

SCHEMA MC-FAL10AA3CEV20

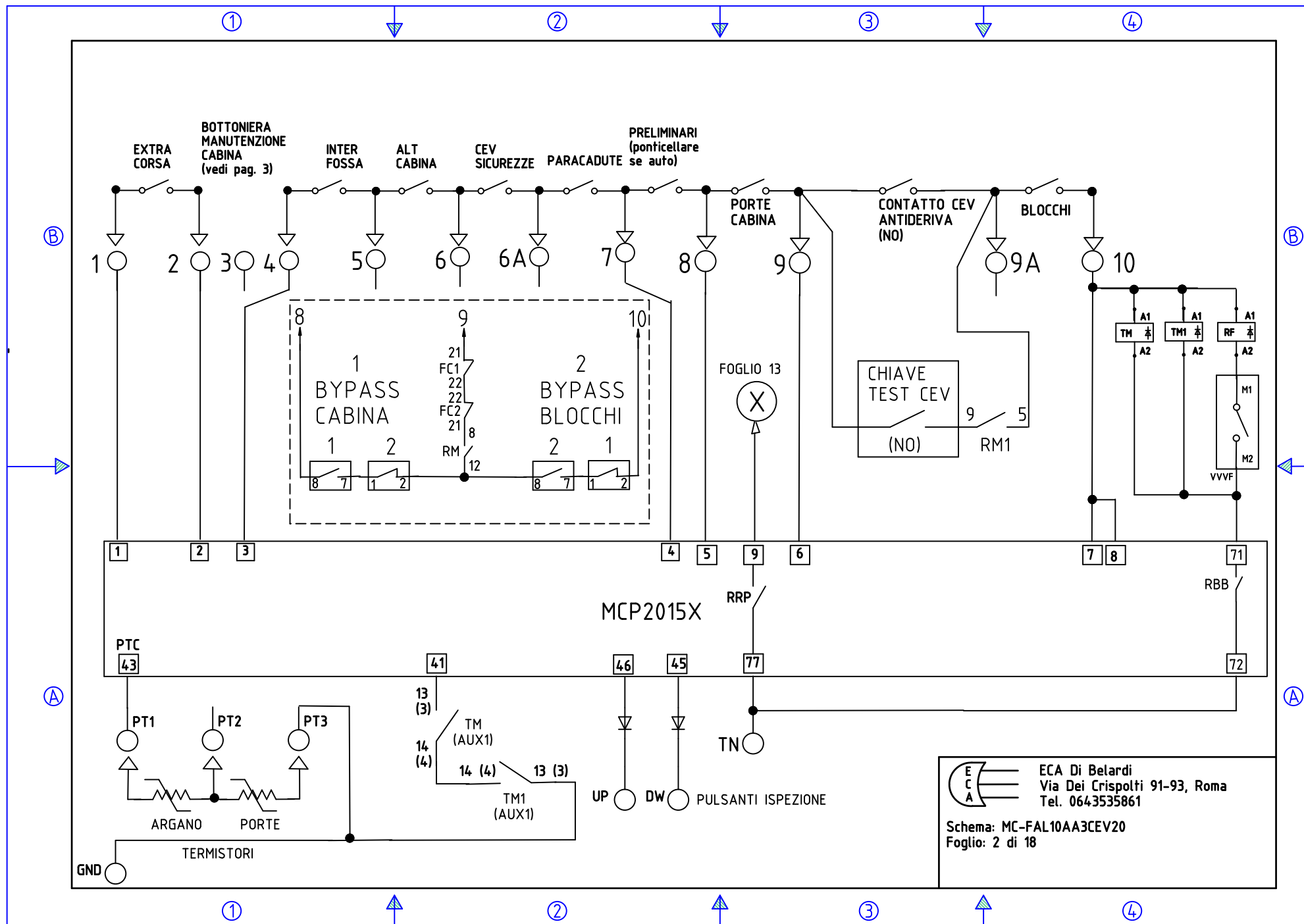
VERSIONE 0.0.0

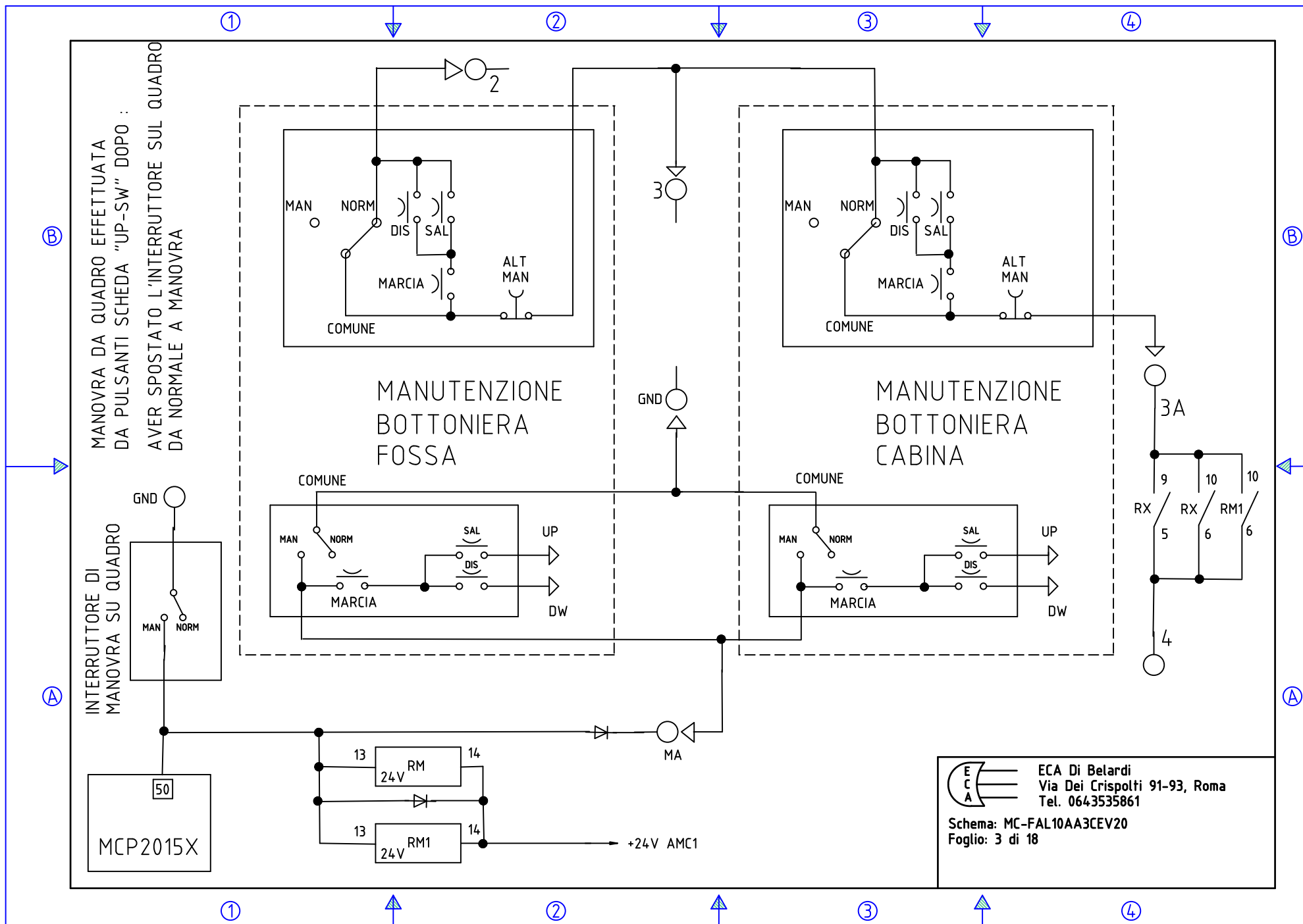
SCHEMA FUNE
CON VVVF
EMENDAMENTO A3 CON CEV A3 BOBINA 24VDC
ADEGUATO EN81-20\50(giovenz)



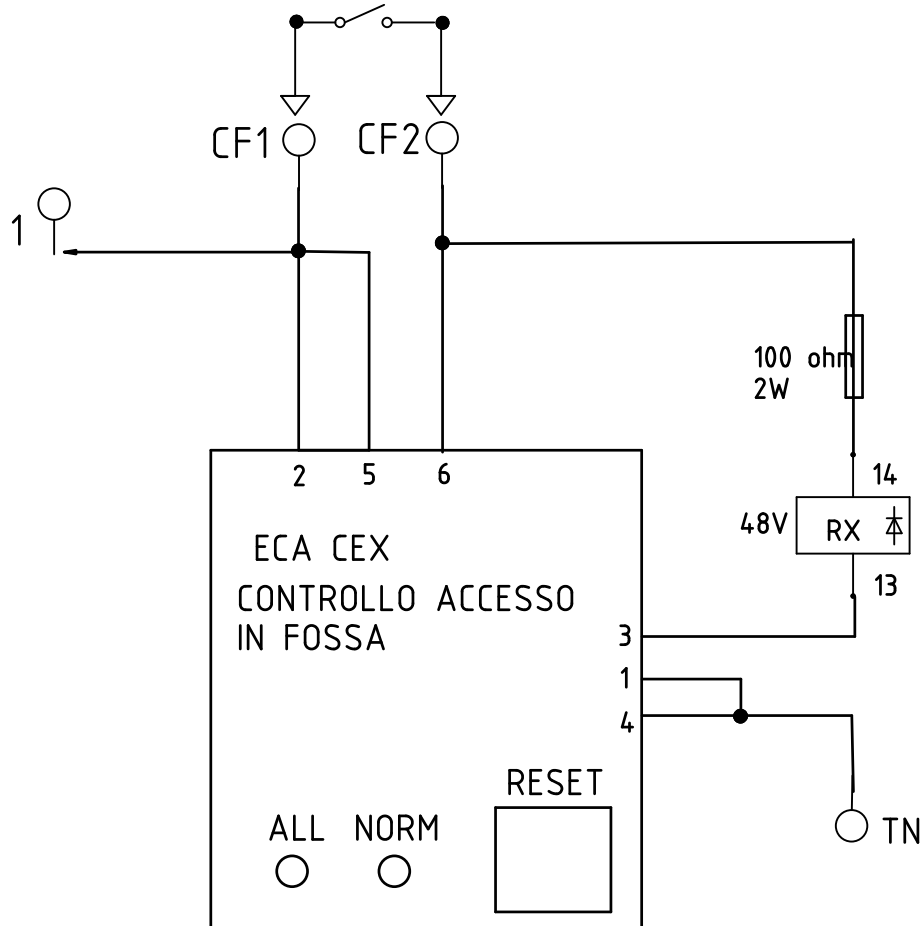
ECA Di Belardi
Via Dei Crispolti 91-93, Roma
Tel. 0643535861

Schema: MC-FAL10AA3CEV20
Foglio: 1 di 18

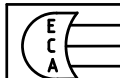




CONTATTO PORTA
PIANO "0" APERTA (ACCESSO IN FOSSA)
APERTO INSERENDO
LA CHIAVE DI APERTURA

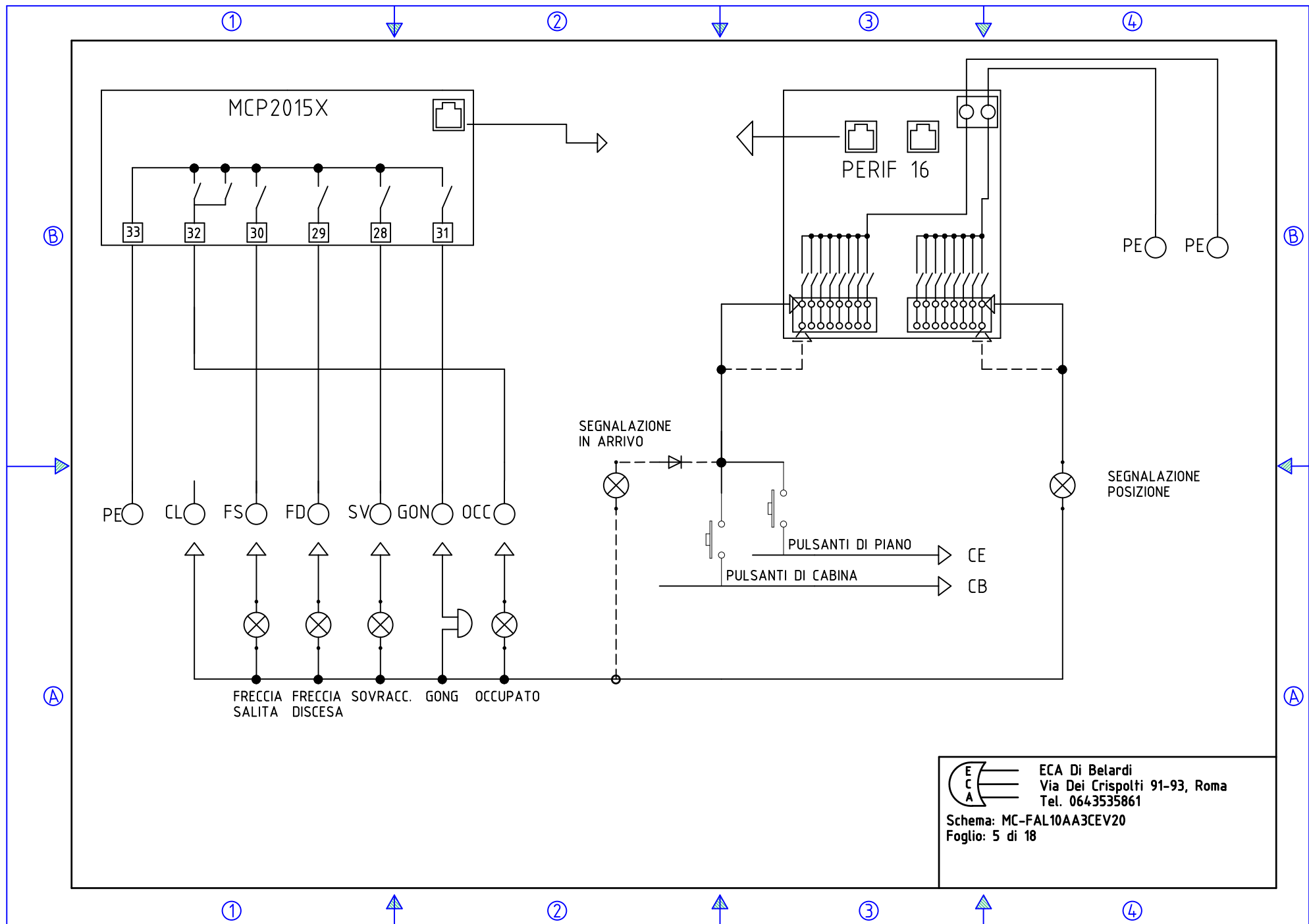


ALL'INTERVENTO DEL CIRCUITO
IL DISPLAY DELLA SCHEDA MADRE
VISUALIZZA: "circuiti mors 2-3-4"

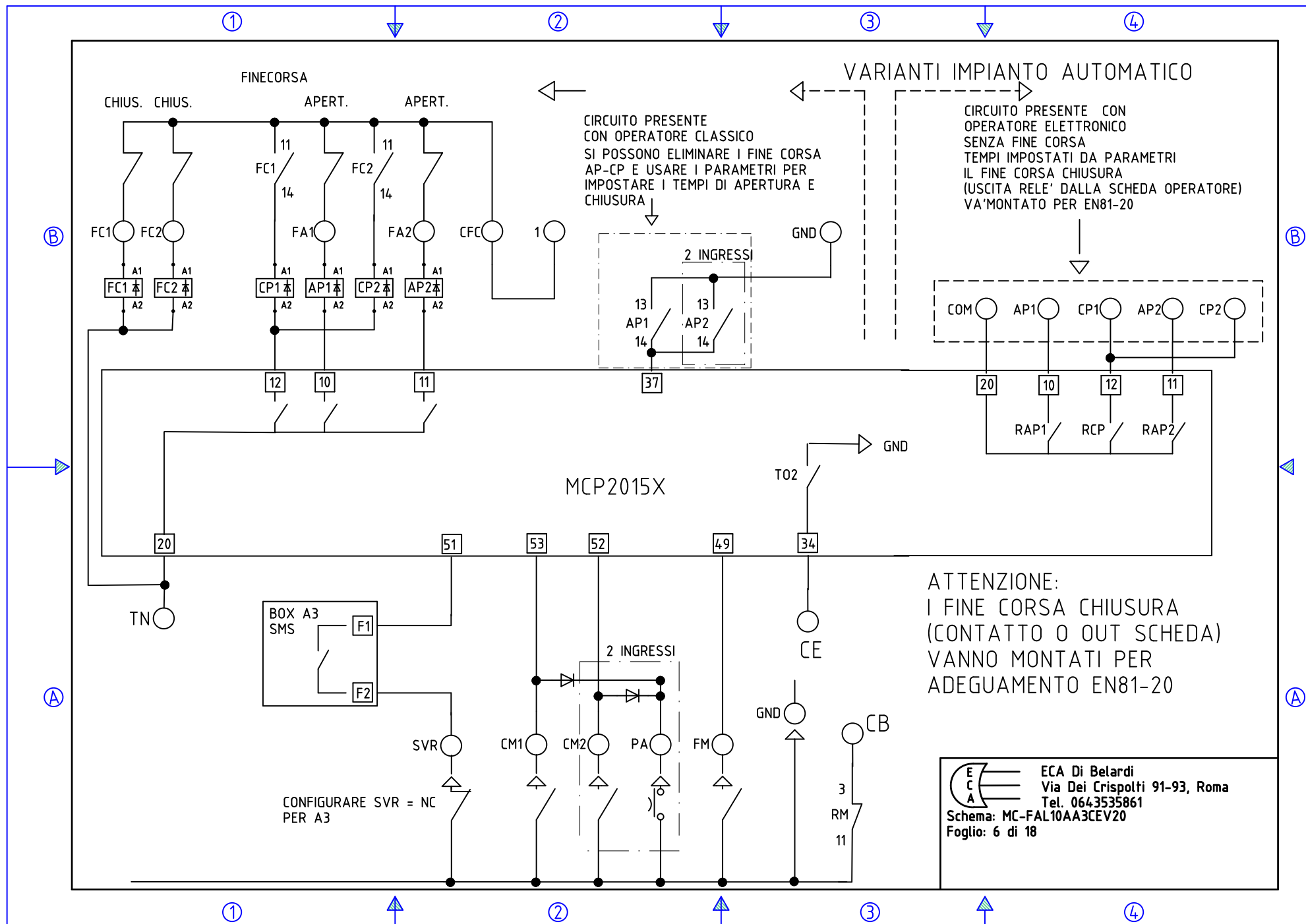


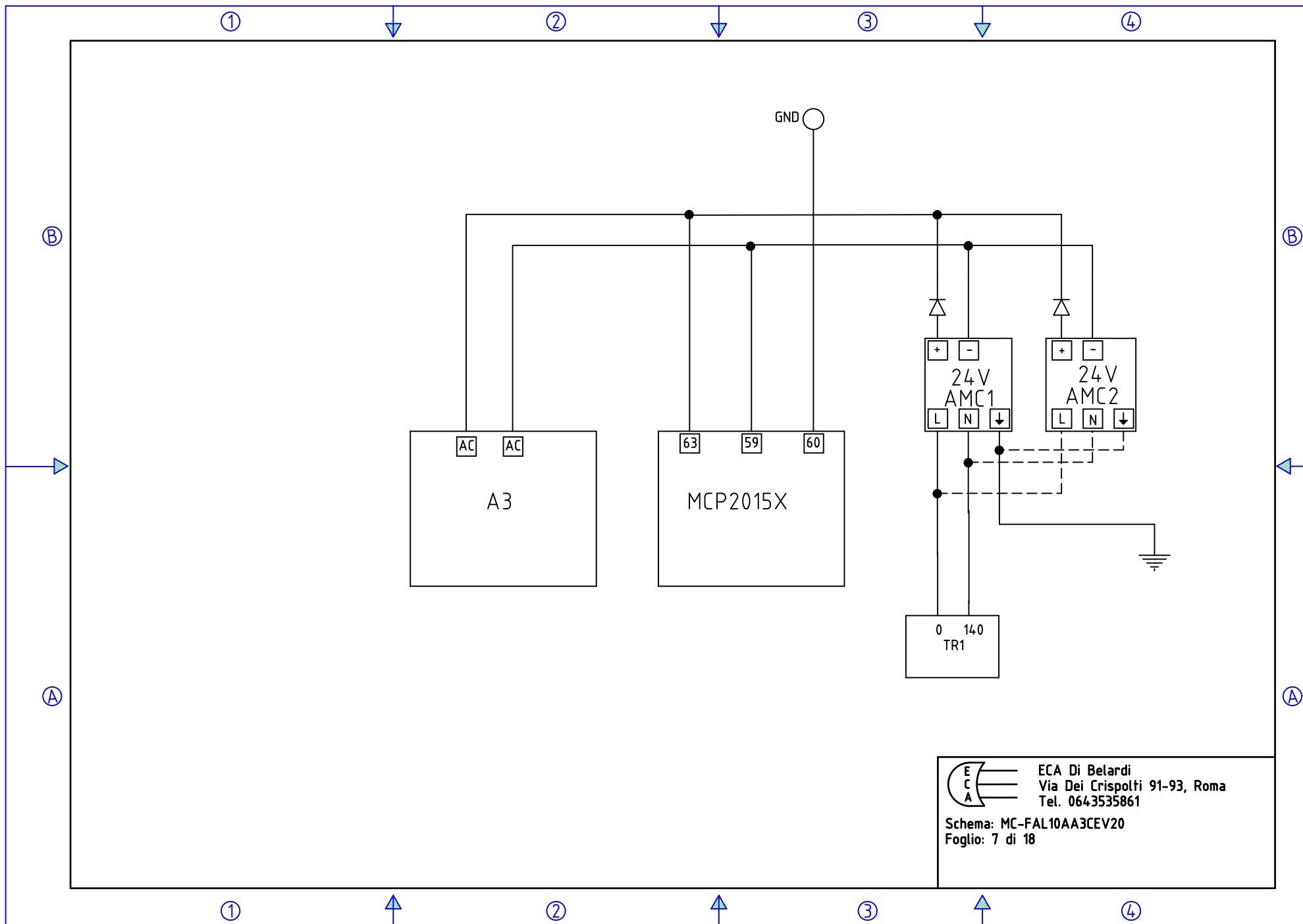
ECA Di Belardi
Via Dei Crispolti 91-93, Roma
Tel. 0643535861

Schema: MC-FAL10AA3CEV20
Foglio: 4 di 18

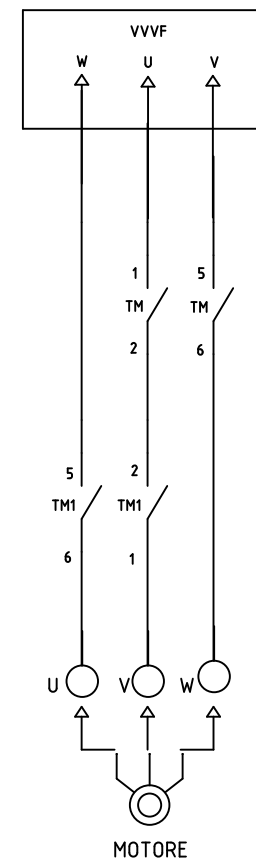
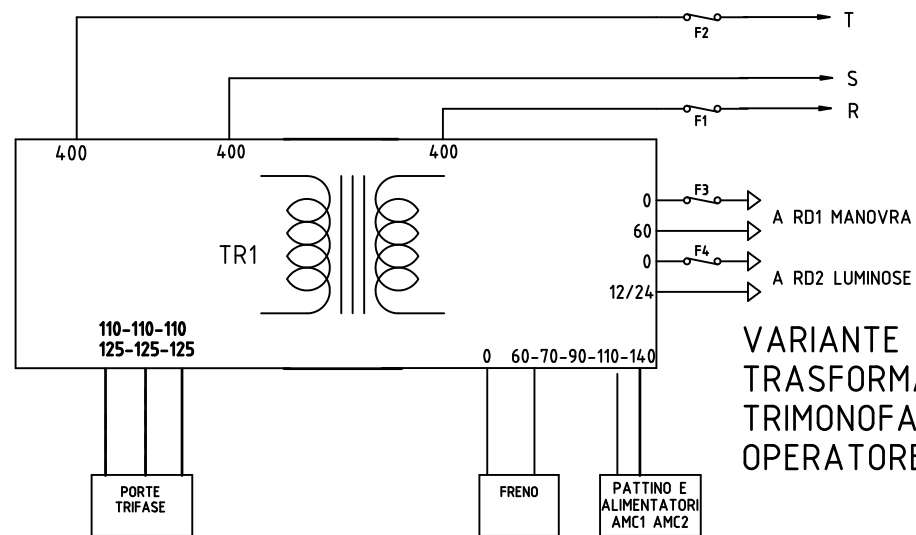
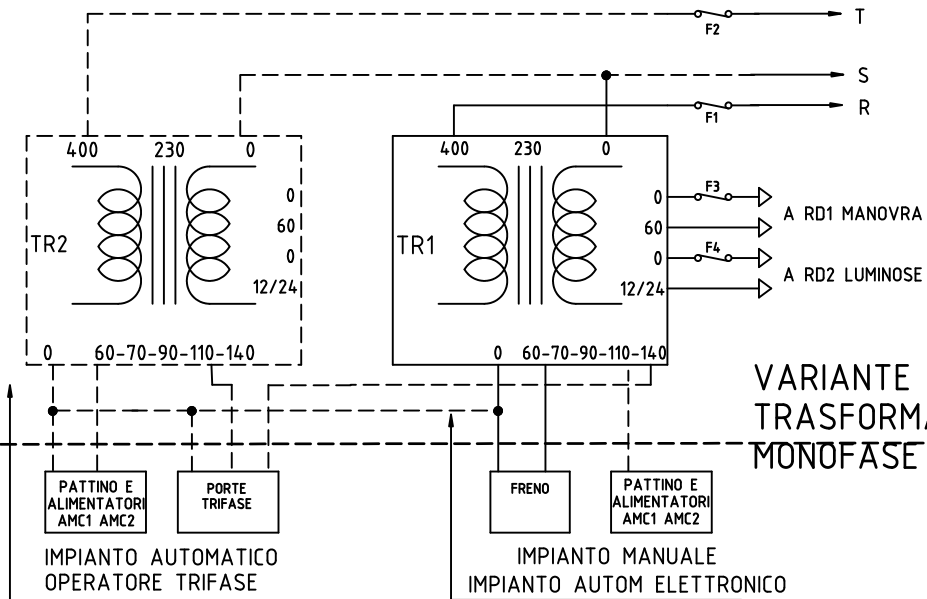



ECA Di Belardi
 Via Dei Crispolti 91-93, Roma
 Tel. 0643535861
 Schema: MC-FAL10AA3CEV20
 Foglio: 5 di 18





 ECA Di Belardi
Via Dei Crispolti 91-93, Roma
Tel. 0643535861
Schema: MC-FAL10AA3CEV20
Foglio: 7 di 18



ECA Di Belardi
Via Dei Crispolti 91-93, Roma
Tel. 0643535861

Schema: MC-FAL10AA3CEV20
Foglio: 8 di 18

VARIANTE IMPIANTO AUTOMATICO

ALIMENTAZIONE
OPERATORE

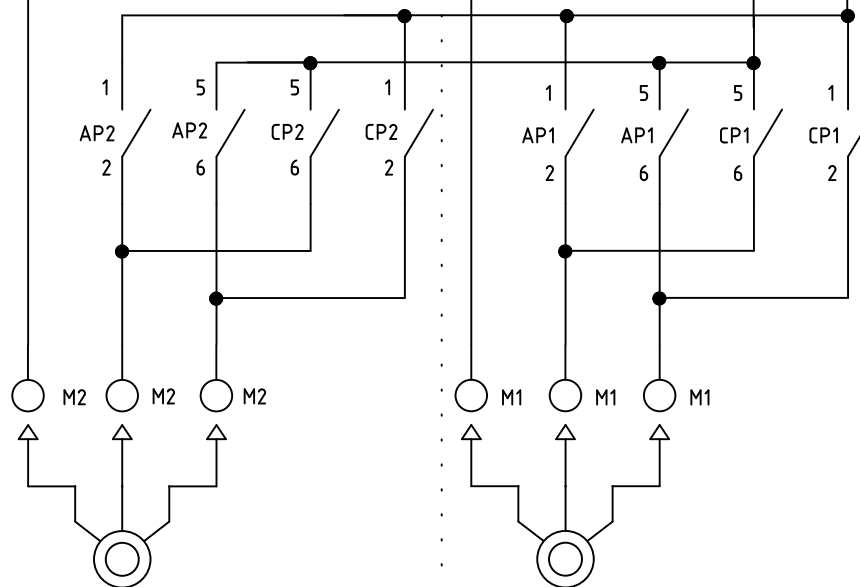


OPER.230V OPER.24V

COMANDI AP-CP DIRETTI
DA SCHEDA - VEDI FOGLIO 3

OPERATORI
ELETTRONICI

DOPPI INGRESSI



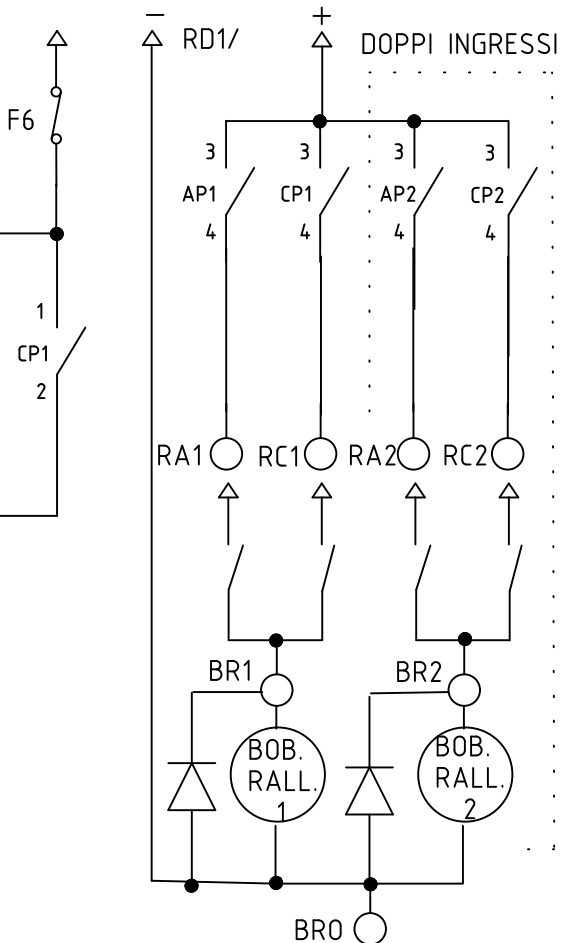
MOTORE PORTE

MOTORE PORTE

OPERATORI TRADIZIONALI
TRIFASE

0-110-110 TR1-TR2

F5 F6



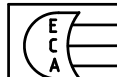
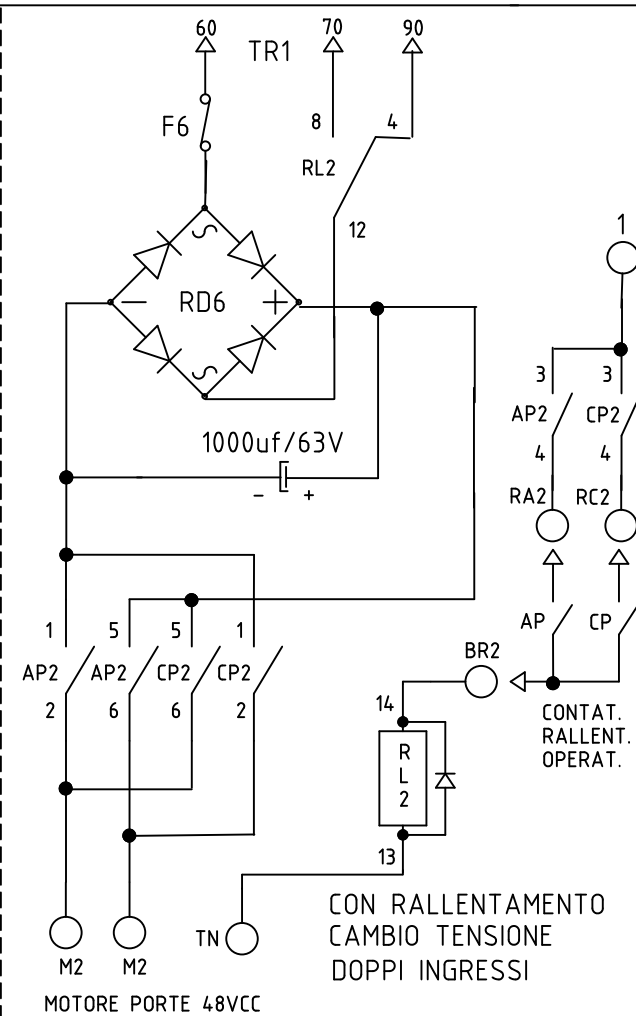
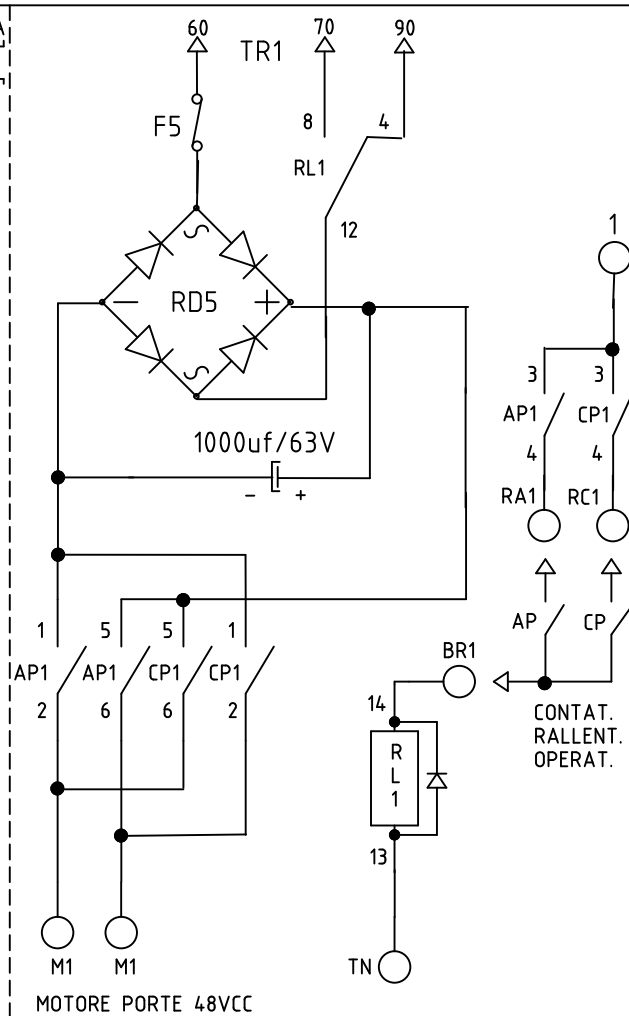
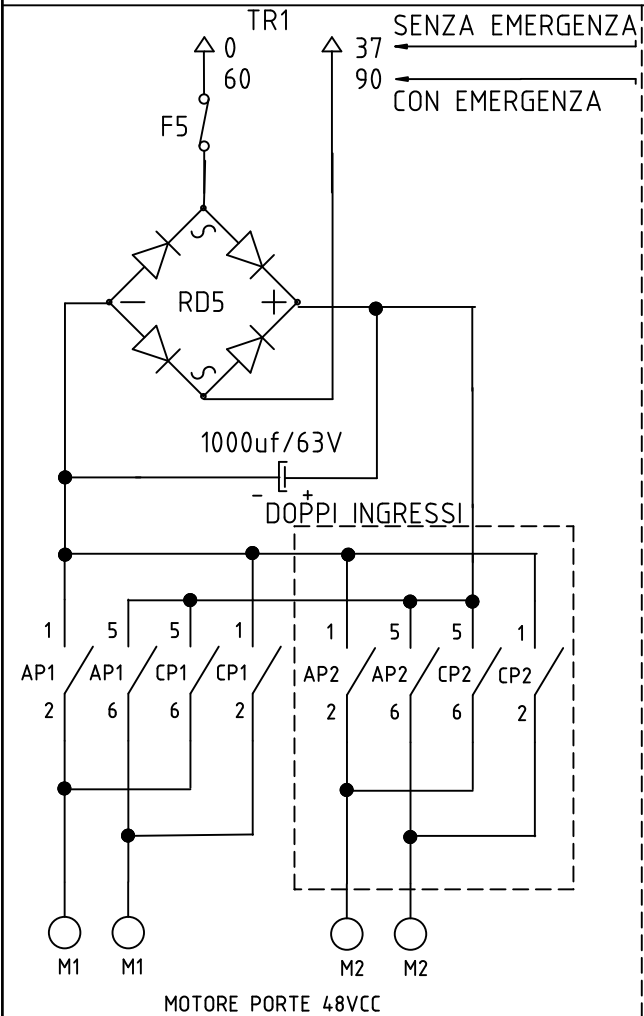
VARIANTE RALLENTAMENTO



ECA Di Belardi
Via Dei Crispolti 91-93, Roma
Tel. 0643535861

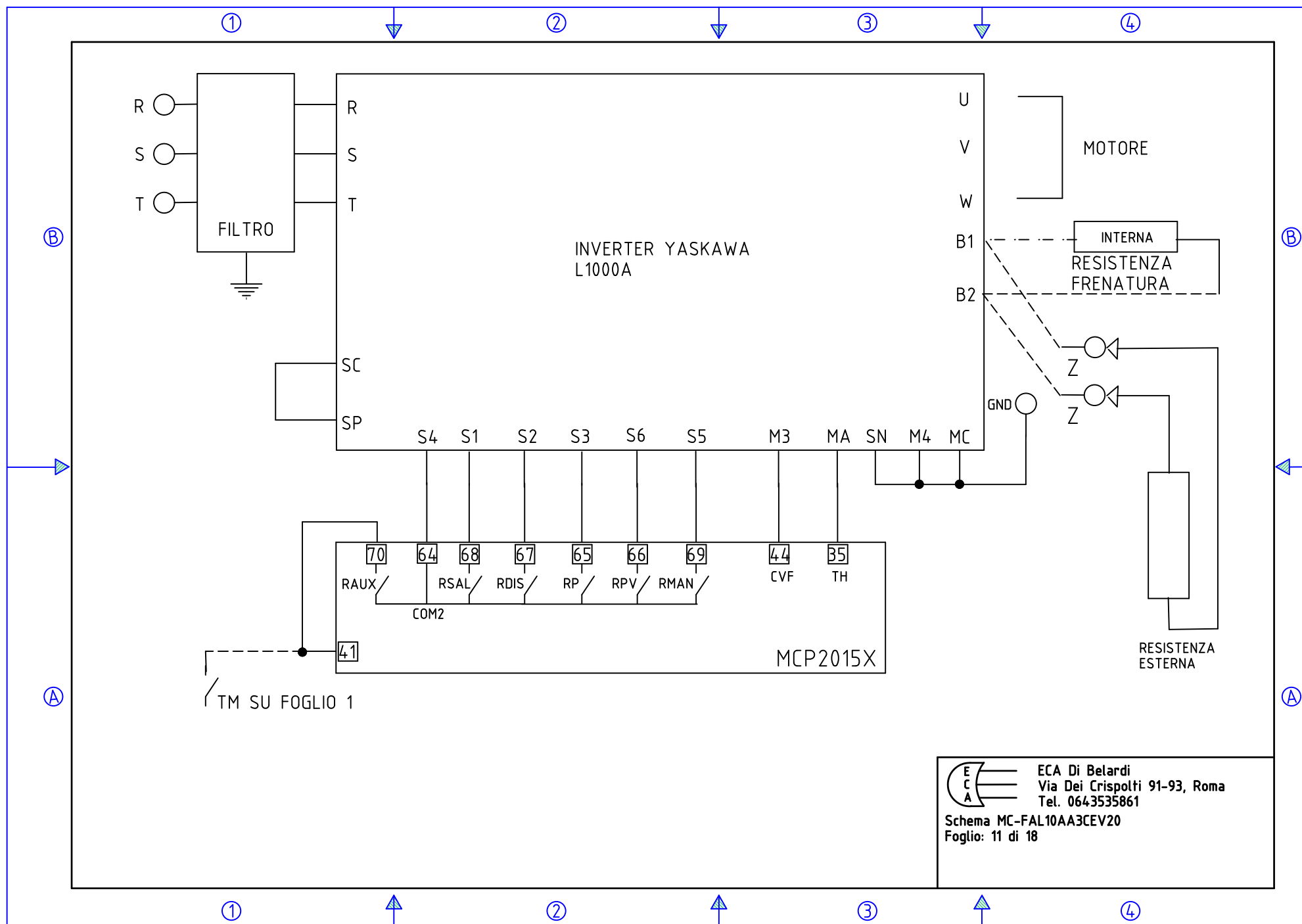
Schema: MC-FAL10AA3CEV20
Foglio: 9 di 18

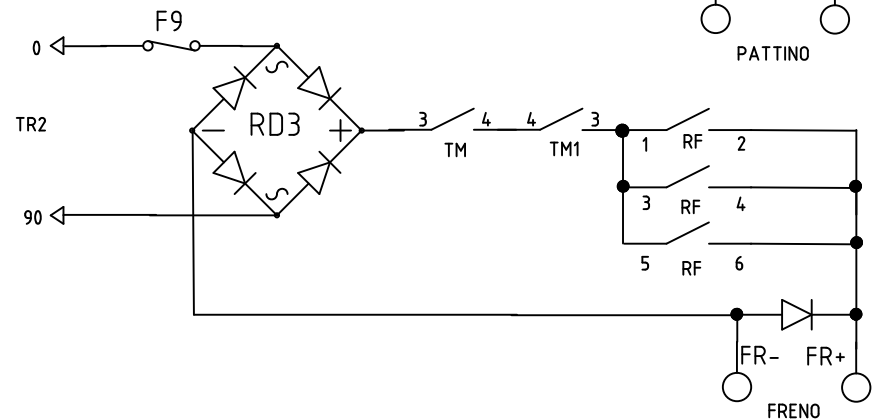
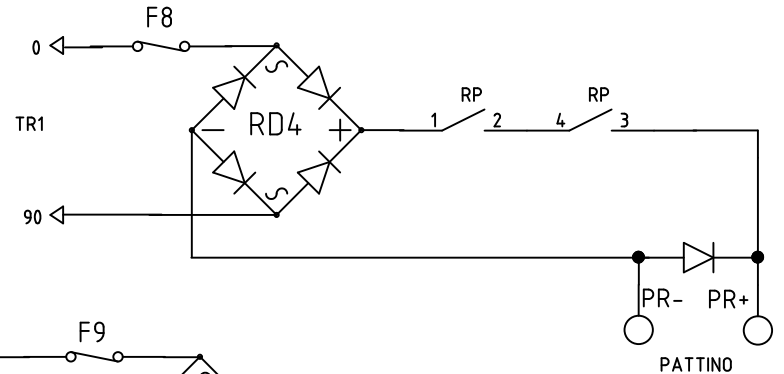
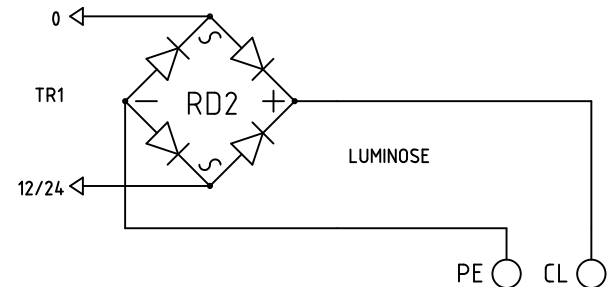
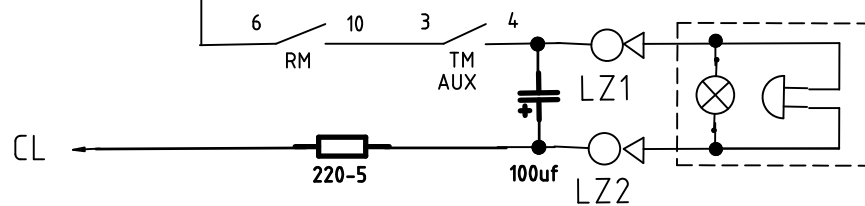
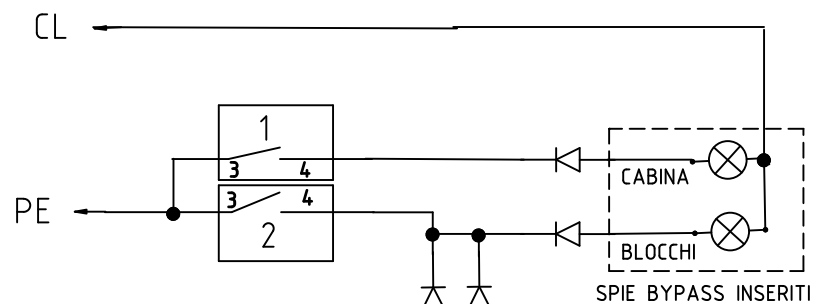
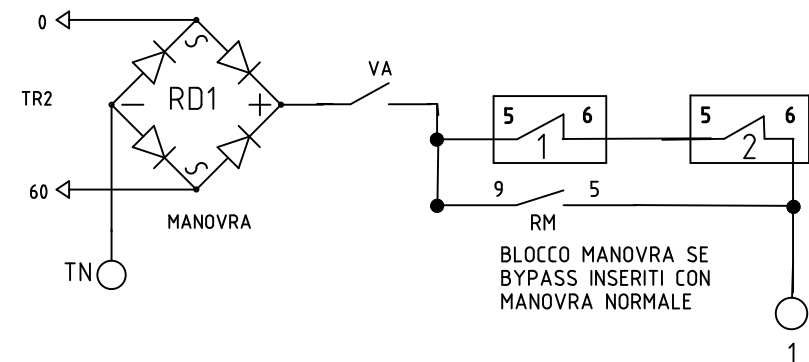
VARIANTE IMPIANTO AUTOMATICO



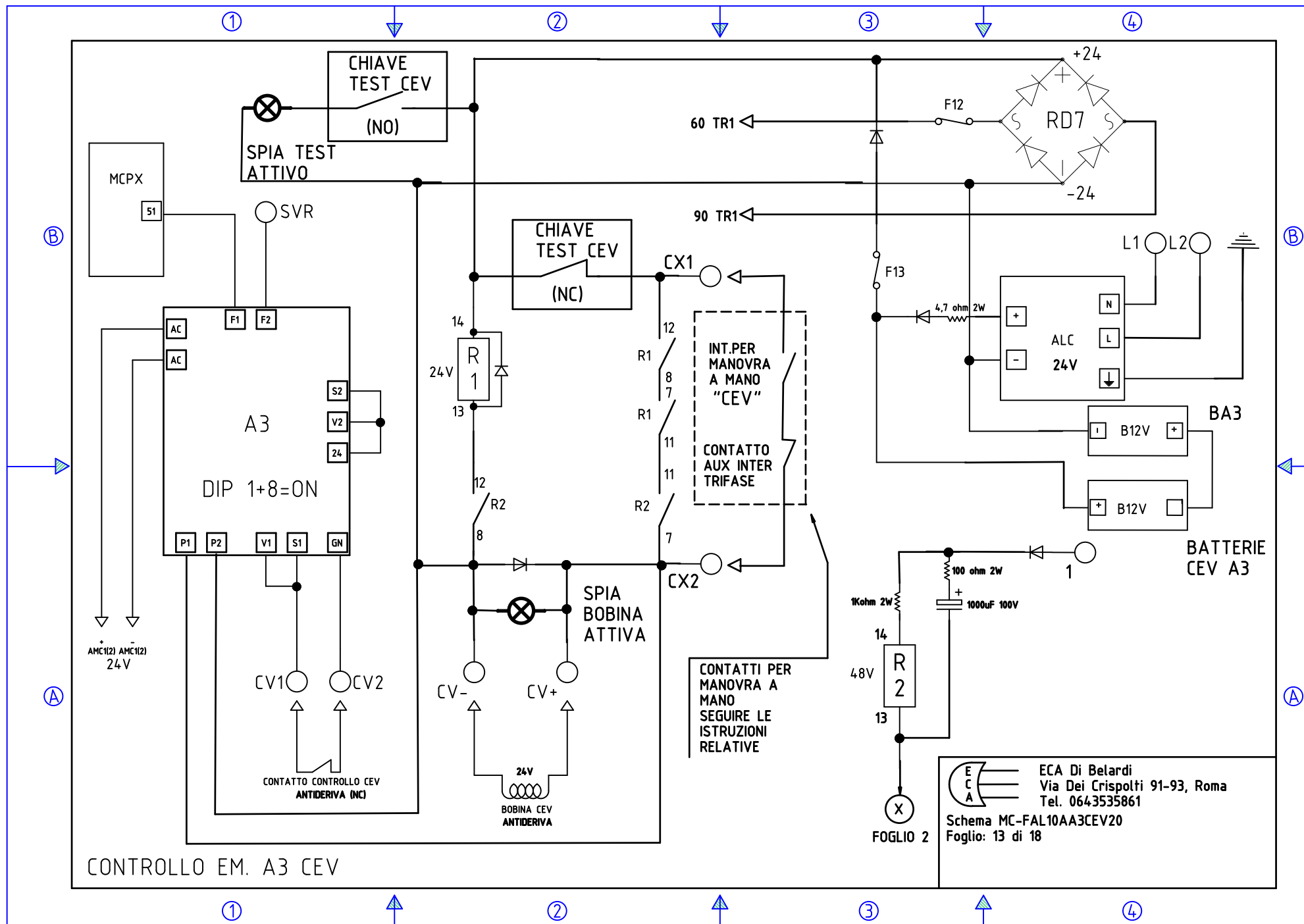
ECA Di Belardi
Via Dei Crispolti 91-93, Roma
Tel. 0643535861

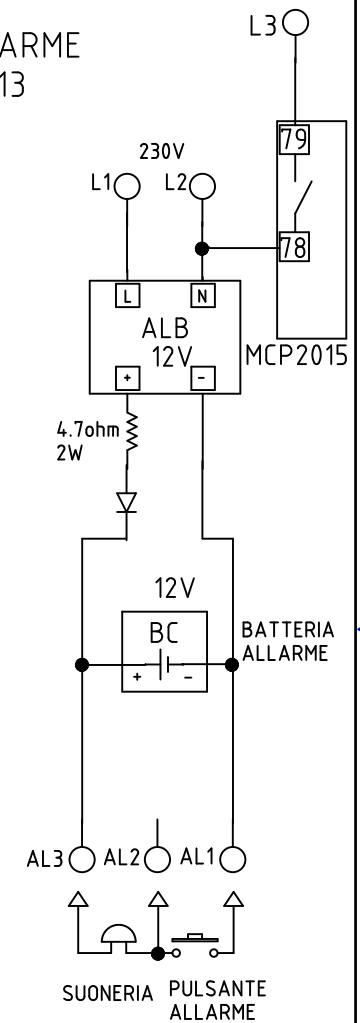
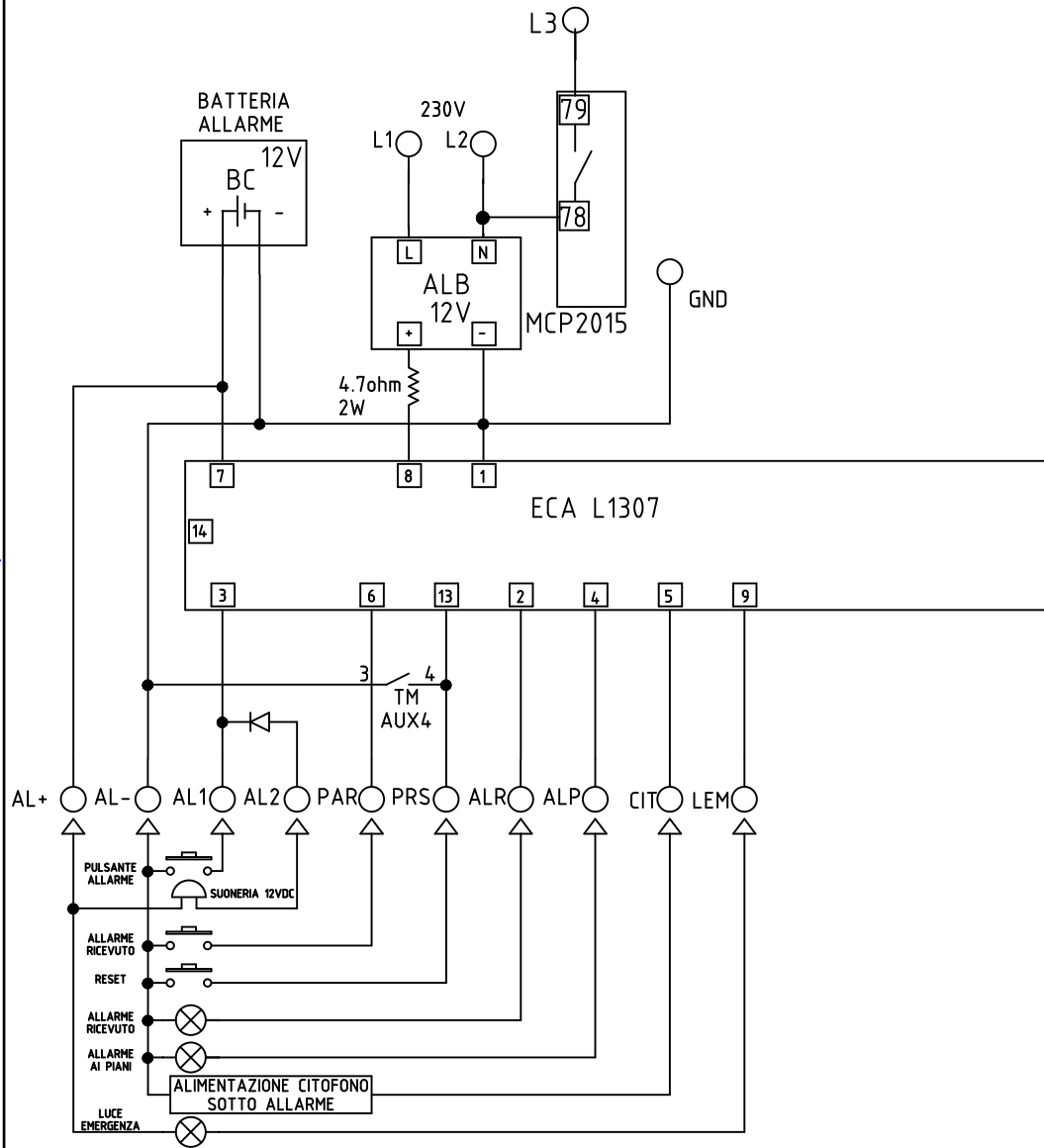
Schema: MC-FAL10AA3CEV20
Foglio: 10 di 18





ECA Di Belardi
Via Dei Crispolti 91-93, Roma
Tel. 0643535861
Schema: MC-FAL10AA3CEV20
Foglio: 12 di 18





 ECA Di Belardi
Via Dei Crispolti 91-93, Roma
Tel. 0643535861
Schema: MC-FAL10AA3CEV20
Foglio: 14 di 18



PROVE DI ISOLAMENTO:

PORTARE LA CABINA FUORI PIANO CON PORTE CHIUSE
 TOGLIERE TENSIONE AL QUADRO ED ATTENDERE UN MINUTO
 STACCARE I CONNETTORI DELLA SCHEDA SIGLATI : A - B - C
 ____ VEDI LAYOUT DELLA SCHEDA ____

NEL QUADRO SONO PRESENTI 1 MORSETTO GIALLO/VERDE DI TERRA NON ISOLATO DALL'ARMADIO E 1 MORSETTO "TN" ISOLATO DALL'ARMADIO.
 SUL MORSETTO GIALLO/VERDE SONO COLLEGATI NELLA PARTE SUPERIORE IL FILO DI TERRA DEL REGOLATORE MOTORE SE PRESENTE E NELLA PARTE INFERIORE IL FILO PROVENIENTE DAL DISPERSORE DI TERRA DELL'IMPIANTO ED UN PONTE TRA QUESTO MORSETTO ED IL "TN".
 STACCARE QUESTO PONTE DAL LATO DI "TN" E COLLEGARE LO STRUMENTO TRA QUESTO FILO ED I VARI CIRCUITI DA TESTARE (COME SPECIFICATO NEL FOGLIO "PROVE DI ISOLAMENTO").
 NELLA PARTE SUPERIORE DI "TN" SONO COLLEGATI TUTTI I FILI DI TERRA DEL QUADRO.



ECA Di Belardi
 Via Dei Crispolti 91-93, Roma
 Tel. 0643535861

Schema: MC-FAL10AA3CEV20
 Foglio: 15 di 18

LEGENDA

MORSETTI

DESCRIZIONE

CF1 - CF2	CONTATTO CHIAVE EMERGENZA PORTA ACCESSO IN FOSSA
1 - 2	EXTRA CORSA
2-3-3A	ALT E BOTTONIERE MANUTENZIONE TETTO E FOSSA
3A - 4	MORSETTI DA LASCIARE VUOTI (NO CIRCUITI)
4 - 5	INTER FOSSA
5 - 6	ALT CABINA
6 - 6A	CEV A3 SICUREZZE (NC)
6 - 7	PARACADUTE
7 - 8	PRELIMINARI
8 - 9	PORTE CABINA
9 - 9A	CONTATTO CEV A3 ANTIDERIVA (NO)
9 - 10	BLOCCHI
GND - MA	DEVIATORE MANUTENZIONE PULSANTIERE TETTO E FOSSA
GND - UP, GND - DW	PULSANTI ISPEZIONE TETTO E FOSSA
0 - 1...	CHIAMATE (SU PERIFERICA QUADRO)
CB	COMUNE BOTTONIERA CABINA
CE	COMUNE BOTTONIERE PIANI
GND - FCD	BISTABILE FINE CORSA DISCESA
GND - FCS	BISTABILE FINE CORSA SALITA
GND - ID	INDUTTORE (NO) CONTEGGIO E FERMATA DISCESA
GND - IS	INDUTTORE (NO) CONTEGGIO E FERMATA SALITA
GND - IAX	INDUTTORE FERMATA CON PIANI CORTI ESTREMI
GND - PA	PULSANTE APERTURA PORTE
GND - SVR	CONTATTO SOVRACCARICO (OBBLIGATORIO TIPO "NC" PER A3)
GND - CM1	COSTOLA MOBILE - FOTOCELLULA LATO1
GND - CM2	COSTOLA MOBILE - FOTOCELLULA LATO2
GND - FM	FONDO MOBILE
PT1 - PT2	TERMORESISTENZE MOTORE ARGANO
PT2 - PT3	TERMORESISTENZE MOTORE PORTE
CL - 0, CL - 1...	SEGNALAZIONE POSIZIONE (SU PERIFERICA QUADRO)
CL - FS	SEGNALAZIONE FRECCIA SALITA
CL - FD	SEGNALAZIONE FRECCIA DISCESA
CL - SV	SEGNALAZIONE SOVRACCARICO
CL - GON	SEGNALAZIONE GONG IN CABINA
PE	RITORNO PRESENTE
CL - PE	ALIMENTAZIONE FOTOCELLULE
PR+ - PR-	PATTINO RETRATTILE
FR+ - FR-	FRENO ARGANO
CV1 - CV2	CONTATTO CONTROLLO BOBINA CEV ANTIDERIVA (NC)
CV- \ CV+	BOBINA CEV ANTIDERIVA 24V
CX1 - CX2	CONTATTI PER MANOVRA A MANO
	STACCANDO CORRENTE SI CHIUDE CONT SU INT TRIFASE
	E AZIONANDO L'ALTRO INTER SI ALIMENTA LA BOBINA
	DEL CEV PER EFFETTUTARE LA MANOVRA A MANO
	SPIA + BUZZER MOVMENTO IN MANUTENZIONE CON BYPASS
LZ1 - LZ2	
TN	COMUNE TERRE QUADRO



ECA Di Belardi
Via Dei Crispolti 91-93, Roma
Tel. 0643535861

Schema: MC-FAL10AA3CEV20
Foglio: 16 di 18

LEGENDA

MORSETTI

DESCRIZIONE

AL1 - AL2	PULSANTE ALLARME
AL2 - AL3	SUONERIA ALLARME
R - S - T	LINEA TRIFASE
U - V - W	MOTORE ARGANO ALTA VELOCITÀ
Z - Z	RESISTENZA FRENATURA ESTERNA
L1 - L2	LINEA 220 VAC
L1 - L3	LUCE A TEMPO
CFC - FA1	CONTATTO FINECORSO APERTURA PORTE LATO 1
CFC - FC1	CONTATTO FINECORSO CHIUSURA PORTE LATO 1
CFC - FA2	CONTATTO FINECORSO APERTURA PORTE LATO 2
CFC - FC2	CONTATTO FINECORSO CHIUSURA PORTE LATO 2
COM - AP1	COMANDO APERTURA PORTE LATO 1 OPERATORE ELETTRONICO
COM - CP1	COMANDO CHIUSURA PORTE LATO 1 OPERATORE ELETTRONICO
COM - AP2	COMANDO APERTURA PORTE LATO 2 OPERATORE ELETTRONICO
COM - CP2	COMANDO CHIUSURA PORTE LATO 2 OPERATORE ELETTRONICO
M1 - M1 - M1	MOTORE PORTE TRIFASE LATO1
BR0 - BR1	BOBINA RALLENTAMENTO LATO1
BR1 - RA1	CONTATTO RALLENTAMENTO APERTURA LATO1
BR1 - RC1	CONTATTO RALLENTAMENTO CHIUSURA LATO1
M2 - M2 - M2	MOTORE PORTE TRIFASE LATO2
BR0 - BR2	BOBINA RALLENTAMENTO LATO2
BR2 - RA2	CONTATTO RALLENTAMENTO APERTURA LATO2
BR2 - RC2	CONTATTO RALLENTAMENTO CHIUSURA LATO2
M1 - M1	MOTORE PORTE 48VCC LATO1
BR1 - RA1	CONTATTO RALLENTAMENTO APERTURA LATO1
BR1 - RC1	CONTATTO RALLENTAMENTO CHIUSURA LATO1
M2 - M2	MOTORE PORTE 48VCC LATO2
BR2 - RA2	CONTATTO RALLENTAMENTO APERTURA LATO2
BR2 - RC2	CONTATTO RALLENTAMENTO CHIUSURA LATO2
AL- - AL1	PULSANTE ALLARME
AL- - ALR	SPIA ALLARME RICEVUTO
AL- - ALP	LUMINOSA ALLARME AI PIANI
AL- - PAR	PULSANTE ALLARME RICEVUTO
AL- - PRS	PULSANTE RESET ALLARME
AL- - AL+	ALIMENTAZIONE CITOFOONO IN ALLARME
AL+ - AL2	SUONERIA ALLARME
AL+ - LEM	LUCE EMERGENZA 12 VDC
THV - THV	CONTATTO TERMICO VENTOLA MOTORE
RVF - RVF - RVF	MOTORE VENTOLA RAFFREDDAMENTO
LF - LF	ALIMENTAZIONE OPERATORE PORTE ELETTR. (220VAC O 24VAC)



ECA Di Belardi
Via Dei Crispolti 91-93, Roma
Tel. 0643535861

Schema: MC-FAL10AA3CEV20
Foglio: 17 di 18

ELENCO COMPONENTI

NOME

DESCRIZIONE

ALB	CARICA BATTERIA BC 12V
BC	BATTERIA ALLARME 12V 7AH
AMC1-AMC2	ALIMENTATORE MCP2015X-SMD
ALC	CARICA BATTERIE BA3
BA3	BATTERIE CEV A3 PER MANOVRA A MANO
F1	FUSIBILE 4A TR1
F2	FUSIBILE 4A TR2
F3	FUSIBILE 4A CIRCUITO MANOVRA
F4	FUSIBILE 4A CIRCUITO LUMINOSE
F5 - F6	FUSIBILE MOTORE PORTE TRIFASE-48VCC
F7	FUSIBILE 4A OPERATORE PORTE ELETTRONICO
F8	FUSIBILE PATTINO RETRATTILE
F9	FUSIBILE 4A PROTEZIONE CIRCUITO FRENO
F13	FUSIBILE BATTERIE BA3
F16 - F17	FUSIBILE 4A VENTOLA MOTORE
VA	VALVOLA MAGNETOTERMICA PROTEZIONE CIRCUITO MANOVRA
TR1	TRASFORMATORE MONOFASE\TRIFASE ALIMENTAZIONE QUADRO
TR2	TRASFORMATORE MONOFASE ALIMENTAZIONE QUADRO
MCP2015X-SMD	SCHEMA MADRE
PER16B-SMD	SCHEMA ESPANSIONE CHIAMATE-LUMINOSE
L1307	SCHEMA LEGGE 13
L1000A	VVVV YASKAWA L1000A
TM - TM1	TELEINTERRUTTORI MARCIA
RF	RELE' FRENO
RP	RELE' PATTINO
AP1 - AP2	RELE' APERTURA
CP1 - CP2	RELE' CHIUSURA
FC1 - FC2	RELE' FINE CORSA CHIUSURA PER EN81-20
RX	RELE' ACCESSO IN FOSSA
CEX	SCHEMA CONTROLLO ACCESSO IN FOSSA
R1 - R2	RELE' COMANDO BOBINA CEV A3
BOX A3	CONTROLLO BOBINA CEV A3 ANTIDERIVA
RM - RM1	RELE' MANUTENZIONE
RL1	RELE' RALLENTAMENTO OPERATORE 48VCC LATO1
RL2	RELE' RALLENTAMENTO OPERATORE 48VCC LATO2
RVF	RELE' VENTOLA MOTORE
RD1	RADDRIZZATORE MANOVRA
RD2	RADDRIZZATORE LUMINOSE
RD3	RADDRIZZATORE FRENO
RD4	RADDRIZZATORE PATTINO
RD5 - RD6	RADDRIZZATORI OPERATORI PORTE 48VCC
RD7	RADDRIZZATORE ALIMENTAZIONE BOBINA CEV A3 ANTIDERIVA 24V
1 - 2	INTERRUTTORI BYPASS EN81-20
IS	INDUTTORE N.O. CONTEGGIO SALITA E FERMATA
ID	INDUTTORE N.O. CONTEGGIO DISCESA E FERMATA
FCS	BISTABILE FINECORSA SALITA
FCD	BISTABILE FINECORSA DISCESA
IAX	INDUTTORE N.O. PER FERMATA PIANO ESTREMO CORTO



ECA Di Belardi
Via Dei Crispolti 91-93, Roma
Tel. 0643535861

Schema: MC-FAL10AA3CEV20
Foglio: 18 di 18