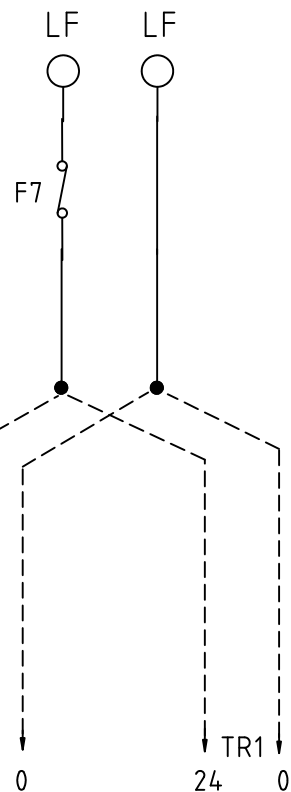


VARIANTE IMPIANTO AUTOMATICO

ALIMENTAZIONE
OPERATORE

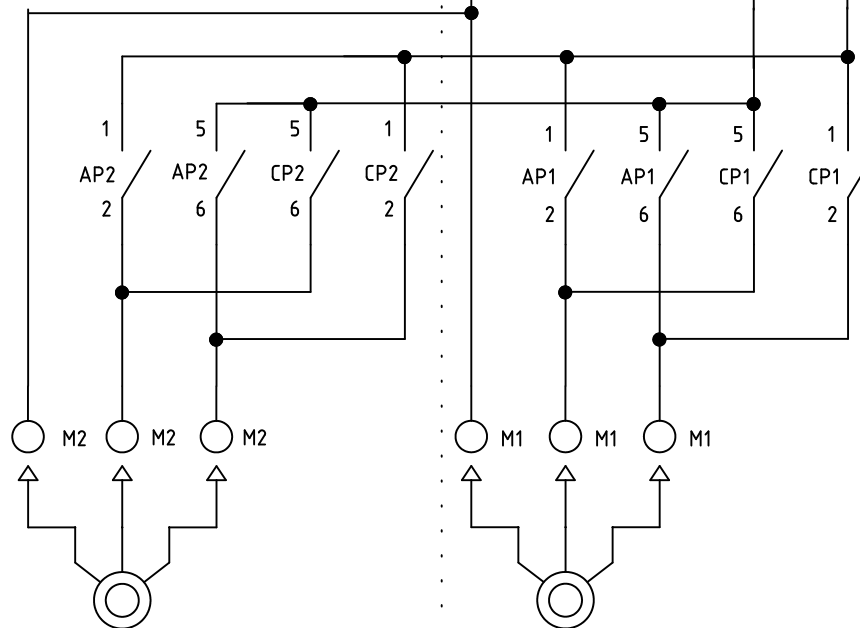


OPER.230V OPER.24V

COMANDI AP-CP DIRETTI
DA SCHEDA - VEDI FOGLIO 3

OPERATORI
ELETTRONICI

DOPPI INGRESSI



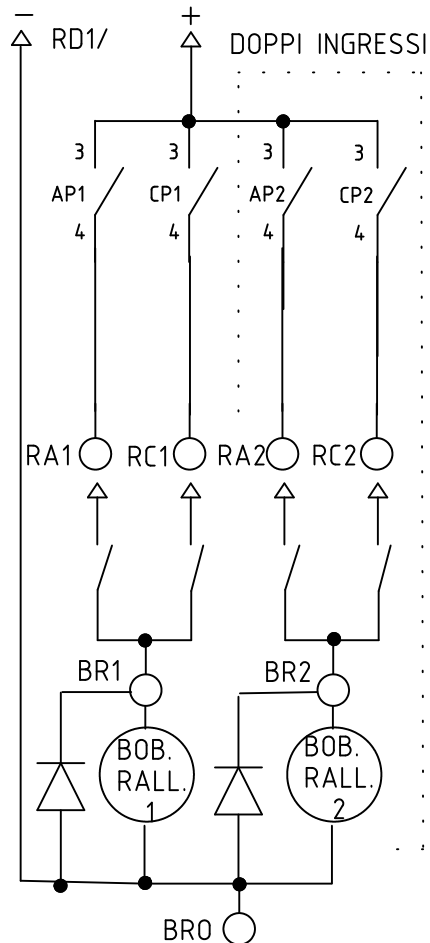
MOTORE PORTE

MOTORE PORTE

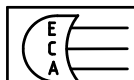
OPERATORI TRADIZIONALI
TRIFASE

0-110-110 TR1-TR2

F5 F6

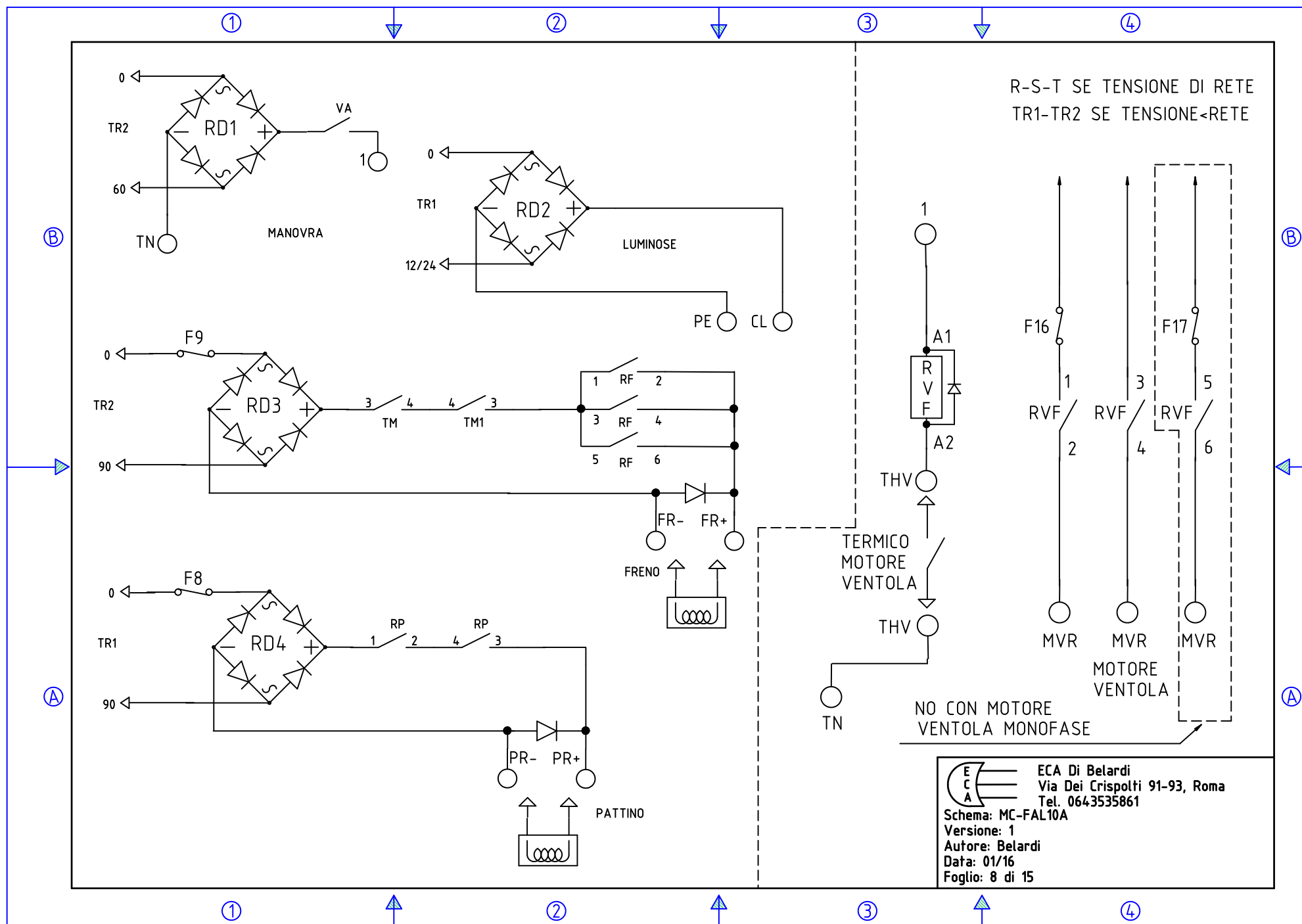


VARIANTE RALLENTAMENTO

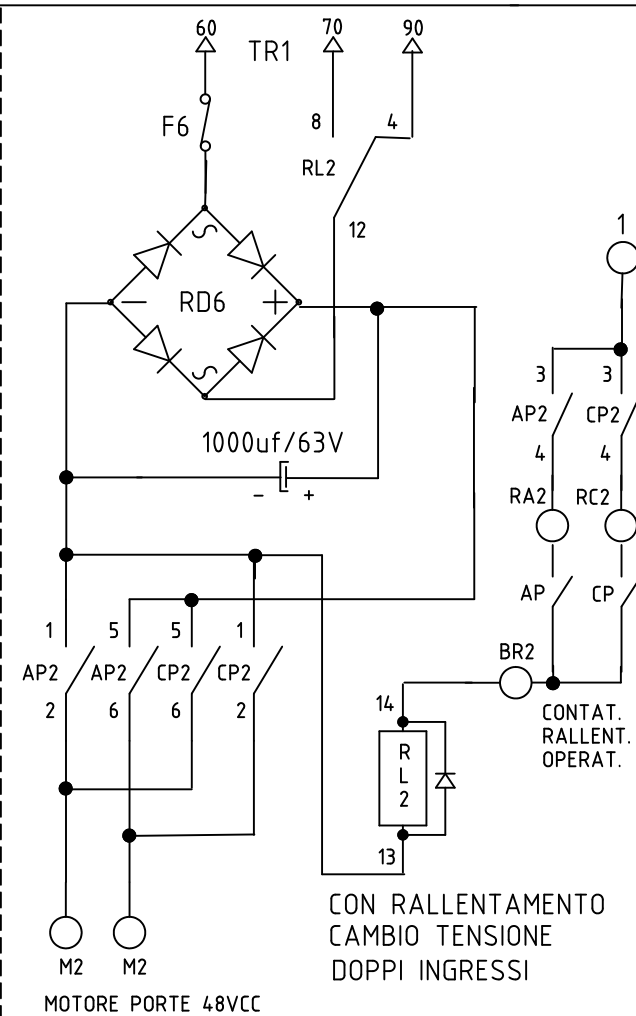
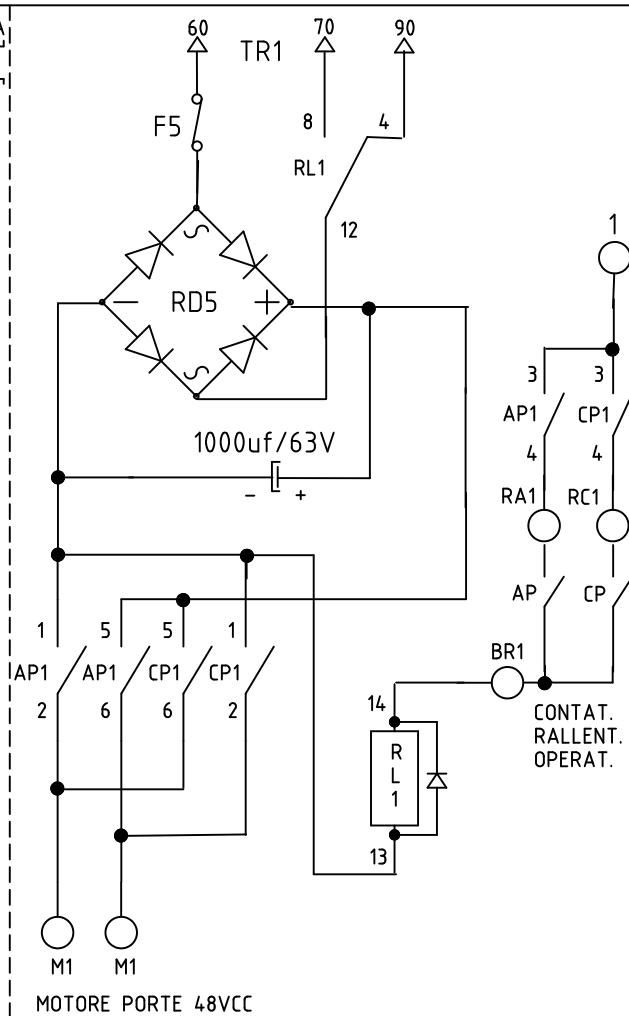
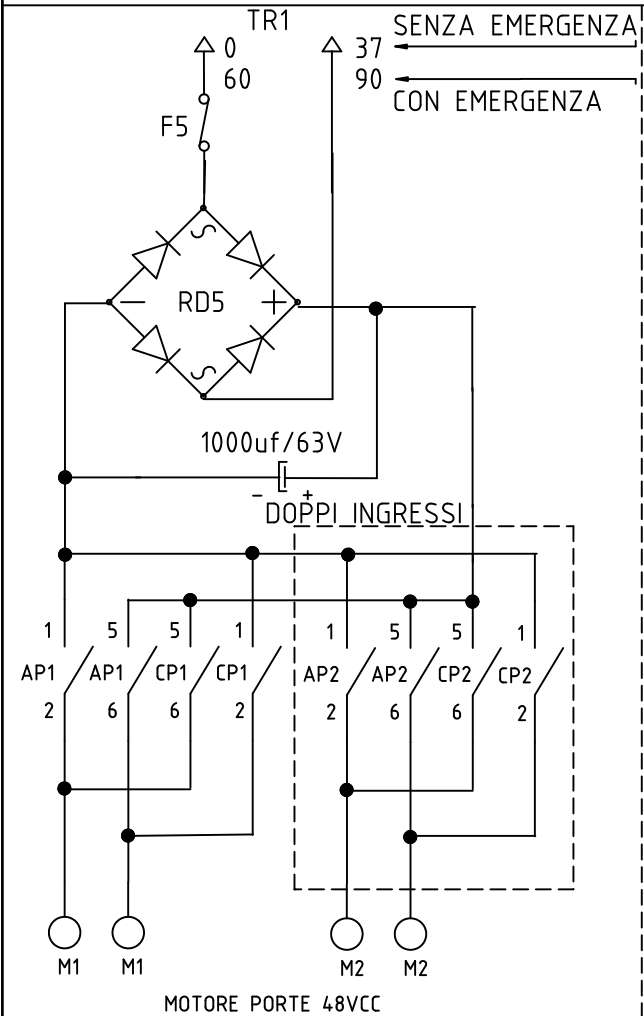


ECA Di Belardi
Via Dei Crispolti 91-93, Roma
Tel. 0643535861

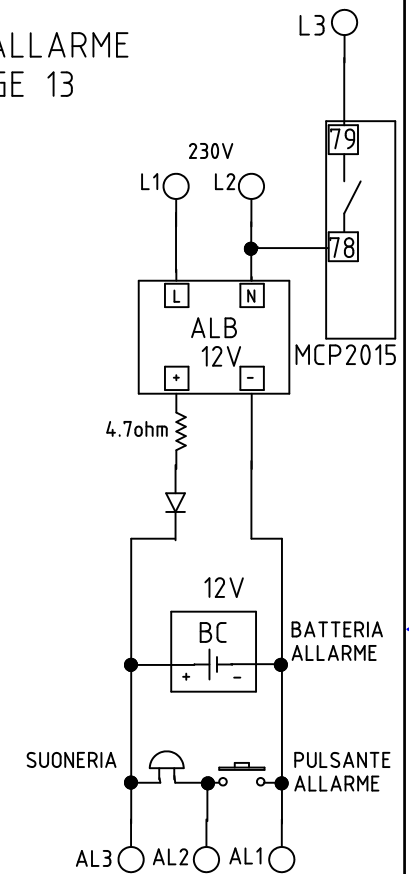
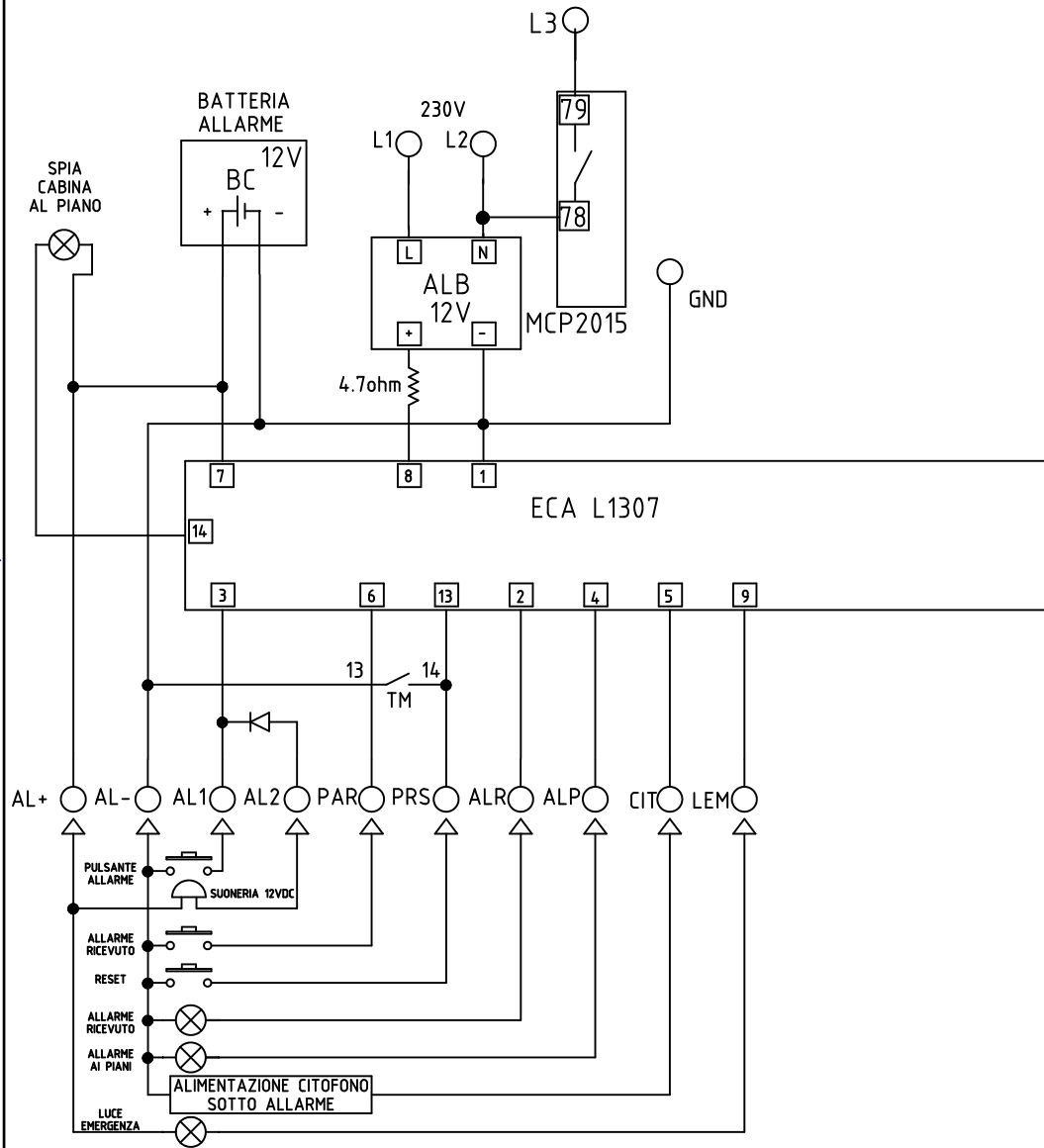
Schema: MC-FAL10A
Versione: 1
Autore: Belardi
Data: 01/16
Foglio: 7 di 15



VARIANTE IMPIANTO AUTOMATICO

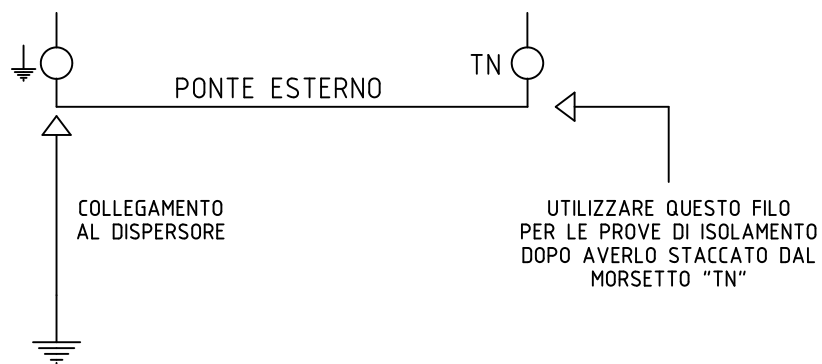


ECA Di Belardi
Via Dei Crispolti 91-93, Roma
Tel. 0643535861
Schema: MC-FAL10A
Versione: 1
Autore: Belardi
Data: 01/16
Foglio: 9 di 15



 ECA Di Belardi
Via Dei Crispolti 91-93, Roma
Tel. 0643535861

Schema: MC-FAL10A
Versione: 1
Autore: Belardi
Data: 01/16
Foglio: 11 di 15



PROVE DI ISOLAMENTO:

PORTARE LA CABINA FUORI PIANO CON PORTE CHIUSE
TOGLIERE TENSIONE AL QUADRO ED ATTENDERE UN MINUTO
STACCARE I CONNETTORI DELLA SCHEDA SIGLATI : A - B - C
____ VEDI LAYOUT DELLA SCHEDA ____

NEL QUADRO SONO PRESENTI 1 MORSETTO GIALLO/VERDE DI TERRA NON ISOLATO DALL'ARMADIO E 1 MORSETTO "TN" ISOLATO DALL'ARMADIO.
SUL MORSETTO GIALLO/VERDE SONO COLLEGATI NELLA PARTE SUPERIORE IL FILO DI TERRA DEL REGOLATORE MOTORE SE PRESENTE E NELLA PARTE INFERIORE IL FILO PROVENIENTE DAL DISPERSORE DI TERRA DELL'IMPIANTO ED UN PONTE TRA QUESTO MORSETTO ED IL "TN".
STACCARE QUESTO PONTE DAL LATO DI "TN" E COLLEGARE LO STRUMENTO TRA QUESTO FILO ED I VARI CIRCUITI DA TESTARE (COME SPECIFICATO NEL FOGLIO "PROVE DI ISOLAMENTO").
NELLA PARTE SUPERIORE DI "TN" SONO COLLEGATI TUTTI I FILI DI TERRA DEL QUADRO.


ECA Di Belardi
 Via Dei Crispolti 91-93, Roma
 Tel. 0643535861
 Schema: MC-FAL10A
 Versione: 1
 Autore: Belardi
 Data: 01/16
 Foglio: 12 di 15

LEGENDA

MORSETTI	DESCRIZIONE	MORSETTI	DESCRIZIONE
1-2	EXTRA CORSA	AL1 -AL2	PULSANTE ALLARME
2-4	ALT E BOTTONIERA MANUTENZIONE	AL2 – AL3	SUONERIA ALLARME
4-5	INTER FOSSA	R-S-T	LINEA TRIFASE
5-6	ALT CABINA	U-V-W	MOTORE ARGANO ALTA VELOCITA
6-7	PARACADUTE	Z-Z	RESISTENZA FRENATURA ESTERNA
7-8	PRELIMINARI	L1-L2	LINEA 220 VAC
8-9	PORTE CABINA	L1-L3	LUCE A TEMPO
9-10	BLOCCHI	LF LF	ALIMENTAZIONE OPERATORE PORTE ELETTR. (220VAC O 24VAC)
MA-MB	DEVIATORE MANUTENZIONE	M1-M1-M1	MOTORE PORTE TRIFASE LATO1
B0-B ULTIMO	PULSANTI ISPEZIONE	BRO-BR1	BOBINA RALLENTAMENTO LATO1
CE-0, CE-1 ...	CHIAMATE ESTERNE(SU PERIF 16 QUADRO)	BR1-RA1	CONTATTO RALL.APERTURA LATO1
CB-0, CB-1....	CHIAMATE DI CABINA(SU PERIF 16 QUADRO)	BR1-RC1	CONTATTO RALL.CHIUSURA LATO1
GND-UP, GND-DW	PULSANTI OPZIONALI ISPEZIONE	M2-M2-M2	MOTORE PORTE TRIFASE LATO2
GND-FCD	BISTABILE FINE CORSA DISCESA	BRO-BR2	BOBINA RALLENTAMENTO LATO2
GND-FCS	BISTABILE FINE CORSA SALITA	BR2-RA2	CONTATTO RALL.APERTURA LATO2
GND-ID	INDUTTORE (NO) CONTEGGIO E FERMATA DISCESA	BR2-RC2	CONTATTO RALL.CHIUSURA LATO2
GND-IS	INDUTTORE (NO) CONTEGGIO E FERMATA SALITA	M1-M1	MOTORE PORTE 48VCC LATO1
GND-FM	FONDO MOBILE	BR1-RA1	CONTATTO RALL.APERTURA LATO1
GND-PA	PULSANTE APERTURA PORTE	BR1-RC1	CONTATTO RALL.CHIUSURA LATO1
GND-SVR	CONTATTO SOVRACCARICO (N.C.)	M2-M2	MOTORE PORTE 48VCC LATO2
GND-CM1	COSTOLA MOBILE -FOTOCELLULA LATO1	BR2-RA2	CONTATTO RALL.APERTURA LATO2
GND-CM2	COSTOLA MOBILE-FOTOCELLULA LATO2	BR2-RC2	CONTATTO RALL.CHIUSURA LATO2
CFC-FA1	CONTATTO FINECORSAPERTURA PORTE LATO 1		
CFC-FC1	CONTATTO FINECORSACHIUSURA PORTE LATO 1		
CFC-FA2	CONTATTO FINECORSAPERTURA PORTE LATO 2	TN	COMUNE TERRE QUADRO
CFC-FC2	CONTATTO FINECORSACHIUSURA PORTE LATO 2		
CL-0, CL-1 ...	SEGNALAZIONE POSIZIONE (SU PERIF 16 QUADRO)		
CL-FS	SEGNALAZIONE FRECCIA SALITA		
CL-FD	SEGNALAZIONE FRECCIA DISCESA		
CL-SV	SEGNALAZIONE SOVRACCARICO		
CL-GON	SEGANALZIONE GONG IN CABINA		
CL-OCC	SEGANALAZIONE OCCUPATO		
PE	RITORNO PRESENTE		
PR+/PR-	PATTINO RETRATTILE		
FR+/FR-	FRENO ARGANO		


Eca Di Belardi
 Via Dei Crispolti 91-93, Roma
 Tel. 0643535861

Schema: MC-FAL10A
 Versione: 1
 Autore: Belardi
 Data: 01/16
 Foglio: 13 di 15

LEGENDA

MORSETTI	DESCRIZIONE	MORSETTI	DESCRIZIONE
COM-AP1	COMANDO APERTURA PORTE LATO 1 OPERATORE ELETTRONICO		
COM-CP1	COMANDO CHIUSURA PORTE LATO 1 OPERATORE ELETTRONICO		
COM-AP2	COMANDO APERTURA PORTE LATO 2 OPERATORE ELETTRONICO		
COM-CP2	COMANDO CHIUSURA PORTE LATO 2 OPERATORE ELETTRONICO		
GND-IAx	INDUTTORE FERMATA CON PIANI CORTI ESTREMI		
AL- -AL1	PULSANTE ALLARME		
AL- - ALR	SPIA ALLARME RICEVUTO		
AL- - ALP	LUMINOSA ALLARME AI PIANI		
AL- - PAR	PULSANTE ALLARME RICEVUTO		
AL- - PRS	PULSANTE RESET ALLRME		
AL- - AL+	ALIMENTAZIONE CITOFONO IN ALLARME		
AL+ - AL2	SUONERIA ALLARME		
AL+ - LEM	LUCE EMERGENZA 12 VDC		
THV-THV	CONT.TERMICO VENTOLA MOTORE		
RVF-RVF-RVF	MOTORE VENTOLA RAFFREDDAMENTO		




Eca Di Belardi
Via Dei Crispolti 91-93, Roma
Tel. 0643535861

Schema: MC-FAL10A
Versione: 1
Autore: Belardi
Data: 01/16
Foglio: 14 di 15

ELENCO COMPONENTI	
-------------------	--

NOME	DESCRIZIONE	NOME	DESCRIZIONE
ALB	CARICA BATTERIA BC 12V		
BC	BATTERIA ALLARME 12V 7AH	TM-TM1	TELERUTTORI MARCIA
AMC1	ALIMENTATORE MCP2015X,RSS 24V	RF	RELE' FRENO
AMC2	ALIMENTATORE MCP2015X,RSS 24V	RP	RELE' PATTINO
		AP1-AP2	RELE' APERTURA
		CP1-CP2	RELE' CHIUSURA
		RL1	RELE'RALL.OPERATORE 48VCC LATO1
F1	FUSIBILE 4A TR1	RL2	RELE'RALL.OPERATORE 48VCC LATO2
F2	FUSIBILE 4A TR2	RVF	RELE' VENTOLA MOTORE
F3	FUSIBILE 4A CIRCUITO MANOVRA	RD1	RADDRIZZATORE MANOVRA
F4	FUSIBILE 4A CIRCUITO LUMINOSE	RD2	RADDRIZZATORE LUMINOSE
F5-F6	FUSIBILE MOTORE PORTE TRIFASE-48VCC	RD3	RADDRIZZATORE FRENO
F7	FUSIBILE 4A OPERATORE PORTE ELETTRONICO	RD4	RADDRIZZATORE PATTINO
F8	FUSUBILE PATTINO RETRATTILE	RD5-RD6	RADDRIZZATORI OPERATORI PORTE 4VCC
F9	FUSIBILE 4A PROTEZIONE CIRCUITO FRENO		
F16-F17	FUSIBILE 4A VENTOLA MOTORE		
VA	VALVOLA MAGNETOTERMICA PROTEZIONE CIRCUITO MANOVRA		
TR1	TRASFORMATORE MONOFASE ALIMENTAZIONE QUADRO		
TR2	TRASFORMATORE MONOFASE ALIMENTAZIONE QUADRO		
MCP2015X	SCHEDA MADRE MICROPROCESSORE		
PER16	SCHEDA ESPANSIONE CHIAMATE-LUMINOSE		
L1307	SCHEDA LEGGE 13		



Eca Di Belardi
Via Dei Crispolti 91-93, Roma
Tel. 0643535861

Schema: MC-FAL10A
Versione: 1
Autore: Belardi
Data: 01/16
Foglio: 15 di 15