

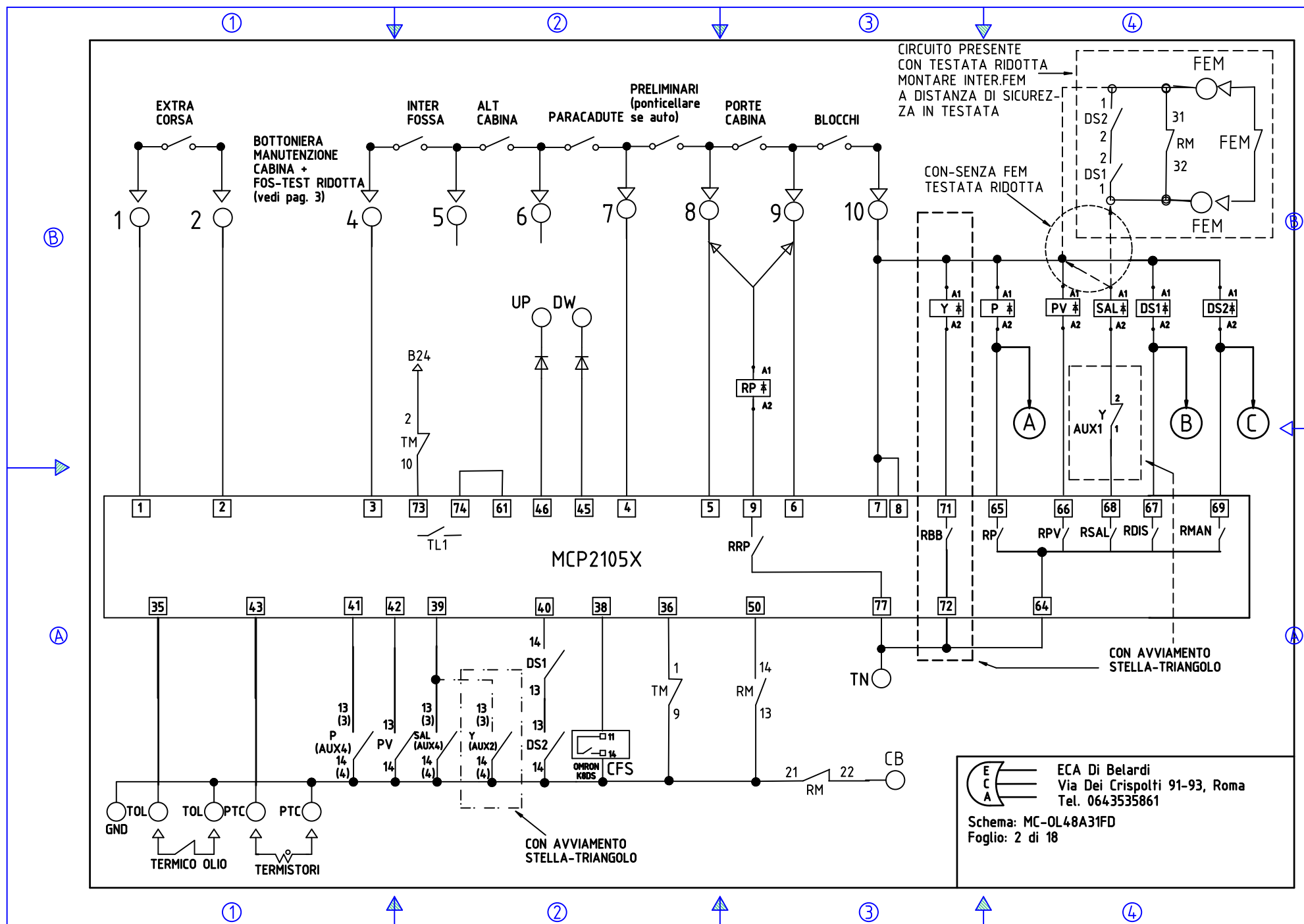
SCHEMA MC-OL48A31FD

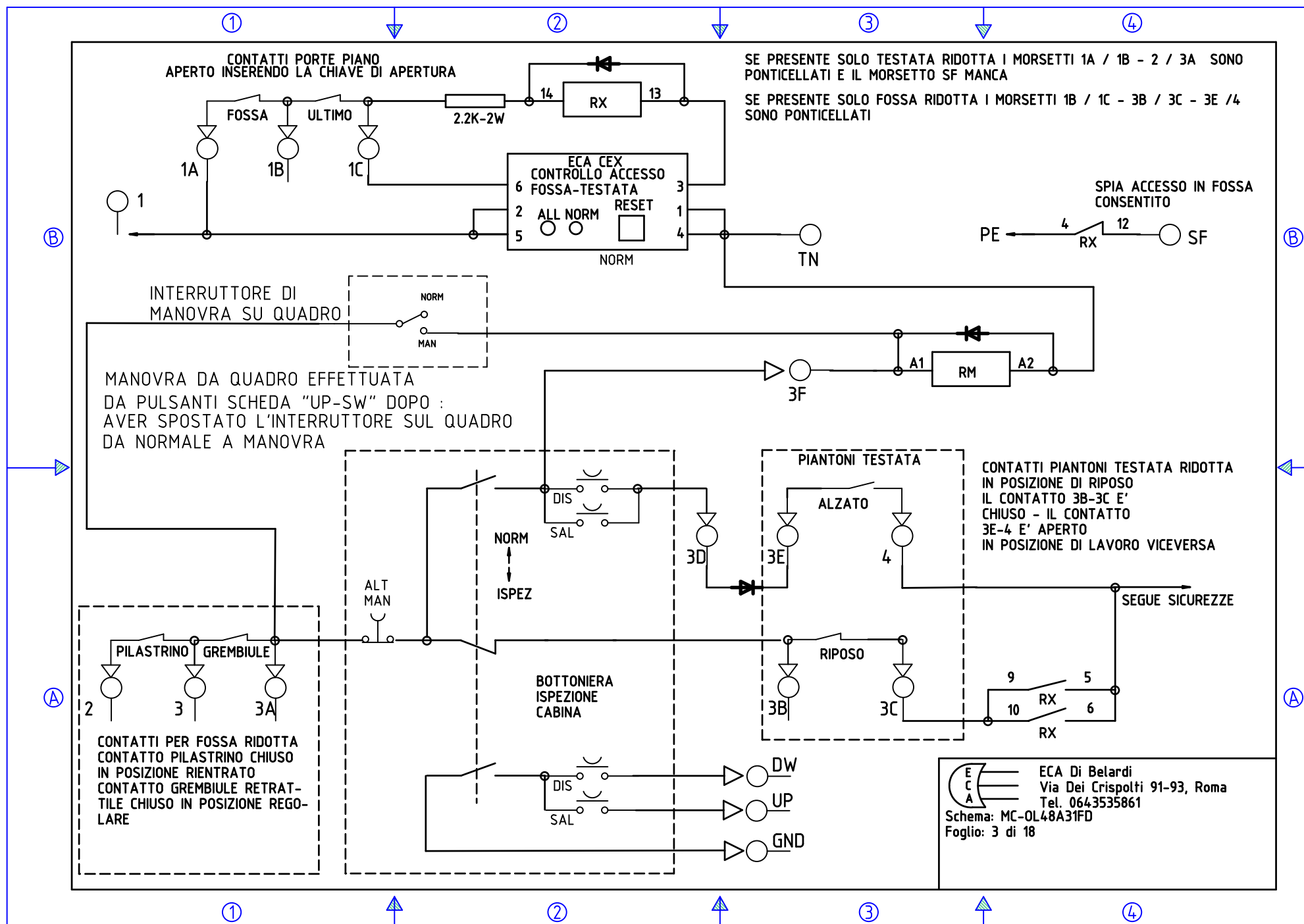
VERSIONE 0.0.1

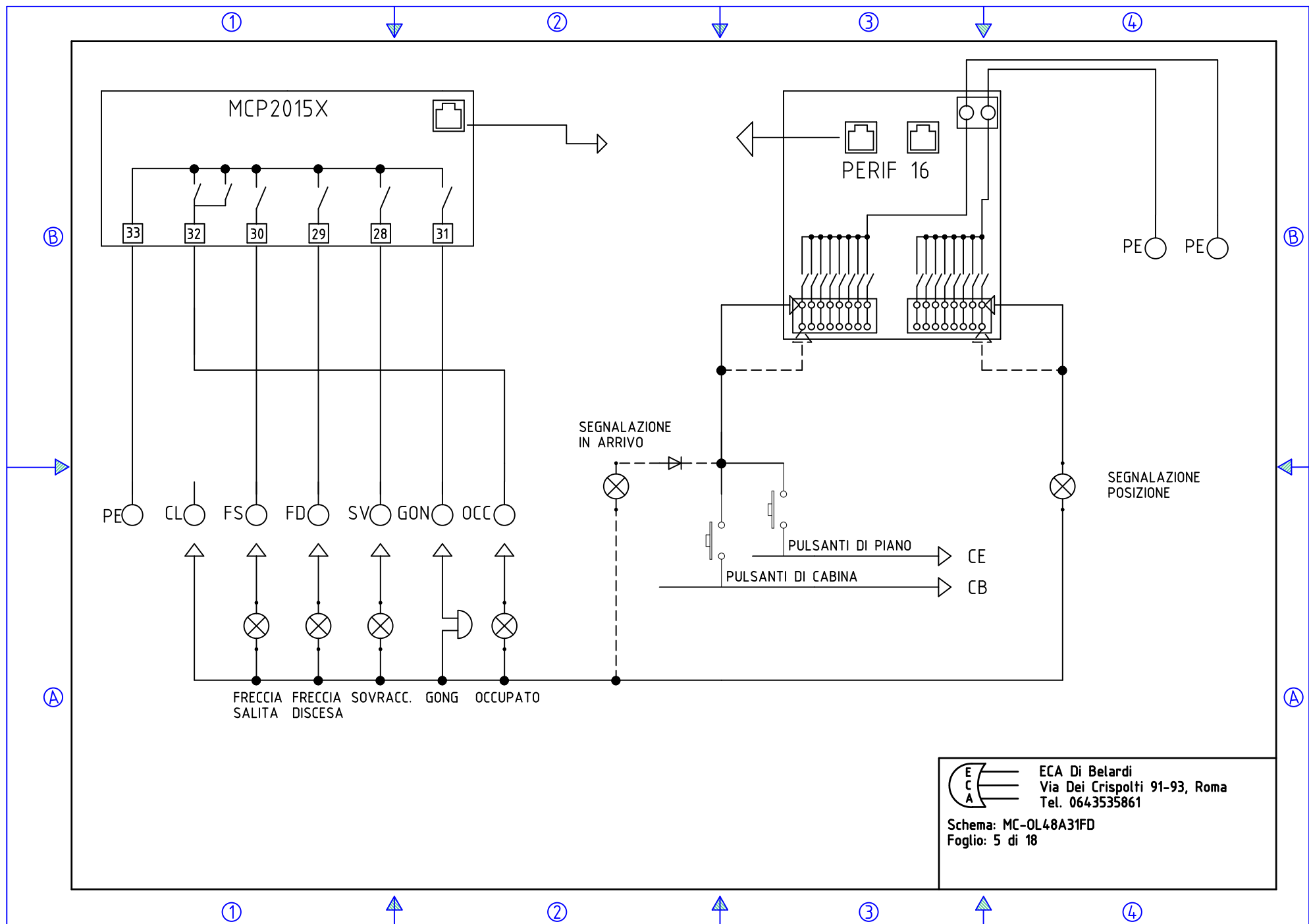


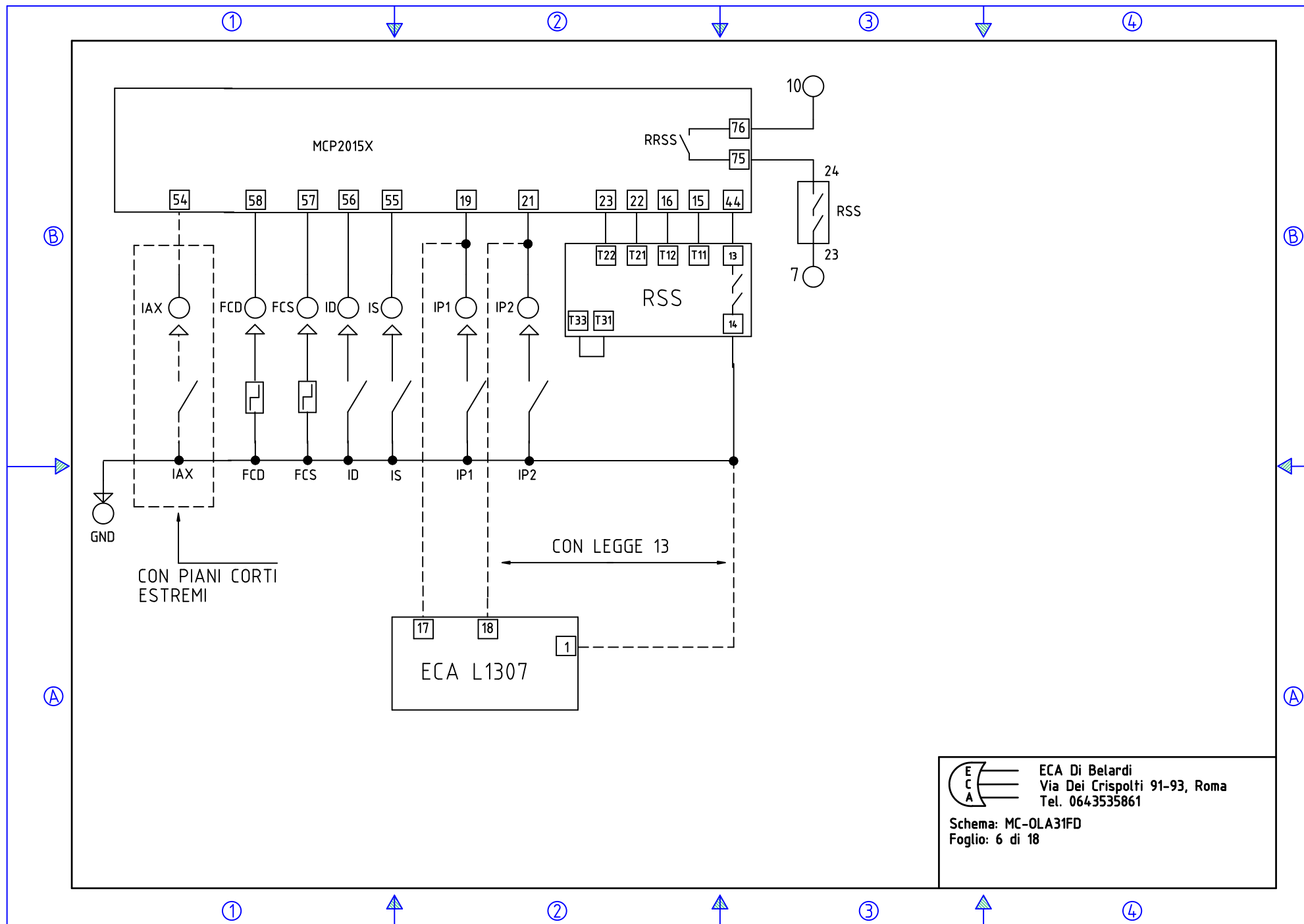
ECA Di Belardi
Via Dei Crispolti 91-93, Roma
Tel. 0643535861

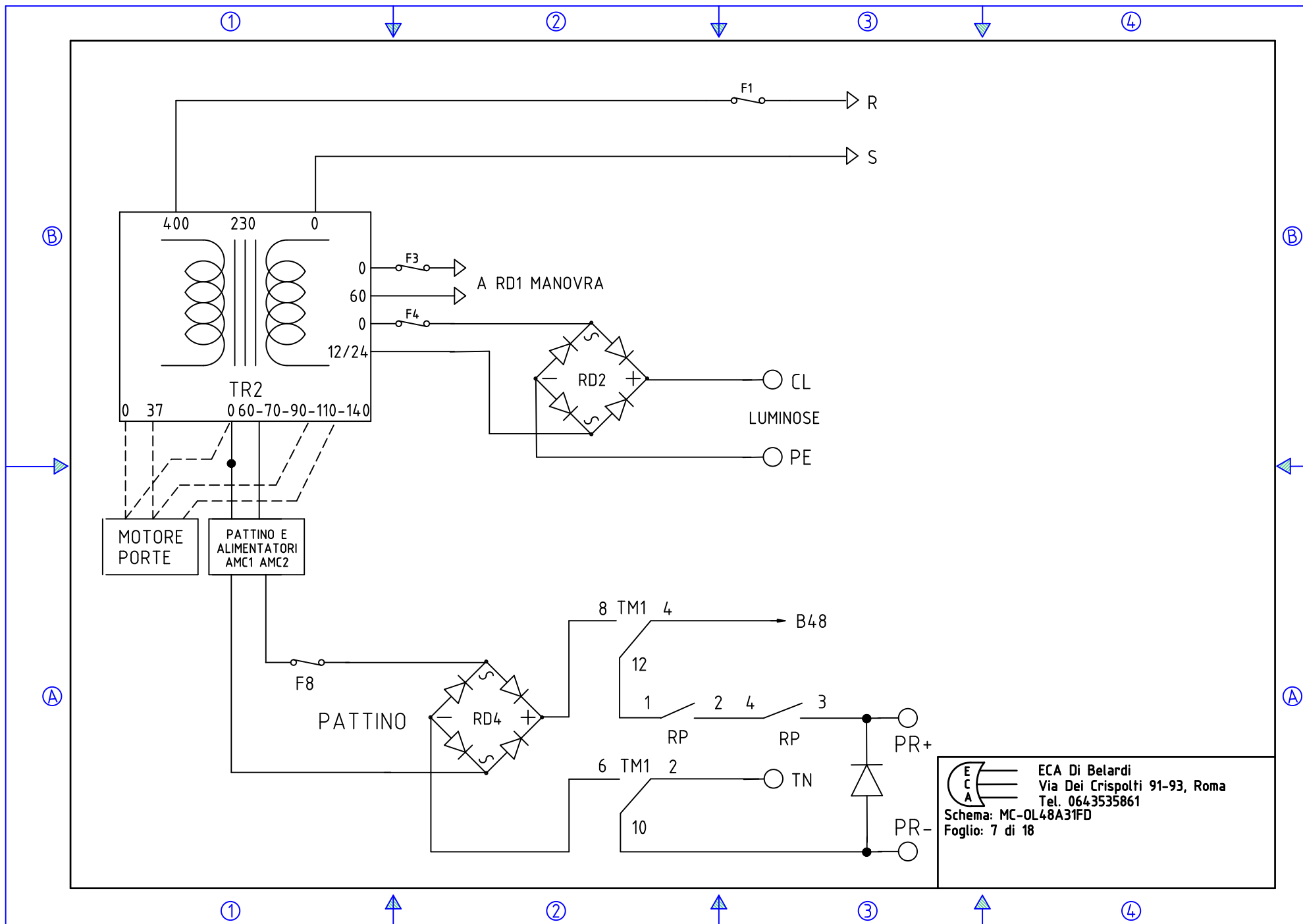
Schema: MC-OL48A31FD
Foglio: 1 di 18









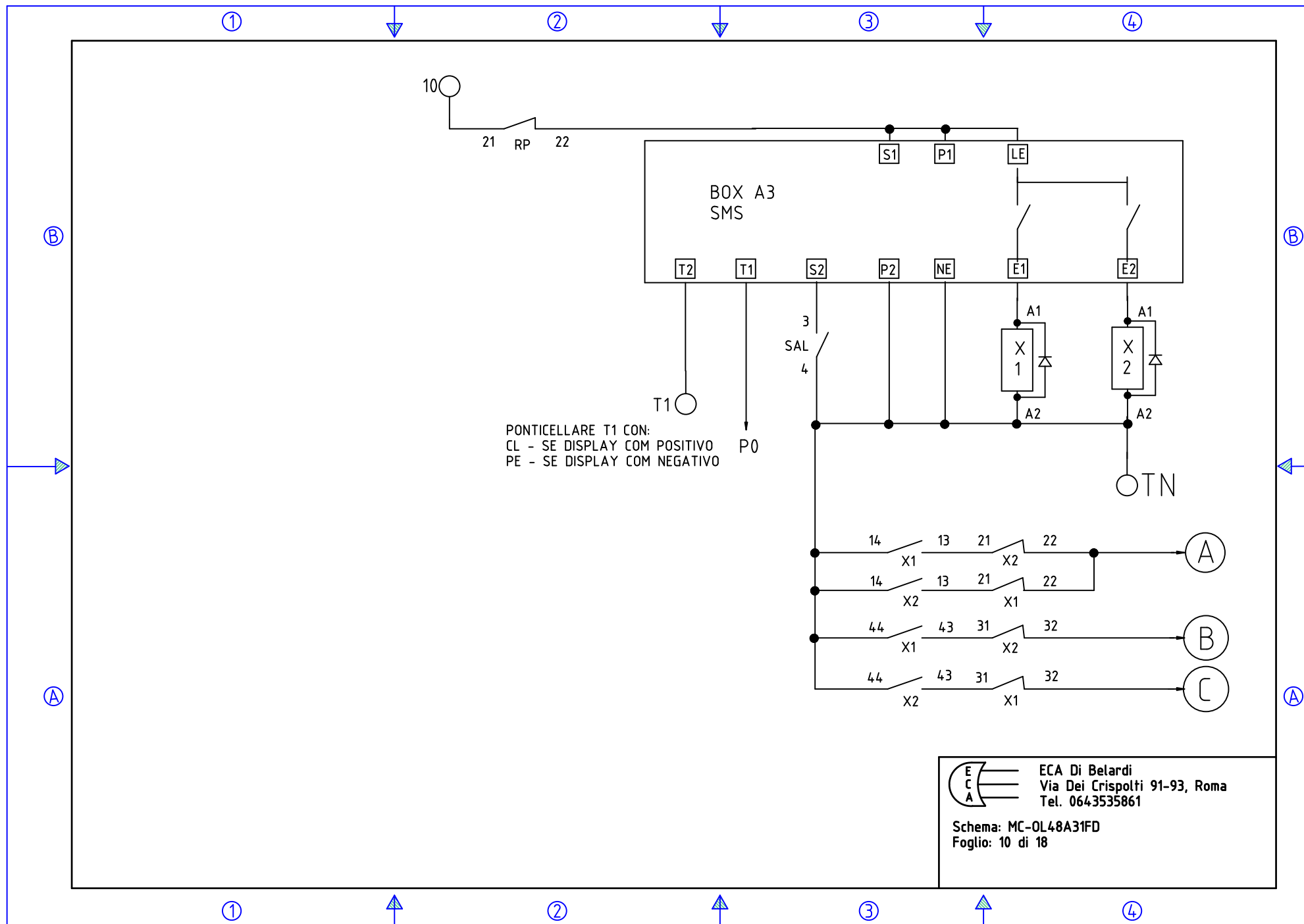


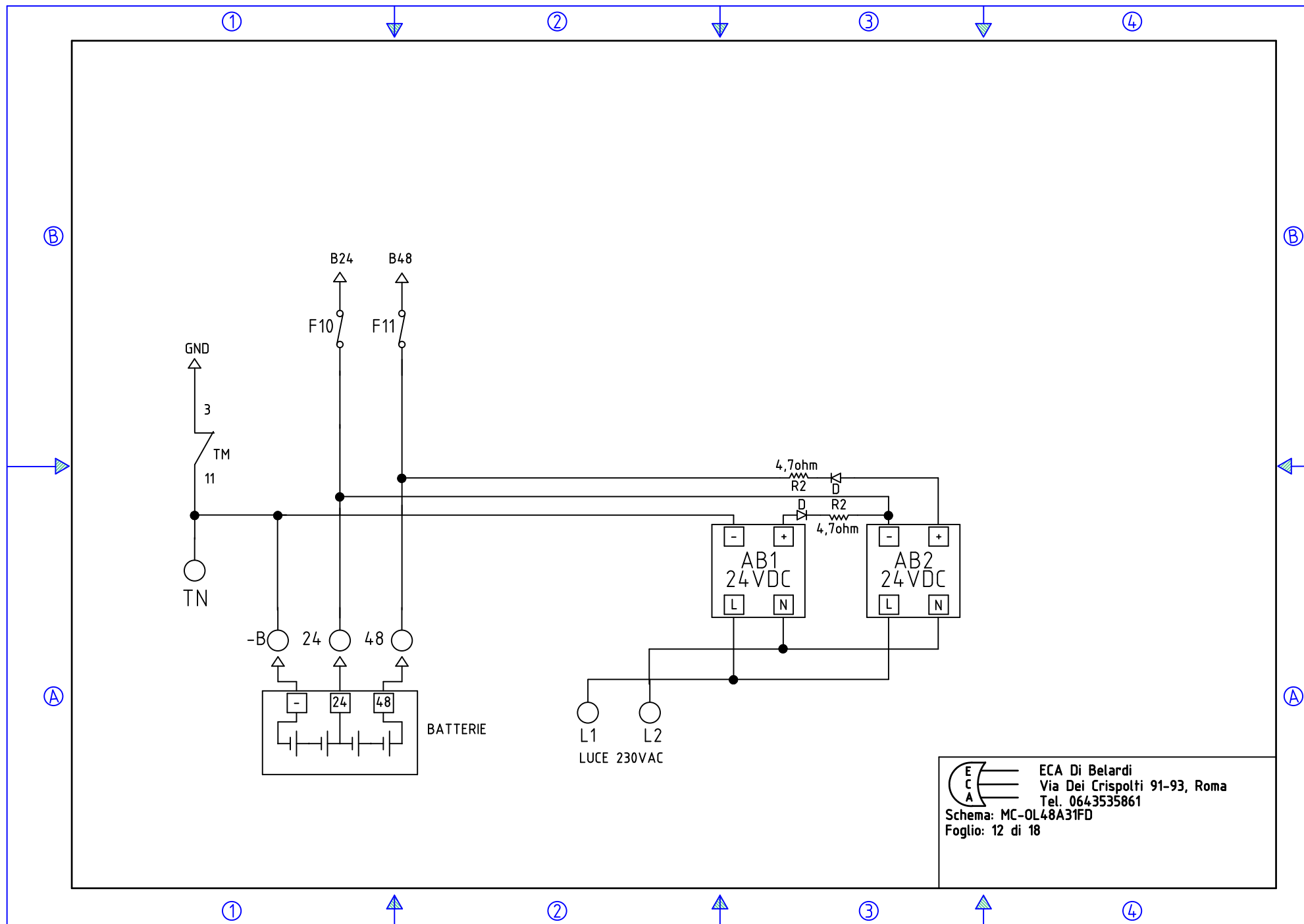
The image displays three electrical circuit diagrams for a 48VDC motor control system, separated by dashed vertical lines. Each diagram shows a power supply section, a motor control section, and a braking section.

- Diagram 1 (Left):** Labeled "SENZA RALLENTAMENTO" (Without deceleration). It features a transformer (TR1) with a primary winding connected to a 0-37V source and a secondary winding connected to a 48VDC source. A fuse (F5) is in the primary line. The secondary winding is connected to a bridge rectifier (RD5). The rectifier output is connected to a 1000µF/63V electrolytic capacitor. The motor (M1) is connected to the positive terminal of the capacitor. The negative terminal is connected to the negative terminal of the capacitor. The motor is labeled "MOTORE PORTE 48VCC".
- Diagram 2 (Middle):** Labeled "CON RALLENTAMENTO CAMBIO TENSIONE" (With deceleration change voltage). It features a transformer (TR1) with a primary winding connected to a 60-90V source and a secondary winding connected to a 48VDC source. A fuse (F5) is in the primary line. The secondary winding is connected to a bridge rectifier (RD5). The rectifier output is connected to a 1000µF/63V electrolytic capacitor. The motor (M1) is connected to the positive terminal of the capacitor. The negative terminal is connected to the negative terminal of the capacitor. The motor is labeled "MOTORE PORTE 48VCC".
- Diagram 3 (Right):** Labeled "CON RALLENTAMENTO CAMBIO TENSIONE DOPPI INGRESSI" (With deceleration change voltage double inputs). It features a transformer (TR1) with a primary winding connected to a 60-90V source and a secondary winding connected to a 48VDC source. A fuse (F6) is in the primary line. The secondary winding is connected to a bridge rectifier (RD6). The rectifier output is connected to a 1000µF/63V electrolytic capacitor. The motor (M2) is connected to the positive terminal of the capacitor. The negative terminal is connected to the negative terminal of the capacitor. The motor is labeled "MOTORE PORTE 48VCC".

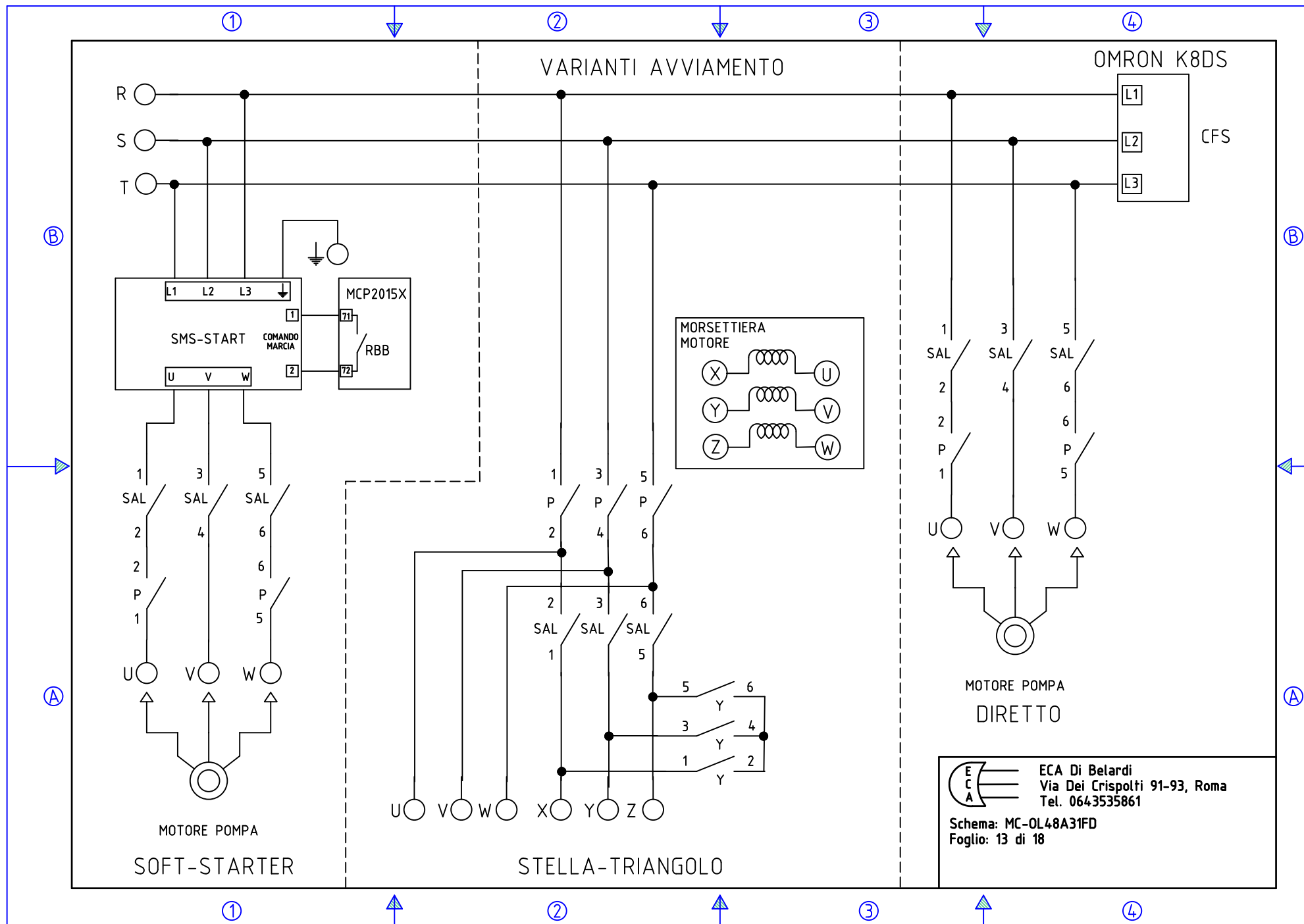
Each diagram includes a braking section with a relay (RL1 or RL2) and a contactor (AP1, AP2, CP1, CP2, RA1, RA2, RC1, RC2). The braking section is connected to the motor terminals and the power supply. The braking section is labeled "CONTAT. RALLENT. OPERAT." (Deceleration contactor).

 ECA Di Belardi
Via Dei Crispolti 91-93, Roma
Tel. 0643535861
Schema: MC-OL48A31FD
Foglio: 9 di 17






ECA Di Belardi
 Via Dei Crispolti 91-93, Roma
 Tel. 0643535861
 Schema: MC-OL48A31FD
 Foglio: 12 di 18





PROVE DI ISOLAMENTO:

PORTARE LA CABINA FUORI PIANO CON PORTE CHIUSE
 TOGLIERE TENSIONE AL QUADRO ED ATTENDERE UN MINUTO
 STACCARE I CONNETTORI DELLA SCHEDA SIGLATI : A - B - C
 ____ VEDI LAYOUT DELLA SCHEDA ____

NEL QUADRO SONO PRESENTI 1 MORSETTO GIALLO/VERDE DI TERRA NON ISOLATO DALL'ARMADIO E 1 MORSETTO "TN" ISOLATO DALL'ARMADIO.
 SUL MORSETTO GIALLO/VERDE SONO COLLEGATI NELLA PARTE SUPERIORE IL FILO DI TERRA DEL REGOLATORE MOTORE SE PRESENTE E NELLA PARTE INFERIORE IL FILO PROVENIENTE DAL DISPERSORE DI TERRA DELL'IMPIANTO ED UN PONTE TRA QUESTO MORSETTO ED IL "TN".
 STACCARE QUESTO PONTE DAL LATO DI "TN" E COLLEGARE LO STRUMENTO TRA QUESTO FILO ED I VARI CIRCUITI DA TESTARE (COME SPECIFICATO NEL FOGLIO "PROVE DI ISOLAMENTO").
 NELLA PARTE SUPERIORE DI "TN" SONO COLLEGATI TUTTI I FILI DI TERRA DEL QUADRO.



ECA Di Belardi
 Via Dei Crispolti 91-93, Roma
 Tel. 0643535861

Schema: MC-OL48A31FD
 Foglio: 15 di 18

LEGENDA

MORSETTI

DESCRIZIONE

1-2	EXTRA CORSA
4-5	INTER FOSSA
5-6	ALT CABINA
6-7	PARACADUTE
7-8	PRELIMINARI
8-9	PORTE CABINA(SIA IN BATTENTE CHE IN AUTOMATICO)
9-10	BLOCCHI
CB	COMUNE PULSANTI CABINA
CE	COMUNE PULSANTI PIANI
UP-DW	PULSANTI ISPEZIONE
GND-FCD	BISTABILE FINE CORSA DISCESA
GND-FCS	BISTABILE FINE CORSA SALITA
GND-ID	INDUTTORE CONTEGGIO DISCESA
GND-IS	INDUTTORE CONTEGGIO SALITA
GND-IP1, GND-IP2	INDUTTORI CABINA AL PIANO E ZONA SICUREZZA
GND-PA	PULSANTE APERTURA PORTE
GND-SVR	CONTATTO SOVRACCARICO (N.C.)
GND-CM1	COSTOLA-FOTOCELLULA LATO 1
GND-CM2	COSTOLA-FOTOCELLULA LATO 2
CFC-FA1	CONTATTO FINECORSO APERTURA PORTE LATO 1
CFC-FC1	CONTATTO FINECORSO CHIUSURA PORTE LATO 1
CFC-FA2	CONTATTO FINECORSO APERTURA PORTE LATO 2
CFC-FC2	CONTATTO FINECORSO CHIUSURA PORTE LATO 2
CL	COMUNE LUMINOSE
PE	RITORNO PRESENTE
CL-FS	SEGNALAZIONE FRECCIA SALITA
CL-FD	SEGNALAZIONE FRECCIA DISCESA
CL-SV	SEGNALAZIONE SOVRACCARICO
CL-GON	SEGNALAZIONE GONG IN CABINA
1A-1B	CONTATTO APERTURA PORTA PIANO FOSSA
1B-1C	CONTATTO APERTURA PORTA PIANO TESTATA
2-3	CONTATTO PILASTRINO FOSSA (APERTO CON PILASTRINO ALZATO)
3-3A	CONTATTO GREMBIULE RETRATTILE(APERTO CON GREMBIULE RIPIEGATO)
3A-3B	1°CONTATTO ISPEZIONE (CHIUSO IN NORMALE) + STOP MANUTENZIONE
3B-3C	1° CONTATTO PIANTONE TESTATA (CHIUSO IN POSIZIONE RIPOSO)
3D	USCITA CONTATTI PULSANTI ISPEZIONE TAGLIO SERIE
3E-4	2° CONTATTO PIANTONE TESTATA (CHIUSO IN POSIZIONE ATTIVA)
3F	2°CONTATTO ISPEZIONE (APERTO IN NORMALE) + INGRESSO PULSANTI ISPEZIONE
GND	3°CONTATTO ISPEZIONE (APERTO IN NORMALE) + 2° CONT PULSANTI ISPEZIONE
UP-DW	2°CONTATTO PULSANTI ISPEZIONE
FEM-FEM	INTERRUTTORE FINE CORSA SALITA IN MANUTENZIONE CON TESTATA RIDOTTA
CL-SF	SPIA ACCESSO IN FOSSA CONSENTITO
T1	MORSETTO INGRESSO POSIZIONE ZERO PER A3 (DA PONTICELLARE CON CL o PE)



ECA Di Belardi
Via Dei Crispolti 91-93, Roma
Tel. 0643535861

Schema: MC-OL48A31FD
Foglio: 16 di 18

LEGENDA

MORSETTI

DESCRIZIONE

CEV-ED1
CEV-ED2

1° ELETTROVALVOLA DISCESA
2° ELETTROVALVOLA DISCESA

CHIAMATE
POSIZIONE

CABINA E PIANI SU PERIFERICA MORSETTI CABINA 0..7
POSIZIONE SU PERIFERICA MORSETTI 0...7

COM-AP1
COM-CP1
COM-AP2
COM-CP2

COMANDO APERTURA PORTE LATO 1 OPERATORE ELETTRONICO
COMANDO CHIUSURA PORTE LATO 1 OPERATORE ELETTRONICO
COMANDO APERTURA PORTE LATO 2 OPERATORE ELETTRONICO
COMANDO CHIUSURA PORTE LATO 2 OPERATORE ELETTRONICO

GND-IAx

INDUTTORE FERMATA CON PIANI CORTI ESTREMI

BR1-RA1
BR1-RC1
BR2-RA2
BR2-RC2

CONT.RALL.APERTURA LATO 1
CONT.RALL.CHIUSURA LATO 1
CONT.RALL.APERTURA LATO 2
CONT.RALL.CHIUSURA LATO 2

AL1-AL2
AL2-AL3
ICP-ICP
PE
PR+/PR-

PULSANTE ALLARME (SENZA LEGGE 13)
SUONERIA ALLARME(SENZA LEGGE 13)
INDUTTORE CABINA SPIA AL PIANO (SENZA LEGGE 13)
RITORNO PRESENTE
PATTINO RETRATTILE

M1-M1
M2-M2

MOTORE PORTE LATO 1 , 48VCC
MOTORE PORTE LATO 2 , 48VCC

AL- -AL1
AL- - ALR
AL- - ALP
AL- - PAR
AL- - PRS
AL- - AL+
AL+ - AL2
AL+ - LEM
CTF-CTF
TOL-TOL
IG-IG
PTC-PTC

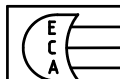
PULSANTE ALLARME
SPIA ALLARME RICEVUTO
LUMINOSA ALLARME AI PIANI
PULSANTE ALLARME RICEVUTO
PULSANTE RESET ALLRME
ALIMENTAZIONE CITOFOONO IN ALLARME
SUONERIA ALLARME
LUCE EMERGENZA 12 VDC
CONSENSO COMBINATORE TELEFONICO
CONTATTO TERMICO OLIO
4° POLO INTERRUTTORE GENERALE
TERMISTORI MOTORE

R-S-T
U-V-W
L1-L2
L1-L3

LINEA TRIFASE
MOTORE POMPA
LINEA LUCE 230 VAC
LUCE CABINA A TEMPO

+24
+48
-

24 V GRUPPO BATTERIE
48 V GRUPPO BATTERIE
NEGATIVO GRUPPO BATTERIE



ECA Di Belardi
Via Dei Crispolti 91-93, Roma
Tel. 0643535861

Schema: MC-OL48A31FD
Foglio: 17 di 18

ELENCO COMPONENTI

NOME

DESCRIZIONE

ALB	CARICA BATTERIA BC 12V
CFS	RELÉ DI FASE
AMC1	ALIMENTATORE MCP2015X,RSS,BOX A3 24V
AMC2	ALIMENTATORE MCP2015X,RSS,BOX A3 24V
AB1	CARICABATTERIE BATTERIE EMERGENZA 24V
AB2	CARICABATTERIE BATTERIE EMERGENZA 24V
BC	BATTERIA ALLARME 12V 7AH
F1	FUSIBILE 4A TR1
F3	FUSIBILE 4A CIRCUITO MANOVRA
F4	FUSIBILE 4A CIRCUITO LUMINOSE
F5	FUSIBILE MOTORE PORTE 48VCC
F6	FUSIBILE MOTORE PORTE 48VCC 2 ING
F8	FUSIBILE PATTINO RETRATTILE
F9	FUSIBILE 4A PROTEZIONE CIRCUITO VALVOLE
F10	FUSIBILE 4A PROTEZIONE +24VDC GRUPPO BATTERIE
F11	FUSIBILE 4A PROTEZIONE +48VDC GRUPPO BATTERIE
VA	VALVOLA MAGNETOTERMICA PROTEZIONE CIRCUITO MANOVRA
TR1	TRASFORMATORE MONOFASE ALIMENTAZIONE QUADRO
MCP2015X	SCHEDA MADRE MICROPROCESSORE
PER16	SCHEDA ESPANSIONE CHIAMATE CABINA-DISPLAY
L1307	SCHEDA LEGGE 13
CEX	SCHEDA CONTROLLO FOSSA-TESTATA RIDOTTA
RX	RELÉ CONTROLLO FOSSA-TESTATA RIDOTTA
P	TELERUTTORE PROTEZIONE
DS1	TELERUTTORE DISCESA
DS2	TELERUTTORE DISCESA
SAL	TELERUTTORE SALITA
PV	RELÉ BASSA VELOCITA'
RP	RELÉ PATTINO
RM	RELÉ MANUTENZIONE
AP1-AP2	RELÉ APERTURA
CP1-CP2	RELÉ CHIUSURA
RSS	RELÉ SICUREZZA
BOX A3	GESTIONE CONTROLLO A3
X1-X2	RELÉ GESTIONE A3
RD1	RADDRIZZATORE MANOVRA
RD2	RADDRIZZATORE LUMINOSE
RD4	RADDRIZZATORE PATTINO
RD5	RADDRIZZATORE PORTE 48VCC
RD6	RADDRIZZATORE PORTE 48VCC 2ING



ECA Di Belardi
Via Dei Crispolti 91-93, Roma
Tel. 0643535861

Schema: MC-OL48A31FD
Foglio: 18 di 18