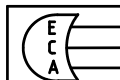


#### PROVE DI ISOLAMENTO:

PORTARE LA CABINA FUORI PIANO CON PORTE CHIUSE  
TOGLIERE TENSIONE AL QUADRO ED ATTENDERE UN MINUTO  
STACCARE I CONNETTORI DELLA SCHEDA SIGLATI : A - B - C  
\_\_\_\_ VEDI LAYOUT DELLA SCHEDA \_\_\_\_

NEL QUADRO SONO PRESENTI 1 MORSETTO GIALLO/VERDE DI TERRA NON ISOLATO DALL'ARMADIO E 1 MORSETTO "TN" ISOLATO DALL'ARMADIO.  
SUL MORSETTO GIALLO/VERDE SONO COLLEGATI NELLA PARTE SUPERIORE IL FILO DI TERRA DEL REGOLATORE MOTORE SE PRESENTE E NELLA PARTE INFERIORE IL FILO PROVENIENTE DAL DISPERSORE DI TERRA DELL'IMPIANTO ED UN PONTE TRA QUESTO MORSETTO ED IL "TN".  
STACCARE QUESTO PONTE DAL LATO DI "TN" E COLLEGARE LO STRUMENTO TRA QUESTO FILO ED I VARI CIRCUITI DA TESTARE (COME SPECIFICATO NEL FOGLIO "PROVE DI ISOLAMENTO").  
NELLA PARTE SUPERIORE DI "TN" SONO COLLEGATI TUTTI I FILI DI TERRA DEL QUADRO.



ECA Di Belardi  
Via Dei Crispolti 91-93, Roma  
Tel. 0643535861

Schema: MC-OL48  
Foglio: 15 di 18