

středa,
9. října 2013

ČÍSLO 197
SK 1,30 €
DE 2,40 €

economia

iN

CESTA KOLEM SVĚTA
10 DŮVODŮ, PROČ VYRAZIT NA DOVOLENOU SNŮ



HOSPODÁŘSKÉ NOVINY

www.IHNED.cz

CZK/EUR
25,520 -0,04 %

CZK/USD
18,797 -0,01 %

PX
962,24 -0,13 %

DJI
14858,89 -0,52%

FTSE
6372,19 -1,01 %

DAX
8565,19 -0,30 %

CENA POHONNÝCH HMOT KLESÁ DÍKY LEVNÉ NAFTĚ A POSÍLENÍ KORUNY VŮČI DOLARU

Benzin i nafta zlevňují, míří pod 36 korun za litr

Radek Bednařík, Tomáš Čížek
autori@economia.cz

Naplnění nádrže je nyní v průměru o stokorunu levnější než před rokem. Benzin Natural 95 je totiž o 1,76 koruny levnější než loni v říjnu. Současná cena benzínu 36,22 koruny za litr navíc ještě může dál klesat.

„U benzínu bychom se za současné situace na trzích měli dostat pod hranici 36 korun,“ říká analytik společnosti Patria Finance Tomáš Vlček. Řidičům nahrává stabilizace na trhu s ropou a citelné posílení kurzu koruny k dolaru. Barel ropy typu Brent nyní stojí kolem 2070 korun, téměř o deset procent méně

než před měsícem, a tento vývoj se ještě do cen plně nepromítá.

Zlevnila i nafta, jejíž cena se odráží do nákladů dopravců i většiny výrobců. Současná cena 36,02 znamená oproti září na jednom litru úsporu 47 haléřů, meziroční pokles pak činí téměř korunu. I naftu čeká další zlevnění, podle Vlčka by se mělo pohybovat v řádu desítek haléřů.

Nižší ceny pomohou ekonomice dvojím způsobem. Jednak tlačí dolů náklady, důležité je ale i to, že spotřebitelé budou moci více utrácet za jiné zboží, než jsou pohonné hmoty. „Nižší cena benzínu a nafty je samozřejmě pozitivní, a to jak pro domácnosti, tak pro podniky,“ říká Radomír Jách, hlavní analytik Generali PPF. Podniky budou mít

“
Nižší cena benzínu a nafty je samozřejmě pozitivní, a to jak pro domácnosti, tak pro podniky.

Radomír Jách
hlavní analytik Generali PPF

více zdrojů například pro své investice do výroby.

Největší úsporu v nákladech pocítí dopravci. Přestože v jejich výdajích nafta představuje přibližně třetinu, ceny za přepravu zboží a surovin většinou měnit nebudou. S některými výjimkami. „Velké přepravní společnosti mají takzvané palivové doložky, které jim umožní okamžitě při změně ceny nafty měnit své přepravní tarify,“ vysvětluje tiskový mluvčí svazu dopravců ČESMAD Bohemia Martin Felix.

Menší dopravci zlevňovat nebudou. „Vzrostly jiné náklady, jako například ceny pneumatik. Nelze tedy příliš počítat s tím, že by se přepravní ceny nějakým způsobem snižovaly,“ říká tiskový mluvčí svazu dopravců ČESMAD Bohemia

Martin Felix. Obecně navíc platí, že ceny za přepravu jsou níže než před krizí. Snížená poptávka a tvrdší vyjednávání zákazníků mají větší vliv než korunové změny v ceníku čerpacích stanic.

Že by v dohledné době cena pohonných hmot klesla výrazněji, jako se to stalo na konci loňského roku, kdy se benzin dostal i pod 35 korun za litr, odborníci nečekají. K tomu by při nezměněné daňové zátěži (u benzínu v současnosti tvoří 52 procent ceny) mohlo dojít jen při prudkém propadu ropy Brent. „Aktuálně se nachází těsně pod 110 dolary za barel. A nevidím důvod, proč by měla zlevňovat, ale ani zdrazovat,“ hodnotí situaci na trhu analytik společnosti Akcenta Miroslav Novák. **strana 15**

Vítězství tabákové lobby: „slimky“ přežily, konec mentolek se odkládá

✚ Z evropského trhu nezmizí tenké cigarety a varování o škodlivosti kouření bude pokrývat 65 procent strany krabičky. Europoslanci včera zmírnili protikuřáckou směrnici, kterou navrhovala Evropská komise. Podle komise by měla výstraha pokrývat 75 procent plochy přední i zadní strany krabičky a kromě „slimek“ měly být zakázány i všechny cigarety s příchutí. Europoslanci ale například pro mentolové cigarety chystají osmileté přechodné období.

Téma, strany 2 a 3

14,78

miliardy cigaret

se v Česku vykouřilo v roce 2012. Z toho bylo zhruba 1,8 miliardy slim cigaret (12 %) a 300 milionů mentolových cigaret (2 %).

Mentolkám nejvíce holdují kuřáci ve Finsku, kde jejich spotřeba tvoří

21 %.



V EU jsou **slim cigarety** nejoblíbenější v Bulharsku, kde jejich podíl na celkové spotřebě činí

36 %.

je **podíl slim cigaret** na evropském cigaretovém trhu. V roce 2006 to bylo jen **3,7 %**.

Kauza Rath

Rathova aféra zasáhla Metrostav. Jde o zakázku za 98,5 milionu

Petr Koděra, Vojtěch Blažek
autori@economia.cz

Korupční případ Davida Ratha nabral nový směr. Detektivové začali stíhat společnost Metrostav, jedničku českého stavebnictví. A s ní generálního ředitele Pavla Pilát a obchodního šéfa Jiřího Anděla.

Za obviněním stojí podle informací serveru iHNed.cz loňská zakázka v nemocnici v Kolíně. Za 98,5 milionu se tam měl opravit pavilon

očního a ušního oddělení. Soutěž losovačku vyhrál Metrostav, nakonec se ale kvůli zatčení středočeského hejtmána stavět nezačalo a zakázka se zrušila.

Ředitel Metrostavu Pilát včera nebral mobil, neodpověděl ani na SMS zprávu se žádostí o vyjádření. Firma, která loni utrhla 20,66 miliardy korun, jen vydala prohlášení, že souvislost s Rathovou kauzou odmítá a „bude se bránit všemi dostupnými prostředky“. Pokud státní zástupci dovedou případ až

“
Firma se bude bránit všemi dostupnými prostředky.

z prohlášení Metrostavu

před soud, bude to průlom. Zákon o trestní odpovědnosti firem platí teprve od začátku minulého roku a dosud padlo jen několik symbolických trestů. Například občanské sdružení z Ostravy se muselo veřejně omluvit za to, že z dotací špatně proplatilo mzdu jedné zaměstnankyni. Přitom v krajním případě může firma dostat až „trest smrti“ – soud ji nařídí zrušit.

Kvůli nemocniční zakázce v Kolíně policisté stíhají nově i Ratha a duo jeho spolupracovníků

Kateřinu Pancovou a Petra Kotta. Údajně navíc ovlivnili ještě další tři soutěže.

O podrobnostech včera vrchní státní zástupkyně Lenka Bradáčová nechtěla mluvit. Rathův advokát ale potvrdil, že jedním z tendrů je nákup 48 sanitek pro krajskou záchranku. „Není mi příjemné, že se o nás hovoří v této souvislosti. Nikdo od nás nebyl obviněn,“ prohlásil František Mašek, jednatel firmy F D Servis, která auta za 150 milionů dodávala. **strana 5**

99 SLOV



Petr Honzejek

petr.honzejek@economia.cz

Ne lehkým, ne ovoněným cigaretám. Správně! Když už člověk kouří a ničí si zdraví, nemá propadat sebeklamu. Potud Bruselu tleskáme. A náš potlesk bude ještě silnější ve chvíli, kdy budou v regálech pouze lahve konzumního lihu opatřené zřetelným varováním: Alkohol ničí lidské osudy. Do té doby musíme říci, že jde jen o výsledek selektivního lobbistického tlaku. Chránit zdraví je jistě správné. Hra na ochránáře je však jen ospravedlňováním vlastní existence. Děkujeme, ale platí to, co se skandovalo v listopadu 1989: Nejsme děti. A skutečné děti se téhle regulaci vysmějí stejně jako my.

Nobelova cena za fyziku

Objev částice, která drží vesmír pohromadě
strana 19

Podíl českých vědců na potvrzení existence „božské částice“
strana 4

Leader's Voice

“

Jsem v tuto chvíli v rozpácích. V minulosti jsem vždy věděla, koho volím a proč. Letos je to jiné. Vynořila se spousta nových stran a je velice těžké zjistit, nakolik jde v jednotlivých programech o upřímnou snahu něco změnit a nakolik jen o to, dostat se skrze lživé sliby k moci.

RENATA MRÁZOVÁ
generální ředitelka ING
Pojišťovny pro ČR a SR



strana 14

Reklamní trh

Nova mění strategii, zdražení reklamy se jí příliš nevyplatilo
strana 13

Srbsko

Srby zachrání od krachu peníze z Emiráťů
strana 7

