

LEGENDA


MORSETTI	DESCRIZIONE	MORSETTI	DESCRIZIONE
1-2	EXTRA CORSA	AL- -AL1	PULSANTE ALLARME
2-4	ALT E BOTTONIERA MANUTENZIONE	AL- - ALR	SPIA ALLARME RICEVUTO
4-5	INTER FOSSA	AL- - ALP	LUMINOSA ALLARME AI PIANI
5-6	ALT CABINA	AL- - PAR	PULSANTE ALLARME RICEVUTO
6-7	PARACADUTE	AL- - PRS	PULSANTE RESET ALLRME
7-8	PRELIMINARI	AL- - AL+	ALIMENTAZIONE CITOFOONO IN ALLARME
8-9	PORTE CABINA(SIA IN BATTENTE CHE IN AUTOMATICO)	AL+ - AL2	SUONERIA ALLARME
9-10	BLOCCHI	AL+ - LEM	LUCE EMERGENZA 12 VDC
MA-GND	DEVIATORE MANUTENZIONE	CTF-CTF	CONSENSO COMBINATORE TELEFONICO
0- ULTIMO	PULSANTI ISPEZIONE SU PERIF. (OPPURE UP DW SU QUADRO)	IG-IG1	4° POLO INTERRUTTORE GENERALE
0-1-....	CHIAMATE (SU SCHEDA PERIFERICA)	IG1-ME	INT.MANUTENZIONE – APERTO IN MANUTENZ
CB/CE	COMUNE CHIAMATE CABINA/ESTERNE	ME-FEM	INDUTTORE "NO" FINE EMERGENZA
GND-FCD	BISTABILE FINE CORSA DISCESA	CEV-EVL	ELETTROVALVOLA LIVELLAZIONE
GND-FCS	BISTABILE FINE CORSA SALITA	CEV-EVD	ELETTROVALVOLA DISCESA
GND-ID	INDUTTORE CONTEGGIO DISCESA	CEV-EVS	ELETTROVALVOLA SALITA
GND-IS	INDUTTORE CONTEGGIO SALITA	CEV-ELD	ELETTROVALVOLA LIVELLAZIONE DISCESA
GND-IP1, GND-IP2	INDUTTORI CABINA AL PIANO E ZONA SICUREZZA (SU BOX CABINA E SU QUADRO)	CEV-ELS	ELETTROVALVOLA LIVELLAZIONE SALITA
GND-PA	PULSANTE APERTURA PORTE	CEV-EVE	ELETTROVALVOLA EMERGENZA 12V
GND-SVR	CONTATTO SOVRACCARICO (N.C.)	PTC-PTC	TERMISTORI MOTORE
GND-CM1	COSTOLA-FOTOCELLULA LATO 1	LF LF	ALIMENTAZIONE OPERATORE PORTE ELETTR. (220VAC O 24VAC)
GND-CM2	COSTOLA-FOTOCELLULA LATO 2	R-S-T	LINEA TRIFASE
GND-FM	FONDO MOBILE	U-V-W	MOTORE POMPA
CFC-FA1	CONTATTO FINECORSA APERTURA PORTE LATO 1	X-Y-Z	MOTORE POMPA (CON STELLA-TRIANGOLO)
CFC-FC1	CONTATTO FINECORSA CHIUSURA PORTE LATO 1	L1-L2	LINEA LUCE CABINA 230 VAC
CFC-FA2	CONTATTO FINECORSA APERTURA PORTE LATO 2	L1-L3	LUCE CABINA A TEMPO
CFC-FC2	CONTATTO FINECORSA CHIUSURA PORTE LATO 2		
CL-0, CL-1 ...	SEGNALAZIONE POSIZIONE (SU PERIF 18 QUADRO)		
CL-FS	SEGNALAZIONE FRECCIA SALITA		
CL-FD	SEGNALAZIONE FRECCIA DISCESA		
CL-SV	SEGNALAZIONE SOVRACCARICO		
CL-GON	SEGANALZIONE GONG IN CABINA		
CL-OCC	SEGANALAZIONE OCCUPATO		
PE	RITORNO PRESENTE		
PR+/PR-	PATTINO RETRATTILE		
M1-M1-M1	MOTORE PORTE LATO 1 – TRIFASE		


Eca Di Belardi
 Via Dei Crispolti 91-93, Roma
 Tel. 0643535861

Schema: MC-OL12
 Autore: Belardi
 Data: 01/16
 Foglio: 15 di 17

M2-M2-M2

MOTORE PORTE LATO 2 – TRIFASE

MORSETTI	DESCRIZIONE	MORSETTI	DESCRIZIONE
COM-AP1	COMANDO APERTURA PORTE LATO 1 OPERATORE ELETTRONICO		
COM-CP1	COMANDO CHIUSURA PORTE LATO 1 OPERATORE ELETTRONICO		
COM-AP2	COMANDO APERTURA PORTE LATO 2 OPERATORE ELETTRONICO		
COM-CP2	COMANDO CHIUSURA PORTE LATO 2 OPERATORE ELETTRONICO		
GND-IAx	INDUTTORE FERMATA CON PIANI CORTI ESTREMI		
BRO-BR1	BOBINA RALL.OPERATORE TRIFASE LATO 1		
BRO-BR2	BOBINA RALL.OPERATORE TRIFASE LATO 2		
BR1-RA1	CONT.RALL.APERTURA LATO 1		
BR1-RC1	CONT.RALL.CHIUSURA LATO 1		
BR2-RA2	CONT.RALL.APERTURA LATO 2		
BR2-RC2	CONT.RALL.CHIUSURA LATO 2		
AL1-AL2	PULSANTE ALLARME (SENZA LEGGE 13)		
AL2-AL3	SUONERIA ALLARME(SENZA LEGGE 13)		
ICP-ICP	INDUTTORE CABINA SPIA AL PIANO (SENZA LEGGE 13)		
		 <div> Eca Di Belardi Via Dei Crispolti 91-93, Roma Tel. 0643535861 </div>	
		Schema: MC-OL12 Autore: Belardi Data: 01/16 Foglio: 16 di 17	