LEGENDA					
MORSETTI	DESCRIZIONE	MORSETTI	DESCRIZIONE		
1-2	EXTRA CORSA	CPF-PFD	PRE FINE CORSA DISCESA		
2-4	ALT E BOTTONIERA MANUTENZIONE	CPF-PFS	PRE FINE CORSA SALITA		
4-5	INTER FOSSA	CPF-82	PONTICELLO PER ESCLUDERE PRE FINE CORSA		
5-6	ALT CABINA				
6-7	PARACADUTE	ALAL1	PULSANTE ALLARME		
7-8	PRELIMINARI	AL ALR	SPIA ALLARME RICEVUTO		
8-9	PORTE CABINA(SIA IN BATTENTE CHE IN AUTOMATICO)	AL ALP	LUMINOSA ALLARME AI PIANI		
9-10	BLOCCHI	AL PAR	PULSANTE ALLARME RICEVUTO		
MA-MB-GND	DEVIATORE MANUTENZIONE	AL PRS	PULSANTE RESET ALLRME		
UP-DW	PULSANTI ISPEZIONE(OPPURE CHIAMATE CABINA)	AL AL+	ALIMENTAZIONE CITOFONO IN ALLARME		
0-1	CHIAMATE (SU SCHEDA PERIFERICA)CABINA-SALITA-DISCESA	AL+ - AL2	SUONERIA ALLARME		
GND-FCD	BISTABILE FINE CORSA DISCESA	AL+ - LEM	LUCE EMERGENZA 12 VDC		
GND-FCS	BISTABILE FINE CORSA SALITA	CTF-CTF	CONSENSO COMBINATORE TELEFONICO		
GND-ID	INDUTTORE CONTEGGIO DISCESA	IG-IG	4° POLO INTERRUTTORE GENERALE		
GND-IS	INDUTTORE CONTEGGIO SALITA	CEV-EVL	ELETTROVALVOLA LIVELLAZIONE		
GND-IP1, GND-IP2 INDUTTORI CABINA AL PIANO E ZONA SICUREZZA (SU BOX CABINA E SU QUADRO)		CEV-EVD	ELETTROVALVOLA DISCESA		
GND-PA	PULSANTE APERTURA PORTE	CEV-EVS	ELETTROVALVOLA SALITA		
GND-SVR	CONTATTO SOVRACCARICO (N.C.)	CEV-ELD	ELETTROVALVOLA LIVELLAZIONE DISCESA		
GND-CM1	COSTOLA-FOTOCELLULA LATO 1	CEV-ELS	ELETTROVALVOLA LIVELLAZIONE SALITA		
GND-CM2	COSTOLA-FOTOCELLULA LATO 2	PTC-PTC	TERMISTORI MOTORE		
GND-CCP	CONT.CABINA COMPLETA	LF LF	ALIMENTAZIONE OPERATORE PORTE ELETTR. (220VAC O 24VAC)		
GND-PRR	PULSANTE PARTENZA RAPIDA IN CABINA	R-S-T	LINEA TRIFASE		
CFC-FA1	CONTATTO FINECORSA APERTURA PORTE LATO 1	U-V-W	MOTORE POMPA		
CFC-FC1	CONTATTO FINECORSA CHIUSURA PORTE LATO 1	X-Y-Z	MOTORE POMPA (CON STELLA-TRIANGOLO)		
CFC-FA2	CONTATTO FINECORSA APERTURA PORTE LATO 2				
CFC-FC2	CONTATTO FINECORSA CHIUSURA PORTE LATO 2				
CL-0, CL-1	SEGNALAZIONE POSIZIONE (SU PERIF 18 QUADRO)		Eca Di Belardi		
CL-FS	SEGNALAZIONE FRECCIA SALITA		C Via Dei Crispolti 91-93, Roma		
CL-FD	SEGNALAZIONE FRECCIA DISCESA		Tel. 0643535861		
CL-FSX	SEGNALAZIONE PROSSIMA PARTENZA SALITA				
CL-FDX	SEGNALAZIONE PROSSIMA PARTENZA DISCESA		Schema: MC-POL48MIAE		
CL-SV	SEGNALAZIONE SOVRACCARICO				
CL-GON	SEGANALZIONE GONG IN CABINA		Autore: Belardi		
PE	RITORNO PRESENTE		Data: 01/16		
CL	COMUNE LUMINOSE		Foglio: 15 di 17		

MORSETTI	DESCRIZIONE	MORSETTI	DESCRIZIONE
COM-AP1	COMANDO APERTURA PORTE LATO 1 OPERATORE ELETTRONICO	PR+/PR-	PATTINO RETRATTILE
COM-CP1	COMANDO CHIUSURA PORTE LATO 1 OPERATORE ELETTRONICO	M1-M1-M1	MOTORE PORTE LATO 1 – TRIFASE
COM-AP2	COMANDO APERTURA PORTE LATO 2 OPERATORE ELETTRONICO	M2-M2-M2	MOTORE PORTE LATO 2 – TRIFASE
COM-CP2	COMANDO CHIUSURA PORTE LATO 2 OPERATORE ELETTRONICO	L1-L2	LINEA LUCE CABINA 230 VAC
		L1-L3	LUCE CABINA A TEMPO
GND-IAX	INDUTTORE FERMATA CON PIANI CORTI ESTREMI	+24	24 V GRUPPO BATTERIE
		+48	48 V GRUPPO BATTERIE
BRO-BR1	BOBINA RALL.OPERATORE TRIFASE LATO 1	-	NEGATIVO GRUPPO BATTERIE
BRO-BR2	BOBINA RALL.OPERATORE TRIFASE LATO 2	LE-LE	SPIA IN EMERGENZA 24V
BR1-RA1	CONT.RALL.APERTURA LATO 1		
BR1-RC1	CONT.RALL.CHIUSURA LATO 1		
BR2-RA2	CONT.RALL.APERTURA LATO 2		
BR2-RC2	CONT.RALL.CHIUSURA LATO 2		
AL1-AL2	PULSANTE ALLARME (SENZA LEGGE 13)		
AL2-AL3	SUONERIA ALLARME(SENZA LEGGE 13)		
ICP-ICP	INDUTTORE CABINA SPIA AL PIANO (SENZA LEGGE 13)		



Schema: MC-POL48MIAE

Autore: Belardi Data: 01/16 Foglio: 16 di 17