

LIGHT VEHICLE				Small Type		X	Medium Type		X	Big Type		X
Nama Peserta	:	NIK		KODE	TIPE UNIT		KODE	TIPE UNIT		KODE	TIPE UNIT	
No Unit	:				Light Vehicle	X						
Nama Pelatih	:	NIK										
Tanggal	:											
Lokasi	:											
Mulai Pelatihan	:	Akhir										

NO	ELEMEN TUGAS	Nilai		CATATAN PENGUJI
		Tertinggi	Dicapai	
I	<b>METODE &amp; SAFETY OPERASI</b>			
	<b>PENGOPERASIAN</b>			
1	<b>Dasar</b>			
	1 Maju melewati patok / Leter I, L.	5	4	
	2 Mundur melewati patok / Leter I, L.	5	4	
	3 Zig - zag dan gerakan kombinasi.	6	4	
2	<b>Aplikasi Lapangan</b>			
	1 Penggunaan Transmisi saat berkendara.	8	7	
	2 Penyesuaian tingkat kecepatan dengan kondisi medan.	8	7	
	3 Penggunaan Brake.	8	7	
	4 Penggunaan / pelepasan pedal clutch.	8	7	
	5 Teknik pengambilan haluan saat membelok.	5	4	
	6 Teknik pengembalian haluan saat membelok.	6	4	
	7 Penggunaan lever 4WD.	8	7	
	<b>SAFETY OPERASI</b>			
	1 Kesehatan fisik dan perlengkapan / penggunaan APD	5	4	
	2 Menakli dan menuruni Unit ( Three body contact )	5	4	
	3 Penyetelan tempat duduk	5	4	
	4 Penggunaan sabuk pengaman / safety belt	5	4	
	5 Penggunaan klakson dan lampu - lampu	5	4	
	6 Parkir unit di tempat yang rata ( jarak antara unit dari samping kanan - kiri, dan depan belakang )	8	7	
	Nilai Akhir	100		
II	<b>PERSIAPAN OPERASI / P2H</b>			
	1 Pengetahuan Unit dan komponen	25	20	
	2 Pengetahuan Instrument Panel & Control	30	25	
	3 Pemeriksaan sebelum engine hidup / mengellilingi Unit	20	15	
	4 Pemeriksaan dan pengesetan setelah engine hidup	15	10	
	5 Pemeriksaan setelah selesai operasi	10	10	
	Nilai Akhir	100		
III	<b>INSTRUMEN PANEL &amp; CONTROL</b>			
	1 Gauges	25	20	
	2 Lamps	30	25	
	3 Warning	20	15	
	4 Cautions	15	10	
	5 Alarm	10	10	
	Nilai Akhir	100		

PESERTA : Muamar  
TANDA TANGAN : [Signature]

INSTRUKTUR : [Signature]  
TANDA TANGAN : [Signature]

[Signature]

CATATAN :  
Nilai LULUS adalah 75

LULUS	TIDAK LULUS
-------	-------------

Komentar :

\* Coret yang tidak direkomendasikan / tidak diusulkan



## Simper LV

#	Question	Question Type	Rahmat Hidayat
1	Pada waktu saudara akan mengoperasikan kenc	Multiple Choice	b. Helm, sepatu kerja, rompi reflektor.
2	Pada saat pengisian bahan bakar, maka engine :	Multiple Choice	c. Harus dimatikan, tidak boleh merokok dan
3	Menurut aturan safety setiap menghidupkan en	Multiple Choice	c. 1 X start, 2 X maju, 3 X mundur.
4	Bila sedang mengoperasikan unit, untuk mengh	Multiple Choice	b. Tidak membawa penumpang melebihi kap
5	Jika terjadi gangguan pada mesin saat beropera	Multiple Choice	c. Unit diparkir ditempat yang aman, mesin di
6	Cara-cara kerja yang tidak mematuhi prosedur k	Multiple Choice	c. Sifat buruk seseorang.
7	Yang menjadi penanggung jawab dalam keselan	Multiple Choice	d. Tanggung jawab bersama.
8	Selama mengemudikan unit sarana, anda harus	Multiple Choice	Terhindar dari benturan jika terjadi suatu ke
9	Bila kendaraan yang dioperasikan mengalami k	Multiple Choice	Segera melaporkan keatasan
10	Jika pada musim kemarau, jalan ditambang aka	Multiple Choice	Mengurangi kecepatan dan menyalakan lam
11	Setiap berapa jam kerja (HM), oli engine akan di	Multiple Choice	300 jam
12	Kapan saat yang paling tepat untuk memeriksa	Multiple Choice	Engine mati
13	Fuel filter mempunyai fungsi :	Multiple Choice	Menyaring fuel dari kotoran
14	Bila dust indikator berwarna merah, itu menanc	Multiple Choice	Gas buang berwarna putih
15	Saringan udara yang kotor, bila tetap dioperasikan	Multiple Choice	Tenaga engine akan berkurang
16	Jika salah satu filter terjadi buntu, tindakannya :	Multiple Choice	Oli dan filter harus diganti
17	Oli Engine dinyatakan cukup, bila berada pada p	Multiple Choice	Berada di atas " H "
18	Air yang baik untuk menambah air radiator, bila	Multiple Choice	Air yang berPH
19	Apabila P2H tidak dilakukan dengan benar dan :	Multiple Choice	Keselamatan kerja tidak terjamin
20	Agar mesin tetap dalam kondisi siap pakai, mak	Multiple Choice	Perawatan berkala dan periodik
21	Tujuan mengemudi adalah :	Multiple Choice	Agar sampai ke tempat tujuan dengan aman
22	Hal-hal dibawah ini dapat dilakukan untuk meni	Multiple Choice	Semua jawaban diatas benar
23	Dibawah ini adalah pernyataan yang benar, kec	Multiple Choice	Prosedur klakson wajib dilakukan meski tidal
24	Berapakah jarak aman beriringan unit lv di area	Multiple Choice	40 Meter
25	Berapakah jarak aman minimal kita boleh memi	Multiple Choice	60 Meter
26	Batas kecepatan maximum di area tambang	Multiple Choice	40 km/jam
27	Batas maximum kecepatan di area coal transpo	Multiple Choice	60 km/jam
28	Untuk mencegah kelelahan driver/operator, ber	Multiple Choice	Minimal 6 jam
29	Apa arti rambu - rambu diatas?	Multiple Choice	Dilarang masuk
30	Jelaskan arti rambu-rambu disamping!	Multiple Choice	Dilarang belok kanan
31	Apa arti rambu-rambu disamping?	Multiple Choice	Wajib berhenti 8 detik memastikan kondisi a
32	Apa arti rambu - rambu disamping?	Multiple Choice	Dilarang berhenti
33	Apa arti rambu - rambu disamping?	Multiple Choice	Tikungan ganda
34	Apa arti rambu - rambu disamping?	Multiple Choice	Bundaran
35	Apa arti rambu - rambu berikut?	Multiple Choice	Area berputar balik arah
36	Jelaskan arti rambu berikut!	Multiple Choice	Batas kecepatan max 40 km
37	Jelaskan arti rambu disamping?!	Multiple Choice	Batas akhir kecepatan 40 km
38	Jelaskan arti rambu - rambu berikut?!	Multiple Choice	Dilarang mendahului
39	Jelaskan arti rambu - rambu berikut!	Multiple Choice	Batas akhir larangan mendahului
40	Apa arti rambu - rambu berikut!	Multiple Choice	Penyempitan jalan sebelah kanan

85, %

*Mulyadi 18/07/2022*