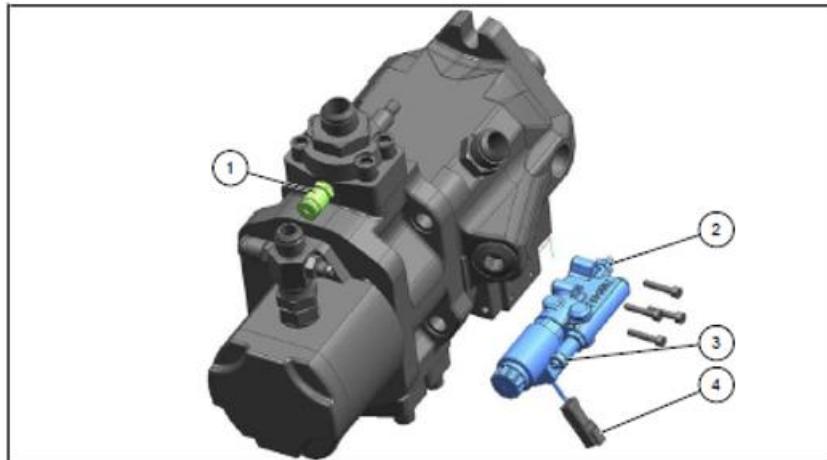


REEMPLAZO DE REGULADORES EN BOMBAS

1. Apague el motor diésel.
2. Desconectar el conector eléctrico del regulador de la bobina (4) del conector del cable presionando el Desbloqueo de lengua y tirando de los conectores separados.
3. Desconecte y conecte la manguera y el perno final hidráulica del regulador.
4. Retire el regulador de la bomba y sellos.
5. Limpie las superficies de sellado. Asegúrese de que no haya suciedad, puede entrar en el sistema hidráulico.
6. Instale un nuevo regulador y sellos.
7. Retire el enchufe del nuevo regulador e instalar el final.
8. Conecte la manguera hidráulica.
9. Libere las tuercas de fijacion de los reguladores de presión y stand-by (2 y 3).
10. Lleve los tornillos de ajuste (2 y 3) en sentido antihorario hasta que pueda sentir el tope. Luego, gire los dos tornillos de ajuste en sentido horario mitad de vuelta para evitar que el tope mecánico obstaculice los procedimientos de ajuste futuros.
11. Asegúrese de que el conector eléctrico del regulador (4) no está conectado.
12. Conecte un medidor de presión de 400 bar para el punto de medición (1) de la conexión de presión de la bomba.

13. Arranque el motor diesel.
14. Gire el tornillo de ajuste (2) de la válvula de corte de presión en sentido horario hasta que el manómetro lea 265 bar. Gire a no más de la mitad de una vuelta a la vez.
15. Gire el stand-by el tornillo de ajuste (3) hacia la derecha hasta que el manómetro lee 290 bar de presión. Para que el ajuste sea exitoso, la válvula de seguridad principal debe ser ajustado correctamente (310 bar).
16. Vuelva a conectar el conector eléctrico del regulador (4) al conector de cable.
17. Compruebe que el nivel de presión de la bomba se reduce a alrededor de 30 ... 45 bar. El nivel de presión real es logrado con un retraso de unos 30 segundos (la presión cae primero al valor mínimo y luego al nivel de stand-by).
18. Apretar las tuercas de fijación de los tornillos de ajuste (2 y 3).
19. Garantizar la máxima presión (290 bar) desconectando la conexión eléctrica (4) de nuevo.
20. Vuelva a conectar la conexión eléctrica del regulador (4) al conector del cable y comprobar el ralentí presión (30 ... 45 bar). El nivel de presión real se consigue con un retraso de unos 30 segundos (La presión cae primero en el valor mínimo y luego a la stand-by).
21. Desconecte el medidor del punto de medición (1) y atornillar el tapón de punto de medición en el lugar.
22. Calibrar la bomba. Consulte las instrucciones de calibración de la bomba de pistón.