



HOSPODÁŘSKÉ NOVINY

www.IHNED.cz

CZK/EUR ▼
25,435 -0,18 %

CZK/USD ▼
19,055 -0,21 %

PX ▼
1000,9 -0,02 %

DJI ▲
14026,5 +0,32 %

FTSE ▲
6379,07 +0,96 %

DAX ▲
7752,45 +1,62 %

BULHARSKÝ PREMIÉR OZNÁMIL, ŽE ČEZ PŘIJDE V ZEMI O LICENCI NA DISTRIBUCI ELEKTŘINY

ČEZ bude muset oželeť bulharské miliardy

Nikita Poljakov

nikita.poljakov@economia.cz

Balkánské investice polostátní energetické skupiny ČEZ se začínají generálnímu řediteli Danielu Benešovi rozpadat pod rukama. Po lednovém odebrání licence na dodávky elektřiny v Albánii, s níž skupina zahájila mezinárodní arbitráž, přichází na řadu Bulharsko. Zisk skupiny před zdaněním se tam v průměru ročně pohybuje kolem dvou miliard korun. Ten bude zřejmě muset ČEZ v nejbližší době oželeť. A bude-li mít smůlu, mohl by přijít až o celých patnáct miliard, které v zemi investoval.

Bulharští vyšetřovatelé a premiér Bojko Borisov podlehl tlaku nespo-

kojených občanů, kteří přes týden protestují proti vysokým cenám elektřiny, a pět měsíců před parlamentními volbami oznámili, že ČEZ o licenci na její distribuci přijde.

„Určitě si na další jednání dozorčí rady necháme o vývoji v Bulharsku předložit informace,“ řekl HN šéf dozorčí rady ČEZ Martin Roman. Společnost se zatím uklidňuje, že k odebrání licence nemají podle právních norem EU bulharský premiér ani prokurátor pravomoc. Mluvčí ČEZ Ladislav Kríž upozornil, že „podle zákona to může udělat jen bulharský regulátor“. Ten ale řízení s ČEZ včera vpoledvečer zahájil.

Společnost se zřejmě bude muset pustit do právních sporů, podobně jako v Albánii. Ty se ovšem obvykle

Ohrožená investice

15

MLD. Kč

Tolik investoval ČEZ v Bulharsku. Investice zahrnuje majoritní podíly ve dvou distribučních společnostech a jednu elektrárnu.

táhnou roky. Podle Kamila Blažka z advokátní kanceláře Kinstellar se bude muset ČEZ začít nejprve bránit podle bulharského práva. Teprve když bude mít pocit, že bulharský soud rozhodl špatně, může se obrátit na Soudní dvůr Evropské unie.

Evropská komise zatím nemá dostatek informací, aby byla schopna se k situaci vyjádřit. „V první řadě je to zodpovědnost členské země a tamního regulátora. Dejte nám víc času, abychom se na ten případ mohli podívat,“ uvedla Marlene Holznerová, mluvčí eurokomisaře pro energetiku Günthera Oettingera. Nedostatečnou nezávislost bulharského energetického regulátora už nicméně Evropská komise před časem kritizovala.

Pro ČEZ mohou být bulharské problémy ekonomicky znatelné. Na rozdíl od Albánie, kde investoval zhruba 2,6 miliardy, utratil v roce 2005 v Bulharsku za dvě distribuční společnosti a jednu elektrárnu přibližně patnáct miliard korun. Bulharsko se na výnosech celé skupiny podílí zhruba pěti procenty.

Bulharsko bylo první zahraniční investicí skupiny ČEZ. Vzhledem k tomu, že jde o její druhý problém na Balkáně za poslední měsíc, věrohodnost jejich zahraničních investic klesá. A to se negativně projevuje na ceně akcií. Jen za včerejšek se propadly o 0,84 procenta na 611 korun.

strana 17

99 SLOV



Petr Šabata

petr.sabata@economia.cz

Nejvzornějšími Evropany byli Češi, Slováci, Maďari i Bulhaři před vstupem do Evropské unie. Touha být členem VIP klubu jim velela plnit výtečně všechny přísné bruselské předvstupní podmínky. Třeba Slováci se tak záračně vyhoupli z hlubokého mečiarovského marasmu mezi evropské premianty. Jakmile se ale čekatelé ocitli uvnitř, začali občas plivat na koberec. ČEZ není lidumilný dodavatel elektřiny, ale na takové mají země EU včetně Bulharska (členem od ledna 2007) civilizované donucovací prostředky. Jen ty a žádné jiné se používají i před volbami. Ještě před sedmi lety by si bulharský premiér na ČEZ nevyšlápl. Pravda, krátkou paměť nemají jen v Sofii.

Anonymní akcie

Poslanci odkývli konec tzv. akcií na doručitele. Co a kdy se tím změní?
Téma, strany 2 a 3

Německo

Investoři věří německé ekonomice nejvíce za tři roky
strana 18

Nemovitosti

Nejdražší dům v Česku: zámeček v Klecanech je na prodej za miliardu
strana 4

Počítačové pirátství Stopa hackerských útoků na americké firmy vede k čínské armádě
strana 7

Komentář

“

Ať už Remka odmítne, nebo se s ním smíří, problémům se Karel Schwarzenberg nevyhne. Částečně si za to ale může sám. O tom, že někdejší velvyslanec v Moskvě Petr Kolář hodlá z Ruska odejít, věděl bezmála rok, od února 2012. V Moskvě už mohl úřadovat „Schwarzenbergův člověk“.

DANIEL ANÝŽ
komentátor HN

strana 11



Milionové problémy firmy Nike: Woods, Armstrong a teď Pistorius

Tiger Woods, Lance Armstrong a nejnověji i Oscar Pistorius se stali pro amerického výrobce sportovních potřeb Nike varováním. V časech jejich úspěchu z nich štedrý sponzor profituje. Při pádu ale citelně trátí. Společnost se o tom přesvědčila už v roce 2010 po problémech Woodse, když přišla odhadem až o sto tisíc zákazníků, kteří si golfové hole koupili jinde. Podobné problémy mohou firmu postihnout i teď.

(Čísla ukazují, kolik Nike platila ročně sportovcům, jejichž kariéru poznamenaly aféry)

strana 12



20

milionů USD

NEVĚRA Na konci roku 2009 ukončil jeden z nejúspěšnějších golfistů historie Američan Tiger Woods na čas kariéru po skandálu s milenkami. Ke golfu se ale v roce 2010 vrátil. Nike s Woodsem zůstává dodnes.



10

milionů USD

DOPING Loni musel americký cyklista Lance Armstrong, sedminásobný vítěz Tour de France, kvůli dopingové aféře vrátit tituly a skončit s kariérou (k dopingu se nakonec letos v lednu přiznal). Nike Armstronga opustila už týden poté, co byly důkazy o jeho dopingu zveřejněny.



2

miliony USD

OBVINĚNÍ Z VRAZDY Jihoafrický sprinter Oscar Pistorius, šestinásobný paralympijský vítěz, stanul před soudem pro podezření, že minulý týden zastřelil svoji přítelkyni Reevu Steenkampovou. Nike Pistoriuse opustila čtyři dny poté, co policie našla tělo jeho přítelkyně.

Výzkum

Objev českých vědců pomůže zlevnit výrobu vodíkových aut

Zuzana Keményová

zuzana.kemenyova@economia.cz

Vědci z Česka vyvinuli technologii, která výrazně zlevní výrobu moderních notebooků či mobilních telefonů, ale také aut nebo tepelných kotlů pro vyhřívání domů. Konkrétně těch, které jsou poháněné šetrným pohonem, například vodíkovým. Takový pohon totiž po-

třebuje katalyzátor, který v současnosti musí být vybaven platinou. Je tedy hodně drahý, a tak se zatím nevyplatí taková zařízení vyrábět sériově. Objevují se jen v prototypu. A právě to se díky českému vynálezu změní.

Vladimír Matolín z pražské Matematicko-fyzikální fakulty Univerzity Karlovy se svým týmem vynalezl metodu, která místo platiny

používá oxid ceru. Platiny je třeba pouze zanedbatelné množství. Takový katalyzátor je zhruba stokrát levnější než platinový, ovšem stejně výkonný. Jen pro představu: současný katalyzátor v palivovém článku pro vodíkové auto stojí kolem půl milionu korun. Ceroxidový vyjde zhruba na pět tisíc.

„Pokud se prokáže, že to funguje, tak by to na výrobu mělo velký vliv.

Platiny je totiž málo a je skutečně drahá,“ říká ředitel České vodíkové technologické platformy Josef Salamon.

Vynález už má Matolínův tým patentovaný v USA a v Japonsku. Na výzkum, do něhož jsou zapojeny i univerzity v Německu, Itálii a Francii, dostal z Evropské unie grant v přepočtu 100 milionů korun.

„Pracovali jsme na tom osm let. Zkoumali jsme, jak platinu v katalyzátorech nahradit. A objevili jsme, že je to možné díky velmi tenkým vrstvám oxidu ceru,“ říká Matolín.

O výzkum už mají zájem i firmy. Například německá společnost Umicore začala nový katalyzátor testovat. „Jednáme i s americkými investory,“ dodává šéf výzkumu.

strana 4