | | |
| CL-SV | SEGNALAZIONE SOVRACCARICO | | |
| CL-GON | SEGANALZIONE GONG IN CABINA | | |
| CL-OCC | SEGANALAZIONE OCCUPATO | | |
| PE | RITORNO PRESENTE | | |
| PR+/PR- | PATTINO RETRATTILE | | |
| FR+/FR- | FRENO ARGANO | | |



Eca Di Belardi
Via Dei Crispolti 91-93, Roma
Tel. 0643535861

Schema: MC-FAL10A
Versione: 1
Autore: Belardi
Data: 01/16
Foglio: 13 di 15

LEGENDA

| MORSETTI | DESCRIZIONE | MORSETTI | DESCRIZIONE |
|-------------|---|----------|-------------|
| COM-AP1 | COMANDO APERTURA PORTE LATO 1 OPERATORE ELETTRONICO | | |
| COM-CP1 | COMANDO CHIUSURA PORTE LATO 1 OPERATORE ELETTRONICO | | |
| COM-AP2 | COMANDO APERTURA PORTE LATO 2 OPERATORE ELETTRONICO | | |
| COM-CP2 | COMANDO CHIUSURA PORTE LATO 2 OPERATORE ELETTRONICO | | |
| GND-IAx | INDUTTORE FERMATA CON PIANI CORTI ESTREMI | | |
| AL- -AL1 | PULSANTE ALLARME | | |
| AL- - ALR | SPIA ALLARME RICEVUTO | | |
| AL- - ALP | LUMINOSA ALLARME AI PIANI | | |
| AL- - PAR | PULSANTE ALLARME RICEVUTO | | |
| AL- - PRS | PULSANTE RESET ALLRME | | |
| AL- - AL+ | ALIMENTAZIONE CITOFONO IN ALLARME | | |
| AL+ - AL2 | SUONERIA ALLARME | | |
| AL+ - LEM | LUCE EMERGENZA 12 VDC | | |
| THV-THV | CONT.TERMICO VENTOLA MOTORE | | |
| RVF-RVF-RVF | MOTORE VENTOLA RAFFREDDAMENTO | | |



Eca Di Belardi
Via Dei Crispolti 91-93, Roma
Tel. 0643535861

Schema: MC-FAL10A
Versione: 1
Autore: Belardi
Data: 01/16
Foglio: 14 di 15