

# VÝHODY PENZIJNÍHO PŘIPOJIŠTĚNÍ

PROČ JE O PENZIJNÍ PŘIPOJIŠTĚNÍ VĚTŠÍ ZÁJEM NEŽ O PENZIJNÍ SPOŘENÍ

strany I až IV

**+ 20** OTÁZEK  
A ODPOVĚDÍ  
O 3. PILÍŘI  
DŮCHODOVÉHO  
SYSTÉMU



# HOSPODÁŘSKÉ NOVINY

www.IHNED.cz

CZK/EUR  
25,390 -0,02 %

CZK/USD  
19,015 +0,16 %

PX  
1001,15 -0,25 %

DJI  
13981,76 +0,06 %

FTSE  
6318,19 -0,16 %

DAX  
7628,73 +0,46 %

KURZ KORUNY A ODBYT VE SVĚTĚ VÝRAZNĚ PRODRAŽÍ BENZIN

# Cena benzínu letos roste dříve, překoná rekord

**Miroslav Petr**  
miroslav.petr@economia.cz

K nejvyšší hodnotě ve své historii může letos vyšplhat u tuzemských pump cena benzínu. Natural 95 postupně zdražuje od Vánoc a od února už stojí víc než nafta, jejíž odbyt v Evropě klesá. Cenu benzínu ale čeká na evropské burze, a tedy i v Česku, další růst. A to kvůli vyšší ceně ropy a jejímu odbytu zejména v asijských zemích. V Česku benzin zřejmě zdraží až nad úroveň loňských rekordních cen, místy převyšujících 40 korun.

Podle analytika společnosti Colosseum Borise Tomčiča, který se dlouhodobě specializuje na analýzy trhů s palivy, benzin v Česku nyní

výrazněji zdražuje i momentálně oslabující kurz koruny k dolaru.

„Předpokládáme letos postupný nárůst ceny ropy. Výraznější zdražení paliv ale bude zčásti eliminovat kurz koruny, která vůči dolaru, až na nynější výjimku, spíše posiluje. Ceny benzínu a nafty postupně porostou, možná budou jen stagnovat na úrovni loňska,“ říká analytik. Jenže už v nejbližších dnech cena benzínu vlivem zdražení na rotterdamské burze vzroste v Česku o desítky haléřů. K růstu dojde tedy ještě dříve, než je obvyklé.

V průměru stojí dnes podle údajů kartové společnosti CCS litr benzínu 36,36 koruny. Nafta je o 40 haléřů levnější. U některých pump je už dnes ale benzin téměř za 40 korun, podobně jako loni na konci

léta, kdy republikový průměr dosáhl historicky rekordních 38,50 korun.

Evropská ropa Brent byla v minulých dnech cenou 119 dolarů za barel nejdražší od loňského května. O tom, že ceny letos nebudou nižší než v loňském rekordním roce, mluví i petrolejářské firmy. Oficiálně to však neřekne žádná, antimonopolní úřad jim před lety udělil vysoké pokuty za údajné domlouvání kartelu prostřednictvím komentování cen v médiích.

Velkoobchodní cenu, za jakou pumpy nakupují paliva, v poslední době zvyšují i stále dražší biosložky, které petrolejáři přidávají do benzi-

nu a nafty – líh a metylester řepkového oleje. „Odbyt benzínu, a tedy i jeho cenu, zvyšuje v posledních měsících i rostoucí prodej malých osobních vozů, které automobilky vybavují především benzinovými motory,“ soudí expert České asociace petrolejářského průmyslu a obchodu Václav Loula.

Sice ještě nezačala klasická motoristická sezona, ale nafta vzhledem k poklesu ekonomik a nižší přepravě zboží kamiony nejde v Evropě na odbyt jako v jiných letech. Vlivem vyšších zásob nezdražuje tolik jako benzin.

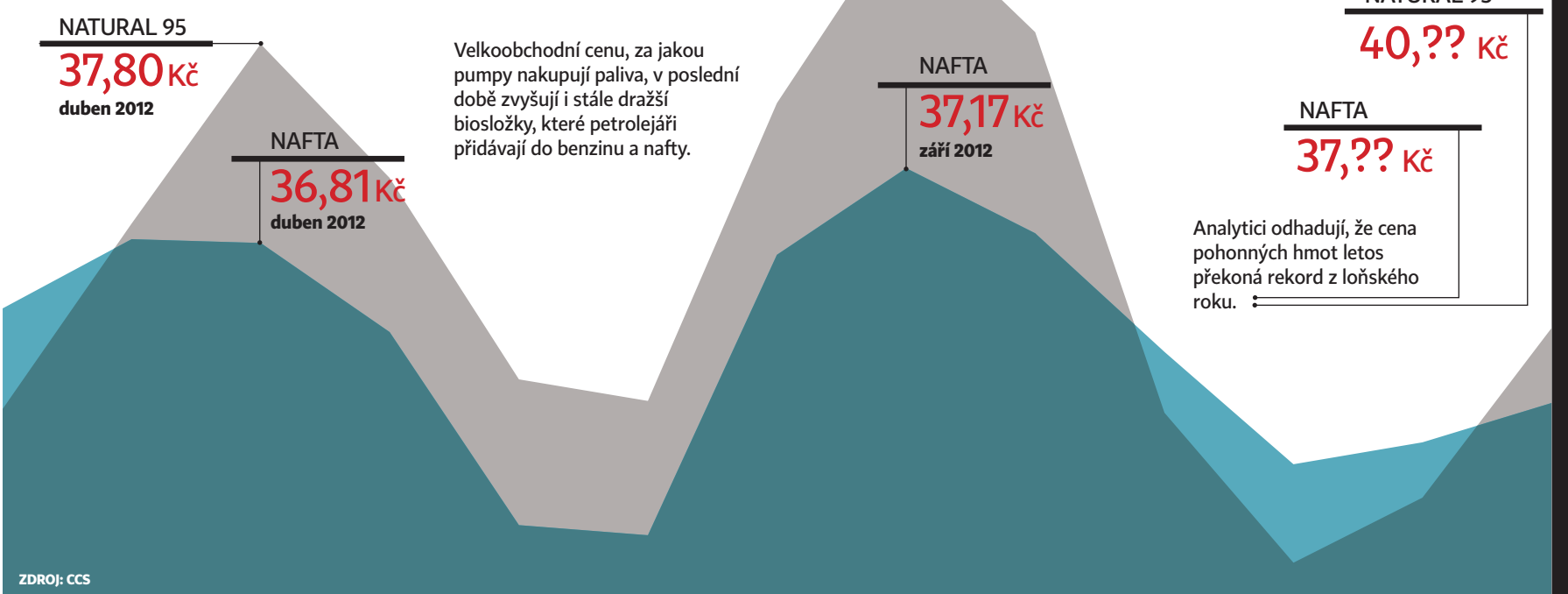
Proti ještě většímu zdražení zatím působí v Česku jako brzda silná

konkurence čerpacích stanic. Přes 3,5 tisíce veřejných pump a k tomu téměř ještě jednou tolik stanic pro interní potřebu dopravců či zemědělců dělá Česko v přepočtu na obyvatele evropského rekordmana.

Kvůli tomu i marže mají jednotlivé pumpy nižší než například v sousedním Německu. V Česku vydělává jedna pumpa v průměru kolem dvou korun z litru, marže tedy činí přibližně pět procent z ceny. „V České republice způsobuje tak vysoký počet čerpacích stanic velmi silný tlak na co nejnižší cenu. To je výhodné pro řidiče, ale bohužel to také nahrává černému trhu s nezdaněným zbožím,“ říká šéf českého zastoupení společnosti Shell Petr Pražský, který řídí provoz pump Shellu i v celé střední Evropě.

strana 15

## Průměrné ceny pohonných hmot v ČR



## Mistrovství světa v biatlonu

# Vysočina a Nové Město vsadily na to, že biatlon přiláká turisty

**Josef Káninský**  
josef.kaninsky@economia.cz

Všechno stálo i padalo s poněkud výjimečnou záležitostí, jakou je biatlonová střelnice špičkových parametrů. Bez ní by nebyl v Česku světový šampionát. Bez něj by v Novém Městě na Moravě nepřišla stamilionová dotace z Evropské unie. Bez ní by tato část Vysočiny neměla lepší silnice a dráhu, hoteliéri plno, město vyšší daňový

příjem, místní lidé i turisté prvotřídní areál pro rekreační sport.

„Když se podíváte na přírodu kolem, pochopíte, že pustit sem jiný než turistický průmysl by byl zločin,“ prohlásil s koncem biatlonového MS novoměstský starosta Michal Šmarda. „Pro nás jsou takové akce životní nutností.“

Předseda Českého svazu biatlonu Václav Fírtík v rozhovoru pro HN přiznal, že se v jednu chvíli bál, aby nezůstal u rekonstrukce budov. To, že vznikne střelnice, si mu

Pro nás jsou takové akce životní nutností.

**Michal Šmarda**  
starosta, Nové Město na Moravě

sel pohlídat. Vysočina aréna bývala doménou lyžařů. A může být dál – v symbióze s biatlonem a letními šampionáty na horských kolech a kolečkových bruslích. „O tom všem jednáme,“ potvrdil hejtman Vysočiny Jiří Běhounek.

Jeho úřad získal evropskou dotaci. „Pro Vysočinu je to příležitost ukázat, že tu pracovití lidé v těžkých podmínkách vytvářejí trvalé hodnoty. Podle našich propočetů je mistrovství světa mimořádně úspěšné, krátkodobý přínos půl

miliardy korun je reálný odhad. Snad přinese nárůst turistů,“ doplnil za lokální podnikatele.

Organizační výbor pod vedením Jiřího Hamzy uspořádal úspěšný sportovní podnik se ziskem několika milionů korun pouze s dvacetiprocentním státním podílem na rozpočtu. Tento limit stanoví nová pravidla ministerstva školství, vytvořená v reakci na stamilionový dluh mistrovství světa v klasickém lyžování 2009 v Liberci.

**Téma, strany 2 a 3**

## 99 SLOV

**Petr Honzejek**



petr.honzejek@economia.cz

Řidiči, pozor: není vyloučeno, že v březnu se ceny benzínu vyšplhají až na 25 korun za litr! Ne-zbláznili jsme se, jen citujeme jeden z titulků z doby... schválně, z jaké myslíte? Špatně. Před pouhými čtyřmi roky to bylo. Od té doby jdou ceny nahoru a můžeme se vsadit, že loňský rekord, kdy se Natural prodával bezmála za čtyřicet, letos padne. Netěší to nikoho, ale na druhou stranu, není to přece jen k něčemu dobré? Ceny aut, nových i ojetých, padají, motory jsou stále úspornější, rozvíjí se hybridní technologie, ve městech se lépe dýchá... Studie o nákladech a výnosech dražšího benzínu by možná přinesla hodně zajímavé výsledky.

**Turistický průmysl**  
**Česko začíná ve velkém lákat do lázní arabské a asijské klienty**  
strana 4

**Afgánistán**  
**S cizími vojáky zmizí peníze, bojí se Afghánci**  
strana 6

## Komentář



Kdyby ODS dopadla ve sněmovních volbách lépe, byl by Roman Pekárek poslancem už od května 2010. Dnes je ODS v ještě horší situaci. Pekárek sice za rok kandidovat nebude, otázka, kterou to vyvolává, je snad ještě strašlivější: Koho tam tedy ještě máte?

**JINDŘICH ŠÍDLO**

strana 10



**Energetika**  
**Nízká cena elektřiny dostává projekt Temelín do potíží**  
strana 13

**Letecká doprava**  
**Španělskou Iberii zasáhla největší stávka v historii**  
strana 16

**Autorská strana**  
**K čemu a na čem může být ekonomické NATO**  
strana 24

