


## LEGENDA

MORSETTI	DESCRIZIONE	MORSETTI	DESCRIZIONE
1-2	EXTRA CORSA	AL- -AL1	PULSANTE ALLARME
2-4	ALT E BOTTONIERA MANUTENZIONE	AL- - ALR	SPIA ALLARME RICEVUTO
4-5	INTER FOSSA	AL- - ALP	LUMINOSA ALLARME AI PIANI
5-6	ALT CABINA	AL- - PAR	PULSANTE ALLARME RICEVUTO
6-7	PARACADUTE	AL- - PRS	PULSANTE RESET ALLRME
7-8	PRELIMINARI	AL- - AL+	ALIMENTAZIONE CITOFOONO IN ALLARME
8-9	PORTE CABINA(SIA IN BATTENTE CHE IN AUTOMATICO)	AL+ - AL2	SUONERIA ALLARME
9-10	BLOCCHI	AL+ - LEM	LUCE EMERGENZA 12 VDC
CPF-PFD	PRE FINE CORSA DISCESA	CTF-CTF	CONSENSO COMBINATORE TELEFONICO
CPF-PFS	PRE FINE CORSA SALITA		
CPF-82	PONTICELLO PER ESCLUDERE PRE FINE CORSA	CFC-FA1	CONTATTO FINECORSAPERTURA PORTE LATO 1
MA-MB-GND	DEVIATORE MANUTENZIONE	CFC-FC1	CONTATTO FINECORSACHIUSURA PORTE LATO 1
CB	COMUNE CHIAMATE	CFC-FA2	CONTATTO FINECORSAPERTURA PORTE LATO 2
0- ULTIMO	PULSANTI ISPEZIONE SU PERIF. (OPPURE UP-DW SU QUADRO)	CFC-FC2	CONTATTO FINECORSACHIUSURA PORTE LATO 2
0-1-....	CHIAMATE (SU SCHEDA PERIFERICA)CABINA-SALITA-DISCESA		
GND-FCD	BISTABILE FINE CORSA DISCESA	CL-0, CL-1 ...	SEGNALAZIONE POSIZIONE (SU PERIF 18 QUADRO)
GND-FCS	BISTABILE FINE CORSA SALITA	CL-FS	SEGNALAZIONE FRECCIA SALITA
GND-ID	INDUTTORE CONTEGGIO DISCESA	CL-FD	SEGNALAZIONE FRECCIA DISCESA
GND-IS	INDUTTORE CONTEGGIO SALITA	CL-FSX	SEGNALAZIONE PROSSIMA PARTENZA SALITA
GND-IP1, GND-IP2	INDUTTORI CABINA AL PIANO E ZONA SICUREZZA	CL-FDX	SEGNALAZIONE PROSSIMA PARTENZA DISCESA
GND-PA	PULSANTE APERTURA PORTE	CL-SV	SEGNALAZIONE SOVRACCARICO
GND-SVR	CONTATTO SOVRACCARICO (N.C.)	CL-GON	SEGANALZIONE GONG IN CABINA
GND-CM1	COSTOLA-FOTOCELLULA LATO 1	PE	RITORNO PRESENTE
GND-CM2	COSTOLA-FOTOCELLULA LATO 2	CL	COMUNELUMINOSE
GND-CCP	CONT.CABINA COMPLETA		
GND-PRR	PULSANTE PARTENZA RAPIDA IN CABINA		


**Eca Di Belardi**  
 Via Dei Crispolti 91-93, Roma  
 Tel. 0643535861

Schema: MC-POL48MIAE-06  
 Autore: Belardi  
 Data: 01/16  
 Foglio: 15 di 17

MORSETTI	DESCRIZIONE	MORSETTI	DESCRIZIONE
COM-AP1	COMANDO APERTURA PORTE LATO 1 OPERATORE ELETTRONICO	PR+/PR-	PATTINO RETRATTILE
COM-CP1	COMANDO CHIUSURA PORTE LATO 1 OPERATORE ELETTRONICO	M1-M1-M1	MOTORE PORTE LATO 1 – TRIFASE
COM-AP2	COMANDO APERTURA PORTE LATO 2 OPERATORE ELETTRONICO	M2-M2-M2	MOTORE PORTE LATO 2 – TRIFASE
COM-CP2	COMANDO CHIUSURA PORTE LATO 2 OPERATORE ELETTRONICO		
		IG-IG	4° POLO INTERRUTTORE GENERALE
GND-IAx	INDUTTORE FERMATA CON PIANI CORTI ESTREMI	CEV-EVL	ELETTROVALVOLA LIVELLAZIONE
		CEV-EVD	ELETTROVALVOLA DISCESA
BRO-BR1	BOBINA RALL.OPERATORE TRIFASE LATO 1	CEV-EVS	ELETTROVALVOLA SALITA
BRO-BR2	BOBINA RALL.OPERATORE TRIFASE LATO 2	CEV-ELD	ELETTROVALVOLA LIVELLAZIONE DISCESA
BR1-RA1	CONT.RALL.APERTURA LATO 1	CEV-ELS	ELETTROVALVOLA LIVELLAZIONE SALITA
BR1-RC1	CONT.RALL.CHIUSURA LATO 1	PTC-PTC	TERMISTORI MOTORE
BR2-RA2	CONT.RALL.APERTURA LATO 2	LF LF	ALIMENTAZIONE OPERATORE PORTE ELETTR. (220VAC O 24VAC)
BR2-RC2	CONT.RALL.CHIUSURA LATO 2	R-S-T	LINEA TRIFASE
		U-V-W	MOTORE POMPA
AL1-AL2	PULSANTE ALLARME (SENZA LEGGE 13)	X-Y-Z	MOTORE POMPA (CON STELLA-TRIANGOLO)
AL2-AL3	SUONERIA ALLARME(SENZA LEGGE 13)	L1-L2	LINEA LUCE CABINA 230 VAC
ICP-ICP	INDUTTORE CABINA SPIA AL PIANO (SENZA LEGGE 13)	L1-L3	LUCE CABINA A TEMPO
		+24	24 V GRUPPO BATTERIE
		+48	48 V GRUPPO BATTERIE
		-	NEGATIVO GRUPPO BATTERIE
		LE-LE	SPIA IN EMERGENZA 24V



Eca Di Belardi  
Via Dei Crispolti 91-93, Roma  
Tel. 0643535861

Schema: MC-POL48MIAE-06  
Autore: Belardi  
Data: 01/16  
Foglio: 16 di 17