LEGENDA						
MORSETTI	DESCRIZIONE	MORSETTI	DESCRIZIONE			
1-2	EXTRA CORSA	ALAL1	PULSANTE ALLARME			
2-4	ALT E BOTTONIERA MANUTENZIONE	AL ALR	SPIA ALLARME RICEVUTO			
4-5	INTER FOSSA	AL ALP	LUMINOSA ALLARME AI PIANI			
5-6	ALT CABINA	AL PAR	PULSANTE ALLARME RICEVUTO			
6-7	PARACADUTE	AL PRS	PULSANTE RESET ALLRME			
7-8	PRELIMINARI	AL AL+	ALIMENTAZIONE CITOFONO IN ALLARME			
8-9	PORTE CABINA(SIA IN BATTENTE CHE IN AUTOMATICO)	AL+ - AL2	SUONERIA ALLARME			
9-10	BLOCCHI	AL+ - LEM	LUCE EMERGENZA 12 VDC			
MA-GND	DEVIATORE MANUTENZIONE	CTF-CTF	CONSENSO COMBINATORE TELEFONICO			
0- ULTIMO	PULSANTI ISPEZIONE	IG-IG1	4° POLO INTERRUTTORE GENERALE			
0-1	CHIAMATE (SU SCHEDA PERIFERICA)	IG1-ME	INT.MANUTENZIONE – APERTO IN MANUTENZ			
GND-FCD	BISTABILE FINE CORSA DISCESA	ME-FEM	INDUTTORE "NO" FINE EMERGENZA			
GND-FCS	BISTABILE FINE CORSA SALITA	CEV-EVL	ELETTROVALVOLA LIVELLAZIONE			
GND-ID	INDUTTORE CONTEGGIO DISCESA	CEV-EVD	ELETTROVALVOLA DISCESA			
GND-IS	INDUTTORE CONTEGGIO SALITA	CEV-EVS	ELETTROVALVOLA SALITA			
GND-IP1, GND-IP2 INDUTTORI CABINA AL PIANO E ZONA SICUREZZA (SU BOX CABINA E SU QUADRO)		CEV-ELD	ELETTROVALVOLA LIVELLAZIONE DISCESA			
GND-PA	PULSANTE APERTURA PORTE	CEV-ELS	ELETTROVALVOLA LIVELLAZIONE SALITA			
GND-SVR	CONTATTO SOVRACCARICO (N.C.)	CEV-EVE	ELETTROVALVOLA EMERGENZA 12V			
GND-CM1	COSTOLA-FOTOCELLULA LATO 1	PTC-PTC	TERMISTORI MOTORE			
GND-CM2	COSTOLA-FOTOCELLULA LATO 2	LF LF	ALIMENTAZIONE OPERATORE PORTE ELETTR. (220VAC O 24VAC)			
GND-FM	FONDO MOBILE	R-S-T	LINEATRIFASE			
CFC-FA1	CONTATTO FINECORSA APERTURA PORTE LATO 1	U-V-W	MOTORE POMPA			
CFC-FC1	CONTATTO FINECORSA CHIUSURA PORTE LATO 1	X-Y-Z	MOTORE POMPA (CON STELLA-TRIANGOLO)			
CFC-FA2	CONTATTO FINECORSA APERTURA PORTE LATO 2	L1-L2	LINEA LUCE CABINA 230 VAC			
CFC-FC2	CONTATTO FINECORSA CHIUSURA PORTE LATO 2	L1-L3	LUCE CABINA A TEMPO			
CL-0, CL-1	SEGNALAZIONE POSIZIONE (SU PERIF 18 QUADRO)					
CL-FS	SEGNALAZIONE FRECCIA SALITA		Eca Di Belardi			
CL-FD	SEGNALAZIONE FRECCIA DISCESA		( ¯ (			
CL-SV	SEGNALAZIONE SOVRACCARICO		Tel. 0643535861			
CL-GON	SEGANALZIONE GONG IN CABINA					
CL-OCC	SEGANALAZIONE OCCUPATO		Schema: MC-OL12			
PE	RITORNO PRESENTE		Versione: 1			
PR+/PR-	PATTINO RETRATTILE		Autore: Belardi			
M1-M1-M1	MOTORE PORTE LATO 1 – TRIFASE		Data: 01/16			
M2-M2-M2	MOTORE PORTE LATO 2 – TRIFASE		Foglio: 14 di 16			

MORSETTI	DESCRIZIONE	MORSETTI	DESCRIZIONE
COM-AP1	COMANDO APERTURA PORTE LATO 1 OPERATORE ELETTRONICO		
COM-CP1	COMANDO CHIUSURA PORTE LATO 1 OPERATORE ELETTRONICO		
COM-AP2	COMANDO APERTURA PORTE LATO 2 OPERATORE ELETTRONICO		
COM-CP2	COMANDO CHIUSURA PORTE LATO 2 OPERATORE ELETTRONICO		
GND-IAX	INDUTTORE FERMATA CON PIANI CORTI ESTREMI		
BRO-BR1	BOBINA RALL.OPERATORE TRIFASE LATO 1		
BRO-BR2	BOBINA RALL.OPERATORE TRIFASE LATO 2		
BR1-RA1	CONT.RALL.APERTURA LATO 1		
BR1-RC1	CONT.RALL.CHIUSURA LATO 1		
BR2-RA2	CONT.RALL.APERTURA LATO 2		
BR2-RC2	CONT.RALL.CHIUSURA LATO 2		
AL1-AL2	PULSANTE ALLARME (SENZA LEGGE 13)		
AL2-AL3	SUONERIA ALLARME(SENZA LEGGE 13)		
ICP-ICP	INDUTTORE CABINA SPIA AL PIANO (SENZA LEGGE 13)		



Schema: MC-OL12

Versione: 1

Autore: Belardi Data: 01/16 Foglio: 15 di 16