课程基本信息								
课例编号	2020QJ10WLRJ030	学科	物理	年级	高一	学期	上学期	
课题	超重和失重							
教科书	书名: 普通高中教科书物理必修(第一册)							
	出版社:人民教育出版社			出版日期: 2019 年 6 月				
教学人员								
	姓名	单位						
授课教师	宋白珂	北京师范大学第二附属中学						
指导教师	刘文慧	北京市西城区教育研修学院						
	矫岩松	北京师范大学第二附属中学						

教学目标

教学目标:

- 1.知道什么是超重、失重现象。
- 2.理解发生超重、失重现象的原因。
- 3.学会通过加速度分析物体的超重、失重状态。

教学重点:

超重、失重现象的原因。

教学难点:

视重与加速度的关系。

教学过程					
时间	教学环节	主要师生活动			
2分钟	环节一:引入	教师: 同学们,大家好,前两节课我们学习了牛顿运动定律的应用。 今天我们来研究两种特殊的现象,超重与失重。 在开始之前,我们先来看一段视频。 学生: 观看视频。 教师: 同学们,你知道太空中吃饭为什么不容易,宇航员为什么能飘在空中吗? 这是物理中的什么现象呢? 学生: 失重现象 教师: 你说的对,是由于失重。可是你知道什么是失重现象吗?为什么会出现失重现象呢?			
3 分 钟	环节	教师 :要弄清楚这些,我们得先来说说怎么测量重力。 平常我们怎么测量一个物体的重力呢?			
V	- - :	我们常用的方法有两种,第一种方法是测量物体做自由落体运动的加速度 g ,由 $G=mg$ 可得重力。			

重力的测量

第二种方法是:将物体悬挂(或放置)在测力计上,使物体静止。这时测力计对物体的拉力(或支持力)与重力大小相等。

在这两种方法中,第二种方法最为常用。 在第二种方法中,为什么要使物体处于静止状态呢?



如果物体不处于静止状态, 会带来什么问题?

学生: 思考

因为方法 2 测量重力时认为测力计对物体的拉力(或支持力)与物体所受重力大小相等,其实是用到了物体平衡时的受力特点。

如果物体不静止,则有可能受力不平衡。

下面我们就来具体研究,如果物体不处于平衡状态,测力计的拉力(支持力)与重力有什么关系。

1.电梯向下运动时的超重、失重问题

教师: 如图所示情景,电梯中有一台体重计,人站在体重计上, 当人随电梯一起向下加速运动时,体重计对人的支持力是否等于重力 大小?

学生: 利用牛顿运动定律分析该问题

教师: 首先,我们对人进行受力分析,受重力和支持力。

然后取向下为坐标轴的正方向, 建立一维坐标系。

根据牛顿第二定律,有 $mg-F_N=ma$

解得 $F_N = mg - ma$,由此可知体重计对人的支持力小于人的重力。

 $a \downarrow v$

根据牛顿第三定律可知,人对体重计的压力小于人的重力。我们把体重计的示数所反映的力叫做视重力。

此时,体重计的示数所反映的视重(力)小于人所受的重力。

教师: 我们把物体对支持物的压力(或对悬挂物的拉力)小于物体所受重力的现象,叫作失重现象。

失重状态下视重小于重力。

请同学们思考,在失重状态下,人受到的重力真的减小了吗?

没有,人受到的重力并没有变小。

教师: 向下运动时体重计示数可以比人的重力小,那么电梯向下运动时,会不会出现体重计的示数比人的重力大的情况呢?

学生: 思考

教师: 要想体重计的示数比人的重力大,也就是人所受支持力应大于人的重力,人所受合力就应向上,加速度就应向上。

因此电梯应当向下减速运动。

教师: 当电梯向下以大小为 a 的加速度做减速运动时,对人进行受力分析,受到重力和支持力。

我们仍以竖直向下为正方向,建立一维坐标系。

根据牛顿第二定律有 $mg-F_N=-ma$

可得 $F_N = mg + ma$

由此可见,此时人所受的支持力大于重力大小。

根据牛顿第三定律,此时体重计所受的压力大于人的重



环

节

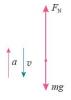
 \equiv

超

重和

失

重



力。

体重计的示数所反映的视重(力)大于人所受的重力。

我们把物体对支持物的压力(或对悬挂物的拉力)大于物体所受重力的现象, 叫作超重现象。

超重状态下视重大于重力。

和失重现象一样,此时人实际所受重力大小并没有发生变化。

2.电梯向上运动时的超重、失重问题

刚才我们分析的都是电梯向下运动的情况。

若电梯向上加速或者减速运动,会不会出现超重或者失重现象呢? 请同学们试着分析一下。

学生: 自行分析

教师: 我们仍以向下为正方向,建立一维坐标系来研究。

当电梯以大小为 a 的加速度, 向上加速运动时,

根据牛顿第二定律,有 $mg-F_N=-ma$

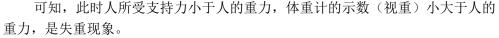
解得 $F_N = mg + ma$

可知,此时人所受支持力大于人的重力,体重计的示数(视重)大于人的重力,是超重现象。

当电梯以大小为a的加速度,向上减速运动时,

根据牛顿第二定律,有 $mg-F_N=ma$

解得 $F_N = mg - ma$



通过以上分析我们得出,人在电梯里的体重计上会出现这些有趣的现象,事实真的如此吗?

我们来看一段实验视频。

教师: 视频展示电梯中的体重计示数随运动状态的变化

学生: 观看视频

3.人下蹲、起立过程中的超重、失重问题

教师: 如果体重计不是在电梯中,而是在地面上,人站在体重计上,体重计的示数(视重)一定等于人所受重力大小吗?

学生: 思考

教师:没错,人站在置于地面的体重计上也不一定总是保持静止不动的,如果人有下蹲、起立的动作就会影响到体重计的示数。

那么,如果人原来静止在体重计上,突然开始下蹲,最终蹲着不动,在这个过程中,体重计的示数会如何变化呢?

学生: 思考回答

教师: 同学们都有自己的思考,事实究竟是怎样的呢? 我们来看一段实验视频。

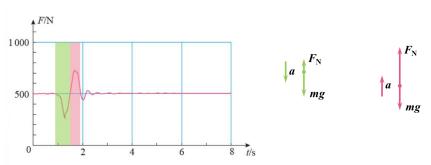
教师:由于该过程比较短,体重计的是示数变化太快,不便于观察,因此我们用力传感器来完成本实验,

这样可以通过计算机将力传感器采集到的数据,直接以压力随时间的变化关

系图线显示出来。请看视频

学生: 观看视频

教师: F-t 图像为通过力传感器采集数据,由电脑自动做出的压力大小随时间的变化图像,我们可以看出,一开始,支持力大小稳定不变,即为人的重力大小。



当开始下蹲,第一个阶段人向下做加速运动,支持力小于人的重力,是失重 现象。

第二个阶段人向下做减速运动,支持力大于人的重力,是超重现象。

当人蹲在力传感器上不动时, 支持力大小又等于人的重力了。

教师: 通过上面的实验,我相信大家一定能够想到,如果人在力传感器上由 蹲着的状态站起来,这个过程中支持力的变化情况了。

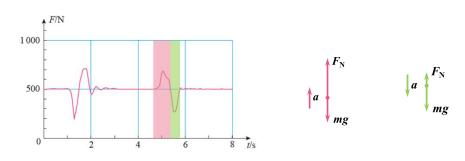
请同学们先思考,我们再通过实验来验证你的判断。

学生: 思考, 得出结论

教师: 视频展示实验结果

通过力传感器得到的数据,我们可以看出当人开始起立时,先是向上做加速运动,支持力大于人的重力,是超重现象。

再向上做减速运动,支持力小于人的重力,是失重现象。当人起立后站在力 传感器上不动时,支持力大小又等于人的重力了。



4.完全失重现象

教师: 现在大家已经理解了什么是超重,什么是失重,视重与重力大小的关系。请大家思考这样一个问题:

如果电梯向上减速或者向下加速的加速度大小等于重力加速度 g,此时站在电梯里体重计上的人的视重会是多大?

学生: 思考分析

教师: 我们还用前面的方法进行研究,对人进行受力析,

 $a \mid v \mid F_{N}$

以向下为正方向建立一维坐标系。

由牛顿第二定律有: $mg-F_N=ma$

可得 $F_N = mg - ma$

因为 a=g, 所以得 $F_N=0$

也就是说此时体重计对人的支持力为 0,体重计的示数(视重)为 0,

我们把这种现象叫做完全失重现象。

教师: 生活中, 我们也可以看到完全失重现象。

在一个瓶子里装上水,瓶子的底部或者侧面打一个小孔,由于水受到上面水 对它的压力,水就会从小孔中流出。

忽略空气阻力,当瓶子自由下落时处于完全失重状态,上面的水对下面没有压力作用,水就不会从孔中流出。

如果瓶子不是自由落体,而是被抛出,在瓶子离开手后到落地前,瓶子中的 水也不会流出,原理和自由落体相同。

教师: 视频展示实验

5.航空与航天中的超重、失重现象

教师:实际中有许多领域涉及超重和失重现象。

例如,火箭发射时向上的加速度很大,火箭底部所承受的压力要比静止时大得多。

如果是载人航天,在火箭发射阶段,航天员要承受数倍于自身体重的压力。 只有很好地研究材料、机械结构、人体自身所能承受的压力问题,才能使火箭成功发射、航天员顺利飞向太空。

航天器在太空轨道上绕地球或其他天体运行时, 航天器内的物体将处于完全 失重状态。

物体将飘浮在空中,液滴呈球形,气泡在液体中将不会上浮,走路时稍有不 慎,将会"上不着天,下不着地"

在这种情况下,可以完成一些在地面上很难完成的实验。

下面我们来看一下宇航员在天宫二号上展示的水球实验。

学生: 观看太空授课视频

四:课堂小结

环节

结束语

教师: 航天器在太空轨道上绕地球或其他天体运行时,航天器内的物体将处于完全失重状态。

物体将飘浮在空中,液滴呈球形,气泡在液体中将不会上浮,走路时稍有不 慎,将会"上不着天,下不着地"

在这种情况下,可以完成一些在地面上很难完成的实验。

下面我们来看一下宇航员在天宫二号上展示的水球实验。

这节课就上到这儿,同学们,再见!