LEGENDA					
MORSETTI	DESCRIZIONE	MORSETTI	DESCRIZIONE		
1-2	EXTRA CORSA	ALAL1	PULSANTE ALLARME		
2-4	ALT E BOTTONIERA MANUTENZIONE	AL ALR	SPIA ALLARME RICEVUTO		
4-5	INTER FOSSA	AL ALP	LUMINOSA ALLARME AI PIANI		
5-6	ALT CABINA	AL PAR	PULSANTE ALLARME RICEVUTO		
6-7	PARACADUTE	AL PRS	PULSANTE RESET ALLRME		
7-8	PRELIMINARI	AL AL+	ALIMENTAZIONE CITOFONO IN ALLARME		
8-9	PORTE CABINA(SIA IN BATTENTE CHE IN AUTOMATICO)	AL+ - AL2	SUONERIA ALLARME		
9-10	BLOCCHI	AL+ - LEM	LUCE EMERGENZA 12 VDC		
MA-GND	DEVIATORE MANUTENZIONE	CTF-CTF	CONSENSO COMBINATORE TELEFONICO		
СВ	COMUNE CHIAMATE	IG-IG	4° POLO INTERRUTTORE GENERALE		
0- ULTIMO	PULSANTI ISPEZIONE SU PERIF. (OPPURE UP-DW SU QUADRO)	CEV-EVL	ELETTROVALVOLA LIVELLAZIONE		
0-1	CHIAMATE (SU SCHEDA PERIFERICA)CABINA-SALITA-DISCESA	CEV-EVD	ELETTROVALVOLA DISCESA		
GND-FCD	BISTABILE FINE CORSA DISCESA	CEV-EVS	ELETTROVALVOLA SALITA		
GND-FCS	BISTABILE FINE CORSA SALITA	CEV-ELD	ELETTROVALVOLA LIVELLAZIONE DISCESA		
GND-ID	INDUTTORE CONTEGGIO DISCESA	CEV-ELS	ELETTROVALVOLA LIVELLAZIONE SALITA		
GND-IS	INDUTTORE CONTEGGIO SALITA	PTC-PTC	TERMISTORI MOTORE		
GND-IP1, GND-IP2 INDUTTORI CABINA AL PIANO E ZONA SICUREZZA		LF LF	ALIMENTAZIONE OPERATORE PORTE ELETTR. (220VAC O 24VAC)		
GND-PA	PULSANTE APERTURA PORTE	R-S-T	LINEA TRIFASE		
GND-SVR	CONTATTO SOVRACCARICO (N.C.)	U-V-W	MOTORE POMPA		
GND-CM1	COSTOLA-FOTOCELLULA LATO 1	X-Y-Z	MOTORE POMPA (CON STELLA-TRIANGOLO)		
GND-CM2	COSTOLA-FOTOCELLULA LATO 2	L1-L2	LINEA LUCE CABINA 230 VAC		
GND-CCP	CONT.CABINA COMPLETA	L1-L3	LUCE CABINA A TEMPO		
GND-PRR	PULSANTE PARTENZA RAPIDA IN CABINA	+24	24 V GRUPPO BATTERIE		
CFC-FA1	CONTATTO FINECORSA APERTURA PORTE LATO 1	+48	48 V GRUPPO BATTERIE		
CFC-FC1	CONTATTO FINECORSA CHIUSURA PORTE LATO 1	-	NEGATIVO GRUPPO BATTERIE		
CFC-FA2	CONTATTO FINECORSA APERTURA PORTE LATO 2	LE-LE	SPIA IN EMERGENZA 24V		
CFC-FC2	CONTATTO FINECORSA CHIUSURA PORTE LATO 2		Eca Di Belardi		
CL-0, CL-1	SEGNALAZIONE POSIZIONE (SU PERIF 18 QUADRO)		C Via Dei Crispolti 91-93, Roma		
CL-FS	SEGNALAZIONE FRECCIA SALITA		Tel. 0643535861		
CL-FD	SEGNALAZIONE FRECCIA DISCESA				
CL-SV	SEGNALAZIONE SOVRACCARICO				
CL-GON	SEGANALZIONE GONG IN CABINA		Schema: MC-POL48MIAE-06		
PE	RITORNO PRESENTE		Autore: Belardi		
			Data: 01/16		
			Foglio: 15 di 17		

MORSETTI	DESCRIZIONE	MORSETTI	DESCRIZIONE	
COM-AP1	COMANDO APERTURA PORTE LATO 1 OPERATORE ELETTRONICO	PR+/PR-	PATTINO RETRATTILE	
COM-CP1	COMANDO CHIUSURA PORTE LATO 1 OPERATORE ELETTRONICO	M1-M1-M1	MOTORE PORTE LATO 1 – TRIFASE	
COM-AP2	COMANDO APERTURA PORTE LATO 2 OPERATORE ELETTRONICO	M2-M2-M2	MOTORE PORTE LATO 2 – TRIFASE	
COM-CP2	COMANDO CHIUSURA PORTE LATO 2 OPERATORE ELETTRONICO			
GND-IAX	INDUTTORE FERMATA CON PIANI CORTI ESTREMI			
BRO-BR1	BOBINA RALL.OPERATORE TRIFASE LATO 1			
BRO-BR2	BOBINA RALL.OPERATORE TRIFASE LATO 2			
BR1-RA1	CONT.RALL.APERTURA LATO 1			
BR1-RC1	CONT.RALL.CHIUSURA LATO 1			
BR2-RA2	CONT.RALL.APERTURA LATO 2			
BR2-RC2	CONT.RALL.CHIUSURA LATO 2			
AL1-AL2	PULSANTE ALLARME (SENZA LEGGE 13)			
AL2-AL3	SUONERIA ALLARME(SENZA LEGGE 13)			
ICP-ICP	INDUTTORE CABINA SPIA AL PIANO (SENZA LEGGE 13)			
CL-FSX	SEGNALAZIONE PROSSIMA PARTENZA SALITA			
CL-FDX	SEGNALAZIONE PROSSIMA PARTENZA DISCESA			



Schema: MC-POL48MIAE-06

Autore: Belardi Data: 01/16 Foglio: 16 di 17