economia



Proč už téměř nikdo nemluví spisovně





HOSPODÁŘSKÉ NOVINY

www.IHNED.cz

CZK/USD 🗷

REKONSTRUKCE NEJVYTÍŽENĚJŠÍ DÁLNICE V ČESKU POTRVÁ ŠEST LET A BUDE STÁT 14 MILIARD

Oprava D1: kamiony udržíme na dálnici, slibuje policie

Petr Koděra

petr.kodera@economia.cz

a sjezdech z dálnice D1 u Jihlavy a u Velké Bíteše se začínají objevovat desítky nových dopravních značek. Část z nich se nebude líbit řidičům kamionů těžších než 12 tun. Návěsti jim totiž zakazují pokračovat v jízdě a nutí je na dálnici zůstat. Správci silnic i policie tak hodlají zajistit, aby kamiony neopouštěly nejvytíženější českou dopravní tepnu a jejich řidiči se nevyhýbali kolonám, které se od nynějška po příštích šest let budou mezi Prahou a Brnem tvořit.

Včera na prvních dvou úsecích odstartovala největší rekonstrukce dálnice D1. Ředitelství silnic a dálnic nechá na dvousetkilometrové autostrádě opravit 160 kilometrů mezi středočeskými Mirošovicemi a brněnskou Kývalkou. Za rozšíření dálnice a kompletně nový povrch by měl stát podle dosavadních odhadů zaplatit do roku 2019 čtrnáct miliard korun.

Policie chce kamiony na dálnici udržet za každou cenu. A už dopředu hlásí, že se zaměří právě na to, aby těžká auta nejezdila po okolních obcích a neničila silnice nižších tříd. "Jedním z našich prvořadých úkolů je zamezit, aby tranzitní kamiony objížděly D1 po trasách, které dálnici kopírují,"řekl šéf dopravní policie Tomáš Lerch.

To je – alespoň částečně – dobrá zpráva pro obce, které leží na trase možných objížděk. Obávají se, že očekávaný zvýšený provoz pos dí nedávno opravené silnice druhé a třetí třídy, které spravují kraje."Zatím se nárůst dopravy neprojevuje, ale podle našich informací naběhne režim zúžení a zpomalení dálnice až 12. května. Pak očekáváme, že se může projevit zvýšená frekvence v obci, "říká například Milan Vlček, starosta Velké Bíteše.

Kromě značek chystá policie i další opatření. Pokud dojde k ne-



NEJDŘÍVE ZNAČKY ☑ Na prvních dvou úsecích dálnice D1 začaly první práce její největší opravy. Začíná se rozmístěním nových dopravních značek, stavební stroje vyjedou do práce v pondělí. FOTO: HN - RENÉ VOLFÍK

hodě a provoz na dálnici se zastaví, přijedou posily - policisté z místních dopravních inspektorátů. Stoupnou si na sjezdy, kde by hrozil masivní úprk kamionů z Dl, a nedovolí jim dálnici opustit. "Výjimku dostanou jen vozidla zásobování.

Policistů bude kvůli opravám na dálnici mnohem více než dosud. Počítá se s nepřetržitým hlídkováním na každém z rekonstruovaných úseků. Zatím stavaři vyrazili jen na dva, ale už zhruba za měsíc se začne pracovat ještě na další dvojici úseků: mezi Šternovem a Psářemi ve středních Čechách a mezi Loktem a Hořicemi na Vysočině.

"Na každém rekonstruovaném úseku bude nepřetržitě přítomna minimálně jedna policejní hlídka. K tomu nám ještě budou pomáhat dohledové kamery, které jsou rozmístěny po dvou kilometrech. Záběry z nich budou sledovat dozorčí policisté na dálničním oddělení a podle toho budou pomáhat usměrňovat dopravu," řekĺ Tomáš Lerch.

Včera se doprava obešla bez vážnějších komplikací. Stavaři totiž ještě naplno nezačali a zatím jen na vozovce vyznačili žluté čáry, které vozidla navedou do zúžených pruhů. První stroje začnou na D1 pracovat v pondělí, kdy se také čekají první větší kolony.

Oprava dálnice už od prvního dne více plní vlaky. Speciální spoje Českých drah s názvem D1 Express. které jezdí od loňského října, přivítaly včera ráno na palubě ve směru na Prahu v průměru o patnáct procent pasažérů víc, než bylo obvyklé. Statistiky drah navíc ještě vylepší nedávná marketingová kampaň, při níž v Praze a Brně státní přepravce nabízel kupony se slevou 60 korun. "Tato akce již skončila, rozdali jsme jich celkem 16 tisíc a platí do konce června. Ještě je ale brzy tvrdit, že lidé začnou víc jezdit vlakem," říká mluvčí Českých drah Radek Joklík.

S přispěním Tomáše Čížka Téma, strany 2 a 3

99 SLOV



adam.cernv@economia.cz

ato země není pro bývalé premiéry – tedy s výjimkou dvou, co to pak dotáhli na hľavu státu. Na případech Mirka Topolánka, nyní v Teplárenském sdružení, a Jana Fischera, nastupujícího do energetické skupiny CE Group, je vidět, jak si Česko se svými bývalými vysokými ústavními činiteli neví rady. Něco jako velvyslanectví by vypadalo jako trafika a odchod do soukromého sektoru je vnímán ještě hůře. Bývalí premiéři jako by neměli na výběr. Až na jednoho. Případ Stanislava Grosse se však v této souvislosti s ohledem na respekt k úřadu premiéra nesluší připomínat. I tady platí výjimka. Případ Gross se má připomínat těm, kteří ho jako premiéři přivedli do vládv.

Soudní dvůr EU

Ministra Mlsnu v Lucemburku odmítli, evropským soudcem nebude strana 4

Německo

Ekonomice se daří, nejchudším Němcům to ale nepomáhá strana 6

Komentář



Osobně nám může být prostořekost ministra zahraničí občas i sympatická, ale jako politik a šéf české diplomacie by měl přiimout nutná omezení. I pro něho by mělo platit, že mluviti stříbro, ale mlčeti zlato.

DANIFI ANÝŽ



Telekomunikace

Zákazníci dluží operátorům miliardy, stát neví, jak spory strana 13

Sportovní byznys

Fergusonův odchod: akcie Manchesteru spadly o 5 procent strana 21

Autorská strana

Umění a trh si neilépe rozuměií prostřednictvím sexu





chce nyní sjednotit čtyři stávající

Čtěte HN Exclusive

Jaká je skutečná kvalita polských potravin? Jsou všechny tak

strany 14 a 15

Polský ministr zemědělství v rozhovoru pro HN:

"Slyšeli jste, že by si na polské potraviny stěžovali Němci?"

Martin Ehl

martin.ehl@economia.cz

Polské potraviny jsou v pořádku stěžují si na ně jen v Česku a na Slovensku, domnívá se polský ministr zemědělství Stanisław Kalemba. "Naším největším odběratelem je Německo a tam se na velice náročný trh dostává 23 procent našich vyvážených potravin. Slyšel jste něco o nějakých německých stížnostech na jejich kvalitu?" reagoval na pochybnosti o kvalitě polských potravin v exkluzivním rozhovorus HN Kalemba. Tento týden jednal v Praze se svým kolegou Petrem Bendlem i o větší spolupráci kontrolních orgánů obou zemí.

Potraviny se na celkovém polském vývozu loni podílely 2,8 procenta. V porovnání s Českem je to podobný podíl, jaký má největší exportér - Škoda Auto. I proto Poláci svoje tradičně silné zemědělství a potravinářství, které od vstupu do EUV roce 2004 zásobuje čím dál větší část Evropy, tvrdě brání. Česko je pro polské potravináře druhý až třetí největší odběratel. Až dosud ovšem Poláci podceňovali afé-



OBHAJOBA Nařídili jsme přísnější kontroly, říká Stanisław Kalemba. FOTO: HN - LUKÁŠ BÍBA

ry spojené se špatnou kvalitou polských potravin.

. V samotném Polsku jich ale také přibývá. A úřady jsou liknavé o nich informovat. Deset měsíců například trvalo polským novinářům, než soud nařídil zveřejnit iména alespoň některých firem, do nichž se před rokem dostala technická sůl. Nadace Pro Test získala až po několika urgencích podobný seznam, ale bez firem z masného průmyslu, který kontroluje právě ministerstvo zemědělství. Ministr Kalemba z koaliční Polské lidové strany, která má tradičně hodně voličů na venkově,

špatné, jak se tvrdí?