

středa,
22. května 2013

ČÍSLO 098
SK 1,30 €
DE 2,40 €

economia

iN SPECIÁL
SLOVENSKO
CESTOVATELSKÉ TIPY
NA NEJKRÁSNEJŠÍ MÍSTA SLOVENSKA



INZERCE

jobs.cz
Inspirujeme k úspěchu

ZAMĚSTNANCI SE NEJLÉPE
ŘÍDÍ SAMI?

VYBRAT KURZ

HN043441-8

HOSPODÁŘSKÉ NOVINY

www.IHNED.cz

CZK/EUR **26,10** +0,08 %

CZK/USD **20,286** +0,18 %

PX **985,57** +0,31 %

DJI **15375,4** +0,26 %

FTSE **6803,87** +0,71 %

DAX **8472,2** +0,19 %

CZECH COAL SE ZNOVU POKUSÍ PŘESVĚDČIT OBCE, ABY PUSTILY TĚŽAŘE **ZA LIMITY**

Dienstl lidem z Jiřetína: Vystěhujte se, dáme víc

Nikita Poljakov

nikita.poljakov@economia.cz

Energetická skupina Czech Coal ukazuje, že se nehodlá vzdát stovek milionů tun hnědého uhlí, které leží za těžebními limity pod obcemi Horní Jiřetína a Černice. Po sedmi letech se chystá nabídnout obyvatelům severočeských obcí více peněz za to, že se vystěhují ze svých domovů.

„Myslím, že nová nabídka je nutná. Pokud se chceme v dnešní době nějakým způsobem dohodnout, musíme obcím a jejich obyvatelům něco nabídnout. Primárně by to měla být přímá dohoda mezi těžářem a lidmi, kterých se to týká,“ uvedl v rozhovoru pro HN spolumajitel skupiny Czech Coal Jan Dienstl.

Nově má podle Dienstla proběhnout vyrovnání ve dvou rovinách. Nejprve bude firma zjišťovat, co lidé chtějí – zda peníze, nový dům, nebo pracovní místo. Následně přijde nabídka obcím, co všechno je pro ně Czech Coal schopen udělat – například ochranné valy nebo novou silnici.

„Na podzim bychom na tom měli intenzivně pracovat, abychom měli plán začátkem příštího roku hotový. Neříkám, že už to budeme nějak prezentovat, ale musíme mít podklady, abychom mohli začít přemýšlet,“ říká Dienstl.

Poslední „zjišťovací fáze“ v obcích proběhla v roce 2006. Podle místostarosty Horního Jiřetína Vladimíra Buřta tehdy obcházeli zaměstnanci Czech Coalu jednotlivé vlastníky domů a nabízeli podobné varianty řešení, které Dienstl předestírá i dnes. „Pokud si dobře vzpomínám, nabízeli tehdy 1,4násobek odhadní ceny nemovitosti plus nějakou částku na satisfakci za ztrátu domova a stěhování,“ uvedl Buřt, jenž zatím o chystané nabídce nic neví.

Mluvčí skupiny Czech Coal Gabriela Sáričková Benešová potvrdila,



ROZŠÍŘENÍ TĚŽBY Pokud se chceme v dnešní době nějakým způsobem dohodnout, musíme obcím a jejich obyvatelům něco nabídnout – peníze, nový dům, nebo pracovní místo, říká Jan Dienstl. FOTO PRO HN: DAVID TURECKÝ

že se nabídka bude podobat té minulé, bude ale lepší. „Musí být fér pro lidi a musí dostat nádech roku 2013 a 2014.“

Czech Coal v roce 2010 tvrdil, že s ním je ochotno jednat 75 procent občanů Horního Jiřetína. Sedesát procent z toho údajně s vyrovnáním souhlasilo. Podle Greenpeace se ale k veřejnému prohlášení obyvatel Jiřetína a Černic „Neprodáme!“ z let 2008 až 2010, které odmítá spolupráci s Czech Coalem, připojila víc než polovina lidí.

Domluva s obyvateli obcí ale firmě k zahájení těžby nestačí. Zároveň musí být prolomeny současné územní limity těžby a o tom musí rozhodnout vláda. Ta Nečasova se však ve svém programovém prohlášení zavázala zachovat územní limity v současném stavu.

Ani připravovaná státní energetická koncepce, která má za cíl nastinit vývoj energetiky Česka na třicet let dopředu, s prolomením těžebních limitů do roku 2035 nepočítá.

O prolomení limitů rozhodnou příští volby, jejichž jasným favoritem jsou sociální demokraté. „Podle mě bychom měli trvat na prolomení limitů, ale pouze v případě, že to občané odsouhlasí v krajském referendu,“ uvedl stínový ministr financí za ČSSD Jan Mládek.

Podle internetového serveru Insider ekologičtí a energetičtí experti ČSSD doporučili posunout těžební limit u Severočeských dolů, patřících firmě ČEZ, v případě dlouhodobých dolů společnosti Czech Coal se to však podle nich naopak nevyplatí.

Rozhovor s Janem Dienstlem, strany 14 a 15

IHNED.cz

Ptejte se místostarosty Horního Jiřetína Vladimíra Buřta. On-line rozhovor na IHNED.cz začíná ve 12:30.

99 SLOV



Petr Honzejek

petr.honzejek@economia.cz

S lidmi ze severočeského Horního Jiřetína důlní společnosti léta jednaly po komunisticku. Koukejte domy prodat, stejně vám je jednou zbouráme. Kulisy dramatu tvořilo 81 severočeských měst a vesnic, které kvůli těžbě uhlí od roku 1945 zmizely, a němě obecní, jejich obyvatelé skončivší v šedi mosteckých paneláků. Teď snad přichází změna. Lidé z Jiřetína dostanou slušnou nabídku. Peníze, nový dům, práce, vše à la carte. Český kapitalismus je na půl cesty k získání lidské tváře. Definitivně ji bude mít ve chvíli, kdy spolutvůrce a benefiční kapitalismu divokého, nynější vlastník Litvínovské uhelné Jan Dienstl, dokáže vstřebat, pokud mu Jiřetínští i tak řeknou NE.

EU

Summit zaútočí na daňové úniky v Evropské unii
strana 6

Akcie

Akciové trhy lámou rekordy, navzdory recesi
strana 13

LEADER'S VOICE



Říká se, že všechny cesty vedou do Říma. Možná ano, ale všechny vedou přes Prahu. A právě proto ta naše D1 vypadá, jak vypadá. Její neudržitelný stav jako první pochopil pan ministr financí. Věděl, že ve vydrancovaném státním rozpočtu se nenajdou peníze na její opravu, a proto zvýšil spotřební daň na pohonné hmoty. Předpokládal, že všichni ti maďarští, polští, bulharští, rumunští, běloruští a nevíj ještě jací kamioňáci budou jezdit jinudy. Nejezdí, darebáci!

SIMONA SOKOLOVÁ
generální ředitelka Olma a. s.
strana 14



Hypotéky

Přetahování o klienty rekordně stlačilo úroky
strana 16

Cestovní ruch

Řecko věří v návrat turistů, láká je na nižší ceny
strana 16

Praha

Občanští demokraté ztrácí Prahu, nastupuje TOP 09 a ČSSD

Aleš Měříčka

ales.mericka@economia.cz

Pražská TOP 09 se chystá vést město s pomocí sociálních demokratů. V pondělí vypověděla koaliční smlouvu s ODS, včera přinesla návrh nové a hledá primátora z vlastních řad. To je pro občanské demokraty nepřijatelné.

„ODS bude žádat post primátora,“ řekl včera Bohuslav Svoboda, který tuto funkci zastává od roku 2010. TOP 09 se však Svobody

a jeho spolustraníků dokáže zbavit i bez jejich souhlasu. Sociální demokraté potvrzují, že jsou ochotni změny ve vedení hlavního města podpořit.

Na oplátku budou chtít posílit ve výborech zastupitelstva a hlavně obsadit místa v klíčových městských firmách. A prioritou je pro ně ta největší – pražský dopravní podnik.

„Určitě bychom usilovali o účast v dozorčích radách městských akciových společností. Především



Určitě bychom usilovali o účast v dozorčích radách městských akciových společností.

Karel Březina
pražský zastupitel, ČSSD

a na prvním místě jde o Dopravní podnik hlavního města Prahy,“ zdůraznil zastupitel Karel Březina (ČSSD).

Ten byl ještě před rokem a půl, tedy před poslední změnou ve vedení Prahy, náměstkem primátora. Na starosti měl právě dopravu včetně firmy, která ročně hospodář s více než deseti miliardami korun. „Poprvé v historii nemá opozice v dozorčí radě žádného zástupce, což jsme po celou dobu kritizovali,“ říká Březina.

TOP 09 však funkce v orgánech městských firem podmiňuje užší koaliční spoluprací. „Nemůžu chtít jen řídit městské společnosti a přitom nezodpovídat za město,“ reagoval šéf klubu zastupitelů TOP 09 a jeden z adeptů na primátora Jiří Vávra.

Vypovězením koaliční smlouvy ze strany TOP 09 tento týden vyvrcholily spory mezi jí a ODS, které začaly už na začátku letošního roku.

strana 4



9