

LEGENDA

| MORSETTI | DESCRIZIONE | MORSETTI | DESCRIZIONE |
|------------------|---|-------------------|---|
| 1-2 | EXTRA CORSA | 1A-1B | CONTATTO APERTURA PORTA PIANO FOSSA |
| 4-5 | INTER FOSSA | 1B-1C | CONTATTO APERTURA PORTA PIANO TESTATA |
| 5-6 | ALT CABINA | 2-3 | CONTATTO PILASTRINO FOSSA (APERTO CON PILASTRINO ALZATO) |
| 6-7 | PARACADUTE | 3-3A | CONTATTO GREMBIULE RETRATTILE (APERTO CON GREMBIULE RIPIEGATO) |
| 7-8 | PRELIMINARI | 3A-3B | 1° CONTATTO ISPEZIONE (CHIUSO IN NORMALE) + STOP MANUTENZIONE |
| 8-9 | PORTE CABINA (SIA IN BATTENTE CHE IN AUTOMATICO) | 3B-3C | 1° CONTATTO PIANTONE TESTATA (CHIUSO IN POSIZIONE RIPOSO) |
| 9-10 | BLOCCHI | 3D | USCITA CONTATTI PULSANTI ISPEZIONE TAGLIO SERIE |
| CPF-PFD | INTERRUTTORE PRE FINE CORSA DISCESA | 3E-4 | 2° CONTATTO PIANTONE TESTATA (CHIUSO IN POSIZIONE ATTIVA) |
| CPF-PFS | INTERRUTTORE PRE FINE CORSA SALITA | 3F | 2° CONTATTO ISPEZIONE (APERTO IN NORMALE) + INGRESSO PULSANTI ISPEZIONE |
| CPF-82 | MORSETTI PER PONTICELLO ESCLUSIONE PRE FINE CORSA | GND | 3° CONTATTO ISPEZIONE (APERTO IN NORMALE) + 2° CONT PULSANTI ISPEZIONE |
| CB | COMUNE PULSANTI CABINA | UP-DW | 2° CONTATTO PULSANTI ISPEZIONE |
| CE | COMUNE PULSANTI PIANI | FEM-FEM | INTERRUTTORE FINE CORSA SALITA IN MANUTENZIONE CON TESTATA RIDOTTA |
| UP-DW | PULSANTI ISPEZIONE | CL-SF | SPIA ACCESSO IN FOSSA CONSENTITO |
| GND-FCD | BISTABILE FINE CORSA DISCESA | T1 | MORSETTO INGRESSO POSIZIONE ZERO PER A3 (DA PONTICELLARE CON CL o PE) |
| GND-FCS | BISTABILE FINE CORSA SALITA | GND-KCB | CHIAVE PRIORITARIA IN CABINA |
| GND-ID | INDUTTORE CONTEGGIO DISCESA | GND-KPI | CHIAVE PRIORITARIA AI PIANI |
| GND-IS | INDUTTORE CONTEGGIO SALITA | | |
| GND-IP1, GND-IP2 | INDUTTORI CABINA AL PIANO E ZONA SICUREZZA | L-/6/11/13/19/L+/ | MORSETTI CONNESSIONE CENTRALINA ELETTRONICA |
| GND-PA | PULSANTE APERTURA PORTE | A-B | START ELEVATOR |
| GND-SVR | CONTATTO SOVRACCARICO (N.C.) | CEV-ED1 | 1° ELETTROVALVOLA DISCESA |
| GND-CM1 | COSTOLA-FOTOCELLULA LATO 1 | CEV-ED2 | 2° ELETTROVALVOLA DISCESA |
| GND-CM2 | COSTOLA-FOTOCELLULA LATO 2 | | |
| GND-PRR | PULSANTE PARTENZA RAPIDA IN CABINA | CHIAMATE | CABINA SU PERIFERICA MORSETTI CABINA 0...7 |
| GND-CCP | CONTATTO CABINA COMPLETA | CHIAMATE | SALITA-DISCESA SU PERIFERICA MORSETTI SALITA 0...7 – DISCESA 0...7 |
| CFC-FA1 | CONTATTO FINECORSA APERTURA PORTE LATO 1 | POSIZIONE | POSIZIONE SU PERIFERICA MORSETTI 0...7 |
| CFC-FC1 | CONTATTO FINECORSA CHIUSURA PORTE LATO 1 | | |
| CFC-FA2 | CONTATTO FINECORSA APERTURA PORTE LATO 2 | | |
| CFC-FC2 | CONTATTO FINECORSA CHIUSURA PORTE LATO 2 | | |
| CL | COMUNE LUMINOSE | | |
| CL-FS | SEGNALAZIONE FRECCIA SALITA | | |
| CL-FD | SEGNALAZIONE FRECCIA DISCESA | | |
| CL-FSX | SEGNALAZIONE FRECCIA PROSSIMA PARTENZA SALITA | | |
| CL-FDX | SEGNALAZIONE FRECCIA PROSSIMA PARTENZA DISCESA | | |
| CL-SV | SEGNALAZIONE SOVRACCARICO | | |
| CL-GON | SEGNALAZIONE GONG IN CABINA | | |



Eca Di Belardi
Via Dei Crispolti 91-93, Roma
Tel. 0643535861

Schema: MC-POC48SEMIAE06A3TR

Autore: Belardi

Data: 01/16

Foglio: 18 di 20

| MORSETTI | DESCRIZIONE | MORSETTI | DESCRIZIONE |
|----------|---|-----------|--|
| COM-AP1 | COMANDO APERTURA PORTE LATO 1 OPERATORE ELETTRONICO | AL- -AL1 | PULSANTE ALLARME |
| COM-CP1 | COMANDO CHIUSURA PORTE LATO 1 OPERATORE ELETTRONICO | AL- - ALR | SPIA ALLARME RICEVUTO |
| COM-AP2 | COMANDO APERTURA PORTE LATO 2 OPERATORE ELETTRONICO | AL- - ALP | LUMINOSA ALLARME AI PIANI |
| COM-CP2 | COMANDO CHIUSURA PORTE LATO 2 OPERATORE ELETTRONICO | AL- - PAR | PULSANTE ALLARME RICEVUTO |
| | | AL- - PRS | PULSANTE RESET ALLRME |
| GND-IAx | INDUTTORE FERMATA CON PIANI CORTI ESTREMI | AL- - AL+ | ALIMENTAZIONE CITOFOONO IN ALLARME |
| | | AL+ - AL2 | SUONERIA ALLARME |
| BRO-BR1 | BOBINA RALL.OPERATORE TRIFASE LATO 1 | AL+ - LEM | LUCE EMERGENZA 12 VDC |
| BRO-BR2 | BOBINA RALL.OPERATORE TRIFASE LATO 2 | CTF-CTF | CONSENSO COMBINATORE TELEFONICO |
| BR1-RA1 | CONT.RALL.APERTURA LATO 1 | TOL-TOL | CONTATTO TERMICO OLIO |
| BR1-RC1 | CONT.RALL.CHIUSURA LATO 1 | IG-IG | 4° POLO INTERRUTTORE GENERALE |
| BR2-RA2 | CONT.RALL.APERTURA LATO 2 | PTC-PTC | TERMISTORI MOTORE |
| BR2-RC2 | CONT.RALL.CHIUSURA LATO 2 | LF LF | ALIMENTAZIONE OPERATORE PORTE ELETTR. (220VAC O 24VAC) |
| | | R-S-T | LINEA TRIFASE |
| AL1-AL2 | PULSANTE ALLARME (SENZA LEGGE 13) | U-V-W | MOTORE POMPA |
| AL2-AL3 | SUONERIA ALLARME(SENZA LEGGE 13) | L1-L2 | LINEA LUCE 230 VAC |
| ICP-ICP | INDUTTORE CABINA SPIA AL PIANO (SENZA LEGGE 13) | LD-/LD+ | LUCE CABINA LED 24V FISSA |
| PE | RITORNO PRESENTE | LD+/LDX | LUCE CABINA LED 24V A TEMPO |
| PR+/PR- | PATTINO RETRATTILE | +24 | 24 V GRUPPO BATTERIE |
| M1-M1-M1 | MOTORE PORTE LATO 1 – TRIFASE | +48 | 48 V GRUPPO BATTERIE |
| M2-M2-M2 | MOTORE PORTE LATO 2 – TRIFASE | - | NEGATIVO GRUPPO BATTERIE |
| | | LE-LE | SPIA IN EMERGENZA 24V |
| M1-M1 | MOTORE PORTE LATO 1 – 48VCC | | |
| M2-M2 | MOTORE PORTE LATO 2 – 48VCC | | |



Eca Di Belardi

Via Dei Crispolti 91-93, Roma

Tel. 0643535861

Schema: MC-POC48SEMIAE06A3TR

Autore: Belardi

Data: 01/16

Foglio: 19 di 20