

คำร้องขออนุญาตขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า

วันที่ เวลา

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

ตามที่ เรือ เที่ยวเรือ เข้าถึงท่าเรือแหลมฉบังวันที่
ได้นำตู้คอนเทนเนอร์บรรจุสินค้านำเข้าจำนวน ตู้ เข้ามาในราชอาณาจักรทางท่าเรือแหลมฉบัง นั้น

ข้าพเจ้า นายเรือหรือตัวแทนเรือ หมายเลขโทรศัพท์

มีความประสงค์ขออนุญาตขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์สินค้าขาเข้า จำนวน ตู้ ตามสำเนาบัญชีสินค้าสำหรับ
เรือ ที่ได้แนบมาพร้อมนี้ ไปยังท่าเรือกรุงเทพ โดยรถไฟ เที่วันที่ เวลา เพื่อไป
ปฏิบัติพิธีการศุลกากรในการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์โดยรถไฟระหว่างสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพและ
สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	หมายเลขตู้คอนเทนเนอร์	ขนาด	BL NO.	สถานะ (FCL/LCL)	หมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ของตัวแทนเรือ	หมายเหตุ

ข้าพเจ้ายินยอมรับผิดชอบใช้ค่าสินไห่ทดแทนและค่าเสียหายทั้งปวงในความเสียหายอันเกิดแก่
ตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงสินค้าซึ่งบรรจุอยู่ในตู้คอนเทนเนอร์ดังกล่าว ที่ได้รับอนุญาตให้ขนย้าย ตลอดจนค่าเสียหาย
อื่น ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกว่าจะได้มีการตรวจปล่อยไปจาก/ar กษาศุลกากร

ลงชื่อ

นายเรือหรือตัวแทนเรือ

ประทับตรา
นนทบุรี
(ถ้ามี)

สำหรับเจ้าหน้าที่

ความเห็นเจ้าหน้าที่ ลงชื่อ (.....) พนักงานศุลกากร สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง วันที่	<input type="checkbox"/> อนุญาตและให้..... <input type="checkbox"/> ดำเนินการประทับตราตามกําหนด <input type="checkbox"/> ไม่อนุญาต เนื่องจาก
	ลงชื่อ (.....) ตำแหน่ง วันที่
	ผู้มีอำนาจลงนาม (.....)

/เรียน...

เรียน

ได้ดำเนินการ.....(ประทับตราตະກຳ ກສກ. ໝາຍເລຂ ອ້າວໃຈອຸປະກອນອື່ນໄດ້ທີ່ກຣມສຸລກາກຮ
ກຳທັນດ)..... รวมຈຳນວນ ດວງ ທີ່ຕູ້ຄອນແຫນເນອົງເຮືອບຮ້ອຍແລ້ວ

ลงชื่ອ
(.....)

ພັນການສຸລກາກ
ສໍານັກການສຸລກາກທ່າເຮືອແຫລມຂັ້ນ
ວັນທີ

ใบกำกับการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า

วันที่..... เดือน พ.ศ. เวลา น.

ข้าพเจ้า ผู้ขอส่งตัวคุณแทนเนอร์ หมายเลขอรือศัพท์.....

ขอส่งข้อมูลการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าจำนวน ต. ที่บรรทุกขึ้นรถไฟเที่ยววันที่ เวลา มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ขอรับรองว่าได้ขันย้ายตู้คอนเทนเนอร์ตามที่สำคัญไว้จริง
ลงชื่อ ผู้ขันส่งตู้คอนเทนเนอร์

ประทับตรา
นิติบุคคล
(ถ้ามี)

ความเห็นเจ้าหน้าที่
ลงชื่อ	(.....)
พนักงานศุลกากร	
สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง	
วันที่	

รหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release port) ตามเอกสารใบกำกับการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้า เช่น

รหัส ๐๑๒๑	Terminal ๑ (สหก.)
รหัส ๐๑๒๒	Terminal ๒ (สหก.)
รหัส ๐๑๒๓	ฝ่ายตรวจลิตรถปิโตรเลียม (สหก.)
รหัส ๐๑๒๖	งานคลังสินค้ารายน้ำ (สหก.)
รหัส ๐๑๓๓	รพส. ๓ (สหก.)
รหัส ๐๑๓๔	รพส. ๔ (สหก.)
รหัส ๐๑๓๕	รพส. ๕ (สหก.)
รหัส ๐๑๓๖	รพส. ๖ (สหก.)
รหัส ๐๑๓๗	รพส. ๗ (สหก.)
รหัส ๐๑๓๘	รพส. ๘ (สหก.)
รหัส ๐๑๔๑	รพส. ๑๑ (สหก.)
รหัส ๐๑๔๕	รพส. ๑๕ (สหก.)
รหัส ๐๑๔๖	รพส. ๑๖ (สหก.)
รหัส ๐๑๔๗	รพส. ๑๗ (สหก.)
รหัส ๐๑๖๖	สถานที่ตรวจปล่อยสำหรับคลังสินค้าทัณฑ์บัน สหก.

เป็นต้น

สำหรับเจ้าหน้าที่

เรื่อง แจ้งการขยยต์คุณเห็นเนอร์ขาเข้า

เรียน สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ

สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ขอแจ้งการขยยต์คุณเห็นเนอร์ขาเข้าโดยรถไฟ ขบวนที่.....

เที่ยวันที่ เวลา ผู้ขนส่งตู้คุณเห็นเนอร์ ราย จำนวน ตู้

คาดว่าจะถึง สหก. วันที่ เวลาประมาณ น. ตามรายละเอียดข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ลงชื่อ

(.....)

พนักงานศุลกากร
สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง
วันที่

เรื่อง แจ้งผลการขยยต์คุณเห็นเนอร์ขาเข้า

เรียน สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ขอแจ้งผลการขยยต์คุณเห็นเนอร์ขาเข้าโดยรถไฟ ขบวนที่.....

เที่ยวันที่ เวลา ผู้ขนส่งตู้คุณเห็นเนอร์ ราย จำนวน ตู้

ตู้คุณเห็นเนอร์ขาเข้าดังกล่าวได้มาถึงสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพเรียบร้อยแล้ว

อื่น ๆ ระบุ.....

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ลงชื่อ

(.....)

พนักงานศุลกากร
สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ
วันที่

รายงานต์ค่อนแทนเนอร์ขาออก

วันที่..... เดือน พ.ศ. เวลา น.

ข้าพเจ้า ผู้ขอส่งตัวคุณเทนเนอร์ หมายเลขอรือศัพท์.....

ขอจัดส่งรายงานต์คุณเห็นเนอร์ข้าออก จำนวน ต์ ที่บรรทุกขึ้นรถไฟ โดยรถไฟเที่ยววันที่ เวลา

มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

หมายเหตุ กรณีที่เป็นตัวสินค้าอันตรายให้ระบุในช่องหมายเหตุ

ลงชื่อ..... ผู้บันส่งตัวคุณแทนเนื้อว่า

ประทับตรา
นิติบุคคล
(ถ้ามี)

รหัสท่าที่รับตู้คอนเทนเนอร์ ตามเอกสารรายงานตู้คอนเทนเนอร์ข้าวอก เช่น

- รหัส ๒๘๑๑ ท่าเรือ LAEM CHABANG CONTAINER (สหบ.)
รหัส ๒๘๑๒ ท่าเรือกลุ่ม GREEN SIAM (สหบ.)
รหัส ๒๘๑๓ ท่าเรือกลุ่ม ESCO (สหบ.)
รหัส ๒๘๑๔ ท่าเรือกลุ่ม TIPS (สหบ.)
รหัส ๒๘๑๕ ท่าเรือบริษัทแหลมฉบังอินเตอร์ฯ (สหบ.)
รหัส ๒๘๑๖ ท่าเรือบริษัท SIAM SEAPORT TERMINAL (สหบ.)
รหัส ๒๘๑๗ ท่าเรือบริษัทศรีราชา Yaar'เบอร์ จำกัด (สหบ.)
รหัส ๒๘๑๘ ท่าเรือบริษัทนามยง เทอร์มินัล (A๕) (สหบ.)
รหัส ๒๘๑๙ ท่าเทียบเรือ ซี ๓ ท่าเรือแหลมฉบัง (สหบ.)
รหัส ๒๘๒๐ ท่าเทียบเรือ เอ ๒ ท่าเรือแหลมฉบัง (สหบ.)
รหัส ๒๘๒๑ ท่าเทียบเรือ เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด
รหัส ๒๘๒๒ คลังสินค้าอันตราย (สหบ.)
รหัส ๒๘๒๓ รพท.บริษัทเครื่องซีพอร์ต จำกัด (สหบ.)
รหัส ๒๘๒๔ ท่าเรือ บริษัทชินสันแหลมฉบัง (A๓) (สหบ.)
รหัส ๒๘๒๕ ท่าเรือ บริษัทอ่าวไทยคลังสินค้า (A๔) (สหบ.)
รหัส ๒๘๒๖ ท่าเรือ LCMT (A๐) (สหบ.)
รหัส ๒๘๒๗ ท่าเรืออี๊ทชินสันแหลมฉบังฯ (C๑&C๒) (สหบ.)
รหัส ๒๘๒๘ ท่าเทียบท่าเรือและ รพส.แหลมฉบังอินเตอร์เนชั่นแนล โกร์ โทร์มินัล จำกัด (สหบ.)
รหัส ๒๘๒๙ รพท./ICD บริษัทเครื่องซีพอร์ต จำกัด แห่งที่ ๒ (สหบ.)
รหัส ๘๑๒๒ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

เป็นต้น



สัญญาประกันและทันท์บัน

การปฏิริหารศุลกากรในการขยายน้ำตื้นเนอร์โดยรถไฟ ระหว่างสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพและสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

ข้าพเจ้า...(ผู้ขึ้นส่งตื้นเนอร์)... เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรเลขที่.....
สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ หมู่ที่ ตรอก/ซอย ถนน
ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....
รหัสไปรษณีย์ โดย..... ตำแหน่ง..... เป็นผู้มีอำนาจ
ดำเนินการแทน ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ เรียกว่า “ผู้ให้สัญญา” ขอทำสัญญาประกันและทันท์บันให้ไว้ต่อ
กรมศุลกากร ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับสัญญา” เพื่อผูกพันรับผิดชอบในการดำเนินพิธีการศุลกากร
ในการขยายน้ำตื้นเนอร์โดยรถไฟระหว่างสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพและสำนักงานศุลกากรท่าเรือ
แหลมฉบัง

โดยหนังสือฉบับนี้ ผู้ให้สัญญาได้ให้สัญญาต่อผู้รับสัญญาว่า ยินยอมปฏิบัติตามข้อสัญญาและ
ข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ให้สัญญาจะปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ และข้อบังคับของ
กรมศุลกากรทุกประการ ไม่ว่าจะเป็นกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ และข้อบังคับที่ใช้บังคับอยู่แล้ว หรือ
ที่จะออกใช้บังคับต่อไปในภายหลังโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๒ ผู้ให้สัญญาจะรับผิดที่จะชดเชยค่าสินไหมทดแทนและค่าเสียหายทั้งปวงที่เกิดขึ้นกับ
ตื้นเนอร์ข้าเข้า รวมถึงความสูญหาย เสียหาย เสื่อมค่า บุบสลาย หรือเปลี่ยนแปลงสภาพ ชนิด จำนวน
ขนาด และลักษณะของสินค้าซึ่งบรรจุอยู่ในตื้นเนอร์ดังกล่าวที่ผิดไปจากที่รับมอบสินค้านั้นจากพนักงาน
ศุลกากรซึ่งประจำอยู่ ณ ต้นทางการขนส่งนั้น ๆ จนกว่าจะผ่านการตรวจปล่อยพ้นไปจาก/ar กษาของพนักงาน
ศุลกากร และตื้นเนอร์ข้าออก รวมถึงความสูญหาย เสียหาย เสื่อมค่า บุบสลาย หรือเปลี่ยนแปลงสภาพ
ชนิด จำนวน ขนาด และลักษณะของสินค้าซึ่งบรรจุอยู่ในตื้นเนอร์ดังกล่าวที่ผิดไปจากที่รับมอบสินค้านั้น

/ จากพนักงาน ...

จากพนักงานศุลการซึ่งประจำอยู่ ณ ต้นทางการขนส่งนั้น ๆ จนกว่าตู้คอนเทนเนอร์ได้บรรทุกลงเรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ ไม่ว่าจะเกิดจากการกระทำของบุคคลใด ทั้งที่ได้กระทำโดยจงใจเจตนาหรือประมาทเลินเล่อ และไม่ว่าจะเกิดขึ้น เพราะเหตุที่ได้ปฏิบัติฝ่าฝืน หรือละเมิดกฎหมาย หรือระเบียบ ข้อบังคับของกรมศุลการ หรือเพรูบาร์บีติดผิดเงื่อนไขในสัญญา หรืออุบัติเหตุ อัคคีภัย อุทกภัย โจรกรรม หรือเหตุสุดวิสัย รวมทั้ง เหตุใด ๆ ก็ตาม ตลอดจนค่าภาษีอากร ค่าภาระติดพันต่าง ๆ ที่เกิดจากการปฏิบัติผิดสัญญาหรือเลิกสัญญาของ ผู้ให้สัญญา ทั้งนี้ ผู้รับสัญญาจะเป็นผู้กำหนดจำนวนเงินค่าภาษีอากร ค่าสินไหมทดแทน ค่าเสียหายอื่นใด และ ค่าภาระติดพันต่าง ๆ และแจ้งให้ผู้ให้สัญญาทราบ โดยผู้ให้สัญญาจะต้องชำระให้แก่ผู้รับสัญญาภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้รับสัญญา หากไม่ชำระภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าว ผู้ให้สัญญาต้องเสียเบี้ยปรับ ร้อยละสิบต่อเดือนของจำนวนเงินที่ค้างชำระ การบังคับให้ชำระค่าภาษีอากร ค่าสินไหมทดแทน ค่าเสียหายอื่นใด และค่าภาระติดพันต่าง ๆ ไม่เป็นเหตุให้ผู้ให้สัญญาหลุดพันจากการถูกดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป

ข้อ ๓ ในการปฏิบัติพิธีการศุลการในการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์โดยรถไฟร่วงสำนักงาน ศุลการท่าเรือกรุงเทพและสำนักงานศุลการท่าเรือแหลมฉบัง ผู้ให้สัญญาต้องจัดทำเอกสารตามแบบแบบท้าย ที่ประกาศกรมศุลการกำหนด และให้เก็บรักษาเอกสารดังกล่าวให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยพร้อมที่จะให้พนักงาน ศุลการตรวจสอบได้ตลอดเวลา

ข้อ ๔ พนักงานศุลการมีอำนาจหน้าที่ในการตรวจค้นรถไฟและตู้คอนเทนเนอร์ ไม่ว่าในเวลา กลางวันหรือกลางคืน มีสิทธิในการเรียกเอกสารและตรวจสอบคำร้องขออนุญาตขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์เข้า ออกสารอื่น ๆ เพิ่มเติม เพื่อประกอบการตรวจค้นรถไฟและตู้คอนเทนเนอร์ดังกล่าว

ข้อ ๕ ผู้รับสัญญามีอำนาจที่จะบังคับสัญญาประกันและทันทีบน เงินประกันหรือหนังสือ ค้ำประกันของธนาคาร รวมถึงการเพิกถอนสิทธิในการดำเนินพิธีการศุลการในการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์โดย รถไฟร่วงสำนักงานศุลการท่าเรือกรุงเทพและสำนักงานศุลการท่าเรือแหลมฉบัง รวมถึงบอกเลิกสัญญา ฉบับนี้ได้ ไม่ว่าเวลาใด ๆ เมื่อปรากฏว่า ผู้ให้สัญญาฝ่าฝืนหรือปฏิบัติผิดเงื่อนไขใด ๆ แห่งสัญญานี้ และหาก การเลิกสัญญาเป็นเหตุให้ผู้รับสัญญามีสิทธิเรียกร้องให้ผู้ให้สัญญาชดใช้ค่าสินไหมทดแทน ค่าเสียหายอื่นใด และค่าภาระติดพันต่าง ๆ ผู้ให้สัญญาจึงคงมีความผูกพันที่จะต้องปฏิบัติตามสัญญาต่อไปจนครบถ้วน

การเลิกสัญญาในวรรคแรก ให้มีผลตั้งแต่วันที่ผู้ให้สัญญาได้รับแจ้งการบอกเลิกสัญญา จากผู้รับสัญญาเป็นต้นไป

ข้อ ๖ ผู้ให้สัญญามีสิทธิบอกเลิกสัญญาฉบับนี้ได้ โดยแจ้งการบอกเลิกสัญญาเป็นลายลักษณ์ อักษรไปยังผู้รับสัญญา การบอกเลิกสัญญาจะมีผลต่อเมื่อผู้รับสัญญายินยอมและแจ้งให้ผู้ให้สัญญาทราบด้วยแล้ว

ข้อ ๗ เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติตามสัญญานี้ ผู้ให้สัญญายินยอมที่จะวงประกันด้วย เงินสด จำนวนเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคาร สาขา เลขที่ ลงวันที่ จำนวนเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) ต่อผู้รับสัญญา

/ หากผู้ให้สัญญา ...

หากผู้ให้สัญญาไม่ความรับผิดที่ต้องชำระเงิน ไม่ว่าจะเป็น ค่าภาษีอากร ค่าสินไหมทดแทน ค่าเสียหายอื่นใด และค่าภาระติดพันต่าง ๆ ให้แก่ผู้รับสัญญาเกินกว่าจำนวนเงินที่ได้วางประกันไว้ หรือเกินกว่าจำนวนเงินตามหนังสือคำประกันของธนาคารดังกล่าว ผู้ให้สัญญายินยอมที่จะรับผิดชอบใช้ให้แก่ผู้รับสัญญาเต็มจำนวนจนกว่าผู้รับสัญญาจะได้รับชำระจนครบถ้วน

ข้อ ๔ สัญญาฉบับนี้มีผลบังคับใช้เป็นเวลา ๒ ปี ตั้งแต่วันที่ เดือน พ.ศ. จนถึงวันที่ เดือน พ.ศ. โดยผู้ให้สัญญาต้องมาดำเนินการต่ออายุ สัญญาประกันและทัณฑ์บน ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน ก่อนวันที่สัญญาประกันและทัณฑ์บนจะหมดอายุ จนถึงวันที่กรรมศุลกากรได้มีหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ยกเลิกการดำเนินพิธีการศุลกากรในการขนย้าย ตู้คอนเทนเนอร์โดยรถไฟระหว่างสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพและสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

ข้อ ๕ ผู้รับสัญญาขอสงวนสิทธิในการแก้ไขเพิ่มเติมข้อตกลงของสัญญาฉบับนี้ โดยไม่ต้อง บอกกล่าวล่วงหน้าให้แก่ผู้ให้สัญญาทราบ และผู้ให้สัญญายินยอมที่จะปฏิบัติตามทุกประการ โดยไม่มีเงื่อนไข ใด ๆ ทั้งสิ้น

คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจสัญญาประกันและทัณฑ์บนฉบับนี้โดยตลอดแล้ว ถูกต้องตาม ความประسنศ์และยินยอมผูกพันตามสัญญาฉบับนี้ทุกประการ จึงได้ลงลายมือชื่อและ/หรือประทับตราไว้เป็น หลักฐานสำคัญต่อหน้าพยาน

ลงชื่อ.....
.....) ผู้ให้สัญญา
.....)
ตำแหน่ง.....

ลงชื่อ..... พยาน
.....)

ลงชื่อ..... พยาน
.....)

ผู้รับสัญญา

(.....)

อธิบดีกรมศุลกากร

วันที่ เดือน พ.ศ.



สัญญาประกันและทันท์บัน
การปฏิบัติพิธีการศุลกากรในการขยายน้ำตื้คอนเนนอร์โดยรถไฟ
ระหว่างสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพและสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน..... พ.ศ.

ข้าพเจ้า.....(การรถไฟแห่งประเทศไทย)..... เลขทะเบียนนิตบุคคลเลขที่.....
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรเลขที่ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ หมู่ที่
ตรอก/ซอย ถนน ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต
..... จังหวัด รหัสไปรษณีย์
โดย..... ตำแหน่ง.....
เป็นผู้มีอำนาจดำเนินการแทน ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ให้สัญญา” ขอทำสัญญาประกันและทันท์บัน
ให้ไว้ต่อกรมศุลกากร ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ เรียกว่า “ผู้รับสัญญา” เพื่อผูกพันรับผิดชอบในการดำเนินพิธีการ
ศุลกากรในการขยายน้ำตื้คอนเนนอร์โดยรถไฟระหว่างสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพและสำนักงาน
ศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

โดยหนังสือฉบับนี้ ผู้ให้สัญญาได้ให้สัญญาต่อผู้รับสัญญาว่า ยินยอมปฏิบัติตามข้อสัญญาและ
ข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ให้สัญญาจะปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ และข้อบังคับของ
กรมศุลกากรทุกประการ ไม่ว่าจะเป็นกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ และข้อบังคับที่ใช้บังคับอยู่แล้วหรือ
ที่จะออกใช้บังคับต่อไปในภายหลังโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๒ ผู้ให้สัญญาเป็นผู้ควบคุมดูแลและอนุญาตให้นิตบุคคลหรือบุคคลอื่นได้เป็นผู้ขนส่ง
ตื้คอนเนนอร์สำหรับพิธีการศุลกากรในการขยายน้ำตื้คอนเนนอร์โดยรถไฟระหว่างสำนักงานศุลกากรท่าเรือ
กรุงเทพและสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

ข้อ ๓ ผู้ให้สัญญาจะรับผิดชอบร่วมกับผู้ขนส่งตื้คอนเนนอร์ที่จะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนและ
ค่าเสียหายทั้งปวงที่เกิดขึ้นกับตื้คอนเนนอร์ขาเข้า รวมถึงสินค้าซึ่งบรรจุในตื้คอนเนนอร์ดังกล่าวที่ได้รับ¹
อนุญาตให้ทำการขยายน้ำ จนกว่าจะผ่านการตรวจปล่อยพ้นไปจากอารักษาของพนักงานศุลกากร และ
ตื้คอนเนนอร์ขาออก รวมถึงสินค้าที่ได้ผ่านการตรวจและบรรจุในตื้คอนเนนอร์ดังกล่าว จนกว่าตื้คอนเนนอร์
ได้บรรลุคงเหลือบรรจุทุกตื้คอนเนนอร์ ไม่ว่าจะเกิดจากการกระทำของบุคคลใดที่ได้กระทำโดยใจเจตนา
หรือประมาทเลินเล่อ และไม่ว่าจะเกิดขึ้นเพราเหตุที่ได้ปฏิบัติฝ่าฝืน หรือละเมิดกฎหมาย หรือระเบียบ ข้อบังคับ

/ ของกรมศุลกากร ...

ของกรมศุลกากรหรือเพรษะปฏิบัติผิดเงื่อนไขในสัญญา ตลอดจนค่าภาระติดพันต่าง ๆ ที่เกิดจากการปฏิบัติผิดสัญญาหรือเลิกสัญญาของผู้ให้สัญญา ทั้งนี้ ผู้รับสัญญาจะเป็นผู้กำหนดจำนวนเงินค่าสินใหม่ทดแทนค่าเสียหายอื่นใด และค่าภาระติดพันต่าง ๆ และแจ้งให้ผู้ให้สัญญาทราบ โดยผู้ให้สัญญาจะต้องชำระให้แก่ผู้รับสัญญาภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้รับสัญญา หากไม่ชำระภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าว ผู้ให้สัญญาต้องเสียเบี้ยปรับร้อยละสิบต่อเดือนของจำนวนเงินที่ค้างชำระ การบังคับให้ชำระค่าสินใหม่ทดแทนค่าเสียหายอื่นใด และค่าภาระติดพันต่าง ๆ ไม่เป็นเหตุให้ผู้ให้สัญญาหลุดพันจากการถูกดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป

ข้อ ๔ ผู้รับสัญญามีอำนาจที่จะบังคับตามสัญญาประกันและทันท์บน รวมถึงบอกรสึกษาฉบับนี้ได้ ไม่ว่าเวลาใด ๆ เมื่อปรากฏว่าผู้ให้สัญญาฝ่าฝืนหรือปฏิบัติผิดเงื่อนไขใด ๆ แห่งสัญญานี้ และหากการเลิกสัญญา เป็นเหตุให้ผู้รับสัญญามีสิทธิเรียกร้องให้ผู้ให้สัญญาชดใช้ค่าสินใหม่ทดแทน ค่าเสียหายอื่นใด และค่าภาระติดพันต่าง ๆ ผู้ให้สัญญาจังคงมีความผูกพันที่จะต้องปฏิบัติตามสัญญาต่อไปจนครบถ้วน

การเลิกสัญญานิวรรคแรก ให้มีผลตั้งแต่วันที่ผู้ให้สัญญาได้รับแจ้งการบอกรสึกษาจากผู้รับสัญญาเป็นต้นไป

ข้อ ๕ ผู้ให้สัญญามีสิทธิบอกรสึกษาฉบับนี้ได้ โดยแจ้งการบอกรสึกษาเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังผู้รับสัญญา การบอกรสึกษาดังกล่าวจะมีผลสมบูรณ์ต่อเมื่อผู้รับสัญญายินยอมและแจ้งให้ผู้ให้สัญญาทราบด้วยแล้ว

ข้อ ๖ ผู้รับสัญญาขอสงวนสิทธิในการแก้ไขเพิ่มเติมข้อตกลงของสัญญาฉบับนี้ โดยไม่ต้องบอกรสึกษาล่วงหน้าแก่ผู้ให้สัญญาทราบ และผู้ให้สัญญายินยอมปฏิบัติตามทุกประการโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๗ สัญญาฉบับนี้ให้มีผลบังคับใช้จนถึงวันที่ผู้รับสัญญาได้มีหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้ให้สัญญาได้รับสัญญาโดยการดำเนินพิธีการศุลกากรในการนัยยาด้วยตนเองหรือโดยรถไฟฟ้าห่วงสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพและสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจสัญญาประกันและทันท์บนฉบับนี้โดยตลอดแล้ว ถูกต้องตรงตามความประสงค์และยินยอมผูกพันตามสัญญาฉบับนี้ทุกประการ จึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตราไว้เป็นหลักฐานสำคัญต่อหน้าพยาน

ผู้ให้สัญญา

ผู้รับสัญญา

(.....)

(.....)

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อธิบดีกรมศุลกากร

พยาน

พยาน

(.....)

(.....)