

LEGENDA

MORSETTI

DESCRIZIONE

1-2	EXTRA CORSA
4-5	INTER FOSSA
5-6	ALT CABINA
6-7	PARACADUTE
7-8	PRELIMINARI
8-9	PORTE CABINA(SIA IN BATTENTE CHE IN AUTOMATICO)
9-10	BLOCCHI
CB	COMUNE PULSANTI CABINA
CE	COMUNE PULSANTI PIANI
UP-DW	PULSANTI ISPEZIONE
GND-FCD	BISTABILE FINE CORSA DISCESA
GND-FCS	BISTABILE FINE CORSA SALITA
GND-ID	INDUTTORE CONTEGGIO DISCESA
GND-IS	INDUTTORE CONTEGGIO SALITA
GND-IP1, GND-IP2	INDUTTORI CABINA AL PIANO E ZONA SICUREZZA
GND-PA	PULSANTE APERTURA PORTE
GND-SVR	CONTATTO SOVRACCARICO (N.C.)
GND-CM1	COSTOLA-FOTOCELLULA LATO 1
GND-CM2	COSTOLA-FOTOCELLULA LATO 2
CFC-FA1	CONTATTO FINECORSO APERTURA PORTE LATO 1
CFC-FC1	CONTATTO FINECORSO CHIUSURA PORTE LATO 1
CFC-FA2	CONTATTO FINECORSO APERTURA PORTE LATO 2
CFC-FC2	CONTATTO FINECORSO CHIUSURA PORTE LATO 2
CL	COMUNE LUMINOSE
PE	RITORNO PRESENTE
CL-FS	SEGNALAZIONE FRECCIA SALITA
CL-FD	SEGNALAZIONE FRECCIA DISCESA
CL-SV	SEGNALAZIONE SOVRACCARICO
CL-GON	SEGNALAZIONE GONG IN CABINA
1A-1B	CONTATTO APERTURA PORTA PIANO FOSSA
1B-1C	CONTATTO APERTURA PORTA PIANO TESTATA
2-3	CONTATTO PILASTRINO FOSSA (APERTO CON PILASTRINO ALZATO)
3-3A	CONTATTO GREMBIULE RETRATTILE(APERTO CON GREMBIULE RIPIEGATO)
3A-3B	1°CONTATTO ISPEZIONE (CHIUSO IN NORMALE) + STOP MANUTENZIONE
3B-3C	1° CONTATTO PIANTONE TESTATA (CHIUSO IN POSIZIONE RIPOSO)
3D	USCITA CONTATTI PULSANTI ISPEZIONE TAGLIO SERIE
3E-4	2° CONTATTO PIANTONE TESTATA (CHIUSO IN POSIZIONE ATTIVA)
3F	2°CONTATTO ISPEZIONE (APERTO IN NORMALE) + INGRESSO PULSANTI ISPEZIONE
GND	3°CONTATTO ISPEZIONE (APERTO IN NORMALE) + 2° CONT PULSANTI ISPEZIONE
UP-DW	2°CONTATTO PULSANTI ISPEZIONE
FEM-FEM	INTERRUTTORE FINE CORSA SALITA IN MANUTENZIONE CON TESTATA RIDOTTA
CL-SF	SPIA ACCESSO IN FOSSA CONSENTITO
T1	MORSETTO INGRESSO POSIZIONE ZERO PER A3 (DA PONTICELLARE CON CL o PE)



ECA Di Belardi
Via Dei Crispolti 91-93, Roma
Tel. 0643535861

Schema: MC-OL48A31FD
Foglio: 16 di 18