

Your content page goes here...

In MS-Word, select INDEX AND CONTENTS from the INSERT menu.  
Select CONTENTS and click OK.

An index page was added to the end of this document.

## Análise Consistência

Esta rotina permite analisar as inconsistências da importação de abastecimento. Após realizar a importação dos abastecimentos, é necessário realizar a análise de consistência para que o Sistema confronte os dados que foram importados, com os dados já cadastrados. Identifica qual é a inconsistência existente no registro e se for necessário é possível ajustá-la ou excluí-la.

São apresentadas por meio dos parâmetros, as informações de/até data, de/até erro e de/até placa. Após realizar a configuração dos parâmetros, o Sistema apresenta a tela de análise de consistência, na qual são demonstradas as informações de código e descrição dos erros encontrados, filial, CNPJ, nome do posto, abastecimento, data, hora, litros, valor, quilometragem, veículo, placa, frota, código e nome do motorista.

Através desta rotina o cliente pode acessar outros cadastros para conferir e corrigir dados.



### Dica:

O parâmetro [MV\\_NGMNTAF](#) indica se é obrigatório ou não realizar a aferição de uma bomba para incluir um abastecimento utilizando a mesma aferição.



### Importante:

A análise de consistência é feita através do parâmetro [MV\\_NGIMPOR](#) que indica se na importação de arquivos relacionados ao abastecimento, considera: 1 - Cod. Convênio ou 2 - Cod. Combustível.

---

## Procedimentos

Para verificar a análise de consistência:

1. Na janela de parâmetros de Análise de Consistência, preencha os campos conforme orientação do help de pergunta.
2. Confira os dados e confirme a operação em **Ok**.

O Sistema apresenta a tela de acertos das inconsistências lógicas.

3. Selecione os abastecimentos rejeitados e utilize a opção **Alterar**.

O Sistema apresenta a tela para alteração do registro.

4. Realize as alterações necessárias para efetuar a análise de consistência, e confirme em **Ok**.

5. O registro alterado ficará com a legenda (verde) alterada, confirme a tela em **Ok**.

6. Será apresentada a pergunta **Deseja executar o processamento?**, confirme em **Sim**.

7. Na janela de parâmetros da Análise de Consistência, preencha novamente os campos conforme orientação do help de pergunta.

8. Confira os dados e confirme a operação em **Ok**.

O Sistema apresenta a tela de acertos das inconsistências lógicas.

9. Verifique se o registro não é apresentado na tela. Caso ele ainda conste como registro rejeitado, é necessário efetuar novamente a alteração até que a análise de consistência seja efetuada corretamente.

## Possíveis Erros e suas Soluções

Mensagem de Erro	Motivo	Opções da Mensagem de Erro	Arquivo de Registros Errados	Solução
01 - Km igual a zero	O campo hodômetro está zerado.	Aceitar? - Não - Sim	Sim	Corrigir digitando o hodômetro alterando o registro de abastecimento.
02 - Km maior do que o limite do contador (Contador 1)	- Campo hodômetro foi digitado errado. Este campo só deve ser entre 1 e o valor informado no cadastro do bem no campo "limite de contador". ou - No cadastro do bem o campo "Limite do contador" está zerado.	Aceitar? -Não -Sim	Sim	-Corrigir o cadastro do bem. Informar o limite do contador Ex: 999.999 ou -Corrigir a digitação do campo hodômetro na alteração do registro de abastecimento.
03 - Valor do abastecimento zerado	O campo de valor de abastecimento está com valor zerado.	Aceitar? -Não -Sim	Sim	Alterar o registro de abastecimento e informar o valor total do abastecimento.
04 - Placa do veículo não informada	A placa do veículo não está informada no registro do abastecimento.	Aceitar? -Não -Sim	Sim	Alterar o registro do abastecimento e informar a placa do veículo.
05- Veículo não cadastrado	- Campo da placa do veículo foi digitado errado. O código digitado neste campo deve estar cadastrado na rotina Bens. ou - O veículo não existe no cadastro. O número da placa está correto, mas o veículo ainda não havia sido cadastrado.	Aceitar? -Não -Sim	Sim	- Cadastrar o veículo no cadastro de Bens relacionado à placa do veículo ou corrigir a placa se estiver errada. ou - Corrigir digitação do campo placa alterando o registro do abastecimento caso estiver errada.
06 - CNPJ não informado	O CNPJ do posto não foi informado no registro do abastecimento.	Aceitar? -Não -Sim	Sim	Excluir o registro de abastecimento, acertar o número do CNPJ no txt e importar novamente.
07 - Posto não cadastrado	O posto não está cadastrado no cadastro de posto.	Aceitar? -Não -Sim	Sim	Cadastrar o posto no cadastro de postos conforme CNPJ do abastecimento.
08 - Divergência do valor negociado	O valor negociado no cadastro de posto diverge do valor informado no registro de abastecimento de acordo com data e hora.	Aceitar? -Não -Sim	Sim	- Rever o valor unitário do abastecimento, se estiver errado corrigir. ou - Corrigir o valor negociado no cadastro de postos de acordo com período de data e hora do

				abastecimento.
09 - Valor negociado igual a zero	O valor negociando no cadastro de postos encontra-se com o valor zerado.	Aceitar? -Não -Sim	Sim	Informar o valor negociado no cadastro de postos correspondente ao período de data e hora do abastecimento.
10 - Não há valor negociado para este posto	Não foi encontrado valor negociado para o posto.	Aceitar? -Não -Sim	Sim	Cadastrar o valor negociado no cadastro de postos conforme data e hora do abastecimento.
11 - CPF do motorista não existe no cadastro de funcionários	Não foi encontrado o motorista correspondente ao abastecimento no cadastro de funcionários.	Aceitar? -Não -Sim	Sim	Rever o código da matrícula no funcionário no cadastro de motoristas.  ou Cadastrar o funcionário correspondente a matrícula relacionada no cadastro do motorista.
12 - Motorista não informado	Não foi informado o CPF do motorista no registro de abastecimento que identifica o motorista.	Aceitar? -Não -Sim	Sim	Alterar o registro de abastecimento e informar o CPF do Motorista.
13 - Possibilidade de registro duplicado	Já existe um abastecimento para este veículo, nesta mesma data com o mesmo hodômetro e mesma quantidade.	Sem opções		Registro digitado, deverá ser modificado ou deletado.
14 - Posto não conveniado	O tipo do posto está como "Não conveniado".	Aceitar? -Não -Sim	Sim	Alterar o cadastro do posto para um tipo de posto que seja diferente de "Não conveniado".
15 - Posto de combustível está desativado	O posto consta como Inativo.	Aceitar? -Não -Sim	-Sim	Ativar o posto, no cadastro de Postos.
16 - Km menor ou igual ao km do último abastecimento (STP - contador 1).	O km digitado para esta data e hora é menor ou igual ao km do abastecimento anterior.	Aceitar? - Não - Sim	Sim	Verificar a km, data, hora do abastecimento, ou mesmo o código da frota e corrigir. Ou acertar o histórico de contadores deste veículo.
17 - Km maior ou igual ao km do abastecimento posterior (STP - Contador 1)	O km digitado para esta data e hora é maior ou igual ao km do abastecimento imediatamente posterior, já registrado no Sistema.	Aceitar? - Não - Sim	Sim	Verificar a km, data, hora do abastecimento, ou mesmo o código da frota e corrigir. Ou acertar o histórico de contadores deste veículo.
18 - Litragem maior do que a máxima permitida	A quantidade de combustível informado no abastecimento é maior do que a capacidade do tanque do veículo.	Aceitar? -Não -Sim	Sim	Alterar a capacidade do tanque do veículo no cadastro do Bem. Ou corrigir a quantidade informada.
19 - Motorista Afastado	Foi encontrado afastamento do funcionário no módulo de Gestão Pessoal (SR8) no mesmo período do abastecimento.	Aceitar? -Não -Sim	Sim	Corrigir a data do abastecimento ou excluir o registro de abastecimento.
20- Abastecimento após a demissão do funcionário	O motorista relacionado ao cadastro de funcionários esta demitido no período do	Aceitar? -Não	Sim	Corrigir a data do abastecimento ou excluir o registro de abastecimento.

(motorista)	abastecimento.	-Sim		
21 - Placa inválida	A placa informada no registro de abastecimento não foi encontrada no cadastro de veículo.	Aceitar? -Não -Sim	Sim	Corrigir a placa no registro de abastecimento que pode estar errada.  ou Ou corrigir a placa no cadastro do bem, também pode ser que o veículo não esteja cadastrado.
22 - CNPJ inválido	O CNPJ informado no registro de abastecimento é inválido.	Aceitar? -Não -Sim	Sim	Excluir o registro de abastecimento, acertar o número do CNPJ no txt e importar novamente.
23 - Motorista não cadastrado	Conforme CPF informado no registro de abastecimento não foi encontrado motorista correspondente no cadastro de motoristas.	Aceitar? -Não -Sim	Sim	Corrigir o CPF do motorista relacionado no abastecimento que pode estar errado.  ou Corrigir o CPF no cadastro de motorista ou pode ainda não estar cadastrado o motorista.
24 - Motorista demitido	O motorista relacionado ao cadastro de funcionários está demitido no período do abastecimento.	Aceitar? -Não -Sim	Sim	Corrigir a data do abastecimento ou excluir o registro de abastecimento.
25 - Problema com variação dia (STP - Contador 1)	Foi verificado que o KM do abastecimento ultrapassou a variação dia.	Aceitar? -Não -Sim	Sim	Alterar o registro de abastecimento e corrigir o KM.
26 - Abastecimento superou a autonomia do veículo (Contador 1)	Com base nos campos capacidade máxima e média km/l da tabela de Bem, o programa calcula a autonomia do veículo e compara com o km rodado desde o abastecimento imediatamente anterior até o que está sendo digitado no momento. Se for maior, apresentará esta mensagem.	Aceitar? - Não - Sim	Sim	-O usuário deverá verificar se os campos no cadastro do Bem estão corretos. (Capacidade do tanque e km/l).  -Corrigir o cadastro ou corrigir a quantidade de km informados na digitação.  -Conferir e corrigir a quantidade km digitado.
27 - Data, hora e contador menor ou igual ao histórico de contador (STP - contador 1)	Foi verificado que já existe um lançamento de contador no histórico com mesma data, hora e contador ou o abastecimento está com inconsistência no contador em relação ao histórico de contador imediatamente posterior.	Aceitar? - Não - Sim	Sim	Verificar a km, data, hora do abastecimento, ou mesmo o código da frota e corrigir. Ou acertar o histórico de contadores deste veículo.
28 - Abastecimento com mesma Data e hora que histórico de contador (STP - contador 1)	Foi verificado que já existe um lançamento de contador no histórico com mesma data, hora e contador.	Aceitar? - Não - Sim	Sim	Verificar a km, data, hora do abastecimento, ou mesmo o código da frota e corrigir. Ou acertar o histórico de contadores deste veículo.
29 - Motorista bloqueado	O motorista encontra-se bloqueado para uso no cadastro de motorista.	Aceitar? - Não - Sim	Sim	Alterar o motorista no cadastro de motorista e desbloquear "Campo bloqueado igual a não".

				ou Verificar se o motorista está correto no registro de abastecimento, se necessário corrigir.
30 - Combustível incompatível com tanque do bem.	O tipo do combustível no registro de abastecimento está diferente do informado no tanque do veículo no cadastro do bens.	Aceitar? - Não - Sim	Sim	Corrigir o tipo de combustível no registro de abastecimento. ou Corrigir o tipo de combustível no cadastro do bem em "Tanques".
31 - Tanque não informado	Não foi informado o tanque de combustível no registro de abastecimento.	Aceitar? - Não - Sim	Sim	Alterar o registro de abastecimento e informar o tanque.
32 - Contador 2 - Data, hora e cont. menor/igual ao histórico de contador (TPP - contador 2)	Foi verificado que já existe um lançamento de contador no histórico com mesma data, hora e contador ou o abastecimento está com inconsistência no contador em relação ao histórico de contador imediatamente posterior.	Aceitar? - Não - Sim	Sim	Verificar a km, data, hora do abastecimento, ou mesmo o código da frota e corrigir. Ou acertar o histórico de contadores deste veículo.
33 - Contador 2 - km menor ou igual ao km do último abastecimento (TPP - contador 2)	O km digitado para esta data e hora é menor ou igual ao km do abastecimento anterior.	Aceitar? - Não - Sim	Sim	Verificar a km, data, hora do abastecimento, ou mesmo o código da frota e corrigir. Ou acertar o histórico de contadores deste veículo.
34 - Contador 2 - km maior ou igual ao km do abastecimento posterior (TPP - contador 2)	O km digitado para esta data e hora é maior ou igual ao km do abastecimento imediatamente posterior, já registrado no Sistema.	Aceitar? - Não - Sim	Sim	Verificar a km, data, hora do abastecimento, ou mesmo o código da frota e corrigir. Ou acertar o histórico de contadores deste veículo.
35 - Contador 2 - km maior que limite do contador (TPP - contador 2)	- Campo hodômetro foi digitado errado. Este campo só deve ser entre 1 e o valor informado no cadastro do bem no campo "limite de contador". ou - No cadastro do bem o campo "Limite do contador" está zerado.	Aceitar? -Não -Sim	Sim	-Corrigir o cadastro do bem no click da direita de Segundo contador. Informar o limite do contador Ex: 999.999 ou -Corrigir a digitação do campo hodômetro (do contador 2) na alteração do registro de abastecimento.
36 - Contador 2 - Problema com a variação dia (TPP - contador 2)	Foi verificado que o KM do abastecimento ultrapassou a variação dia.	Aceitar? -Não -Sim	Sim	Alterar o registro de abastecimento e corrigir o KM.
37 - Contador 2 - Abast.c/ mesma Data e hora que histórico de contador (TPP - contador 2)	Foi verificado que já existe um lançamento de contador no histórico com mesma data, hora e contador.	Aceitar? - Não - Sim	Sim	Verificar a km, data, hora do abastecimento, ou mesmo o código da frota e corrigir. Ou acertar o histórico de contadores deste veículo.

38 - Contador 2 - Problema com a variação dia (TPP - contador 2)	Foi verificado que o KM do abastecimento estourou a variação dia.	Aceitar? - Não - Sim	Sim	Alterar o registro de abastecimento e corrigir o KM.
39 - Contador 2 - Abast.c/ mesma Data e hora que histórico de contador (TPP - contador 2)	Foi verificado que já existe um lançamento de contador no histórico com mesma data, hora e contador.	Aceitar? - Não - Sim	Sim	Verificar a km, data, hora do abastecimento, ou mesmo o código da frota e corrigir. Ou acertar o histórico de contadores deste veículo
40 - Sem Aferição Para O Dia	Foi verificado que o parâmetro MV_NGMNTAF esta habilitado e não existe aferição para a bomba com data do abastecimento e hora menor.	Aceitar? - Não - Sim	Sim	Desabilitar o parâmetro MV_NGMNTAF ou incluir uma aferição de bomba com data igual ao do abastecimento e hora menor.

## Dados Técnicos

## Tabelas

## Tabelas

- TQP - Inconsistências de Abastecimento
- TQQ - Abastecimentos rejeitados. Utilizado para gravar esta rotina
- TR6 - Abastecimentos Importados
- ER - Tabelas de erros de abastecimento do SX5

## Parâmetros

## Parâmetros

- [MV\\_NGMNTAF](#)

Your index page goes here...

In MS-Word, select INDEX AND CONTENTS from the INSERT menu.  
Select INDEX and click OK.