

KAVÁRNA, STŘED SVĚTA

Prvorepublikové kavárny mají své nástupce – budějovickou Horkou vanu, brněnskou Podobrazy, pražskou V lese...



INZERCE

**Kombinace bez hranic.
Cílená optimalizace.**

Telefonní číslo oddělení
služeb zákazníkům:
+420.224.726.222
www.gw-world.cz



Gebrüder Weiss transport a logistika

HN02013

HOSPODÁŘSKÉ NOVINY

www.IHNED.cz

CZK/EUR ▼
25,555 -0,20 %

CZK/USD ▼
18,797 -0,74 %

PX ▼
961,35 -0,83 %

DJI ▼
14947,03 -1,23 %

FTSE ▲
6449,04 +0,18 %

DAX ▼
8597,91 -0,37 %

PŘEDVOLEBNÍ DEBATA HN O BUDOUČNOSTI ZDRAVOTNICTVÍ

Lepší péči za peníze slibuje už i ČSSD

Julie Daňková, Barbora Strnadová
autori@economia.cz

Nápady Leoše Hegera kritizovala pravice i levice. Nyní se ale všichni shodují na tom, že po volbách bude české zdravotnictví pokračovat v tom, co někdejší ministr začal. Například pro pacienty pravidelně docházející na preventivní prohlídky chystají politické strany bonusy ze zdravotního pojištění. Všichni také počítají s tím, že jasně definují, jakou péči dostane u lékaře každý a za jaké výkony či materiály si bude moci připlatit. Zástupci hlavních politických stran se na tom shodli na včerejší

předvolební debatě HN. Liší se ale ve způsobu, jak se k finální podobně zdravotního systému dostat. Ministerstvo zdravotnictví pod vedením ČSSD by zahájilo debatu s pojišťovnami, nemocnicemi i pacienty o tom, co přesně je základem péče pro každého a za co už si pacienti musí zaplatit sami. „Nejdřív si musíme říct, co je vlastně standard. Pokud budou jasným způsobem stanovena pravidla, pak není důvod bránit někomu, aby si připlatil za lepší péči,“ uvedl lékař a hejtman Kraje Vysočina za ČSSD Jiří Běhounek. Takovým scénářem nemají problém ani potenciální koaliční partneři sociálních demokratů, strany SPOZ a KDU-ČSL. „Základní péči

musí dostat každý stejně. A nemyslí si, že je špatně, když si k tomu bude pacient moci připlatit něco navíc,“ uvedl za lidovce náměstek ředitele Thomayerovy nemocnice Tom Philipp. Jenže zatímco TOP 09 a ODS by po volbách navázaly na seznam osmnácti nadstandardů, které sepsalo ministerstvo zdravotnictví za jejich koaliční vlády, ČSSD by začala od nuly. „Pokud tady bude vůle, během dvou tří let se může ve spolupráci s pojišťovnami říct alespoň základní kostra,“ říká Běhounek. Detaily plánů sociálních demokratů se ale od těch pravicových liší. „Na to, co je hrazeno z veřejného zdravotního pojištění, se nemůže žádným způsobem při-

plácet. Teď byla část ceny například za odlehlou sádku placena ze zdravotního pojištění a část si pacient doplatil. To je kočkopes,“ míní Běhounek. Politické strany také počítají se zvýhodněním pacientů, kteří se budou pravidelně objednávat na prohlídky ke specialistům a dvakrát ročně chodit k zubaři. ODS už si konkrétní výhody sepsala. „Ženy, které budou chodit na pravidelné gynekologické prohlídky, dostanou slevu na hormonální antikoncepci. Pokud bude po dobu dvou let někdo chodit na pravidelné prohlídky ke svému praktickému lékaři, může mu očkovaní proti chřipce zaplatit zdravotní pojišťovna,“ uvedl pro

příklad náměstek ministra zdravotnictví Ferdinand Polák z ODS. Se zvýhodněním lidí, kteří pravidelně pečují o své zdraví, do budoucna počítá i levice. „Říct dnes kuřákově, aby začal víc platit, nejde. Musíme ale systematicky nastavit pravidla tak, aby už desetileté dítě vědělo, že pokud bude kouřit, bude si muset v budoucnu ve zdravotním systému připlatit,“ vysvětlil Běhounek. Budoucí vláda totiž bude muset řešit prázdné účty největší pojišťovny VZP i dluhy nemocnic. Strany proto kalkulují i s tím, že včas podchycené onemocnění ušetří zdravotním pojišťovnám výlohy za nákladnou léčbu. **strana 4**

Odejde Bill Gates definifivně z Microsoftu?

Odchod zakladatele Microsoftu **Billa Gatese** z postu šéfa jeho správní rady požadují **tři z dvaceti největších akcionářů** firmy. Podle nich má Gates, i když odešel z místa ředitele společnosti už před téměř třinácti lety, ve firmě stále příliš velký vliv a brání změně její strategie a dalšímu růstu. Gates, který se k tomu zatím nevyjádřil, ale zřejmě z vedení firmy sám **odstoupit nehodlá**. Protestující investoři, jejichž jména ale nebyla oznámena, vlastní jen pět procent akcií firmy. Budou tak muset získat **na svoji stranu další podílníky**, aby mohli Gatese z jeho postu odvolat. **strana 22**



NEJVĚTŠÍ AKCIONÁŘI
MICROSOFTU CELKOVĚ
DRŽÍ PODÍL

29,97 %

BILL GATES
4,54 %

THE VANGUARD GROUP, INC.
4,3 %

STEVE BALLMER
4 %

FOTO: REUTERS

STATE STREET GLOBAL
ADVISORS (US) 3,95 %

BLACKROCK INSTITUTIONAL
TRUST COMPANY 3,55 %

CAPITAL RESEARCH
GLOBAL INVESTORS 2,57 %

CAPITAL WORLD
INVESTORS 2,31 %

FIDELITY MANAGEMENT &
RESEARCH COMPANY 2,01 %

WELLINGTON MANAGEMENT
COMPANY 1,70 %

INVESCO POWERSHARES
CAPITAL MANAGEMENT 1,04 %

Veřejné zakázky

Dráhy možná přijdou o moderní lokomotivy. Dostaly se k nim fintou

Vojtěch Blažek, Vladimír Šnidl
autori@economia.cz

Před dvěma týdny České dráhy s velkou pompou představily v Brně první z moderních a super-rychlých lokomotiv Taurus od Siemensu. Takzvaný Spirit of Brno měl být nasazen na trasách mezi Prahou, Brnem, Vídní a Štýrským Hradcem. Teď Českým drahám vážně hrozí, že o tyto špičkové lokomotivy přijdou. A navrch zaplatí čtyřmilionovou pokutu.

Antimonopolní úřad totiž zrušil smlouvu, díky které si dráhy pořídily jedenáct těchto lokomotiv. Jenže bez soutěže. Podle čtyři dny starého rozhodnutí úřadu, které HN získaly, to byl předem připravený plán, jak obejít zákon o veřejných zakázkách. Rozhodnutí Úřadu pro hospodářskou soutěž zatím není pravomocné. Dráhy můžou podat takzvaný rozklad a případně se i soudit. Spor je dohrou pět let starého obchodu. České dráhy se dohod-

11 LOKOMOTIV

České dráhy si za nestandardních podmínek pořídily 11 moderních lokomotiv Taurus. Teď o ně možná přijdou, protože podle antimonopolního úřadu obehly pravidla o veřejných zakázkách.

ly s rakouskými Österreichische Bundesbahnen, že si od nich budou najímat moderní lokomotivy Siemens pro cesty přes hranice. Soutěž dráhy nevypsaly se zdůvodněním, že nejde o zakázku, ale o vzájemné půjčování lokomotiv mezi českými a rakouskými drahami. Transakci ovšem napadl český výrobce Škoda Transportation. Antimonopolní úřad nyní zjistil, že ve skutečnosti nešlo o žádnou výměnu. Zatímco rakouské dráhy dodaly lokomotivy, jedinou pro-

tihodnotou Českých drah bylo, že zajišťovaly jejich čištění. Převedení do čísel: nájem lokomotiv stojí na letošní rok podle smlouvy 3,35 milionu eur, čištění necelých 10 tisíc eur. „Rozpor je natolik markantní, že jej úřad považuje za snahu zadavatele zastřít veřejnou zakázku jako plnění, které pod režim zákona o veřejných zakázkách nespádá,“ uvedla místopředsedkyně úřadu Eva Kubišová. České dráhy rozhodnutí úřadu „analyzují“. **strana 2**

99 SLOV



Petr
Kamberský

petr.kambersky@economia.cz

Děláme špičkové západní zdravotnictví za nízké východní peníze – tenhle letitý bonmot Davida Ratha, t. č. sprostého podezřelého ve vazbě, lze dlouhodobě podložit mnoha tvrdými čísly. Ačkoli se Rathovi a spol. podařilo přehodit výhybku tak, že si lékaři už na východní platy nestěžují, princip tady zůstává: navzdory oblíbenému nařikání na kvalitu péče dostáváme za relativně málo peněz překvapivě hodně muziky. V tomto smyslu jsou pak všechny reformní plány jeden jako druhý – díky „koaličním kompromisům“ a „realistickým ústupkům“ to vždycky dopadne podle slavného bonmotu jiného slovanského velikána, ruského premiéra Černomyrdina: Mysleli jsme to dobře, ale dopadlo to jako vždycky.

Řecko

Vedení řecké neonacistické strany skončilo ve vazbě
strana 9

Energetika

Gazprom zneužívá postavení na trhu – hrozí mu pokuta až 282 miliard
strana 15

Esej



V létě loňského roku se zdálo, že eurozóna, která tehdy čelila silným obavám z vystoupení Řecka a neudržitelně vysokým nákladům na půjčky pro Itálii a Španělsko, stojí na pokraji kolapsu. Dnes se riziko rozpadu měnové unie podstatně snížilo – avšak faktory, které ho vyvolaly, zůstávají do značné míry nevyřešené.

NOURIEL ROUBINI
ekonom



strana 12

Maloobchod

Tesco oslabuje na domácím britském trhu
strana 20

Autorská strana

Jindřich Šídlo o zlaté éře české pravice od začátku do konce
strana 28

