

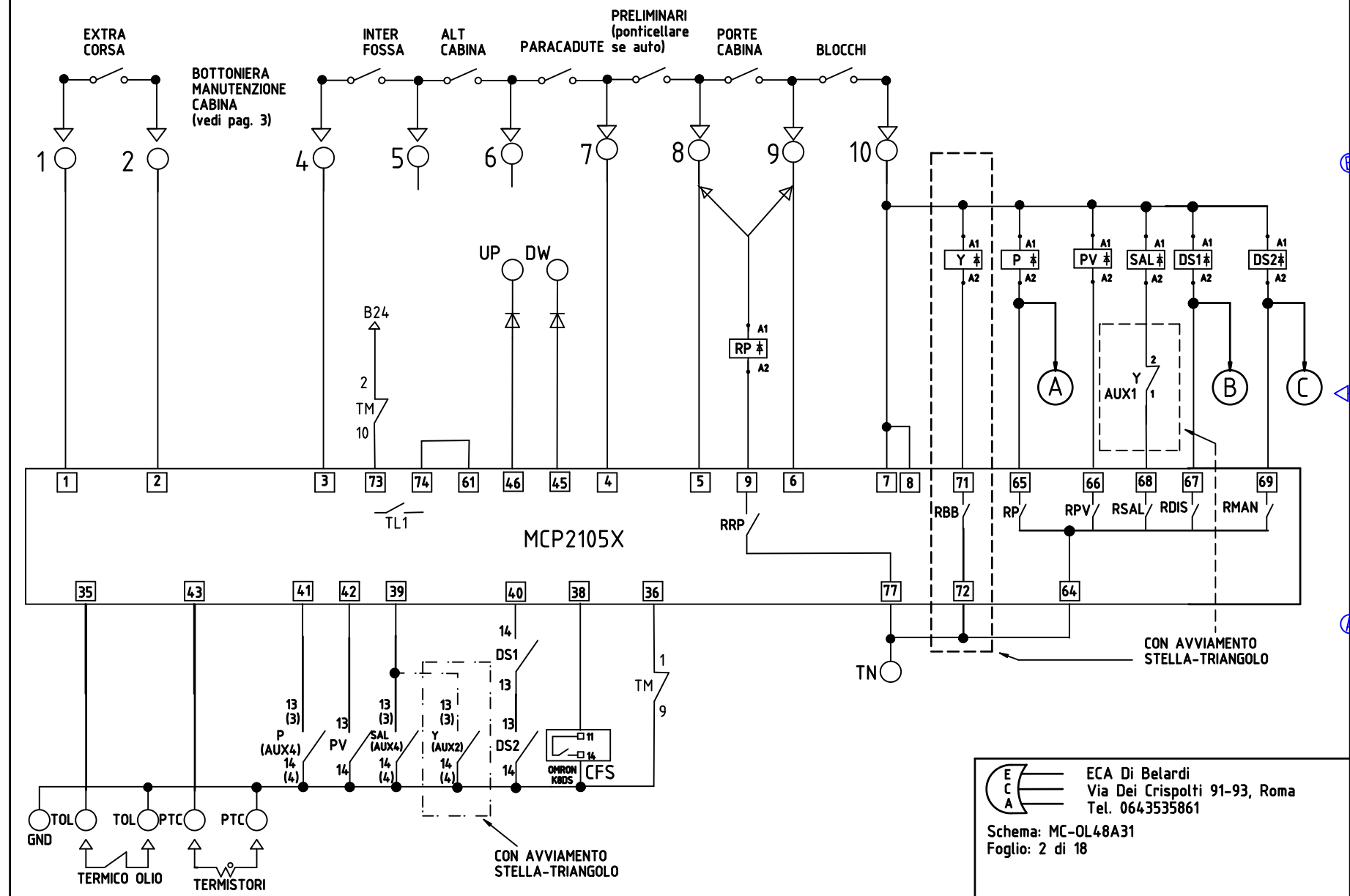
SCHEMA MC-OL48A31

VERSIONE 0.0.0



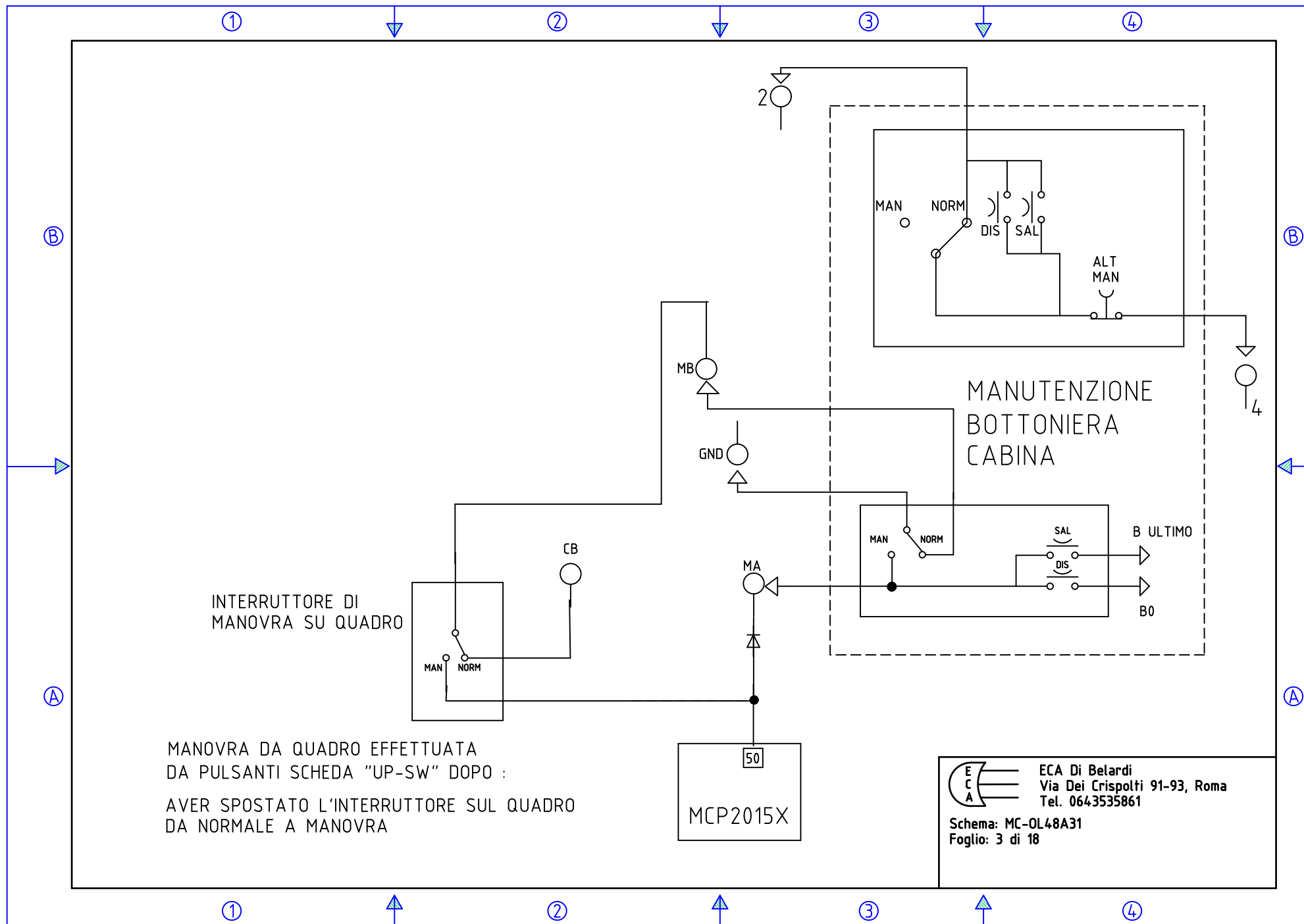
ECA Di Belardi  
Via Dei Crispolti 91-93, Roma  
Tel. 0643535861

Schema: MC-OL48A31  
Foglio: 1 di 18

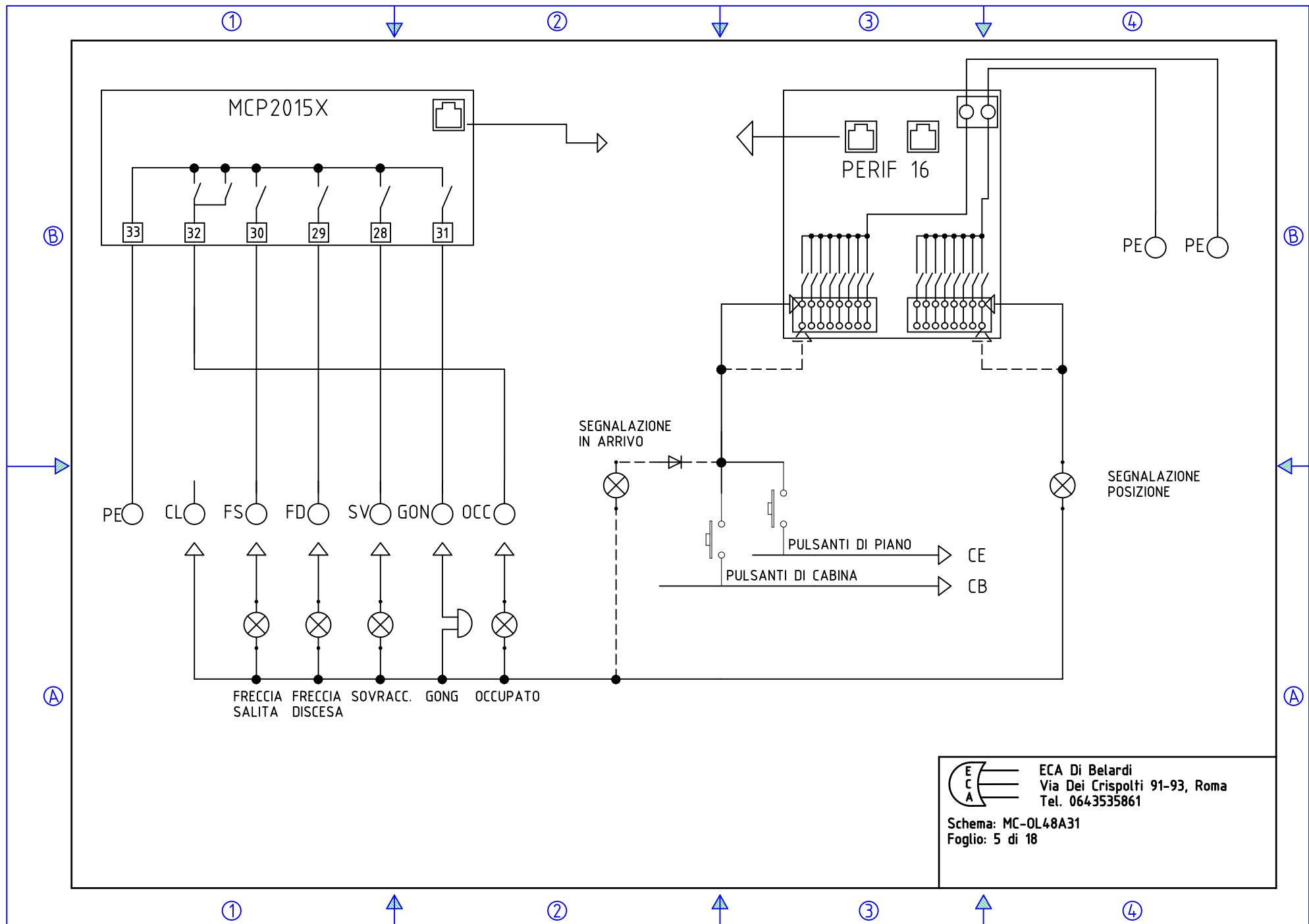


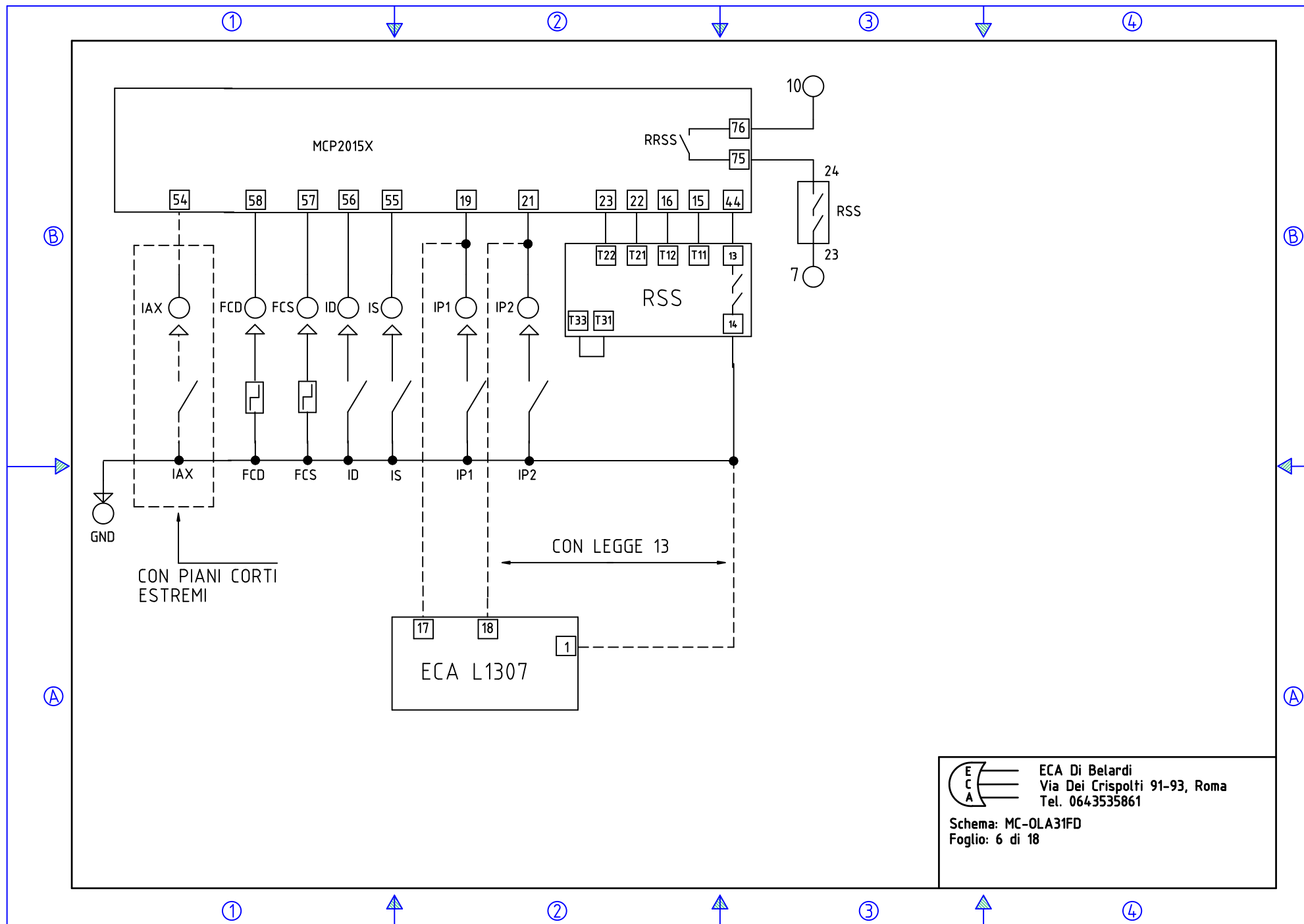
ECA Di Belardi  
Via Dei Crispolti 91-93, Roma  
Tel. 0643535861

Schema: MC-OL48A31  
Foglio: 2 di 18









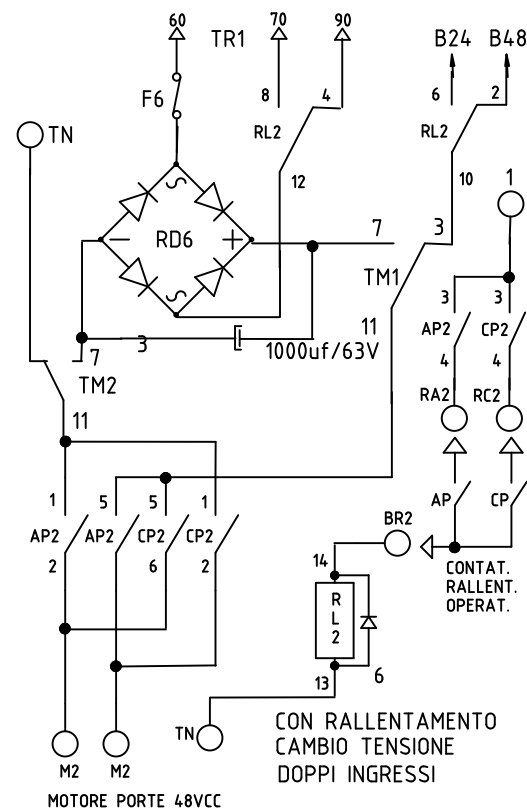
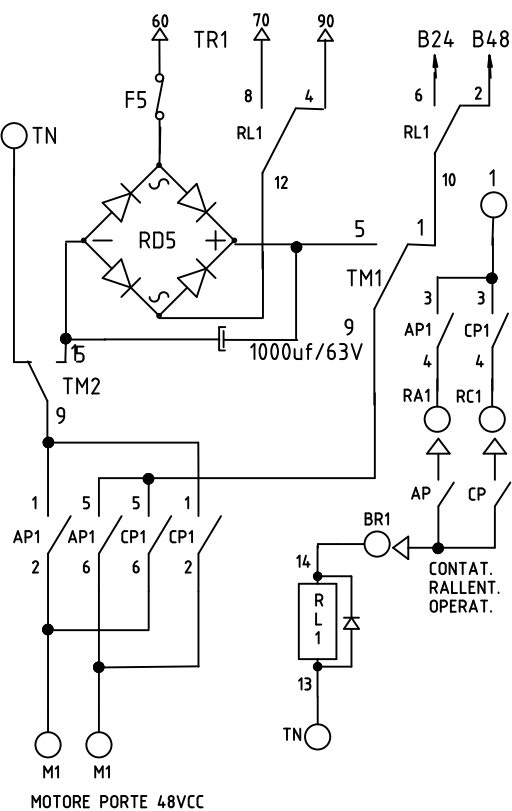
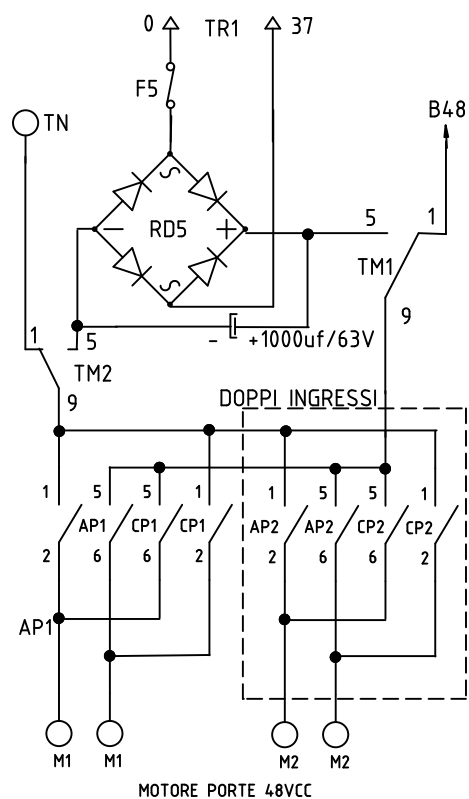

**ECA Di Belardi**  
 Via Dei Crispolti 91-93, Roma  
 Tel. 0643535861  
 Schema: MC-OLA31FD  
 Foglio: 6 di 18



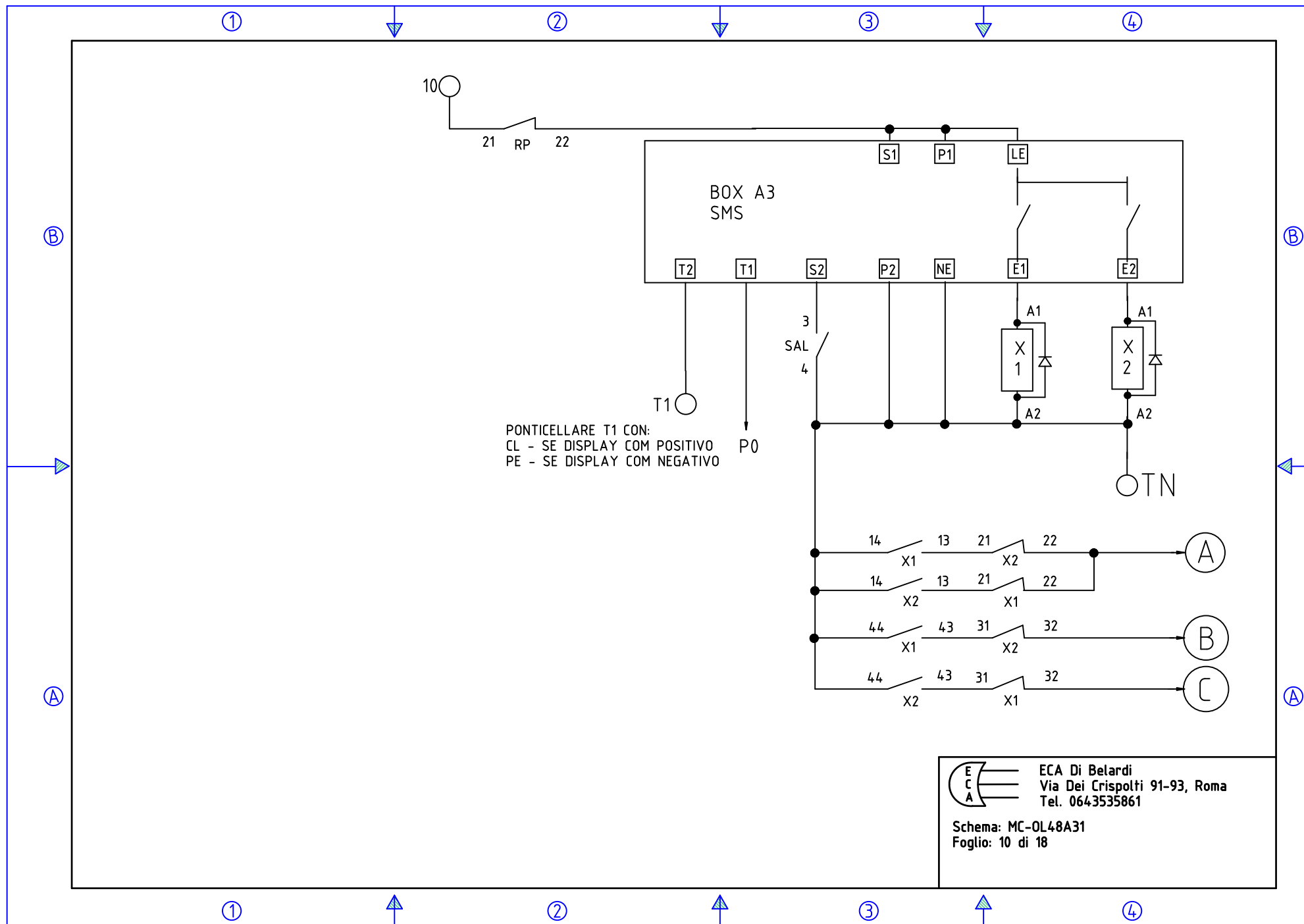


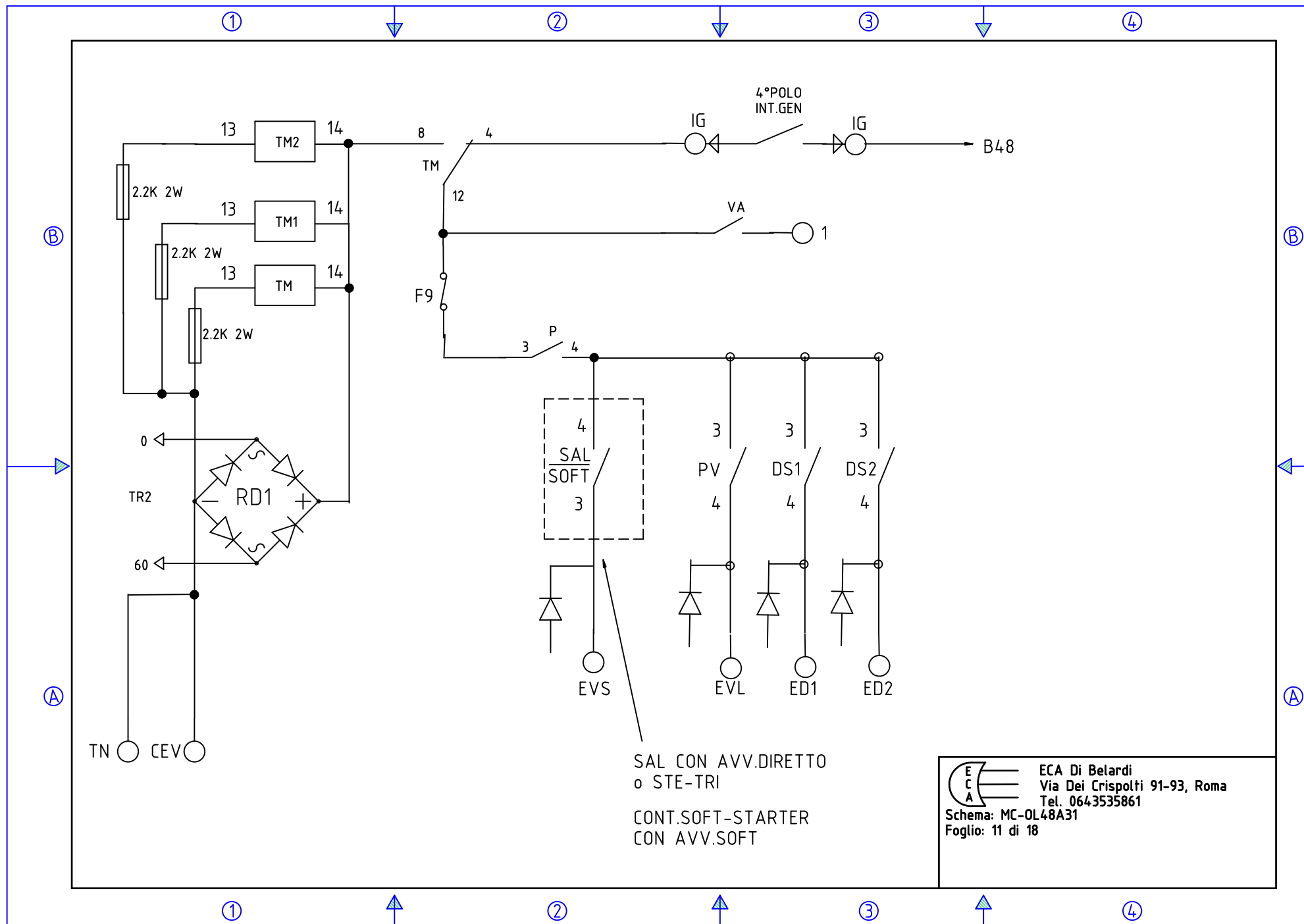


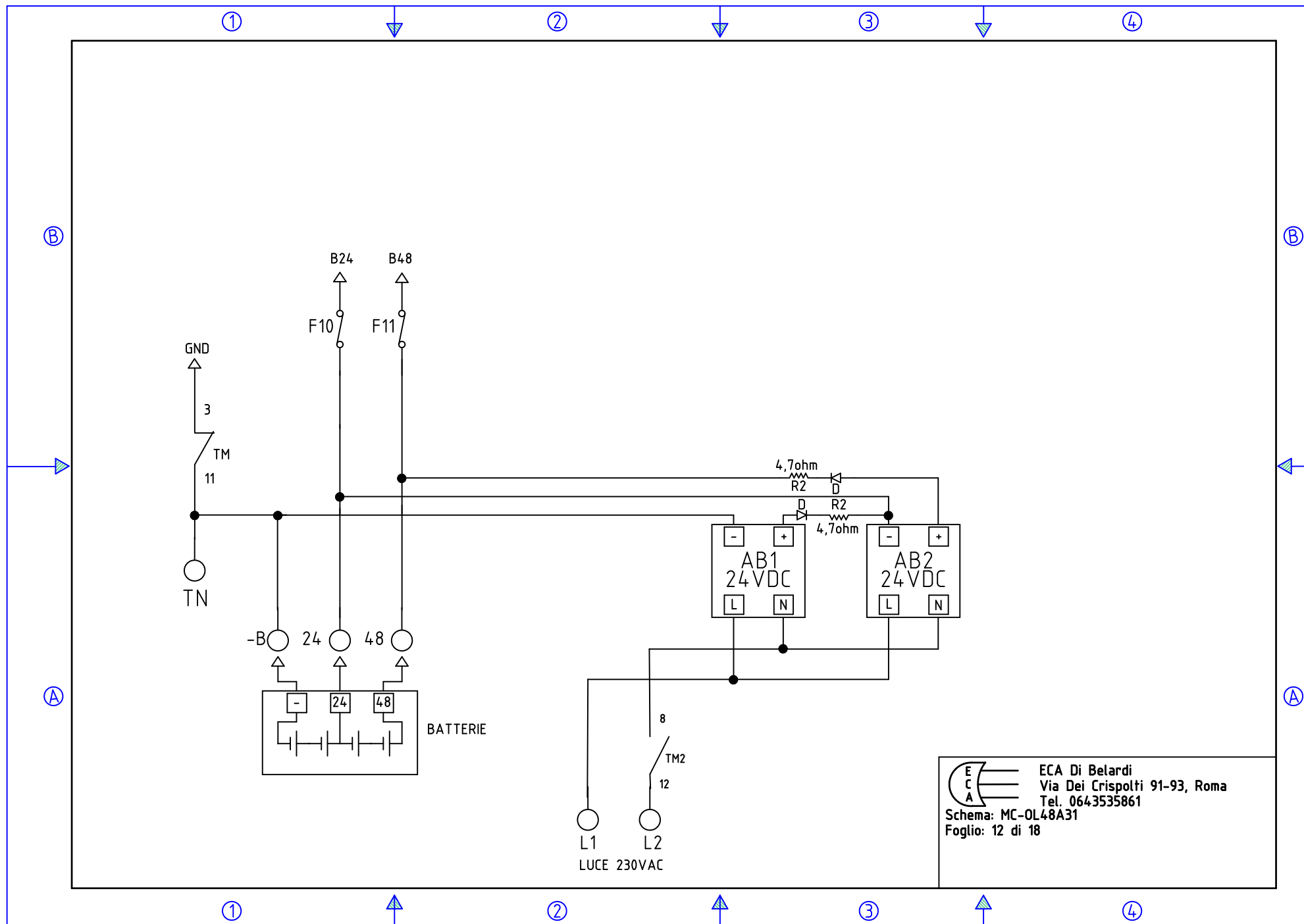
# VARIANTE IMPIANTO AUTOMATICO

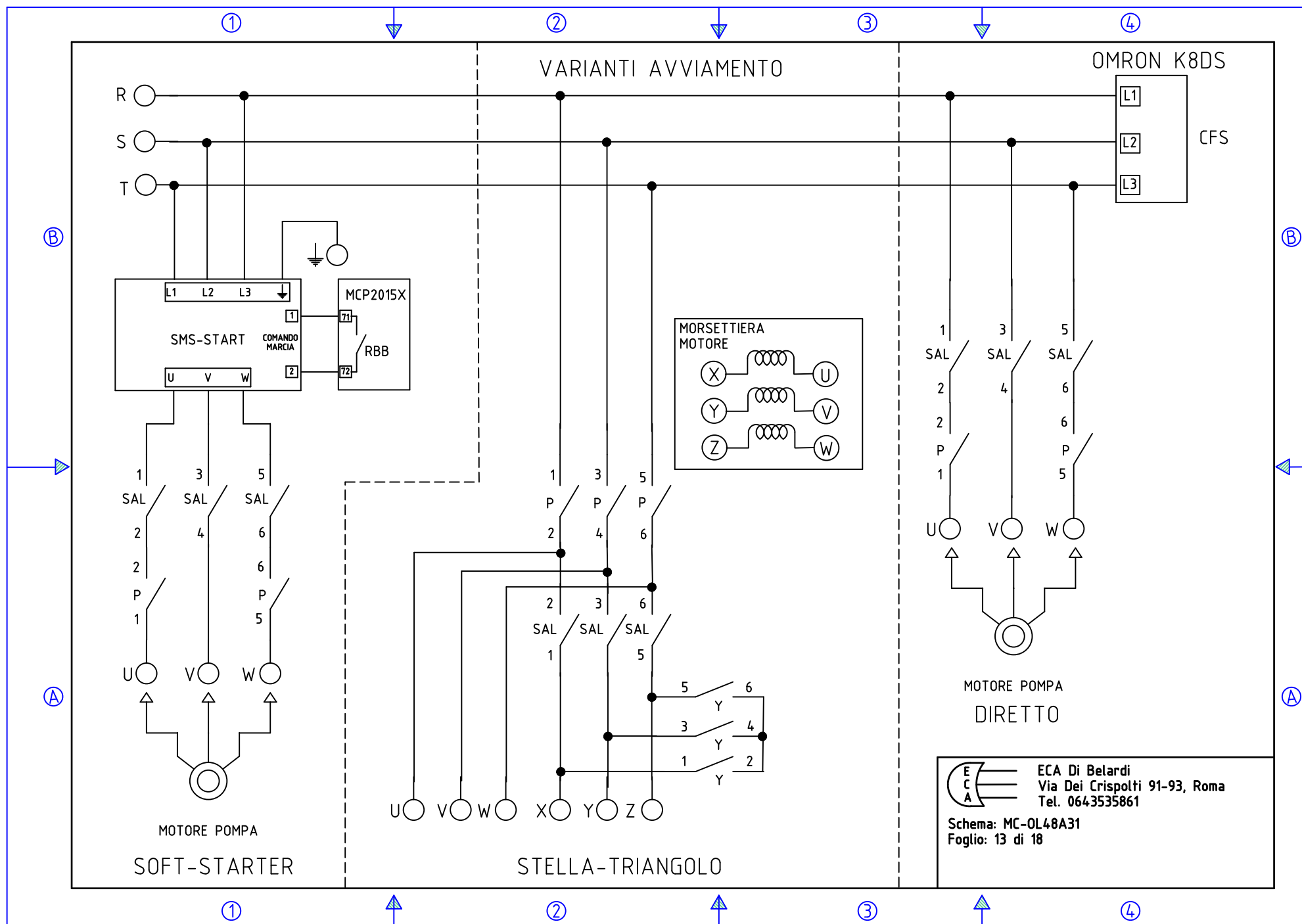


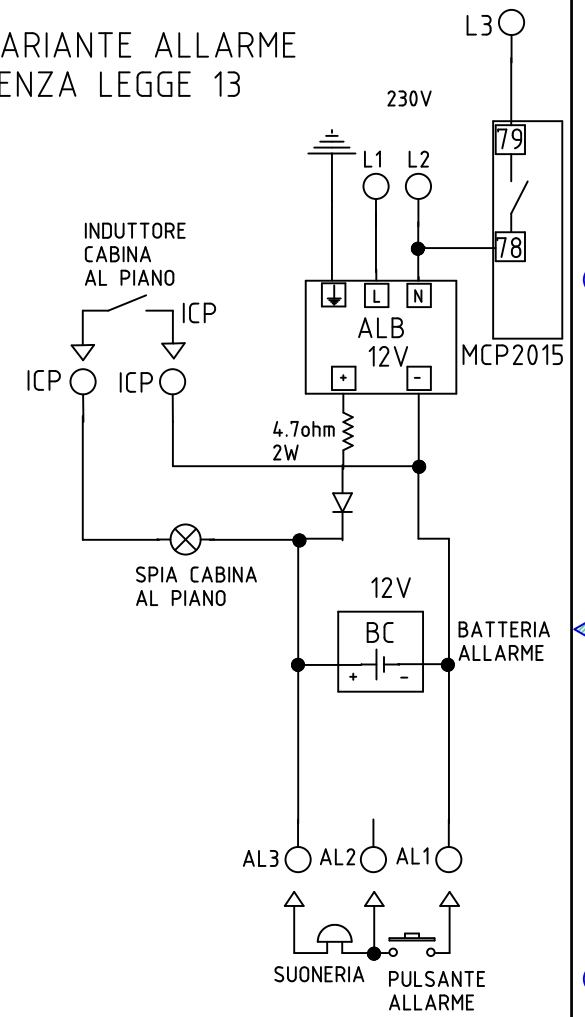
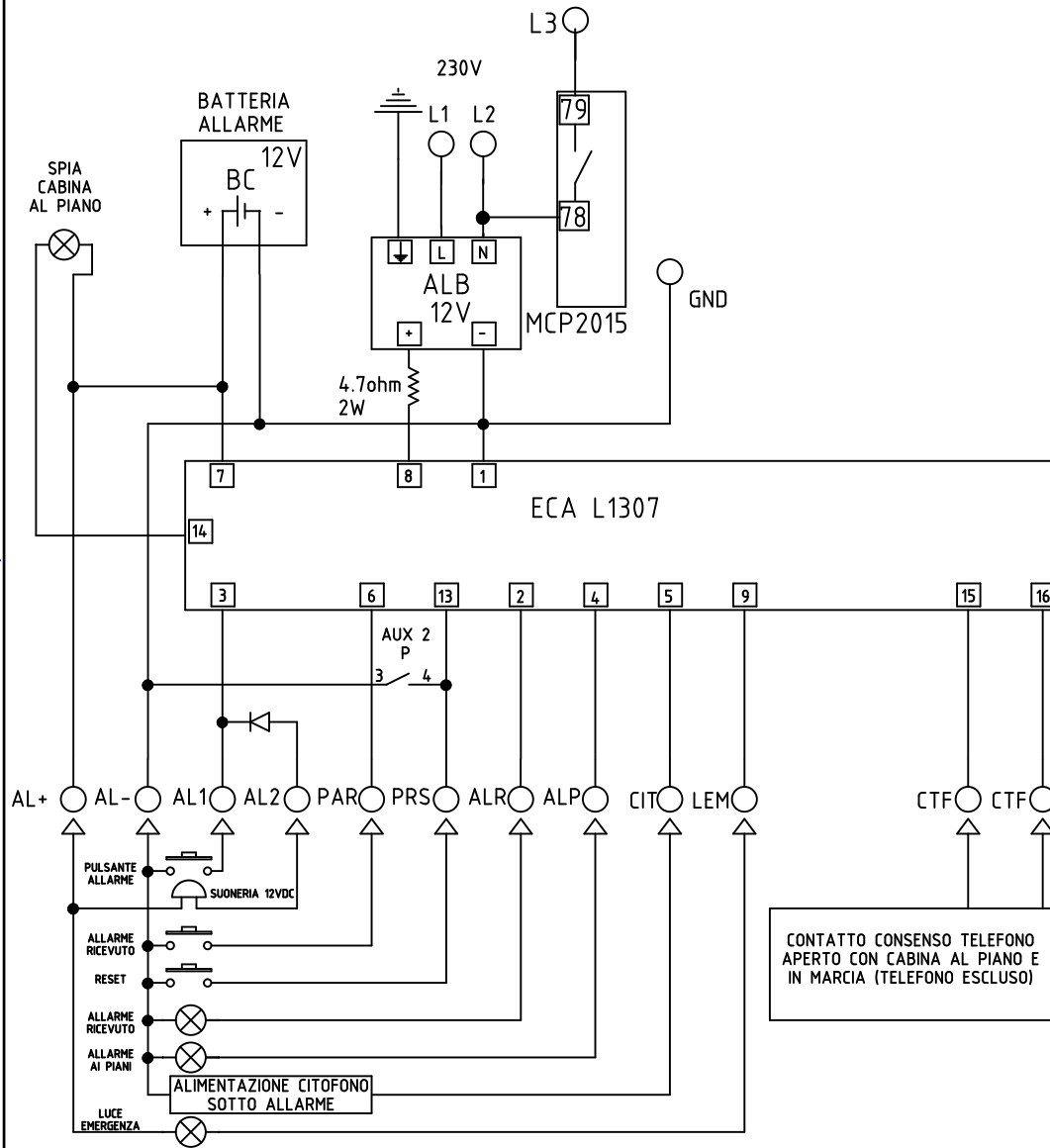
ECA Di Belardi  
Via Dei Crispolti 91-93, Roma  
Tel. 0643535861  
Schema: MC-OL48A31  
Foglio: 9 di 17



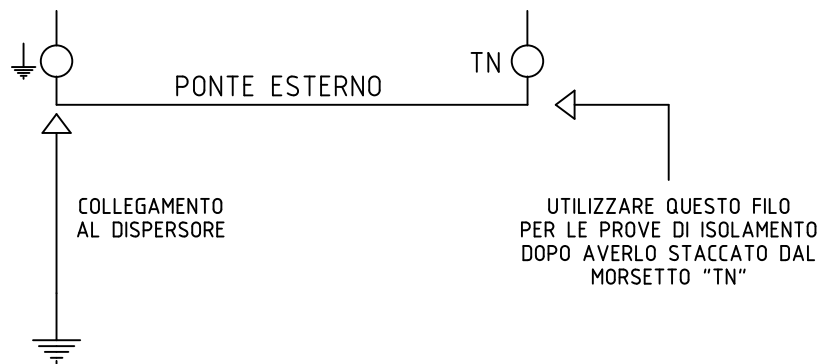








Schema: MC-OL48A31  
Foglio: 14 di 18



#### PROVE DI ISOLAMENTO:

PORTARE LA CABINA FUORI PIANO CON PORTE CHIUSE  
TOGLIERE TENSIONE AL QUADRO ED ATTENDERE UN MINUTO  
STACCARE I CONNETTORI DELLA SCHEDA SIGLATI : A - B - C  
\_\_\_\_ VEDI LAYOUT DELLA SCHEDA \_\_\_\_

NEL QUADRO SONO PRESENTI 1 MORSETTO GIALLO/VERDE DI TERRA NON ISOLATO DALL'ARMADIO E 1 MORSETTO "TN" ISOLATO DALL'ARMADIO.  
SUL MORSETTO GIALLO/VERDE SONO COLLEGATI NELLA PARTE SUPERIORE IL FILO DI TERRA DEL REGOLATORE MOTORE SE PRESENTE E NELLA PARTE INFERIORE IL FILO PROVENIENTE DAL DISPERSORE DI TERRA DELL'IMPIANTO ED UN PONTE TRA QUESTO MORSETTO ED IL "TN".  
STACCARE QUESTO PONTE DAL LATO DI "TN" E COLLEGARE LO STRUMENTO TRA QUESTO FILO ED I VARI CIRCUITI DA TESTARE (COME SPECIFICATO NEL FOGLIO "PROVE DI ISOLAMENTO").  
NELLA PARTE SUPERIORE DI "TN" SONO COLLEGATI TUTTI I FILI DI TERRA DEL QUADRO.



ECA Di Belardi  
Via Dei Crispolti 91-93, Roma  
Tel. 0643535861

Schema: MC-OL48A31  
Foglio: 15 di 18

# LEGENDA

## MORSETTI

1-2  
4-5  
5-6  
6-7  
7-8  
8-9  
9-10

CB  
CE  
GND-MA/MB  
UP-DW  
GND-FCD  
GND-FCS  
GND-ID  
GND-IS  
GND-IP1, GND-IP2  
GND-PA  
GND-SVR  
GND-CM1  
GND-CM2

CFC-FA1  
CFC-FC1  
CFC-FA2  
CFC-FC2  
CL  
PE  
CL-FS  
CL-FD  
CL-SV  
CL-GON

T1

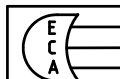
## DESCRIZIONE

EXTRA CORSA  
INTER FOSSA  
ALT CABINA  
PARACADUTE  
PRELIMINARI  
PORTE CABINA(SIA IN BATTENTE CHE IN AUTOMATICO)  
BLOCCHI

COMUNE PULSANTI CABINA  
COMUNE PULSANTI PIANI  
DEVIATORE MANUTENZIONE  
PULSANTI ISPEZIONE  
BISTABILE FINE CORSA DISCESA  
BISTABILE FINE CORSA SALITA  
INDUTTORE CONTEGGIO DISCESA  
INDUTTORE CONTEGGIO SALITA  
INDUTTORI CABINA AL PIANO E ZONA SICUREZZA  
PULSANTE APERTURA PORTE  
CONTATTO SOVRACCARICO (N.C.)  
COSTOLA-FOTOCELLULA LATO 1  
COSTOLA-FOTOCELLULA LATO 2

CONTATTO FINECORSO APERTURA PORTE LATO 1  
CONTATTO FINECORSO CHIUSURA PORTE LATO 1  
CONTATTO FINECORSO APERTURA PORTE LATO 2  
CONTATTO FINECORSO CHIUSURA PORTE LATO 2  
COMUNE LUMINOSE  
RITORNO PRESENTE  
SEGNALAZIONE FRECCIA SALITA  
SEGNALAZIONE FRECCIA DISCESA  
SEGNALAZIONE SOVRACCARICO  
SEGNALAZIONE GONG IN CABINA

MORSETTO INGRESSO POSIZIONE ZERO PER A3 (DA PONTICELLARE CON CL o PE)



ECA Di Belardi  
Via Dei Crispolti 91-93, Roma  
Tel. 0643535861

Schema: MC-OL48A31  
Foglio: 16 di 18



# LEGENDA

## MORSETTI

## DESCRIZIONE

CEV-ED1  
CEV-ED2

1° ELETTROVALVOLA DISCESA  
2° ELETTROVALVOLA DISCESA

CHIAMATE  
POSIZIONE

CABINA E PIANI SU PERIFERICA MORSETTI CABINA 0..7  
POSIZIONE SU PERIFERICA MORSETTI 0...7

COM-AP1  
COM-CP1  
COM-AP2  
COM-CP2

COMANDO APERTURA PORTE LATO 1 OPERATORE ELETTRONICO  
COMANDO CHIUSURA PORTE LATO 1 OPERATORE ELETTRONICO  
COMANDO APERTURA PORTE LATO 2 OPERATORE ELETTRONICO  
COMANDO CHIUSURA PORTE LATO 2 OPERATORE ELETTRONICO

GND-IAx

INDUTTORE FERMATA CON PIANI CORTI ESTREMI

BR1-RA1  
BR1-RC1  
BR2-RA2  
BR2-RC2

CONT.RALL.APERTURA LATO 1  
CONT.RALL.CHIUSURA LATO 1  
CONT.RALL.APERTURA LATO 2  
CONT.RALL.CHIUSURA LATO 2

AL1-AL2  
AL2-AL3  
ICP-ICP  
PE  
PR+/PR-

PULSANTE ALLARME (SENZA LEGGE 13)  
SUONERIA ALLARME(SENZA LEGGE 13)  
INDUTTORE CABINA SPIA AL PIANO (SENZA LEGGE 13)  
RITORNO PRESENTE  
PATTINO RETRATTILE

M1-M1  
M2-M2

MOTORE PORTE LATO 1 , 48VCC  
MOTORE PORTE LATO 2 , 48VCC

AL- -AL1  
AL- - ALR  
AL- - ALP  
AL- - PAR  
AL- - PRS  
AL- - AL+  
AL+ - AL2  
AL+ - LEM  
CTF-CTF  
TOL-TOL  
IG-IG  
PTC-PTC

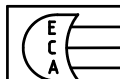
PULSANTE ALLARME  
SPIA ALLARME RICEVUTO  
LUMINOSA ALLARME AI PIANI  
PULSANTE ALLARME RICEVUTO  
PULSANTE RESET ALLARME  
ALIMENTAZIONE CITOFOONO IN ALLARME  
SUONERIA ALLARME  
LUCE EMERGENZA 12 VDC  
CONSENSO COMBINATORE TELEFONICO  
CONTATTO TERMICO OLIO  
4° POLO INTERRUTTORE GENERALE  
TERMISTORI MOTORE

R-S-T  
U-V-W  
L1-L2  
L1-L3

LINEA TRIFASE  
MOTORE POMPA  
LINEA LUCE 230 VAC  
LUCE CABINA A TEMPO

+24  
+48  
-

24 V GRUPPO BATTERIE  
48 V GRUPPO BATTERIE  
NEGATIVO GRUPPO BATTERIE



ECA Di Belardi  
Via Dei Crispolti 91-93, Roma  
Tel. 0643535861

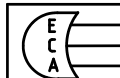
Schema: MC-OL48A31  
Foglio: 17 di 18

# ELENCO COMPONENTI

NOME

DESCRIZIONE

ALB	CARICA BATTERIA BC 12V
CFS	RELÉ DI FASE
AMC1	ALIMENTATORE MCP2015X,RSS,BOX A3 24V
AMC2	ALIMENTATORE MCP2015X,RSS,BOX A3 24V
AB1	CARICABATTERIE BATTERIE EMERGENZA 24V
AB2	CARICABATTERIE BATTERIE EMERGENZA 24V
BC	BATTERIA ALLARME 12V 7AH
F1	FUSIBILE 4A TR1
F3	FUSIBILE 4A CIRCUITO MANOVRA
F4	FUSIBILE 4A CIRCUITO LUMINOSE
F5	FUSIBILE MOTORE PORTE 48VCC
F6	FUSIBILE MOTORE PORTE 48VCC 2 ING
F8	FUSIBILE PATTINO RETRATTILE
F9	FUSIBILE 4A PROTEZIONE CIRCUITO VALVOLE
F10	FUSIBILE 4A PROTEZIONE +24VDC GRUPPO BATTERIE
F11	FUSIBILE 4A PROTEZIONE +48VDC GRUPPO BATTERIE
VA	VALVOLA MAGNETOTERMICA PROTEZIONE CIRCUITO MANOVRA
TR1	TRASFORMATORE MONOFASE ALIMENTAZIONE QUADRO
MCP2015X	SCHEDA MADRE MICROPROCESSORE
PER16	SCHEDA ESPANSIONE CHIAMATE CABINA-DISPLAY
L1307	SCHEDA LEGGE 13
P	TELERUTTORE PROTEZIONE
DS1	TELERUTTORE DISCESA
DS2	TELERUTTORE DISCESA
SAL	TELERUTTORE SALITA
PV	RELÉ BASSA VELOCITA'
RP	RELÉ PATTINO
AP1-AP2	RELÉ APERTURA
CP1-CP2	RELÉ CHIUSURA
RSS	RELÉ SICUREZZA
BOX A3	GESTIONE CONTROLLO A3
X1-X2	RELÉ GESTIONE A3
RD1	RADDRIZZATORE MANOVRA
RD2	RADDRIZZATORE LUMINOSE
RD4	RADDRIZZATORE PATTINO
RD5	RADDRIZZATORE PORTE 48VCC
RD6	RADDRIZZATORE PORTE 48VCC 2ING



ECA Di Belardi  
Via Dei Crispolti 91-93, Roma  
Tel. 0643535861

Schema: MC-OL48A31  
Foglio: 18 di 18