

1. Serangkaian pekerjaan yang meliputi pemeriksaan dan penyetelan komponen untuk menjaga agar kendaraan dapat bekerja dengan baik, adalah pengertian dari....
 - a. Tune up
 - b. Overhaul
 - c. Bore up
 - d. Oversize
 - e. Over lapping
2. Apa yang dimaksud dengan siklus motor bakar....
 - a. serangkaian peristiwa pada motor bakar yang terdiri dari langkah hisap, kompresi, usaha, buang
 - b. serangkaian peristiwa pada motor bakar yang terdiri dari langkah hisap, bilas, usaha, buang
 - c. serangkaian peristiwa pada motor bakar yang dimulai dari langkah bilas, kompresi, usaha, buang
 - d. serangkaian peristiwa pada motor bakar yang dimulai dari langkah masuk, kompresi, usaha, sisa
 - e. serangkaian peristiwa pada motor bakar yang dimulai dari langkah hisap, bilas, usaha, keluar
3. Jika saringan udara kotor yang terjadi adalah:
 - a. Penggunaan bahan bakar boros
 - b. Asap knalpot berwarna putih
 - c. Penggunaan bahan bakar irit
 - d. Campuran cenderung miskin
 - e. Asap knalpot mengandung air
4. Urutan kerja yang benar jika membersihkan saringan udara yang terbuat dari elemen kertas berikut ini adalah:
 - a. Disemprot dari arah: luar, dalam, luar
 - b. Disemprot dari arah: dalam, luar, dalam
 - c. Dichelup disolar, diperas, disemprot, dst
 - d. Disemprot, dilumasi oli, dst
 - e. Disemprot dari dalam, luar, dalam dan setelah itu dilumasi pakai oli
5. Oli mesin yang digunakan pada sepeda motor adalah....
 - a. SAE 70
 - b. SAE 20 W 50
 - c. SAE 20 W 90
 - d. SAE 30 W 90
 - e. API Service
6. Bagaimana cara penyetelan kopling manual sepeda motor jenis cub/bebek....
 - a. kendorkan mur pengunci, setel adjuster bolt 1/8-1/4 putaran, kencangkan mur pengunci
 - b. kendorkan mur pengunci, setel adjuster bolt 1/4-1/2 putaran, kencangkan mur pengunci
 - c. kendorkan mur pengunci, setel adjuster bolt 1/2-1 putaran, kencangkan mur pengunci
 - d. kendorkan mur pengunci pada handle kopling, putar baut penyetel, jarak main bebas handle 2-3cm
 - e. kendorkan mur pengunci pada handle kopling, putar baut penyetel, jarak main bebas handle 4-5cm
7. Kegunaan dari celah katup adalah....
 - a. Mencegah terjadinya suara ngelitik
 - b. Sebagai tempat penyetelan katup
 - c. Agar katup tidak mudah lepas
 - d. Sebagai tempat/ruang pemuaiian
 - e. Agar katup tidak panas
8. Alat ukur yang digunakan pada penyetelan celah katup adalah....
 - a. Vernier caliper
 - b. Dial bore gauge
 - c. Feeler gauge
 - d. Dial indicator
 - e. Rol meter
9. Penyetelan celah katup dilakukan pada saat top kompresi, cirri-ciri dari top kompresi adalah....
 - a. Kedua katup terbuka
 - b. Kedua rocker arm dapat digerakkan
 - c. Salah satu katupnya tertutup
 - d. Piston berada pada titik mati bawah
 - e. Tanda F lurus dengan garis penunjuk pada lubang blok mesin
10. Berikut ini adalah komponen yang terdapat pada kepala silinder....
 - a. Piston, klep, pegas
 - b. Klep, pegas, poros engkol
 - c. Rocker arm, klep, busi

- d. Pegas kompresi, seal klep, timing chain
- e. Kopling, rocker arm, busi