

TPI

Gestion de parc automobile d'entreprise

Eliott Deriaz

Chef de projet : M. Gaël Sonney

Expert 1: M. Roger Malherbe

Expert 2: M. Daniel Berney

Du 30.04.2025 au 26.05.2025

TABLE DES MATIÈRES

Introd	duction	. 4
Ma	tériel à disposition	. 4
Pré	requis	. 4
Livr	ables	. 4
	se	
•	ectifs	
Δ	dministrateurs	4
E	mployés	4
Cho	oix de technologie	. 5
Pla	nification initiale	. 5
Cor	nception	. 7
S	chéma de navigation	. 7
В	ase de données	. 8
Δ	authentification	. 8
L	istes	. 9
Δ	.jout	10
N	Modification	11
С	Détails	13
	'alidation d'une expertise	
		14
	ques techniques	
KIS	ques techniques	LO
Réalis	ration	16
Aut	hentification et gestion des rôles	16
Ges	stion des véhicules	18
L	iste	18
	.jout	
	Modification	
	Détail	
	141.711	/ 1

Suppression	21
Gestion des expertises	21
Liste	21
Ajout	22
Modification	23
Suppression	23
Validation d'une expertise	24
Description des tests effectués	24
Erreurs restantes	25
	25
Conclusions	25
Bilan global	25
Bilan planification	25
Amélioration possibles	25
Ammayaa	25
Annexes	25
Journal de travail	25
Résumé du rapport	26
Repository GitHub	26
Glossaire	26
ASP.NET	26
API	26
Sources	26

INTRODUCTION

Ce projet s'inscrit dans le cadre du TPI et se déroule du 30 avril 2025 au 26 mai 2025. Il vise à créer une application web pour la gestion d'un parc automobile d'entreprise. Puis de déployer cette application sur l'infrastructure de l'Etml.

Le but est à la fois d'appliquer mes connaissances en développement d'application ainsi que mes connaissances système pour le déploiement d'application web.

MATÉRIEL À DISPOSITION

- Un PC en configuration standard ETML avec un accès à internet
- Visual Studio avec ASP.NET installé
- Un outil de gestion de version (GitHub)
- Suite Microsoft 365 pour la documentation

PRÉREQUIS

- Connaitre les notions de la programmation orientée objet
- Connaitre les notions de développement web MVC
- Savoir utiliser Visual Studio
- Savoir coder en C#
- Maitriser les Modules ICT suivants : 104, 105, 120, 133, 153, 226, 326, 403, 404 et 411

LIVRABLES

- Rapport de projet
- Journal de travail
- Code source
- Scripts de base de données

ANALYSE

Cette partie décris les toute la réflexion préliminaire à la réalisation afin d'avoir un plan pour le développement.

OBJECTIFS

Le but de ce projet est de développer une application web pour la gestion d'un parc automobile d'entreprise. Il y a deux types d'utilisateur, les administrateurs et les employés.

ADMINISTRATEURS

Les administrateurs doivent pouvoir gérer les véhicules, c'est-à-dire ajouter, supprimer, modifier, consulter la liste de tous les véhicules ainsi que consulter le détail des véhicules.

Ils doivent aussi pouvoir gérer les expertises, ajouter, supprimer, modifier et accéder au détail des expertises.

EMPLOYÉS

Les employés auront accès uniquement à la liste et au détail des véhicules ainsi qu'aux expertises qui leurs sont attribuées. Ils auront aussi le droit de changer le statut d'une expertise.

CHOIX DE TECHNOLOGIE

Pour réaliser le projet, le framework donné est ASP.NET mais je vais préciser ASP.NET 9 pour une prise en charge à long termes.

Pour réaliser la connexion à la base de données, j'utilise Entity Framework qui permet de faire du Code First en ASP.NET. Il est présent de base dans une application ASP.NET donc entièrement compatible et j'ai déjà de l'expérience avec.

Pour la gestion de l'authentification ainsi que la gestion des rôles et des autorisations, j'utilise Identity. Il donne aussi accès à une interface utilisateur basique pour la gestion des comptes qui me permet d'avoir une base solide pour effectuer les modifications de style afin que cela corresponde au style de l'application.

Pour l'affichage des listes, j'utilise Datatables qui est une librairie JS open source pour la génération de tables complexes. Il permet d'avoir automatiquement une pagination et de filtrer les colonnes. Il y a aussi beaucoup de documentation utilisateurs sur le forum de l'extension.

Pour l'affichage des alertes, j'utilise SweetAlert2 qui permet des faire des alertes personnalisables en JS.

Enfin, pour l'API que je vais utiliser pour récupérer les marques et les modèles de véhicule lors de l'ajout et la modification, c'est Car Data que j'ai trouvé sur Rapid API. Elle est la seul API gratuite qui est capable de récupérer des modèles en fonction du manufacturier, du nom de modèle et du type. Son seul défaut est que les modèles les plus récent répertoriés sont de 2020.

PLANIFICATION INITIALE

Le projet se déroule du 30.04.2024 au 26.05.2025. Pour la planification, j'utilise la méthode en cascade avec un Gantt, car elle ment permet de définir les dates limites pour chacune des fonctionnalités.

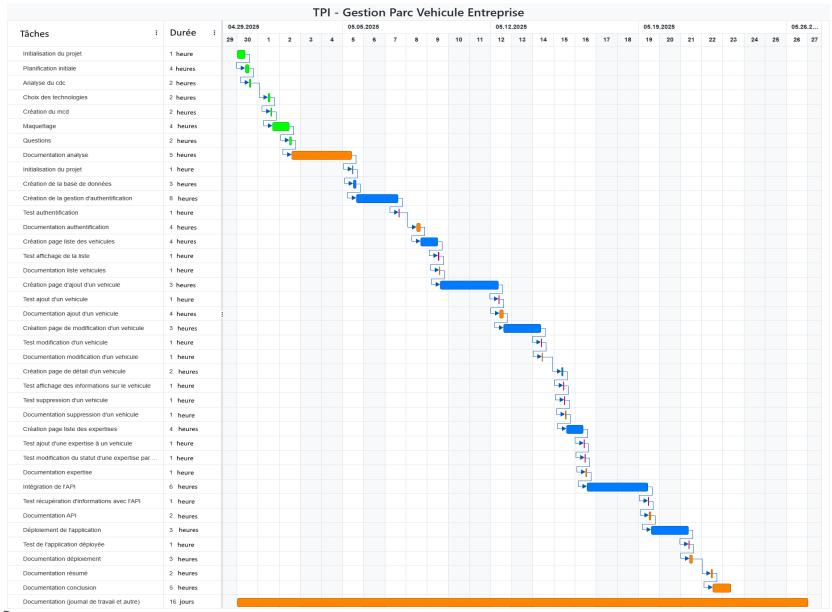


FIGURE 1 PLANIFICATION INITIALE

CONCEPTION

Dans ce chapitre, je décris la conception des différentes pages ainsi que comment l'application devrait fonctionner dans sa globalité.

SCHÉMA DE NAVIGATION

Ce schéma montre comment j'imagine la navigation dans l'application ainsi que quelques détails en fonction du type de compte

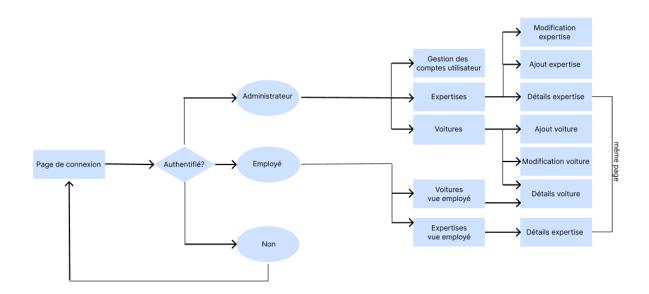


FIGURE 2 SCHÉMA DE NAVIGATION DANS L'APPLICATION

Base de données

Ici le schéma (MLD) montre comment les différentes tables interagissent entre elles

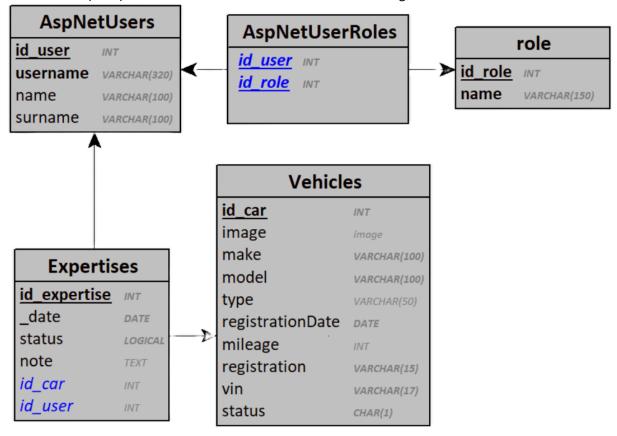


FIGURE 3 SCHÉMA DE BASE DE DONNÉES MLD

AUTHENTIFICATION

La maquette suivante montre à quoi devrait ressembler la page de connexion à l'application.

Gestion du parc automobile

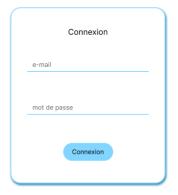


FIGURE 4 MAQUETTE PAGE AUTHENTIFICATION

LISTES

lci les maquettes servent à illustrer le contenu des deux pages listes (véhicule et expertise), elles serviront de modèle lors de la réalisation.



FIGURE 5 MAQUETTE PAGE LISTE DE VÉHICULES

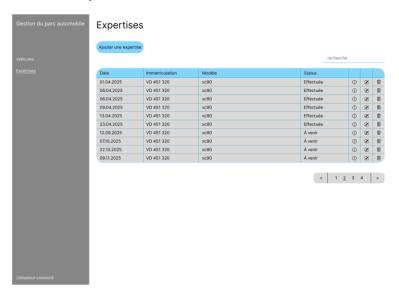


FIGURE 6 MAQUETTE PAGE LISTE D'EXPERTISES

AJOUT

Les maquettes ci-dessous serviront de modèles pour les pages d'ajout de l'application.

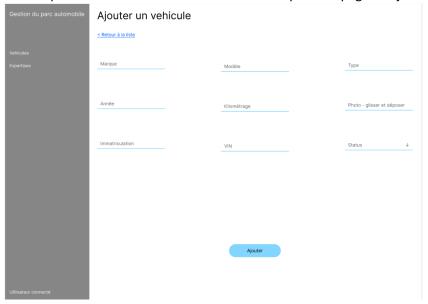


FIGURE 7 MAQUETTE PAGE AJOUT DE VÉHICULE



FIGURE 8 MAQUETTE PAGE AJOUT D'EXPERTISE

La maquette suivante montre le popup qui s'affiche sur l'écran d'ajout d'un véhicule lorsque l'utilisateur entre une marque de véhicule pour choisir le modèle.



FIGURE 9 POPUP AJOUT D'UN VÉHICULE

Modification

Les maquettes suivantes représentent les pages de modifications dans l'application.

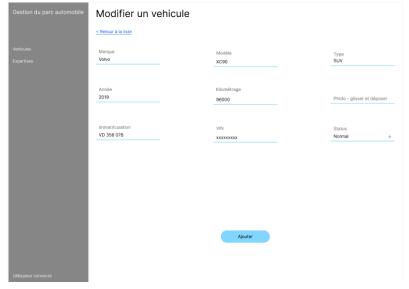


FIGURE 10 MAQUETTE PAGE MODIFICATION DE VÉHICULE

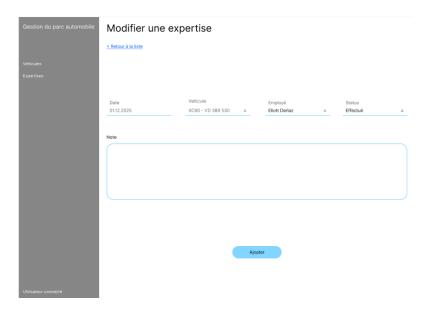


FIGURE 11 MAQUETTE PAGE MODIFICATION D'EXPERTISE

La maquette suivante montre le popup qui s'affiche lorsque l'utilisateur modifie la marque du véhicule afin de choisir un modèle.

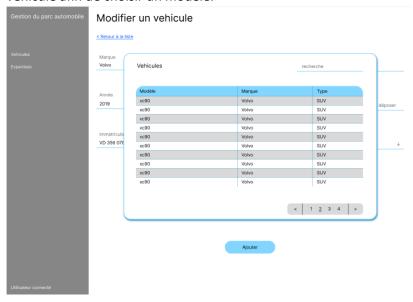


FIGURE 12 POPUP SÉLECTION MODÈLE VÉHICULE

DÉTAILS

Ici les maquettes serviront de modèles pour les pages de détails de l'application.

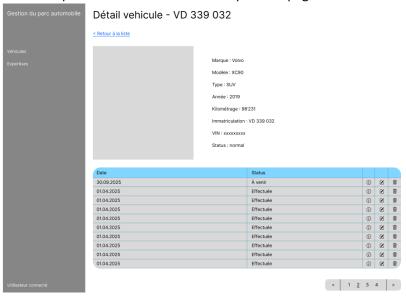


FIGURE 13 MAQUETTE PAGE DÉTAIL VÉHICULE



FIGURE 14 MAQUETTE PAGE DÉTAILS EXPERTISE

VALIDATION D'UNE EXPERTISE

Sur la liste des expertises pour les employés, lorsqu'ils cliqueront sur l'icône de validation, un popup s'affichera pour entrer la potentielle note et valider l'expertise.

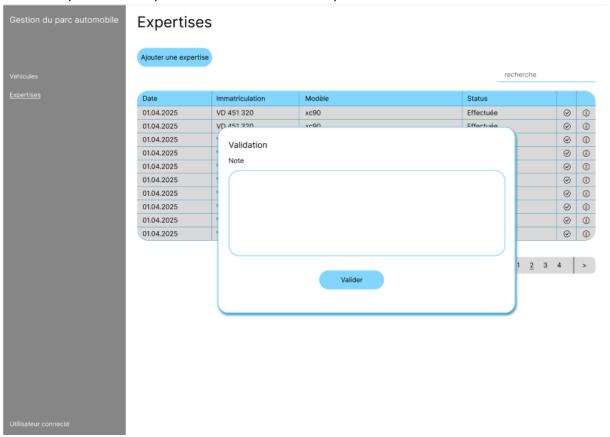


FIGURE 15 MAQUETTE POPUP VALIDATION EXPERTISE

STRATÉGIE DE TEST

ID	Fonctionnalité	Définition	Résultat attendu
T01	Authentification	Sur la page d'authentification, je m'authentifie avec des informations correctes.	Redirection sur la page liste des véhicules.
T02	Affichage des véhicules	Sur la page de liste des véhicules, je veux afficher une liste des véhicules.	À la fin du chargement un tableau s'affiche avec tous les véhicules.
T03	Ajout d'un véhicule	Sur la page d'ajout d'un véhicule, lorsque les informations nécessaires sont remplies et que l'administrateur clique sur ajouter.	L'administrateur est redirigé sur la liste des véhicules et un message lui indique que le véhicule a été ajouté.
T04	Popup sélection modèle	Sur la page d'ajout d'un véhicule, lorsqu'un	Un popup s'ouvre avec un tableau pour sélectionner le

		administrateur sors de l'input marque.	modèle du véhicule de la marque entrée.
T05	Popup sélection modèle	Dans le popup de la page ajout, si l'administrateur sélectionne un modèle	Les infos correspondantes sont remplies automatiquement.
T06	Modification d'un véhicule	Sur la page de modification d'un véhicule, lorsque les informations nécessaires sont remplies et que l'administrateur clique sur modifier.	L'administrateur est redirigé sur la liste des véhicules et un message lui indique que le véhicule a été modifié.
T07	Popup sélection modèle	Sur la page de modification d'un véhicule, lorsque l'administrateur sors de l'input marque.	Un popup s'ouvre avec un tableau pour sélectionner le modèle du véhicule de la marque entrée.
T08	Popup sélection modèle	Dans le popup, si l'administrateur sélectionne un modèle	Les infos correspondantes sont remplies automatiquement.
T09	Affichage détails véhicule	Dans la liste, lorsqu'un utilisateur clique sur l'icône des détails.	Je suis redirigé sur une page avec les détails du véhicule
T10	Suppression véhicule	Dans la liste lorsque, l'administrateur clique sur l'icône corbeille d'un véhicule et qu'il confirme.	Le véhicule est supprimé et un message lui indique qu'il a bien été supprimé.
T11	Affichage des expertises	Lorsqu'un administrateur va sur la page des expertises.	Un tableau s'affiche avec toutes les expertises.
T12	Affichage des expertises	Lorsqu'un employé va sur la page des expertises.	Un tableau s'affiche avec toutes les expertises qui lui sont attribuées.
T13	Ajout d'une expertise	Sur la page d'ajout d'une expertise, lorsque les informations nécessaires sont remplies et que l'administrateur clique sur ajouter.	L'administrateur est redirigé sur la liste des expertises et un message lui indique que l'expertise a été ajoutée.
T14	Modification d'une expertise	Sur la page de modification d'une expertise, lorsque les informations nécessaires sont remplies et que l'administrateur clique sur modifier.	L'administrateur est redirigé sur la liste des expertises et un message lui indique que l'expertise a été modifié.

T15	Suppression d'une expertise	Dans la liste, lorsque l'administrateur clique sur l'icône corbeille d'une expertise et qu'il confirme.	L'expertise est supprimée et un message lui indique qu'elle a bien été supprimée.
T16	Changement statut d'une expertise	Dans la liste, lorsque l'employé clique sur l'icône pour changer le statut, qu'il remplit ou pas la note dans le popup et qu'il confirme.	L'expertise passe en statut effectué.
T17	Déploiement	Lorsque j'accède à l'url du site.	Le site s'ouvre et toutes les fonctionnalités sont disponibles.

RISQUES TECHNIQUES

Selon moi, les principaux risque techniques résident dans l'intégration de l'API où je pourrais rencontrer des erreurs, puisque je n'ai pas beaucoup d'expérience et dans le déploiement de l'application du fait que je ne suis pas très rapide en système et donc je pourrais perdre du temps.

RÉALISATION

Dans cette partie, je décris la réalisation du projet par fonctionnalité.

AUTHENTIFICATION ET GESTION DES RÔLES

Pour la gestion des rôles et des utilisateurs, j'utilise ASP.NET Core Identity. C'est une API qui me permet de gérer les utilisateurs et les rôles plus simplement.

Pour créer les rôles j'ai un script qui s'exécute au lancement de l'application qui va contrôler si les rôles existent bien sinon il les crée et si aucun utilisateur n'existe va créer un administrateur de base.

Cette API créer aussi les pages de bases pour la gestion du compte donc j'ai simplement dû modifier les pages existantes pour qu'elles correspondent au style de l'application.

Ci-dessous l'avant et l'après.

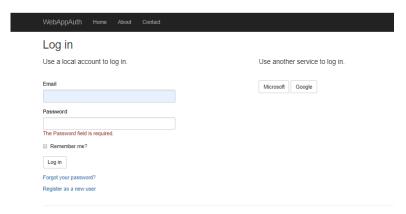


FIGURE 16 PAGE D'AUTHENTIFICATION DE BASE



FIGURE 17 PAGE D'AUTHENTIFICATION MODIFIÉE

Avec Identity je peux aussi gérer les autorisations pour que seulement les administrateurs puissent accéder aux pages de gestion des rôles et des utilisateurs.

Pour limiter l'accès à une page ou un contrôleur il suffit de mettre cet attribut sur la classe/méthode : [Authorize(Roles = "Admin")]

Celle-ci autorise uniquement l'accès aux utilisateurs dans le rôle « Admin ».

Pour simplifier la gestion des utilisateurs et des rôles pour les administrateurs, j'ai créé une gestion des utilisateurs qui leurs permet d'ajouter de modifier et de supprimer les utilisateurs ainsi qu'une gestion des rôles pour attribuer les rôles aux utilisateurs.

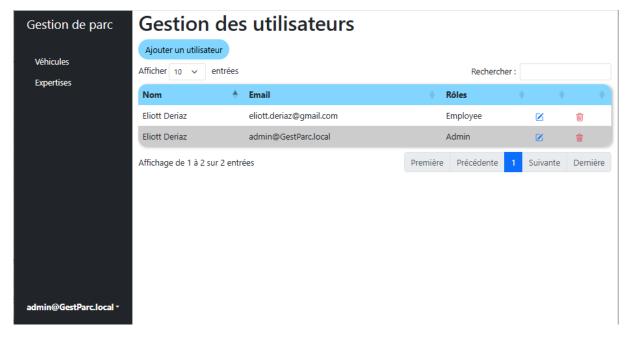


FIGURE 18 GESTION DES UTILISATEURS

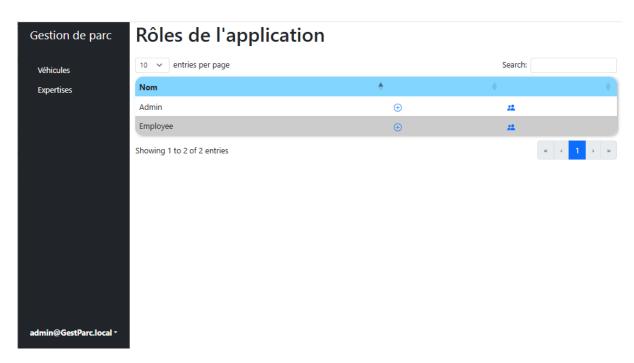


FIGURE 19 GESTION DES RÔLES

Lors de l'ajout d'un utilisateur, l'administrateur peut choisir de forcer le changement de mot de passe. L'utilisateur sera redirigé après sa prochaine authentification sur une page pour modifier son mot de passe.

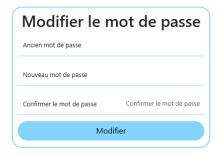


FIGURE 20 PAGE DE MODIFICATION DU MOT DE PASSE

GESTION DES VÉHICULES

Dans cette section. Je décris toutes la réalisation en rapport avec la gestion des véhicules.

LISTE

Pour l'affichage des données, j'utilise DataTables. Je récupère les données avec via Ajax puis je définis les colonnes avec un titre, la donnée, et pour les colonnes où il y a des liens, j'utilise la fonction de rendu pour afficher un <a> avec une redirection sur la bonne page. Je peux aussi définir la visibilité des colonnes, fonction que j'utilise pour cacher les colonnes pour les administrateurs aux employés.



FIGURE 21 LISTE DES VÉHICULES VUE ADMINISTRATEUR

AJOUT

Sur cette page j'utilise mon le véhicule comme modèle pour que lors de l'envoi je puisse lier directement les données de la requête POST au paramètre de la méthode. Pour gérer l'envoi de l'image, je récupère de la requête un objet IFormFile que je vais ensuite transformer en tableau de byte (byte[]) puisqu'elle est enregistrée dans ce type dans la base de données.

Pour la sélection du statut du véhicule, ASP.NET possède un type SelectList que l'on peut lier à un select qui crée automatiquement les options du select.

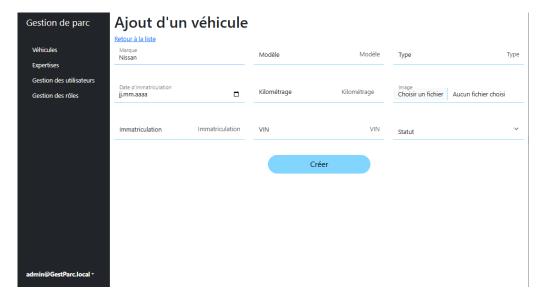


FIGURE 22 PAGE D'AJOUT D'UN VÉHICULE

MODIFICATION

Sur cette page j'utilise le même principe que sur la page d'ajout mais je donne à la vue le véhicule concerné.

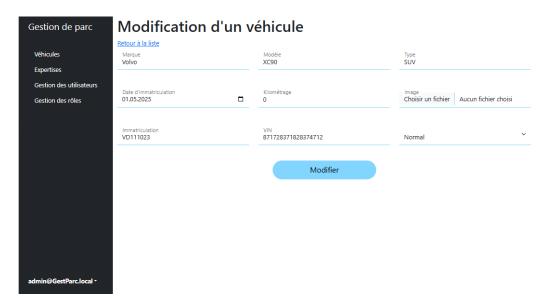


FIGURE 23 PAGE DE MODIFICATION D'UN VÉHICULE

DÉTAIL

Sur cette page j'utilise à nouveau l'objet véhicule comme modèle pour afficher les informations.

Pour afficher l'image, je dois utiliser comme source l'image convertie en texte Base64 : src="data:image/png;base64,@Convert.ToBase64String(Model.Image ?? new byte[0])"

Sur cette page, j'affiche aussi une liste des expertises liées au véhicule. Il est possible de gérer les expertises du véhicule depuis cette table.



FIGURE 24 PAGE DE DÉTAIL D'UN VÉHICULE

SUPPRESSION

La suppression des véhicules se fait depuis la page liste des véhicules, il s'agit simplement d'un bouton avec une confirmation qui envoie ensuite une requête ajax. Si la suppression est un succès, un message s'affiche pour confirmer la suppression.



FIGURE 25 POPUP CONFIRMATION SUPPRESSION VÉHICULE

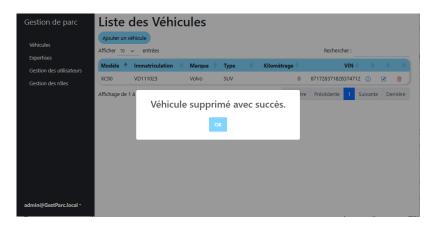


FIGURE 26 CONFIRMATION SUPPRESSION VÉHICULE

GESTION DES EXPERTISES

Ici, je détaille l'implémentation de la partie gestion des expertises.

LISTE

Sur cette page j'initialise une table avec les expertises, elle contient la date, l'immatriculation, la marque, le statut ainsi que l'employé responsable de l'expertise. Pour un affichage optimal des expertises, il est possible de trier par colonne en ordre croissant ou décroissant ainsi que de rechercher une entrée. Les utilisateurs peuvent accéder à la page de détail de l'expertise, les employés peuvent en plus de cela valider ou dévalider l'expertise en fonction du statut et les administrateurs peuvent modifier et supprimer les expertises. Depuis cette page, il est aussi possible aux administrateurs d'accéder à la page d'ajout d'une expertise.



FIGURE 27 PAGE LISTE DES EXPERTISES VUE ADMINISTRATEURS

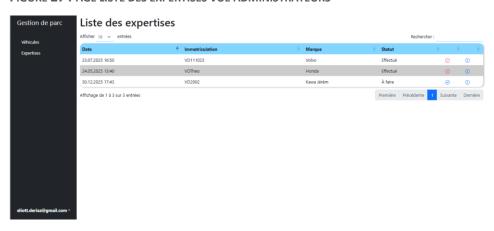


FIGURE 28 LISTE DES EXPERTISES VUE EMPLOYÉ

AJOUT

Il est possible aux administrateurs d'ajouter des expertises à 2 endroits ; sur la liste des véhicules ou sur la page d'ajout d'une expertise accessible depuis la page liste des expertises. Cela permet aux administrateurs d'effectuer leurs taches plus rapidement en fonction de leur emplacement.

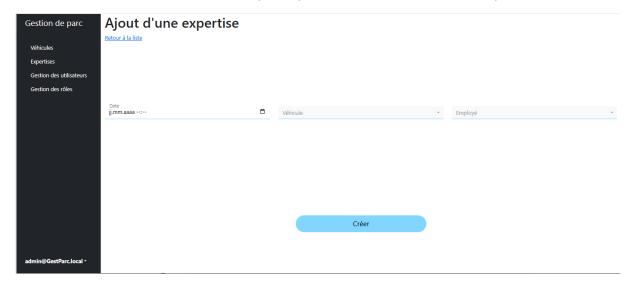


FIGURE 29 PAGE AJOUT D'UNE EXPERTISE

Comme précisé précédemment, il est aussi possible d'ajouter une expertise sur la page liste des véhicules. Lorsque l'administrateur clique sur l'icône d'ajout d'une expertise un modal s'ouvre dans lequel il est possible de préciser la date ainsi que l'employé responsable de l'expertise.

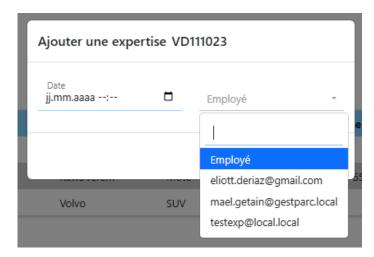


FIGURE 30 MODAL AJOUT D'UNE EXPERTISE

Les selects pour le véhicule et pour l'employé contiennent une searchbox pour permettre aux administrateurs de choisir facilement les entrées concernées.

Modification

S'il y a une erreur dans les informations d'une expertise (p. ex. date erronée ou validation maladroite) les administrateurs on accès à une page de modification des expertises accessible depuis la page liste des expertises.

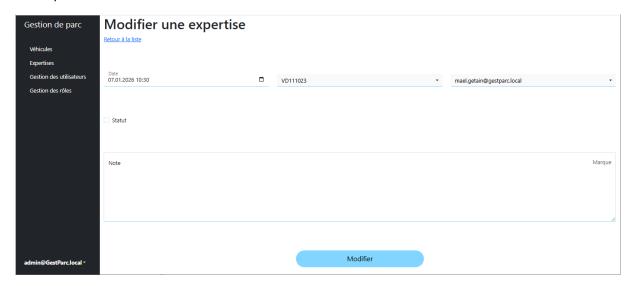


FIGURE 31 PAGE MODIFICATION D'UNE EXPERTISE

SUPPRESSION

La suppression se fait sur la page liste des expertises en cliquant sur l'icône corbeille d'une expertise il faut ensuite confirmer sur le popup qui s'affiche comme pour les véhicules. Seuls les administrateurs ont accès à cette fonctionnalité.



FIGURE 32 POPUP SUPPRESSION D'UNE EXPERTISE

VALIDATION D'UNE EXPERTISE

Les employés on accès à un bouton permettant de valider une expertise. Lorsqu'ils cliquent dessus un popup s'affiche afin qu'ils puissent entrer ou non une note (texte afficher sur un résultat d'expertise).

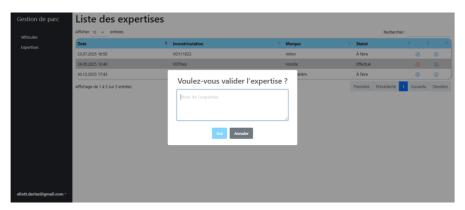


FIGURE 33 POPUP VALIDATION EXPERTISE

DESCRIPTION DES TESTS EFFECTUÉS

ID	Définition	Résultat attendu	Statut
T01	Sur la page d'authentification, je m'authentifie avec des informations correctes.	Redirection sur la page liste des véhicules.	Réussi
T02	Sur la page de liste des véhicules, je veux afficher une liste des véhicules.	À la fin du chargement un tableau s'affiche avec tous les véhicules.	Réussi
T03	Sur la page d'ajout d'un véhicule, lorsque les informations nécessaires sont remplies et que l'administrateur clique sur ajouter.	L'administrateur est redirigé sur la liste des véhicules et un message lui indique que le véhicule a été ajouté.	Réussi
T06	Sur la page de modification d'un véhicule, lorsque les informations nécessaires sont remplies et que l'administrateur clique sur modifier.	L'administrateur est redirigé sur la liste des véhicules et un message lui indique que le véhicule a été modifié.	Réussi
T09	Dans la liste, lorsqu'un utilisateur clique sur l'icône des détails.	Je suis redirigé sur une page avec les détails du véhicule	Réussi

T10	Dans la liste lorsque, l'administrateur clique sur l'icône corbeille d'un véhicule et qu'il confirme.	Le véhicule est supprimé et un message lui indique qu'il a bien été supprimé.	Réussi
T11	Lorsqu'un administrateur va sur la page des expertises.	Un tableau s'affiche avec toutes les expertises.	Réussi
T12	Lorsqu'un employé va sur la page des expertises.	Un tableau s'affiche avec toutes les expertises qui lui sont attribuées.	Réussi
T13	Sur la page d'ajout d'une expertise, lorsque les informations nécessaires sont remplies et que l'administrateur clique sur ajouter.	L'administrateur est redirigé sur la liste des expertises et un message lui indique que l'expertise a été ajoutée.	Réussi
T14	Sur la page de modification d'une expertise, lorsque les informations nécessaires sont remplies et que l'administrateur clique sur modifier.	L'administrateur est redirigé sur la liste des expertises et un message lui indique que l'expertise a été modifié.	Réussi
T15	Dans la liste, lorsque l'administrateur clique sur l'icône corbeille d'une expertise et qu'il confirme.	L'expertise est supprimée et un message lui indique qu'elle a bien été supprimée.	Réussi
T16	Dans la liste, lorsque l'employé clique sur l'icône pour changer le statut, qu'il remplit ou pas la note dans le popup et qu'il confirme.	L'expertise passe en statut effectué.	Réussi

ERREURS RESTANTES

CONCLUSIONS

BILAN GLOBAL

BILAN PLANIFICATION

AMÉLIORATION POSSIBLES

ANNEXES

JOURNAL DE TRAVAIL

RÉSUMÉ DU RAPPORT

Ce projet s'inscrit dans le cadre de mon TPI. Il vise à créer une application web pour la gestion de parc automobile d'entreprise. Cette application sera développée en ASP.NET et devra avoir les fonctionnalités suivantes : une gestion de l'authentification, une liste des véhicules, opération de gestion de base des véhicules (CRUD), une liste pour consulter la liste des expertises, les administrateurs doivent pouvoir attribuer les expertises à des employés, l'application devra intégrer une api pour récupérer une liste de marques et de modèles de véhicules. L'application devra aussi être déployée sur l'infrastructure local de l'ETML.

Pour la réalisation, j'ai séparé les taches en fonction des fonctionnalités demandées. J'ai commencé par réaliser la gestion de l'authentification, en utilisant ASP.NET Identity j'ai simplement dû modifier les pages existantes. En plus de la modification des pages, j'ai ajouté une gestion des utilisateurs et une gestion des rôles pour permettre aux administrateurs d'ajouter, supprimer des utilisateurs et gérer leurs rôles. Ensuite, je me suis attaqué à la réalisation de la gestion des véhicules. Pour ce faire, j'ai d'abord créé le modèle qui devait contenir au moins une photo, une marque, un modèle, un kilométrage et un numéro de plaque. Puis j'ai fait les page liste, ajout, modification et détail puis j'ai ajouté la fonction de suppression des véhicules. Après cela, j'ai réalisé la partie de gestion des expertises. Elles sont caractérisées par une date, un véhicule et un employé responsable. J'ai décidé d'ajouter à cela une remarque qui correspond au champ remarques du résultat d'un contrôle technique. Après cela, j'ai créé les pages de la gestion et j'ai ajouté la possibilité de valider les expertises.

REPOSITORY GITHUB

Le repo du projet est disponible à l'adresse suivante :

https://github.com/ederiazl/TPI-Gestion-de-parc-automobile-d-entreprise

GLOSSAIRE

ASP.NET

ASP.NET est un framework open source pour la création d'application et de service web en C#.

API

« Interface de programmation applicative » est un ensemble d'objets de programmation qui des services à d'autres logiciels.

SOURCES

- https://www.youtube.com/watch?v=ESPp3uVmKhU&t=5s pour le seeding de la base de données
- https://stackoverflow.com/questions/49865677/display-image-from-byte-array-in-asp-net-mvc-core pour afficher l'image du véhicule