

## BUDOUCNOST STAVEBNICTVÍ



INZERCE

jobsCZ  
Inspirujeme k úspěchu

TYKAT SI S KOLEGY  
JE NEMÍSTNÉ?

ODPOVĚDĚT NA POZICI

HN03441-1

# HOSPODÁŘSKÉ NOVINY

www.IHNED.cz

CZK/EUR   
25,855 +0,08 %

CZK/USD   
19,715 +0,61 %

PX   
941,56 +1,09 %

DJI   
14547,5 +0,07 %

FTSE   
6286,59 +0,69 %

DAX   
7459,96 -0,18 %

STÁT BY MĚL V DALŠÍCH SEDMI LETECH VLOŽIT DO STAVBY SILNIC A ŽELEZNIC 200 MILIARD KORUN

## Jsme na dně, ale příští rok bude líp, věří stavbaři

Tomáš Čížek

tomas.cizek@economia.cz

Letošek bude pro české stavební firmy možná ještě těžší než rok 2012. Ale šéfové klíčových stavebních firem věří, že spolu s oživením ekonomiky se situace zlepší už příští rok. Některé náznaky se objevují už nyní – ode dna se odráží například výstavba bytů a kancelářských budov.

„Myslím, že už se dna zvolna dotýkáme. Ono už ani není příliš kam padat. Je otázka, jak rychle se nastartuje ekonomika,“ říká generální ředitel Skansky v ČR a SR Dan Ťok. Podle nejnovější prognózy ČNB by

česká ekonomika měla v příštím roce vzrůst o 2,1 procenta.

Ťok nevidí problém v nedostatku peněz: „V soukromých rukách jich je dost. Ale budou investovány jen v případě, kdy lidé ucítí, že stát také investuje a chce tu ekonomiku rozhýbat. Spotřeba a investice od privátních zákazníků nám chybí. A přitom úložky fyzických osob v bankách za poslední dva roky vzrostly o 45 procent.“

Tuzemské stavebnictví v posledních pěti letech prochází vleklou krizí. Objem výroby v porovnání s rokem 2008 propadl o více než 22 procent. Stavební produkce v tomto období klesla z 548 miliard korun v roce 2008 na 425 miliard loni. Počet lidí zaměstnaných ve staveb-



Ono už ani není příliš kam padat.

Dan Ťok

generální ředitel, Skanska ČR a SR

nictví se mezi lety 2008 až 2012 snížil o téměř 40 tisíc.

Firmy teď čekají na zakázky spojené s výstavbou silnic a dálnic – a mají šanci. „V období let 2014 až 2020 by mohlo jít na dopravní infrastrukturu více než 200 miliard korun, a to jak z národních, tak evropských peněz,“ tvrdí náměstek pro správu finančních zdrojů Státního fondu dopravní infrastruktury Zbyněk Hořelica.

Jen na železnici by měl stát do roku 2015 vypsát železniční zakázky přesahující 30 miliard. Šanci budou i státní zakázky spojené s výstavbou bytů a domů jako Zelená úsporám nebo Panel 2013+. „To bude šance zejména pro malé a střední podnikatele. I když peněz

v programech nebude tolik, jak bychom si představovali, půjde alespoň o malé oživení,“ říká prezident Svazu podnikatelů ve stavebnictví Václav Matyáš.

Oživení na trhu už hlásí developéři. Do tohoto odvětví se totiž v poslední době tlačí velké investiční společnosti. Z těch českých jsou to například PPF nebo CPI Group. I když banky jsou ve svých soudech opatrnější, podle developerů v poslední době ožila především bytová výstavba. „Vše, co je v Praze do padesáti tisíc korun za metr čtvereční s DPH, se prodá,“ tvrdí například výkonný ředitel Daramis Group Milorad Miškovič.

**Více ve speciální příloze HN Budoucnost stavebnictví**

### Energetika

## ČEZ: Situace v Bulharsku se uklidňuje, emoce zmizely

Petr Lukáč

petr.lukac@economia.cz

Přibývá indicií, že ČEZ by nemusel přijít o licenci v Bulharsku. Jednou z nich je účast velvyslanců třetích zemí na jednání zástupců české firmy s bulharským energetickým regulátorem. „Regulátor si uvědomuje, že celá věc má i mezinárodní kontext,“ říká v rozhovoru pro HN country manažer ČEZ v Bulharsku Petr Dokládál.

Firmě hrozí ztráta licence k distribuci elektřiny na západě Bulharska například za obcházení zákona o veřejných zakázkách. Celá záležitost se navíc stala tématem předvolební kampaně, ve které je ČEZ viněn z nedávného zdražení energií v zemi.

„Věříme, že se po skončení předvolební kampaně situace uklidní a bude se rozhodovat v klidnější atmosféře,“ očekává Dokládál s tím, že se jednání o odebrání licence dostává do racionálnější fáze.

Situaci české firmy v Bulharsku usnadnilo i to, že v únoru odstoupila šéfka regulátora, protože vyšlo najevo, že její firma v rozporu s tamními zákony prodávala cigarety přes internet.

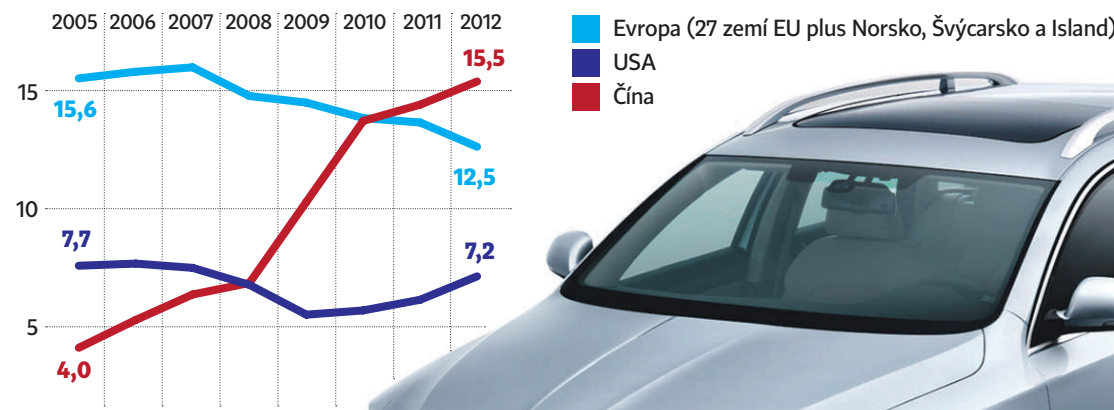
Váhu regulátora snižují i dosavadní výsledky šetření. „Regulátor nereguloval, jen schvaloval návrhy distributorů,“ říká k situaci expert z Centra pro studium demokracie Tihomir Bezlov.

strana 13

### Šanghajský autosalon

## Evropské automobilky nadbíhají bohatým Číňanům

**Kde se nejvíc prodávají auta: Čína předstihla USA i Evropu**  
(v milionech aut)



### Nová Škoda Superb

Mladoboleslavská automobilka ukázala na šanghajském autosalonu svou vlajkovou loď po faceliftu – úpravou prošla maska i zád vozu.

OD NAŠEHO ZPRAVODAJE ZE ŠANGHAJE

Jan Markovič

jan.markovic@economia.cz

Stačí chvíli pozorovat návštěvníky šanghajského autosalonu a jedno je jasné – Číňané milují luxusní značky. Snad každý druhý tu má tašku Louis Vuitton, šálu Burberry nebo kabelku Gucci. To reflektují i evropscí výrobci luxusních aut a snaží se místním zákazníkům podbízet speciálními modely. Čínský trh to-

tiž v době hospodářské krize znamená především pro evropské automobilky šanci na přežití.

Kolem stánků automobilek Mercedes-Benz, Audi, BMW nebo Porsche je největší tlačenice. Nadšenci se snaží fotografovat sebe nebo své děti před novinkami prémiových značek z Evropy. Místní zákazníci mají rádi zejména dvě kategorie vozů – SUV a sedány s prodlouženým rozvorem.

Proto například Mercedes-Benz ukazuje ve svém stánku nejen

koncept budoucího modelu GLA, který bude kombinací SUV a kupé, ale také prodlouženou verzi sedanu třídy E. Prodloužený model ale představuje i Porsche Panamera s názvem Executive, Audi A3 sedan nebo BMW 3 s delším rozvorem.

Velkým tahákem jsou také dodávky přepracované pro nejnáročnější VIP klientelu.

Přes velký zájem o luxusní zboží jsou bestsellery i domácí značky, které Evropanovi mnoho neříkají.



Zdroj: Mezinárodní organizace výrobců motorových vozidel (OICA)

## 99 SLOV



Petr Kamberský

petr.kambersky@economia.cz

Šokem víkendy je obvinění exministra Julínka za předání letecké záchranky soukromníkům. Proč? Zaprvé: policisty vyčíslená škoda vypadá jako odbytý domácí úkol, v němž není započtena pořizovací cena helikoptér. Ale zejména: pokud se vláda rozhodne, že tak jako silniční, tak i leteckou službu přenechá soukromníkům, je to politické, nikoli kriminální rozhodnutí. Pokud se nám nelíbí, vybereme si jinou vládu – ale nelze kvůli jinému politickému názoru „vyčísřit škodu“ a zavírat. Premiér Zeman kdysi prodal Českou spořitelnu za cenu zhruba odpovídající jejímu ložiskému zisku. Podle stejné logiky by teď policie měla „vyčísřit škodu“ na stovky miliard a zkusit zavřít prezidenta.

### Útok v Bostonu

**Moskva nabízí Obamovi pomoc, teroristu z Kavkazu už dříve podezírala**  
strana 6

### Dluhová krize

**MMF mění přístup, škrty už nejsou dogma**  
strana 7

### Komentář



Pokud by si děti měly odnášet poznatky o práci jen ze školy, musely by nutně mít dojem, že je čeká rolnícko-dělnický život.

BOHUMIL KARTOUS

společnost Scio



strana 8

## ZÍSKEJTE

až  
**2000 Kč**

za nového předplatitele Hospodářských novin.



Každý den s náskokem.

Pro více informací volejte  
800 11 00 22.

HN043397-3

