

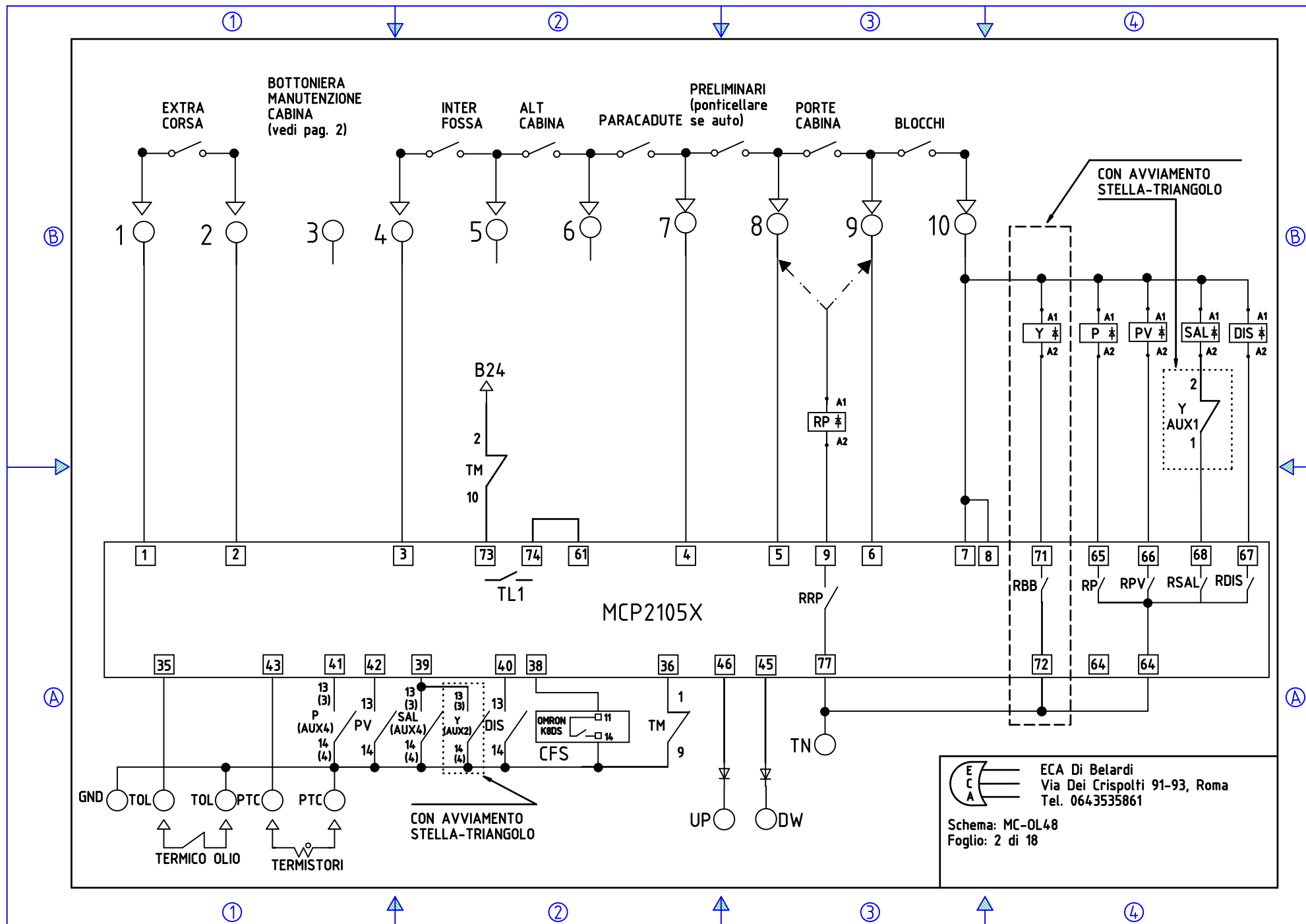
SCHEMA MC-OL48

VERSIONE 0.0.3

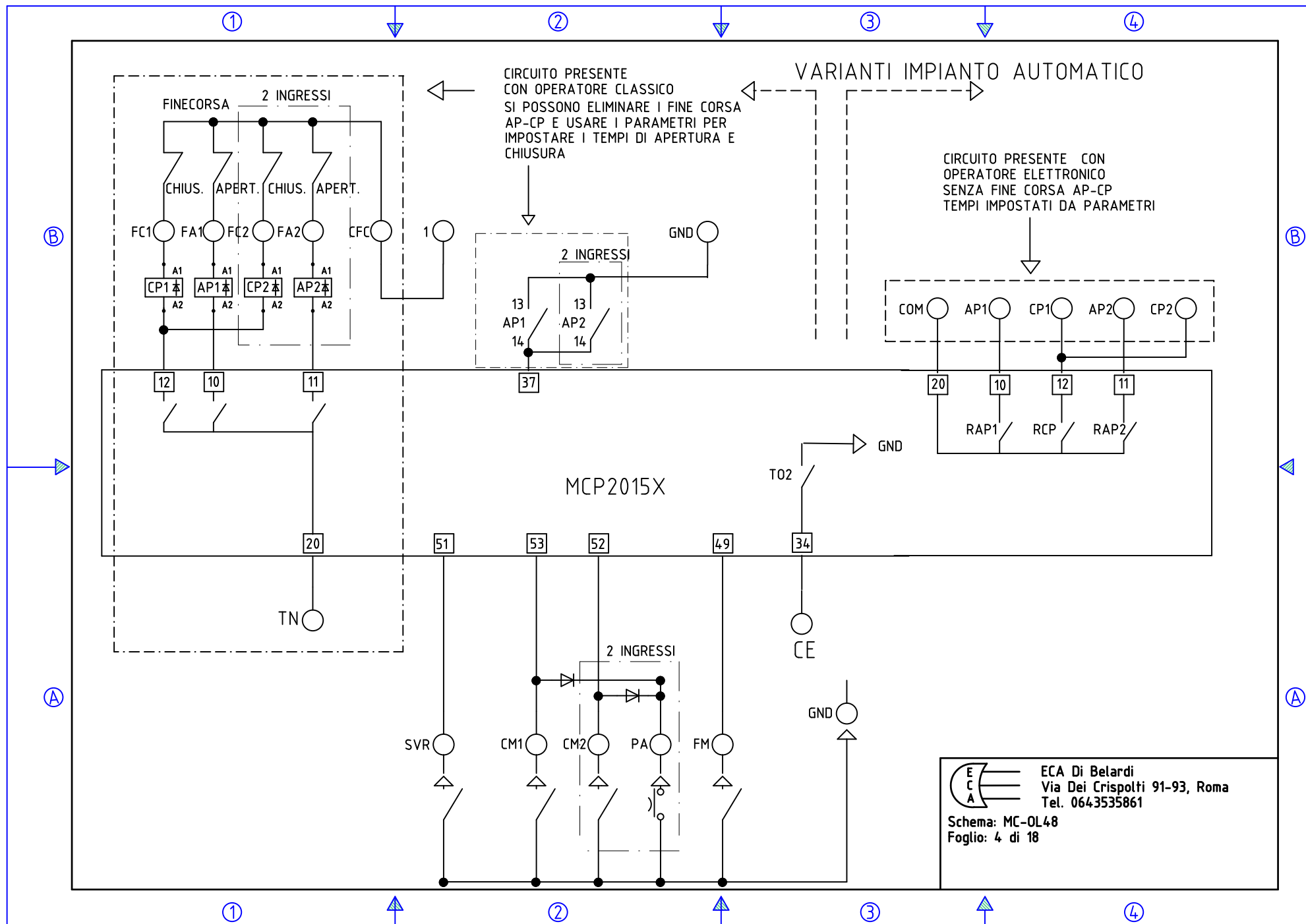


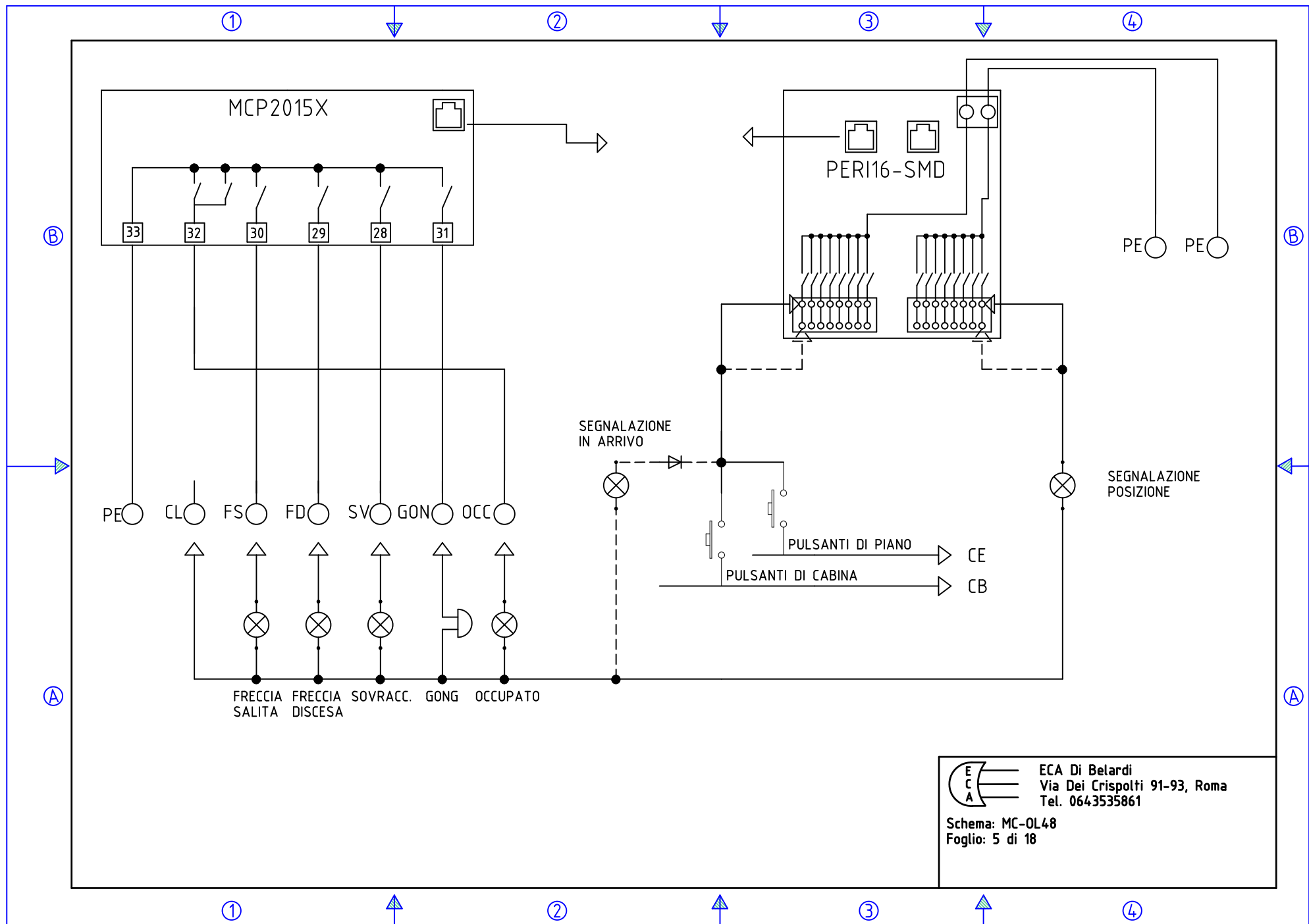
ECA Di Belardi  
Via Dei Crispolti 91-93, Roma  
Tel. 0643535861

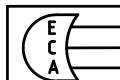
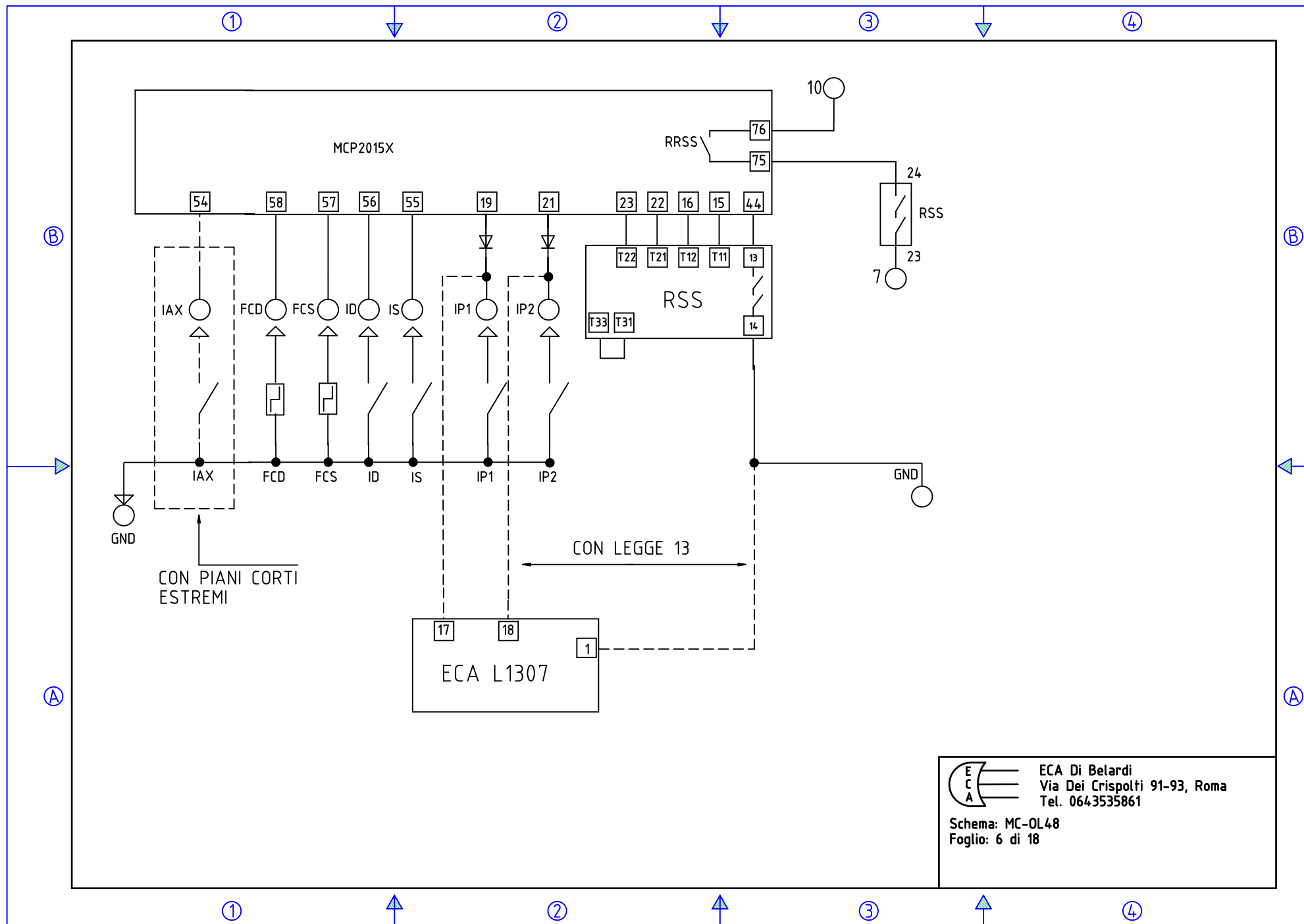
Schema: MC-OL48  
Foglio: 1 di 18





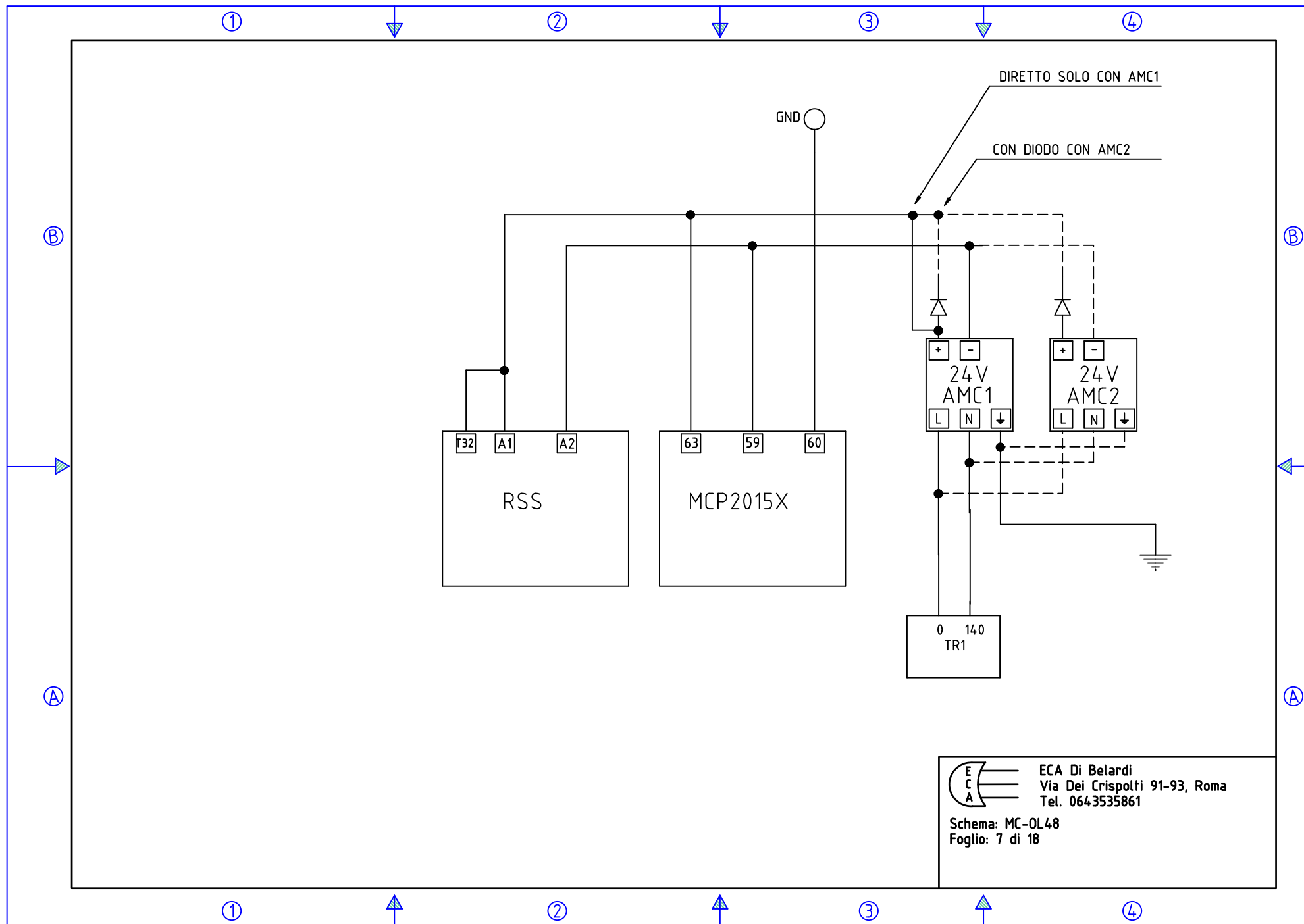




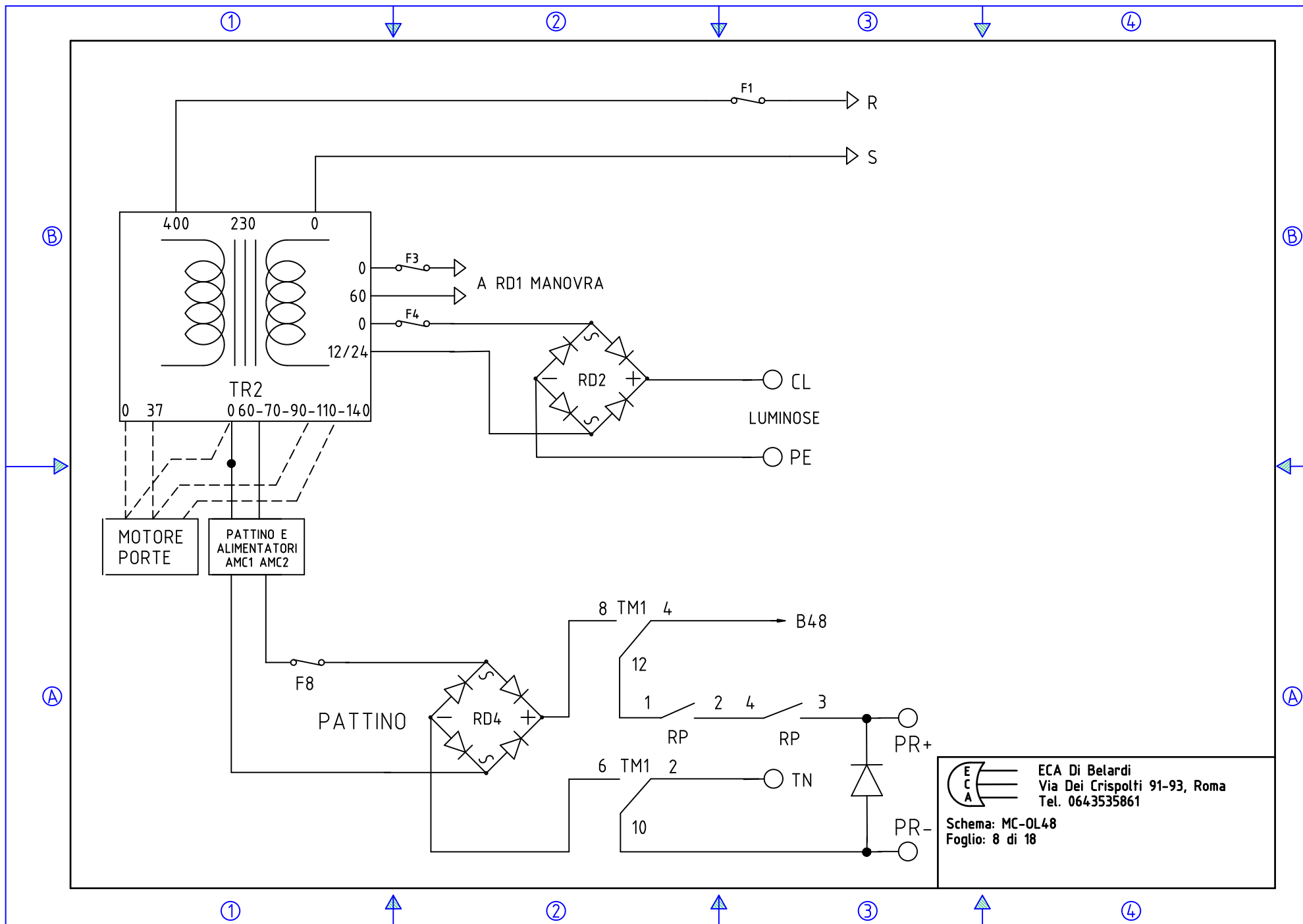


ECA Di Belardi  
Via Dei Crispolti 91-93, Roma  
Tel. 0643535861

Schema: MC-OL48  
Foglio: 6 di 18



 ECA Di Belardi  
Via Dei Crispolti 91-93, Roma  
Tel. 0643535861  
Schema: MC-OL48  
Foglio: 7 di 18





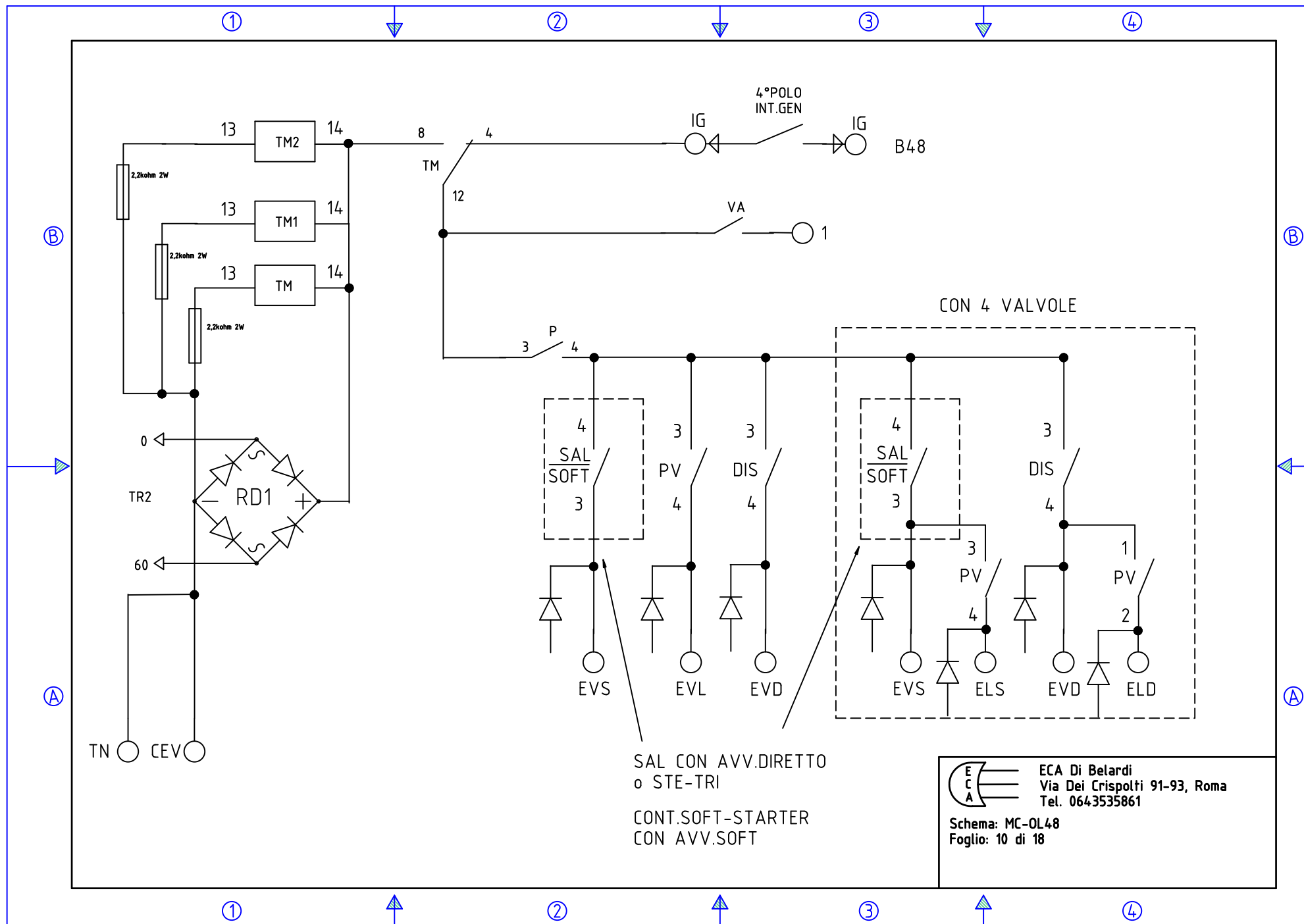
The image displays three electrical circuit diagrams for a 48VDC motor control system, separated by dashed vertical lines. Each diagram shows a power supply section with a transformer (TR), fuse (F), and bridge rectifier (RD) connected to a 48VAC source (B48). The rectifier output is filtered by a capacitor (1000uf/63V) and connected to a terminal block (TM1, TM2). The motor (M1, M2) is connected to the terminal block. The diagrams are labeled as follows:

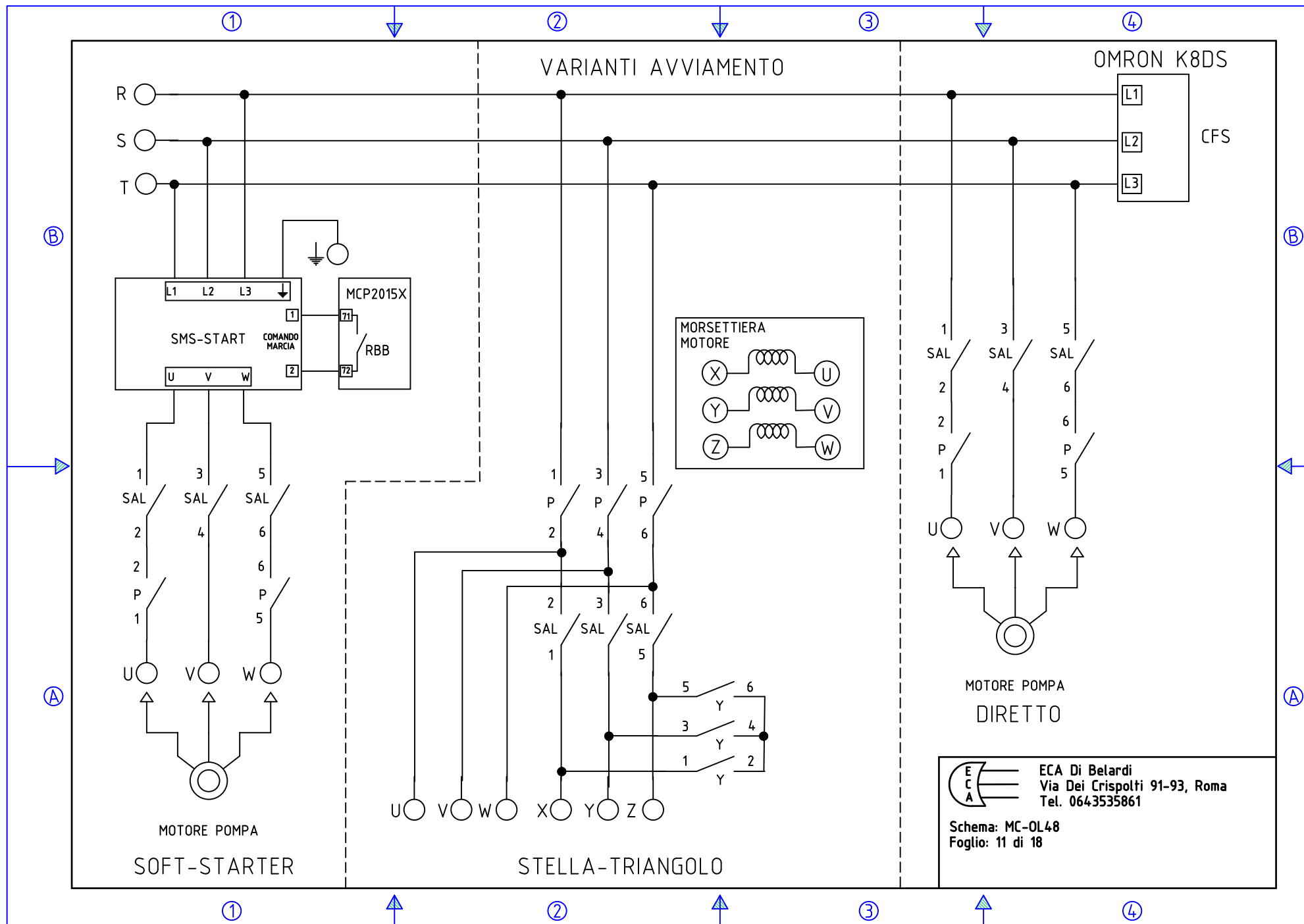
- Left Diagram (SENZA RALLENTAMENTO):** Shows a basic motor control circuit without speed control. The motor is connected directly to the 48VDC supply. The terminal block (TM1, TM2) is labeled "DOPPI INGRESSI".
- Middle Diagram (CON RALLENTAMENTO CAMBIO TENSIONE):** Shows a motor control circuit with speed control. It includes a relay (RL1) and a contactor (AP1, CP1) to switch the motor between two different voltage levels (B24, B48). The terminal block (TM1, TM2) is labeled "DOPPI INGRESSI".
- Right Diagram (CON RALLENTAMENTO CAMBIO TENSIONE DOPPI INGRESSI):** Shows a motor control circuit with speed control and dual input. It includes a relay (RL2) and a contactor (AP2, CP2) to switch the motor between two different voltage levels (B24, B48). The terminal block (TM1, TM2) is labeled "DOPPI INGRESSI".

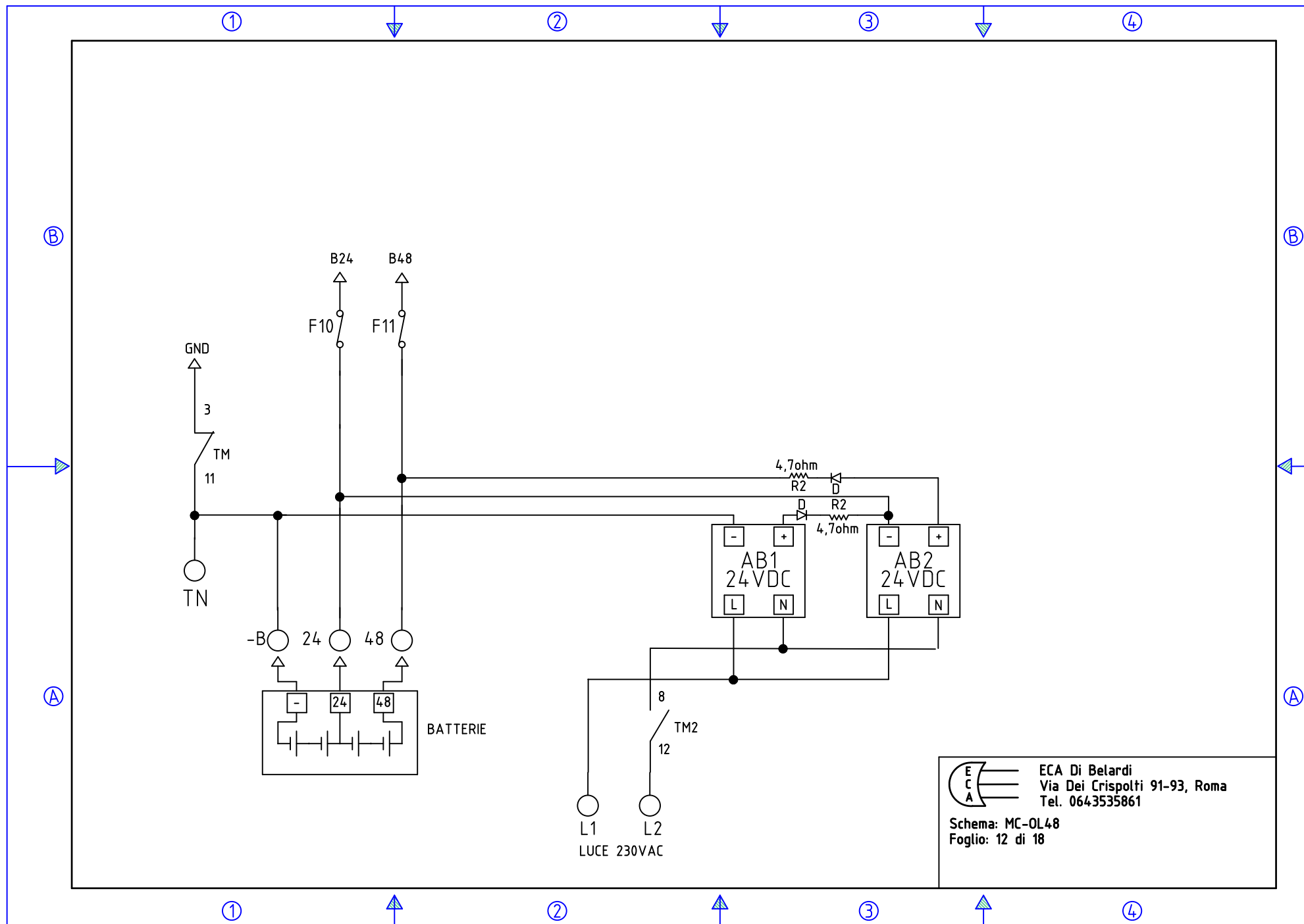
Each diagram includes a terminal block (TM1, TM2) and a motor (M1, M2) connected to the 48VDC supply. The diagrams are labeled "MOTORE PORTE 48VCC" and "CON RALLENTAMENTO CAMBIO TENSIONE DOPPI INGRESSI".

 ECA Di Belardi  
Via Dei Crispolti 91-93, Roma  
Tel. 0643535861

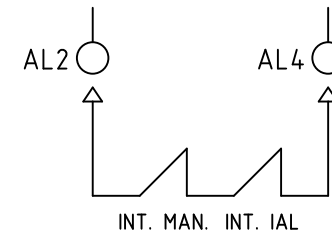
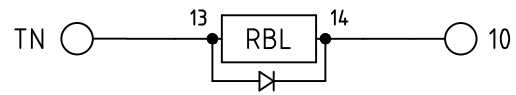
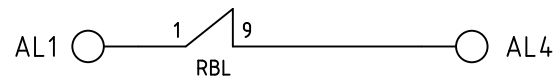
Schema: MC-OL48  
Foglio: 9 di 18





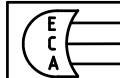


## ALLARME PORTE APERTE



INT. MAN: contatto manutenzione (aperto quando l'impianto è in manutenzione)

INT. IAL: contatto induttore IAL (fornito con il kit vano) normalmente chiuso. Si apre quando la cabina è al piano.



ECA Di Belardi  
Via Dei Crispolti 91-93, Roma  
Tel. 0643535861

Schema: MC-OL48  
Foglio: 13 di 18

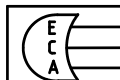




#### PROVE DI ISOLAMENTO:

PORTARE LA CABINA FUORI PIANO CON PORTE CHIUSE  
 TOGLIERE TENSIONE AL QUADRO ED ATTENDERE UN MINUTO  
 STACCARE I CONNETTORI DELLA SCHEDA SIGLATI : A - B - C  
 \_\_\_\_ VEDI LAYOUT DELLA SCHEDA \_\_\_\_

NEL QUADRO SONO PRESENTI 1 MORSETTO GIALLO/VERDE DI TERRA NON ISOLATO DALL'ARMADIO E 1 MORSETTO "TN" ISOLATO DALL'ARMADIO.  
 SUL MORSETTO GIALLO/VERDE SONO COLLEGATI NELLA PARTE SUPERIORE IL FILO DI TERRA DEL REGOLATORE MOTORE SE PRESENTE E NELLA PARTE INFERIORE IL FILO PROVENIENTE DAL DISPERSORE DI TERRA DELL'IMPIANTO ED UN PONTE TRA QUESTO MORSETTO ED IL "TN".  
 STACCARE QUESTO PONTE DAL LATO DI "TN" E COLLEGARE LO STRUMENTO TRA QUESTO FILO ED I VARI CIRCUITI DA TESTARE (COME SPECIFICATO NEL FOGLIO "PROVE DI ISOLAMENTO").  
 NELLA PARTE SUPERIORE DI "TN" SONO COLLEGATI TUTTI I FILI DI TERRA DEL QUADRO.



ECA Di Belardi  
 Via Dei Crispolti 91-93, Roma  
 Tel. 0643535861

Schema: MC-OL48  
 Foglio: 15 di 18

# LEGENDA

## MORSETTI

## DESCRIZIONE

1 - 2	EXTRA CORSA
2 - 4	ALT E BOTTONIERA MANUTENZIONE
4 - 5	INTER FOSSA
5 - 6	ALT CABINA
6 - 7	PARACADUTE
7 - 8	PRELIMINARI
8 - 9	PORTE CABINA(SIA IN BATTENTE CHE IN AUTOMATICO)
9 - 10	BLOCCHI
MA - MB - GND	DEVIATORE MANUTENZIONE
CB	COMUNE CHIAMATE CABINA
CE	COMUNE CHIAMATE ESTERNE
UP - DW	PULSANTI ISPEZIONE
CB -0, CB - 1...	CHIAMATE CABINA (SU SCHEDA PERIFERICA)
CE -0, CE - 1...	CHIAMATE ESTERNE (SU SCHEDA PERIFERICA)
GND - FCD	BISTABILE FINE CORSA DISCESA
GND - FCS	BISTABILE FINE CORSA SALITA
GND - ID	INDUTTORE CONTEGGIO DISCESA
GND - IS	INDUTTORE CONTEGGIO SALITA
GND - IP1, GND - IP2	INDUTTORI CABINA AL PIANO E ZONA SICUREZZA
GND - PA	PULSANTE APERTURA PORTE(CON 2 INGRESSI)
GND - SVR	CONTATTO SOVRACCARICO
GND - CM1	COSTOLA-FOTOCELLULA LATO 1
GND - CM2	COSTOLA-FOTOCELLULA LATO 2
GND - FM	FONDO MOBILE
CFC - FA1	CONTATTO FINECORSO APERTURA PORTE LATO 1
CFC - FC1	CONTATTO FINECORSO CHIUSURA PORTE LATO 1
CFC - FA2	CONTATTO FINECORSO APERTURA PORTE LATO 2
CFC - FC2	CONTATTO FINECORSO CHIUSURA PORTE LATO 2
CL - 0, CL - 1...	SEGNALAZIONE POSIZIONE (SU PERIF QUADRO)
CL - FS	SEGNALAZIONE FRECCIA SALITA
CL - FD	SEGNALAZIONE FRECCIA DISCESA
CL - SV	SEGNALAZIONE SOVRACCARICO
CL - GON	SEGNALAZIONE GONG IN CABINA
CL - OCC	SEGNALAZIONE OCCUPATO
PE	RITORNO PRESENTE
PR+ - PR-	PATTINO RETRATTILE
CL - PE	ALIMENTAZIONE FOTOCELLULE



ECA Di Belardi  
Via Dei Crispolti 91-93, Roma  
Tel. 0643535861

Schema: MC-OL48  
Foglio: 16 di 18



# LEGENDA

## MORSETTI

## DESCRIZIONE

GND - IAX

INDUTTORE FERMATA CON PIANI CORTI ESTREMI

BR1 - RA1

CONTATTO RALLENTAMENTO APERTURA LATO 1

BR1 - RC1

CONTATTO RALLENTAMENTO CHIUSURA LATO 1

BR2 - RA2

CONTATTO RALLENTAMENTO APERTURA LATO 2

BR2 - RC2

CONTATTO RALLENTAMENTO CHIUSURA LATO 2

M1 - M1

MOTORE PORTE LATO 1 , 48VCC

M2 - M2

MOTORE PORTE LATO 2 , 48VCC

AL1 - AL2

PULSANTE ALLARME (SENZA LEGGE 13)

AL2 - AL3

SUONERIA ALLARME(SENZA LEGGE 13)

AL2 - AL4

ABILITAZIONE ALLARME PORTE APERTE

ICP - ICP

INDUTTORE CABINA SPIA AL PIANO (SENZA LEGGE 13)

AL- - AL1

PULSANTE ALLARME

AL- - ALR

SPIA ALLARME RICEVUTO

AL- - ALP

LUMINOSA ALLARME AI PIANI

AL- - PAR

PULSANTE ALLARME RICEVUTO

AL- - PRS

PULSANTE RESET ALLARME

AL+ - AL+

ALIMENTAZIONE CITOFOONO IN ALLARME

AL+ - AL2

SUONERIA ALLARME

AL+ - LEM

LUCE EMERGENZA 12VDC

CTF - CTF

CONSENSO COMBINATORE TELEFONICO

IG - IG

4° POLO INTERRUTTORE GENERALE

CEV - EVL

ELETTROVALVOLA LIVELLAZIONE

CEV - EVD

ELETTROVALVOLA DISCESA

CEV - EVS

ELETTROVALVOLA SALITA

CEV - ELD

ELETTROVALVOLA LIVELLAZIONE DISCESA

CEV - ELS

ELETTROVALVOLA LIVELLAZIONE SALITA

PTC - PTC

TERMISTORI MOTORE

R - S - T

LINEA TRIFASE

U - V - W

MOTORE POMPA

X - Y - Z

MOTORE POMPA

L1 - L2

LINEA LUCE CABINA 230VAC

L1 - L3

LUCE CABINA A TEMPO

+24

24VDC GRUPPO BATTERIE

+48

48VDC GRUPPO BATTERIE

-

NEGATIVO GRUPPO BATTERIE



ECA Di Belardi  
Via Dei Crispolti 91-93, Roma  
Tel. 0643535861

Schema: MC-OL48

Foglio: 17 di 18

# ELENCO COMPONENTI

## NOME

## DESCRIZIONE

ALB	CARICA BATTERIA BC 12V
CFS	RELÈ DI FASE
AMC1	ALIMENTATORE MCP2015X-SMD,RSS 24V
AMC2	ALIMENTATORE MCP2015X,RSS 24V
AB1	CARICABATTERIE BATTERIE EMERGENZA 24V
AB2	CARICABATTERIE BATTERIE EMERGENZA 24V
BC	BATTERIA ALLARME 12V 7AH
F1	FUSIBILE 4A TR1
F3	FUSIBILE 4A CIRCUITO MANOVRA
F4	FUSIBILE 4A CIRCUITO LUMINOSE
F5-F6	FUSIBILE MOTORE PORTE 48VCC LAT01-2
F8	FUSIBILE PATTINO RETRATTILE
F10	FUSIBILE 4A PROTEZIONE +24VDC GRUPPO BATTERIE
F11	FUSIBILE 4A PROTEZIONE +48VDC GRUPPO BATTERIE
VA	VALVOLA MAGNETOTERMICA PROTEZIONE CIRCUITO MANOVRA
TR1	TRASFORMATORE MONOFASE ALIMENTAZIONE QUADRO

MCP2015X-SMD	SCHEDA MADRE MICROPROCESSORE
PER16B-SMD	SCHEDA PERIFERICA
L1307	SCHEDA LEGGE 13
SMS-START	SOFT-STARTER (SMS)

Y	TELERUTTORE STELLA
P	TELERUTTORE PROTEZIONE
DIS	TELERUTTORE DISCESA
SAL	TELERUTTORE SALITA
PV	RELÈ BASSA VELOCITÀ
RP	RELÈ PATTINO
AP1 - AP2	RELÈ APERTURA
CP1 - CP2	RELÈ CHIUSURA
RSS	RELÈ SICUREZZA
TM - TM1 - TM2	RELÈ TENSIONE MANOVRA
RBL	RELÈ CONTROLLO ALLARME PORTE APERTE

RD1	RADDRIZZATORE MANOVRA
RD2	RADDRIZZATORE LUMINOSE
RD4	RADDRIZZATORE PATTINO
RD5	RADDRIZZATORE PORTE LAT01
RD6	RADDRIZZATORE PORTE LAT02



ECA Di Belardi  
Via Dei Crispolti 91-93, Roma  
Tel. 0643535861

Schema: MC-OL48  
Foglio: 18 di 18