

EXKLUZIVNÍ ROZHOVOR S PREZIDENTEM
HODINÁŘSKÉ FIRMY PATEK PHILIPPE

JSME VÝJIMEČNÍ, NAŠI SPOLEČNOST NELZE ŘÍDIT JAKO JINÝ BYZNYS, ŘÍKÁ THIERRY STERN



ČESKÁ KRÁSA
V AFRICE

PROČ JE NEJVĚTŠÍ ODBYT
ČESKÝCH KORÁLKŮ MEZI
AFRICKÝMI DOMORODCI

HOSPODÁŘSKÉ NOVINY

www.IHNED.cz

CZK/EUR 25,815 +0,33 %

CZK/USD 18,773 -0,23 %

PX 989,61 -0,84 %

DJI 15406,17 -0,40 %

FTSE 6674,48 -0,32 %

DAX 8919,86 -0,31 %

ČSSD PLÁNUJE PROSADIT VÍCE ZAKÁZEK ČESKÝM FIRMÁM

Sliby levice nejspíš narazí v Bruselu

Luboš Kreč
lubos.krec@economia.cz

Sociální demokraté se rozhodli jít při podpoře tuzemského byznysu proti evropskému proudu. Pokud sestaví vládu, chtějí prosadit, aby při veřejných zakázkách byly zvýhodněny firmy působící v Česku. To ale odporuje konceptu jednotného trhu, který platí v zemích EU.

„Dá se to shrnout pod otázku zaměstnanosti, tedy jestli ta firma zaměstnává lidi v České republice,“ naznačuje předseda ČSSD Bohuslav Sobotka kritéria, která by jím vedený kabinet mohli prosazovat. A má v tom podporu i u potenciálních koaličních partnerů.

„Je přece nemyslitelné, že by si německé dráhy koupily jiné než německé lokomotivy. To samé ve Francii. U nás tomu tak ale není, proč?“ zlobí se lídr KDU-ČSL Pavel Bělobrádek. Podle něj by navíc měly firmy, v nichž má stát rozhodující slovo, povinně spolupracovat. „Uhlí má pro ČEZ vozit ČD Cargo,“ dodává Bělobrádek.

Také komunisté mají pro ekonomický patriotismus jen slova pochopení. „Minimálně by bylo vhodné, aby společnosti, které inkasují veřejné peníze, tady platily daně,“ vysvětluje místopředseda KSČM Jiří Dolejš.

Bruselské ne

Motto „české peníze českým firmám“ často zmiňují i sami podnikatelé. Jenže uzákonit něco takového by znamenalo poštvat si proti



Na takové podpoře českých firem se jistě shodneme, jenže EU to nikdy nepovolí. Proč už to kolegové z ČSSD dávno neřeší v Evropském parlamentu?

Martin Kuba
úřadující předseda ODS

sobě Brusel, podle evropských regulí se totiž do veřejných tendrů v EU mohou přihlásit firmy z kterékoli členské země.

„Souhlasím, že z pohledu Evropy to může být docela komplikované,“ připouští v rozhovoru pro HN pravděpodobný budoucí premiér Sobotka, že bude třeba vyjednávat s Evropskou komisí.

Zatímco on, komunisté či lidovci soudí, že šance na úspěch tu je,

ODS je proti. „Na takové podpoře českých firem se jistě shodneme, jenže EU to nikdy nepovolí. Proč už to kolegové z ČSSD dávno neřeší v Evropském parlamentu?“ oponuje středolevým politikům bývalý ministr průmyslu a úřadující předseda ODS Martin Kuba.

A podobně skeptický jako on je i někdejší eurokomisař Pavel Telička, který radí s byznysovými a evropskými tématy hnutí ANO miliardáře Andreje Babiše: „Český trh je součástí vnitřního trhu EU. Když to otočíme, za chvíli by si něco podobného mohlo rozhodnout Německo a další země. Jestli něco Česko nepotřebuje, tak je to fragmentace vnitřního trhu.“

Na stáže do lesa

S otázkou nezaměstnanosti a státních firem souvisí také další z plánů ČSSD, jak rozhybat trh práce. A to cílenými stážemi nezaměstnaných buď v domácnostech, nebo v podnicích, jejichž chod řídí vláda.

„Když se podíváme například na možnosti obnovy lesů v Krušných horách v příštích letech, tak tam se dají vytvořit pracovní místa tím, že státní lesy nebudou konkrétní práce zadávat externě, ale najmou na to vlastní zaměstnance například z řad lidí, kteří o práci přišli,“ říká Bohuslav Sobotka. Právě touto cestou chtějí socialisté i komunisté dostat také slibu, že nezaměstnaní absolventi budou mít nárok na první práci.

S přispěním Terezy Šídlové
strany 2 a 3

99 SLOV



Petr Honzejek

petr.honzejek@economia.cz

Nejdůležitější zpráva posledních dní se kupodivu netýká českých voleb. Německo pravděpodobně zpoplatní dálnice, a to hlavně pro cizince. Pro většinu Čechů tím padá poslední eurojistota: když vjedete do Německa, dostanete se kamkoli rychle a zadarmo. Dřív, než začneme hubovat na dvojí metr, podívejme se na programy českých partají, především ČSSD. Chtějí zvýhodnit české firmy při zadávání veřejných zakázek. Jednoho napadne – existuje opravdu evropská sounáležitost, na které stojí celý unijní projekt? Nebo je jeho nenápadná vnitřní eroze tak hluboká, že se vlastně už nedá zachránit?

Německo

Němci zvažují, že zpoplatní dálnice

Dálniční známky pro osobní vozy ostře prosazuje Bavorsko, SPD se zdráhá. **strana 7**

Windows 8.1

Nová šance pro klasické počítače

Microsoft ustoupil konzervativním uživatelům, dlaždice už nejsou povinné. **strany 22 a 23**

Rozhovor



Pro malou zemi jako Česko je obrovský úspěch vyprodukovat dvě investice – AVG a Mall – s takovým výnosem.

viceprezident
konzernu Intel
ARVIND SODHANI

strana 16



Na profesorská místa chce nový rektor ČVUT dostat odborníky z podniků



JASNÝ VÝTĚZ Petr Konvalinka se stal novým rektorem ČVUT se zcela jasnou převahou. V tajné volbě akademického senátu získal 31 hlasů, jeho vyzývatel Vojtěch Petráček o dvacet méně. **FOTO: HN – MATEJ SLÁVIK**

Julie Daňková

julie.dankova@economia.cz

Od ledna čekají největší technickou univerzitu v Česku zásadní změny: provede je Petr Konvalinka, který včera uspěl ve volbě rektora. Jednou z jeho priorit je, aby studenti ČVUT učilo více odborníků s bohatými zkušenostmi z firem.

„Budu stát o vynikající odborníky z praxe a nabídnu jim možnost etablovat se na univerzitě jako mimořádní profesori nebo jako akademičtí profesori,“ řekl HN Konvalinka, který v rektorské volbě jasně zvítězil nad svým konkurentem, současným prorektorem ČVUT Vojtěchem Petráčkem.

Více odborníků z praxe by podle Konvalinky mělo výrazně zvýšit prestiž školy. Šéfové firem se totiž dosud za katedrami objevovali

na pravidelných hodinách jen výjimečně. „Máme tu třeba případ bývalého ředitele firmy Skanska Zdeňka Burdy. Byl přijat na stavební fakultu, ale pak byl podroben stejným kritériím jako lidé, kteří tu jsou už dvacet třicet let – a on jim po akademické stránce v podstatě nemohl konkurovat,“ říká Konvalinka. Burda proto zatím na fakultě působí jen jako odborný asistent.

To chce Konvalinka změnit a lidem z praxe bude nabízet pozici mimořádného profesora. „Vytipuji některé lidi z byznysu a nabídnu jim možnost, aby předávali zkušenosti našim studentům. Ne všichni budou mít zájem o aktivní akademickou práci, ale mohli by vést alespoň několik přednášek v semestru a přitom zůstat v privátní sféře,“ upřesňuje nový rektor.

strana 4

Strojírenství

Češi postaví za půl miliardy pivovar v Etiopii

Martin Kohout
martin.kohout@economia.cz

Po více než deseti letech se čeští inženýři a strojaři vrátí do Etiopie, aby tam postavili nový velký pivovar. Na pivo z českých kotlů by si východoafričtí zákazníci měli pochutnávat již na podzim příštího roku. Do té doby totiž musí být projekt za více než půl miliardy korun uveden v život.

Královéhradecká společnost ZVU Potez dodá a nainstaluje všechny potřebné technologie

a zařízení pro výrobu piva, zaškolí místní personál a také nahraje do počítačů recepty. „Naši sládci tyto recepty jemně doladí podle místních požadavků,“ prohlašuje generální ředitel společnosti ZVU Potez Jiří Flidr. Pod značkou tamního výrobce Raya Brewery, kterému patří přibližně patnáct procent místního trhu, se tak budou moci vařit všechny typy spodně kvašeného nebo plzeňského druhu piva.

Nový pivovar se bude nacházet u města Maychew zhruba 650 kilometrů severně od hlavního

města Addis Abeba a jeho roční objem bude činit 600 tisíc hektolitrů piva. Pro srovnání, výrobní potenciál budějovického Budvaru se pohybuje okolo 1,8 milionu hektolitrů.

Pivo se v Africe řadí mezi velice populární nápoje. Etiopie je sice s roční spotřebou okolo čtyř a půl litru na hlavu spíše pod tamním průměrem, trend je ovšem v posledních letech jasně rostoucí. K výstavbě nového pivovaru se proto letos rozhodl i nizozemský Heineken.

strana 13