

Nome	1-Entry into service	2- MTOW	3- MZFW	4- OEW	5- Max Fuel	6- Cabin pax external width [m]	7- Fuselage length [m]
707-320C	1.962	151.315	104.330	66.224	71.336,21	3,76	46,36
717-200	1.999	51.710	43.545	31.675	10.974,00	3,35	37,80
727-100	1.964	72.600	53.600	39.800	23.360,00	3,76	35,41
727-200	1.967	83.900	62.700	44.330	24.600,00	3,76	41,50
727-200Adv	1.972	95.028	63.318	46.164	24.191,38	3,76	41,50
737-200	1.968	52.390	43.091	27.646	17.852,42	3,76	30,53
737-300	1.984	56.470	47.630	31.869	15.882,95	3,76	33,40
737-400	1.988	62.820	51.250	33.370	15.882,95	3,76	36,50
737-500	1.990	52.390	46.490	30.960	15.882,95	3,76	31,10
737-600	1.998	65.090	51.480	36.440	20.558,96	3,76	31,20
737-700	1.997	69.400	54.650	37.585	20.558,96	3,76	33,60
737-800	1.998	78.220	61.680	41.480	20.558,96	3,76	39,50
747-100	1.969	340.100	247.170	171.840	146.085,00	6,50	68,60
747-200B	1.972	356.000	238.780	172.570	159.250,00	6,50	68,60
747-300	1.983	333.000	238.780	174.260	147.160,00	6,50	68,60
747-400	1.989	364.235	242.672	178.756	163.396,00	6,50	68,60
747-400ER	2.002	412.770	251.744	184.567	192.161,00	6,50	68,60
747-8	2.012	447.696	295.289	220.128	192.280,00	6,50	76,30
A300-600R	1.983	165.000	130.000	88.705	53.838,50	5,64	54,10
A300B4-100	1.974	150.000	122.000	88.180	45.608,00	5,64	53,61
A310-300	1.983	150.000	113.000	79.666	48.670,00	5,64	46,66
A318	2.003	59.000	53.000	39.500	18.849,40	3,95	31,44
A319-100	1.995	64.000	57.000	39.200	18.849,40	3,95	33,84
A320-200	1.988	73.500	60.500	41.310	18.849,40	3,95	37,57
A320Neo	2.014	79.000	64.300	43.010	21.384,00	3,95	37,57
A321-200	1.993	89.000	71.500	48.000	18.723,00	3,95	44,51
A330-200	1.994	242.000	170.000	120.500	109.185,00	5,64	58,80
A330-300	1.994	242.000	175.000	122.000	109.185,00	5,64	63,60
A340-200	1.993	275.000	169.000	126.000	124.000,00	5,64	59,39
A340-300	1.993	276.500	183.000	129.800	118.300,00	5,64	63,60
A340-500	2.003	380.000	232.000	170.400	178.280,00	5,64	67,90
A340-600	2.002	380.000	251.000	177.000	163.600,00	5,64	75,30
Airbus A350-1000	2.017	316.000	223.000	155.000	122.460,00	5,96	73,59
Airbus A350-900	2.015	280.000	192.000	115.700	108.330,00	5,96	66,80
Airbus A380	2.007	512.000	373.000	276.800	253.983,00	7,15	72,70
Antonov An-148-100	2.009	38.550	28.850	16.800	12.050,00	3,74	29,13
BAC-111/200	1.965	35.833	29.030	21.094	11.216,00	3,40	25,55
BAC-111/500	1.969	47.500	36.741	24.758	13.760,00	3,40	29,67
BAE 146-100 (RJ70)	1.983	40.823	32.432	23.360	9.265,12	3,56	26,19
BAE 146-200 (RJ85)	1.982	42.184	35.834	24.086	9.265,12	3,56	28,55
BAE 146-300 (RJ100)	1.988	44.225	37.421	24.993	9.265,12	3,56	31,00
Boeing 757-200	1.982	115.900	84.550	58.040	33.651,63	3,76	46,97
Boeing 757-300	1.999	122.470	95.250	65.980	34.357,10	3,76	54,43
Boeing 767-200	1.982	136.078	112.491	80.921	49.940,64	5,03	48,51

Nome	1-Entry into service	2- MTOW	3- MZFW	4- OEW	5- Max Fuel	6- Cabin pax external width [m]	7- Fuselage length [m]
Boeing 767-200ER	1.984	175.540	117.934	83.788	72.190,20	5,03	48,51
Boeing 767-300	1.986	156.489	126.099	87.135	49.940,64	5,03	54,43
Boeing 767-300ER	1.988	181.437	130.634	89.902	72.190,20	5,03	54,43
Boeing 777-200	1.995	233.600	190.470	135.550	92.240,00	6,20	62,94
Boeing 777-200ER	1.997	268.480	195.000	135.600	137.460,00	6,20	62,94
Boeing 777-200LR	2.006	347.452	209.106	145.150	145.538,00	6,20	62,94
Boeing 777-300	1.998	267.620	224.530	159.570	135.880,00	6,20	73,08
Boeing 777-300ER	2.004	351.533	237.683	167.829	145.538,00	6,20	73,08
Boeing 787-8	2.011	227.930	161.025	119.950	101.323,00	5,77	56,72
Boeing 787-9	2.014	254.011	181.437	128.850	101.456,00	5,77	62,81
Boeing 787-10	2.018	254.011	192.777	128.850	101.456,00	5,77	68,28
Bombardier C-Series CS300	2.016	67.585	55.792	37.081	17.213,00	3,70	38,70
Caravelle VI	1.955	48.000	36.000	22.200	21.500,00	2,97	32,01
COMAC ARJ21-700STD	2.016	40.500	33.890	24.955	10.386,00	3,20	33,46
Comet 1	1.952	50.000	36.000	34.000	21.840,00	1,86	28,00
Convair CV 880M	1.959	87.622	55.161	42.676	38.308,00	3,49	37,62
Convair CV 990	1.962	114.800	69.916	54.840	17.600,00	3,45	42,50
CRJ100ER	1.992	23.133	19.958	13.835	6.646,00	2,69	26,77
CRJ100LR	1.992	24.041	19.958	13.835	6.646,00	2,69	26,77
CRJ200ER	1.997	23.133	19.958	13.835	6.646,00	2,69	26,77
CRJ200LR	1.996	24.041	19.958	13.835	6.646,00	2,69	26,77
CRJ700	2.001	34.019	19.731	28.259	8.823,00	2,69	33,50
CRJ900ER	2.003	37.421	32.024	21.432	8.823,00	2,69	36,20
CRJ1000EL	2.010	38.995	35.154	23.179	8.989,00	2,69	39,10
Dassault Mercure	1.974	56.500	48.500	31.800	14.720,00	3,81	34,84
DC 8-63	1.959	158.760	100.458	69.739	72.585,99	3,73	56,78
DC 8-73	1.982	161.000	104.800	75.500	72.593,10	3,73	56,78
DC 9-10	1.965	35.245	30.120	20.550	11.060,00	3,35	31,82
DC 9-30	1.967	49.000	39.500	25.400	11.000,75	3,35	36,36
DC 9-40	1.968	51.710	42.184	27.800	11.000,75	3,35	38,28
DC 9-50	1.975	54.420	44.670	29.300	12.734,80	3,35	40,72
DC10-10	1.971	190.854	151.956	111.344	109.150,35	6,02	51,97
DC10-30	1.973	263.636	166.922	121.364	109.150,35	6,02	51,97
EMBRAER 175LR	2.005	38.950	31.700	21.870	9.335,00	3,01	31,68
Embraer 195LR	2.006	50.950	42.500	28.567	12.971,00	3,01	38,67
EMBRAER E170 LR	2.004	37.200	29.600	20.700	9.428,00	3,01	29,90
Embraer E190E2	2.018	56.400	44.374	30.910	13.300,00	3,01	36,24
Embraer E190LR	2.006	50.300	40.800	27.377	12.971,00	3,01	36,24
ERJ-135ER	1.999	19.000	15.600	11.402	4.132,00	2,28	24,39
ERJ-135LR	1.999	20.000	16.000	11.501	5.136,00	2,28	24,39
ERJ-140LR	2.001	21.100	17.100	11.816	4.132,00	2,28	26,51
ERJ-145ER	1.997	19.990	17.900	12.038	4.132,00	2,28	27,93
ERJ-145LR	1.998	22.000	17.900	12.114	5.136,00	2,28	27,93
ERJ-145XR	2.002	24.100	18.500	12.591	5.973,00	2,28	27,92

Nome	1-Entry into service	2- MTOW	3- MZFW	4- OEW	5- Max Fuel	6- Cabin pax external width [m]	7- Fuselage length [m]
F100	1.988	43.090	35.830	24.593	10.558,00	3,30	32,50
F70	1.995	36.740	31.975	22.673	7.615,60	3,30	27,88
Fokker F-28-1000	1.969	28.120	21.730	15.023	9.640,00	3,30	27,40
Il-62M MK	1.974	165.000	94.600	71.600	83.187,00	4,30	53,12
Il-86	1.980	208.000	157.000	117.000	90.060,00	6,08	59,54
Il-96-300	1.993	216.000	157.000	117.000	118.805,73	6,08	55,30
Irkut MC-21-300	2.019	79.250	44.000	64.300	20.400,00	4,06	42,20
L1011-100	1.973	211.374	145.150	111.795	79.000,00	5,88	54,17
L1011-500	1.979	231.322	153.314	111.000	95.824,00	5,88	50,04
MD-11	1.990	283.720	195.043	134.081	120.165,32	6,02	58,65
MD-81	1.980	63.504	53.500	35.570	17.463,74	3,35	41,58
MD-82	1.982	67.812	55.340	35.630	17.463,74	3,35	41,58
MD-83	1.985	72.580	55.340	36.620	20.931,05	3,35	41,58
MD-87	1.987	63.500	53.524	33.253	17.463,74	3,35	36,30
MD-90-30	1.995	70.760	58.965	39.415	17.464,53	3,35	46,50
Mitsubishi MRJ 90LR	2.020	42.800	36.150	26.000	9.680,00	2,96	37,26
Sukhoi Superjet 100/95	2.011	45.880	40.000	24.250	10.600,00	3,24	29,94
Trident 1	1.964	49.000	40.663	30.300	14.000,00	3,44	34,77
Tu-104	1.956	72.500	57.000	39.500	26.520,00	3,40	38,85
Tu-124	1.962	37.500	29.000	22.900	10.500,00	2,97	30,58
Tu-134	1.969	47.000	37.250	29.050	14.220,00	2,90	37,10
Tu-154M	1.972	100.000	74.000	55.300	32.627,00	3,80	48,00
Tu-204-100	1.995	105.000	84.200	59.000	35.700,00	3,80	46,16
Tu-204-200 (Tu-214)	2.001	110.750	84.200	59.000	32.341,02	3,57	46,16
VFW-614	1.975	19.950	16.600	12.179	5.100,00	2,89	20,60
Vickers VC-10	1.964	141.523	85.004	66.670	65.000,00	3,85	48,36
Fairchild-Dornier 328Jet	1.999	15.200	12.610	9.100	3.538,00	2,52	21,33
Yakovlev Yak-42	1.980	57.500	48.015	33.000	13.600,00	3,80	36,38

Nome	8- Wing Area [m2]	9- AR	10- TR	11- Wing Sweep	12- VT AR	13- VT TR	14- VT sweep	15- HT AR - 12
707-320C	283,40	6,96	0,259	35	1,70	0,41	30	3,35
717-200	92,97	8,68	0,196	24,5	0,97	0,78	45	4,82
727-100	157,90	6,86	0,309	32	0,64	0,78	53	3,40
727-200	157,90	6,86	0,309	32	0,64	0,78	53	3,40
727-200Adv	157,90	6,86	0,309	32	0,64	0,78	53	3,40
737-200	91,04	8,83	0,266	25	1,74	0,29	35	5,15
737-300	91,04	9,17	0,240	25	1,56	0,31	35	5,15
737-400	91,04	9,17	0,240	25	1,56	0,31	35	5,15
737-500	91,04	9,17	0,240	25	1,56	0,31	35	5,15
737-600	124,60	9,44	0,278	25	1,56	0,31	35	5,54
737-700	124,60	9,44	0,278	25	1,56	0,31	35	5,54
737-800	124,60	9,44	0,278	25	1,56	0,31	35	5,54
747-100	511,00	6,96	0,284	37,5	1,34	0,33	45	3,57
747-200B	511,00	6,96	0,284	37,5	1,34	0,33	45	3,57
747-300	511,00	6,96	0,284	37,5	1,34	0,33	45	3,57
747-400	525,00	7,91	0,275	37,5	1,34	0,33	45	3,57
747-400ER	525,00	7,91	0,275	37,5	1,34	0,33	45	3,57
747-8	554,00	8,45	0,275	37,5	1,34	0,33	45	3,57
A300-600R	260,00	7,73	0,300	28	1,64	0,37	40	3,81
A300B4-100	260,00	7,73	0,300	28	1,64	0,37	40	3,81
A310-300	219,00	8,80	0,283	28	1,45	0,40	40	4,13
A318	122,40	9,39	0,240	25	1,82	0,30	34	5,00
A319-100	122,40	9,39	0,240	25	1,82	0,30	34	5,00
A320-200	122,40	9,39	0,240	25	1,82	0,30	34	5,00
A320Neo	122,40	10,40	0,240	25	1,82	0,30	34	5,00
A321-200	122,40	9,39	0,240	25	1,82	0,30	34	5,00
A330-200	361,60	10,00	0,251	29,7	1,58	0,35	45	4,98
A330-300	361,60	10,00	0,251	29,7	1,58	0,35	45	4,98
A340-200	363,10	10,00	0,251	29,7	1,58	0,35	45	4,98
A340-300	363,10	10,00	0,251	29,7	1,58	0,35	45	4,98
A340-500	437,30	9,20	0,220	31,1	1,87	0,35	45	4,97
A340-600	437,30	9,20	0,220	31,1	1,87	0,35	45	4,97
Airbus A350-1000	460,00	9,12	0,143	31,9	1,54	0,41	40	4,38
Airbus A350-900	442,00	9,49	0,143	31,9	1,54	0,41	40	4,38
Airbus A380	845,00	7,53	0,225	33,5	1,74	0,38	38	4,00
Antonov An-148-100	87,32	9,57	0,250	23	0,98	0,80	40	4,5
BAC-111/200	91,00	8,00	0,325	20	0,91	0,70	28	2,23
BAC-111/500	95,78	8,50	0,325	20	0,91	0,70	28	2,23
BAE 146-100 (RJ70)	77,30	8,89	0,356	15	1,52	0,67	36	7,88
BAE 146-200 (RJ85)	77,30	8,89	0,356	15	1,52	0,67	36	7,88
BAE 146-300 (RJ100)	77,30	8,89	0,356	15	1,52	0,67	36	7,88
Boeing 757-200	185,25	7,82	0,243	25	1,56	0,35	39	4,59
Boeing 757-300	185,25	7,82	0,243	25	1,56	0,35	39	4,59
Boeing 767-200	283,30	7,99	0,207	31,5	1,76	0,31	39	4,46

Nome	8- Wing Area [m2]	9- AR	10- TR	11- Wing Sweep	12- VT AR	13- VT TR	14- VT sweep	15- HT AR - 12
Boeing 767-200ER	283,30	7,99	0,207	31,5	1,76	0,31	39	4,46
Boeing 767-300	283,30	7,99	0,207	31,5	1,76	0,31	39	4,46
Boeing 767-300ER	283,30	7,99	0,207	31,5	1,76	0,31	39	4,46
Boeing 777-200	427,80	8,67	0,149	31,6	1,60	0,29	46	4,50
Boeing 777-200ER	427,80	8,67	0,149	31,6	1,60	0,29	46	4,50
Boeing 777-200LR	436,80	9,04	0,149	31,6	1,60	0,29	46	4,50
Boeing 777-300	427,80	8,67	0,149	31,6	1,60	0,29	46	4,50
Boeing 777-300ER	436,80	9,04	0,149	31,6	1,60	0,29	46	4,50
Boeing 787-8	360,50	10,03	0,139	32,2	1,91	0,26	45	4,70
Boeing 787-9	360,50	10,03	0,139	32,2	1,91	0,26	45	4,70
Boeing 787-10	360,50	10,03	0,139	32,2	1,91	0,26	45	4,70
Bombardier C-Series CS300	112,30	10,97	0,238	25	1,46	0,30	35	5,50
Caravelle VI	146,70	8,00	0,357	20	1,31	0,40	27	2,92
COMAC ARJ21-700STD	79,86	9,32	0,250	25	1,03	0,83	45	4
Comet 1	187,20	6,56	0,222	20	2	0,33	15	5,72
Convair CV 880M	185,80	7,20	0,233	35	1,51	0,30	30	3,40
Convair CV 990	209,00	6,53	0,233	32	1,51	0,30	30	3,40
CRJ100ER	48,35	7,72	0,288	24,75	0,74	0,73	41	4,27
CRJ100LR	48,35	7,72	0,288	24,75	0,74	0,73	41	4,27
CRJ200ER	48,35	7,72	0,288	24,75	0,74	0,73	41	4,27
CRJ200LR	48,35	7,72	0,288	24,75	0,74	0,73	41	4,27
CRJ700	70,60	8,85	0,288	24,75	0,74	0,73	41	4,27
CRJ900ER	77,40	8,85	0,288	24,75	0,74	0,73	41	4,27
CRJ1000EL	77,40	8,85	0,288	24,75	0,74	0,73	41	4,27
Dassault Mercure	116,00	8	0,266	25	1,74	0,29	35	5,15
DC 8-63	271,90	7,52	0,181	30	1,74	0,33	35	4,10
DC 8-73	271,90	7,52	0,181	30	1,74	0,33	35	4,10
DC 9-10	86,77	8,56	0,194	24	1,02	0,75	42	4,93
DC 9-30	92,97	8,72	0,206	24	1,60	0,75	42	4,93
DC 9-40	92,97	8,72	0,206	24	2,33	0,75	42	4,93
DC 9-50	92,97	8,72	0,206	24	3,18	0,75	42	4,93
DC10-10	367,70	6,91	0,222	35	2,22	0,48	40	3,78
DC10-30	367,70	6,91	0,222	35	2,22	0,48	40	3,78
EMBRAER 175LR	72,72	8,60	0,300	23,5	1,81	0,30	30	4,30
Embraer 195LR	92,50	8,10	0,300	23,5	1,64	0,34	30	5,60
EMBRAER E170 LR	72,72	8,60	0,300	23,5	1,81	0,30	30	4,30
Embraer E190E2	103,00	9,40	0,300	26	1,64	0,34	30	5,60
Embraer E190LR	92,50	8,10	0,300	23,5	1,64	0,34	30	5,60
ERJ-135ER	51,18	7,85	0,231	22,73	1,33	0,60	32	5,16
ERJ-135LR	51,18	7,85	0,231	22,73	1,33	0,60	32	5,16
ERJ-140LR	51,18	7,85	0,231	22,73	1,33	0,60	32	5,16
ERJ-145ER	51,18	7,85	0,231	22,73	1,33	0,60	32	5,16
ERJ-145LR	51,18	7,85	0,231	22,73	1,33	0,60	32	5,16
ERJ-145XR	51,18	7,85	0,231	22,73	1,33	0,60	32	5,16

Nome	8- Wing Area [m2]	9- AR	10- TR	11- Wing Sweep	12- VT AR	13- VT TR	14- VT sweep	15- HT AR - 12
F100	93,50	8,43	0,235	17,45	0,89	0,74	41	4,64
F70	93,50	8,43	0,235	17,45	0,89	0,74	41	4,64
Fokker F-28-1000	76,40	7,27	0,294	16	1,09	0,71	35	4,24
Il-62M MK	279,55	6,68	0,254	32,5	1,03	0,54	40	2,96
Il-86	320,00	7,22	0,265	35	1,36	0,33	44	4,65
Il-96-300	391,60	7,89	0,279	30	1,45	0,28	45	4,38
Irkut MC-21-300	138,00	9,3	0,219	22	1,48	0,29	28,7	4,9
L1011-100	321,50	6,97	0,259	35	1,92	0,29	35	4,03
L1011-500	329,00	6,97	0,259	35	1,92	0,29	35	4,03
MD-11	321,10	7,91	0,239	35	2,22	0,37	40	3,80
MD-81	112,30	9,62	0,195	24,5	1,08	0,71	42	5,14
MD-82	112,30	9,62	0,195	24,5	1,08	0,71	42	5,14
MD-83	112,30	9,62	0,195	24,5	1,08	0,71	42	5,14
MD-87	112,30	9,62	0,195	24,5	0,95	0,75	42,5	5,14
MD-90-30	112,30	9,62	0,195	24,5	1,03	0,77	43	4,54
Mitsubishi MRJ 90LR	97,50	8,74	0,214	24	2	0,38	29	5
Sukhoi Superjet 100/95	84,00	9,2	0,226	25	2	0,32	38	5,6
Trident 1	126,20	5,87	0,273	35	0,85	0,74	35	3,70
Tu-104	174,40	6,45	0,209	39	3,88	0,32	39	1,56
Tu-124	119,00	5,49	0,450	35	1,39	0,44	38	3,6
Tu-134	127,30	6,61	0,255	35	1,30	0,56	40	4,54
Tu-154M	201,45	7,00	0,267	35	0,99	0,65	45	4,25
Tu-204-100	182,40	9,48	0,228	28	1,73	0,34	36	5,11
Tu-204-200 (Tu-214)	182,40	9,48	0,228	28	1,73	0,34	36	5,11
VFW-614	64,00	7,22	0,363	15	1,33	0,50	40	4,52
Vickers VC-10	264,90	7,50	0,315	32,5	1,08	0,72	50	2,50
Fairchild-Dornier 328Jet	40,00	11	0,300	0,1	1,52	0,48	27	5,27
Yakovlev Yak-42	150,00	8,11	0,525	23	0,735	0,58	35	4,29

Nome	16- HT TR	17- HT sweep	18- T/W	19- MMO	20- Service ceiling [ft]	21- Design range [nm]	22- Seat
707-320C	0,400	36	0,228	0,90	39.000	6.160	219
717-200	0,380	30	0,386	0,76	37.000	1.375	110
727-100	0,380	36	0,249	0,90	42.000	1.850	106
727-200	0,380	36	0,208	0,90	42.000	1.700	134
727-200Adv	0,380	36	0,208	0,90	42.000	2.400	134
737-200	0,260	30	0,277	0,84	37.000	1.900	130
737-300	0,260	30	0,321	0,82	37.000	2.850	149
737-400	0,260	30	0,318	0,82	37.000	2.700	170
737-500	0,260	30	0,320	0,82	37.000	1.700	130
737-600	0,186	30	0,257	0,84	41.000	3.191	132
737-700	0,186	30	0,261	0,84	41.000	3.197	149
737-800	0,186	30	0,279	0,84	41.000	2.897	189
747-100	0,265	32	0,250	0,92	35.000	5.000	266
747-200B	0,265	32	0,255	0,92	35.000	6.500	366
747-300	0,265	32	0,255	0,92	35.000	6.500	400
747-400	0,265	32	0,259	0,86	41.000	6.200	400
747-400ER	0,265	32	0,277	0,86	41.000	7.000	400
747-8	0,265	32	0,264	0,90	43.100	7.730	410
A300-600R	0,420	34	0,307	0,82	40.000	2.400	266
A300B4-100	0,420	34	0,307	0,82	40.000	1.500	269
A310-300	0,417	34	0,314	0,84	35.000	4.300	280
A318	0,256	29	0,318	0,82	39.800	3.100	107
A319-100	0,256	29	0,318	0,82	39.800	1.900	153
A320-200	0,256	29	0,310	0,82	39.800	2.300	150
A320Neo	0,256	29	0,310	0,82	39.800	2.500	150
A321-200	0,256	29	0,325	0,82	39.800	2.700	220
A330-200	0,360	30	0,222	0,86	41.100	7.250	246
A330-300	0,360	30	0,222	0,86	41.100	6.350	300
A340-200	0,360	30	0,222	0,86	41.100	6.700	303
A340-300	0,360	30	0,222	0,86	41.100	7.300	335
A340-500	0,360	30	0,286	0,86	41.100	9.000	313
A340-600	0,360	30	0,282	0,86	41.100	7.800	380
Airbus A350-1000	0,400	35	0,267	0,89	43.100	7.950	366
Airbus A350-900	0,400	35	0,267	0,89	43.100	8.100	325
Airbus A380	0,391	30	0,220	0,89	43.000	8.200	555
Antonov An-148-100	0,428	23	0,330	0,80	40.000	1.133	68
BAC-111/200	0,620	48	0,266	0,78	35.000	720	89
BAC-111/500	0,620	48	0,240	0,78	37.000	1.480	119
BAE 146-100 (RJ70)	0,410	20	0,272	0,73	35.000	1.952	94
BAE 146-200 (RJ85)	0,410	20	0,301	0,73	35.000	1.782	112
BAE 146-300 (RJ100)	0,410	20	0,287	0,73	35.000	1.671	112
Boeing 757-200	0,326	27,5	0,337	0,86	42.000	4.000	239
Boeing 757-300	0,326	27,5	0,320	0,86	42.000	4.000	289
Boeing 767-200	0,200	32	0,320	0,86	39.000	3.220	255

Nome	16- HT TR	17- HT sweep	18- T/W	19- MMO	20- Service ceiling [ft]	21- Design range [nm]	22- Seat
Boeing 767-200ER	0,200	32	0,299	0,86	39.000	6.805	255
Boeing 767-300	0,200	32	0,291	0,86	39.000	4.020	290
Boeing 767-300ER	0,200	32	0,307	0,86	39.000	5.760	290
Boeing 777-200	0,300	35	0,288	0,87	43.100	4.000	375
Boeing 777-200ER	0,300	35	0,288	0,87	43.100	7.000	375
Boeing 777-200LR	0,300	35	0,288	0,87	43.100	8.000	279
Boeing 777-300	0,300	35	0,288	0,87	43.100	4.500	451
Boeing 777-300ER	0,300	35	0,288	0,87	43.100	6.400	451
Boeing 787-8	0,214	42	0,255	0,89	43.000	7.355	242
Boeing 787-9	0,214	42	0,253	0,89	43.000	7.635	280
Boeing 787-10	0,214	42	0,271	0,89	43.000	6.430	330
Bombardier C-Series CS300	0,330	35	0,294	0,82	41.000	3.300	145
Caravelle VI	0,444	30	0,225	0,83	39.300	1.000	91
COMAC ARJ21-700STD	0,462	25	0,380	0,80	39.000	1.400	78
Comet 1	0,375	10	0,181	0,74	42.000	1.350	44
Convair CV 880M	0,350	35	0,241	0,87	41.000	3.258	96
Convair CV 990	0,350	35	0,260	0,92	41.000	3.300	96
CRJ100ER	0,550	30	0,388	0,81	37.000	1.450	52
CRJ100LR	0,550	30	0,388	0,81	37.000	1.800	52
CRJ200ER	0,550	30	0,361	0,81	37.000	1.500	52
CRJ200LR	0,550	30	0,361	0,81	37.000	1.800	52
CRJ700	0,550	30	0,368	0,85	41.000	1.434	70
CRJ900ER	0,550	30	0,311	0,85	41.000	1.593	88
CRJ1000EL	0,550	30	0,317	0,82	41.000	971	97
Dassault Mercure	0,260	30	0,250	0,83	39.600	1.125	150
DC 8-63	0,341	35	0,217	0,87	35.000	3.907	259
DC 8-73	0,341	35	0,248	0,88	35.000	3.907	259
DC 9-10	0,318	30	0,315	0,84	25.000	1.311	90
DC 9-30	0,318	30	0,258	0,84	26.000	1.725	119
DC 9-40	0,318	30	0,272	0,84	27.000	1.685	125
DC 9-50	0,318	30	0,258	0,84	27.000	1.500	139
DC10-10	0,344	35	0,285	0,88	42.000	4.000	380
DC10-30	0,344	35	0,274	0,88	42.000	5.373	380
EMBRAER 175LR	0,345	25	0,331	0,82	41.000	2.200	78
Embraer 195LR	0,235	25	0,356	0,82	41.000	2.200	108
EMBRAER E170 LR	0,345	25	0,337	0,82	41.000	2.000	70
Embraer E190E2	0,235	25	0,355	0,82	41.000	2.800	106
Embraer E190LR	0,235	25	0,361	0,82	41.000	2.400	98
ERJ-135ER	0,560	17	0,350	0,78	37.000	1.300	37
ERJ-135LR	0,560	17	0,350	0,78	37.000	1.750	37
ERJ-140LR	0,560	17	0,332	0,78	37.000	1.650	44
ERJ-145ER	0,560	17	0,338	0,78	37.000	900	50
ERJ-145LR	0,560	17	0,307	0,78	37.000	1.550	50
ERJ-145XR	0,560	17	0,294	0,78	37.000	2.000	50

Nome	16- HT TR	17- HT sweep	18- T/W	19- MMO	20- Service ceiling [ft]	21- Design range [nm]	22- Seat
F100	0,390	26	0,291	0,77	26.000	1.290	119
F70	0,390	26	0,342	0,77	26.000	1.080	79
Fokker F-28-1000	0,450	26	0,319	0,76	35.000	1.710	65
Il-62M MK	0,360	35	0,267	0,85	39.400	5.400	174
Il-86	0,410	36	0,250	0,82	28.000	2.480	350
Il-96-300	0,290	37,5	0,296	0,82	43.000	4.860	300
Irkut MC-21-300	0,333	30,5	0,355	0,82	41.000	3.240	163
L1011-100	0,310	35	0,271	0,86	42.000	3.455	256
L1011-500	0,310	35	0,294	0,86	43.000	5.300	246
MD-11	0,383	35	0,295	0,87	42.000	6.787	405
MD-81	0,330	30	0,275	0,84	35.000	1.564	172
MD-82	0,330	30	0,279	0,84	35.000	2.050	172
MD-83	0,330	30	0,271	0,84	35.000	2.502	172
MD-87	0,400	30	0,298	0,84	35.000	2.372	137
MD-90-30	0,360	30	0,320	0,76	37.000	2.275	182
Mitsubishi MRJ 90LR	0,400	25	0,37	0,78	39.000	1.800	81
Sukhoi Superjet 100/95	0,285	23	0,304	0,81	41.000	1.645	87
Trident 1	0,350	34	0,289	0,86	36.000	1.350	88
Tu-104	0,500	30	0,260	0,85	37.730	1.430	50
Tu-124	0,250	40	0,280	0,80	38.385	1.220	56
Tu-134	0,396	35	0,289	0,79	32.800	1.550	84
Tu-154M	0,480	40	0,318	0,90	31.000	2.805	180
Tu-204-100	0,300	34	0,289	0,80	40.000	3.293	172
Tu-204-200 (Tu-214)	0,300	34	0,289	0,80	40.000	3.400	180
VFW-614	0,476	20	0,325	0,65	25.000	650	44
Vickers VC-10	0,740	36	0,270	0,86	38.000	5.000	109
Fairchild-Dornier 328Jet	0,500	0,1	0,36	0,7	31.140	1.150	33
Yakovlev Yak-42	0,782	7	0,333	0,73	32.800	970	104

Nome	23 -Engpos	24- Neng	25- N abreast	26- Wing	27- Tail	28- Aisle	29-Decks
707-320C	4	4	6	1	1	1	1
717-200	2	2	5	1	2	1	1
727-100	3	3	6	1	2	1	1
727-200	3	3	6	1	2	1	1
727-200Adv	3	3	6	1	2	1	1
737-200	1	2	6	1	1	1	1
737-300	1	2	6	1	1	1	1
737-400	1	2	6	1	1	1	1
737-500	1	2	6	1	1	1	1
737-600	1	2	6	1	1	1	1
737-700	1	2	6	1	1	1	1
737-800	1	2	6	1	1	1	1
747-100	4	4	10	1	1	2	2
747-200B	4	4	10	1	1	2	2
747-300	4	4	10	1	1	2	2
747-400	4	4	10	1	1	2	2
747-400ER	4	4	10	1	1	2	2
747-8	4	4	10	1	1	2	2
A300-600R	1	2	9	1	1	1	1
A300B4-100	1	2	9	1	1	1	1
A310-300	1	2	9	1	1	1	1
A318	1	2	6	1	1	1	1
A319-100	1	2	6	1	1	1	1
A320-200	1	2	6	1	1	1	1
A320Neo	1	2	6	1	1	1	1
A321-200	1	2	6	1	1	1	1
A330-200	1	2	8	1	1	2	1
A330-300	1	2	8	1	1	2	1
A340-200	4	4	8	1	1	2	1
A340-300	4	4	8	1	1	2	1
A340-500	4	4	8	1	1	2	1
A340-600	4	4	8	1	1	2	1
Airbus A350-1000	1	2	9	1	1	2	1
Airbus A350-900	1	2	9	1	1	2	1
Airbus A380	4	4	18	1	1	4	2
Antonov An-148-100	1	2	5	2	2	1	1
BAC-111/200	2	2	5	1	2	1	1
BAC-111/500	2	2	5	1	2	1	1
BAE 146-100 (RJ70)	4	4	6	2	2	1	1
BAE 146-200 (RJ85)	4	4	6	2	2	1	1
BAE 146-300 (RJ100)	4	4	6	2	2	1	1
Boeing 757-200	1	2	6	1	1	1	1
Boeing 757-300	1	2	6	1	1	1	1
Boeing 767-200	1	2	8	1	1	2	1

Nome	23 -Engpos	24- Neng	25- N abreast	26- Wing	27- Tail	28- Aisle	29-Decks
Boeing 767-200ER	1	2	8	1	1	2	1
Boeing 767-300	1	2	8	1	1	2	1
Boeing 767-300ER	1	2	8	1	1	2	1
Boeing 777-200	1	2	10	1	1	2	1
Boeing 777-200ER	1	2	10	1	1	2	1
Boeing 777-200LR	1	2	10	1	1	2	1
Boeing 777-300	1	2	10	1	1	2	1
Boeing 777-300ER	1	2	10	1	1	2	1
Boeing 787-8	1	2	9	1	1	2	1
Boeing 787-9	1	2	9	1	1	2	1
Boeing 787-10	1	2	9	1	1	2	1
Bombardier C-Series CS300	1	2	5	1	1	1	1
Caravelle VI	2	2	5	1	2	1	1
COMAC ARJ21-700STD	2	2	5	1	2	1	1
Comet 1	9	2	5	1	1	1	1
Convair CV 880M	4	4	5	1	1	1	1
Convair CV 990	4	4	5	1	1	1	1
CRJ100ER	2	2	4	1	2	1	1
CRJ100LR	2	2	4	1	2	1	1
CRJ200ER	2	2	4	1	2	1	1
CRJ200LR	2	2	4	1	2	1	1
CRJ700	2	2	4	1	2	1	1
CRJ900ER	2	2	4	1	2	1	1
CRJ1000EL	2	2	4	1	2	1	1
Dassault Mercure	1	2	6	1	1	1	1
DC 8-63	4	4	5	1	1	1	1
DC 8-73	4	4	5	1	1	1	1
DC 9-10	2	2	5	1	2	1	1
DC 9-30	2	2	5	1	2	1	1
DC 9-40	2	2	5	1	2	1	1
DC 9-50	2	2	5	1	2	1	1
DC10-10	7	3	9	1	1	2	1
DC10-30	7	3	9	1	1	2	1
EMBRAER 175LR	1	2	4	1	1	1	1
Embraer 195LR	1	2	4	1	1	1	1
EMBRAER E170 LR	1	2	4	1	1	1	1
Embraer E190E2	1	2	4	1	1	1	1
Embraer E190LR	1	2	4	1	1	1	1
ERJ-135ER	2	2	3	1	2	1	1
ERJ-135LR	2	2	3	1	2	1	1
ERJ-140LR	2	2	3	1	2	1	1
ERJ-145ER	2	2	3	1	2	1	1
ERJ-145LR	2	2	3	1	2	1	1
ERJ-145XR	2	2	3	1	2	1	1

Nome	23 -Engpos	24- Neng	25- N abreast	26- Wing	27- Tail	28- Aisle	29-Decks
F100	2	2	5	1	2	1	1
F70	2	2	5	1	2	1	1
Fokker F-28-1000	2	2	5	1	2	1	1
Il-62M MK	5	4	6	1	2	1	1
Il-86	4	4	9	1	1	2	1
Il-96-300	4	4	9	1	1	2	1
Irkut MC-21-300	1	2	6	1	1	1	1
L1011-100	7	3	10	1	1	1	1
L1011-500	7	3	10	1	1	1	1
MD-11	7	3	10	1	1	2	1
MD-81	2	2	5	1	2	1	1
MD-82	2	2	5	1	2	1	1
MD-83	2	2	5	1	2	1	1
MD-87	2	2	5	1	2	1	1
MD-90-30	2	2	5	1	2	1	1
Mitsubishi MRJ 90LR	1	2	4	1	1	1	1
Sukhoi Superjet 100/95	1	2	5	1	1	1	1
Trident 1	3	3	6	1	2	1	1
Tu-104	8	2	4	1	1	1	1
Tu-124	8	2	4	1	1	1	1
Tu-134	2	2	4	1	2	1	1
Tu-154M	3	3	6	1	2	1	1
Tu-204-100	1	2	6	1	1	1	1
Tu-204-200 (Tu-214)	1	2	6	1	1	1	1
VFW-614	6	2	4	1	1	1	1
Vickers VC-10	5	4	6	1	2	1	1
Fairchild-Dornier 328Jet	1	2	3	2	2	1	1
Yakovlev Yak-42	3	3	3	1	2	1	1