

## กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับผ่านแดน/ถ่ายลำ

**ม.4** การผ่านแดน คือ การขนส่งของจากประเทศต้นทางผ่านประเทศไทยไปอีกประเทศหนึ่ง โดยเข้าที่ด่านศุลกากรแห่งหนึ่งผ่านไปยังด่านศุลกากรอีกแห่ง สามารถเปลี่ยนยานพาหนะ เก็บรักษาของ เปลี่ยนภาชนะบรรจุเพื่อประโยชน์ในการขนส่ง เปลี่ยนรูปแบบการขนส่งได้ ข้อห้ามคือ ต้องไม่มีการใช้ประโยชน์ใดๆ ซึ่งของนั้น หรือมีพฤติกรรมใดๆ เพื่อประโยชน์ทางการค้าเกี่ยวกับของดังกล่าวในราชอาณาจักร

การถ่ายลำ คือ การถ่ายของจากยานพาหนะหนึ่งที่ขนส่งของเข้ามาในราชอาณาจักร ไปยังอีกยานพาหนะหนึ่งที่ขนส่งของออกไปนอกราชอาณาจักร ภายใต้การควบคุมของศุลกากรในด่านศุลกากรแห่งเดียวกัน

**ม.102** คือ ของผ่านแดน/ถ่ายลำต้องยื่นใบขนสินค้าตามแบบ และปฏิบัติตามหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด โดยของดังกล่าว ต้องนำออกภายใน 30 วันนับแต่วันนำเข้า และจะไม่มีภาระภาษีอากร การผ่านแดนทางบกคือ มีการขนย้ายข้ามแดนทางบกให้กระทำได้เมื่อมีความตกลงระหว่างประเทศ

**ม.104/ ม.105/ ม.106** การตรวจของผ่านแดน/ถ่ายลำจะกระทำได้เมื่อมีเหตุเชื่อได้ว่าเป็นของที่มีลักษณะดังนี้

1. ของนั้นมีไว้เพื่อใช้ในการก่อการร้าย หรือเกี่ยวเนื่องกับการก่อการร้าย
2. ชนิดของ / การขนส่ง / การขนถ่าย อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อความมั่นคง สันติภาพ ความปลอดภัยระหว่างประเทศ

3. แสดงถึงกามันเป็นเท็จ

4. เป็นของผิดกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการผ่านแดนหรือถ่ายลำ

การตรวจของต้องทำตามหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขที่อธิบดีกำหนด

- ถ้าพบเป็นของผิด ของนั้นจะถูกริบ

- ของที่ريب จะทำลาย หรือ ส่งกลับ หรือ ดำเนินการอื่นใดเพื่อไม่ให้สามารถนำของมาใช้ได้อีก หรือให้สามารถนำมาใช้ได้โดยไม่ผิดกฎหมาย

- ในเรื่องข้อห้ามข้อจำกัดที่หน่วยงานอื่นเป็นผู้กำหนด ให้นำมา ชั่งกับด้วยกับของผ่านแดน

**ม.14(3)** ของผ่านแดน/ถ่ายลำที่ไม่ประสงค์จะนำผ่าน ให้มาขอเปลี่ยนเป็นนำเข้าได้ภายในระยะเวลาตาม ม.102 วรรคสอง คือภายใน 30 วันนับแต่วันนำเข้ามาในราชอาณาจักร ให้หลักการเสียภาษีตามสภาพของ ราคาของ พิกัดอัตราที่เป็นผู้นำเข้ามาในราชอาณาจักร และห้ามใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรใดๆ เช่น คลังสินค้าทัณฑ์บน เขตปลอดอากร เขตประกอบการเสรี Re-export



#### หมายเหตุ

- การที่ขบวนมาจากลาว แต่เข้าหรือออกช่องทางที่ไม่มีความตกลงจะทำได้ หากต้องการทำธุรกรรมดังกล่าวต้องไปจดทะเบียนเป็นผู้ขอผ่านแดน
- หากเลือกผ่านแดนแบบใดแล้ว ต้องใช้สิทธินั้นไปตลอดการขนส่งเที่ยวนั้นๆ หากเลือกใช้ตามความตกลงไทย-ลาว มีอายุ 90 วัน นับแต่นำเข้า ไม่นำออกภายใน 90 วัน จะกลายเป็นของตกค้าง ส่วนผ่านแดนตามความตกลง GATT ต้องนำออกภายใน 30 วันนับแต่วันนำเข้า หากเกินจะตกเป็นของแผ่นดิน

## หลักปฏิบัติทั่วไปของผ่านแดน

1. ของผ่านแดน	สามารถเคลื่อนย้ายระหว่างด่านศุลกากร 2 แห่งเท่านั้น
2. ICD	ยังคงไม่ได้รับอนุญาตให้เป็นจุดเข้า-ออก เนื่องจากไม่ใช่ด่านศุลกากร
3. ผู้ขนส่งผ่านแดนไทย-ลาว	มีสิทธิ์เลือกจะใช้ผ่านแดนไทย-ลาว นำเข้า - ออกเฉพาะบางด่านศุลกากร หรือ ผ่านแดนอื่นๆ นำเข้า-ออกได้ทุกด่าน แต่ต้องขึ้นทะเบียนทั้งสองแบบ แยกวงเงินประกัน
4. บัญชีราคาสินค้า	ต้องตรวจบัญชีราคาสินค้าด้วย ต้องไม่มีชื่อคนไทยหรือปลายทางไทยเข้าไปเกี่ยวข้อง ไม่เช่นนั้นจะถือว่ามีความผิดใดๆ เพื่อประโยชน์ทางการค้าเกี่ยวกับของดังกล่าว
5. สำหรับของผ่านแดนที่นำเข้าทางท่าเรือกรุงเทพ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ของผ่านแดนไทย-ลาว ต้องมาปฏิบัติพิธีการที่คลังผ่านแดนไทย-ลาว</li> <li>- ของผ่านแดนอื่นๆ ทำได้ทุก รพศ.</li> </ul>
6. กรณีมีการตรวจสอบของ	<p>ต้องเชิญผู้ขนส่งมาตรวจสอบ</p> <p>หากมาแล้วพบความผิด -&gt; จับกุม</p> <p>หากไม่มา -&gt; รอจนครบ 30 วันแล้วไม่มา ของจะตกเป็นของแผ่นดิน</p>
7. ของที่จะผ่านประเทศภายหลังไม่สามารถดำเนินการได้ตามวัตถุประสงค์ภายในกำหนดเวลา	<p>ยินยอมให้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ส่งกลับต้นทาง</li> <li>2. ส่งไปประเทศอื่น</li> <li>3. ขอชำระค่าภาษี (ห้ามใช้สิทธิคลังสินค้าทัณฑ์บน เขตปลอดอากร ม.28 (Re-export))</li> </ol>
8. ค่าธรรมเนียมการปฏิบัติพิธีการ	ผ่านแดนไม่เสียค่าธรรมเนียม
9. ค่าธรรมเนียมการขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เก็บเป็นรายคัน เก็บตอนปล่อยของออก ค่าธรรมเนียมการขนส่ง เก็บเป็นรายคัน เก็บตอนปล่อยของออก</li> <li>- รถพ่วง รถกึ่งพ่วง รถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว และรถลากจูง -&gt; 500 บาท/คัน</li> <li>- รถกระบะบรรทุก รถตู้บรรทุก และรถบรรทุก -&gt; 300 บาท/คัน</li> </ul>

#### ม. 4 การถ่ายลำ

- ต้องลงทะเบียนเป็นผู้ขอถ่ายลำ
- วางคำประกัน 1 ล้าน ใช้ได้ตลอด (และใช้คำทั้งการเป็นผู้ขอผ่านแดนและถ่ายลำ)
- หรือ เป็น AEO ใช้หลักประกัน AEO คำประกันได้
- วางคำประกันรายเที่ยว (เมื่อส่งออกแล้วจึงมาขอคืน)
- ตัวแทนเรือ หรือ อากาศยานไม่ต้องวางคำประกัน

#### พ.ร.บ.ใหม่

#### การควบคุมทางศุลกากรใน ด้านเดียวกัน

- หากด่านฯ นั้นๆ กำกับทั้งเรือ/ บก/ อากาศ ก็สามารถเปลี่ยน mode ยานพาหนะได้  
เช่น ด่านฯ กระบี่ – เรือ/ อากาศยาน = ขนมาทางเรือทางด่านกระบี่ขนย้ายไปออกอากาศยาน ใช้พิธีการถ่ายลำ เพราะเป็นการถ่ายของจากยานพาหนะหนึ่งไปยังยานพาหนะหนึ่งในด้านศุลกากรเดียวกัน
- ทำนำเข้า-ส่งออก ที่อยู่ภายใต้การกำกับของด่านฯ เดียวกันตามกฎหมายกระทรวง เช่นท่าเรือกรุงเทพ อยู่ในการกำกับของ สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ (สทก.) ท่าเรือเอกชนตามลำแม่น้ำเจ้าพระยา อยู่ในการกำกับของ สำนักงานศุลกากรกรุงเทพ (สทก.)
  - กรณีการขนถ่ายจากเรือที่ทำเรือกรุงเทพไปยังเรือที่จอดท่าเรือเอกชนตามลำแม่น้ำเจ้าพระยา ให้ใช้พิธีการผ่านแดน (ทำพิธีการถ่ายลำไม่ได้เนื่องจากอยู่คนละด้านศุลกากร)
  - การขนถ่ายจากเรือในท่าเรือเอกชนหนึ่งในสังกัด สทก. ไปยังท่าเรือเอกชนอีกแห่งหนึ่งในสังกัด สทก. ให้ใช้พิธีการถ่ายลำ

ผ่านแดน		ถ่ายลำ	
ชื่อยานพาหนะส่งออก	ต้องมีชื่อยานพาหนะ ในรายงานยานพาหนะออก รอไว้ล่วงหน้า (เฉพาะเรือ/อากาศยาน)	ชื่อยานพาหนะส่งออก	ต้องมีชื่อยานพาหนะ ในรายงานยานพาหนะออก รอไว้ล่วงหน้า (เฉพาะเรือ/อากาศยาน)
ชื่อในใบขนฯ	ต้องตรงกับลงทะเบียน	ชื่อในใบขนฯ	ต้องตรงกับลงทะเบียน
Manifest (M/F)	- ต้องเป็นผ่านแดน (24) ในใบขนฯให้เลือกแบบว่าเป็น 2= ผ่านแดนอื่นๆ หรือ 3= ผ่านแดนไทย-ลาว - บัญชีราคาสินค้า (ต้องระบุชื่อผู้ส่งสินค้าและผู้รับอยู่นอกราชอาณาจักร) ห้ามเป็นคนไทย เพราะถือว่ามิพหุติกรรมใดๆ ที่เป็นประโยชน์ในประเทศไทย - ใบตราส่ง มีชื่อของคนลงทะเบียนเป็นผู้ผ่านแดน	Manifest (M/F)	- ต้องเป็นถ่ายลำ (28) - ถ้าไม่ใช่ตัวแทนเรือ ชื่อผู้ทำใบขนฯต้องปรากฏใน M/F
ใบขนฯ	-ใบขนฯ 1 ใบ ใช้กับของที่มาในยานพาหนะเดียวกันได้แต่ต้องขนส่งออกไปโดยเรือ/อากาศยานลำเดียวกัน - 1 ใบขนฯ ได้หลาย B/L ไม่ต้องชำระค่าธรรมเนียมพิธีการฯ - 1 รายการ คือ ของใน B/L ฉบับหนึ่งใน B/L มีหลายรายการ ให้สำแดง HS Code โดยใช้พิกัดของของที่มีราคาสูงสุด - การวางประกันรายเที่ยว -- ของผ่านแดนที่อยู่ในพิกัดที่ไม่ต้องเสียอากรขาเข้า ให้วางประกัน 10 % ของราคาของผ่านแดน / ถ่ายลำ -- ของผ่านแดนที่มีหลายรายการและจัดอยู่ในพิกัดที่มีอัตราอากรขาเข้าหลายอัตรา ให้วางประกัน โดยคำนวณจากราคาของทั้งหมด คูณ อัตราอากรสูงสุดของของในเที่ยวนั้นๆ - ต้องบันทึก เส้นทางกาขนส่ง ในช่อง Remark	ใบขนฯ	- 1 ใบขนฯ ได้หลาย B/L และต้องขนส่งออกไปโดยเรือ/อากาศยานลำเดียวกัน - ต้องบันทึก HS Code ใช้พิกัดของของราคาสูงสุด - การวางประกันรายเที่ยว -- ของถ่ายลำ ที่อยู่ในพิกัดที่ไม่ต้องเสียอากรขาเข้า ให้วางประกัน 10 % ของราคาของผ่านแดน / ถ่ายลำ -- ของถ่ายลำ ที่มีหลายรายการและจัดอยู่ในพิกัดที่มีอัตราอากรขาเข้าหลายอัตรา ให้วางประกัน โดยคำนวณจากราคาของทั้งหมด คูณ อัตราอากรสูงสุดของของในเที่ยวนั้นๆ - ใบขนฯ เป็น Red Line ทั้งหมด - ค่าธรรมเนียมพิธีการฯ ใบขนฯ ละ 200 บาท - ถ้าเจ้าหน้าที่บันทึก ชำระ ฉบับละ 100 บาท
mode การขนส่ง ใบเคลื่อนย้ายสินค้า	mode การขนส่งในประเทศเป็นได้ทั้ง 1=เรือ 2=รถไฟ 3=รถเมล์ 4=เครื่องบิน ชำระค่าธรรมเนียมผ่านประเทศ ตามขนาดรถขนส่งและชำระที่หน่วยงานศุลกากรต้นทาง	การเคลื่อนย้ายสินค้า	เปลี่ยน mode การขนส่งได้ ขึ้นกับว่า ด้านศุลกากรนั้น ควบคุมมากกว่า 1 ฐาน เช่น ควบคุมทั้งเรือและอากาศ เป็นต้น เช่น ด้านฯ ประจวบฯ สามารถทำใบขนฯ ถ่ายลำ ขนของจากเรือ ไปออกทางบกได้ ด้านฯ กระบี่ สามารถสามารถทำใบขนฯ ถ่ายลำ ขนของจากเรือ ไปออกทางบกได้ ที่สนามบินกระบี่

## ใบขนสินค้าผ่านแดน/ถ่ายลำหนึ่งใบ ใช้เป็นเอกสารผ่านเข้าและผ่านออก

## ถ่ายลำ/ผ่านแดน



### พรมแดน

รายงานพาหนะเข้า

รพส.

- ของนำเข้า (22)
- ของผ่านแดน (24) (ไทย-ลาว หรือ อื่นๆ)
- ของถ่ายลำ (28) (ผู้ขอถ่ายลำที่ไม่ใช่ตัวแทนเรือหรืออากาศยานต้องมีชื่อใน Manifest))

\*\*\*การผ่านแดน/ถ่ายลำที่ออกไป  
ต่างประเทศโดยเรือ/อากาศยาน  
ตัวแทนเรือ/อากาศยานต้องมีรายงาน  
ชื่อเรือ/อากาศยานขาออกล่วงหน้า

ทำใบขนฯผ่านแดน/ถ่ายลำและส่งออก  
ภายใน 30 วันนับแต่วันนำเข้า  
ใบขนฯถ่ายลำ ค่าธรรมเนียม 200 บาท  
ใบขนฯผ่านแดน ไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียม

- ใบอนุญาตตามหน่วยงานอื่นบังคับว่าการนำผ่าน  
ต้องมีใบอนุญาต (16 พ.ร.บ.)
- ปกติไม่ตรวจของจะตรวจเฉพาะเครื่องหมายและ  
เลขหมายทึบห่อ
- มีเหตุสงสัย เสนอขออนุมัติตรวจจาก ผอ.สำนัก  
หรือนายด่านฯ ตรวจพร้อมกับผู้ขอผ่านแดน/ถ่ายลำ  
หากพบความผิดให้ทำตามข้อกฎหมาย ถ้าไม่มารอ  
จนครบ 30 วัน หากพ้นแล้วจะตกเป็นของแผ่นดิน

ส่งออกภายในกำหนดเวลา และปฏิบัติ  
พิธีการตามที่กำหนด  
ได้รับยกเว้นค่าภาษี

- ตรวจปล่อยของผ่านแดน  
สามารถทยอยปล่อยตามใบ  
เคลื่อนย้ายของผ่านแดน แล้ว  
ค่อยมาสรุปปล่อยในใบขน  
สินค้าผ่านแดน
- ขอแก้ไขยานพาหนะออกได้  
ตามจริง

### การควบคุมการขนย้าย

- ของถ่ายลำ อยู่ในความรับผิดชอบของด่านศุลกากรเดียวกันไม่มีใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนทาง  
อิเล็กทรอนิกส์
- ของผ่านแดน อยู่ในความรับผิดชอบต่างด่านๆ กัน มีใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนทาง  
อิเล็กทรอนิกส์
- ใบเคลื่อนย้าย 1 ใบต่อ 1 คัน (1 คัน มีได้มากกว่า 1 ใบขนฯ)
- ค่าธรรมเนียมการผ่านแดน เก็บตามประเภทของรถ **ชำระที่ด่านศุลกากรต้นทาง**
  - รถพ่วง รถกึ่งพ่วง รถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว และรถลากจูง 500 บาท/คัน
  - รถกระบะบรรทุก รถตู้บรรทุก และรถบรรทุก 300 บาท/คัน
- ต้องแจ้งการขนย้ายไปปลายทางผ่าน e-office
- การขนย้ายด้วยรถคอนเทนเนอร์หรือตู้ทึบ ยานพาหนะที่ขนส่งต้องปิดป้ายแสดงเครื่องหมาย  
ของผ่านแดนตามแบบที่ 451 ไว้ที่ยานพาหนะสำหรับใช้ขนส่งของผ่านแดนให้เห็นได้ชัดเจน  
และขนส่งไปปลายทางภายใน 72 ชั่วโมง

หากเปลี่ยนใจไม่ถ่ายลำผ่านแดน

- แก้ไข Manifest เป็นการนำเข้า
- ใบอนุญาตต้องมี (หาหรือหน่วยงานควบคุมให้พิจารณาออก  
ประกาศให้สามารถออกใบอนุญาตได้)
- ทำใบขนฯเข้า ชำระค่าภาษีตามสภาพของ ราคาของ พิกัด  
อัตราวันนำเข้า
- ห้ามใช้สิทธิประโยชน์ใดๆ เช่น ห้ามขอย้ายเข้าคลังสินค้าทัณฑ์  
บน เขตปลอดอากร เขตประกอบการเสรี Re-export(ม.28)