


LEGENDA

| MORSETTI | DESCRIZIONE | MORSETTI | DESCRIZIONE |
|------------------|---|-----------|-------------------------------------|
| 1-2 | EXTRA CORSA | AL- -AL1 | PULSANTE ALLARME |
| 2-4 | ALT E BOTTONIERA MANUTENZIONE | AL- - ALR | SPIA ALLARME RICEVUTO |
| 4-5 | INTER FOSSA | AL- - ALP | LUMINOSA ALLARME AI PIANI |
| 5-6 | ALT CABINA | AL- - PAR | PULSANTE ALLARME RICEVUTO |
| 6-7 | PARACADUTE | AL- - PRS | PULSANTE RESET ALLRME |
| 7-8 | PRELIMINARI | AL- - AL+ | ALIMENTAZIONE CITOFOONO IN ALLARME |
| 8-9 | PORTE CABINA(SIA IN BATTENTE CHE IN AUTOMATICO) | AL+ - AL2 | SUONERIA ALLARME |
| 9-10 | BLOCCHI | AL+ - LEM | LUCE EMERGENZA 12 VDC |
| MA-MB-GND | DEVIATORE MANUTENZIONE | CTF-CTF | CONSENSO COMBINATORE TELEFONICO |
| CB-CE | COMUNI BOTTONIERE CABINA-PIANI | IG-IG | 4° POLO INTERRUTTORE GENERALE |
| 0-ULTIMO | PULSANTI ISP. SU PERIF. (OPPURE MORSETTI UP-DW SU QUADRO) | CEV-EVL | ELETTROVALVOLA LIVELLAZIONE |
| 0-1-.... | CHIAMATE (SU SCHEDA PERIFERICA) | CEV-EVD | ELETTROVALVOLA DISCESA |
| GND-FCD | BISTABILE FINE CORSA DISCESA | CEV-EVS | ELETTROVALVOLA SALITA |
| GND-FCS | BISTABILE FINE CORSA SALITA | CEV-ELD | ELETTROVALVOLA LIVELLAZIONE DISCESA |
| GND-ID | INDUTTORE CONTEGGIO DISCESA | CEV-ELS | ELETTROVALVOLA LIVELLAZIONE SALITA |
| GND-IS | INDUTTORE CONTEGGIO SALITA | PTC-PTC | TERMISTORI MOTORE |
| GND-IP1, GND-IP2 | INDUTTORI CABINA AL PIANO E ZONA SICUREZZA | | |
| GND-PA | PULSANTE APERTURA PORTE(CON 2 INGRESSI) | R-S-T | LINEA TRIFASE |
| GND-SVR | CONTATTO SOVRACCARICO | U-V-W | MOTORE POMPA |
| GND-CM1 | COSTOLA-FOTOCELLULA LATO 1 | X-Y-Z | MOTORE POMPA (CON STELLA-TRIANGOLO) |
| GND-CM2 | COSTOLA-FOTOCELLULA LATO 2 | L1-L2 | LINEA LUCE CABINA 230 VAC |
| GND-FM | FONDO MOBILE | L1-L3 | LUCE CABINA A TEMPO |
| CFC-FA1 | CONTATTO FINECORSA APERTURA PORTE LATO 1 | +24 | 24 V GRUPPO BATTERIE |
| CFC-FC1 | CONTATTO FINECORSA CHIUSURA PORTE LATO 1 | +48 | 48 V GRUPPO BATTERIE |
| CFC-FA2 | CONTATTO FINECORSA APERTURA PORTE LATO 2 | - | NEGATIVO GRUPPO BATTERIE |
| CFC-FC2 | CONTATTO FINECORSA CHIUSURA PORTE LATO 2 | | |
| CL-0, CL-1 ... | SEGNALAZIONE POSIZIONE (SU PERIF QUADRO) | | |
| CL-FS | SEGNALAZIONE FRECCIA SALITA | | |
| CL-FD | SEGNALAZIONE FRECCIA DISCESA | | |
| CL-SV | SEGNALAZIONE SOVRACCARICO | | |
| CL-GON | SEGANALZIONE GONG IN CABINA | | |
| CL-OCC | SEGANALAZIONE OCCUPATO | | |
| PE | RITORNO PRESENTE | | |
| PR+/PR- | PATTINO RETRATTILE | | |
| CL-PE | ALIMENTAZIONE FOTOCELLULE | | |



Eca Di Belardi
Via Dei Crispolti 91-93, Roma
Tel. 0643535861

Schema: MC-OL48
Autore: Belardi
Data: 01/16
Foglio: 15 di 17

| MORSETTI | DESCRIZIONE | MORSETTI | DESCRIZIONE |
|----------|---|---|-------------|
| GND-IAx | INDUTTORE FERMATA CON PIANI CORTI ESTREMI | | |
| BR1-RA1 | CONT.RALL.APERTURA LATO 1 | | |
| BR1-RC1 | CONT.RALL.CHIUSURA LATO 1 | | |
| BR2-RA2 | CONT.RALL.APERTURA LATO 2 | | |
| BR2-RC2 | CONT.RALL.CHIUSURA LATO 2 | | |
| AL1-AL2 | PULSANTE ALLARME (SENZA LEGGE 13) | | |
| AL2-AL3 | SUONERIA ALLARME(SENZA LEGGE 13) | | |
| ICP-ICP | INDUTTORE CABINA SPIA AL PIANO (SENZA LEGGE 13) | | |
| M1-M1 | MOTORE PORTE LATO 1 – 48VCC | | |
| M2-M2 | MOTORE PORTE LATO 2 – 48VCC | | |
| | |  <div> Eca Di Belardi Via Dei Crispolti 91-93, Roma Tel. 0643535861 </div> | |
| | | Schema: MC-OL48 Autore: Belardi Data: 01/16 Foglio: 16 di 17 | |