

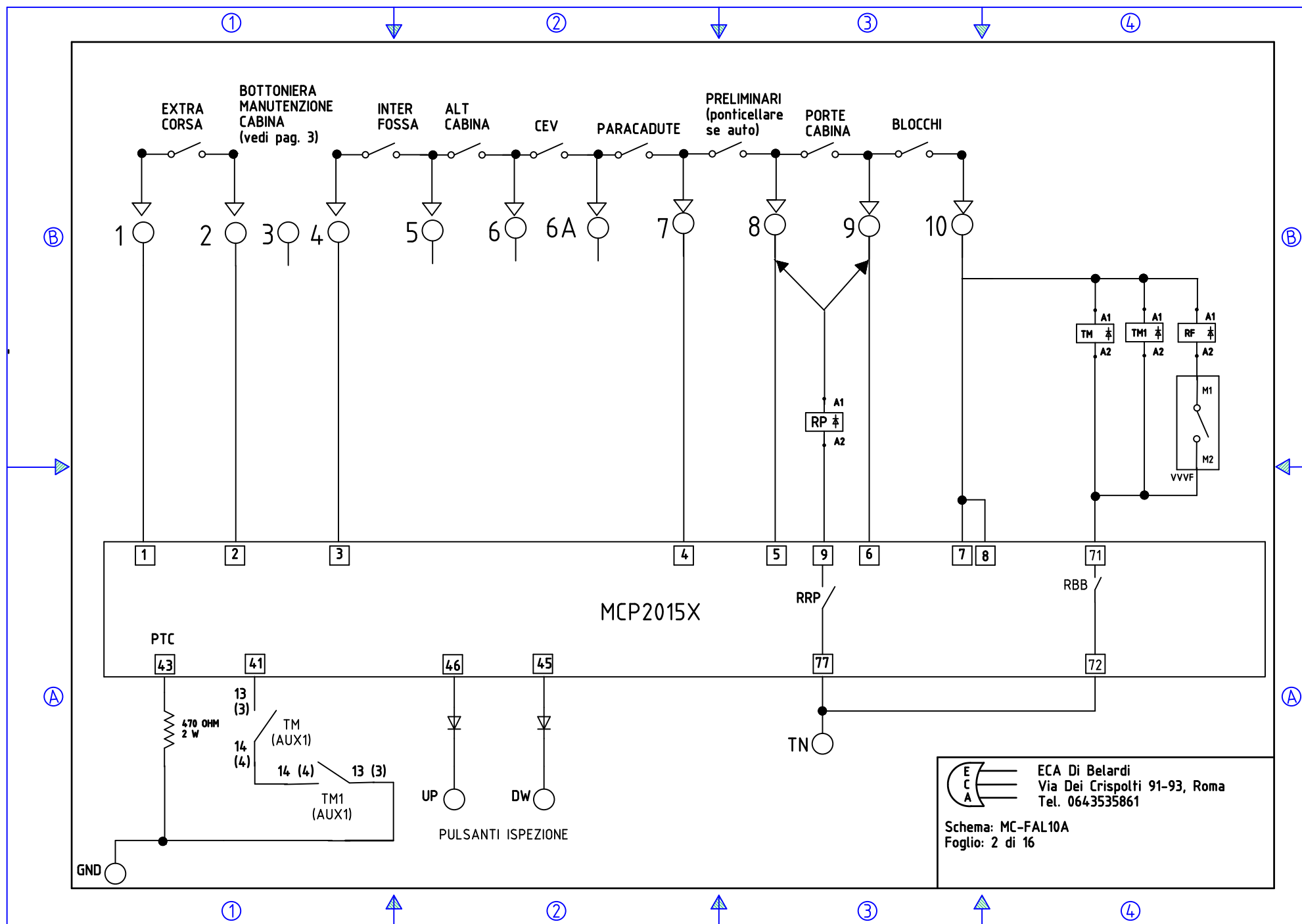
SCHEMA MC-FAL10A

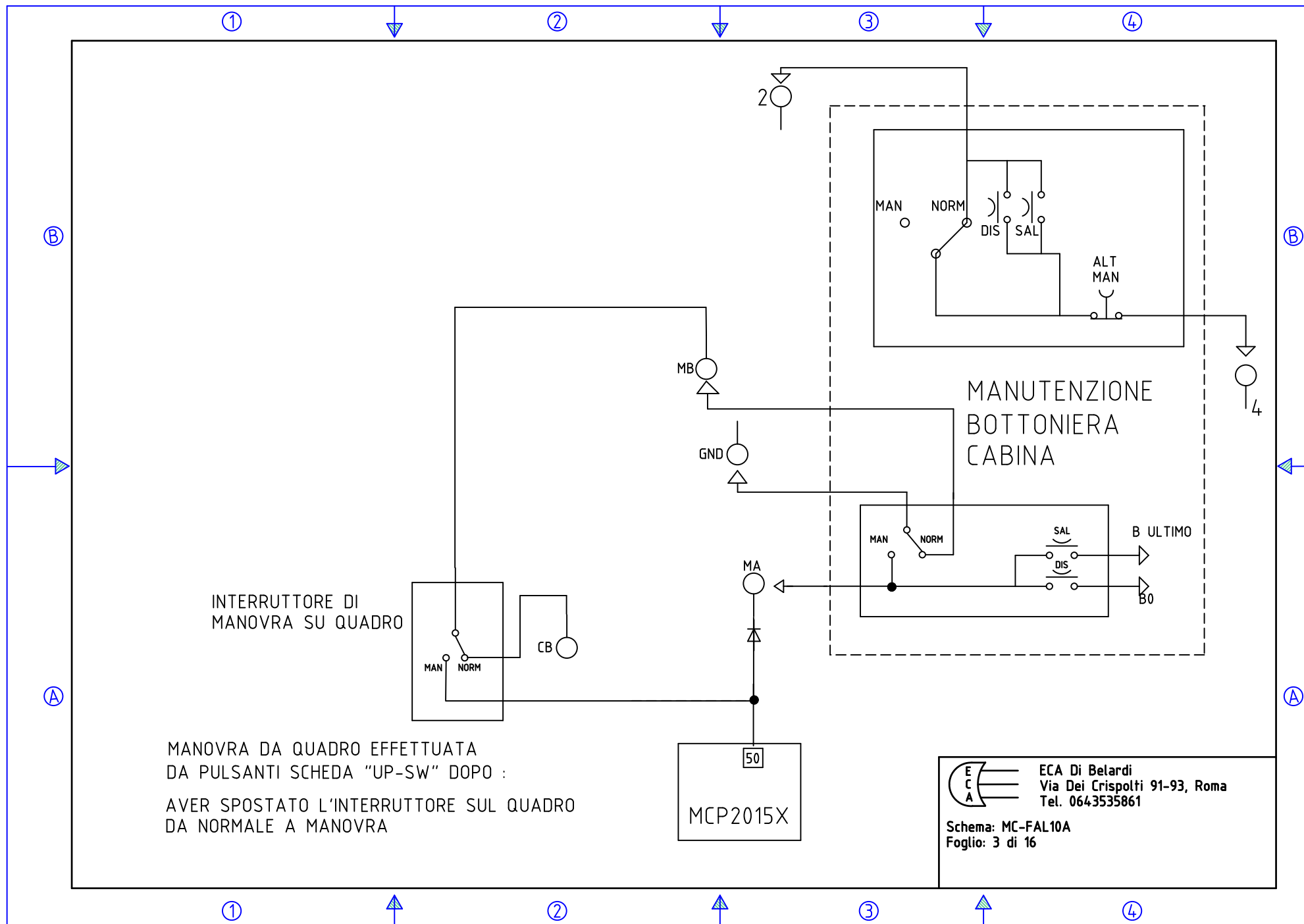
VERSIONE 0.2.0

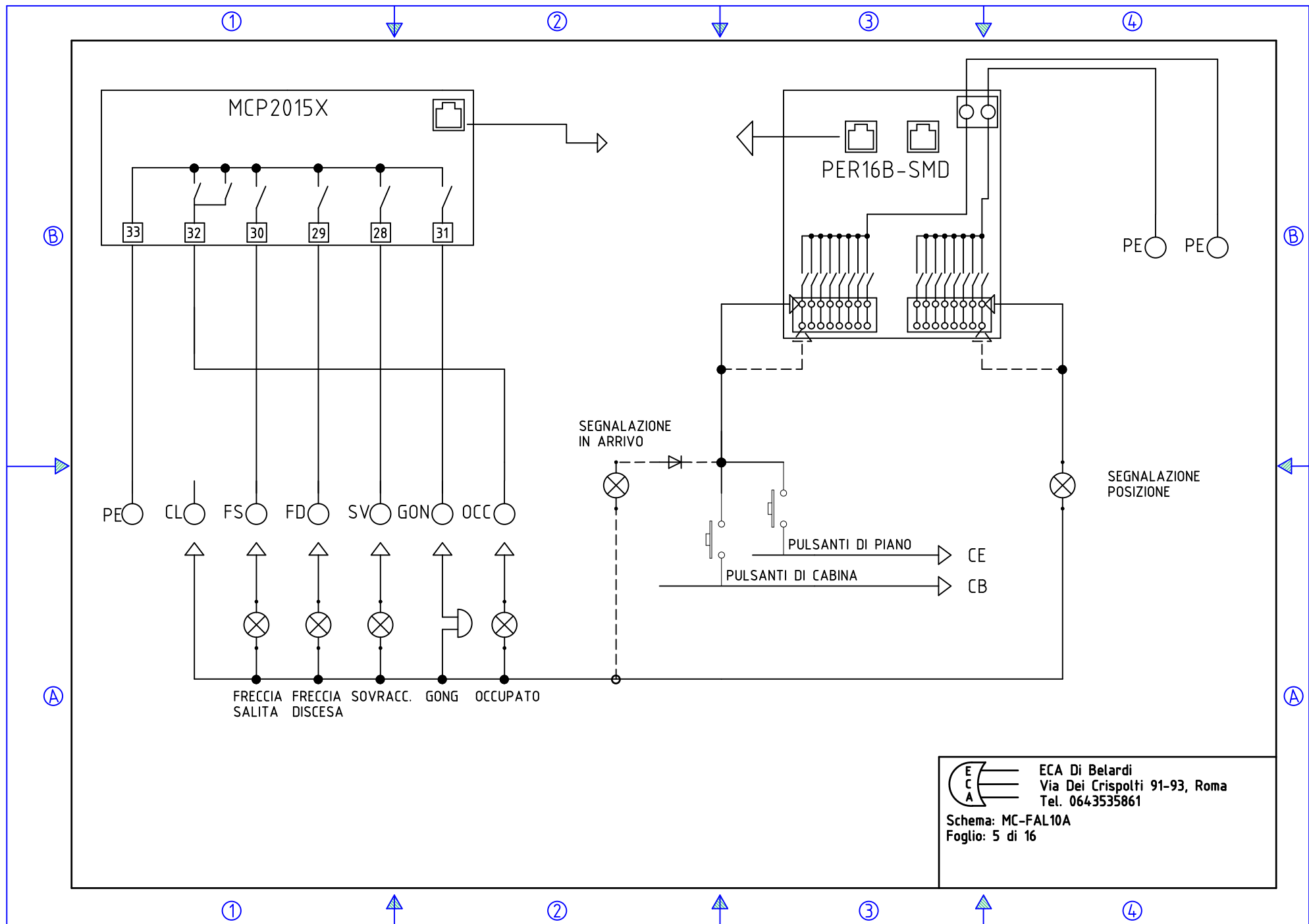


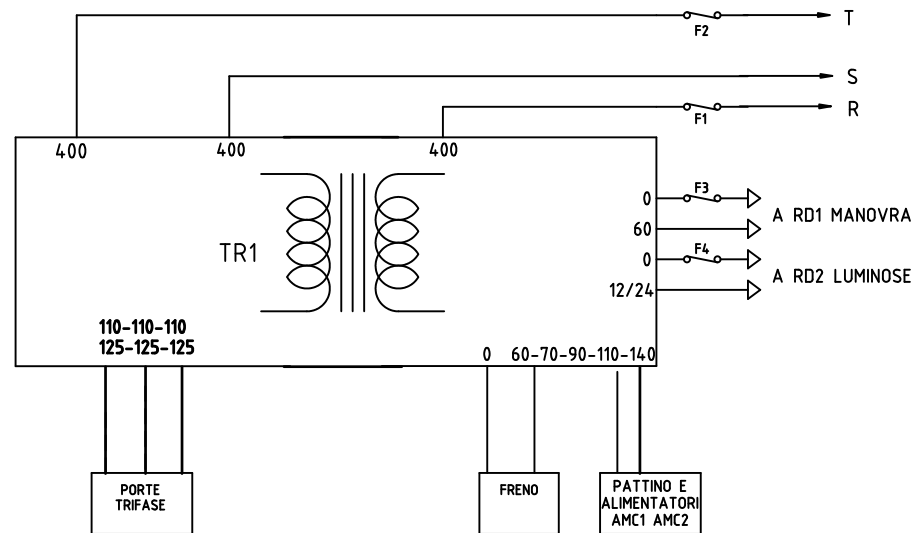
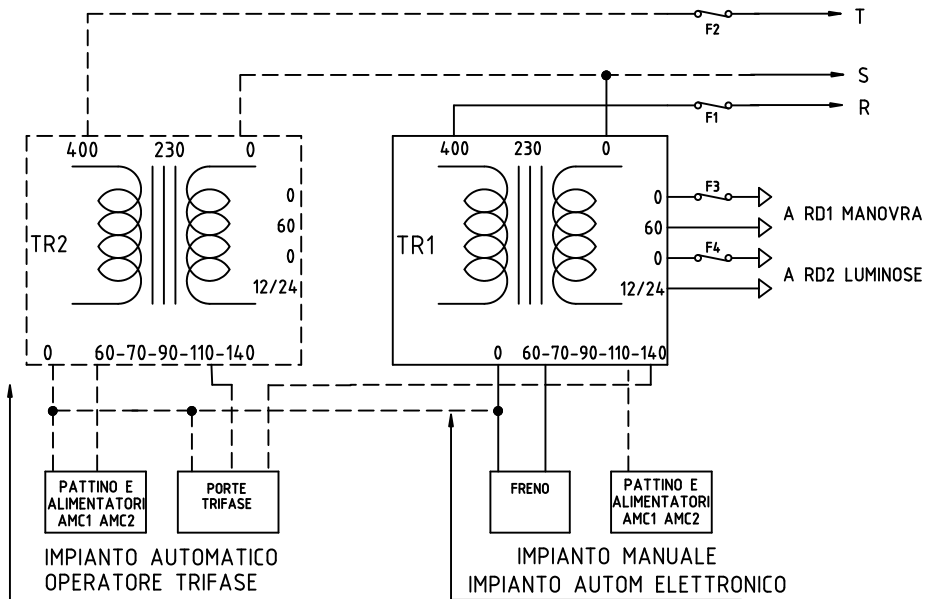
ECA Di Belardi
Via Dei Crispolti 91-93, Roma
Tel. 0643535861

Schema: MC-FAL10A
Foglio: 1 di 16







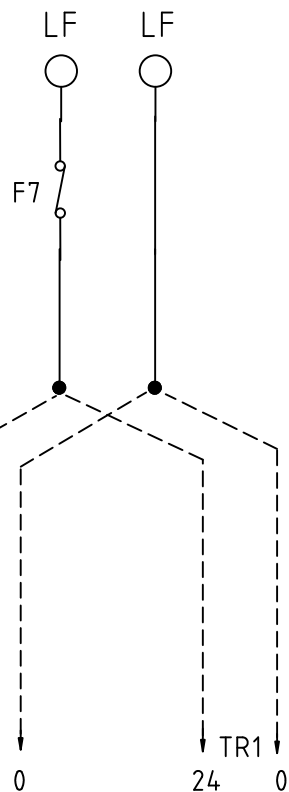


ECA Di Belardi
Via Dei Crispolti 91-93, Roma
Tel. 0643535861

Schema: MC-FAL10A
Foglio: 7 di 16

VARIANTE IMPIANTO AUTOMATICO

ALIMENTAZIONE
OPERATORE

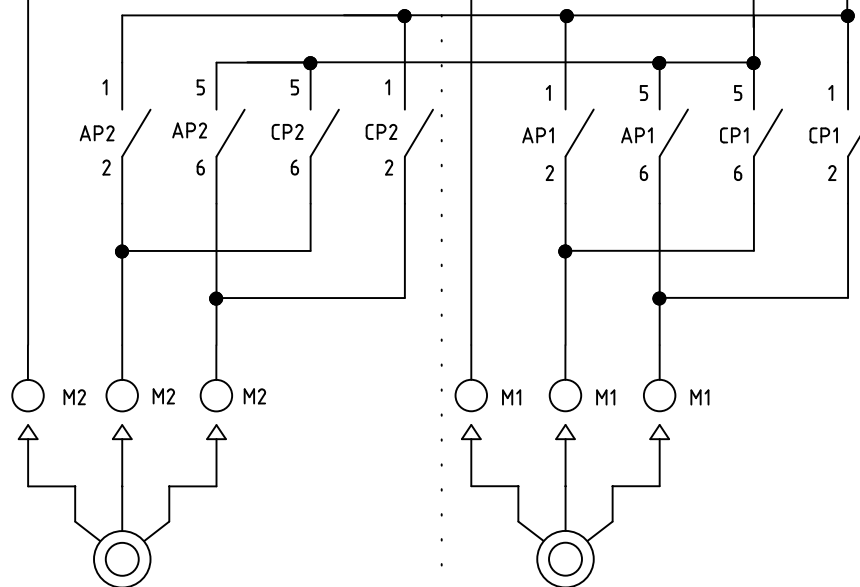


OPER.230V OPER.24V

COMANDI AP-CP DIRETTI
DA SCHEDA - VEDI FOGLIO 3

OPERATORI
ELETTRONICI

DOPPI INGRESSI



MOTORE PORTE

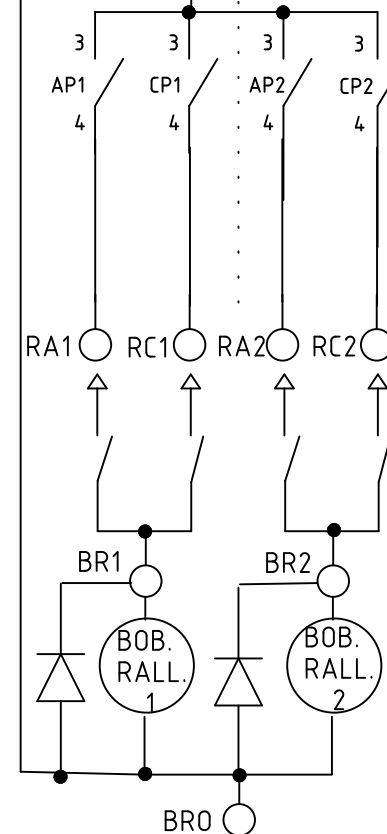
MOTORE PORTE

OPERATORI TRADIZIONALI
TRIFASE

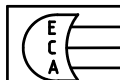
0-110-110 TR1-TR2

F5 F6

RD1/ DOPPI INGRESSI



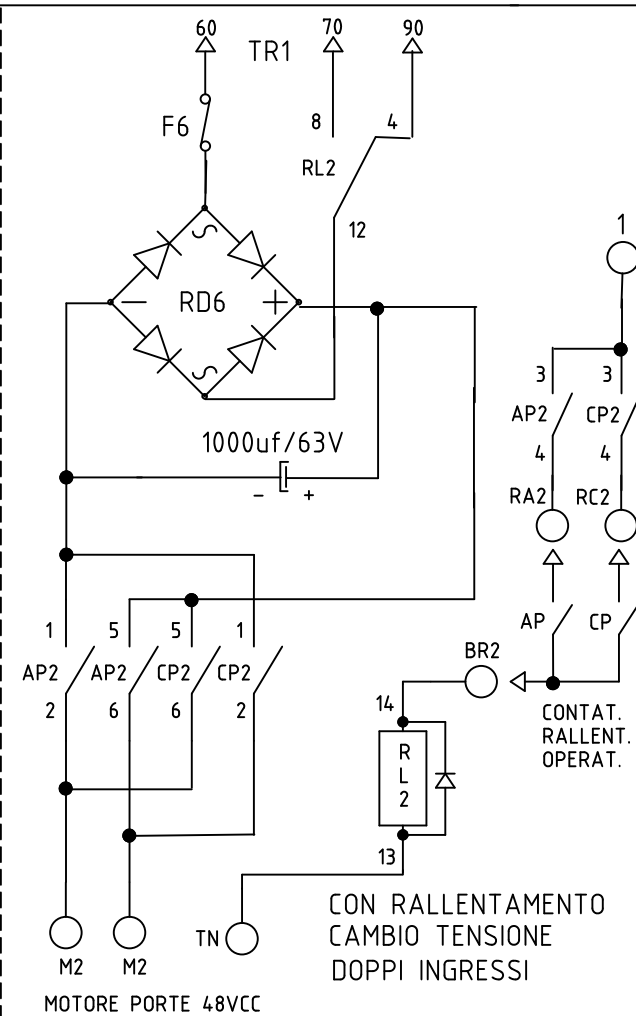
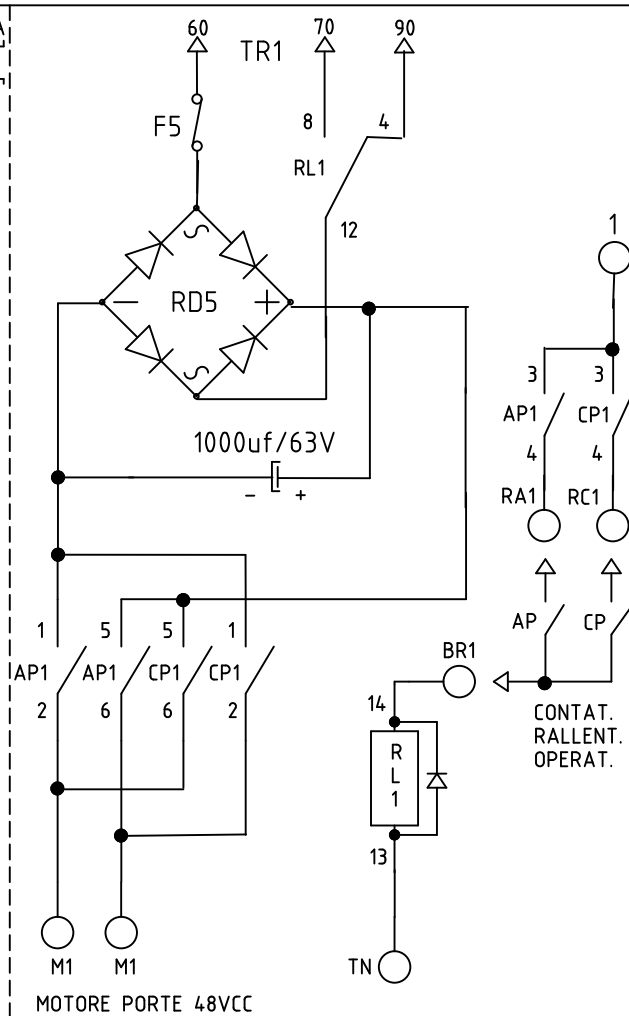
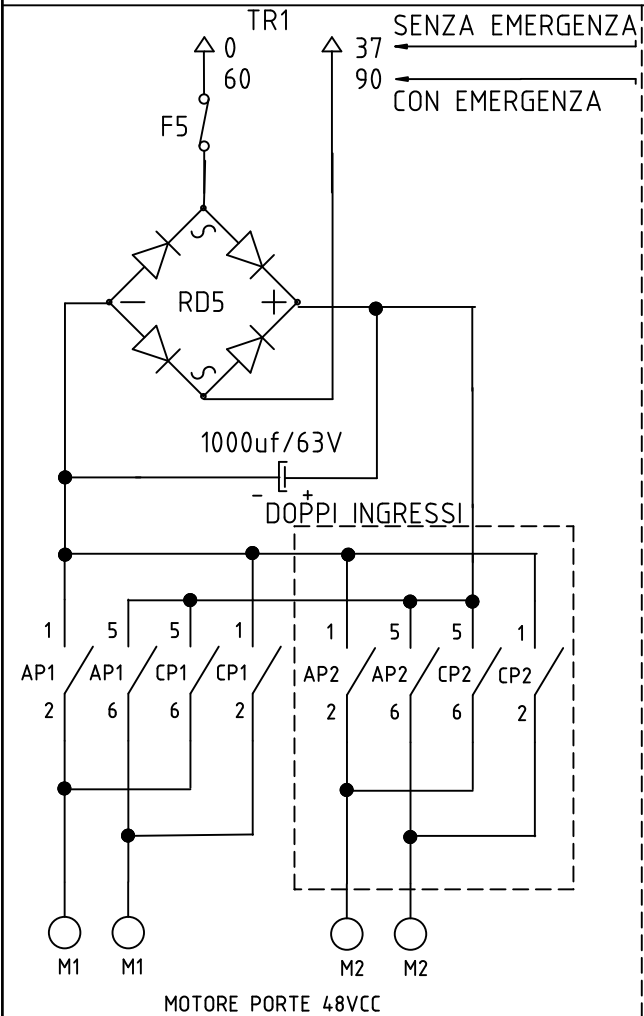
VARIANTE RALLENTAMENTO

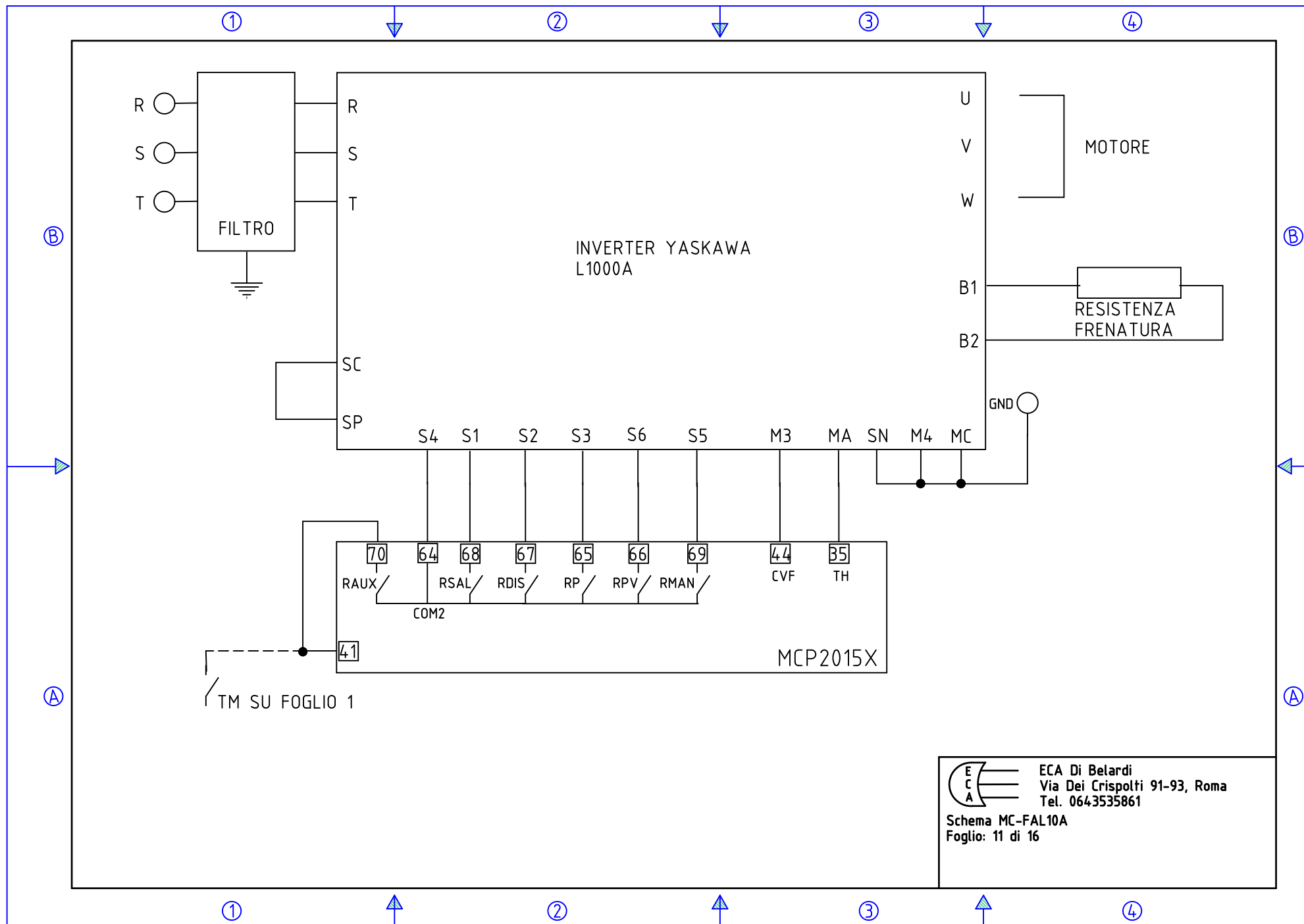



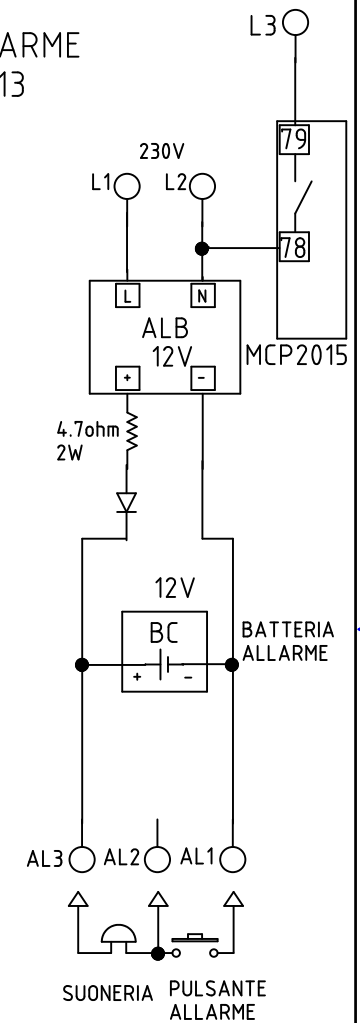
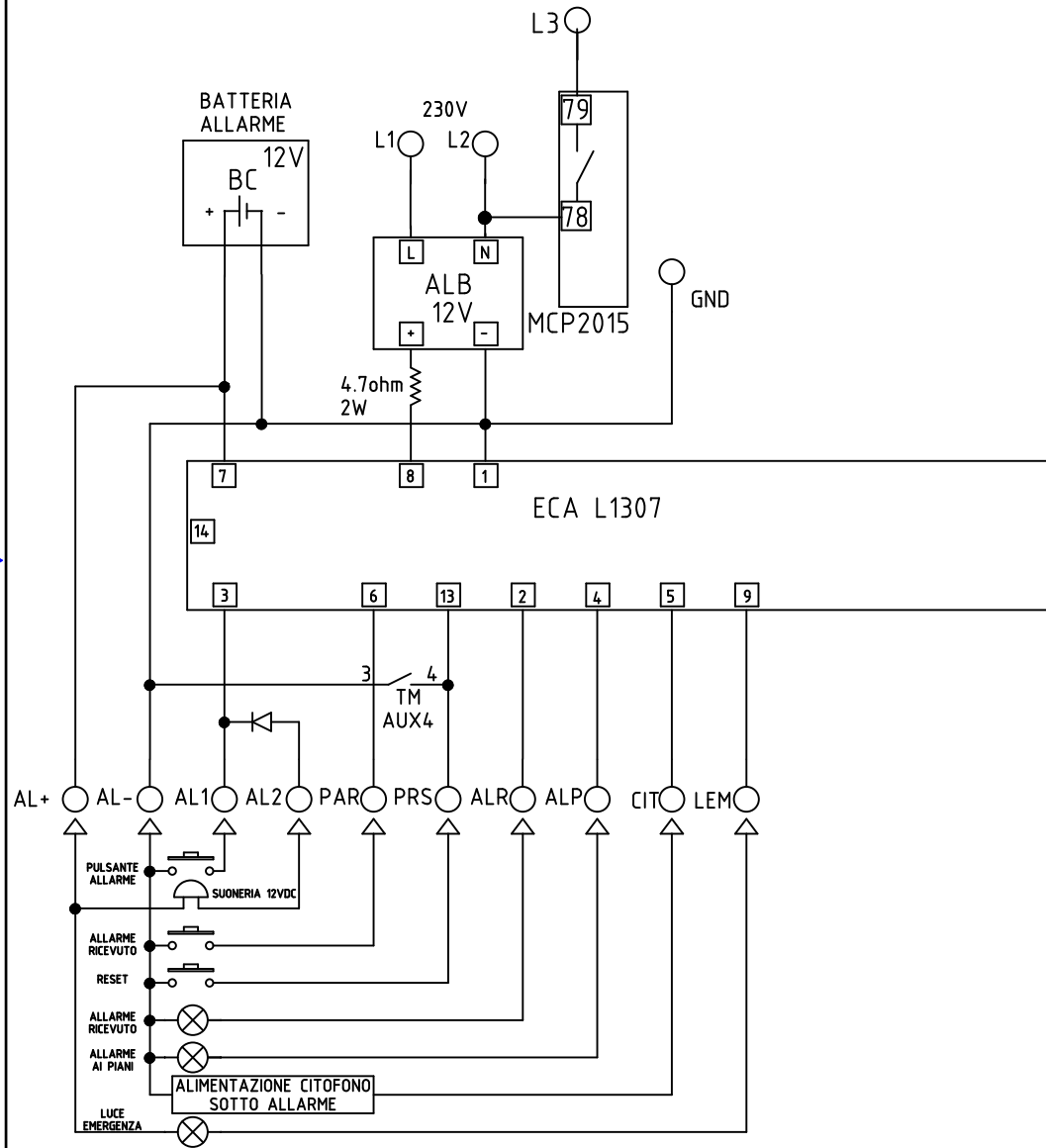
ECA Di Belardi
Via Dei Crispolti 91-93, Roma
Tel. 0643535861

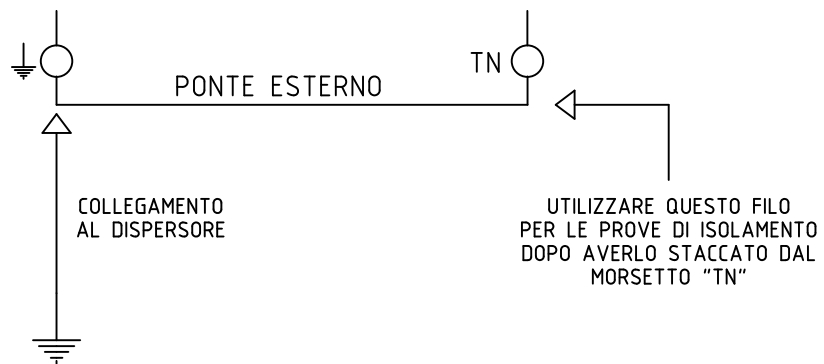
Schema: MC-FAL10A
Foglio: 8 di 16

VARIANTE IMPIANTO AUTOMATICO









PROVE DI ISOLAMENTO:

PORTARE LA CABINA FUORI PIANO CON PORTE CHIUSE
 TOGLIERE TENSIONE AL QUADRO ED ATTENDERE UN MINUTO
 STACCARE I CONNETTORI DELLA SCHEDA SIGLATI : A - B - C
 ____ VEDI LAYOUT DELLA SCHEDA ____

NEL QUADRO SONO PRESENTI 1 MORSETTO GIALLO/VERDE DI TERRA NON ISOLATO DALL'ARMADIO E 1 MORSETTO "TN" ISOLATO DALL'ARMADIO.
 SUL MORSETTO GIALLO/VERDE SONO COLLEGATI NELLA PARTE SUPERIORE IL FILO DI TERRA DEL REGOLATORE MOTORE SE PRESENTE E NELLA PARTE INFERIORE IL FILO PROVENIENTE DAL DISPERSORE DI TERRA DELL'IMPIANTO ED UN PONTE TRA QUESTO MORSETTO ED IL "TN".
 STACCARE QUESTO PONTE DAL LATO DI "TN" E COLLEGARE LO STRUMENTO TRA QUESTO FILO ED I VARI CIRCUITI DA TESTARE (COME SPECIFICATO NEL FOGLIO "PROVE DI ISOLAMENTO").
 NELLA PARTE SUPERIORE DI "TN" SONO COLLEGATI TUTTI I FILI DI TERRA DEL QUADRO.



ECA Di Belardi
 Via Dei Crispolti 91-93, Roma
 Tel. 0643535861

Schema: MC-FAL10A
 Foglio: 13 di 16

LEGENDA

MORSETTI

DESCRIZIONE

| | |
|-----------------------|--|
| 1-2 | EXTRA CORSA |
| 2-4 | ALT E BOTTONIERA MANUTENZIONE |
| 4-5 | INTER FOSSA |
| 5-6 | ALT CABINA |
| 6-6A | CEV |
| 6-7 | PARACADUTE |
| 7-8 | PRELIMINARI |
| 8-9 | PORTE CABINA |
| 9-10 | BLOCCHI |
| MA-MB-GND | DEVIATORE MANUTENZIONE |
| 0-ULTIMO | PULSANTI ISPEZIONE SU PERIF. (OPPURE UP-DW SU QUADRO) |
| CE-0, CE-1... | CHIAMATE ESTERNE(SU PERIFERICA QUADRO) |
| CB-0, CB-1... | CHIAMATE DI CABINA(SU PERIFERICA QUADRO) |
| GND-UP, GND-DW | PULSANTI OPZIONALI ISPEZIONE |
| GND-FCD | BISTABILE FINE CORSA DISCESA |
| GND-FCS | BISTABILE FINE CORSA SALITA |
| GND-ID INDUTTORE (NO) | CONTEGGIO E FERMATA DISCESA |
| GND-IS INDUTTORE (NO) | CONTEGGIO E FERMATA SALITA |
| GND-FM | FONDO MOBILE |
| GND-PA | PULSANTE APERTURA PORTE |
| GND-SVR | CONTATTO SOVRACCARICO |
| GND-CM1 | COSTOLA MOBILE -FOTOCELLULA LATO1 |
| GND-CM2 | COSTOLA MOBILE-FOTOCELLULA LATO2 |
| CFC-FA1 | CONTATTO FINECORSO APERTURA PORTE LATO 1 |
| CFC-FC1 | CONTATTO FINECORSO CHIUSURA PORTE LATO 1 |
| CFC-FA2 | CONTATTO FINECORSO APERTURA PORTE LATO 2 |
| CFC-FC2 | CONTATTO FINECORSO CHIUSURA PORTE LATO 2 |
| CL-0, CL-1... | SEGNALAZIONE POSIZIONE (SU PERIFERICA QUADRO) |
| CL-FS | SEGNALAZIONE FRECCIA SALITA |
| CL-FD | SEGNALAZIONE FRECCIA DISCESA |
| CL-SV | SEGNALAZIONE SOVRACCARICO |
| CL-GON | SEGNALAZIONE GONG IN CABINA |
| CL-OCC | SEGNALAZIONE OCCUPATO |
| PE | RITORNO PRESENTE-ALIM.FOTOCELLULE |
| CL | COMUNE LUMINOSE-ALIM.FOTOCELLULE |
| AL1-AL2 | PULSANTE ALLARME |
| AL2-AL3 | SUONERIA ALLARME |
| R-S-T | LINEA TRIFASE |
| U-V-W | MOTORE ARGANO ALTA VELOCITA |
| Z-Z | RESISTENZA FRENATURA ESTERNA |
| L1-L2 | LINEA 220 VAC |
| L1-L3 | LUCE A TEMPO |
| LF-LF | ALIMENTAZIONE OPERATORE PORTE ELETTR. (220VAC O 24VAC) |



ECA Di Belardi
Via Dei Crispolti 91-93, Roma
Tel. 0643535861

Schema: MC-FAL10A
Foglio: 14 di 16

LEGENDA

MORSETTI

DESCRIZIONE

| | |
|-------------|---|
| M1-M1-M1 | MOTORE PORTE TRIFASE LATO1 |
| BR0-BR1 | BOBINA RALLENTAMENTO LATO1 |
| BR1-RA1 | CONTATTO RALL.APERTURA LATO1 |
| BR1-RC1 | CONTATTO RALL.CHIUSURA LATO1 |
| M2-M2-M2 | MOTORE PORTE TRIFASE LATO2 |
| BR0-BR2 | BOBINA RALLENTAMENTO LATO2 |
| BR2-RA2 | CONTATTO RALL.APERTURA LATO2 |
| BR2-RC2 | CONTATTO RALL.CHIUSURA LATO2 |
| M1-M1 | MOTORE PORTE 48VCC LATO1 |
| BR1-RA1 | CONTATTO RALL.APERTURA LATO1 |
| BR1-RC1 | CONTATTO RALL.CHIUSURA LATO1 |
| M2-M2 | MOTORE PORTE 48VCC LATO2 |
| BR2-RA2 | CONTATTO RALL.APERTURA LATO2 |
| BR2-RC2 | CONTATTO RALL.CHIUSURA LATO2 |
| COM-AP1 | COMANDO APERTURA PORTE LATO 1 OPERATORE ELETTRONICO |
| COM-CP1 | COMANDO CHIUSURA PORTE LATO 1 OPERATORE ELETTRONICO |
| COM-AP2 | COMANDO APERTURA PORTE LATO 2 OPERATORE ELETTRONICO |
| COM-CP2 | COMANDO CHIUSURA PORTE LATO 2 OPERATORE ELETTRONICO |
| GND-IXX | INDUTTORE FERMATA CON PIANI CORTI ESTREMI |
| AL- - AL1 | PULSANTE ALLARME |
| AL- - ALR | SPIA ALLARME RICEVUTO |
| AL- - ALP | LUMINOSA ALLARME AI PIANI |
| AL- - PAR | PULSANTE ALLARME RICEVUTO |
| AL- - PRS | PULSANTE RESET ALLRME |
| AL- - AL+ | ALIMENTAZIONE CITOFOONO IN ALLARME |
| AL+ - AL2 | SUONERIA ALLARME |
| AL+ - LEM | LUCE EMERGENZA 12 VDC |
| THV-THV | CONT.TERMICO VENTOLA MOTORE |
| RVF-RVF-RVF | MOTORE VENTOLA RAFFREDDAMENTO |
| FR+/FR- | FRENO ARGANO CORRENTE CONTINUA |
| FR-FR-FR | FRENO ARGANO TRIFASE |
| PR+/PR- | PATTINO RETRATTILE |
| TN | COMUNE TERRE QUADRO |



ECA Di Belardi
Via Dei Crispolti 91-93, Roma
Tel. 0643535861

Schema: MC-FAL10A
Foglio: 15 di 16

ELENCO COMPONENTI

NOME

DESCRIZIONE

| | |
|--------------|--|
| ALB | CARICA BATTERIA BC 12V |
| BC | BATTERIA ALLARME 12V 7AH |
| AMC1 | ALIMENTATORE MCP2015X,RSS 24V |
| AMC2 | ALIMENTATORE MCP2015X,RSS 24V |
| F1 | FUSIBILE 4A TR1 |
| F2 | FUSIBILE 4A TR2 |
| F3 | FUSIBILE 4A CIRCUITO MANOVRA |
| F4 | FUSIBILE 4A CIRCUITO LUMINOSE |
| F5-F6 | FUSIBILE MOTORE PORTE TRIFASE-48VCC |
| F7 | FUSIBILE 4A OPERATORE PORTE ELETTRONICO |
| F8 | FUSIBILE PATTINO RETRATTILE |
| F9-F10 | FUSIBILE 4A PROTEZIONE CIRCUITO FRENO |
| F16-F17 | FUSIBILE 4A VENTOLA MOTORE |
| VA | VALVOLA MAGNETOTERMICA PROTEZIONE CIRCUITO MANOVRA |
| TR1 | TRASFORMATORE MONOFASE ALIMENTAZIONE QUADRO |
| TR2 | TRASFORMATORE MONOFASE ALIMENTAZIONE QUADRO |
| MCP2015X-SMD | SCHEDA MADRE MICROPROCESSORE |
| PER16B-SMD | SCHEDA PERIFERICA DI ESPANSIONE |
| L1307 | SCHEDA LEGGE 13 |
| L1000A | VVVF YASKAWA L1000A |
| TM-TM1 | TELERUTTORI MARCIA |
| RF | RELE FRENO |
| RP | RELE PATTINO |
| AP1-AP2 | RELE APERTURA |
| CP1-CP2 | RELE CHIUSURA |
| RL1 | RELE RALL.OPERATORE 48VCC LATO1 |
| RL2 | RELE RALL.OPERATORE 48VCC LATO2 |
| RVF | RELE VENTOLA MOTORE |
| RD1 | RADDRIZZATORE MANOVRA |
| RD2 | RADDRIZZATORE LUMINOSE |
| RD3 | RADDRIZZATORE FRENO |
| RD4 | RADDRIZZATORE PATTINO |
| RD5-RD6 | RADDRIZZATORI OPERATORI PORTE 4VCC |



ECA Di Belardi
Via Dei Crispolti 91-93, Roma
Tel. 0643535861

Schema: MC-FAL10A
Foglio: 16 di 16