ČÍSLO 176 SK 1,30 € DE 2,40 €

e.conomia

### **LEASING, NEBO ÚVĚR?**

Koupě auta na leasing nebo úvěr může být **výhodnější** než za hotové



# HOSPODÁŘSKÉ NOVINY

www.IHNED.cz

**99 SLOV** 

petr.fischer@economia.cz

**Fischer** 

alo se čekat, že ČSSD zareaguje na populistický program zemanovců, který se zdrcl na jediné

NESROVNALOSTI V PŘÍJMECH A MAJETKU BY MĚLY PODLE ČSSD HLEDAT FINANČNÍ ÚŘADY

## Majetková přiznání nepůjdou do minulosti

Aleš Měřička, Kateřina Surmanová

ajetková přiznání se sociální demokraté poprvé chystali zavésť už v době, kdy jim předsedal Miloš Zeman. Měly se tak dodatečně odkrýt a potrestat divoké přesuny nemovitostí a peněz z devadesátých let. Teď však ČSSD poprvé otevřeně přiznává, že porevoluční dobu nepostihne. "Povinnost prokázat původ majetku by nezasahovala do minulosti, zákon by platil od roku 2015," připustil včera Bohuslav Sobotka, lídr ČSSD.

Se zpětnou platností by totiž pravděpodobně nesouhlasil Ústavní soud. Retroaktivitu podobného zákona museli kvůli tomu zrušit

například na Slovensku, kde pak zůstala jen bezzubá norma.

O prosazení majetkových přiznání se ČSSD pokouší mnoho let - jen v končícím volebním období předložila dva návrhy. A je to jedno z jejích hlavních předvolebních hesel.

O jejich finální podobě však nemají sociální demokraté ani šest týdnů před volbami jasno.

Zatímco šéf strany Sobotka včera hovořil o prokazování původu nemovitostí nad deset milionů či aut nad dva miliony, podle stínového ministra vnitra Jeronýma Tejce jsou tyto limity zatím jen "tématy pro diskusi".

Podobně není dohodnuto, kdy bude muset majitel své příjmy dokládat. Jestli automaticky, když zbohatne nad zákonnou mez, nebo si o detaily řekne berní úřad.



Povinnost prokázat původ majetku by nezasahovala do minulosti, zákon by platil od roku 2015.

**Bohuslav Sobotka** předseda ČSSD

"Standardně by měl člověk doložit původ majetku jen na výzvu finančního úřadu," uvedl senátor Jiří Dienstbier, který má ve stínovém kabinetu ČSSD na starosti resort spravedlnosti. Tejc ale má jiný názor. Rád by viděl automatickou povinnost u majetku, který není v takzvaných registrech, například v katastru nemovitostí nebo v evidenci motorových vozidel. Kdo má větší sumu v hotovosti, zlato, šperky, cenné obrazy či akcie, musel by majetek bez výzvy na finančním úřadě přiznat. "Pokud by povinnost nesplnil, přišel by o částku, která by limit převyšovala," říká Tejc.

Uvnitř ČSSD se neshodují ani ohledně majetku firem. Současná verze návrhu podle Jiřího Dienstbiera cílí pouze na fyzické osoby. Ve straně však zaznívá i názor, aby

se majetková přiznání týkala také podniků. "Lze do nich ukrývat majetek," odůvodňuje to Tejc.

Sociální demokraté se naopak shodují na roli finančních úřadů. Speciální software bude porovnávat údaje z registru vozidel a katastru nemovitostí s daňovými přiznáními obyvatel. A pokud vyhodnotí, že si dům či auto koupil člověk, který na ně podle přiznaných příjmů neměl, vyzve jej úřad, aby prokázal, kde peníze vzal.

Kdo toho nebude schopen, bude z majetku muset zaplatit daň ve výši sta procent, takže mu jej stát fakticky zabaví. "Neznamená to však automaticky, že se člověk dopustil trestného činu. Zjištění může skončit jen majetkovou

sankcí," říká Dienstbier. Téma, strany 2 a 3

téma majetkových přiznání, na-bízené pod heslem "Řekněte ne

zlodějům". A tak i socialisté navrhují, že nedoložený majetek bude místo původních 76 zdaněn rovnou sto procenty. Inu, ČSSD není populistická. Proto majetkoví hříšníci nebudou zloději, nýbrž daňoví dlužníci, kteří, zaplatí-li, nemusí do vězení. Nakonec to vyjde nastejno, ale jemný posun mezi "zlodějem" a "majitelem daňového nedoplatku" svědčí o vyšší politické kultuře. Voliči ČSSD, vzpomínající na slogany o "spálené zemi", to ale těžko ocení. A elegantní zloděj? Ten má jiné starosti než chodit děkovať k volbám.

#### **DNES VYCHÁZÍ EXPORTÉR**

Speciální příloha o byznysu v Jižní **Americe** 



#### Agrofert

Podrobný grafický průvodce impériem Andreje Babiše strany 14 a 15

#### Potraviny

Dlouhodobý růst cen by se měl začít zpomalovat strana 13



#### Autosalon ve Frankfurtu

### Škoda má model, kterým chce konkurovat Golfu

**Roman Šitner** 

roman.sitner@economia.cz

Mladoboleslavská automobilka v prvním pololetí bojovala s poklesy prodejů, do zbytku roku ale nastupuje připravenější. Tři čtvrtiny prodávaných aut jsou nyní buď nové modely, nebo mají alespoň modernizovaný vzhled. Je to výrazný posun oproti loň-

skému roku, kdy se totéž dalo říci ani ne o desetině prodávaných aut. Příští rok bude Škoda ještě omlazenější - na jaře má přijít třetí generace modelu Fabia.

Škoda Auto včera - den před zahájením autosalonu ve Frankfurtu – představila zcela nový model Rapid Spaceback. Novinka míří hlavně na západoevropský trh, zatímco původní Rapid, který se prodává již od loňského roku, má uspět ve východní Evropě a v Asii.

Ceny nového vozu zveřejní automobilka dnes. Vzhledem k jinému zaměření auta a jeho cílení na jinou konkurenci i odlišnému zpracování interiéru je možné, že bude o něco dražší než první generace Rapidu. Ten se na českém trhu prodává za ceny od 269 900 korun.

Rapid Spaceback je pro Škodu v Evropě výrazným rozšířením nabídky. Poprvé od dob Felicie bude mít Škoďa zástupce mezi takzvanými kompakty, které v Evropě reprezentuje například Volkswagen

Jako u řady jiných modelů automobilky i zde platí, že si Škoda vytváří kategorii sama pro sebe.



Nový Rapid Spaceback je milníkem v historii naší značky – otvírá nám dveře do nejsilnějšího tržního segmentu v Evropě.

**Winfried Vahland** předseda představenstva,

Škoda Auto

Oproti konkurentům z nižší střední třídy je o něco užší, naopak proti malým vozům je Rapid delší. "Škoda se snaží vždy nabízet více auta' za dobrou cenu, proto se stává, že naše vozv se často rozměrově řadí na pomezí tříd," říká mluvčí automobilky Jozef Baláž.

Podobně je na trhu zařazena i Octavia, která se dá počítat mezi největší zástupce nižší střední třídy nebo naopak mezi spodní okraj střední třídy, kde dokáže konkurovat například Volkswagenu Passat. Vlastní třídu si vytváří i Superb.

strana 16

