

VITALIJ KLIČKO V POLITICKÉM RINGU

ROZHOVOR SE SVĚTOVÝM ŠAMPIONEM V SUPERTĚŽKÉ VÁZE,
KTERÝ DNES VEDE UKRAJINSKOU OPOZICI

strana 6



INZERCE



Hlasujte pro nejlepší
bankovní inovaci!

BANKOVNÍ INOVÁTOR 2013
CENA HOSPODÁŘSKÝCH NOVIN

Hlasujte na www.nejbanka.cz!

HN015362

HOSPODÁŘSKÉ NOVINY

www.IHNED.cz

CZK/EUR
25,845 -0,16 %

CZK/USD
19,921 -0,25 %

PX
967,56 +0,15 %

DJI
15096,9 -0,14 %

FTSE
6631,76 +0,10 %

DAX
8279,29 +0,01 %

NEVÝHODNÉ SMLOUVY NEJDE VYPOVĚDĚT, NOVÁ SOUTĚŽ NA PROVOZOVATELE BUDE AŽ PO ROCE 2016

Stát na mýtném promrhal stamiliony

Luboš Kreč
lubos.krec@economia.cz

Zní to jako paradox, ale tužemské mýto prodražil o půl miliardy korun fakt, že Češi v posledních letech přišli na chuť platebním kartám. Smlouva s rakouským dodavatelem systému firmou Kapsch totiž počítala, že většina řidičů bude platit hotově. Když se ale k placení mýta kartou přihlásilo bezmála tři čtvrtě milionu lidí, státní Ředitelství silnic a dálnic poslalo na účet Kapsche 499 milionů navíc. „Za poplatky za platby kartou.“

A to není zdaleka jediný neplánovaný výdaj, který odhalil audit

Nejvyššího kontrolního úřadu. Pročítat jeho zprávu o prvních pěti letech fungování mýta je jako listovat manuálem úřednického šlendriánu. A zároveň je to důkaz, že zpoplatnění kamionové dopravy z dílny někdejších ministrů Milana Šimonovského a Aleše Řebíčka stálo mnohem víc, než se původně čekalo.

227 tisíc za 31 milionů

První tři roky například Ředitelství silnic a dálnic vůbec nevymáhalo uniklé mýtné soudní cestou. Od února 2009 pak mělo uzavřenou smlouvu s právní kanceláří exministra spravedlnosti Pavla Němce. Za jeho služby do roku 2011

zaplatilo 55 milionů. Advokáti mu však vymohli jen 18 milionů.

Další příklad: zavedení služby, která dovoluje řidičům dodatečně uhradit nedoplatky. Jde to ale jen u záznamů ze 44 bran, u těch zbylých 212 to nefunguje. „Dosavadní ekonomický přínos ve výši 227 tisíc korun za období od ledna do září 2012 při nákladech 31 milionů je zatím minimální“, napsal NKÚ.

Ani výběr mýtného není podle kontrolorů takový, jak Česko očekávalo. Do roku 2011, po pěti letech fungování, vynesl 31,3 miliardy korun. Náklady ale překročily 15 miliard a spotřebovaly tak polovinu toho, co se vybralo. Už před rokem kontrolori řekli, že cena, za niž se

systém uvedl do provozu, byla vyšší než v Rakousku či Německu.

V letech 2011 a 2012 se také nedařilo plnit plány. Sazby mýtného se zvýšily o čtvrtinu, do státní kasy díky tomu přiteklo víc peněz, pořád ale méně, než se plánovalo. Loni to bylo devět místo deseti miliard. „Zvýšení sazeb mýtného významně zvyšuje odměnu dodavatele služeb“, upozornil NKÚ, že provize pro Kapsch roste s tím, jak roste inkasovaná suma.

Nová smlouva

„Cíl získat nové prostředky na rozvoj pozemních komunikací byl dosažen, avšak při vysokých nákladech a významném zvýšení ceny

za užívání zpoplatněných komunikací“, stojí ve zprávě kontrolora Rudolfa Němečka.

Kapsch se brání. „Ztotožnění společnosti Kapsch s mýtným systémem a následná medializace těchto nesmyslů v Česku a okolních zemích nám způsobuje škody na pověsti a obchodních příležitostech“, nechal se včera slyšet ředitel firmy Karel Feix. Právníci podle něj zvažují žalobu na NKÚ.

Ministerstvo dopravy reagovalo úsporně: „Závěry pro nás nejsou překvapující.“ Vše se prý vyřeší po roce 2016, kdy smlouva s Kapschem skončí. Nový provozovatel má vzejít z výběrového řízení.

strana 5

Uhlobaroni volí zdržovací taktiku, stěhuje si žalobkyně

Vladimír Šnidl, Petra Pařiková
autori@economia.cz

Dlouho očekávaný proces, v němž švýcarští soudci budou rozhodovat, zda se při ovládnutí Mostecké uhelné společnosti podvádělo a uplácelo, včera začal. K trestnímu soudu v Bellinzoně se ovšem dostavila pouze polovina z celkem šesti obžalovaných exmanažerů: Češi Oldřich Klimecký a Antonín Kolářek a Belgičan Jacques de Groot za sebe poslali pouze advokáty. Na dálku požádali, aby se jejich linie kauzy projednávaly zvlášť. „Je to zbytečně komplikovaný postup a zdržovací taktika“, komentovala žádost prokurátorka Graziella de Falco Haldemanová.

Soud nicméně žádosti vyhověl: zatímco přítomnými Jiřím Divišem, Markem Čmejrou a Petrem Krausem se bude v dalších dnech zabývat zvlášť, absentéry si samostatně předvolá na první polovinu června. Pokud se opět nedostaví, soud jejich kauzy může rozdělit definitivně. „Soud sice pak může jednat i za jejich nepřítomnosti, nicméně rozdělením se celý proces může prodloužit“, říká švýcarsko-český advokát Rudolf Rentsch.

Pro obžalované exmanažery nicméně nejde o jediný návrh, jímž řízení komplikují. Plánují si stěžovat, že ovládnutím mosteckých dolů se zabývá i česká policie. Souběžně tedy probíhá vyšetřování stejného činu po dvou kolejích. Zazněla i námitka, že česká policie by mohla svědectví exmanažerů u švýcarského soudu použít proti nim. S tím se bude muset švýcarský soud vypořádat. **strana 5**

Daňový úřad se zaměřil na Obamovy kritiky



FOTO: REUTERS

Marek Hudema
marek.hudema@economia.cz

Je to šokující, je to netolerovatelné, prohlásil včera rezolutně Barack Obama na adresu některých daňových úředníků, kteří před loňskými prezidentskými volbami věnovali

mnohem větší pozornost neziskovým organizacím, jejichž název naznačoval republikánskou orientaci. Přesto má teď americký prezident problém, kritiku sklízí nejen z opozičních řad – republikáni se cítí poskozeni –, ale pustila se do něj i část jeho vlastní strany.

Obamův spolutraník Max Baucus, demokratický senátor a šéf senátního finančního výboru, hodlá rozjet parlamentní vyšetřování případu. „Zaměřit se na nějaké skupiny na základě jejich politických názorů je nejen nevhodné, ale také netolerovatelné“, řekl včera.

Aféra bude mít zřejmě dohru i pro vedení federální daňové správy nebo pro ministerstvo financí, pokud se informace z auditu daňových inspektorů potvrdí. I Obama prohlásil, že je třeba najít odpovědné osoby. **strana 7**

99 SLOV



jiří.leschtina@economia.cz

Ten husarský kousek sociálním demokratům nikdo neodpáře: odstřelit si rok před volbami nejpopulárnějšího politika v zemi a třetího neúspěšnějšího kandidáta na prezidenta. Kdyby vypuzený Jiří Dienstbier zformoval stranu, mohl by odloučit Lidovému domu nejméně tolik hlasů jako v minulých volbách Miloš Zeman s těmi svými apoštoly. Bohuslav Sobotka si myslí, že by Dienstbier mohl vést kandidátku do Evropského parlamentu. Jenže proč by pak měli Dienstbierovi příznivci volit Sobotku, který jim posílá oblíbeného politika za hranice? Pro Dienstbierovy voliče zůstane jeho likvidace nepochopitelná. Asi stejně, jako kdyby britští labouristé v půlce 90. let poslali do Bruselu jednoho nadějnějšího čtyřicátníka jménem Tony. **Více o plánech ČSSD na straně 4**

Státní dluhopisy
Nadstandardní
zhodnocení jde
na vrub daňových
poplatníků
strana 19

Motocykly
Prodeje skútrů
vystřelily vzhůru,
pomohl nový zákon
strana 13

David Rath
Rok od zatčení
bývalého hejtmána.
Jak se kauza vyvíjí?
Téma, strany 2 a 3

Bezkontaktní platby
Karet pro platby,
kdy není nutný PIN,
v Česku přibývá
strany 22 a 23

Komentář

“

Miloš Zeman jako politický ekonom je směsicí ideologického vizionářství a praktické nutnosti. V té první rovině je velkášský, zásadový, principiální, v té druhé udělá to, co je třeba, a klidně přitom popře všechny své staré principy a prognózy.

PETR FISCHER
komentátor HN

strana 8



9