# 一、背景分析

大学校园公用的自行车租赁服务是十分常见的。以往，这样的服务提供方式是通过人工登记，办理租赁手续等方式来完成的。这种传统的方式面临着手续繁琐而且效率低下的问题。随着互联网的兴起以及web技术的不断发展，我们的工作与日常生活受到了很大的改变，这极大的地方便了我们的工作与生活。在这样的背景下，我们可以借助于互联网的手段来改善我们传统的自行车租赁模式，从而减少成本，提高我们的工作效率。

在这次的课题中，我们是通过Java来完成课题的设计与开发，采用Navicat来作为数据的存储支持。通过采用Java的面向对象的编程方式，来对本校自行车管理系统进行设计与实现。该网站的主要功能是要代替传统自行车租赁方式，实现租赁自行车，归还自行车、自行车维修等功能，极大地提高了自行车租赁业务的效率，从而降低了人力成本和物力成本。

这次课题分析并且设计了自行车租赁后台管理系统的静态模型和动态模型，完成了自行车租用系统开发的分析、设计和实现的工作。本自行车租赁网站通过Web方式完成用户与系统的交互，系统的功能模块具体有自行车信息管理模块、租车信息管理模块、维修信息管理模块等。

# 二、系统规划

## 2.1系统目标分析

系统必须能减少工作人员的工作量，方便大学生借还自行车，提高效率，降低成本，由此提出以下基本要求。

1.系统设计原则：

（1）实用性：这是开发该系统的首要原则，系统的实用性是衡量信息系统的建设与否的基本标准之一，是系统为学校创造效益的重要保证。

（2）可维护性：系统要有较强的后台管理能力，

（3）易移植性和扩展性：新系统要能方便地移植，并且实现与外部系统的集成。

（4）针对性：该系统主要是为满足学校的具体需求和解决实际问题而开发的，经过调查了解而设计的。

2.功能目标：

针对现有问题及实际要求，提出如下系统的功能目标：

3.性能目标：

（1）准确可靠，要求各种数据准确无误，信息反映真实有效。

（2）安全：对于学生的个人信息，只有相关人员可以获取，其他人员无法得到数据。

（3）响应速度快、对用户友好：正常情况下，应保证系统的运行速度较快，方便用户的输入、操作简单。

## 2.2系统可行性分析

1. 技术可行性
   1. 开发工具：Eclipse
   2. 数据库坏境：Navicat
   3. 系统环境：Windows

系统采用SSH框架和Jquery Easyui进行开发，成熟的技术对系统提出的目标的支持程度高，技术优秀的开发平台加上优秀的开发人员和完善的开发坏境，为系统的顺利开发提供了有力的技术保证。

1. 经济可行性

成本：（1）主要就是在系统开发上所投入的一些固定成本，例如系统开发前期的准备、搜集资料、问卷调查等方面；（2）新系统开发成功后所产生的维护费用以及一些必要的技术支持工作。

效益：（1）首先主要是开发的系统发布后，工作人员在使用网站后的工作效率大大提高，工作时间也节省了，从而间接为大学生及学校创造了经济效益，减少了管理费用的支出，避免了不必要的人工失误；（2）再者无纸化的信息管理相当于为学校减少了一部分的费用支出例如：订单记录本、信息登记册等纸质文档的费用；（3）最后工作内容全都信息化，把所有操作记录都保存，有利于管理方式与体制的合理改革。

1. 运行可行性

（1）这套系统能帮助学校工作人员从繁杂的工作中解脱出来，能大大降低学校的人力、物力及财力的耗用；（2）系统移植性能良好，模块与模块之间相互独立，数据库具有保密性；（3）在开发时代码编写规范，另外系统对用户的权限进行了分层控制，不同层级的人员能在自己的权限范围内使用，

1. 法律可行性

本软件是专用软件，具有较强的针对性。在我们的编码和设计中，除了参阅相关的资料，不涉及已存在的设计专利、不侵犯国家、学校的相关制度，因此具法律可行性。

# 三、系统分析

## 3.1范围定义

范围定义阶段回答这样一个问题：“这个项目看起来是否值得”，为了回答这个问题我们定义了项目的范围以及触发该项目的可见的问题、机会和指令。

1. 列出问题和机会

2、项目的初步范围

（1）系统数据：车辆信息，用户信息，借还车记录，维修信息，站点信息等

（2）业务过程：车辆管理，人员管理，借、还车，保修申请等

（3）接口对象：用户信息系统等

3.2问题分析

在这个阶段要解决两个问题：“提出的问题真的值得解决问题吗？”，“值得构造一个新系统吗？”，为此，我们必须充分研究和理解问题领域并全面分析其中存在的问题、机会和约束条件。

1. 问题领域研究

采用上下文图分析系统如何与它周围的世界交互，并说明系统的输入和输出。

1. 问题和机会分析

问题、机会、目标和约束矩阵

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 因果分析 | | | 系统改进目标 | |
| 问题或机会 | 原因和结果 | | 系统目标 | 系统的约束条件 |
| 1.全手工操作借还车，人力、时间浪费 | 1  2  3  . | 统计借车信息困难，浪费时间  人工统计大量数据易出错，难以核对数据，查询数据  无法及时与维修人员交接上，设备维修处理延迟 | 1.处理一个借还车记录的时间减少30%  2.查询数据时间减少70%  3合理分配个站点的车辆时间减少80% | 1.不会增加值班人手  2新系统必须在12月7日前运行  3新系统成本不能超过6000元 |

表3-2因果分析

3.3需求分析

为充分理解“用户需要什么？想从一个新系统中得到什么？”。我们采用用例的建模工具表述业务需求，对该系统必须处理的业务场景和时间进行建模。

用例图：

用例描述：

3.4逻辑设

3.4.1数据建模

数据建模有助于在建模过程中确定更全面的业务词汇，并且构造的速度快，其具体具体步骤包括：

1、获取实体

2、上下文数据模型

3、基于键的数据模型

4、具有完整属性的数据模型

5、分析数据模型使之规范化

自行车管理系统项目的基本实体：

上下文数据模型

基于键的数据模型

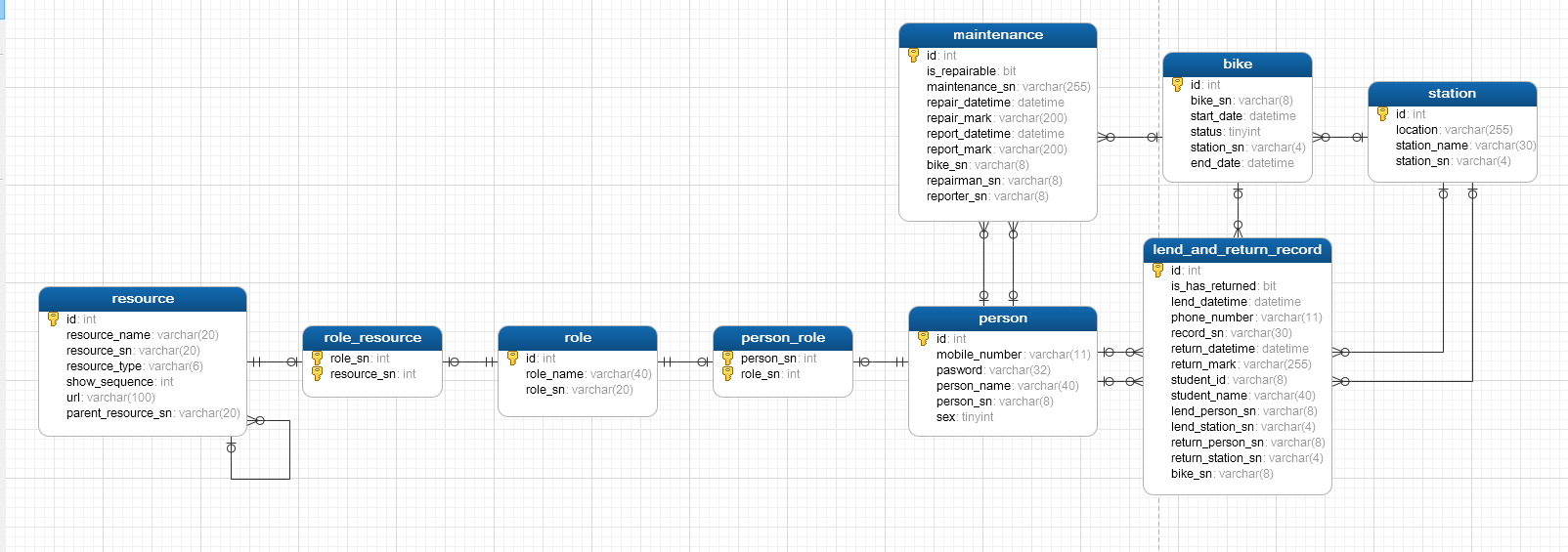


图3-具有完整属性的数据模型

3.4.2过程建模

为组织和记录数据的结构和流向，记录系统的“过程”和/或由系统的“过程”实现的逻辑、策略和程序，我们主要采用系统分析的过程模型，即数据流图。建模步骤如下：

1. 构造系统上下文数据流图，记录项目的初始范围，即环境模型。
2. 绘制功能分解图以显示系统自顶向下的功能分解图。
3. 确定系统事件响应或用例清单并证实系统必须提供响应的业务事件。
4. 增加事件处理过程（每个用例一个）到分解图中以进一步划分功能。
5. 为每一个事件过程绘制一个事件图。
6. 通过合并事件图构造一个或者多个系统图。
7. 对需要进一步处理细节的事件过程构造基本图。

四、系统设计

4.1物理设计

4.2系统界面设计

4.3系统安全性设计

五、结束语