



# JAK KRIZE ZMĚNILA DOPRAVNÍ BYZNYS

ČEŠTÍ DOPRAVCI BOJÍ NA TRHU, KTERÝ MÁ ZA SEBOU STRMÝ PÁD

uvnitř listu



## NÁMLUVY NA LEVICI

SPOLUPRÁCE ČSSD A KSČM  
V KRAJÍCH JAKO PŘEDOBRAZ  
POVOLEBNÍHO ČESKA

strany 2 a 3

# HOSPODÁŘSKÉ NOVINY

www.IHNED.cz

CZK/EUR  
25,825 -0,35 %

CZK/USD  
19,113 -0,60 %

PX  
951,76 -2,25 %

DJI  
15451.09 -1,19 %

FTSE  
6596.43 -0,44 %

DAX  
8675.73 -0,21 %

NEJVĚTŠÍ EVROPSKÁ AUTOMOBILKA HODLÁ V ČINĚ A INDII PRODÁVAT VOZY ZA CENU OD 5000 EUR

# Volkswagen vsadí na velmi levná auta

Václav Lavička

vaclav.lavicka@economia.cz

Německý koncern Volkswagen, vlastník mladoboleslavské Škody Auto, se chystá vyplnit zřejmě jedinou mezeru, kterou má ve svém programu. Vedení by mělo ještě letos rozhodnout, že v Asii spustí výrobu nejlevnějších aut v cenovém rozpětí od 5000 do 7000 eur.

Volkswagen zamíří s levným vozem do Asie především proto, že na tamních trzích (a také v Rusku) se rozhodne, zda se mu do roku 2018 podaří předstihnout v prodeji světové špičky – americký General Motors a japonskou Toyotu.

„S výrobou bychom chtěli začít do dvou let v Číně. Potom by mohla přijít na řadu Indie,“ citu-

je list Frankfurter Allgemeine Zeitung Hanse Demanta, manažera Volkswagenu odpovědného za koordinaci mezinárodních projektů. „Superlevné“ auto se podle něj v žádném případě nebude prodávat v Evropě. Na jejím trhu by totiž mohlo „zdolat“ vážně podkopávat pozici klíčových masových značek koncernu – VW a Škody.

Pod střechou VW se malá auta do deseti tisíc eur už vyrábějí. Ale modely jako Mii (Seat), Citigo (Škoda) nebo Up (Volkswagen) nejsou zrovna ty, které by si jako první auto pořídili čínští nebo indičtí zákazníci. Ti žádají levnější, ale prostorná auta s dostatečným úložným prostorem. Tomu podle listu Handelsblatt zcela vyhovuje například vůz Rapid z mladoboleslavské Škody Auto.

## Předpověď pro trh

9,4  
MILIONU

velice levných aut by se mělo ve světě prodat v roce 2018. Bude to skoro o pětinu více než loni. Vyplývá to z údajů zveřejněných na nedávném mezinárodním autosalonu ve Frankfurtu nad Mohanem.

„Prodej tohoto vozu se úspěšně rozbíhá v Číně a v nejbližších měsících se počítá se zahájením jeho montáže a prodeje také na ruském trhu. Pro východní trh je určena především verze s karosérií liftback, pro trhy asijské – Indii a Čínu – zase sedan,“ sdělil Hospodářským novinám tiskový mluvčí Škody Auto Jozef Baláz.

V Číně se loni prodalo kolem 3,5 milionu levných aut, což byla skoro pětina celkového prodeje nových osobních vozů. A poptávka po nich dále rychle poroste. Volkswagen by mohl výrobu těchto modelů svěřit jednomu ze dvou společných podniků, které založil s čínskými partnery. Její spuštění ale bude podmíněno souhlasem ústřední vlády v Pekingu. A je otázkou, zda Číňané povolení vy-

dají, má-li vzniknout vážná konkurence pro jejich národní výrobce, jako jsou Great Wall a BYB.

Podle Stefana Bratzela, ředitele Střediska pro automobilový management v Bergisch Gladbachu, si Volkswagen může „experiment se superlevným autem“ dovolit, i když s ním jsou spojena určitá rizika.

Nebude totiž snadné stlačit – i s využitím součástek a dílů z předchozích modelů VW Polo – náklady tak, aby levný vůz byl zároveň kvalitní (jinak by pošramotil pověst VW) a samozřejmě firmě slušně vydělával. „Velice levná značka musí patřit koncernu, aby vzbuzovala důvěru zákazníků, ale současně si od něj musí udržet určitý odstup,“ míní Bratzel.

strana 17

## Doprava

### Po autobusech se Arriva pouští i na české železnice

České pasažéry bude od dnešního dne vozit na železnici nový soukromý dopravce. Společnost Arriva, patří do skupiny největšího německého železničního dopravce Deutsche Bahn, spouští provoz mezi Prahou a Kralupy nad Vltavou. Jako jediná zatím bez dotací a bez objednávky kraje či ministerstva dopravy.

Postupně se chce Arriva, které už dnes patří největší podíl na autobusové dopravě v Česku, rozšiřovat. Například i koupí některého z menších dopravců. Prozatím ale s Prahou a Středočeským krajem jedná o zapojení do integrované dopravy. Fakt, že v jejich spojích nebudou – aspoň prozatím – platit předplacené permanentky na pražskou městskou dopravu, může spoustu cestujících odradit. Společnost si ale věří, že je i tak přiláká.

„Nabízíme přinést investice až už do vozidlové části, nebo do dalších aktivit, to znamená parkovišť, nástupišť nebo výpravních budov,“ říká jednatel společnosti Jaroslav Richter. Chce tím nalákat cestující, aby vyměnili cestu autem za vlak. Do takzvané adoptovaných nádraží a ploch chce firma investovat až desítky milionů korun.

V současné době už Arriva jedná s dalšími sedmi kraji, kde chce své zmodernizované vozy nabídnout. „Chceme jim ukázat, že toto je způsob železniční dopravy, která nestojí víc než to, co platí stávajícímu dopravci,“ uvádí Richter. **MSO**

strana 5



## Německo

### MERKELOVÁ SLAVÍ, ZVÍTĚZILA PŘESVĚDČIVĚ

Kancléřka Angela Merkelová získala ve včerejších parlamentních volbách silný mandát od německých voličů. Její strana křesťanských demokratů (CDU) získala podle předběžných výsledků přes 42 procent hlasů a má velkou šanci dosáhnout ve Spolkovém sněmu absolutní většiny. Ta je pro ni důležitá vzhledem k tomu, že v hlasování s 4,7 procenta propadl její dosavadní spojenec, liberální FDP. Zatímco liberálové zaznamenali nejhorší

výsledek ve svých dějinách, Merkelová naopak překonala volební prognózy. „Je to super výsledek,“ prohlásila před stoupenci v Berlíně. Opoziční sociální demokraté (SPD) dostali 26,5 procenta, s nimi spříznění Zelení osm procent, postkomunistická Levice 8,5 procenta a euroskeptici 4,9 procenta. Kancléřka nicméně čekala s dalšími kroky na potvrzené výsledky, které měly být známy v noci na dnesek. **FOTO: REUTERS**

strana 6

## 99 SLOV



Adam Černý

adam.cerny@economia.cz

Angela Merkelová po včerejších vítězích volbách stanula na pomyslném vrcholu moci. Tři výhry za sebou jí zajišťují místo v německé historii. Ale dílo korunuje až konec, a tak o podobě jejího místa v historii rozhodne až čas, který zbývá do příštích voleb. Své spoluobčany přesvědčila, že její obezřetný postup pomohl zastavit krizi eurozóny. Pokud se však nyní Angela Merkelová nepustí do neodkladných domácích úloh a pokud nevyloží, jak dál v evropské politice, může se její dosavadní obraz začít rozpadat. Ona sama, tolik podceňovaná, na Helmutu Kohlovi nejlépe předvedla, jak využít zaváhání dosavadního šéfa a dostat se na jeho místo.

### Spor o Důl Paskov Prezident Zeman chce, aby OKD těžilo do roku 2016 strana 16

### Letecký průmysl Penta nabídla Aero Vodochody osmdesáti firmám strana 15

### Čína Vlivný politik Po Si-laj dostal doživotí za korupci strana 7

### Zločiny komunismu Velitel SNB jde kvůli vyhánění sedláků k soudu strana 4

### Business Class Jak se manažeři učí cizí jazyky strana 26

## Leader's Voice



Výsledky Andreje Babiše v podnikání dávají tušit, že je to schopný hospodář a vizionář. Náš stát by evidentně potřeboval vládu skutečných a praktických hospodářů. Jsem přesvědčen, že rozumné hospodaření státu by vedlo i k přirozenému zvýšení výběru daní.

DALIBOR DĚDK  
spoluzakladatel  
Jablotronu

strana 16

