DANIELA KOLÁŘOVÁ: ROLE, KTERÉ PŘIŠLY V PRAVÝ ČAS

Rozhovor nejen o zajímavých hereckých příležitostech této divadelní sezony

příloha Divadlo na Vinohradech

HOSPODÁRSKÉ NOVINY

proč ne?

PŘESTÁVKA NA HARVARDU

www.IHNED.cz

KDYŽ SE STÁT VZDÁ NADPRŮMĚRNÝCH KANCELÁŘÍ, PĚTIMILIARDOVÝ PROVOZ BUDOV ZLEVNÍ O PĚTINU

NERV spočítal, jak ušetřit na úřednících

Michaela Mužíková

michaela.muzikova@economia.cz

o sérii neúspěšných plánů na velké propouštění je na stole zcela nový pokus o to, jak zlevnit státní správu: ať úředníci klidně zůstanou kde jsou, nebudou už ale kolem sebe mít tolik metrů čtverečních.

Experti z Národní ekonomické rady vlády (NERV) totiž spočítali, že pouhým zprůměrováním velikosti všech kanceláří půjde okamžitě začít spořit téměř miliardu korun ročně, což je pětina nákladů na správu státních budov. "Stačí, když se provoz nákladnějších orgánů moci dostane na medián v dané oblasti. Dnes se to dost liší, přestože k tomu není žádný objektivní důvod," popisují ekonomové v nové analýze, kterou mají HN k dispozici. Materiál uvádí příklad z Klatov: Zatímco průměrná kancelářská plocha tady je 15,93 metru čtverečního na jednoho úředníka, na okresním soudu mají v přepočtu 36,1 metru čtverečního na hlavu a na pobočce státní policie dokonce 90,8 metru.

Premiér proto dnes promluví o tom, co z dat, která NERV několik měsíců dával dohromady, vláda převede do praxe. Strategií na to, jak slučováním úřadů či škrtáním pracovních míst uspořit, už Petr Nečas viděl hodně. Ve skutečnosti však aparát pod jeho kabinetem pořád bobtná. V roce 2011 pro stát pracovalo 112 652 úředníků, loni 125 731 a letos jich má být 127 031. Vláda se přitom v čele s vicepremiérkou Karolínou Peake zavázala k rušení a sdružování nepotřebných činností. Chce tak ušetřit až 12 miliard korun. Plán však zatím trochu drhne.

V řadě zemí, kterými se nyní ekonomičtí experti rozhodli inspirovat, přitom vývoj nákladů na státní sféru úspěšně klesá, a to zvláště v oblasti provozních výdajů.

Na Novém Zélandu uspořilo zastropování proplácených metrů čtverečních na jednoho úředníka v přepočtu přes 700 milionů korun ročně. Ve Velké Británii dokonce přes osm miliard korun ročně. Při mapování toho, jak se který prostor využívá, se totiž ukázalo, že zhruba za 600 tisíc metrů čtverečních platí každý rok Britové zbytečně. A v Česku to bude

Ekonomové uvádějí příklady, které to dokazují: jeden z tuzemských úřadů si třeba pronajímá 366 metrů čtverečních kancelářské plochy za 232 tisíc korun, nemá tam však žádné zaměstnance.

"Nejde o to, abychom za to teď někoho konkrétního skandalizovali, je ale potřeba začít poměřovat efektivitu a promítnout ji také do rozpočtu jednotlivých organizací," říká Jan Procházka, jeden z autorů

Řada z návrhů NERV už sice za Nečasovy vlády skončila buďto na půl cesty, nebo úplně u ledu, úsporv ve státní správě jsou však populární téma, a to zejména před vol-

Tradičně se na nich totiž shodne jak pravice, tak levice. "Když to bude podloženo auditem či analýzou, budu pro," říkal v květnu v roce 2010 i tehdejší šéf sociálních demokratů Jiří Paroubek.

Podepsáno: rekonstrukce dálnice D1 se spouští

D Modernizaci nejstarší české dálnice D1 mezi Prahou a Brnem už nic nestojí v cestě. Ředitelství silnic a dálnic včera podepsalo smlouvy s firmamí, které opraví první dva úseky, a dnes jim staveniště v délce 17 kilometrů oficiálně předá. Zhruba dva týdny potrvá, než se schválí stavební povolení a uzavírky, a koncem dubna práce začnou.



Úsek **VĚTRNÝ JENÍKOV - JIHLAVA**

104. až 112. kilometr

(69 % původně se zárukou na 10 let

Zhotovitel: Sdružení CPI pro D1 (COLAS CZ a.s., PORR, a.s.)

Úsek LHOTKA - VELKÁ BÍTEŠ Kde: 153. až 162. kilometr

> Cena MIL. KČ BEZ DPH

(62 % původně se zárukou na 10 let

Zhotovitel: Sdružení D1 Lhotka - Velká Bíteš (OHL ŽS, Alpine Bau CZ)

Délka prací: 14 až 16 měsíců

BRNO

Omezení: dva užší jízdní pruhv (levý jen pro vozidla do šířky 2 metry)

rychlost omezena na 60 - 100 km/h

99 SLOV



Denemark

martin.denemark@economia.cz

ž nový ředitel Ústavu pro studium totalitních režimů představí svou koncepci, možná uvěřím aspoň některým z důvodů odvolání Daniela Hermana. Skutečně ho radní sesadili proto, že není dobrým manažerem? Nebo proto, aby nasměrovali ústav jinam? Pokud by se instituce měla nově zaměřit také na výzkum spolkového života nebo postavení žen za normalizace, jak požaduje jeden radní, mělo by to katastrofální dopady na hlavní činnost, kterou je rozkrývání zločinů komunismu. Ředitel se (náhodou?) mění krátce poté, co studenti museli sociálním demokratům demonstracemi a hladovkami připomínat, že vládnout s komunisty je hanba. Minulost překáží mnoha lidem. O to víc ústav potřebujeme.

Problémové sKarty

Spor v koalici: premiér Nečas zkouší sKartami zbrzdit růst TOP 09 Téma, strany 2 a 3

Korejská krize

Napětí poškozuje byznys na jihu poloostrova strana 6

Telekomunikace

PPF se bojí, že operátoři zablokují aukci mobilních frekvencí strana 13

Techno

Rady a tipy, jak si chránit soukromí na sociálních sítích strany 22 a 23

Komentář



Zásadní otázkou je, jak draze zaplacené zlepšení finanční situace státu, dopadající stále víc na občany, nepromarnit třeba populistickou finanční politikou před volbami nebo rozpočtovou politikou vlády, která z voleb

LUDĚK NIEDERMAYER bývalý viceguvernér ČNE strana 9





Automobilový průmysl

Škoda s novou Octavií uspěla v Německu, dohnala Ford

Roman Šitner

roman.sitner@economia.cz

V Německu se prodej osobních aut v březnu propadl o 17 procent. Škoda ale na největším evropském trhu vykazuje mírný růst a stále víc útočí na pozice automobilky Ford. "V Německu jsme již pátým rokem nejprodávanější dováženou značkou," popisuje mluvčí Škody Jozef Baláž.

V Německu se v březnu prodalo 16 033 škodovek, fordů jen o tři stovky víc. Ještě před pěti lety měl Ford proti Škodě až dvojnásobné prodeje, před deseti lety trojnásobné. V devadesátých letech prodávala Škoda v Německu o řád méně než Ford.

Americký Ford má v Německu svou evropskou základnu a až donedávna velmi silnou pozici. O tu ale postupně přichází a naopak Škoda se dere vzhůru. Obě značky nyní bojují v Německu o šestou pozici na trhu.

Škoda dokáže, i když mírně, v Německu růst zejména díky novým modelům. Malý model Citigo nebo sedan Rapid přivádí ke značce nové zákazníky a právě ti ji chrání před

Kde Škoda poráží Ford Octavia 4210 Focus 2250 Yeti 1085 Kuga 1690 Superb Prodeie Mondeo vybraných srovnatelných Citigo modelů, v nichž Škoda v březnu 832 předstihla Ford.

propadem. Na meziroční růst ale dosáhla i Octavia. Ta se dostala rovnou mezi desítku nejprodávanějších aut na trhu. To se podle dostupných údajů žádnému jinému neněmeckému autu nepodařilo od dob Renaultu 19. A to je už dvacet let.

A zatímco Škoda mírně roste, Ford klesá o desítky procent a prodeje drží hlavně malý model Fiesta. Ford Focus, který je nejprodávanějším autem na světě, už v Německu nestačí ani na Octavii.

Nedaří se ani stárnoucímu a stále zlevňovanému Mondeu. Dříve silný vyzyvatel Volkswagenu Passat se prodává třikrát hůř než Škoda Superb. Ta přitom v Německu stále postrádá potřebný image. Právě Mondeo je symbolem pádu Fordu v Evropě. Nová generace byla představena už v loňském roce, ve Spojených státech se už několik měsíců prodává. Na evropském trhu se ale objeví až v roce 2014.

Úspěch v Německu ale Škodu nechránil před poklesem výroby. Za první čtvrtletí vyrobila Škoda v Česku o pětinu méně aut než před rokem. Značka ztrácí i na tuzemském trhu. **strana 13**