

Многорежимный фотометр–поляриметр (ММРР) телескопа Цейсс–1000. Техническая документация.

Емельянов Э.В. Москвитин А.С. Фатхуллин Т.А.

2019-01-20

Содержание

1	Описание прибора	1
2	Оптические характеристики	2
3	Механика	3
3.1	Элементы механики ММРР	3
3.2	Система управления	3
3.2.1	Турели	4
3.2.2	Управление шаговыми двигателями	5
4	Интерфейс системы управления	6
5	Приложения	6
5.1	Замена колес с фильтрами	6
5.2	Методика установки нуль-пунктов	8
5.3	Порядок сборки и замены узлов прибора	11
5.4	Система управления линейными трансляторами и поворотными платформами прибора	19
5.4.1	Принципиальная схема	19
5.4.2	Протокол управления	21
5.4.3	Состояние устройства и базовые настройки	26

1 Описание прибора

ММРР (Multi-Mode Photometer-Polarimeter) — многорежимный фотометр–поляриметр телескопа Цейсс–1000 предназначен для проведения фотометрических и поляриметрических исследований. Прибор оснащен двумя турелями USB-HSFW (Edmund Optics) с пятью позициями для 50-мм фильтров, анализатором линейной поляризации и четвертьволновой пластиной. Основным светоприемником фотометра является ПЗС Eagle V (2048 × 2048 пикс), позволяющий проводить научные исследования в диапазонах от 300 до 1050 нм с максимумом чувствительности около 600 нм. Данный ПЗС оснащен водяным охлаждением. Также прибор рассчитан на использование с быстрым КМОП-светоприемником Andor NEO 5.5 (2560 × 2160 пикс) в режиме «быстрой фотометрии» и «lucky imaging».

В фотометрическом режиме в течение ночи без переоснащения прибора возможна работа в восьми фотометрических полосах. Изменение рабочего набора фильтров выполняется посредством замены колес в турелях (пять наборов колес описаны в конфигурации интерфейса управления прибором; нестандартные наборы потребуют изменения конфигурации).

На рис. 1 приведена схема расположения узлов ММРР. Непосредственно на входном фланце закреплен транслятор поворотной платформы фазовой пластины диаметром 25 мм. Далее располагается транслятор поворотной платформы анализатора поляризации диаметром 50 мм. Последними в корпусе установлены турели фотометрических фильтров. К задней стенке прибора крепится фланец светоприемника: ПЗС или СМОС.

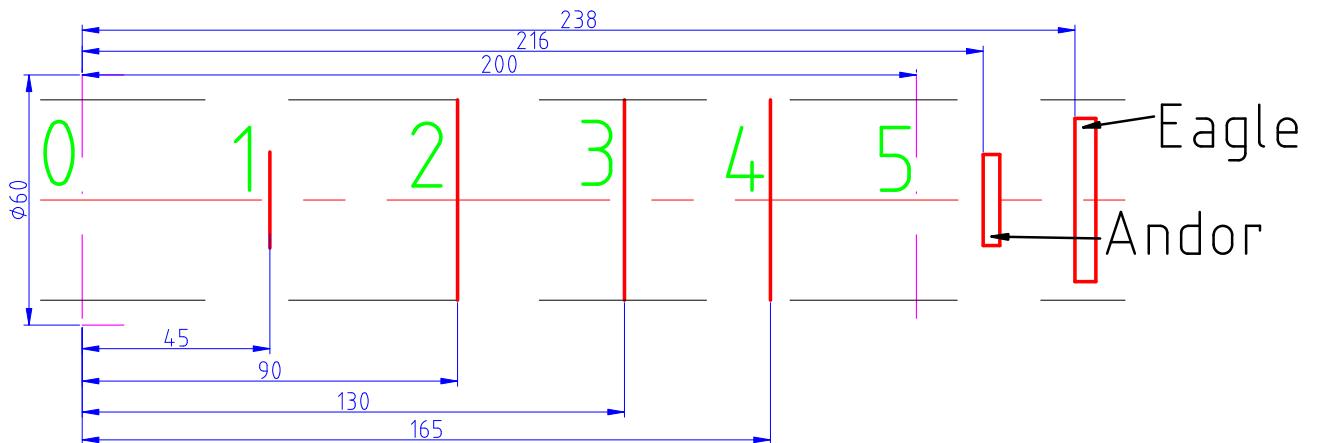


Рис. 1: Оптическая схема прибора. Обозначения: 0 – входное окно (плоскость фланца телескопа), 1 – четвертьволновая пластина, 2 – анализатор поляризации, 3 и 4 – интерференционные фильтры, 5 – выходное окно. Eagle, Andor – плоскости расположения соответствующих светоприемников.

Исходные коды прошивки системы управления, утилит командной строки, принципиальные схемы и pdf-файлы с чертежами прибора размещены в отдельном репозитории github¹.

2 Оптические характеристики

Характеристики прибора

Теоретическое невиньетированное поле: $11.4'$ в режиме фотометрии, $10.9'$ в режиме линейной поляризации (оба размера — диагонали ПЗС-светоприемника), $2.6'$ в режиме циркулярной поляризации;

диагональ светоприемников: ПЗС — $10.3'$, КМОП — $5.6'$;

кривые пропускания фильтров приведены на рис. 2;



Рис. 2: Кривые пропускания фотометрических фильтров системы Джонсона–Коузинса.

?
Тимур ⇒ Характеристики ПЗС-светоприемника



3 Механика

3.1 Элементы механики ММРР

Поворотные платформы фазовой пластины и анализатора поляризации установлены на цилиндрических направляющих, позволяющих при помощи соединения винт-гайка вводить и выводить их из пучка посредством шаговых двигателей. Шаг винтового соединения составляет 1 мм, т.е. поворот шаговых двигателей на один шаг приводит к перемещению трансляторов на 5 мкм. Перемещение трансляторов ограничено датчиками Холла A1101. Точность установки нуль-пункта трансляторов составляет ± 0.13 мм. В положении «0» оба транслятора полностью выведены из пучка. Полный ход транслятора фазовой пластины составляет около 67.5 мм (13500 шагов), транслятора анализатора поляризации — около 145 мм (29000 шагов). Положение «в пучке» определяется юстировкой прибора, которую необходимо производить каждый раз после вмешательства в положение трансляторов или концевых датчиков. В среднем для транслятора фазовой пластины оно составляет 11400 шагов, а для транслятора анализатора поляризации — 16400 шагов.

Четвертьволновая фазовая пластинка приводится во вращение при помощи поворотной платформы 8MPR16-1 фирмы Standa, в которой аналоговый датчик Холла (служащий для определения нуль-пункта) заменен на A1101 (с встроенным компаратором и триггером Шмидта). Для вращения анализатора поляризации используется поворотная платформа 8MR190-2-4233 фирмы Standa. В ней в качестве нуль-пункта используется концевой выключатель. Конструктивные изменения данной платформы заключаются в удалении разъема типа DS9 и подключения проводки напрямую (при помощи пайки).

Точность установки нуль-пунктов обеих поворотных платформ составляет $\pm 5'$. Дискрет поворотной платформы фазовой пластины составляет $0.75'$ (80 шагов на 1°), дискрет анализатора поляризации — $0.6'$ (100 шагов на 1°).

Монтаж фотометра на фланце телескопа Цейсс–1000 выполняется в соответствии с положением меток на фланцах телескопа и прибора. Аналогично по расположению меток устанавливаются светоприемники. Для удобства визуализации позиционный угол фланца телескопа должен быть установлен в положение 337.5° .

3.2 Система управления

Так как турели Edmund Optics представляют собой самостоятельные устройства с управлением по USB, система управления прибором имеет модульную структуру. В приборе размещен USB-концентратор, к которому подключены обе турели с фильтрами, а также преобразователь интерфейсов USB↔TTL для работы с модулями управления парой шаговых двигателей.

¹<https://github.com/eddyem/mmpp>

3.2.1 Турели

Протокол управления турелями HSFW Edmund Optics не был документирован фирмой-изготовителем, поэтому был восстановлен методом обратной разработки. Устройство работает через HID-интерфейс и не нуждается для работы в правах суперпользователя. Для управления устройством разработана утилита `HSFW_management`² (см. листинг 1), полностью реализующая возможности турелей: поиск среди устройств по идентификатору, названию колеса или названию фильтра; перемещение заданного колеса в требуемую позицию; ренинициализация с перемещением в стартовую позицию; сохранение сведений о фильтрах в различных колесах в EEPROM устройства.

Турели поддерживают до пяти разных колес с фильтрами. Маркировка колес выполняется при помощи постоянного магнита, вклеиваемого в соответствующее отверстие на колесе. При подготовке нового колеса необходимо убедиться, что маркирующий магнит вклеен в соответствии с полярностью остальных магнитов (см. рис. 3). Буквой «P» на рисунке обозначено положение магнита, отмечающее положение одного из фильтров «в пучке»; «A», «B» и «C» — магниты, маркирующие колесо (магниты «D» и «E» расположены дальше и в кадр не вошли). Магнит «A» всегда должен присутствовать, маркируя положение нуль-пункта, позиции с «B» по «E» могут быть свободными (в этом случае колесо определяется как «A»), либо в одной из них может находиться магнит для соответствующей маркировки.

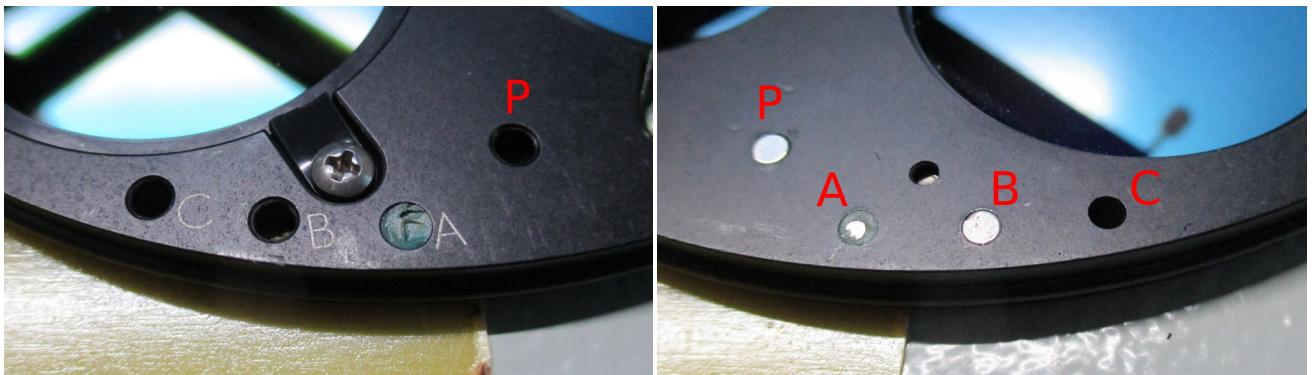


Рис. 3: Маркировка колес с фотометрическими фильтрами.

Листинг 1: Краткая справка по параметрам утилиты `HSFW_manage`

<code>-H, --home</code>	переместиться в стартовую позицию
<code>-N, --wheel-name=arg</code>	название колеса
<code>-W, --wheel-id=arg</code>	буквенный идентификатор колеса
<code>-h, --help</code>	отобразить эту справку
<code>-i, --filter-id=arg</code>	идентификатор фильтра, например, "A3"
<code>-n, --filter-name=arg</code>	название фильтра
<code>-p, --f-position=arg</code>	номер позиции фильтра
<code>-s, --serial=arg</code>	серийный номер турели (с начальными нулями)
<code>--list</code>	список имен только присутствующих устройств
<code>--list-all</code>	список всех сохраненных имен
<code>--rename</code>	переименовать сохраненные имена
	колес/фильтров

²https://github.com/eddyem/eddys_snippets/tree/master/HSFW_management, там же — примеры работы с утилитой

```
--resetnames      сбросить все названия в значения по умолчанию
```

3.2.2 Управление шаговыми двигателями

Каждый линейный транслятор в совокупности с соответствующей поворотной платформой и управляющим контроллером оформлен как отдельное устройство. Протокол управления приведен в приложении 5.4.

Все управляющие контроллеры размещаются на одной сигнальной шине UART (протокол: 8N1). Сигналы Tx контроллеров подключаются по схеме «открытый сток» с использованием внешней или слабой внутренней подтяжки. Скорость интерфейса задается в настройках контроллера, по умолчанию это 115200 бод.

Система управления построена на основе микроконтроллера STM32F030 (см. рис. 30). Запись микропрограммы выполняется посредством встроенного в микроконтроллер бутлоадера (для его активации на плате размещены кнопки «boot» и «reset»). При помощи датчика тока MAX471 возможно измерение потребляемого двигателями в процессе работы тока. Микроконтроллер формирует сигналы STEP/DIR, которые преобразуются в силовые сигналы для шаговых двигателей при помощи модулей на основе драйверов DRV8825. В случае замены драйверов, до подключения шаговых двигателей требуется выставить предельный потребляемый ток в соответствии с таблицей 5.4.3 в приложении. Драйверы работают в режиме дробления шага на 16, однако, система управления не позволит переместить шаговый двигатель на дробное количество шагов, т.к. после окончания движения двигатель обесточивается.

Система обеспечивает плавный разгон и торможение двигателей (кроме ситуаций наезда на концевик). Интерфейсы подключения концевых выключателей различаются: для двигателя 1 концевики подключаются к аналоговым входам МК, что позволяет параллельно им установить дополнительные кнопки управления с сильной подтяжкой (резисторы сопротивлением 47 кОм) к земле. Данные кнопки выведены на лицевую панель прибора и позволяют управлять перемещением трансляторов без компьютера (для проверки работоспособности системы и перемещения транслятора анализатора поляризации при замене нижней турели светофильтров).

Номер контроллера (по умолчанию – 0) хранится во внутренней флеш-памяти МК. Контроллер анализатора поляризации имеет номер 1, контроллер фазовой пластины – 2. В случае замены контроллера до установки его в прибор необходимо провести базовые настройки в соответствии со списком на стр. 27.

Сразу после включения питания контроллеры находятся в неинициализированном состоянии. Для их инициализации в ручном режиме необходимо сместить все позиционные устройства в положительном направлении на небольшую величину (для гарантированного съезда с нулевого концевика), а затем двигать их в отрицательном направлении на количество шагов, превышающее рабочий диапазон – для установки на нулевые концевики. Далее до следующего отключения питания эту процедуру проводить не нужно.

Для удобства управления устройствами MMPP разработана утилита MMPP_control³ (см. листинг 2).

Листинг 2: Краткая справка по параметрам MMPP_control

-A , --absmove	абсолютное движение (без этого флага заданное количество шагов рассматривается как
----------------	--

³https://github.com/eddyem/mmpp/tree/master/MMPP_control

	относительное)
-L, --lin1=arg	перемещение линейного транслятора полярида на N шагов
-R, --rot1=arg	вращение полярида на заданный угол (в градусах)
-S, --stop	прекратить любое движение
-a, --sendraw=arg	отправить в порт заданную управляющую последовательность символов напрямую
-d, --comdev=arg	имя устройства последовательного порта
-h, --help	отобразить данную справку
-l, --lin2=arg	перемещение линейного транслятора фазовой пластины на N шагов
-q, --quiet	не отображать никакой информации в stdout
-r, --rot2=arg	вращение фазовой пластины на заданный угол (в градусах)
-s, --status	получение состояния устройства
-t, --temp	отображение температуры (довольно условной) микроконтроллеров
-w, --wait	ожидание окончания движения узлов (если предыдущая команда выполнялась с -у)
-у, --async	не ожидать окончания движения

4 Интерфейс системы управления



5 Приложения

5.1 Замена колес с фильтрами

Доступ к колесам турелей осуществляется через лицевую панель фотометра (см. рис. 4). Для замены соответствующего колеса необходимо ослабить винт, фиксирующий колесо в турели, открыть крышку турели, поменять колеса, затянуть фиксирующий винт и закрыть крышку турели.

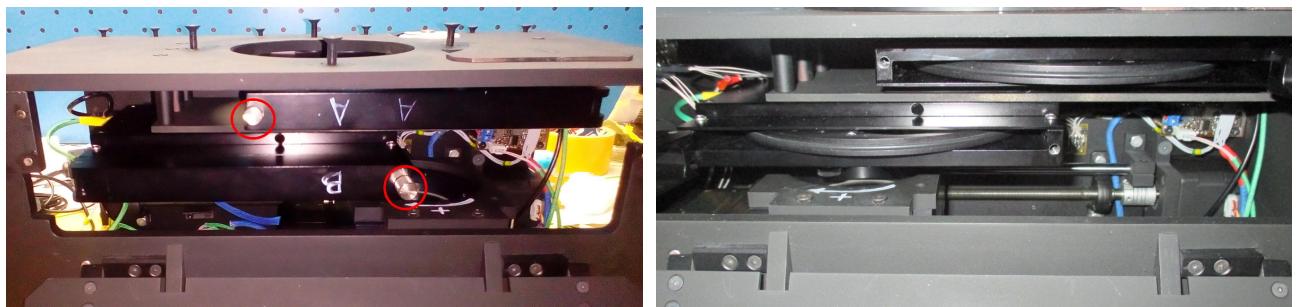


Рис. 4: Крышки турелей. На рис. слева отмечено положение винтов, фиксирующих крышки. На рис. справа — турели с открытыми крышками.



Рис. 5: Кнопки ручного управления механизмом линейных трансляторов: 1 и 2 – перемещение транслятора анализатора поляризации в отрицательном и положительном направлении, соответственно; 3 и 4 – аналогичные перемещения транслятора фазовой пластины.

Доступ к фиксирующему винту нижней турели осуществляется через боковую крышку (см. рис. 6 справа). Чтобы ослабить этот винт, необходимо сначала переместить транслятор анализатора поляризации (контроллер №1) на концевик 1. Это реализуется либо через интерфейс управления прибором, либо посредством сервисных кнопок, расположенных над боковой крышкой. Первая и вторая кнопки управляют транслятором анализатора поляризации, третья и четвертая – транслятором фазовой пластины. В каждой группе нажатие левой кнопки вызывает движение транслятора в сторону концевика 0, нажатие правой – в сторону концевика 1 (см. рис. 5).

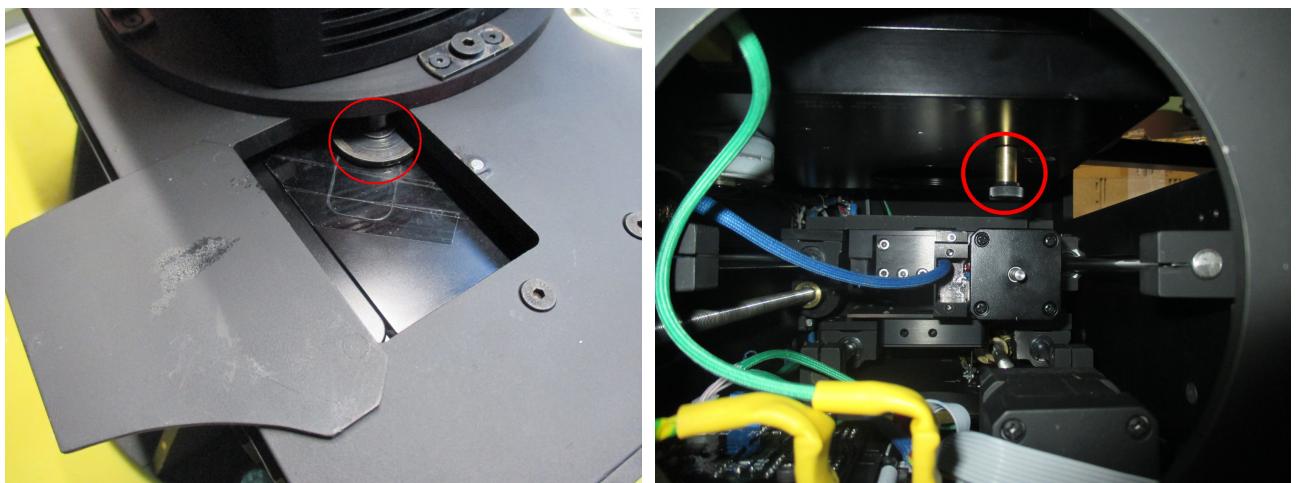


Рис. 6: Расположение винтов, фиксирующих колеса в турелях. Слева – винт верхней турели, справа – нижней.

Фиксирующий винт верхней турели находится под закрепленной посредством магнитов крышке вблизи фланца светоприемника (см. рис. 6 слева). Чтобы не потерять крышку во

время замены колеса верхней турели, рекомендуется закрепить ее так, как указано на рисунке. Вращением отмеченной на рисунке шайбы можно ослабить или затянуть фиксатор колеса верхней турели.

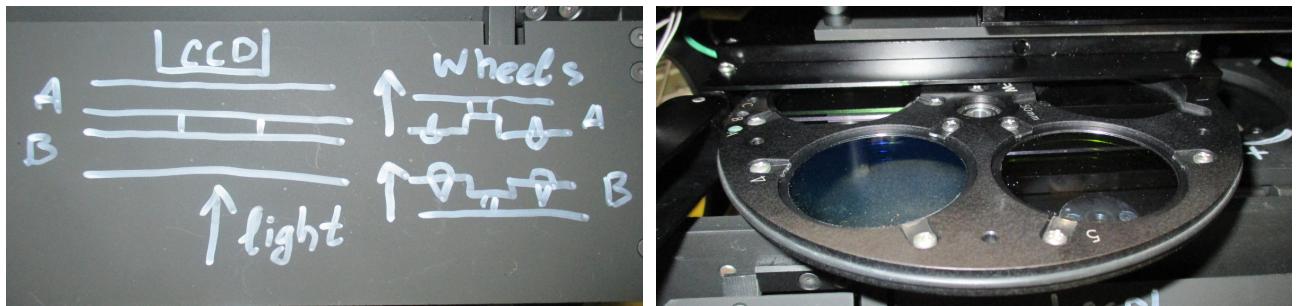


Рис. 7: Схема расположения колес в турелях (слева) и частично извлеченное из нижней турели колесо с фильтрами.

На внутренней поверхности крышки лицевой панели прибора нанесена схема расположения колес в турелях по отношению к падающему свету (см. рис. 7). Колеса располагаются встречно друг к другу. Следует размещать колеса в соответствии со схемой в случае, когда установленные фильтры имеют рабочее направление. В колесе нижней турели (т.е. первой со стороны фланца прибора) свет падает **на заднюю поверхность** колеса (противоположную маркировке и крепежу фильтров). В колесе же верхней турели свет падает **на переднюю поверхность** колеса.

Расположение фильтров в колесе должно быть указано в соответствующем конфигурационном файле интерфейса системы управления прибором (см. стр. 6).

После окончания замены колес турели находятся в неинициализированном состоянии. Для их инициализации необходимо выполнить одну из процедур: либо проводить замену с отключенным питанием контроллера (в этом случае инициализация турелей произойдет автоматически, однако, необходимо будет выполнить инициализацию подвижных элементов ММРР), либо при помощи интерфейса системы управления или утилиты `HSFW_manage` установить оба колеса в положение «home».

5.2 Методика установки нуль-пунктов

Для установки нуль-пунктов линейных трансляторов используются вспомогательные рамки с натянутыми на них нитяными крестами (см. рис. 8). Рамки устанавливаются вместо оптических узлов: фазовой пластины, анализатора поляризации и двух фильтров. Контрольный выходной крест натягивается также на фланец ПЗС-светоприемника. Для контрольной засветки оптического тракта используется крестообразный лазерный осветитель, устанавливаемый на специальном фланце во входном окне прибора. Регулировочными винтами необходимо добиться совмещения центра изображения креста осветителя с центром нитяного креста на фланце ПЗС. Дальнейшая юстировка производится визуально, либо при помощи вспомогательной видеокамеры с объективом-трансфокатором.

Юстировка турелей фильтров производится следующим образом. При помощи интерфейса системы управления либо утилиты `HSFW_manage` в обеих турелях выставляются позиции с нитяными крестами. Далее путем регулировки трех фиксирующих винтов турель центруется относительно удерживающего цилиндра. После центровки турелей оба колеса необходимо

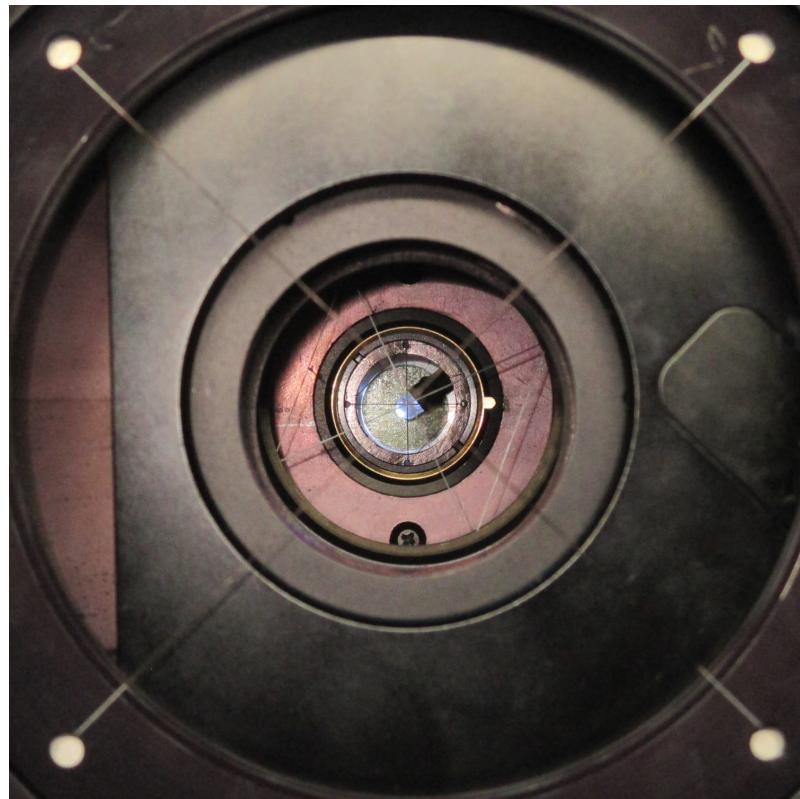


Рис. 8: Вспомогательные юстировочные рамки.

установить в положение «hole», чтобы освободить оптический тракт для установки нуль-пунктов линейных трансляторов.

Для определения нуль-пунктов трансляторов можно использовать кнопки на боковой панели прибора, при помощи которых необходимо грубо совместить перекрестье нити в соответствующем оптическом узле с изображением креста осветителя. Точное совмещение выполняется при помощи интерфейса системы управления или утилиты MMPP_control. По данным MMPP_control определяются положения нуль-пунктов (см. листинг 3) транслятора анализатора поляризации (Pol: M0POS) и фазовой пластины (L/4: M0POS).

Листинг 3: (MMPP_control -s)

```
Pol: MOST MOLEFT M0POS - M1ST M1LEFT M1POS || L/4: MOST MOLEFT M0POS ↵
    ↵ - M1ST M1LEFT M1POS
Pol: STOP      0   16400 - STOP      0       0 || L/4: STOP      0   11400 ↵
    ↵ - STOP      0       0
ESW00 ESW01 ESW10 ESW11 || ESW00 ESW01 ESW10 ESW11
RLSD   RLSD   HALL   RLSD || RLSD   RLSD   HALL   RLSD
```

Для определения положений нуль-пунктов анализатора поляризации и четвертьволновой пластины необходимо использовать дополнительное оборудование (см. рис. 9): осветитель, оснащенный поляризатором с известным направлением поляризации, а также формирователь круговой поляризации с известным направлением вращения (поляризатор и четвертьволновая пластина). Возможно также определение нуль-пунктов поляризационной оптики при помощи наблюдения стандартов с линейной и круговой поляризацией.

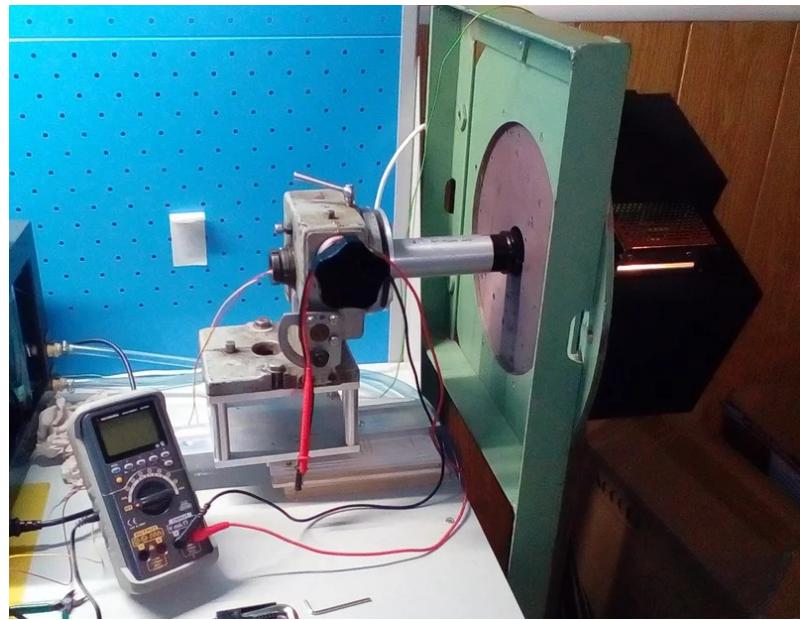


Рис. 9: Осветитель для калибровки нуль-пунктов поляризационной моды.

Определение нуль-пункта анализатора поляризации производится при помощи вспомогательного поляроида, осветителя с объективом и светоприемника (при достаточной яркости осветителя в качестве светоприемника возможно использовать фотодиод). Получить поляризованный в данной плоскости свет можно при помощи куска поляризующей пленки из жидкокристаллических мониторов. Юстировка плоскости поляризатора производится при помощи поляризационной стопы, поляризационной призмы (например, призмы Глана) или поляризатора с известным направлением плоскости поляризации.

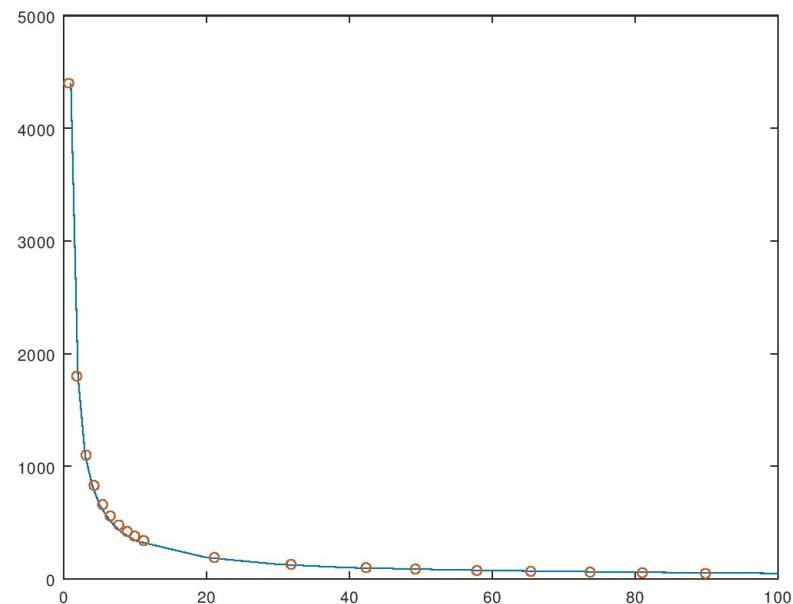


Рис. 10: Пример графика зависимости сопротивления фотодиода от интенсивности освещения. Окружностями отмечены измеренные данные, линией – степенная аппроксимация.

После юстировки осветителя необходимо осветить им оптический тракт прибора и сфоку-

сировать на светоприемнике. Далее требуется линеаризовать показания светоприемника. Это можно сделать, изменяя степень заполнения ШИМ источника питания осветителя (осветителем может выступать светодиод, для минимизации влияния импульсного характера осветителя на точность измерений рекомендуется задавать максимальную частоту ШИМ, от 100 кГц и выше). В случае использования фоторезистора освещенность хорошо аппроксимируется функцией $I = a \cdot \exp(b - \ln R)$ (см. рис. 10). Далее строится зависимость освещенности светоприемника от угла вращения и по аппроксимации параболой областей вблизи минимумов освещенности определяется положение скрещенных поляризатора и анализатора, откуда можно определить положение нуль-пункта анализатора поляризации.

После определения нуль-пункта анализатора он выставляется в положение 90° по отношению к осветителю, и в пучок вводится фазовая пластина. Измеряя интенсивность прошедшего света в зависимости от угла вращения четвертьволновой пластины определяются положения плоскостей ее экстремальных скоростей. Точные значения углов определяются аналогично — из аппроксимации участков вблизи минимумов освещенности (см. рис. 11). Для используемой в ММРР четвертьволновой пластины угол между плоскостями экстремальных скоростей в полосе R составляет 91.7° . Определить, какая из плоскостей соответствует максимальной фазовой скорости, можно при помощи источника циркулярно поляризованного света с известным направлением вращения плоскости поляризации.

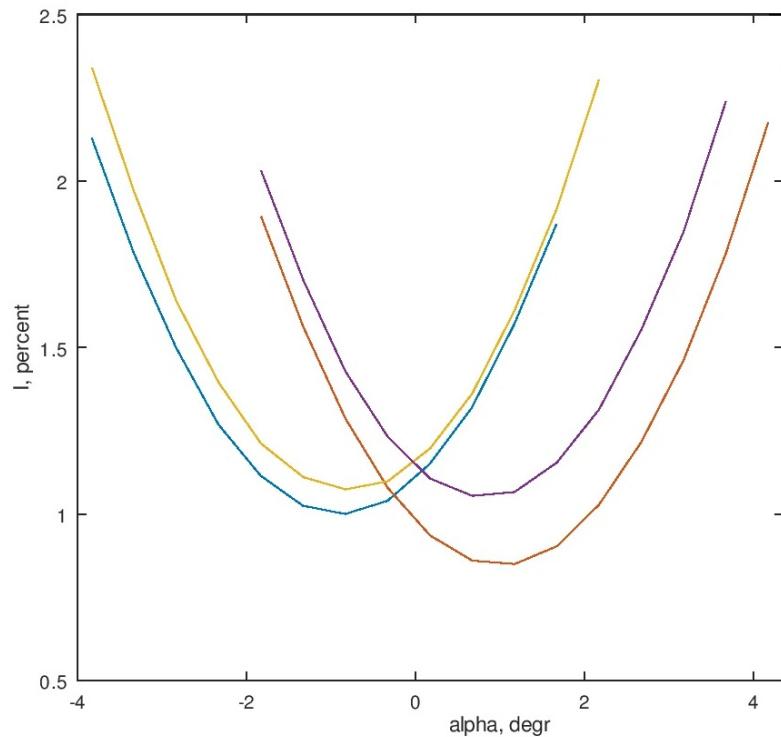


Рис. 11: Интенсивность излучения вблизи плоскостей экстремальных скоростей фазовой пластины. Нулю каждой кривой соответствуют угол: голубой — 56.9° , красный — 148.8° , желтый — 237.0° , фиолетовый — 328.6° .

5.3 Порядок сборки и замены узлов прибора

В случае замены блока питания прибора проверить наличие внутреннего соединения корпуса и минусовой шины. Если сопротивление между ними превышает несколько сотен килоом, со-

единить минусовую шину и корпус резистором мощностью 0.25 Вт и сопротивлением 220 кОм.

Подключение проводов UART: Rx/Tx преобразователя UART-USB к Tx/Rx контроллеров; дополнительно можно установить сильную (около 4.7 кОм) подтяжку между +3.3 В и Rx преобразователя.

Порядок разборки прибора следующий (соответственно, порядок сборки — обратный).

1. Снять фланец светоприемника (см. рис. 12).

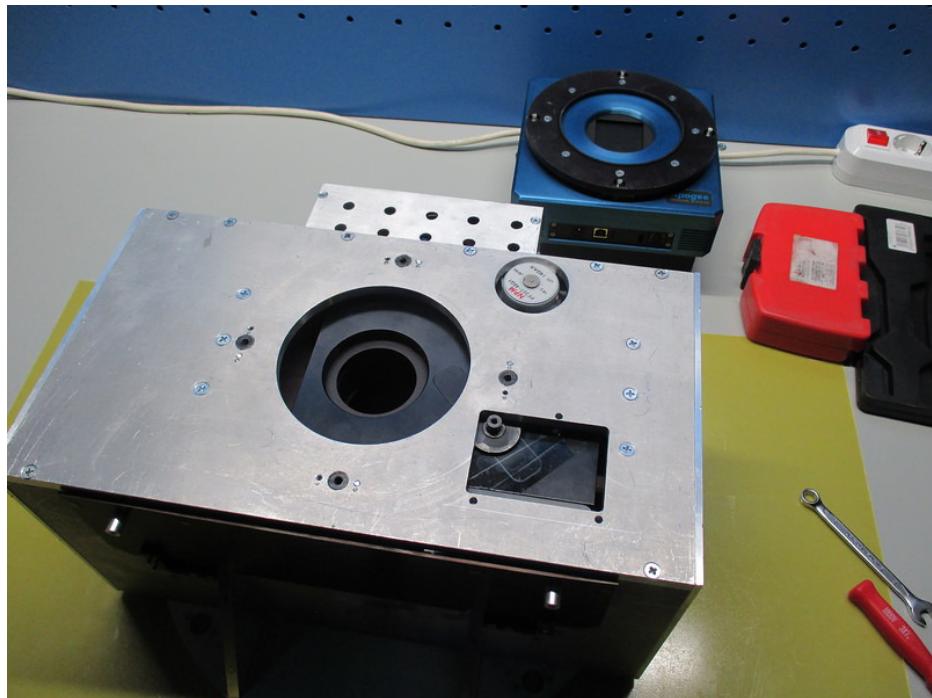


Рис. 12: Фотометр со снятым фланцем светоприемника.

2. Снять боковые крышки (см. рис. 13). Во время съема левой крышки (с боковым люком) отключить провода управления линейными трансляторами от панели с кнопками.

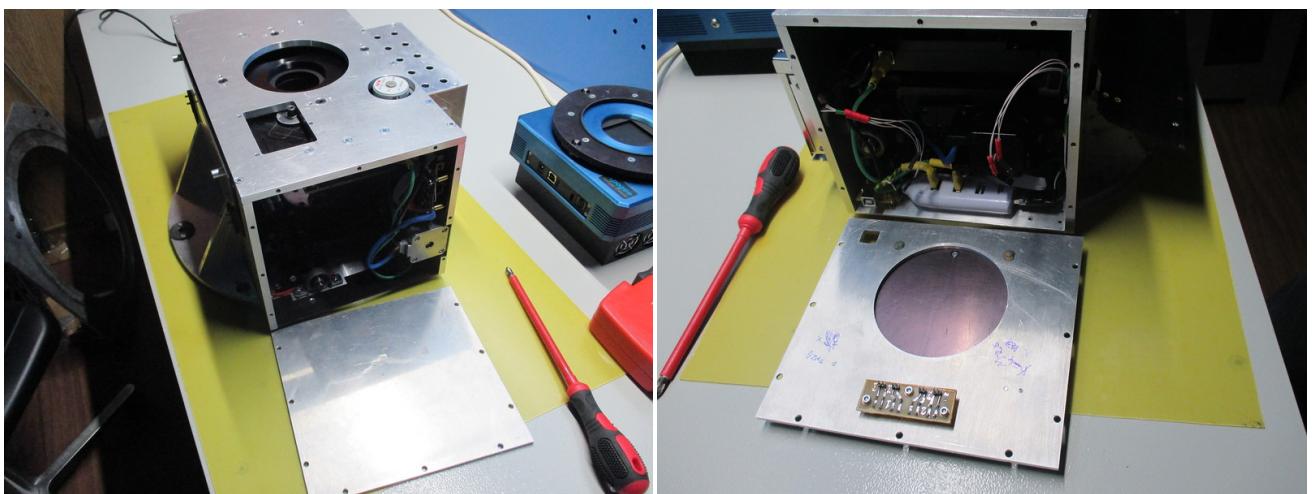


Рис. 13: Боковые крышки сняты.

3. Отсоединить проводники USB и питания турелей, снять верхнюю плиту ММРР, на которой размещен узел крепления турелей (см. рис. 14).

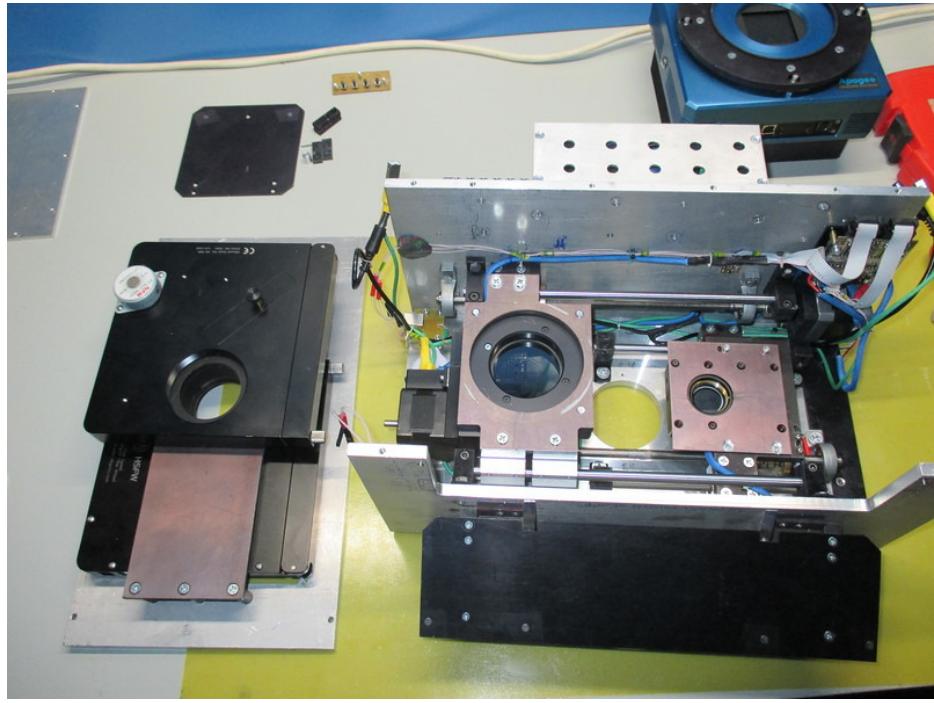


Рис. 14: Отделена панель с креплением турелей.

4. Открутить шесть винтов, крепящих панель турелей к верхней плате фотометра. При сборке удостовериться, что находящееся вблизи прямоугольного окна резьбовое соединение крепления фланца светоприемника соответствует изображенному на рис. 15 слева (у данного экземпляра подрезана сторона вблизи винта фиксации колеса верхней турели).

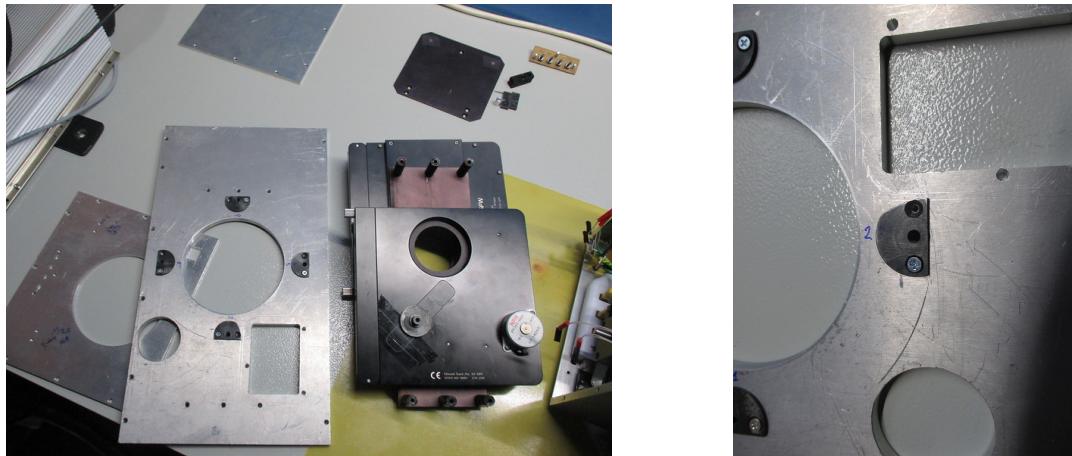


Рис. 15: Снятие панели крепления турелей.

5. При помощи шестигранника на тонкой длинной рукоятке (либо длинной плоской отвертки) ослабить винты, фиксирующие турели на центрующем кольце (рис. 16 слева). Снять с кольца турели, вынуть кольцо из панели турелей и открутить от панели крепежные стойки.

6. Отсоединить от задней стенки фотометра электрическую проводку (см. рис. 17).

7. Отключить от контроллера анализатора поляризации шлейфы двигателей ротатора и линейного транслятора. Раскрутить винты, крепящие платформу анализатора поляризации к линейному транслятору (рис. 18 слева). Отделить ротатор анализатора поляризации от

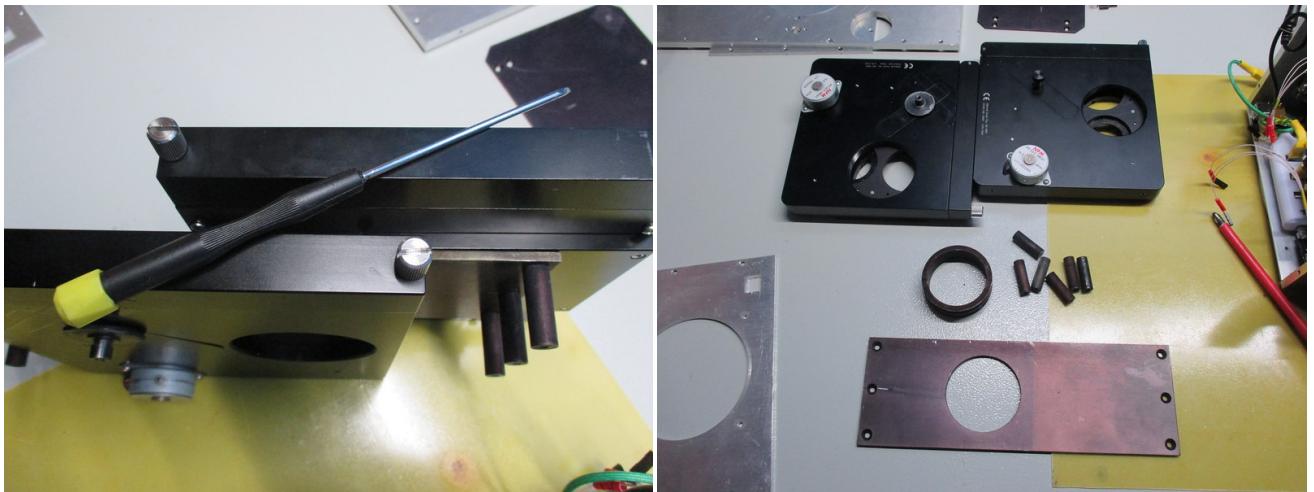


Рис. 16: Отсоединение турелей.

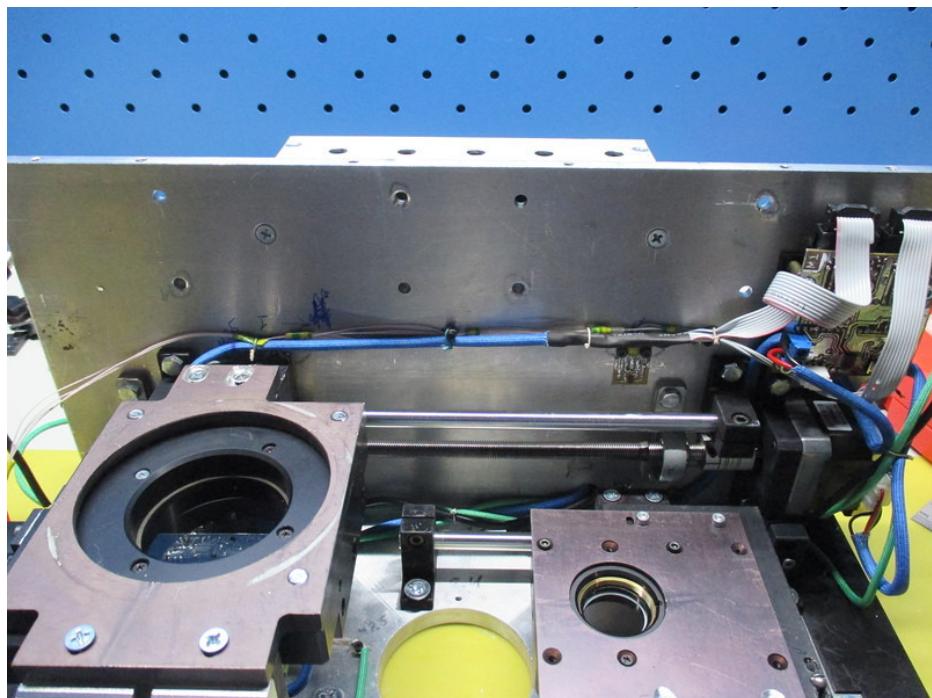


Рис. 17: Проводка, прикрепленная к задней стенке ММРР.

платформы. На задней стороне роторатора раскрутить винты, удерживающие накладку поляроида. Извлечь поляроид.

8. Снять крышки, закрывающие силовые соединения блока питания и крышку с силовым разъемом и тумблером питания. Открутить винты крепления блока питания к корпусу фотометру. Обратить внимание на то, что при сборке указанный на рисунке 19 справа винт должен быть вкручен до установки блока питания.

9. Ослабить винты на клеммнике блока питания. Отсоединить проводку и вынуть блок питания. На рис. 20 справа изображена крышка тумблера и разъема питания. Конфигурация разъема питания следующая: контакт 1 – заземление, 2 – нуль, 3 – фаза. Фазовый контакт посредством плавкого цилиндрического предохранителя на $0.5 \div 1$ А соединяется с тумблером питания.

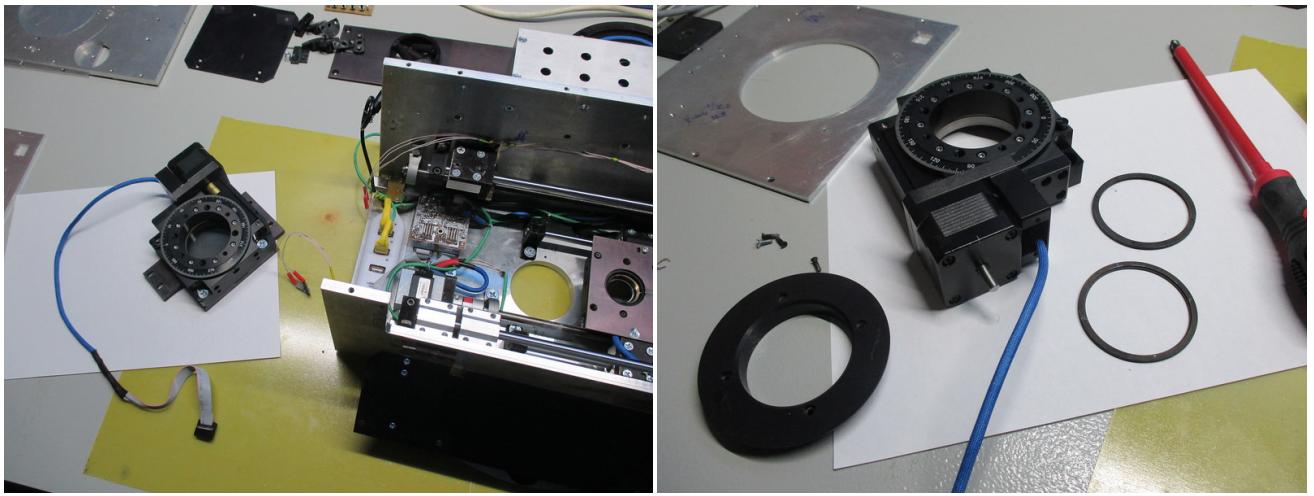


Рис. 18: Отсоединение платформы анализатора поляризации.

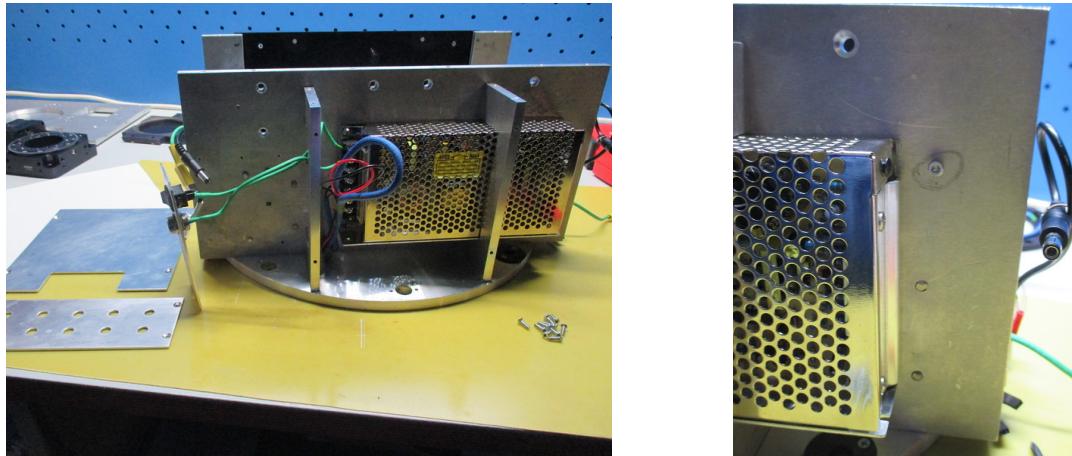


Рис. 19: Снятие крышек блока питания.

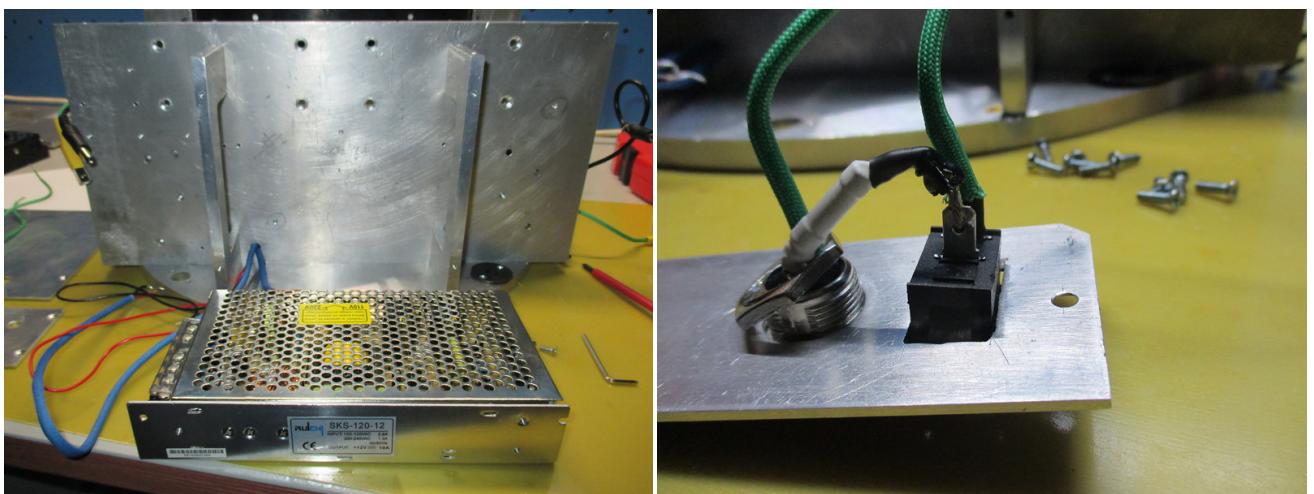


Рис. 20: Отсоединение блока питания и силовых элементов.

10. Отсоединить всю доступную проводку. Открутить винты, крепящие боковые накладки к фланцу прибора (см. рис. 21). С левой накладки снять USB-концентратор и входной

разъем USB.

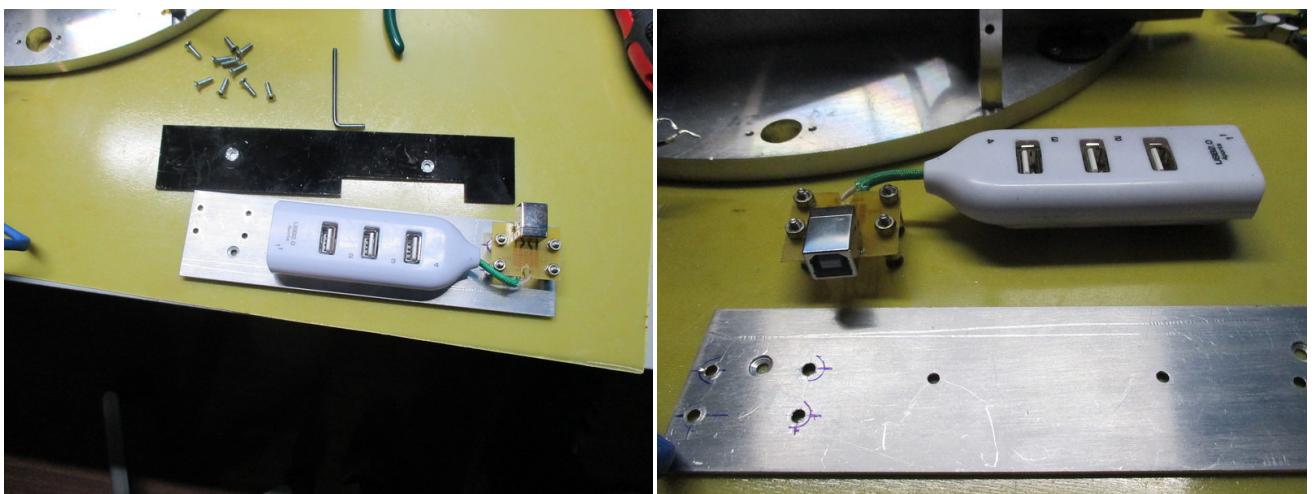


Рис. 21: Снятие боковых накладок и отключение USB-концентратора.

11. Перевернуть прибор вверх фланцем, открутить все винты крепления стоек, кроме пары для каждой стойки. Оставшиеся винты открутить, сдвинув прибор к краю стола (см. рис. 22).

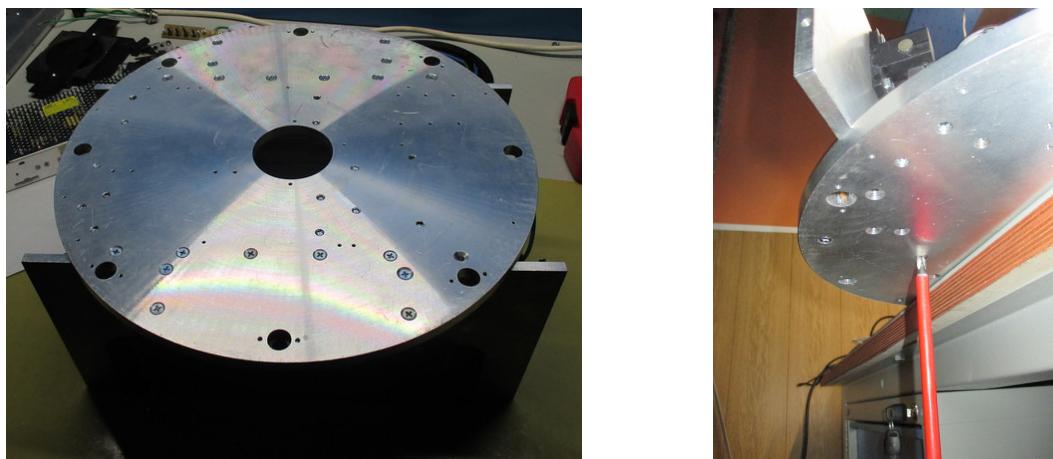


Рис. 22: Снятие стоек с креплением элементов линейного транслятора анализатора поляризации.

12. Отсоединить от фланца прибора стойки с элементами линейного транслятора анализатора поляризации и управляющего контроллера (см. рис. 23).

13. Отсоединить с фланца прибора всю проводку. Открутить винты, крепящие пластины ротора фазовой пластины к С-образному кронштейну и снять пластину с ротором (см. рис. 24).

14. Открутить винты, стягивающие пластину и ротор. Снять ротор фазовой пластины. Открутить фиксатор и извлечь фазовую пластину. Выкрутить винты, крепящие С-образный кронштейн к подшипниковым узлам транслятора и отделить кронштейн (см. рис. 25).

15. Снять направляющие линейного транслятора фазовой пластины. Ослабить крепление винта подачи в соединительной муфте шагового двигателя. Снять винтовой узел. Снять

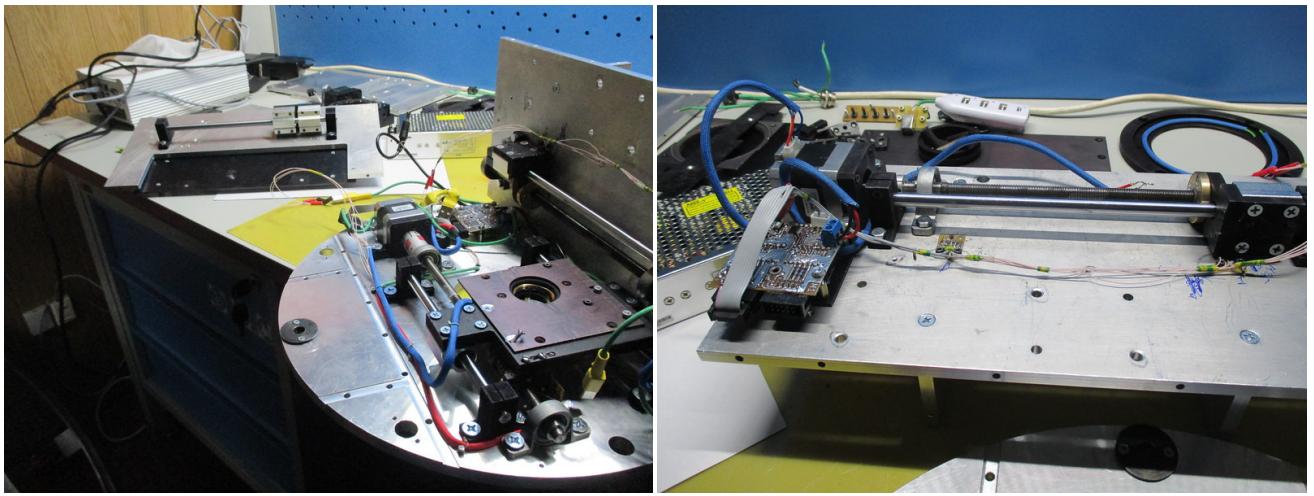


Рис. 23: Отсоединение стоек.

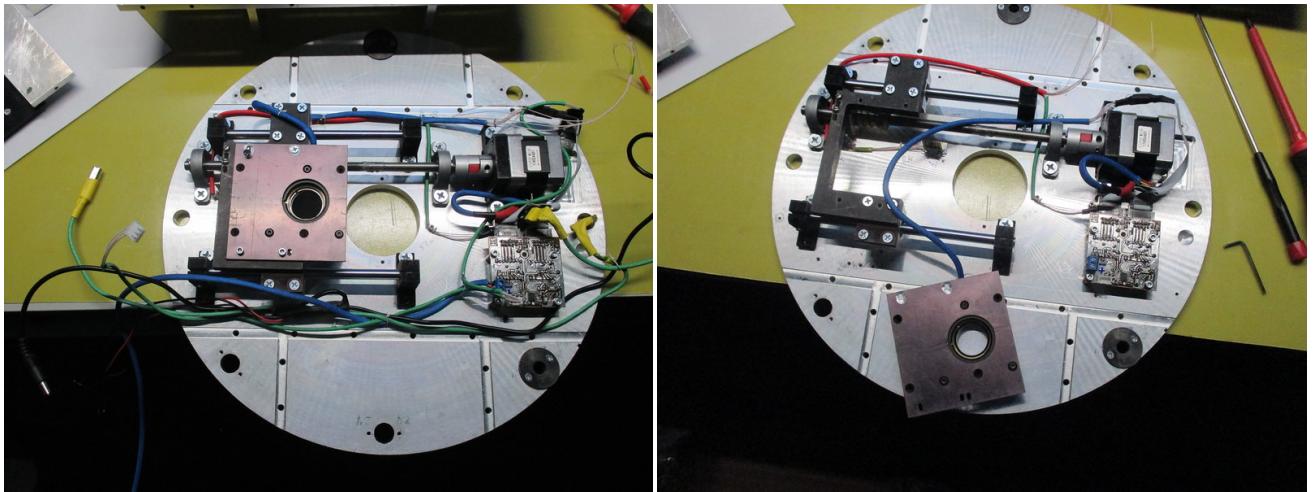


Рис. 24: Снятие ротатора четвертьволновой пластины.

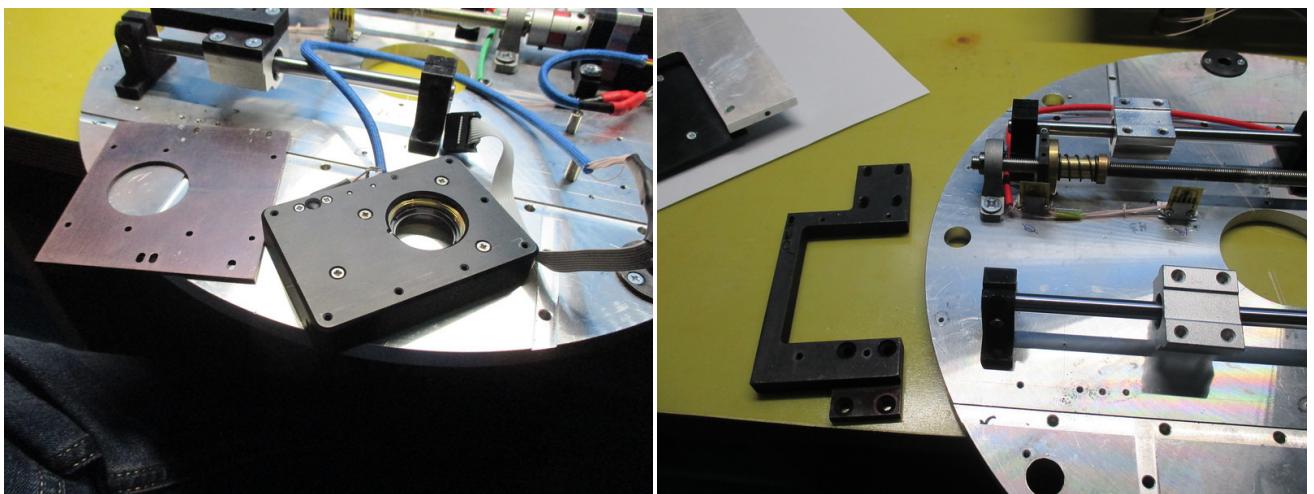


Рис. 25: Отсоединение ротатора от пластины, съем кронштейна.

шаговый двигатель. Отсоединить от скоб и снять узлы концевиков. Снять с фланца скобы

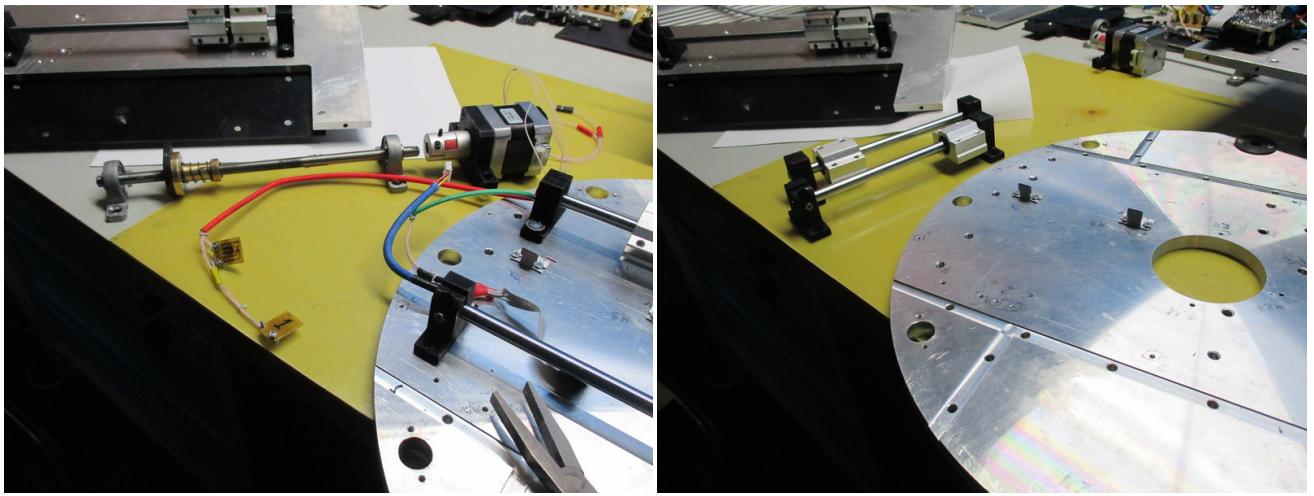


Рис. 26: Освобождение поверхности фланца.

крепления концевиков (см. рис. 26).

16. Со стойки с диагональными откосами ребер жесткости снять крышку доступа к турелям. Открутить откосы и элементы транслятора анализатора поляризации (см. рис. 27 слева). Со второй стойки снять цилиндрическую направляющую с узлами ее крепления и отсоединить проводку.

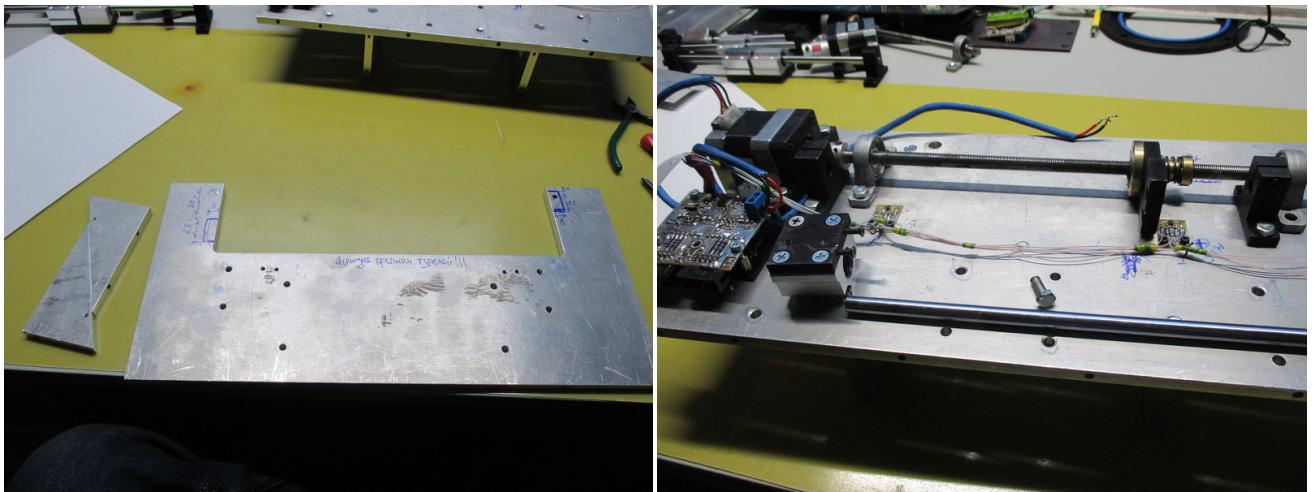


Рис. 27: Разборка узлов линейного транслятора анализатора поляризации.

17. Ослабить в муфте шагового двигателя крепление винта подачи. Снять винт с креплениями. Снять контроллер шаговых двигателей и узлы концевиков. Снять шаговый двигатель (см. рис. 28).

18. Отсоединить от панели ребра жесткости (см. рис. 29). При необходимости разобрать оставшиеся мелкие узлы прибора.

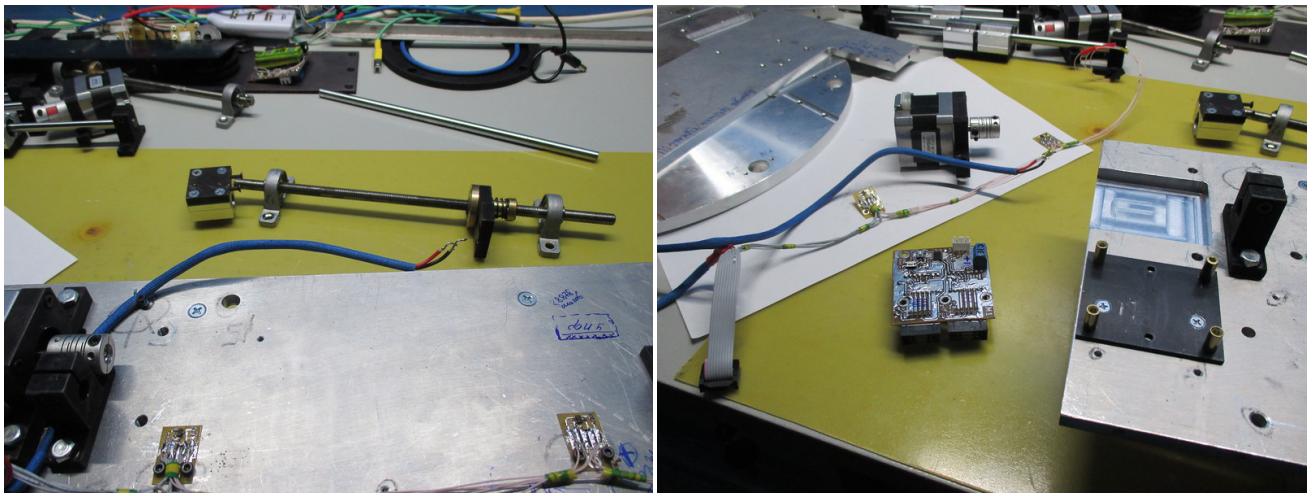


Рис. 28: Разборка узлов линейного транслятора анализатора поляризации.

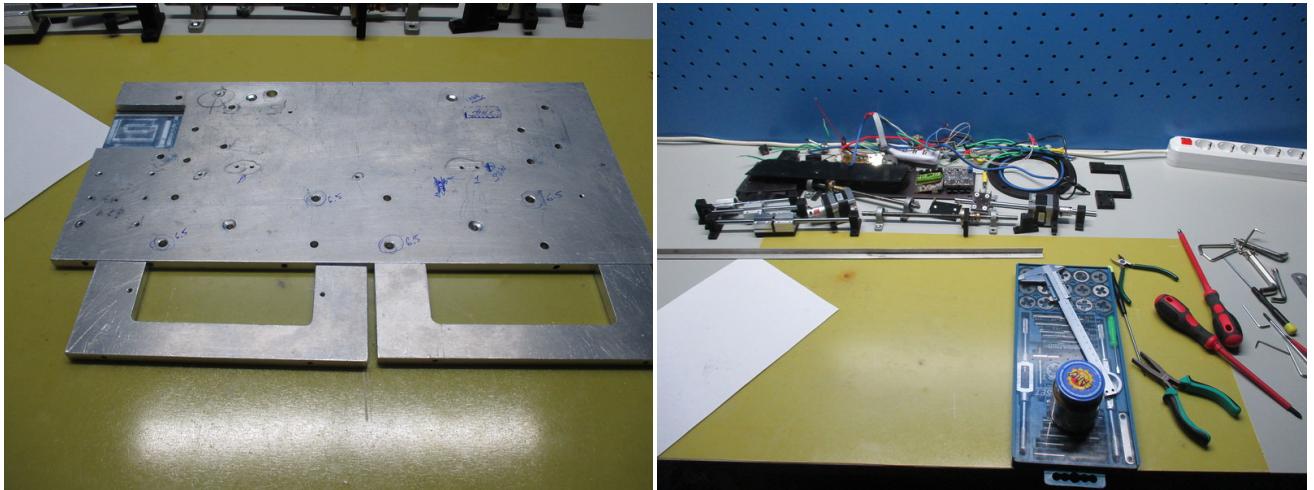


Рис. 29: Прибор в разобранном виде.

5.4 Система управления линейными трансляторами и поворотными платформами прибора

5.4.1 Принципиальная схема

Разработанная на основе микроконтроллера STM32F030F4P6 система управления шаговыми двигателями имеет модульную структуру. Один модуль управляет двумя биполярными шаговыми двигателями (напряжение питания 12 В) с опросом пары аналоговых и пары цифровых (активны при замыкании на нуль) концевиков. На рис. 30 приведена принципиальная схема одного модуля.

Супрессор D1 совместно с резисторами R3 и R4 (допустимо уменьшить при необходимости сопротивление резисторов до $68 \div 100 \Omega$) обеспечивает антистатическую защиту входов микроконтроллера по линии UART.

Кнопки SW1 («reset») и SW2 («boot») обеспечивают выбор режима загрузки микроконтроллера и аппаратный сброс при отладке (для перехода в режим встроенного загрузчика по UART необходимо нажать кнопку «boot», затем, удерживая ее, нажать и отпустить кнопку

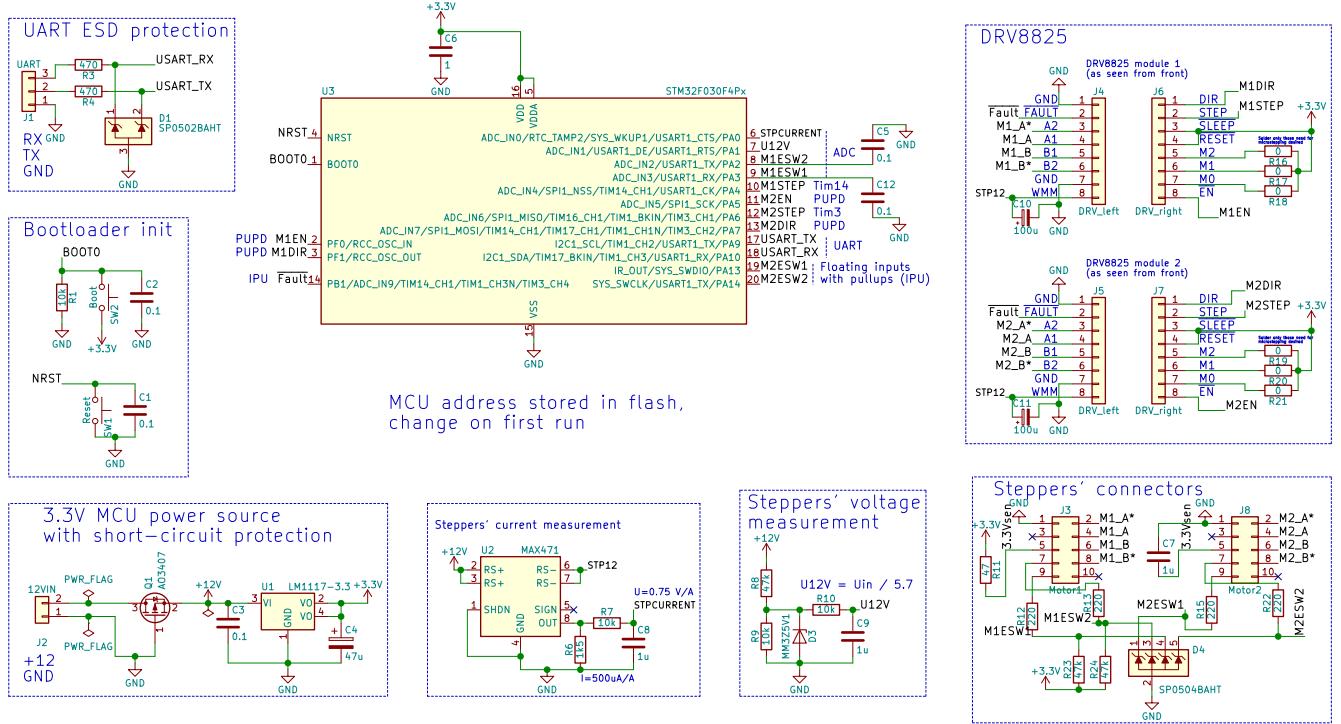


Рис. 30: Принципиальная схема модуля управления шаговыми двигателями.

«reset», после чего отпустить кнопку «boot»; далее при помощи утилиты `stm32flash` или команды `make boot` можно записать файл прошивки во флеш-память микроконтроллера).

Транзистор Q1 на входе цепи питания обеспечивает защиту от переполюсовки (при подаче питания в правильной полярности р-канальный MOSFET находится в открытом состоянии, при переполюсовке он закрыт).

Датчик U2 (MAX471) служит для измерения тока, потребляемого шаговыми двигателями во время работы. Выход датчика является источником тока (500 мкА на каждый Ампер измеряемого тока). Резистор R6 выступает в качестве его нагрузки, в результате чего напряжение на выходе RC-фильтра на R7 и C8 изменяется по закону 0.75 В на каждый Ампер измеряемого тока.

Делитель на резисторах R8 и R9 позволяет измерять напряжение в цепи питания прибора. Стабилитрон D3 ограничивает напряжение, подаваемое на вход АЦП микроконтроллера, величиной менее 3.5 В. Фильтр на R10 и C9 обеспечивает сглаживание пульсаций и быстрых изменений напряжения. Выходное напряжение примерно в 5.7 раз меньше входного.

Драйверы шаговых двигателей DRV8825 в виде чип-модулей устанавливаются в соответствующие гнезда. Подтяжка контактов модуля M0–M2 к питанию задает требуемый макрошаговый режим. Конденсаторы C10 и C11 (low ESR, минимум 100 мкФ) обеспечивают сглаживание пульсаций напряжения питания во время работы драйверов.

Разъемы J3 и J8 служат для подключения шаговых двигателей и концевых выключателей. Напряжение питания на датчики Холла для защиты LDO U1 подается через резистор R11. Конденсатор C7 обеспечивает потребление датчика Холла во время переходных процессов. Антистатическая защита выходов концевых выключателей обеспечивается резисторами R12, R13, R15 и R22 и супрессором. Резисторы R23 и R24 обеспечивают подтяжку к питанию аналоговых концевиков, имеющих три градации: 0, Vdd/2 и Vdd. Таким образом, кнопки управления линейными трансляторами необходимо тоже подтянуть к земле резисто-

Таблица 1: Назначение выводов микроконтроллера. Тип: AIN – аналоговый вход, PUPD – выход push/pull, OD – выход open drain, FIN – плавающий вход, FINPU – вход с подтяжкой к Vdd.

Pin	Тип	Назначение
PA0	AIN	Ток шагового двигателя
PA1	AIN	Напряжение питания (12 В)
PA2	AIN	Концевик 1 двигателя 0
PA3	AIN	Концевик 0 двигателя 0
PA4	PUPD	Такты драйвера двигателя 0 (TIM14_CH1)
PA5	PUPD	Подача питания на двигатель 1
PA6	PUPD	Такты драйвера двигателя 1 (TIM3_CH1)
PA7	PUPD	Направление вращения двигателя 1
PA9	OD	USART1 Tx
PA10	FIN	USART1 Rx
PA13	FINPU	Концевик 0 двигателя 1
PA14	FINPU	Концевик 1 двигателя 1
PB1	PUPD	Управление питанием датчика тока
PF0	PUPD	Подача питания на двигатель 0
PF1	PUPD	Направление вращения двигателя 0

рами сопротивлением 47 кОм.

Отдельно назначение каждого вывода микроконтроллера рассмотрено в таблице 1.

5.4.2 Протокол управления

Управление контроллерами производится по шине UART (8N1, скорость задана в конфигурации, по умолчанию 115200 бод). Команды передаются в строковом режиме: признаком окончания команды является символ новой строки. Микроконтроллер не обрабатывает принимаемые данные до формирования валидной строки. Символы пробела или табуляции внутри строки игнорируются. Первым в строке следует номер контроллера (число int32). Данный номер сохраняется во флеш памяти МК во время его инициализации. Каждый модуль обрабатывает лишь те команды, которые адресованы ему, либо же имеют широковещательную адресацию (в этом случае в качестве адреса указывается -1). Так как вывод данных микроконтроллером при получении широковещательного идентификатора не блокируется, не рекомендуется использовать широковещательные посылки при наличии более одного устройства на линии связи (кроме посылок экстренного останова, сброса и т.п.).

После идентификатора контроллера следует текст команды и (опционально) ее аргументы. В случае, если команда валидна, контроллер возвращает строку «ALL OK». Если команда не распознана, возвращается маркер ошибки «BADCMD». В случае же ошибки в аргументах команды возвращается маркер ошибки «ERR». Если команда возвращает какую-либо информацию, она следует сразу за маркером «ALL OK». Данные, занимающие более одной строки текста, завершаются маркером «DATAEND». Если команда лишь требует выполнения определенного действия, маркер «ALL OK» возвращается после установления возможности выполнения данного действия. В силу синхронного характера интерфейса связи, команды, требующие длительного времени на исполнение (например, перемещение объекта) не выво-

дят в случае ошибки или достижения заданного положения никаких данных, процесс их исполнения необходимо контролировать периодическим запросом состояния модуля.

Первым символом в строке команды должен быть один из следующих:

- (ничего) команда «ping», в ответ на которую устройство выдает сообщение «ALIVE»;
- G** команда-геттер;
- M** работа с двигателями;
- R** программная перезагрузка микроконтроллера (первый после перезагрузки геттер «status» вернет значение «SOFTRESET=1»);
- S** команда-сеттер;
- W** команда записи во флеш-память значений конфигурации из оперативной памяти.

Программная перезагрузка контроллера может использоваться для повторной инициализации счетчиков положения двигателей (по опорным концевикам нуль-пунктов). Команду записи данных во флеш-память необходимо вызывать после изменения конфигурации параметров контроллера и проверки геттером «configuration» их значения (за исключением скорости интерфейса UART все изменения конфигурационных данных сразу отражаются на поведении контроллера).

Команды-геттеры. Данные команды предназначены для вывода в терминал определенной информации. Данные выводятся сразу за маркером «ALL OK». В случае, если они занимают лишь одну строку (возвращается только один параметр), маркер конца данных не выводится, при выводе же более одного параметра конец вывода обозначается маркером «DATAEND».

A запрос результатов измерения АЦП:

- D** значение $V_{dd} \cdot 100$ В, например, VDD=330 ($V_{dd} = 3.3$ В);
- I** потребляемый обоими моторами ток $I \cdot 100$ А, например, IMOT=70 ($I = 0.7$ А);
- M** напряжение питания $U \cdot 100$ В, например, VMOT=1193 ($U = 11.93$ В);

C получение текущих значений параметров конфигурации, например,

```
CONFSZ=36
DEVID=0
V12NUM=1
V12DEN=10
I12NUM=1
I12DEN=1
V33NUM=1
V33DEN=1
ESWTHR=150
MOTOSPD=60
MOT1SPD=60
```

```
USARTSPD=115200
REVERSE0=0
REVERSE1=0
MAXSTEPS0=0
MAXSTEPS1=0
DATAEND
```

R получение «сырых» данных с АЦП:

- 0** ток ШД;
- 1** напряжение 12 В;
- 2** концевик 1 двигателя 0;
- 3** концевик 0 двигателя 0;
- 4** внутренняя температура;
- 5** Vdd.

например,

```
ADC[0]=4095
ADC[1]=2340
ADC[2]=4095
ADC[3]=4087
ADC[4]=1665
ADC[5]=1532
DATAEND
```

S состояние двигателей (возвращает описанные ниже переменные MOTORx, ESWxy, POSx и STEPSLEFTx).

T условная температура микроконтроллера, например, TEMP=365.

Геттеры состояния. В переменных MOTORx (x — номер двигателя, 0 или 1) хранится текущее состояние конечного автомата шаговых двигателей. Ее значение может быть одним из следующих:

ACCEL	состояние разгона — начало движения;
DECCEL	состояние торможения — окончание движения;
MOVE	движение с постоянной скоростью;
MOVETO0	бесконечное движение до достижения концевика 0;
MOVETO1	бесконечное движение до достижения концевика 1;
MVSLOW	движение с наименьшей постоянной скоростью (в случае перемещения на малое количество шагов);
SLEEP	ожидание команд, движение отсутствует;

STOP окончание движения (по запросу);

STOPZERO окончание движения с обнулением положения;

UNKNOWN неизвестное состояние — ошибка.

Переменные **ESWxy**, где у – номер концевика (0 или 1), x – номер двигателя (0 или 1) отражают состояние концевых выключателей и кнопок.

BTN (только для концевиков двигателя 0) нажата кнопка;

ERR (только для концевиков двигателя 0) уровень вне допустимых диапазонов;

HALL активен датчик Холла (логический 0);

RLSD концевик неактивен (логическая 1).

Текущее положение (в шагах) двигателя характеризуется переменной **POSx** (x – номер мотора, 0 или 1). Если ее значение отрицательно, требуется инициализация данного двигателя (движение до концевика 0).

Во время движения геттер состояния возвращает также значение переменной **STEPSLEFTx** — оставшееся количество шагов.

В случае, если до вызова геттера состояния контроллера произошел его сброс (программный сброс, инициированный пользователем, либо сброс, инициированный watchdog'ом), геттер вернет дополнительно одну из двух переменных: **SOFTREST=1** или **WDGRESET=1**.

Внимание! После вызова данного геттера переменные не завершаются маркером «DATAEND»!
Пример:

```
SOFTREST=1
MOTOR0=SLEEP
POS0=-1
ESW00=ERR
ESW01=BTN
MOTOR1=SLEEP
POS1=-1
ESW10=HALL
ESW11=HALL
```

Команды работы с двигателями. Следующим символом после этой команды должен быть номер двигателя (0 или 1), в случае ошибки будет возвращен ответ **Num>1**. В данной группе всего две команды:

Mnum перемещение двигателя на **num** (положительное или отрицательное целое) шагов, в случае ошибки возможны следующие варианты ответа:

BadSteps **num** не является числом;

IsMoving двигатель находится в состоянии движения;

OnEndSwitch двигатель находится на концевике, запрещающем движение в заданном направлении;

ZeroMove **num** равно нулю;

TooBigNumber значение **num** превышает системное MAXSTEPSx;

S остановить двигатель.

Команды-сеттеры. При нормальном завершении команда-сеттер изменяет значение соответствующей переменной в оперативной памяти и (за исключением скорости интерфейса UART) данные изменения сразу же отражаются на поведении контроллера. Для постоянного сохранения изменений во флеш-памяти МК необходимо дать команду записи во флеш-память после всех проведенных изменений и их проверки.

C#num изменение значения текущей скорости двигателя с номером # на **num** (данное изменение действует лишь до окончания движения двигателя);

Dxnum установка знаменателя (denominator) величины **x** (D, I или M – в соответствии с геттером значения измерений АЦП) в **num**;

Exnum установка числителя (numerator) (аналогично **Dxnum**);

I num изменение значения идентификатора (целое число) контроллера;

M#num установка максимального диапазона (**num** от 1 до 65535) шагового двигателя #;

P num включение (**num** равно нулю) или отключение (**num** отсутствует или любое, кроме нуля) внутренней подтяжки на UART Tx;

R#num реверсивное движение двигателя # (**num** равное нулю отключает реверс), в режиме реверса меняется только направление вращения двигателя, но не обрабатываемые концевики;

S#num изменение значения максимальной скорости двигателя с номером # на **num** (максимальная скорость устанавливается после окончания движения с ускорением и не зависит от текущей скорости, **C#num**);

T num изменение пороговых величин (**num** в ADU) для градации состояний концевика двигателя 0 (0..num – датчик Холла, 2048+num..2048+num – пользовательская кнопка, 4096+num..4095 – свободное состояние);

U num изменение скорости UART.

Сеттеры скорости двигателей. Для установки значения скорости в **N** шагов в секунду, используются сеттеры **C** или **S**. Их аргумент имеет значение $3000/N$. Например, чтобы дать команду контроллеру с идентификатором «0» изменить текущую скорость вращения двигателя 0 на 50 шагов в секунду, необходимо передать команду **OSC060** (0 – номер контроллера, S – сеттер, C – текущая скорость, 0 – двигатель 0, $60 = 3000/50$).

Сеттеры числителя и знаменателя. Сеттеры **Dxnum** (знаменатель) и **Exnum** (числитель) устанавливают величины соответствующих аппроксимаций к коэффициентам перевода измеренных АЦП величин из ADU в физические величины. Следует учитывать, что при расчетах используется беззнаковая целочисленная 32-битная математика, поэтому во избежание переполнения не следует задавать слишком большие величины. В качестве параметра **x** используется мнемоника из соответствующего геттера (**D** – Vdd, **I** – потребляемый ток, **M** – напряжение питания). Для преобразования числа с плавающей точкой в несократимую арифметическую дробь можно использовать функцию Octave **rat()**. Например, для преобразования коэффициента 1.23 в несократимую дробь с точностью 0.1:

```
[N D] = rat(1.23, 0.01)
N = 16
D = 13
```

Полученное приближение $16/13 = 1.2308$ лежит в заданных точностных рамках.

Сеттер идентификатора устройства. Сразу после получения нового идентификатора, устройство перестает откликаться на команды со старым идентификатором. Поэтому в случае проблем (устройство «потеряно») необходимо произвести перезагрузку устройства кратковременным нажатием на кнопку «reset» или кратковременным отключением питания. Если же устройство является единственным на линии связи, можно обратиться к нему по «широковещательному» идентификатору «-1».

5.4.3 Состояние устройства и базовые настройки

Состояние устройства в **MMPP_control** отображается четырьмя строками, например:

```
Pol: MOST MOLEFT M0POS - M1ST M1LEFT M1POS || L/4: MOST MOLEFT M0POS ↵
      ↵ - M1ST M1LEFT M1POS
Pol: STOP      0 16400 - STOP      0      0 || L/4: STOP      0 11400 ↵
      ↵ - STOP      0      0
ESW00 ESW01 ESW10 ESW11 || ESW00 ESW01 ESW10 ESW11
RLSD  RLSD  HALL  RLSD || RLSD  RLSD  HALL  RLSD
```

Нечетные строки — название полей в четных строках. Две вертикальные линии разделяют поля первого и второго контроллера (в первой группе они имеют соответствующие пометки: «**Pol**» и «**L/4**»).

MxST — состояние двигателей 0 и 1;

MxLEFT — количество оставшихся шагов;

MxPOS — текущее положение двигателей;

ESWxy — состояние концевика **y** двигателя **x**.

Значение полей описано в пункте «Геттеры состояния» на стр. 23.

Базовые настройки. Параметры текущей конфигурации контроллера можно получить при помощи геттера конфигурации. Например,

Листинг 4: Базовые настройки контроллеров

```
MMPP_control -a 1GC
Send raw string: 1GC
Receive:
CONFSZ=36
DEVID=1
V12NUM=605
V12DEN=94
I12NUM=3
I12DEN=4
V33NUM=1
V33DEN=1
ESWTHR=500
MOTOSPD=3
MOT1SPD=5
MAXSTEPS0=50000
MAXSTEPS1=50000
INTPULLUP=1
USARTSPD=115200
REVERSE0=1
REVERSE1=0
DATAEND

MMPP_control -a 2GC
Send raw string: 2GC
Receive:
CONFSZ=36
DEVID=2
V12NUM=605
V12DEN=94
I12NUM=3
I12DEN=4
V33NUM=1
V33DEN=1
ESWTHR=500
MOTOSPD=3
MOT1SPD=2
MAXSTEPS0=50000
MAXSTEPS1=50000
INTPULLUP=1
USARTSPD=115200
REVERSE0=0
REVERSE1=1
DATAEND
```

В случае замены контроллера необходимо записать в новый чип конфигурацию, соответствующую заменяющему. Важными параметрами являются DEVID (идентификатор устрой-

ства), ESWTHR (порог реакции на изменение уровня на концевиках двигателя 0, MOTxSPD (предельные скорости соответствующих двигателей), MAXSTEPSx (максимальное количество шагов данного двигателя), INTPULLUP (при отсутствии внешней подтяжки шины Tx контроллеров отключенная подтяжка приведет к неработоспособности), USARTSPD (скорость шины UART) и REVERSEx (направление вращения двигателя).

Значения предельных токов DRV8825. Предельные токи определяются по уровню напряжения на подстроекных резисторах DRV8825.



тока!