

ČÍNA A JAPONSKO JAKO PŘÍLEŽITOST PRO ČESKÉ FIRMY

Čemu se vyhnout, na co si dát v byznysu pozor a v jakých oblastech podnikání kvete



HOSPODÁŘSKÉ NOVINY

www.IHNED.cz

CZK/EUR
25,975 -0,12 %

CZK/USD
19,726 +0,21 %

PX
881,51 -0,29 %

DJI
15556,7 +0,08 %

FTSE
6623,17 -0,11 %

DAX
8331,06 -0,01 %

INVESTICE RUSKÉHO GAZPROMU A NĚMECKÉHO E.ONU ZTROJNÁSOBÍ POČET PLYNOVÝCH STANIC

Gazprom dá stamiliony do plynu pro česká auta

Nikita Poljakov, Roman Šitner
autori@economia.cz

Zhruba půl miliardy korun investují dvě velké plynárenské společnosti – Gazprom a E.ON – do vybudování vlastní sítě plynových stanic na stlačený zemní plyn v Česku. Dnes se dá natankovat na padesáti místech. Do pěti let má být počet trojnásobný.

Ruská státní společnost Gazprom hodlá prostřednictvím své české „vnučky“ – firmy Vemex – v následujících třech letech stavět tempem „patnáct plynových stanic ročně“, jak HN řekl její marketingový ředitel Hugo Kysilka. Celkový

počet by se tak měl ze současných šesti vyšplhat na 45 do roku 2016. Jen letos jich plánuje Vemex otevřít dvanáct. Cena jedné se pohybuje kolem 250 tisíc eur (6,5 milionu korun). Investiční garance poskytne Vemexu jeho mateřská společnost Gazprom Germania.

Podobné plány má i německý E.ON. Ten ve spolupráci s českou firmou Next Energy v příštích pěti letech vystaví až padesát plynových stanic. „Očekáváme, že se do roku 2020 bude prodávat desetkrát až dvacetkrát více plynu než v současnosti,“ říká šéf Next Energy Miroslav Stříbrský. Podobný vývoj naznačují i prognózy společnosti Benzina.

Devět z dvanácti plynových stanic chce Vemex navázat na depa České pošty, která postupně přeměňuje svůj vozový park a plánuje provozovat celkem 2900 vozů na stlačený zemní plyn. V současné době jich provozuje necelých pět set. S výměnou aut čeká právě na nové plynové stanice, k nimž budou mít nicméně podle Kysilky přístup i soukromá auta. O podobném modelu už Vemex jedná i s dalšími firmami.

Next Energy a E.ON na to půjdou jinak. Plyn budou prodávat na běžných benzinových stanicích. Například na jejich čerpadle v Humpolci je pistole na CNG na stejném sto-

janu jako ta na naftu či benzin. „Nechceme, aby řidiči museli zajíždět do areálů plynárenských společností, chceme odbourat bariéry,“ říká Stříbrský.

Největším tuzemským provozovatelem plynových stanic je v současnosti skupina RWE. Má jich deset. Je zároveň největším dodavatelem plynu pro automobily. V loňském roce prodala 3,7 milionu kubických metrů. Svoji síť hodlá do budoucna také rozšiřovat.

„Trh se zemním plynem je v posledních letech vysoce konkurenční. Jeho užití je v Česku dalším logickým krokem. Naše společnost

proto plánuje výstavbu dalších plynových stanic,“ uvedl mluvčí skupiny Martin Chalupský.

Plynové stanice bude ve velkém stavět i společnost Vítkovice Doprava. Do roku 2016 jich chce na čerpacích stanicích Benziny vybudovat dvacet.

Potenciál stlačeného zemního plynu se má rapidně zvýšit poté, co mladoboleslavská Škoda Auto uvede začátkem příštího roku na trh novou Octavii s pohonem na stlačený zemní plyn. Octavia je dlouhodobě nejprodávanějším autem v Česku a ve většině případů slouží ve firemních flotilách. A právě na ty chtějí prodejci CNG cílit.

strany 12 a 13

Škoda Octavia na plyn

Motory na stlačený zemní plyn (CNG) šetří řidičům peníze, Škoda Auto si proto od nové Octavie slibuje zájem zákazníků. Na trh má přijít začátkem roku 2014.

12

MILIARD KORUN

takové by do roku 2020 měly být roční tržby z prodeje CNG v Česku.



62 000 Kč

o tolik levnější je ujet 100 000 kilometrů s Octavií na CNG než se srovnatelně výkonným naftovým motorem.

114 000 Kč

o tolik levnější je ujet 100 000 kilometrů s Octavií na CNG než se srovnatelně výkonným benzinovým motorem.

450 000 Kč

je odhadovaná cena nové Škody Octavie na CNG. Částka je zhruba o 25 000 vyšší než u stejné výkonné Octavie s naftovým motorem.

Investice

PPF kupuje obchodní centrum a kanceláře v Holandsku za 3,6 miliardy

Nikita Poljakov
nikita.poljakov@economia.cz

Skupina PPF nejbohatšího Čecha Petra Kellnera vstupuje na holandský realitní trh. Evropská realitní divize skupiny – PPF Real Estate – se dohodla se skupinou AXA Real Estate na koupi šesti kancelářských budov a obchodního centra za 140 milionů eur (3,6 miliardy korun).

PPF podepsání smlouvy potvrdila. „Mohu potvrdit, že transakce byla uzavřena,“ uvedl pro HN mluvčí skupiny Radek Stavěl.

Kanceláře jsou situovány v Amsterdamu, Haagu, Rijswijku a Rotterdamu. Největší administrativní komplex – s rozlohou 27,6 tisíce metrů čtverečních – se nachází v Arnhemu. Obchodní centrum o rozloze 13,9 tisíce metrů čtverečních leží pro změnu necelých osmdesát kilometrů od hlavního města v Drontenu.

Všechny budovy dohromady nabízejí sto tisíc metrů čtverečních pronajímatelné plochy a roční hrubý výnos kolem dvanácti procent z celé investice. Míra neobsazenosti činí 22 procent.

PPF a reality

26

MILIARD KORUN

Taková jsou aktiva ve správě společnosti PPF Real Estate.

Divize PPF Real Estate je součástí mateřské holdingové společnosti PPF Real Estate Holding, která investuje do nemovitostí hlavně ve střední a východní Evropě. Kromě PPF Real Estate, jež se stará o evropské realitní investice, patří do společnosti také PPF Real Estate Russia. Ta má na starosti realitu v Rusku, které jsou pro celou skupinu strategicky významné.

Loni PPF Real Estate Holding zahájila výstavbu několika významných projektů, mezi něž patří například kancelářský komplex Comcity v Moskvě o celkové

ploše 420 tisíc metrů čtverečních. Do něj společnost investuje miliardu eur. „Úplné dokončení projektu se plánuje na rok 2016,“ dodává Stavěl.

V Česku staví holding mimo jiné multifunkční budovu LINE o přibližné rozloze 16 tisíc metrů čtverečních. Budova vyroste na Vítězném náměstí v Praze 6. Loni také odstartovala výstavba administrativních budov v Praze 7.

Mezi nedávné akvizice PPF Real Estate patří také kancelářská budova v Berlíně, kterou skupina koupila za 43 milionů eur.

99 SLOV



Petr Fischer

petr.fischer@economia.cz

Přestože prázdniny běží naplno, okurková sezona z vedra se ne a ne dostavit. Pořád se něco ztráceně důležitého děje; prezident Miloš Zeman jedná za vládu, která prý není jeho, Iveta Bartošová mizí a zase se nalézá, Jaromír Jágr se mění v Dábla z New Jersey, papež František vyrazil poprvé do ciziny a sám si nesl tašku (!) a krásná a milá vévodkyně z Cambridge Kate pod dohledem médií celého světa rodila budoucího krále. Byla „in labour“, psala britská média, čili pracovala. Všechno to lidské snažení, vědí chytří Anglosasové, je zatracená dřina, tvrdá práce. Na všem se musí pracovat: na HDP, vztazích, bulvárním ozvučce. „Jen ty krásné vakace / obejdou se bez práce.“ Vzácná výjimka – nepropásnout, prosím!

Rusnok v poločase

Jak je na tom vláda se sháněním podpory

Téma, strany 2 a 3

Armáda

Tři bitevníky L-159 koupili obchodníci z Kalifornie

strana 4

Korupce

V čínské vazbě skončili manažeři GlaxoSmithKline

strana 15

McDonald's

Americkému fastfoodu klesly v Evropě tržby

strana 15

Komentář

“

Zemanovu schopnost vydupat ze sněmovní půdy zdánlivě nemožné nelze podceňovat. Jistě dobře ví, že pokud s Rusnokem neuspěje, bude to vnímáno jako prezidentova chyba a neúspěch. A právě Zemanovo selhání by mohlo povzbudit ochromenou sněmovnu k protiakti.

Jiří LESCHTINA
komentátor HN

strana 8

