

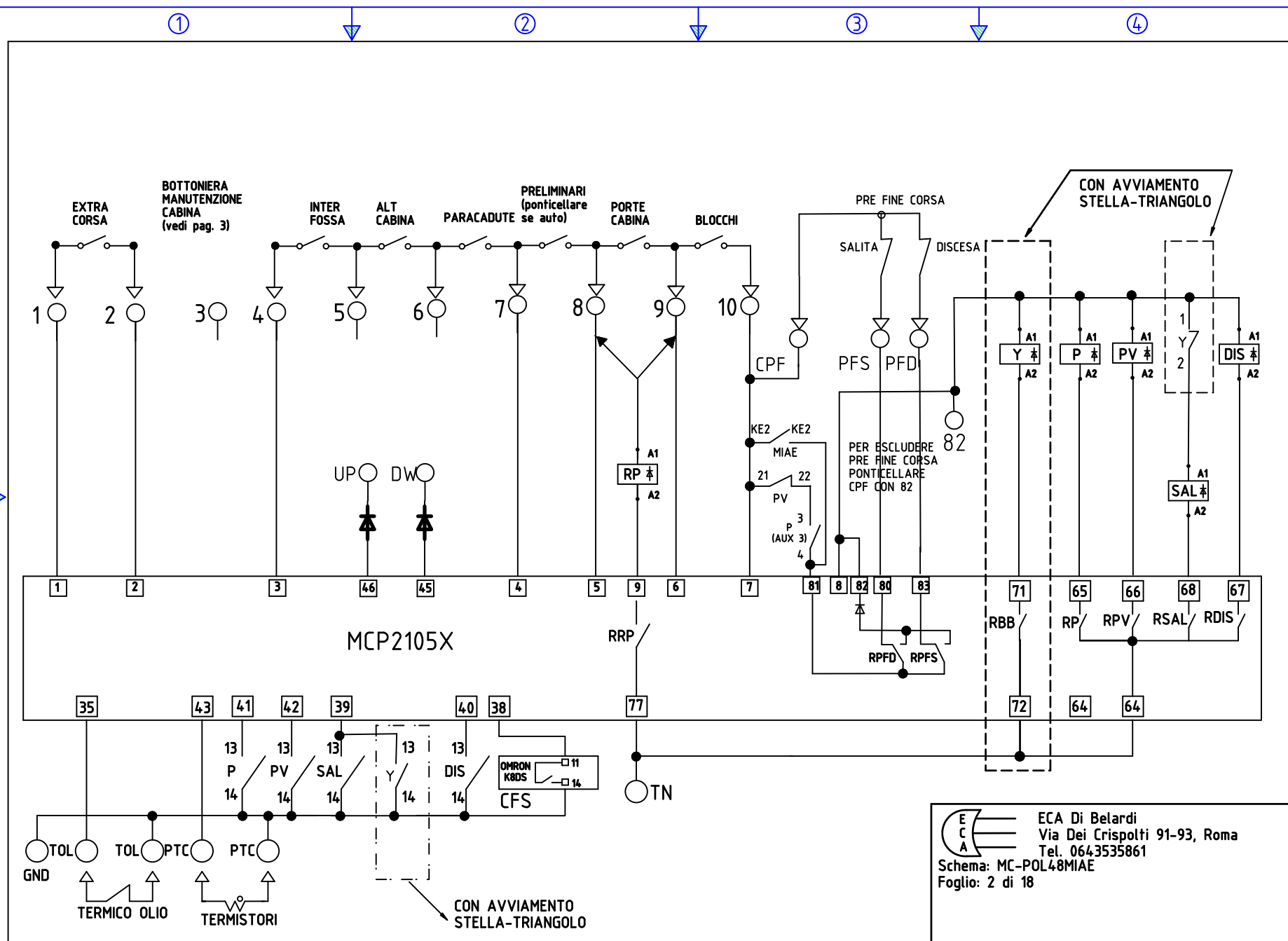
SCHEMA MC-POL48MIAE

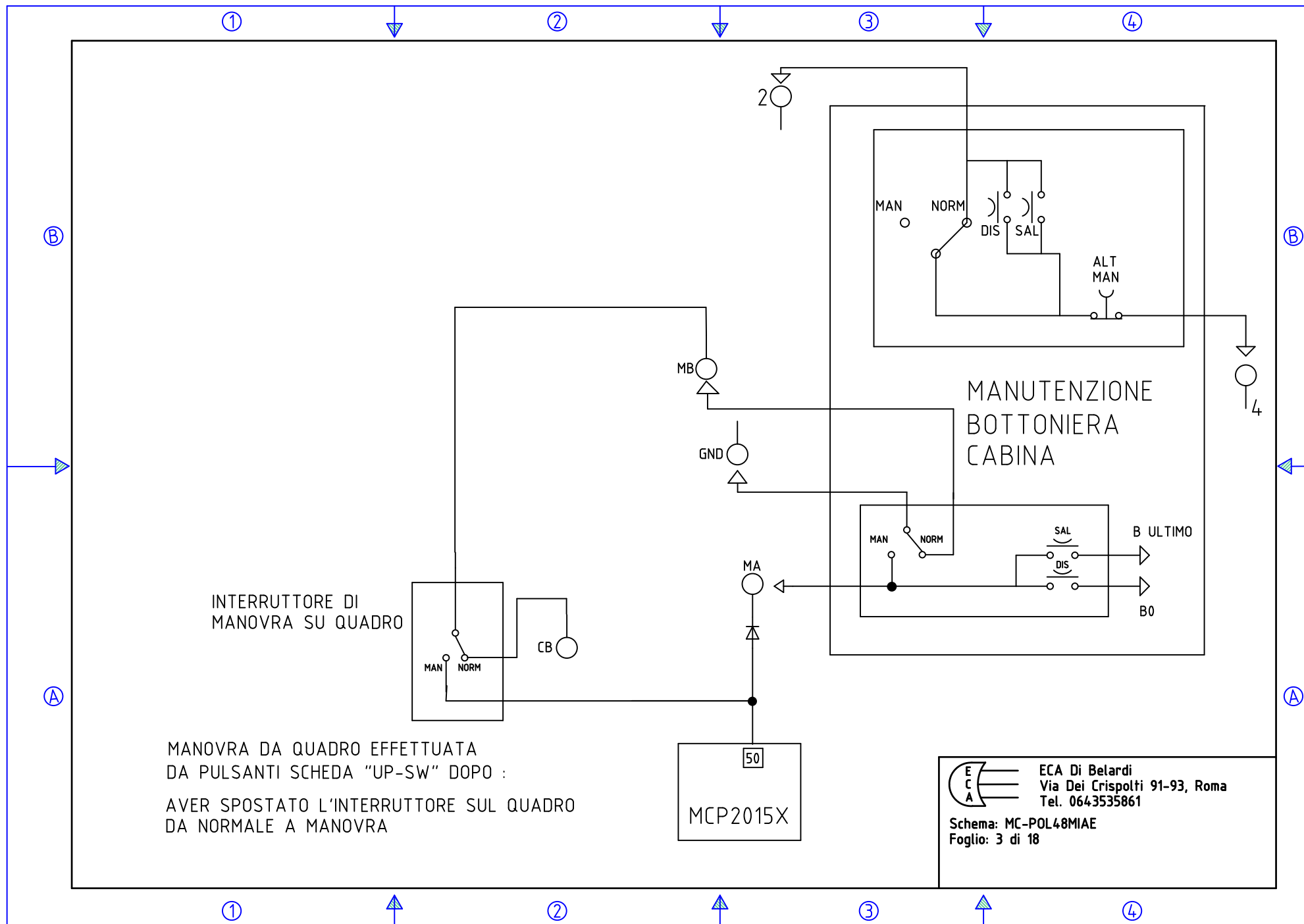
VERSIONE 0.2.2

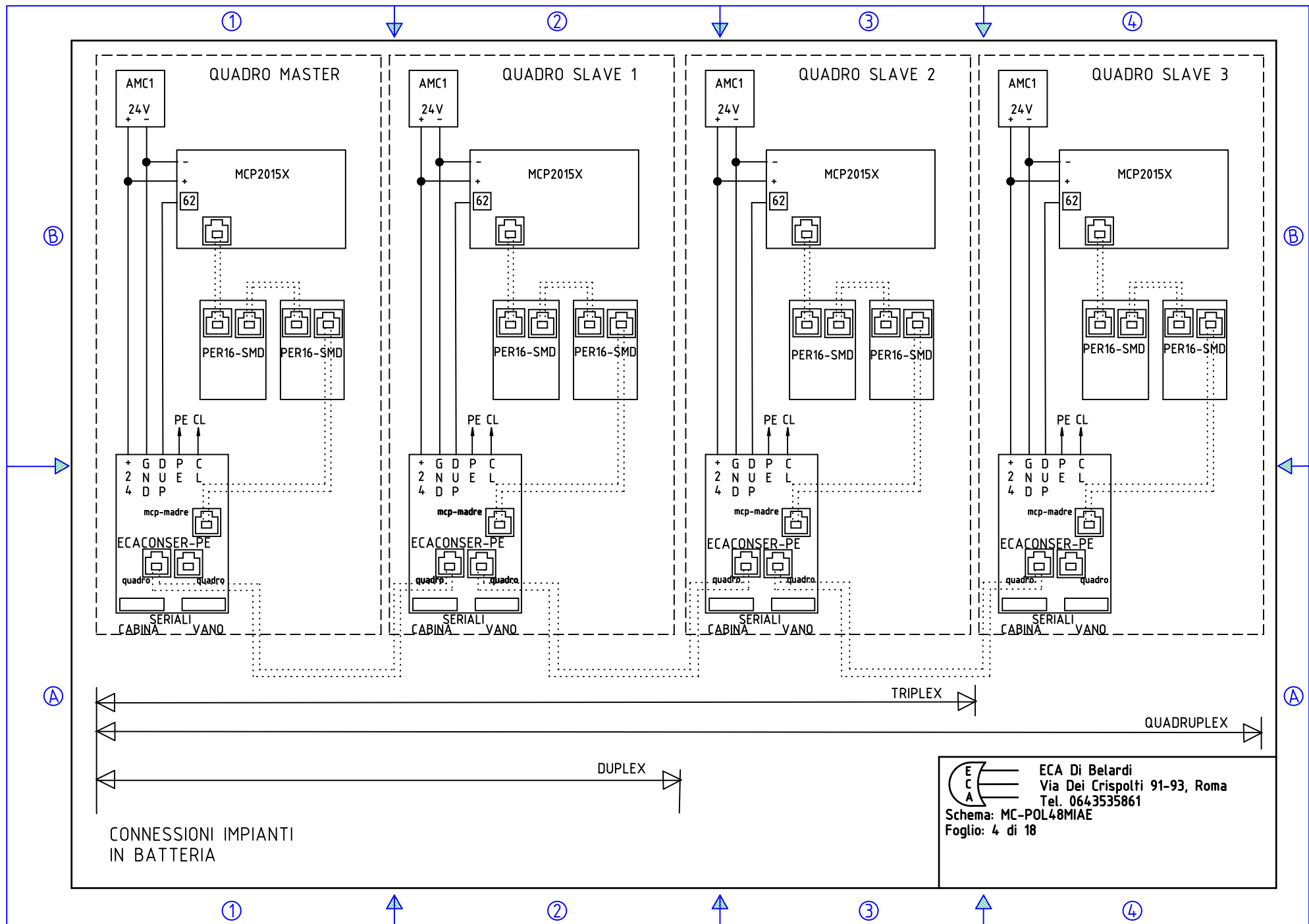


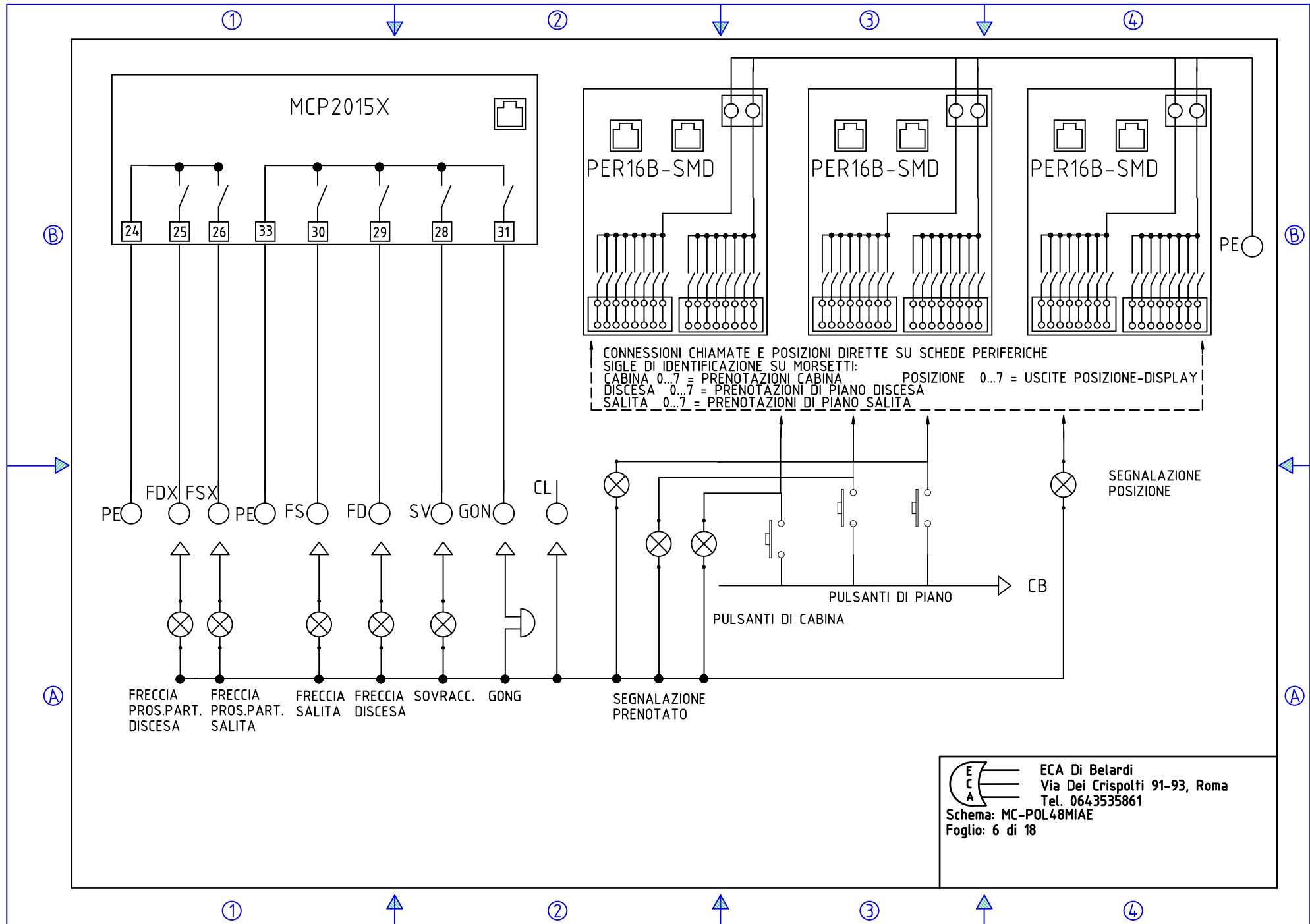
ECA Di Belardi
Via Dei Crispolti 91-93, Roma
Tel. 0643535861

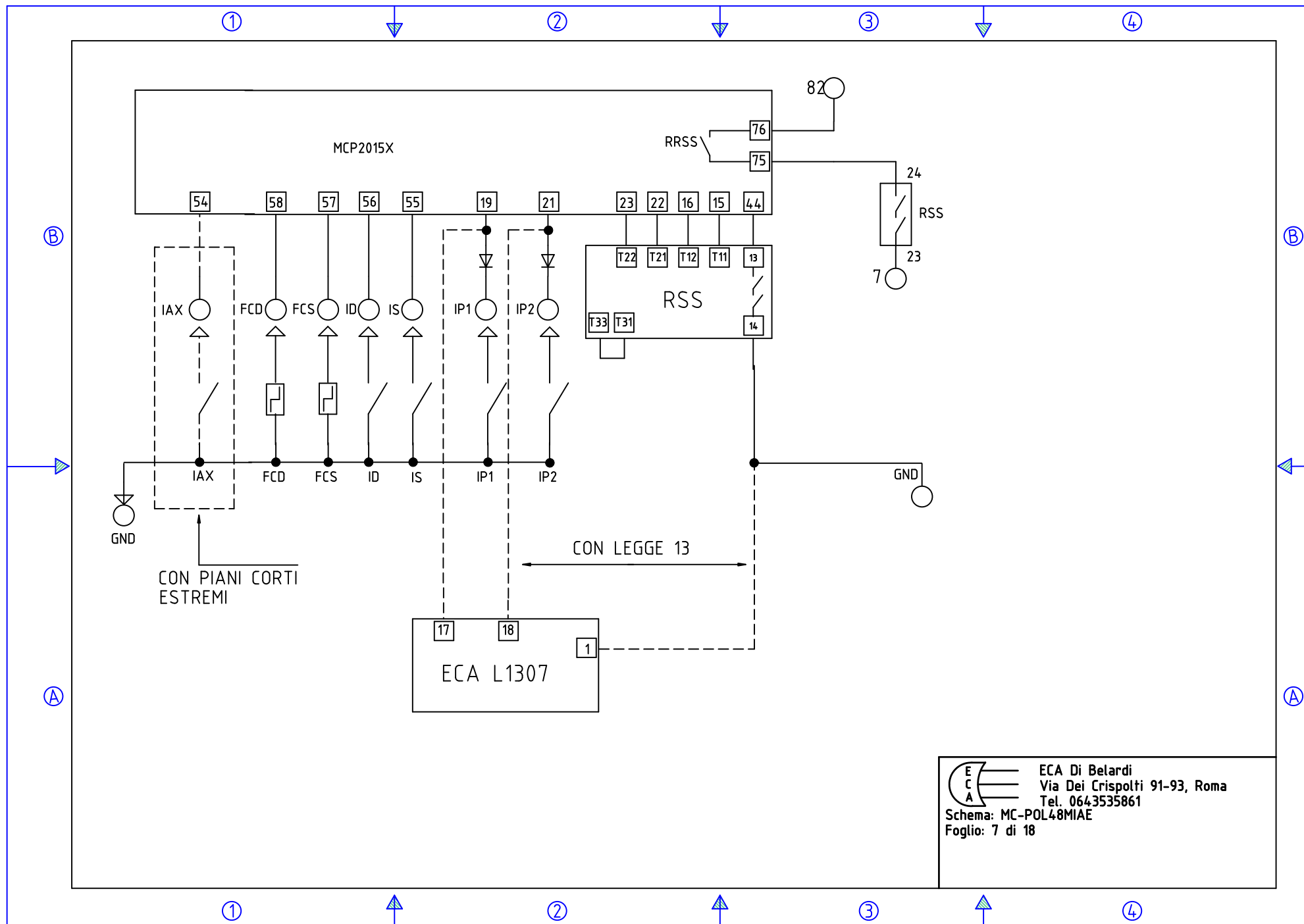
Schema: MC-POL48MIAE
Foglio: 1 di 18

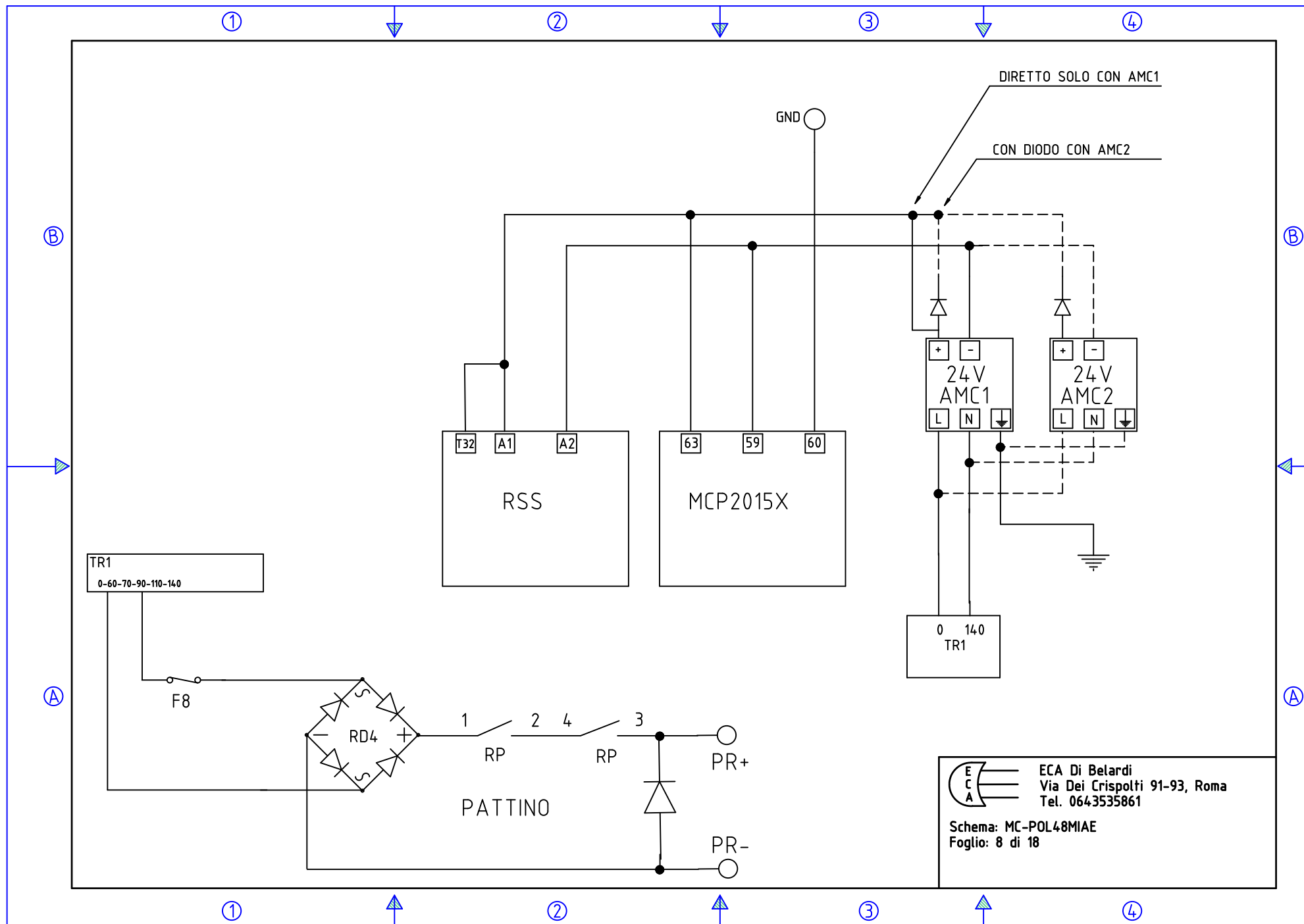






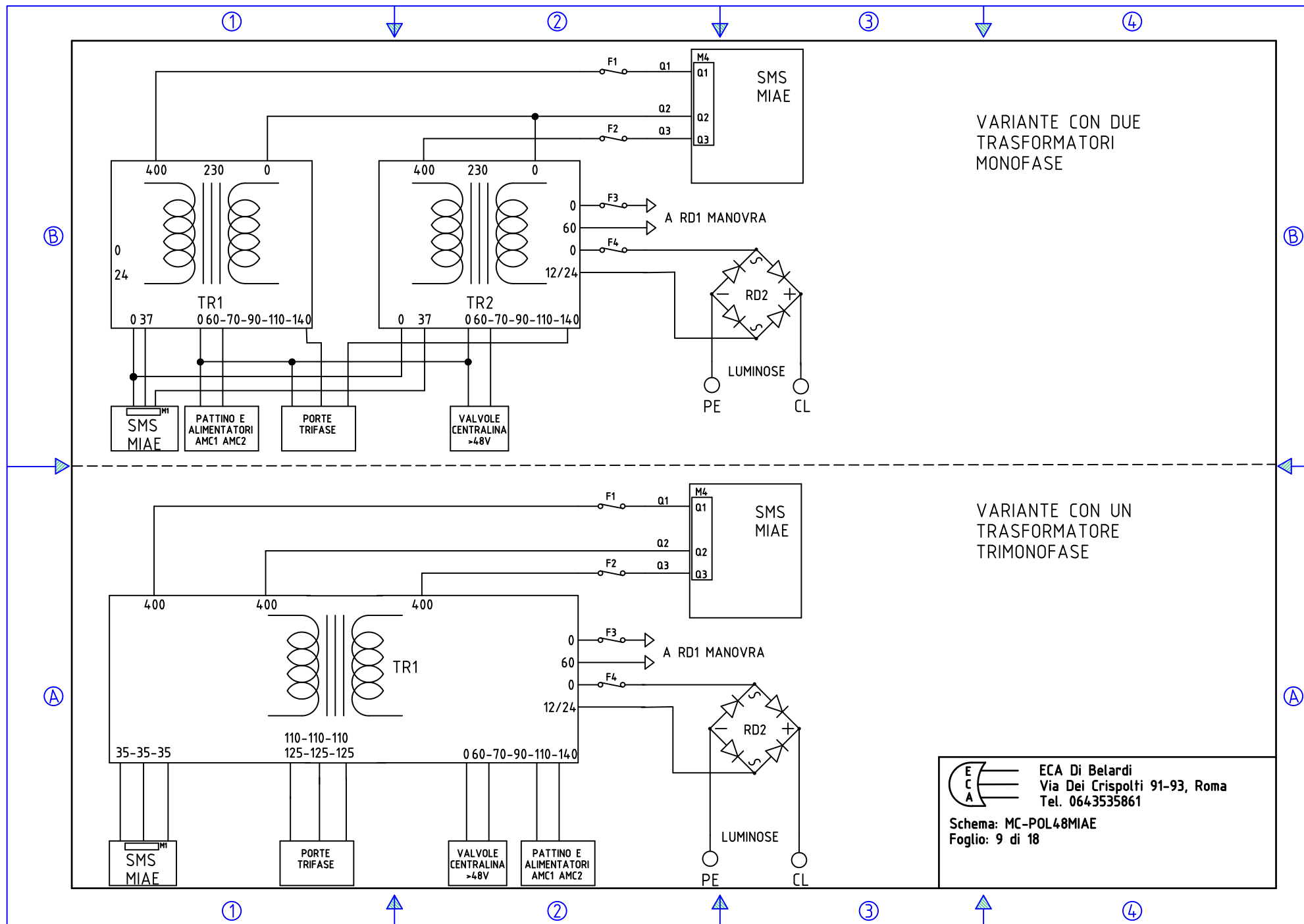






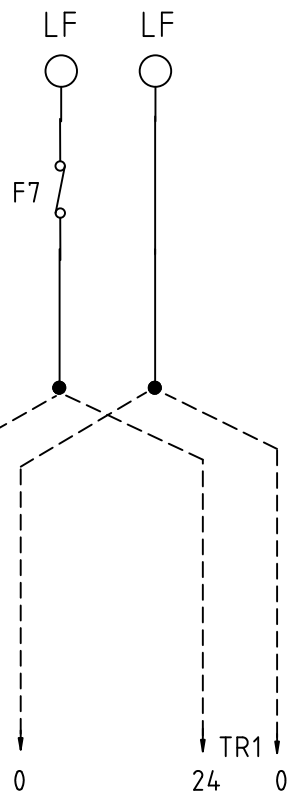
ECA Di Belardi
Via Dei Crispolti 91-93, Roma
Tel. 0643535861

Schema: MC-POL48MIAE
Foglio: 8 di 18



VARIANTE IMPIANTO AUTOMATICO

ALIMENTAZIONE
OPERATORE

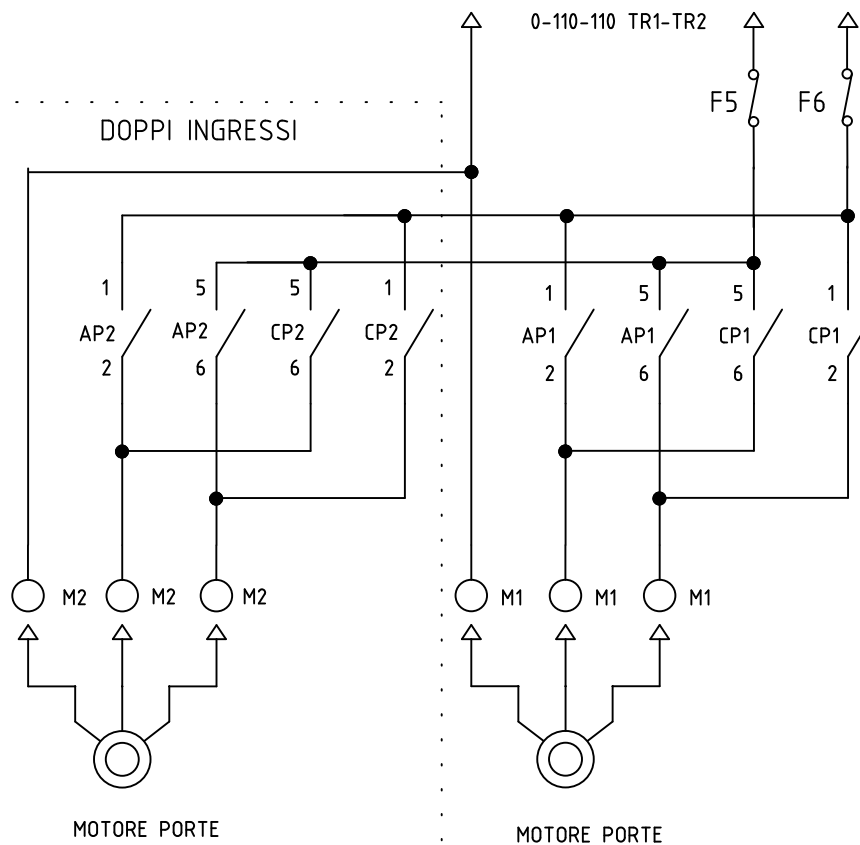


OPER.230V OPER.24V

COMANDI AP-CP DIRETTI
DA SCHEDA - VEDI FOGLIO 3

OPERATORI
ELETTRONICI

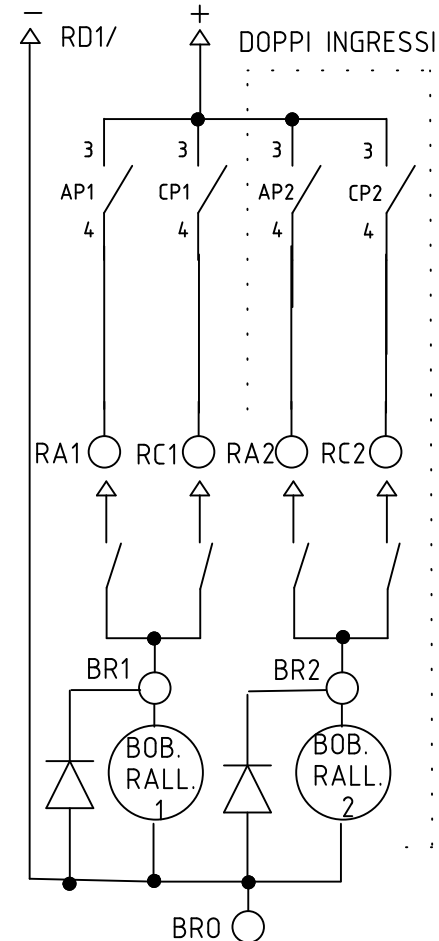
DOPPI INGRESSI



MOTORE PORTE

MOTORE PORTE

OPERATORI TRADIZIONALI
TRIFASE

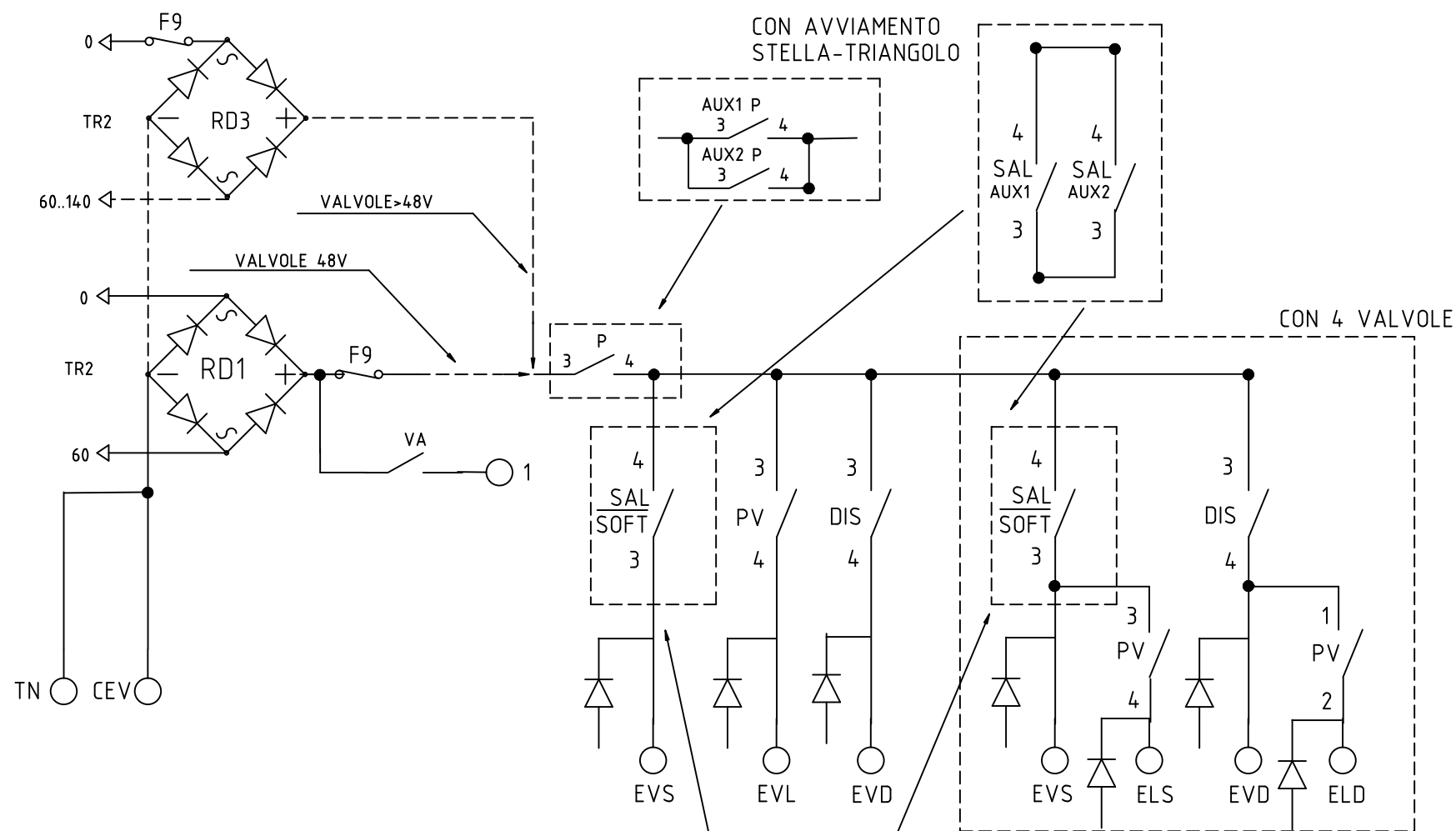


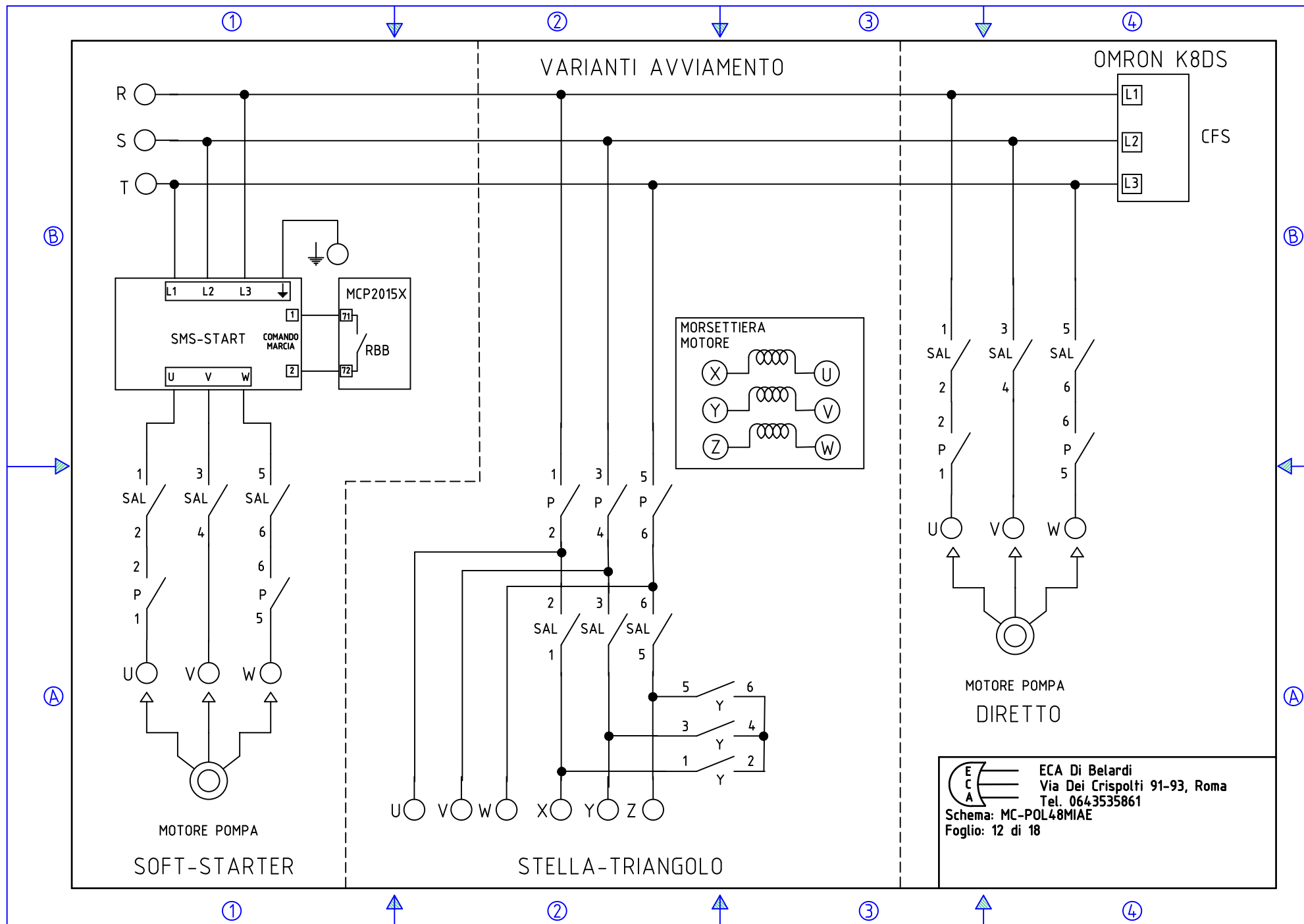
VARIANTE RALLENTAMENTO

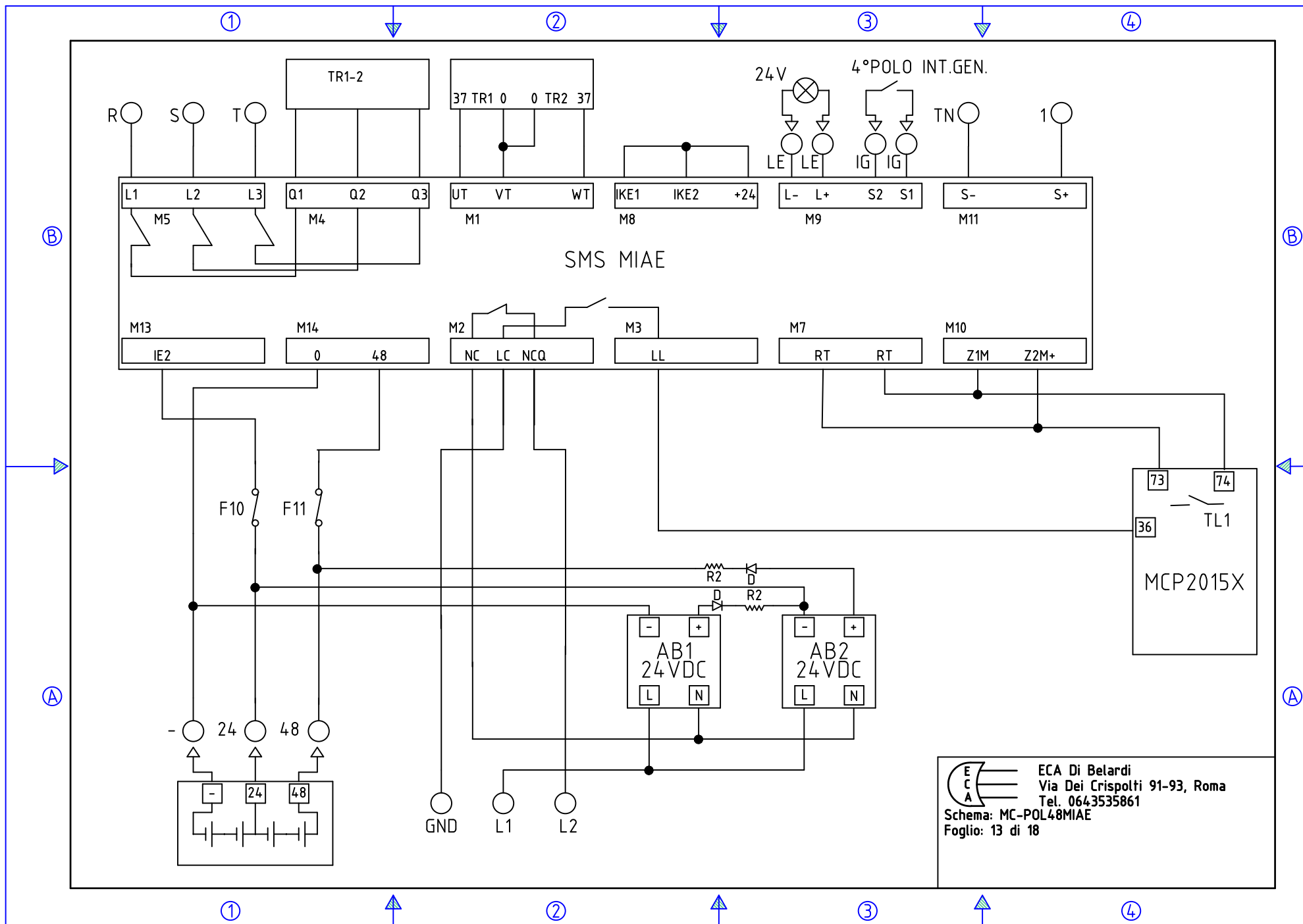


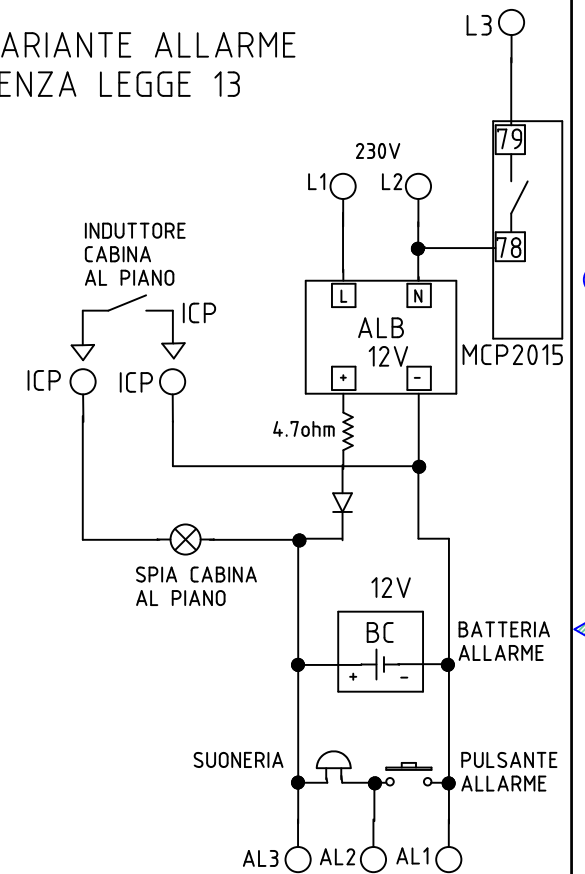
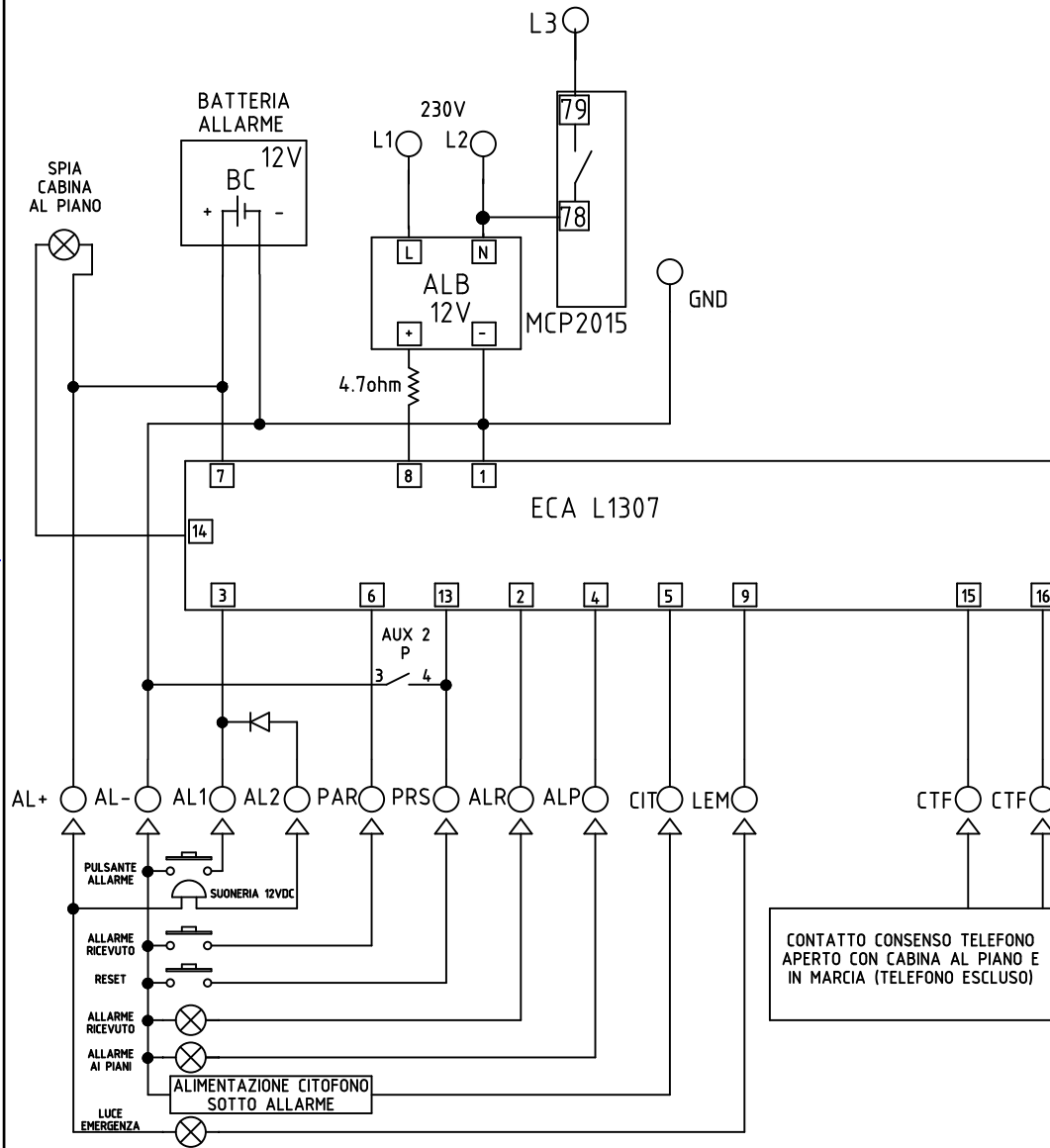
ECA Di Belardi
Via Dei Crispolti 91-93, Roma
Tel. 0643535861

Schema: MC-POL48MIAE
Foglio: 10 di 18

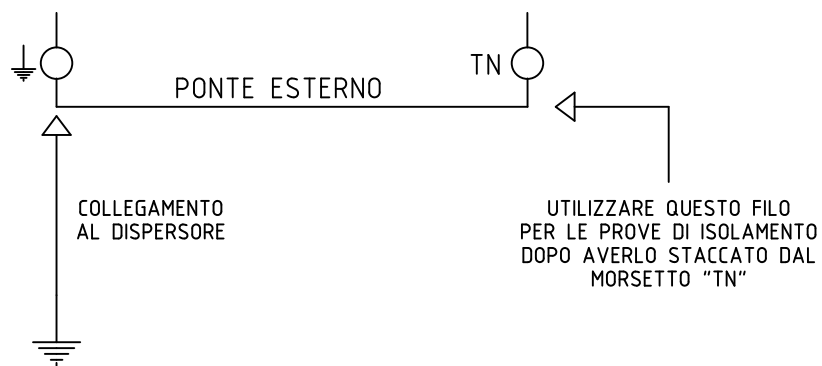








 ECA Di Belardi
Via Dei Crispolti 91-93, Roma
Tel. 0643535861
Schema: MC-POL48MIAE
Foglio: 14 di 18



PROVE DI ISOLAMENTO:

PORTARE LA CABINA FUORI PIANO CON PORTE CHIUSE
 TOGLIERE TENSIONE AL QUADRO ED ATTENDERE UN MINUTO
 STACCARE I CONNETTORI DELLA SCHEDA SIGLATI : A - B - C
 ____ VEDI LAYOUT DELLA SCHEDA ____

NEL QUADRO SONO PRESENTI 1 MORSETTO GIALLO/VERDE DI TERRA NON ISOLATO DALL'ARMADIO E 1 MORSETTO "TN" ISOLATO DALL'ARMADIO.
 SUL MORSETTO GIALLO/VERDE SONO COLLEGATI NELLA PARTE SUPERIORE IL FILO DI TERRA DEL REGOLATORE MOTORE SE PRESENTE E NELLA PARTE INFERIORE IL FILO PROVENIENTE DAL DISPERSORE DI TERRA DELL'IMPIANTO ED UN PONTE TRA QUESTO MORSETTO ED IL "TN".
 STACCARE QUESTO PONTE DAL LATO DI "TN" E COLLEGARE LO STRUMENTO TRA QUESTO FILO ED I VARI CIRCUITI DA TESTARE (COME SPECIFICATO NEL FOGLIO "PROVE DI ISOLAMENTO").
 NELLA PARTE SUPERIORE DI "TN" SONO COLLEGATI TUTTI I FILI DI TERRA DEL QUADRO.


 ECA Di Belardi
 Via Dei Crispolti 91-93, Roma
 Tel. 0643535861
 Schema: MC-POL48MIAE
 Foglio: 15 di 18

LEGENDA

MORSETTI

DESCRIZIONE

| | |
|-----------------------------|--|
| 1 - 2 | EXTRA CORSA |
| 2 - 4 | ALT E BOTTONIERA MANUTENZIONE |
| 4 - 5 | INTER FOSSA |
| 5 - 6 | ALT CABINA |
| 6 - 7 | PARACADUTE |
| 7 - 8 | PRELIMINARI |
| 8 - 9 | PORTE CABINA (SIA IN IMPIANTO BATTENTE CHE IN AUTOMATICO) |
| 9 - 10 | BLOCCHI |
| MA - MB - GND | DEVIATORE MANUTENZIONE |
| GND- UP, GND - DW | PULSANTI ISPEZIONE |
| CB - 0 CB - 1... | CHIAMATE CABINA (SU SCHEDA PERIFERICA) CABINA |
| CB - 0, CB - 1... (SALITA) | PRENOTAZIONI SALITA (SU SCHEDA PERIFERICA) |
| CB - 0, CB - 1... (DISCESA) | PRENOTAZIONI DISCESA (SU SCHEDA PERIFERICA) |
| GND - FCD | BISTABILE FINE CORSA DISCESA |
| GND - FCS | BISTABILE FINE CORSA SALITA |
| GND - ID | INDUTTORE (N.O.) CONTEGGIO DISCESA |
| GND - IS | INDUTTORE (N.O.) CONTEGGIO SALITA |
| GND - IP1, GND - IP2 | INDUTTORI (N.O + N.O) CABINA AL PIANO E ZONA SICUREZZA (SU BOX CABINA E SU QUADRO) |
| GND - IAX | INDUTTORE FERMATA CON PIANI CORTI ESTREMI |
| GND - PA | PULSANTE APERTURA PORTE |
| GND - SVR | CONTATTO SOVRACCARICO |
| GND - CM1 | COSTOLA MOBILE - FOTOCELLULA LATO 1 |
| GND - CM2 | COSTOLA MOBILE - FOTOCELLULA LATO 2 |
| GND - CCP | CONTATTO CABINA COMPLETA |
| GND - PRR | PULSANTE PARTENZA RAPIDA IN CABINA |
| CFC - FA1 | CONTATTO FINECORSO APERTURA PORTE LATO 1 |
| CFC - FC1 | CONTATTO FINECORSO CHIUSURA PORTE LATO 1 |
| CFC - FA2 | CONTATTO FINECORSO APERTURA PORTE LATO 2 |
| CFC - FC2 | CONTATTO FINECORSO CHIUSURA PORTE LATO 2 |
| CL | COMUNE LUMINOSE |
| CL - 0, CL - 1... | SEGNALAZIONE POSIZIONE (SU PERIFERICA QUADRO) |
| CL - FS | SEGNALAZIONE FRECCIA SALITA |
| CL - FD | SEGNALAZIONE FRECCIA DISCESA |
| CL - FSX | SEGNALAZIONE PROSSIMA PARTENZA SALITA |
| CL - FDX | SEGNALAZIONE PROSSIMA PARTENZA DISCESA |
| CL - SV | SEGNALAZIONE SOVRACCARICO |
| CL - GON | SEGNALAZIONE GONG IN CABINA |
| PE | RITORNO PRESENTE |
| CPF - PFD | PRE-FINE CORSA DISCESA |
| CPF - PFS | PRE-FINE CORSA SALITA |
| CPF - 82 | PONTICELLO PER ESCLUDERE PRE-FINE CORSA |



ECA Di Belardi
Via Dei Crispolti 91-93, Roma
Tel. 0643535861

Schema: MC-POL48MIAE
Foglio: 16 di 18

LEGENDA

MORSETTI

DESCRIZIONE

| | |
|--------------|--|
| AL- - AL1 | PULSANTE ALLARME |
| AL- - ALR | SPIA ALLARME RICEVUTO |
| AL- - ALP | LUMINOSA ALLARME AI PIANI |
| AL- - PAR | PULSANTE ALLARME RICEVUTO |
| AL- - PRS | PULSANTE RESET ALLARME |
| AL+ - AL+ | ALIMENTAZIONE CITOFOONO IN ALLARME |
| AL+ - AL2 | SUONERIA ALLARME |
| AL+ - LEM | LUCE EMERGENZA 12VDC |
| CTF - CTF | CONSENSO COMBINATORE TELEFONICO |
| AL1 - AL2 | PULSANTE ALLARME (SENZA LEGGE 13) |
| AL2 - AL3 | SUONERIA ALLARME (SENZA LEGGE 13) |
| ICP - ICP | INDUTTORE CABINA SPIA AL PIANO (SENZA LEGGE 13) |
| IG - IG | 4° POLO INTERRUOTTORE GENERALE |
| CEV - EVL | ELETTROVALVOLA LIVELLAZIONE |
| CEV - EVD | ELETTROVALVOLA DISCESA |
| CEV - EVS | ELETTROVALVOLA SALITA |
| CEV - ELD | ELETTROVALVOLA LIVELLAZIONE DISCESA |
| CEV - ELS | ELETTROVALVOLA LIVELLAZIONE SALITA |
| PTC - PTC | TERMISTORI MOTORE |
| LF - LF | ALIMENTAZIONE OPERATORE PORTE ELETTRONICO (220VAC O 24VAC) |
| R - S - T | LINEA TRIFASE |
| U - V - W | MOTORE POMPA |
| X - Y -Z | MOTORE POMPA |
| COM - AP1 | COMANDO APERTURA PORTE LATO 1 OPERATORE ELETTRONICO |
| COM - CP1 | COMANDO CHIUSURA PORTE LATO 1 OPERATORE ELETTRONICO |
| COM - AP2 | COMANDO APERTURA PORTE LATO 2 OPERATORE ELETTRONICO |
| COM - CP2 | COMANDO CHIUSURA PORTE LATO 2 OPERATORE ELETTRONICO |
| BR0 - BR1 | BOBINA RALLENTAMENTO OPERATORE TRIFASE LATO 1 |
| BR0 - BR2 | BOBINA RALLENTAMENTO OPERATORE TRIFASE LATO 2 |
| BR1 - RA1 | CONTATTO RALLENTAMENTO APERTURA LATO 1 |
| BR1 - RC1 | CONTATTO RALLENTAMENTO CHIUSURA LATO 1 |
| BR2 - RA2 | CONTATTO RALLENTAMENTO APERTURA LATO 2 |
| BR2 - RC2 | CONTATTO RALLENTAMENTO CHIUSURA LATO 2 |
| PR+ - PR- | PATTINO RETRATTILE |
| M1 - M1 - M1 | MOTORE PORTE LATO 1 , TRIFASE |
| M2 - M2 - M2 | MOTORE PORTE LATO 2 , TRIFASE |
| L1 - L2 | LINEA LUCE CABINA 230 VAC |
| L1 - L3 | LUCE CABINA A TEMPO |
| +24 | 24V GRUPPO BATTERIE |
| +48 | 48V GRUPPO BATTERIE |
| - | NEGATIVO GRUPPO BATTERIE |
| LE - LE | SPIA IN EMERGENZA 24V |



ECA Di Belardi
Via Dei Crispolti 91-93, Roma
Tel. 0643535861

Schema: MC-POL48MIAE
Foglio: 17 di 18

ELENCO COMPONENTI

NOME

DESCRIZIONE

| | |
|--------------|--|
| ALB | CARICA BATTERIA BC 12V |
| CFS | RELÈ DI FASE |
| AMC1 | ALIMENTATORE MCP2015X-SMD, RSS 24V |
| AMC2 | ALIMENTATORE MCP2015X-SMD, RSS 24V |
| AB1 | CARICABATTERIE BATTERIE EMERGENZA 24V |
| AB2 | CARICABATTERIE BATTERIE EMERGENZA 24V |
| BC | BATTERIA ALLARME 12V 7AH |
| F1 | FUSIBILE 4A TR1 |
| F2 | FUSIBILE 4A TR2 |
| F3 | FUSIBILE 4A CIRCUITO MANOVRA |
| F4 | FUSIBILE 4A CIRCUITO LUMINOSE |
| F5 - F6 | FUSIBILE MOTORE PORTE TRIFASE |
| F7 | FUSIBILE 4A OPERATORE PORTE ELETTRONICO |
| F8 | FUSIBILE PATTINO RETRATTILE |
| F9 | FUSIBILE 4A PROTEZIONE CIRCUITO VALVOLE |
| F10 | FUSIBILE 4A PROTEZIONE +24VDC GRUPPO BATTERIE |
| F11 | FUSIBILE 4A PROTEZIONE +48VDC GRUPPO BATTERIE |
| VA | VALVOLA MAGNETOTERMICA PROTEZIONE CIRCUITO MANOVRA |
| TR1 | TRASFORMATORE MONOFASE ALIMENTAZIONE QUADRO |
| TR2 | TRASFORMATORE MONOFASE ALIMENTAZIONE QUADRO |
| MCP2015X-SMD | SCHEDA MADRE MICROPROCESSORE |
| PER16B-SMD | SCHEDA ESPANSIONE CHIAMATE-LUMINOSE |
| L1307 | SCHEDA LEGGE 13 |
| MIAE | SCHEDA EMERGENZA |
| SMS-START | SOFT-STARTER (SMS) |
| Y | TELERUTTORE STELLA |
| P | TELERUTTORE PROTEZIONE |
| DIS | TELERUTTORE DISCESA |
| SAL | TELERUTTORE SALITA |
| PV | RELÈ BASSA VELOCITÀ |
| RP | RELÈ PATTINO |
| AP1 - AP2 | RELÈ APERTURA |
| CP1 - CP2 | RELÈ CHIUSURA |
| RSS | RELÈ SICUREZZA ZONA PORTE (OMRON) |
| RD1 | RADDRIZZATORE MANOVRA |
| RD2 | RADDRIZZATORE LUMINOSE |
| RD3 | RADDRIZZATORE VALVOLE >48V |
| RD4 | RADDRIZZATORE PATTINO |



ECA Di Belardi
Via Dei Crispolti 91-93, Roma
Tel. 0643535861

Schema: MC-POL48MIAE
Foglio: 18 di 18