


# Prove di isolamento

PORTARE LA CABINA FUORI PIANO CON PORTE CHIUSE  
 TOGLIERE TENSIONE AL QUADRO ED ATTENDERE UN MINUTO  
 STACCARE I CONNETTORI DELLA SCHEDA SIGLATI : A - B - C  
 \_\_\_\_ VEDI LAYOUT DELLA SCHEDA \_\_\_\_

NEL QUADRO SONO PRESENTI 1 MORSETTO GIALLO/VERDE DI TERRA NON ISOLATO DALL'ARMADIO E 1 MORSETTO "TN" ISOLATO DALL'ARMADIO.  
 SUL MORSETTO GIALLO/VERDE SONO COLLEGATI NELLA PARTE SUPERIORE IL FILO DI TERRA DEL REGOLATORE MOTORE SE PRESENTE E NELLA PARTE INFERIORE IL FILO PROVENIENTE DAL DISPERSORE DI TERRA DELL'IMPIANTO ED UN PONTE TRA QUESTO MORSETTO ED IL "TN".  
 STACCARE QUESTO PONTE DAL LATO DI "TN" E COLLEGARE LO STRUMENTO TRA QUESTO FILO ED I VARI CIRCUITI DA TESTARE.  
 NELLA PARTE SUPERIORE DI "TN" SONO COLLEGATI TUTTI I FILI DI TERRA DEL QUADRO.

TERRA	RETE R-S-T	MOTORE U-V-W-X-Y-Z	MANOVRA 1 ..... 9	PE-CL-OCC	AL- AL+
					
←→					
←→					
←→					
←→					
←→					
		←→			
			←→		
			←→		