LEGENDA						
MORSETTI	DESCRIZIONE	MORSETTI	DESCRIZIONE			
1-2	EXTRA CORSA	ALAL1	PULSANTE ALLARME			
2-4	ALT E BOTTONIERA MANUTENZIONE	AL ALR	SPIA ALLARME RICEVUTO			
4-5	INTER FOSSA	AL ALP	LUMINOSA ALLARME AI PIANI			
5-6	ALT CABINA	AL PAR	PULSANTE ALLARME RICEVUTO			
6-7	PARACADUTE	AL PRS	PULSANTE RESET ALLRME			
7-8	PRELIMINARI	AL AL+	ALIMENTAZIONE CITOFONO IN ALLARME			
8-9	PORTE CABINA(SIA IN BATTENTE CHE IN AUTOMATICO)	AL+ - AL2	SUONERIA ALLARME			
9-10	BLOCCHI	AL+ - LEM	LUCE EMERGENZA 12 VDC			
MA-MB-GND	DEVIATORE MANUTENZIONE	CTF-CTF	CONSENSO COMBINATORE TELEFONICO			
CB-CE	COMUNI BOTTONIERE CABINA-PIANI	IG-IG	4° POLO INTERRUTTORE GENERALE			
0-ULTIMO	PULSANTI ISP. SU PERIF. (OPPURE MORSETTI UP-DW SU QUADRO)	CEV-EVL	ELETTROVALVOLA LIVELLAZIONE			
0-1	CHIAMATE (SU SCHEDA PERIFERICA)	CEV-EVD	ELETTROVALVOLA DISCESA			
GND-FCD	BISTABILE FINE CORSA DISCESA	CEV-EVS	ELETTROVALVOLA SALITA			
GND-FCS	BISTABILE FINE CORSA SALITA	CEV-ELD	ELETTROVALVOLA LIVELLAZIONE DISCESA			
GND-ID	INDUTTORE CONTEGGIO DISCESA	CEV-ELS	ELETTROVALVOLA LIVELLAZIONE SALITA			
GND-IS	INDUTTORE CONTEGGIO SALITA	PTC-PTC	TERMISTORI MOTORE			
GND-IP1, GND-II	P2 INDUTTORI CABINA AL PIANO E ZONA SICUREZZA					
GND-PA	PULSANTE APERTURA PORTE(CON 2 INGRESSI)	R-S-T	LINEA TRIFASE			
GND-SVR	CONTATTO SOVRACCARICO (N.C.)	U-V-W	MOTORE POMPA			
GND-CM1	COSTOLA-FOTOCELLULA LATO 1	X-Y-Z	MOTORE POMPA (CON STELLA-TRIANGOLO)			
GND-CM2	COSTOLA-FOTOCELLULA LATO 2	L1-L2	LINEA LUCE CABINA 230 VAC			
GND-FM	FONDO MOBILE	L1-L3	LUCE CABINA A TEMPO			
CFC-FA1	CONTATTO FINECORSA APERTURA PORTE LATO 1	+24	24 V GRUPPO BATTERIE			
CFC-FC1	CONTATTO FINECORSA CHIUSURA PORTE LATO 1	+48	48 V GRUPPO BATTERIE			
CFC-FA2	CONTATTO FINECORSA APERTURA PORTE LATO 2	-	NEGATIVO GRUPPO BATTERIE			
CFC-FC2	CONTATTO FINECORSA CHIUSURA PORTE LATO 2					
CL-0, CL-1	SEGNALAZIONE POSIZIONE (SU PERIF QUADRO)		Eca Di Belardi			
CL-FS	SEGNALAZIONE FRECCIA SALITA		C Via Dei Crispolti 91-93, Roma			
CL-FD	SEGNALAZIONE FRECCIA DISCESA		Tel. 0643535861			
CL-SV	SEGNALAZIONE SOVRACCARICO					
CL-GON	SEGANALZIONE GONG IN CABINA					
CL-OCC	SEGANALAZIONE OCCUPATO		Schema: MC-OL48			
PE	RITORNO PRESENTE		Autore: Belardi			
PR+/PR-	PATTINO RETRATTILE		Data: 01/16			
CL-PE	ALIMENTAZIONE FOTOCELLULE		Foglio: 15 di 17			

BR1-RA1 BR1-RC1 BR2-RA2 BR2-RC2	INDUTTORE FERMATA CON PIANI CORTI ESTREMI CONT.RALL.APERTURA LATO 1 CONT.RALL.CHIUSURA LATO 1 CONT.RALL.APERTURA LATO 2 CONT.RALL.CHIUSURA LATO 2			
BR1-RC1 BR2-RA2 BR2-RC2 AL1-AL2 AL2-AL3 ICP-ICP M1-M1	CONT.RALL.CHIUSURA LATO 1 CONT.RALL.APERTURA LATO 2			
BR1-RC1 BR2-RA2 BR2-RC2 AL1-AL2 AL2-AL3 ICP-ICP M1-M1	CONT.RALL.CHIUSURA LATO 1 CONT.RALL.APERTURA LATO 2			
BR2-RA2 BR2-RC2 AL1-AL2 AL2-AL3 ICP-ICP M1-M1	CONT.RALL.APERTURA LATO 2			
BR2-RC2 AL1-AL2 AL2-AL3 ICP-ICP M1-M1				
AL1-AL2 AL2-AL3 ICP-ICP M1-M1	CONTIDALL CHILISTIDALATO 2			
AL2-AL3 ICP-ICP M1-M1	CONT.NALE.OF HOSONA LATO 2			
ICP-ICP M1-M1	PULSANTE ALLARME (SENZA LEGGE 13)			
M1-M1	SUONERIA ALLARME(SENZA LEGGE 13)			
	INDUTTORE CABINA SPIA AL PIANO (SENZA LEGGE 13)			
M2 M2	MOTORE PORTE LATO 1 – 48VCC			
IVIZ-IVIZ	MOTORE PORTE LATO 2 – 48VCC			
			E C A	_ Eca Di Belardi - Via Dei Crispolti 91-93, Roma - Tel. 0643535861
			Schema: Autore:	MC-OL48 Belardi

Data:

Foglio:

01/16 16 di 17