



全球集箱船1600萬箱創新高

【實習記者陳家穎報道】根據巴黎 Alaphaliner 海運周刊的最新一期報道，截至目前為止，全球集裝箱船總艙位容量超過1600萬標箱，再創新高紀錄。周刊重點文章分析顯示，對比上一次1500萬箱的紀錄，今次新增100萬箱，前後共用了12個月，周期時間比過去稍長，反映經濟景氣對集裝箱船運力增減是有很大的關係。

數據顯示，最近3個百萬箱上升的周期已經起了微妙變化，由1400萬箱升至1500萬箱花了10個月；由1300萬箱至1400萬箱的增幅只用了9個月。艙容量增長放緩，是由於船舶拆解量上升。今年上半年有相等於16.3萬箱運力的集裝船退役或拆解，而2011年全年相等於10.7萬箱運力。

儘管船舶拆解量高，仍無阻新貨船交付的進度。2012年上半年的新集裝船艙位將會在本月底前增加64萬箱，或佔船隊總運力的4.2%。

今年上半年全球集裝箱船交付量相等於艙位80.2萬箱，其中77.2萬已經投入航線，另有3萬箱容量的船剛在上周下水。這半年的集裝箱船運力佔全球總運力的5%。

隨着上月廢鋼船拆解價格下跌20%，拆解量的步伐預期會在下半年減慢。由於印度盧比貶值及買家減少，南亞廢鋼船貿易商收購的平均廢鋼價格，由上月的每輕噸480-500美元下降至380-400美元。

船隊中配載量超過4000箱的大船將會增加。自年初，50艘配載量超過7500箱集裝船已交付，當中包括38艘配載量超過萬箱的集箱船。



簡訊

中海發展委任新執董

中海發展(01138)昨公布，林建清辭任執行董事職務，本月29日起生效。董事會同意委任丁農為執行董事。另外，執行董事李紹德、許立榮和張國發當選第七屆董事會董事長、副董事長及副董事長。

東方海外鄒耀華任非執董

東方海外(00316)昨宣布，自7月1日起，執行董事鄒耀華調任為非執行董事。在其調任為非執行董事後，將退任執行委員會成員，但仍留任財務委員會及股份委員會成員。

機管局委任商務總監

機管局昨日宣布，委任陳正思為商務執行總監，今年9月3日起生效。她將成為機管局高級管理層的主要成員，直接向行政總裁許漢忠匯報職務。

歐債危機影響 船價跌五成

舟山一成船廠半年零訂單



上圖：2009年10月，在浙江台州三門縣的一家民營造船廠，眾多閒置的船台無船可造，一艘造了一半就停工的萬噸輪已鏽跡斑斑。下圖：去年4月，一艘爛尾船竣工遠航。船台上正在同時建造3艘國內船東訂購的2.7萬噸貨船

受歐債危機影響，整個造船業普遍低迷。船價普遍下降兩三成，更有甚者大降五成。在浙江，勞動力成本上漲、原材料的上漲都給船企帶來巨大壓力。今年首3月，舟山市新接船舶訂單201萬載重噸，同比下降30.8%。這是2009年以來舟山市首3月新接訂單量最低數據。更甚者，有10%的舟山造船企業已經半年沒有接到新訂單。

【本報記者王春苗舟山二十九日電】

近年來，舟山船舶工業發展迅速，2010年船舶工業總產值達到548.9億元，是2005年的9.44倍，一躍成為舟山市舉足輕重的支柱產業。舟山市船舶行業協會有關負責人指出，舟山造船企業在2009年至2011年還能得益於船市的興旺，搶抓了大量價格較高的訂單，支撐了經濟運行指標的穩定。今年要靠「吃老本」已難以為繼，更需要克難攻堅。

2015年前船市難好轉

舟山揚帆集團黨委副書記鄧元龍強調，在全球造船行業不景氣、船價普遍下降兩三成的大環境下，揚帆集團能夠做到「微利不虧損」已經相當不容易了。

「2011年，揚帆集團實現工業總產值71.1億元（其中船配產值6.24億元），銷售收入53.24億元（其中船配產值5.5億元），出口額6.297億美元上交各項稅費6518萬元。能在全世界造船行業都不景氣、船價普遍下降兩三成的大環境下取得這樣的成績，我們對這份成績十分滿意。」鄧元龍如是說。

揚帆集團股份工程師吳仲芳坦言，各種權威機構的分析都指向了：2015年之前，船市不會變好。現在，船價比船市頂峰期下跌

了35%左右。過去是船東求着船廠造船，如今買賣雙方地位倒過來了。一艘船從預定、開工、上船台、下水和交船五大環節，過去船東分別支付20%。現在這一條船，船東預付款只有10%，上船台再付20%，其餘的都要船廠先承擔。

揚帆集團新增訂單41艘

儘管如此，去年揚帆集團新開工29艘，下水28艘，交船27艘，出口21艘，實現產值70多億元。今年計劃新開工32艘。截止去年底，揚帆集團新增訂單41艘，生效訂單48艘，可滿足到2013年生產所需。

吳仲芳說，「揚帆集團還是要堅定不移地守好主業，這是因為舟山在長三角的獨特區位優勢。我們企業正好抓住這個機會加大力度專練內功，引進現代造船模式降本增效，並利用舟山新區的優勢進一步吸納優秀人才。」吳仲芳在談到人才引進時感慨萬千，「新區設立以後，企業確實吸引高層次人才更加方便了。我們現在能容易地招到浙江大學、上海交通大學等國內一流大學的本科專業人才，以及國內211院校優秀的對口專業研究生，在很大程度上提高了企業專業技術人員和科研人員的綜合素質。」

亞洲海事仲裁現狀與發展



特稿

2010年發布的一項調查顯示，國際商會(ICC)和新加坡國際仲裁中心(SIAC)是價格最昂貴的仲裁機構，而香港國際仲裁中心(HKIAC)、瑞士商會(Swiss)和斯德哥爾摩商會仲裁院(SCC)則屬於價格中等的仲裁機構。丹麥國際仲裁中心(DIAC)、莫斯科國際商事仲裁院(MKAS)以及國際商事仲裁開羅地區中心(CRCICA)是價格最便宜的仲裁機構。

區內船東港內地佔70%

船東是海事合同當事人的主要來源，他們對海事總裁機構的認識和信心是決定仲裁地點的重要因素。近幾年，香港、新加坡及中國內地的船東數量增長迅速。據Lloyd's資料顯示，2010年，香港註冊船東數量為2016個，註冊總噸位達5500萬噸以上。新加坡船東數量高於香港，達到2463個，總噸位基本與香港持平，也在5500萬噸以上。中國內地註冊船東為3718個，總噸位近6200萬噸。中國內地和香港船東佔了本區船東的70%。對這部分船東來說，選擇香港作為國際海事仲裁地有地理位置近，文化背景相同的便利條件。

如今全球經濟發展都要考慮中國因素，國際海事仲裁中心的發展也不例外。在這方面，香港享有得天獨厚的條件。由於現行法律制度的限制，中國許多涉外海事合同的仲裁地點目前不能選在內地。如國外仲裁地採用臨時仲裁制度，則其裁決效力在內地的認定存在一定的爭議。而香港兼具臨時仲裁和機構仲裁，易被內地船東接受。並且，中國最高人民法院與香港特別行政區在1996年簽署了《關於內地和香港特別

行政區相互執行仲裁裁決的安排》，使當事人如採用香港作為仲裁地點，在提交執行申請時，不必經過《紐約公約》所要求的外交認證或宣誓公證。因此，內地當事人選擇香港作仲裁地點，執行仲裁裁決時比其他任何地方都更為直接、有效、簡便。

港海事仲裁地具優勢

綜上所述，香港作為亞洲國際仲裁中心的地位，來自於香港得天獨厚的條件和航運界對香港仲裁地位的認同，而這一共識與香港在海事仲裁行業中的長期經驗積累密切相關。香港一直奉行「小政府、大市場」理念，通過培養自由、高效的競爭環境和公平、公正的法律制度，贏得了船東們的信賴。這種信賴不會因為BIMCO和新加坡作為備仲裁地而溜走。香港從來不是BIMCO合同備仲裁地，卻已經受理了相當數量的海事仲裁案件，這足以證明當事人對香港仲裁的信任。

當然，本區其他國家正在以各種方法增加競爭力，不光是瞄準亞洲海事仲裁中心，更是國際航運中心這一地位。如新加坡政府，在鞏固其作為國際航運樞紐港的基礎上，正利用稅收、融資等優惠政策提高其在船舶登記註冊、船舶融資、法律保險服務等方面的競爭力，全方位向高端服務的航運中心轉型。中國政府也在努力打造上海國際航運中心。香港政府在這一場國際航運中心的競爭中，應充分利用過去長期積累起來的經驗和自身獨特優勢，利用中國已成為生產大國，同時又正成為消費大國的歷史機遇，制定正確的宏觀產業導向，在「大市場」的基礎上擴大政府功能，實現航運業的進一步轉型，使香港成為新時期的亞洲國際航運中心。

【下】
【作者為香港理工大學物流與航運學系助理教授、萬邦-曹文錦海事圖書館暨研發中心主任羅梅豐】

600台和諧電力機車下線

【本報記者宋偉大連二十九日電】由北車集團大連機車公司生產製造的600台直供電和諧3C型電力機車（下圖）日前全部下線。該型機車是我國自主研發的新一代大功率交流傳動機車，已於中國鐵路調圖前全部調試完畢，將在今年全國暑運期間擔當旅客列車的主要牽引動力。

和諧3C型電力機車是大連機車公司以和諧3型電力機車技術平台為基礎，借鑒和諧3B型電力機車先進成熟的技術和設計理念，自主研發的新一代大功率交流



傳動機車。該機車牽引力大，持續運行速度高，功率7200kW，運行速度達120km/h，單機車引貨運列車可達5000噸；機車採用六軸交流傳動、網絡控制等多項先進技術，黏着性能更好、起動速度更快、司機操作更方便；採用框架式承載車體結構，高壓電器布置在機械間內部的高壓櫃內，機車運用可靠性更強。

據北車集團技術人員介紹，「直供電」是和諧3C型機車最突出、最具代表性的特點。目前，在全國鐵路運行的11種和諧型大功率機車中，僅有和諧3C型機車具有「直供電」功能。這種機車帶有代替空調發電車直接為客車供電的系統，增加了列車供電插座、客貨轉換開關、雙管供風等裝置，可向旅客列車提供風源及穩定的直流600V電源，具備牽引帶800kW電量負載編組客運列車的能力。同時因省去了一節空調發電車，降低了環境污染和客運成本。

600台和諧3C型電力機車將配屬全國10個鐵路局，17個機務段使用。在京哈、京滬、京九、京廣、隴海、滬昆、襄渝、宜萬、南昆等幾乎國內所有的鐵路主幹線擔當直供電列車牽引任務，運行線路覆蓋中國鐵路總里程15%以上，佔全路直供電機車總量的三分之一。

樹仁大學

下列課程現正接受報名

香港特區政府承認本地榮譽學士學位課程

(可參考政府教統局網頁: www.amb.gov.hk/postsec)

會計學(榮譽)商學士	輔導及心理學(榮譽)社會科學學士
工商管理學(榮譽)學士	心理學(榮譽)社會科學學士
經濟及金融學(榮譽)文學士	社會學(榮譽)社會科學學士
中國語言文學(榮譽)文學士	英國語言文學(榮譽)文學士
新聞與傳播(榮譽)文學士	歷史學(榮譽)文學士
社會工作(榮譽)學士	法律與商業(榮譽)商學士

英、澳大學合辦學位課程

經濟學(榮譽)學士學位	(英國)列斯特大學*	(Ref: 4511163, 4511164)
英國語文及語言學學士學位	(澳洲)渥倫崗大學*	(Ref: 411139)
商業學學士學位	(澳洲)渥倫崗大學*	(Ref: 411138)

* 上列各英、澳合辦學位課程第一年，均在樹仁大學修讀，成績符合水準者，由樹仁大學保送進升各該大學二年級，完成學士學位課程，由該等有該大學頒發學位。兩大學均設有獎學金予樹仁轉學生。以上課程，本校根據《非本地高等及專專教育(規管)條例》豁免註冊。個別學生可酌情決定是否承認本課程可參與獎學金的任何資格。

投考資格

(1) 投考本校學位課程者，須持有香港中學畢業會考證書，會考成績六科(包括中英文兩科在內)合格或以上，並在高級程度同一考試中中英文二科合格及在高級程度科目中至少有一科或以上合格。或香港副學士學位課程畢業而持有證書者。

(2) 投考英美澳大學學位課程者，須持有香港中學畢業會考證書，會考成績六科(包括中英文兩科在內)合格或以上，並在高級程度考試中一科或以上合格，或倫敦大學普通教育文憑試二「A」、「三」、「O」合格(包括英文科)。(申請澳洲渥倫崗大學英國語文及語言學學士學位則須在高級程度考試中二科合格)

(3) 國外學生高中或預科畢業或具有同等學歷，經本校個別審查，特准報名者。

(4) 香港中學文憑試畢業生已結束報名。

報名日期

2012年6月29日至7月14日

時間

星期一至五 9:30 a.m. - 12:30 p.m., 2:00 p.m. - 6:00 p.m.
星期六 9:30 a.m. - 12:30 p.m., 2:00 p.m. - 4:30 p.m. (星期日及公眾假期休息)

手續

攜帶學歷證件正本及副本(包括中四至中七之學校成績、會考合格證書、高級程度考試成績)及身份證正本與副本，最近二吋正面半身近照兩張，親自來校交驗入學申請表，及編排面試日期。

報名費

HK\$200

學費

(1) 學位課程新生學費一律每年 HK\$55,000，分兩期繳付，即每期 HK\$27,500。
(2) 合辦學位課程新生學費一律每年 HK\$45,000，分兩期繳付，即每期 HK\$22,500。

- 本校為港府認可依專上學院條例註冊之首個頒發本地榮譽學位的四年制大學，所頒榮譽學位經政府釐定就用等級薪點，畢業生可任政府部門相當職位。
- 本校為中國教育部認可之「內地與香港學位互相關認」的香港高等院校之一。
- 學生入學後，均可申請港府貸款、免入息審查貸款及學生資助計劃，或本校自設之獎學金、減費、免費優待。
- 本校宿舍文康大樓提供有限學生活宿位，並設有多種文康設施，如游泳池、室內健身房及室內運動場等。
- 報名後取錄結果將分批在本大學網上公佈及發函通知。

查詢電話：2570 7110

校址：北角寶馬山慧翠道10號

網址：www.hksyu.edu