

SCHEMA MC-FAL10AA3CEV20

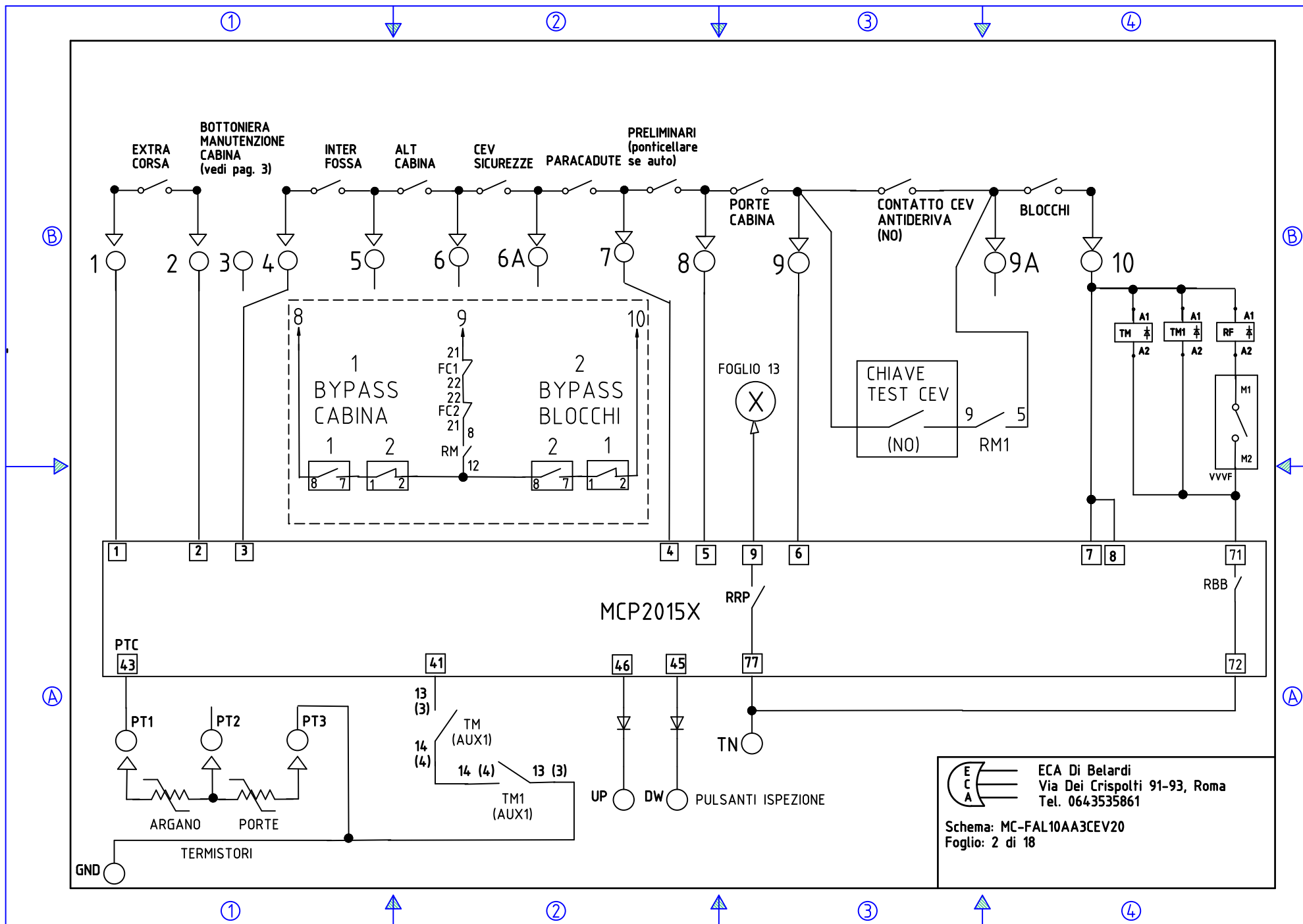
VERSIONE 0.0.0

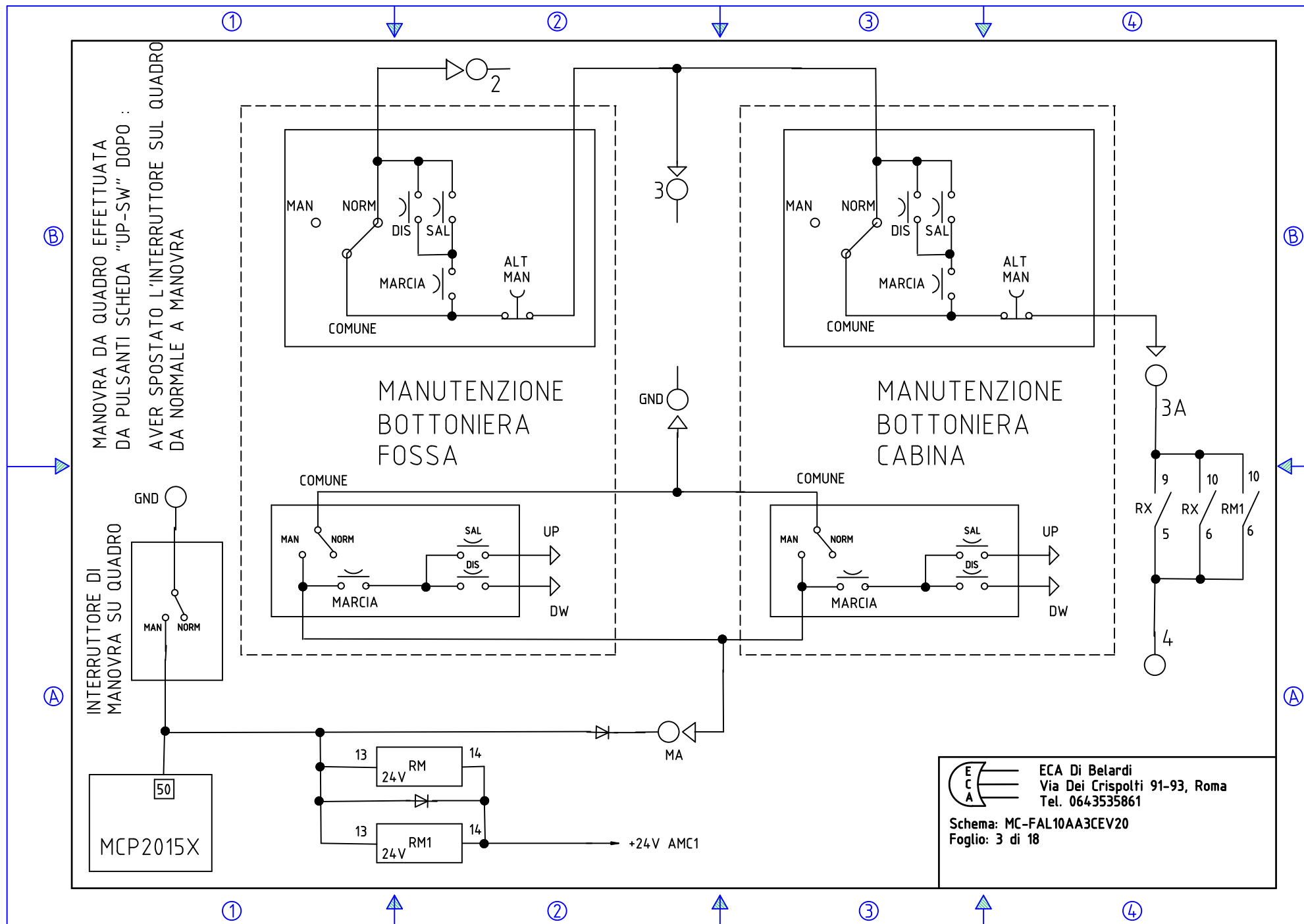
SCHEMA FUNE
CON VVVF
EMENDAMENTO A3 CON CEV A3 BOBINA 24VDC
ADEGUATO EN81-20\50(giovenz)



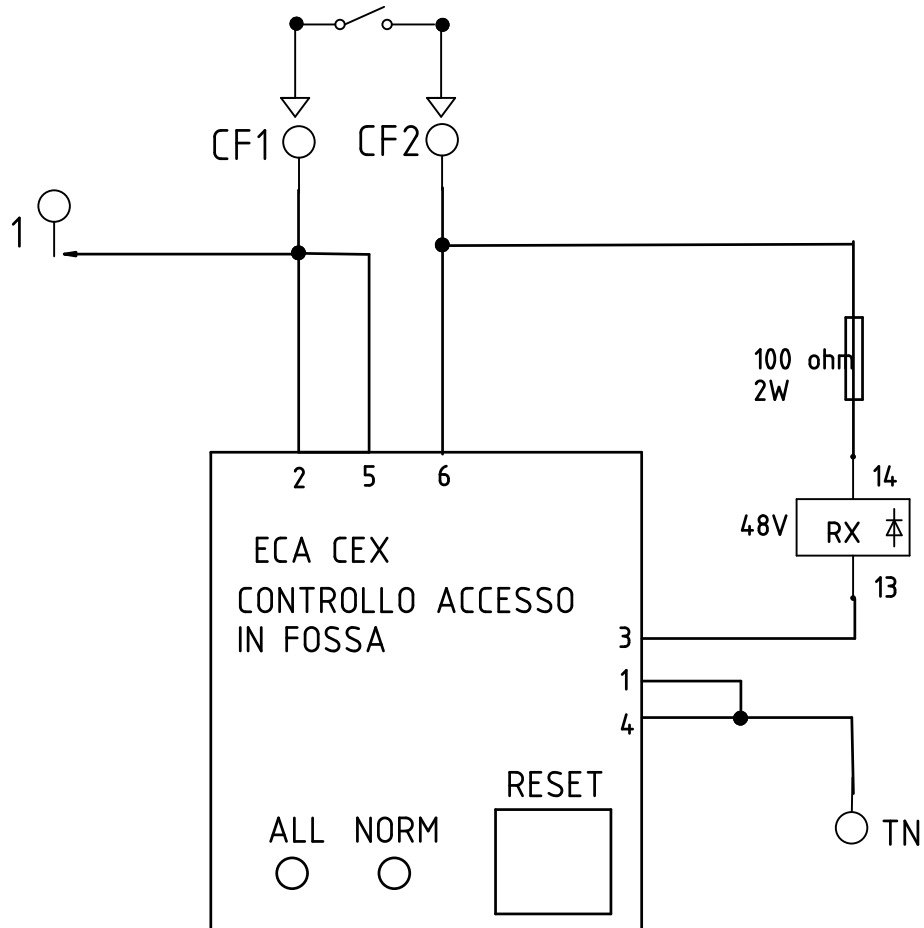
ECA Di Belardi
Via Dei Crispolti 91-93, Roma
Tel. 0643535861

Schema: MC-FAL10AA3CEV20
Foglio: 1 di 18





CONTATTO PORTA
PIANO "0" APERTA (ACCESSO IN FOSSA)
APERTO INSERENDO
LA CHIAVE DI APERTURA

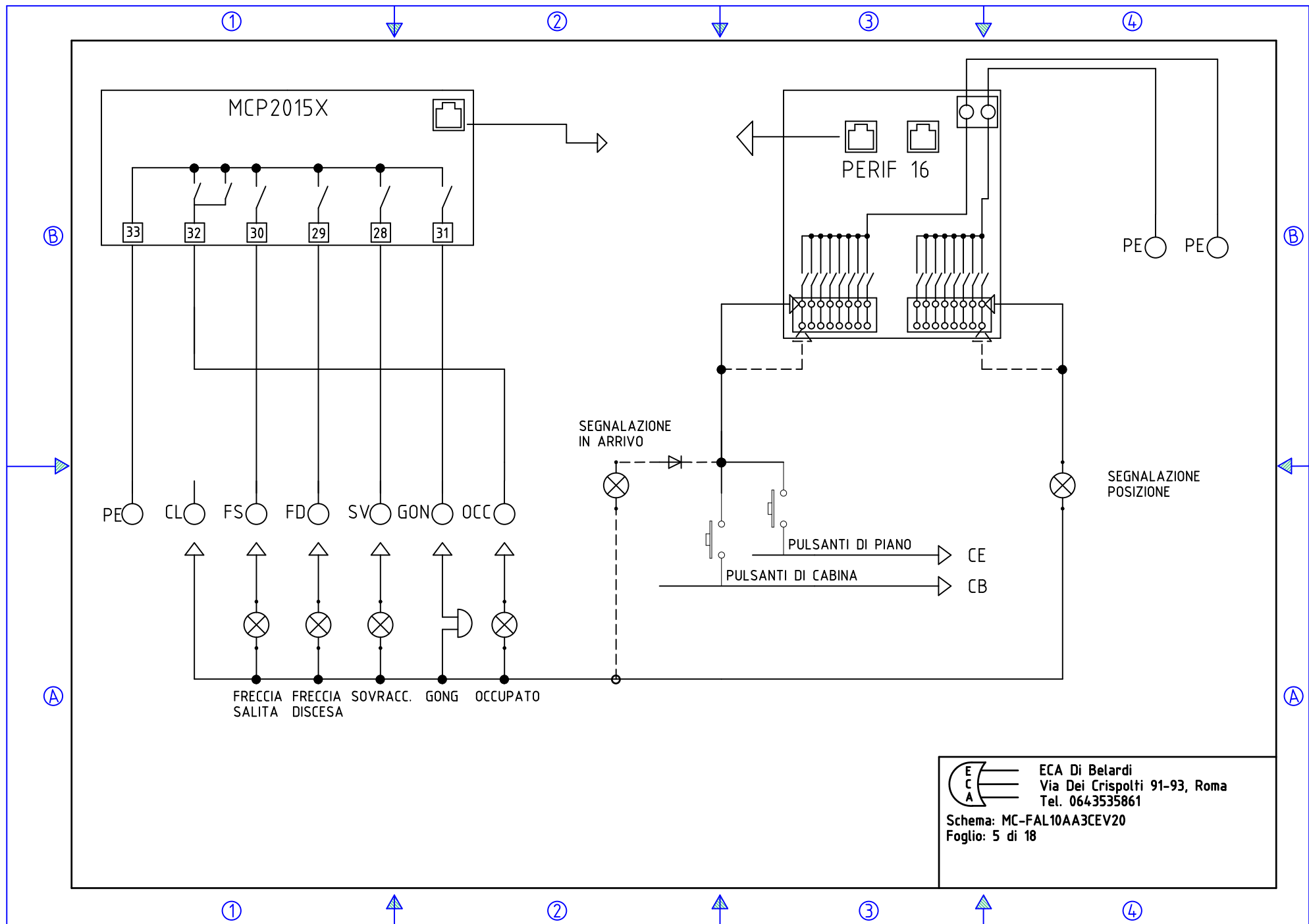


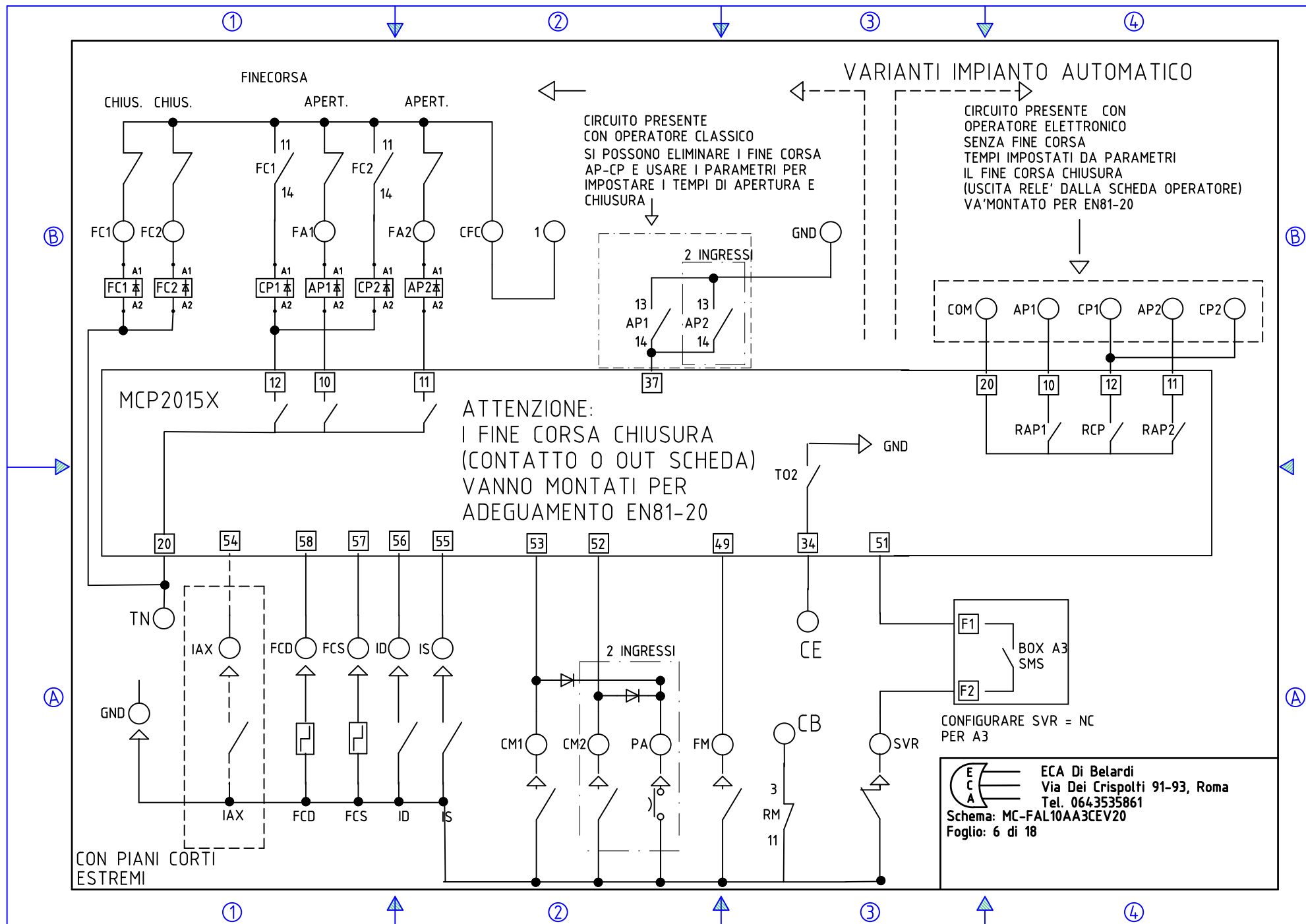
ALL'INTERVENTO DEL CIRCUITO
IL DISPLAY DELLA SCHEDA MADRE
VISUALIZZA: "circuiti mors 2-3-4"

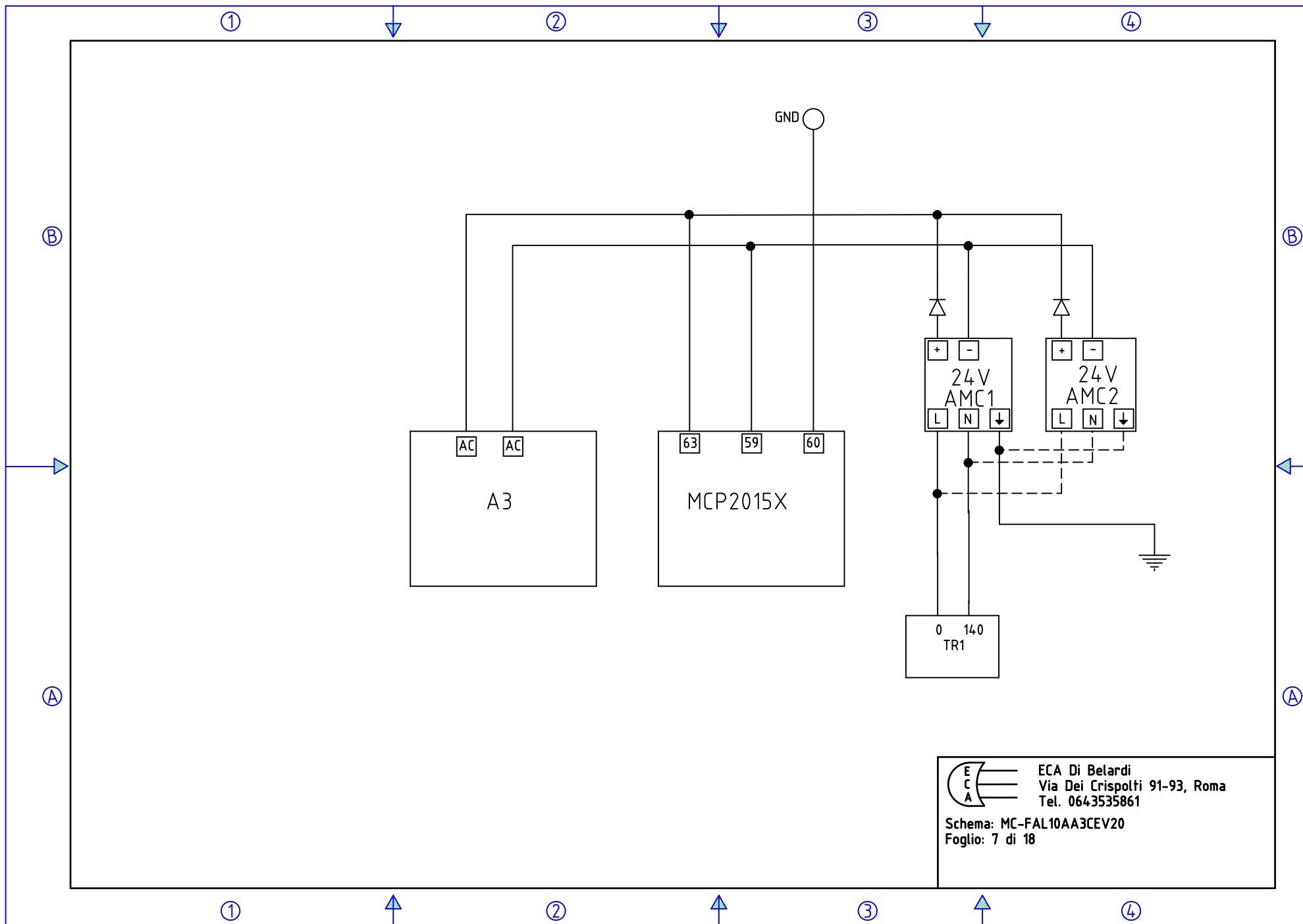


ECA Di Belardi
Via Dei Crispolti 91-93, Roma
Tel. 0643535861

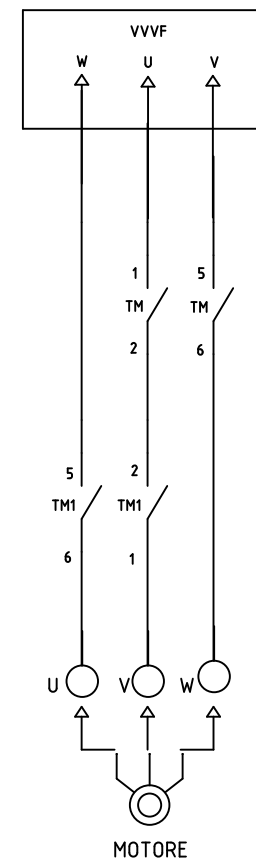
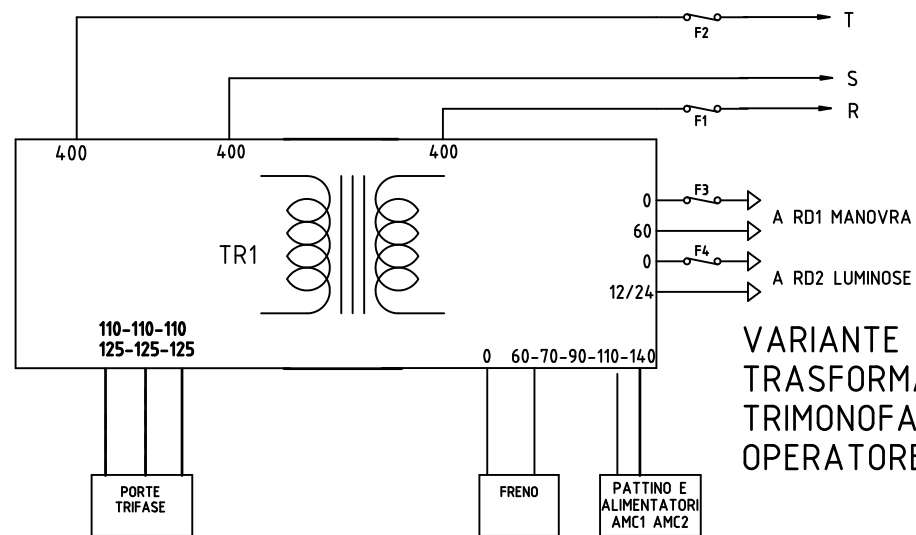
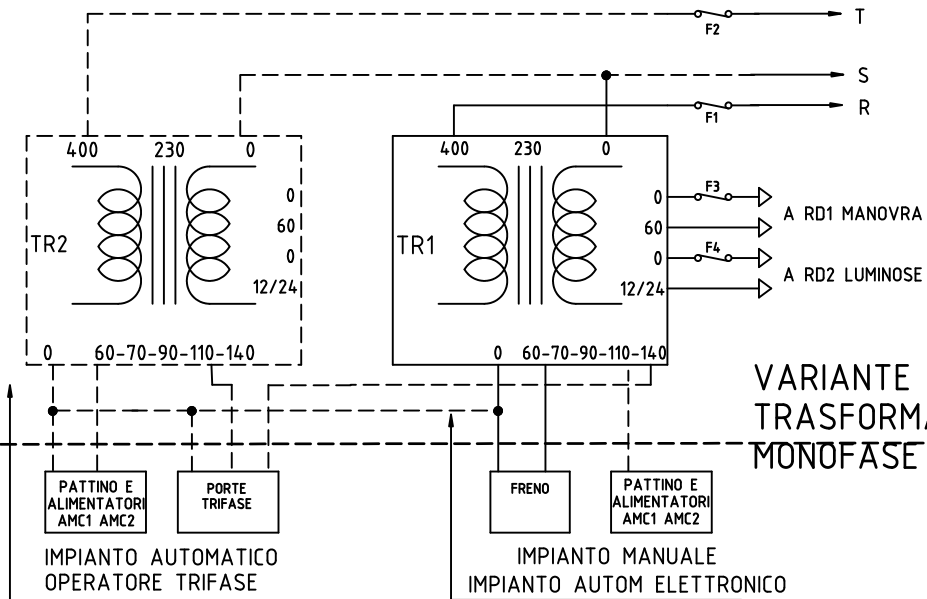
Schema: MC-FAL10AA3CEV20
Foglio: 4 di 18







 ECA Di Belardi
Via Dei Crispolti 91-93, Roma
Tel. 0643535861
Schema: MC-FAL10AA3CEV20
Foglio: 7 di 18



ECA Di Belardi
Via Dei Crispolti 91-93, Roma
Tel. 0643535861

Schema: MC-FAL10AA3CEV20
Foglio: 8 di 18

VARIANTE IMPIANTO AUTOMATICO

ALIMENTAZIONE
OPERATORE

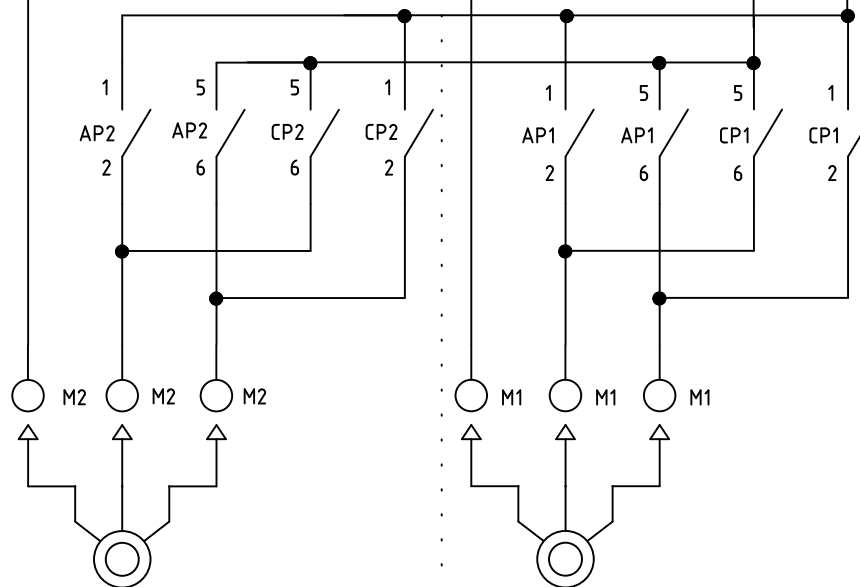


OPER.230V OPER.24V

COMANDI AP-CP DIRETTI
DA SCHEDA - VEDI FOGLIO 3

OPERATORI
ELETTRONICI

DOPPI INGRESSI

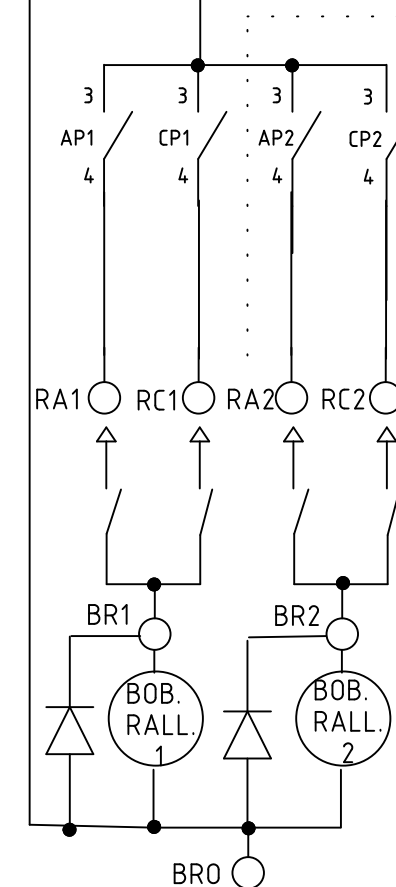


MOTORE PORTE

MOTORE PORTE

OPERATORI TRADIZIONALI
TRIFASE

DOPPI INGRESSI



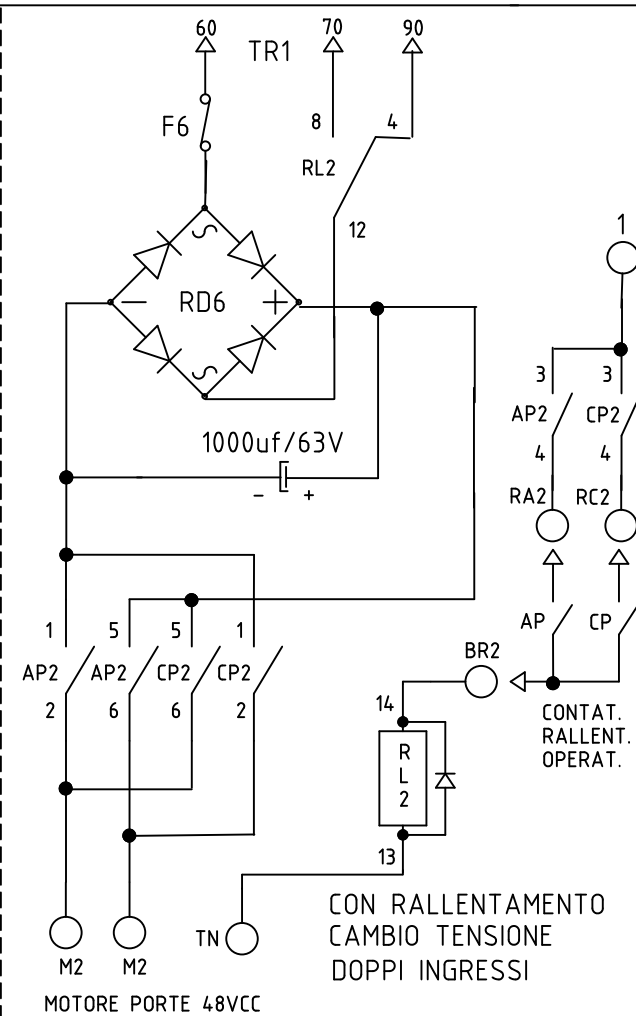
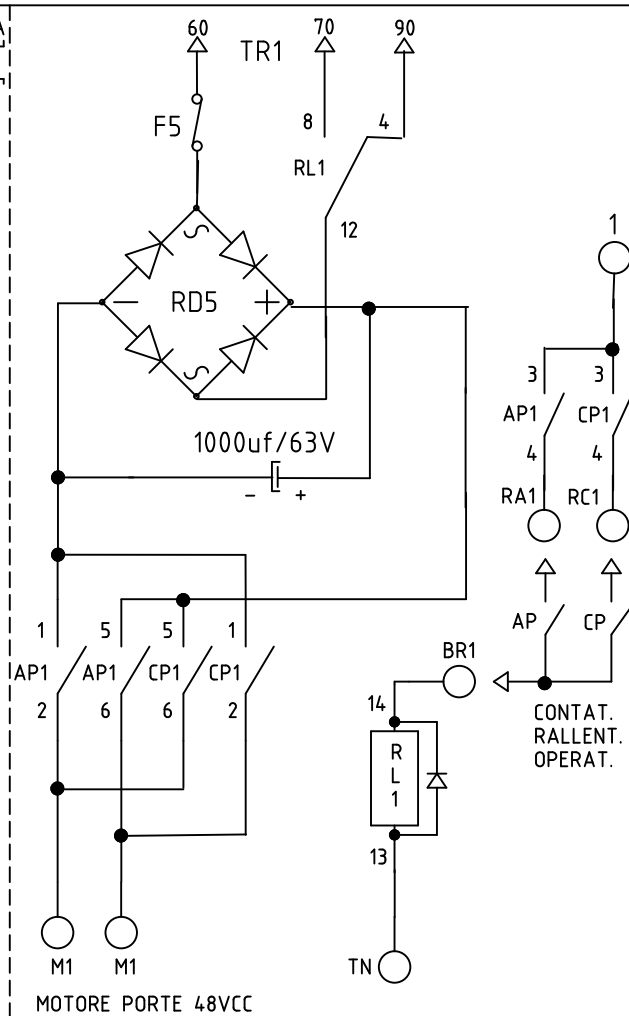
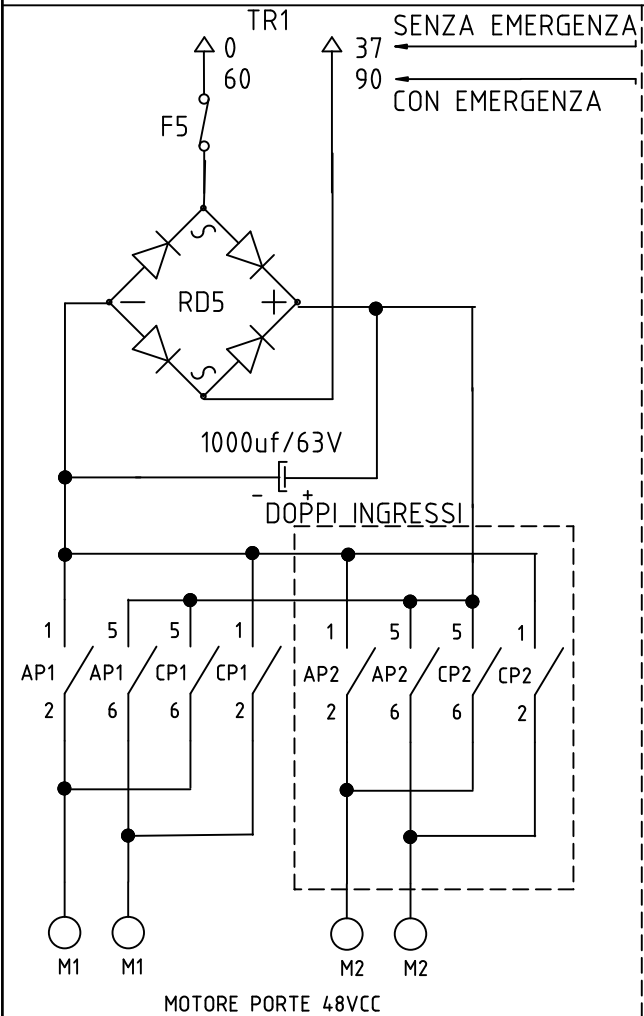
VARIANTE RALLENTAMENTO



ECA Di Belardi
Via Dei Crispolti 91-93, Roma
Tel. 0643535861

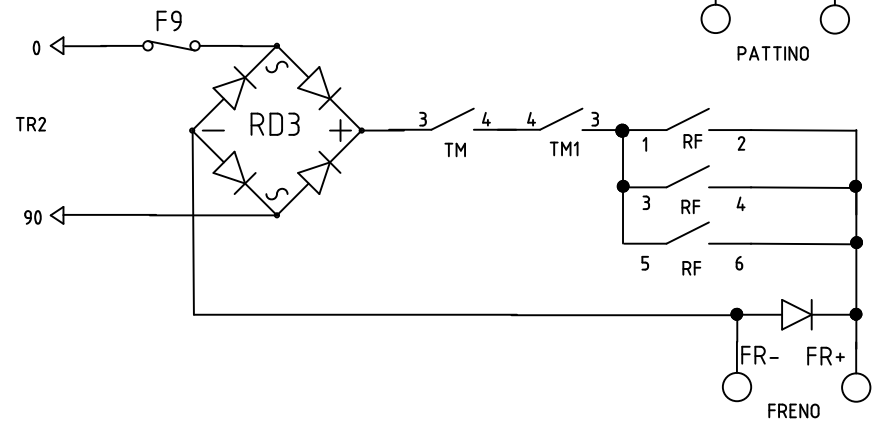
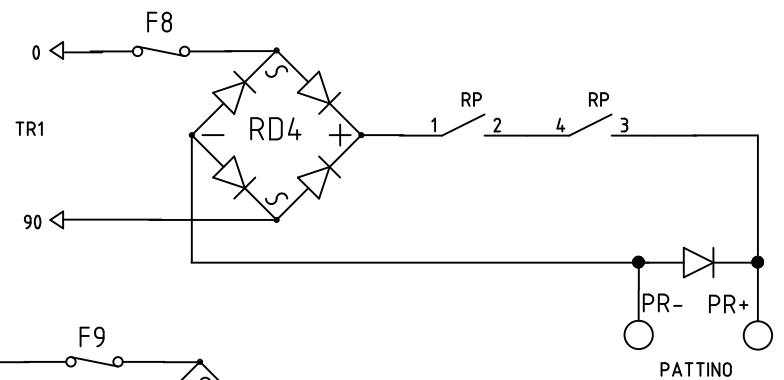
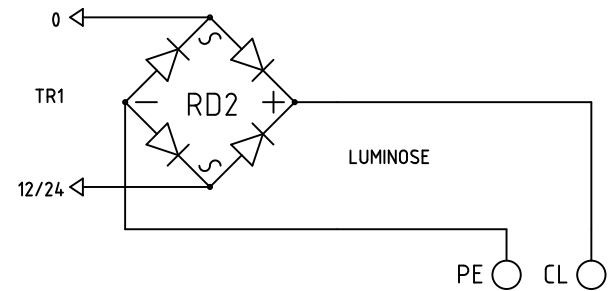
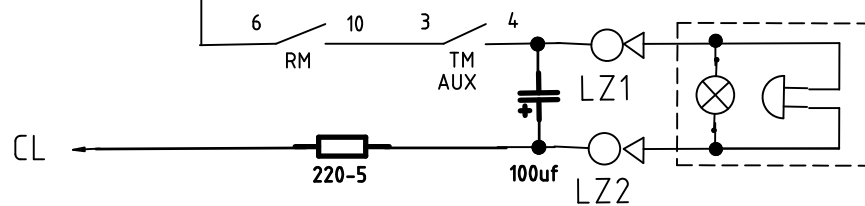
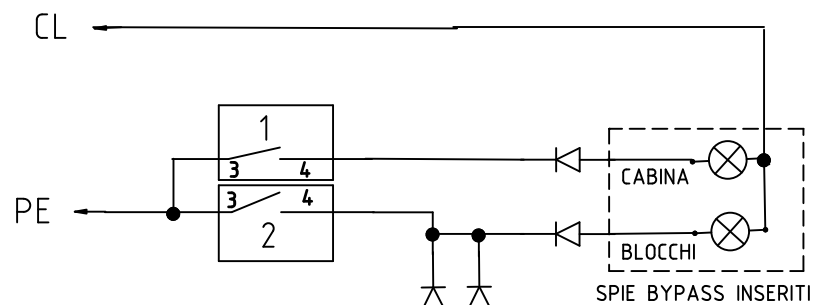
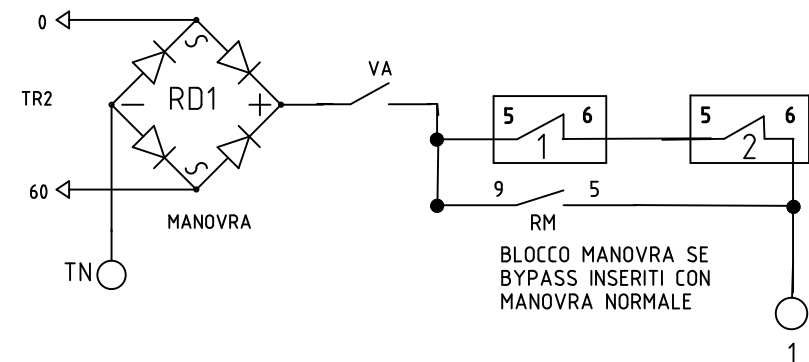
Schema: MC-FAL10AA3CEV20
Foglio: 9 di 18

VARIANTE IMPIANTO AUTOMATICO

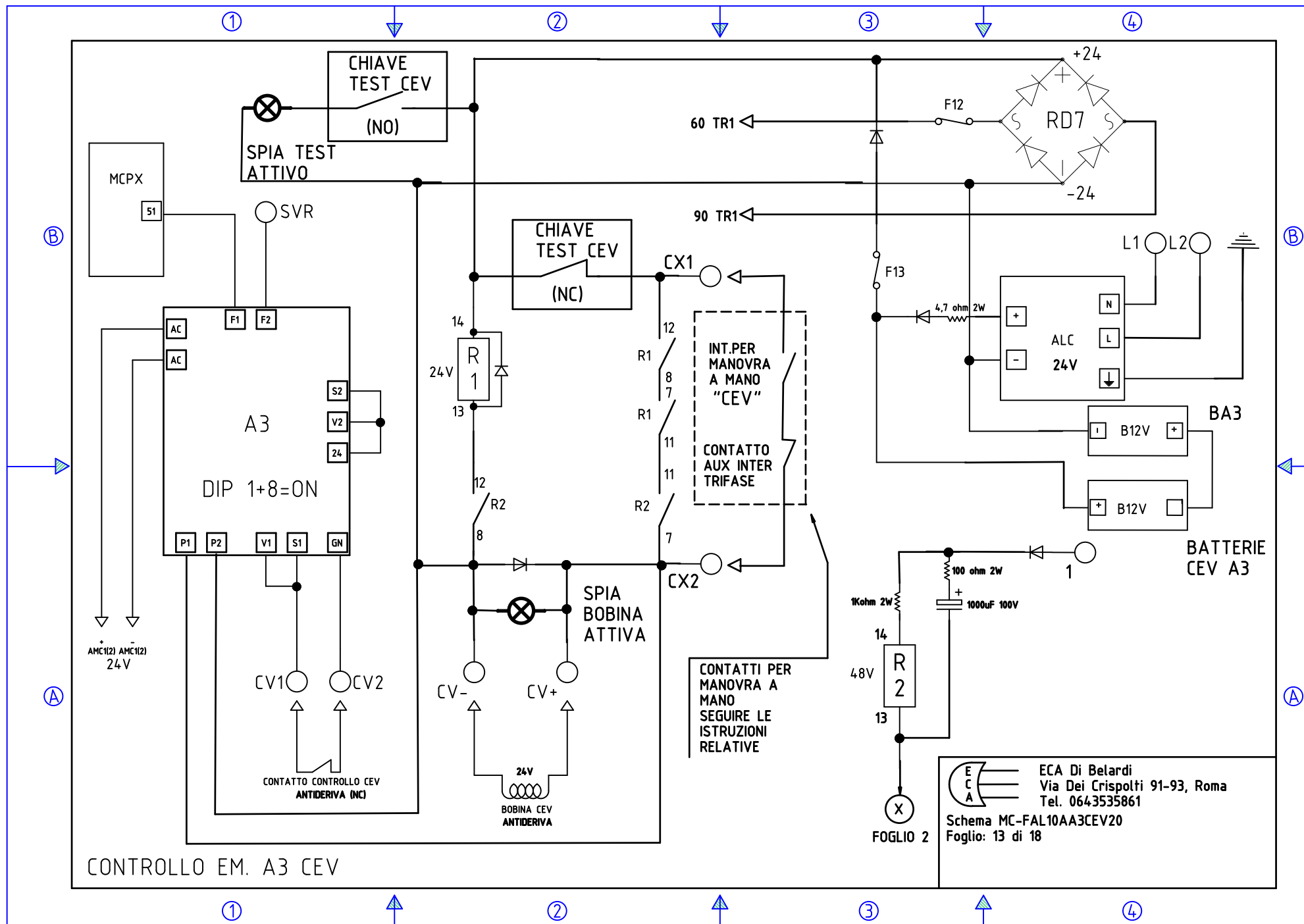


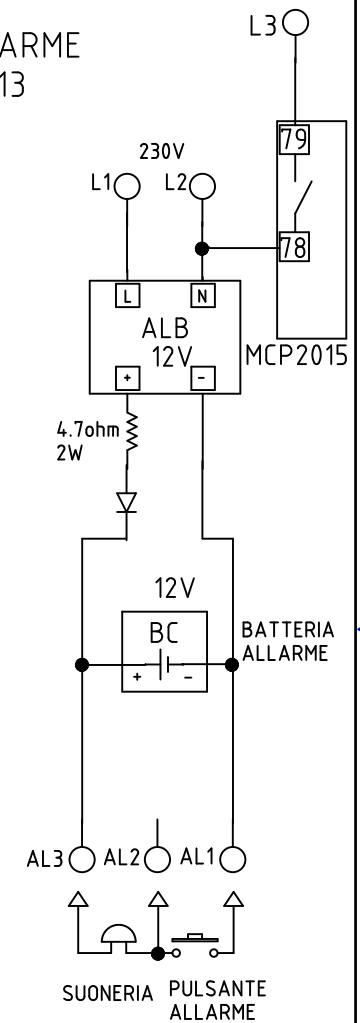
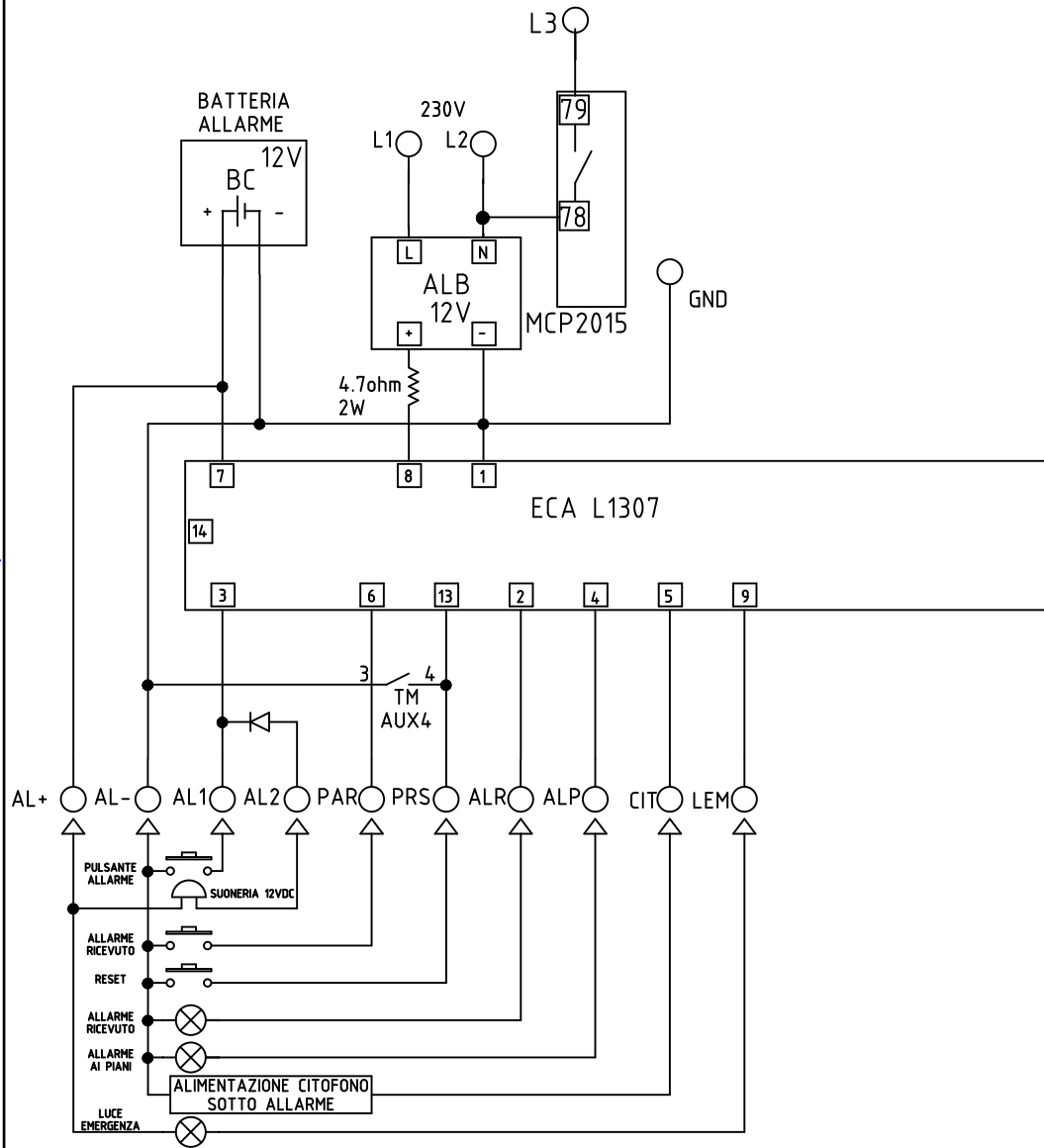
ECA Di Belardi
Via Dei Crispolti 91-93, Roma
Tel. 0643535861

Schema: MC-FAL10AA3CEV20
Foglio: 10 di 18



ECA Di Belardi
Via Dei Crispolti 91-93, Roma
Tel. 0643535861
Schema: MC-FAL10AA3CEV20
Foglio: 12 di 18







PROVE DI ISOLAMENTO:

PORTARE LA CABINA FUORI PIANO CON PORTE CHIUSE
TOGLIERE TENSIONE AL QUADRO ED ATTENDERE UN MINUTO
STACCARE I CONNETTORI DELLA SCHEDA SIGLATI : A - B - C
____ VEDI LAYOUT DELLA SCHEDA ____

NEL QUADRO SONO PRESENTI 1 MORSETTO GIALLO/VERDE DI TERRA NON ISOLATO DALL'ARMADIO E 1 MORSETTO "TN" ISOLATO DALL'ARMADIO.
SUL MORSETTO GIALLO/VERDE SONO COLLEGATI NELLA PARTE SUPERIORE IL FILO DI TERRA DEL REGOLATORE MOTORE SE PRESENTE E NELLA PARTE INFERIORE IL FILO PROVENIENTE DAL DISPERSORE DI TERRA DELL'IMPIANTO ED UN PONTE TRA QUESTO MORSETTO ED IL "TN".
STACCARE QUESTO PONTE DAL LATO DI "TN" E COLLEGARE LO STRUMENTO TRA QUESTO FILO ED I VARI CIRCUITI DA TESTARE (COME SPECIFICATO NEL FOGLIO "PROVE DI ISOLAMENTO").
NELLA PARTE SUPERIORE DI "TN" SONO COLLEGATI TUTTI I FILI DI TERRA DEL QUADRO.



ECA Di Belardi
Via Dei Crispolti 91-93, Roma
Tel. 0643535861

Schema: MC-FAL10AA3CEV20
Foglio: 15 di 18

LEGENDA

MORSETTI

CF1 - CF2
 1 - 2
 2-3-3A
 3A - 4
 4 - 5
 5 - 6
 6 - 6A
 6 - 7
 7 - 8
 8 - 9
 9 - 9A
 9 - 10
 GND - MA
 GND - UP, GND - DW
 0 - 1...
 CB
 CE
 GND - FCD
 GND - FCS
 GND - ID
 GND - IS
 GND - IAX
 GND - PA
 GND - SVR
 GND - CM1
 GND - CM2
 GND - FM
 PT1 - PT2
 PT2 - PT3
 CL - 0, CL - 1...
 CL - FS
 CL - FD
 CL - SV
 CL - GON
 PE
 CL - PE
 PR+ - PR-
 FR+ - FR-
 CV1 - CV2
 CV- \ CV+
 CX1 - CX2

LZ1 - LZ2

TN

DESCRIZIONE

CONTATTO CHIAVE EMERGENZA PORTA ACCESSO IN FOSSA
 EXTRA CORSA
 ALT E BOTTONIERE MANUTENZIONE TETTO E FOSSA
 MORSETTI DA LASCIARE VUOTI (NO CIRCUITI)
 INTER FOSSA
 ALT CABINA
 CEV A3 SICUREZZE (NC)
 PARACADUTE
 PRELIMINARI
 PORTE CABINA
 CONTATTO CEV A3 ANTIDERIVA (NO)
 BLOCCHI
 DEVIATORE MANUTENZIONE PULSANTIERE TETTO E FOSSA
 PULSANTI ISPEZIONE TETTO E FOSSA
 CHIAMATE (SU PERIFERICA QUADRO)
 COMUNE BOTTONIERA CABINA
 COMUNE BOTTONIERE PIANI
 BISTABILE FINE CORSA DISCESA
 BISTABILE FINE CORSA SALITA
 INDUTTORE (NO) CONTEGGIO E FERMATA DISCESA
 INDUTTORE (NO) CONTEGGIO E FERMATA SALITA
 INDUTTORE FERMATA CON PIANI CORTI ESTREMI
 PULSANTE APERTURA PORTE
 CONTATTO SOVRACCARICO (OBBLIGATORIO TIPO "NC" PER A3)
 COSTOLA MOBILE - FOTOCELLULA LATO1
 COSTOLA MOBILE - FOTOCELLULA LATO2
 FONDO MOBILE
 TERMORESISTENZE MOTORE ARGANO
 TERMORESISTENZE MOTORE PORTE
 SEGNALE POSIZIONE (SU PERIFERICA QUADRO)
 SEGNALE FRECCIA SALITA
 SEGNALE FRECCIA DISCESA
 SEGNALE SOVRACCARICO
 SEGNALE GONG IN CABINA
 RITORNO PRESENTE
 ALIMENTAZIONE FOTOCELLULE
 PATTINO RETRATTILE
 FRENO ARGANO
 CONTATTO CONTROLLO BOBINA CEV ANTIDERIVA (NC)
 BOBINA CEV ANTIDERIVA 24V
 CONTATTI PER MANOVRA A MANO
 STACCANDO CORRENTE SI CHIUDE CONT SU INT TRIFASE
 E AZIONANDO L'ALTRO INTER SI ALIMENTA LA BOBINA
 DEL CEV PER EFFETTUARE LA MANOVRA A MANO
 SPIA + BUZZER MOVIMENTO IN MANUTENZIONE CON BYPASS
 COMUNE TERRE QUADRO



ECA Di Belardi
 Via Dei Crispolti 91-93, Roma
 Tel. 0643535861

Schema: MC-FAL10AA3CEV20
 Foglio: 16 di 18

LEGENDA

MORSETTI

DESCRIZIONE

| | |
|-----------------|--|
| AL1 - AL2 | PULSANTE ALLARME |
| AL2 - AL3 | SUONERIA ALLARME |
| R - S - T | LINEA TRIFASE |
| U - V - W | MOTORE ARGANO ALTA VELOCITÀ |
| Z - Z | RESISTENZA FRENATURA ESTERNA |
| L1 - L2 | LINEA 220 VAC |
| L1 - L3 | LUCE A TEMPO |
| CFC - FA1 | CONTATTO FINECORSO APERTURA PORTE LATO 1 |
| CFC - FC1 | CONTATTO FINECORSO CHIUSURA PORTE LATO 1 |
| CFC - FA2 | CONTATTO FINECORSO APERTURA PORTE LATO 2 |
| CFC - FC2 | CONTATTO FINECORSO CHIUSURA PORTE LATO 2 |
| COM - AP1 | COMANDO APERTURA PORTE LATO 1 OPERATORE ELETTRONICO |
| COM - CP1 | COMANDO CHIUSURA PORTE LATO 1 OPERATORE ELETTRONICO |
| COM - AP2 | COMANDO APERTURA PORTE LATO 2 OPERATORE ELETTRONICO |
| COM - CP2 | COMANDO CHIUSURA PORTE LATO 2 OPERATORE ELETTRONICO |
| M1 - M1 - M1 | MOTORE PORTE TRIFASE LATO1 |
| BR0 - BR1 | BOBINA RALLENTAMENTO LATO1 |
| BR1 - RA1 | CONTATTO RALLENTAMENTO APERTURA LATO1 |
| BR1 - RC1 | CONTATTO RALLENTAMENTO CHIUSURA LATO1 |
| M2 - M2 - M2 | MOTORE PORTE TRIFASE LATO2 |
| BR0 - BR2 | BOBINA RALLENTAMENTO LATO2 |
| BR2 - RA2 | CONTATTO RALLENTAMENTO APERTURA LATO2 |
| BR2 - RC2 | CONTATTO RALLENTAMENTO CHIUSURA LATO2 |
| M1 - M1 | MOTORE PORTE 48VCC LATO1 |
| BR1 - RA1 | CONTATTO RALLENTAMENTO APERTURA LATO1 |
| BR1 - RC1 | CONTATTO RALLENTAMENTO CHIUSURA LATO1 |
| M2 - M2 | MOTORE PORTE 48VCC LATO2 |
| BR2 - RA2 | CONTATTO RALLENTAMENTO APERTURA LATO2 |
| BR2 - RC2 | CONTATTO RALLENTAMENTO CHIUSURA LATO2 |
| AL- - AL1 | PULSANTE ALLARME |
| AL- - ALR | SPIA ALLARME RICEVUTO |
| AL- - ALP | LUMINOSA ALLARME AI PIANI |
| AL- - PAR | PULSANTE ALLARME RICEVUTO |
| AL- - PRS | PULSANTE RESET ALLARME |
| AL- - AL+ | ALIMENTAZIONE CITOFOONO IN ALLARME |
| AL+ - AL2 | SUONERIA ALLARME |
| AL+ - LEM | LUCE EMERGENZA 12 VDC |
| THV - THV | CONTATTO TERMICO VENTOLA MOTORE |
| RVF - RVF - RVF | MOTORE VENTOLA RAFFREDDAMENTO |
| LF - LF | ALIMENTAZIONE OPERATORE PORTE ELETTR. (220VAC O 24VAC) |



ECA Di Belardi
Via Dei Crispolti 91-93, Roma
Tel. 0643535861

Schema: MC-FAL10AA3CEV20
Foglio: 17 di 18

ELENCO COMPONENTI

NOME

DESCRIZIONE

| | |
|--------------|--|
| ALB | CARICA BATTERIA BC 12V |
| BC | BATTERIA ALLARME 12V 7AH |
| AMC1-AMC2 | ALIMENTATORE MCP2015X-SMD |
| ALC | CARICA BATTERIE BA3 |
| BA3 | BATTERIE CEV A3 PER MANOVRA A MANO |
| F1 | FUSIBILE 4A TR1 |
| F2 | FUSIBILE 4A TR2 |
| F3 | FUSIBILE 4A CIRCUITO MANOVRA |
| F4 | FUSIBILE 4A CIRCUITO LUMINOSE |
| F5 - F6 | FUSIBILE MOTORE PORTE TRIFASE-48VCC |
| F7 | FUSIBILE 4A OPERATORE PORTE ELETTRONICO |
| F8 | FUSIBILE PATTINO RETRATTILE |
| F9 | FUSIBILE 4A PROTEZIONE CIRCUITO FRENO |
| F13 | FUSIBILE BATTERIE BA3 |
| F16 - F17 | FUSIBILE 4A VENTOLA MOTORE |
| VA | VALVOLA MAGNETOTERMICA PROTEZIONE CIRCUITO MANOVRA |
| TR1 | TRASFORMATORE MONOFASE\TRIFASE ALIMENTAZIONE QUADRO |
| TR2 | TRASFORMATORE MONOFASE ALIMENTAZIONE QUADRO |
| MCP2015X-SMD | SCHEMA MADRE |
| PER16B-SMD | SCHEMA ESPANSIONE CHIAMATE-LUMINOSE |
| L1307 | SCHEMA LEGGE 13 |
| L1000A | VVVF YASKAWA L1000A |
| TM - TM1 | TELERUTTORI MARCIA |
| RF | RELE' FRENO |
| RP | RELE' PATTINO |
| AP1 - AP2 | RELE' APERTURA |
| CP1 - CP2 | RELE' CHIUSURA |
| FC1 - FC2 | RELE' FINE CORSA CHIUSURA PER EN81-20 |
| RX | RELE' ACCESSO IN FOSSA |
| CEX | SCHEMA CONTROLLO ACCESSO IN FOSSA |
| R1 - R2 | RELE' COMANDO BOBINA CEV A3 |
| BOX A3 | CONTROLLO BOBINA CEV A3 ANTIDERIVA |
| RM - RM1 | RELE' MANUTENZIONE |
| RL1 | RELE' RALLENTAMENTO OPERATORE 48VCC LATO1 |
| RL2 | RELE' RALLENTAMENTO OPERATORE 48VCC LATO2 |
| RVF | RELE' VENTOLA MOTORE |
| RD1 | RADDRIZZATORE MANOVRA |
| RD2 | RADDRIZZATORE LUMINOSE |
| RD3 | RADDRIZZATORE FRENO |
| RD4 | RADDRIZZATORE PATTINO |
| RD5 - RD6 | RADDRIZZATORI OPERATORI PORTE 48VCC |
| RD7 | RADDRIZZATORE ALIMENTAZIONE BOBINA CEV A3 ANTIDERIVA 24V |
| 1 - 2 | INTERRUTTORI BYPASS EN81-20 |
| IS | INDUTTORE N.O. CONTEGGIO SALITA E FERMATA |
| ID | INDUTTORE N.O. CONTEGGIO DISCESA E FERMATA |
| FCS | BISTABILE FINECORSA SALITA |
| FCD | BISTABILE FINECORSA DISCESA |
| IAX | INDUTTORE N.O. PER FERMATA PIANO ESTREMO CORTO |



ECA Di Belardi
Via Dei Crispolti 91-93, Roma
Tel. 0643535861

Schema: MC-FAL10AA3CEV20
Foglio: 18 di 18