DE 2,40 €

economia

JAK PRORAZIT S BYZNYSEM V JIHOVÝCHODNÍ ASII

Přednosti a rizika podnikání se zeměmi ASEAN Rady pro podnikatele

REPORTÁŽ

V ČÍNSKÉM SILICON VALLEY

V továrně Lenova sestaví dělník počítač za tři až sedm minut

strany 22 a 23

HOSPODÁRSKÉ NOVINY

www.IHNED.cz

DJI **> 14516,8** -0,29 %

99 SLOV

Šabata

stavní soud nemůže na-

psat o žalobě na prezi-

denta pro velezradu, že

je to hloupost. Nebo žlu-čovitý politický naschvál. Ale jeho právní výklad se dá číst

i tak. Ústavní soud se nebude

žalobou na Václava Klause dál

zabývat, protože nelze stíhat prezidenta, jehož mandát vy-pršel. Jasné. I když se nám nelíbí

velký kus prezidentovy amne-

stie ani to, že svévolně nepodepsal Lisabonskou smlouvu,

verdikt z Brna je správný. Nic-

méně připomeňme, že Klaus

nerozhodl o soudním čekate-

li Petru Langerovi, ačkoliv mu

to nařídil soud včetně termínu.

Že tedy coby prezident vědomě

poškodil konkrétního člověka.

To sice taky není velezrada, ale hanebnost jistě. O rozhodnutí Ústavního

soudu čtěte na straně 5

Praha chystá novou

nevýhodných smluv

Opencard, zbaví se

Věda a byznys

zakázky z EU

Komentář

PETR FISCHER

Německo

Nezaměstnanost

rozdíly v platech

Autobazar AAA

Policie obvinila

šéfku úřadu kvůli

solárním licencím

Energetika

mizí z burzy, drobní

akcionáři zapláčou

klesla, vzrostly ale

strana 8

strana 7

Akcie

České firmy mají

šanci na vesmírné

Agenda 2014, má-li ODS pomoci epšímu volebnímu výs

logicky měla začít tím, kde a jak

strana najde lidi, kterým by se dalo

Amnestie

strana 5

strana 4

petr.sabata@economia.cz

KOALICE PŘED VOLBAMI VYLEPŠUJE SVŮJ OBRAZ

Vláda chystá daňový dárek, zrychlí odpisy

Barbora Strnadová

barbora.strnadova@economia.cz

o termínu sněmovních voleb zbývá čtrnáct měsíců a vláda se tváří v tvář sílící levici rozhodla, že se pokusí přitáhnout zpět alespoň část voličů. Sází na celou sadu daňových dárků – například zrychlené daňové odpisy. Hodlá také o rok dříve, než plánovala, osvobodit dividendy od daně z příjmu.

Zrychlené odpisy už ministerstvo financí připravuje, souhlasí s nimi i ODS. "Pokud bude shoda v koalici, mohlo by vše začít fungovat rychle, třeba v druhé polovině roku," říká první náměstek ministra financí Ladislav Minčič s tím, že by toto opatření mělo trvat do konce roku 2014. "Má jít o podporu ekonomiky v době krize, dlouhodobější účinnost by pro stát ani neměla smysl."

Zrychlené odpisy už podle něj dobře zafungovalý v roce 2008. Tehdy ale stály státní kasu téměř deset miliard korun kvůli nižšímu výběru daně z příjmů. Podobné to bude i nyní. Jde o to, že podle současných pravidel si firma například



Vše by mohlo začít fungovat rychle, třeba v druhé polovině roku.

Ladislav Minčič

1. náměstek ministra financí

cenu nového osobního automobilu rozpočítává do nákladů postupně pět let, nově by si nový vůz mohla dát do nákladů celý již v roce jeho pořízení. Tím si o celou pořizovací cenu sníží v daném roce svůj zisk, a tedy zaplatí i nižší daň z příjmu.

Návrh se má týkat první, druhé a částečně i třetí odpisové skupiny – tedy například počítačů, kancelářských potřeb, nábytku, osobních i nákladních automobilů i dalších technických zařízení.

"Myslím, že zrychlení odpisů má smysl i krátkodobě. Mohlo by to motivovat firmy k investicím a horizont roku a půl, kdy to má platit, je dost dlouhý, aby jej firmy zakalkulovaly do svých plánů," hodnotí návrh Tomáš Menčík z analytické společnosti Cyrrus.

Kromě zrychlených odpisů na vládu v nejbližších dnech znovu zamíří návrh změn v souvislosti s jednotným inkasním místem. Tentokrát bude ale "očištěný" o cokoli, co by zvyšovalo daně. Opatření jsou sice již schválená s účinností od roku 2015, nyní se ale vláda bude snažit přesunout některá z nich již na leden 2014. Tedy tak, aby lidé pozitivní změny pocítili ještě před termínem řádných voleb. Kromě osvobození dividend od daně z příjmu jde například o zvýšení limitu pro odpočet darů nebo osvobození příjmů studentů a žáků na praxi.

Účinnost nepopulárních částí balíku – jako je například snížení limitu pro odpočet úroků z hypoték – by zůstala nezměněna. "Snažili jsme se vyřadit cokoli, co by znamenalo finanční nebo i administrativní zátěž," říká Minčič.

Téma, strany 2 a 3

Kyperské hráze proti odtékání peněz

Dnes se mají po několikadenní přestávce znovu otevřít kyperské banky, pohyb peněz bude ale značně omezen. Opatření má zabránit překotnému výběru peněz či jejich převodu do zahraničí.

Zahraniční převody nebo platby kyperskou kreditní kartou v zahraničí budou podle zatím úředně nepotvrzených zpráv možné jen do částky 5000 eur měsíčně (zhruba 129 tisíc korun).

TISÍC EUR

300 eur bude denní limit pro výběr

Kyperští studenti v zahraničí budou smět z vlasti dostávat maximálně 10 000 eur na čtvrt



Kdo je na řadě po Kypru? Možná Slovinsko a Malta

Martin Ehl

Zatímco Kypřané netrpělivě očekávali dnešní otevření bank, po Evropě kroužily včera spekulace, která další země eurozóny by mohla potřebovat finanční pomoc.

Nejzranitelnějším kandidátem je Slovinsko, kde se po dvou letech slabé pravicové vlády ujal minulý týden moci polotechnokratický kabinet premiérky Alenky Bratuškové, který je pod tlakem a musí jednat rychle.

Slovinská ekonomika, kdysi premiant postkomunistického bloku, stagnuje. Zadlužení bank se rovná pětíně slovinského HDP, státní dluh nyní dosahuje 54 procent HDP a roste. Naopak klesá domácí poptávka. "Srovnání Slovinska s Kyprem je nepřiměřené, situace našeho bankovního systému je úplně jiná," řekla včera Bratušková v parlamentu.

Analytici se shodují, že její kabinet musí především pokračovat v plánu předchozí vlády na vytvoření "špatné banky", která by pomohla sanovat bankovní sektor a zároveň uklidnila trhy. Státní

pokladna má v tuto chvíli jednu miliardu eur, s níž může pokrýt potřebu státních výdajů zhruba na půl roku. Výnos slovinských desetiletých dolarových státních dluhopisů (místní základní dluhopis) stoupl podle agentury Bloomberg na rekordních 5,97%.

Brusel neoficiálně trvá na tom, že vláda musí špatnou banku, jejíž projekt je kompletně připraven, do dvou měsíců zprovoznit. Potřebuje na její start ale další miliardu eur, jejich vypůjčení by však zvýšilo zadlužení na 80 % HDP. Chystá se i privatizace státních podníků.

Další země, Malta, se také brání srovnání s Kyprem. Většinu jejího bankovního sektoru tvoří mezinárodní banky, a jak agentuře Reuters řekl Josef Bonnici, šéf místní centrální banky a člen rady Evropské centrální banky, domácí banky drží aktiva ve výši kolem 300 procent HDP, což odpovídá evropskému normálu.

Navíc podle něho maltské banky nejsou příliš aktivní mezinárodně, nedrží například státní bondy problematických zemí eurozóny na rozdíl od kyperských bank, které měly hodně řeckých dluhopisů. strana 6

Veřejné zakázky

Státní manažer předražil smlouvu o 439 milionů. Potrestejte ho, nařídil soud

Vojtěch Blažek vojtech.blazek@economia.cz

Jan Komárek, bývalý šéf správy českých železnic, je blízko odsouzení za - podle policistů nevýhodnou-smlouvu. A to jako první státní manažer v Českú.

Komárek jako ředitel Správy železniční a dopravní cesty uzavřel kontrakt na nákup elektříny. Obžaloba tvrdí, že byl předražený o 439 milionů. Loni před Vánoci soud sice Komárka osvobodil, odvolací soudci mu ale případ vrátili. S jednoznačným, závazným vzkazem: Komárek spáchal zločin. Může tak jít do vězení na osm let.

Tříletou třímiliardovou smlouvu na dodávky elektřiny pro České dráhy a další dopravce Komárek podepsal na sklonku roku 2008. Měsíc po výběrovém řízení, ve kterém zvítězil ČEZ. Mezitím však



PŘIIDE TREST ▶ Ian Komárek hodlal nakoupit elektřinu příliš draho.

propukla naplno ekonomická krize a ceny elektřiny klesly až o 30 procent. Komárek přesto smlouvu stvrdil. Před soudem se loni hájil, že ho nikdo z podřízených, expertů na energetiku, nevaroval. Proto si před podpisem nenechal vypra-

covat analýzy, ani si nezjistil aktuální ceny na burze. "Byl jsem manažer, ne odborník na energetiku," řekl Komárek. Právě tohle ho ale může dostat do vězení. "Z obsahu výpovědi soud konstatuje v podstatě doznání obžalovaného," napsal předseda odvolacího senátu Luboš Vlasák do usnesení, které HN získaly.

Podle soudce Vlasáka je Komárek vinen, ať už o pádu cen elektřiny věděl, nebo ne. Protože buď podensal nevýhodnou smlouvu úmvslně, anebo z nedbalosti. Vlasákovo rozhodnutí přitom nižší soud musí respektovat.

Komárkova smlouva nakonec 439 milionů neodčerpala. Největší dopravci, České dráhy a ČD Cargo, si totiž odmítli drahý proud kupovat. Detektivové se snažili také zjistit, jestli za celým obchodem nebyla korupce. Žádné důkazy ale nenašli.

strana 4