LEGENDA							
MORSETTI	DESCRIZIONE	MORSETTI	DESCRIZIONE				
1-2	EXTRA CORSA	ALAL1	PULSANTE ALLARME				
2-4	ALT E BOTTONIERA MANUTENZIONE	AL ALR	SPIA ALLARME RICEVUTO				
4-5	INTER FOSSA	AL ALP	LUMINOSA ALLARME AI PIANI				
5-6	ALT CABINA	AL PAR	PULSANTE ALLARME RICEVUTO				
6-7	PARACADUTE	AL PRS	PULSANTE RESET ALLRME				
7-8	PRELIMINARI	AL AL+	ALIMENTAZIONE CITOFONO IN ALLARME				
8-9	PORTE CABINA(SIA IN BATTENTE CHE IN AUTOMATICO)	AL+ - AL2	SUONERIA ALLARME				
9-10	BLOCCHI	AL+ - LEM	LUCE EMERGENZA 12 VDC				
MA-GND	DEVIATORE MANUTENZIONE	CTF-CTF	CONSENSO COMBINATORE TELEFONICO				
0- ULTIMO	PULSANTI ISPEZIONE	IG-IG	4° POLO INTERRUTTORE GENERALE				
0-1	CHIAMATE (SU SCHEDA PERIFERICA)CABINA-SALITA-DISCESA	CEV-EVL	ELETTROVALVOLA LIVELLAZIONE				
GND-FCD	BISTABILE FINE CORSA DISCESA	CEV-EVD	ELETTROVALVOLA DISCESA				
GND-FCS	BISTABILE FINE CORSA SALITA	CEV-EVS	ELETTROVALVOLA SALITA				
GND-ID	INDUTTORE CONTEGGIO DISCESA	CEV-ELD	ELETTROVALVOLA LIVELLAZIONE DISCESA				
GND-IS	INDUTTORE CONTEGGIO SALITA	CEV-ELS	ELETTROVALVOLA LIVELLAZIONE SALITA				
GND-IP1, GND-IP2 INDUTTORI CABINA AL PIANO E ZONA SICUREZZA		PTC-PTC	TERMISTORI MOTORE				
GND-PA	PULSANTE APERTURA PORTE	LF LF	ALIMENTAZIONE OPERATORE PORTE ELETTR. (220VAC O 24VAC)				
GND-SVR	CONTATTO SOVRACCARICO (N.C.)	R-S-T	LINEA TRIFASE				
GND-CM1	COSTOLA-FOTOCELLULA LATO 1	U-V-W	MOTORE POMPA				
GND-CM2	COSTOLA-FOTOCELLULA LATO 2	X-Y-Z	MOTORE POMPA (CON STELLA-TRIANGOLO)				
GND-CCP	CONT.CABINA COMPLETA	L1-L2	LINEA LUCE CABINA 230 VAC				
GND-PRR	PULSANTE PARTENZA RAPIDA IN CABINA	L1-L3	LUCE CABINA A TEMPO				
CFC-FA1	CONTATTO FINECORSA APERTURA PORTE LATO 1	+24	24 V GRUPPO BATTERIE				
CFC-FC1	CONTATTO FINECORSA CHIUSURA PORTE LATO 1	+48	48 V GRUPPO BATTERIE				
CFC-FA2	CONTATTO FINECORSA APERTURA PORTE LATO 2	-	NEGATIVO GRUPPO BATTERIE				
CFC-FC2	CONTATTO FINECORSA CHIUSURA PORTE LATO 2	LE-LE	SPIA IN EMERGENZA 24V				
CL-0, CL-1	SEGNALAZIONE POSIZIONE (SU PERIF 18 QUADRO)		Eca Di Belardi				
CL-FS	SEGNALAZIONE FRECCIA SALITA		C Via Dei Crispolti 91-93, Roma				
CL-FD	SEGNALAZIONE FRECCIA DISCESA		Tel. 0643535861				
CL-SV	SEGNALAZIONE SOVRACCARICO						
CL-GON	SEGANALZIONE GONG IN CABINA		Schema: MC-POL48MIAE-06				
PE	RITORNO PRESENTE		Versione: 1				
PR+/PR-	PATTINO RETRATTILE		Autore: Belardi				
M1-M1-M1	MOTORE PORTE LATO 1 – TRIFASE		Data: 01/16				
M2-M2-M2	MOTORE PORTE LATO 2 – TRIFASE		Foglio: 14 di 16				

MORSETTI	DESCRIZIONE	MORSETTI	DESCRIZIONE
COM-AP1	COMANDO APERTURA PORTE LATO 1 OPERATORE ELETTRONICO		
COM-CP1	COMANDO CHIUSURA PORTE LATO 1 OPERATORE ELETTRONICO		
COM-AP2	COMANDO APERTURA PORTE LATO 2 OPERATORE ELETTRONICO		
COM-CP2	COMANDO CHIUSURA PORTE LATO 2 OPERATORE ELETTRONICO		
GND-IAX	INDUTTORE FERMATA CON PIANI CORTI ESTREMI		
BRO-BR1	BOBINA RALL.OPERATORE TRIFASE LATO 1		
BRO-BR2	BOBINA RALL.OPERATORE TRIFASE LATO 2		
BR1-RA1	CONT.RALL.APERTURA LATO 1		
BR1-RC1	CONT.RALL.CHIUSURA LATO 1		
BR2-RA2	CONT.RALL.APERTURA LATO 2		
BR2-RC2	CONT.RALL.CHIUSURA LATO 2		
AL1-AL2	PULSANTE ALLARME (SENZA LEGGE 13)		
AL2-AL3	SUONERIA ALLARME(SENZA LEGGE 13)		
ICP-ICP	INDUTTORE CABINA SPIA AL PIANO (SENZA LEGGE 13)		
CL-FSX	SEGNALAZIONE PROSSIMA PARTENZA SALITA		
CL-FDX	SEGNALAZIONE PROSSIMA PARTENZA DISCESA		



Schema: MC-POL48MIAE-06

Versione: 1

Autore: Belardi Data: 01/16 Foglio: 15 di 16